

JEFA DE GOBIERNO



Sheinbaum: nadie quedará desamparado por la tragedia de la L12

● Reitera que a la brevedad las familias recibirán indemnizaciones

● “Será un plan personalizado y se aplicará conforme a la Ley de Víctimas”

● Esa ruta ya no debe tener viaducto elevado: ingeniero Rodríguez Ramírez

● “Conviene que ese tramo sea por un túnel, aunque sería más costoso”

REDACCIÓN Y ALEJANDRO CRUZ FLORES

“NINGUNA QUEDARÁ DESAMPARADA”

Fija gobierno plan para resarcir a víctimas por caída de ballena en L12

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, reiteró que ninguna familia afectada por la caída de una trabe en la estación Olivos de la línea de 12 del Metro quedará desamparada, por lo que a la brevedad recibirán los apoyos e indemnizaciones por reparación del daño, entre otras ayudas,

mediante un plan personalizado.

En su cuenta de Twitter, subrayó que se atenderá a quienes perdieron a un ser querido o estuvieron entre las personas que resultaron lesionadas, en los términos que marca la Ley de Víctimas, además del compromiso ético, moral y humano de la administración pública local.

“Cómo he dicho, subrayo nuevamente el compromiso de mi gobierno con las víctimas del incidente de la línea 12 del Metro. No vamos a dejar a nadie desamparado”, expresó ayer por la tarde la titular del Ejecutivo local.

En ese tenor, la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México, que depende de la Secretaría de Gobierno, dio a

conocer una declaratoria en torno al derecho de las víctimas y sus familiares para que se les reponga el daño de manera oportuna, plena, diferenciada, transformadora, integral y efectiva, con medidas de restitución, rehabilitación, compensación y no repetición.

De tal manera que el organismo expresó su obligación de la entrega incondicional e inmediata a los afectados del apoyo emergente a cargo de la comisión (50 mil pesos), publicado en la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México* el 7 de mayo, en coordinación con las demás entidades de la administración pública local.

Asimismo, agregó, el Sistema



de Transporte Colectivo (STC) Metro tiene la responsabilidad de que en un plazo expedito y con base en la normatividad, se otorgue el apoyo económico por virtud del seguro institucional en términos diferenciados por las víctimas mortales y lesionados; además del otorgamiento de ayuda psicológica, acceso a los derechos a la salud, educación y empleo, entre otros.

También se implementarán medidas de reparación integral del daño, para lo cual se generará un plan individual según lo establecido en la Ley de Víctimas de la ciudad, que implicará la entrega de una indemnización en cada núcleo familiar afectado, así como las medidas de asistencia necesarias.

De esta manera, habrá una atención personalizada y seguimiento directo con las familias que perdieron un familiar o tienen un ser

querido que resultó lesionado, por lo que ninguna familia se quedará desamparada.

Según los cálculos del gobierno local, se indemnizará con al menos 650 mil pesos a cada una de las familias de las 26 personas fallecidas, además de cubrir los gastos médicos de los heridos con la póliza del seguro contratado por el STC.

Alejandro Cruz Flores

◀ La zona donde ocurrió el siniestro de la línea 12 del Metro el lunes anterior, en la avenida Tláhuac. Foto Pablo Ramos



▲ Familiares y amigos de José Juan Soto colocaron una ofrenda y un cartel en el sitio donde quedó atrapado en su automóvil al caerle la ballena del viaducto elevado de la línea 12 del Metro. Foto Pablo Ramos



"No vamos a dejar a nadie desamparado"

"Subrayo el compromiso de mi gobierno con las víctimas del incidente de la Línea 12 del Metro. No vamos a dejar a nadie desamparado", expresó a través de su cuenta de Twitter la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Dio a conocer que la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México publicó la declaratoria sobre el derecho de las víctimas a la reparación integral del daño, donde se establece que dicho ente deberá otorgar a las víctimas "apoyo psicológico, acceso a la salud, a la educación y al empleo".

Agregó que tendrá que generar "un plan individual de reparación de acuerdo con la Ley de Víctimas, que implicará la entrega de medidas económicas indemnizatorias en cada núcleo de familia que resultó afectado, además del otorgamiento



Subrayo el compromiso de mi gobierno con las víctimas del incidente de la Línea 12 del Metro".

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

de las medidas de asistencia necesarias para garantizar en todo momento la reparación integral del daño producido".

En la declaratoria quedó establecido que la comisión está obligada a "entregar de forma incondicional e inmediata el apoyo emergente publicado en la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México, el 7 de mayo del año en curso, en coordinación con las demás entidades de la administración pública local".

El apoyo emergente a los

familiares de las 26 personas que fallecieron en el colapso de la Línea 12 será de 50 mil pesos y para las personas que resultaron heridas, de diez mil pesos.

También se estableció que el Sistema de Transporte Colectivo Metro está obligado a "otorgar el apoyo económico por virtud del seguro institucional", monto que asciende a 650 mil pesos por cada una de las víctimas mortales.

— Georgina Olson



“Ningún desamparado” tras colapso en la L12

Claudia Sheinbaum.

La jefa de Gobierno garantiza apoyos a las familias con base en la ley de víctimas

ALMA PAOLA WONG
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, garantizó que las familias de los 26 muertos y 80 heridos que dejó el colapso de la Línea 12 del Metro recibirán el apoyo necesario de acuerdo con la ley de víctimas.

“Subrayo nuevamente el compromiso de mi gobierno con las víctimas del incidente de la Línea 12 del Metro. No vamos a dejar a nadie desamparado”, publicó en su cuenta de Twitter.

La mandataria citó la declaratoria de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México respecto a su derecho a ser reparadas, comprendiendo medidas de restitución, rehabilitación, compensación y no repetición.

En tanto, familiares de los hospitalizados continúan en la

espera de que sus heridos se encuentren fuera de riesgo y puedan regresar a casa. Como el caso de las hermanas Lezama: Nancy, la mayor, murió, y la menor continúa grave.

La familia señaló que hasta ahora nadie se ha acercado para ofrecerles apoyo con los gastos funerarios y cuando Tania salga del hospital. Edgar Lezama, hermano, compartió que necesitará terapias y más operaciones.

“La pelvis la tenía muy fracturada, la operaron y está en terapia intensiva. Está consciente, pero tratamos de no preguntarle, porque sí está muy afectada; mis papás están destrozados y yo más”, afirmó.

Otro caso es el de Kenia Cárdenas, madre de Aarón, quien se encuentra en el Grand Hospital Roma. Pide que el gobierno se haga responsable de los gastos: “Me dijeron que necesitará mucha ayuda psicológica y física porque tiene lastimadas las piernas”.

Con información de: Karen Tovar y Nilsa Hernández



FOTO: ESPECIAL

"APOYO TOTAL A FAMILIARES DE VÍCTIMAS"

#SHEINBAUM

'Ninguna familia en desamparo'

LA JEFA DE GOBIERNO VA A DAR APOYO A VÍCTIMAS DEL INCIDENTE DEL METRO



REDACCIÓN

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

La Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México publicó la declaratoria respecto al derecho de las víctimas y sus familiares, a ser reparadas de acuerdo a la Ley de General de Víctimas y la Ley de Víctimas



FOTO: ESPECIAL

• **CERCANA.** Se publicó un documento de seis puntos.

APOYO TOTAL

• El gobierno de la CDMX emitió una declaratoria para reparar el daño.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que ninguna familia se quedará desamparada, al tiempo que recibirán todo el apoyo necesario, de acuerdo con la Ley de Víctimas.

A través de su cuenta de Twitter, Sheinbaum publicó un documento de seis puntos donde habla de este compromiso del gobierno local con los familiares de las víctimas. •



Suman 26 víctimas y 29 siguen en hospitales, tras desplome de trabe en Línea 12

Inicia firma de convenios de indemnización

42

Rolando Ramos
rolando.ramos@eleconomista.mx

hoy, "pueda firmar el convenio de inmediato y recibir la indemnización lo más pronto posible".

A través de redes sociales, la funcionaria refrendó su compromiso con las víctimas, al reiterar que su gobierno no va a dejar "a nadie desamparado" y dar a conocer la declaratoria de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México, que consta de seis puntos.

Entre estos destaca la implementación de medidas de reparación integral a partir de un plan individual de acuerdo a la Ley de Víctimas, que implica la entrega de medidas económicas indemnizatorias a cada familia afectada y la asistencia necesaria para garantizar en todo momento la reparación integral del daño producido.

Abre expediente CDHCM

La Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México (CDHCM) informó que cuenta con un expediente de queja respecto al derrumbe en el Metro en fase de investigación preliminar y que debido a ello solicitó información al STC Metro "acerca de las medidas implementadas para la prevención y mitigación de riesgos", y que da seguimiento a las investigaciones que realiza la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina en relación al accidente.

La CDHCM agregó que a través de recorridos en las instalaciones del STC, constató problemas que pueden afectar "los derechos a la movilidad y a la seguridad de las personas usuarias".

La CDHCM recorrió distintas estaciones para investigar daños visibles que pudieran afectar los derechos a la movilidad y seguridad de los usuarios.

El fin de semana subió a 26 el número de fallecidos a causa del accidente en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la CDMX; las personas hospitalizadas sumaban 29.

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la ciudad capital del país, informó que los familiares de cada una de las 26 personas que perdieron la vida serán indemnizados por el Metro con 650,000 pesos.

Servidores públicos de su gobierno, precisó, visitan los domicilios de los familiares de las personas fallecidas "para definir quién será la persona beneficiaria" y, a partir de la semana que inicia



Hoy darán a conocer observaciones de noruegos sobre la L12

11/5/21

[Ma. Luz Rodríguez Téllez]

La jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum señaló respecto al trabajo que está realizando la empresa noruega DNV en la línea 12 que este lunes se darán a conocer algunas de las observaciones que ha realizado en el lugar del accidente del pasado 3 de mayo y los trabajos que se realizan también por parte de un grupo interdisciplinario e interinstitucional.

“Ellos están todavía trabajando sobre algunas observaciones que se hicieron por parte del equipo—están trabajando todavía—, y el lunes daremos a conocer, tanto los alcances de esta revisión estructural que se está haciendo a todos los viaductos elevados, particularmente en la Línea 12, —como por parte del Colegio de Inge-

nieros y un grupo interdisciplinario, interinstitucional donde participan universidades públicas, el Instituto de Ingeniería, etcétera—, y también, en particular, los alcances de la contratación y los tiempos de esta empresa internacional; entonces, el lunes lo vamos ya a informar con todo detalle.

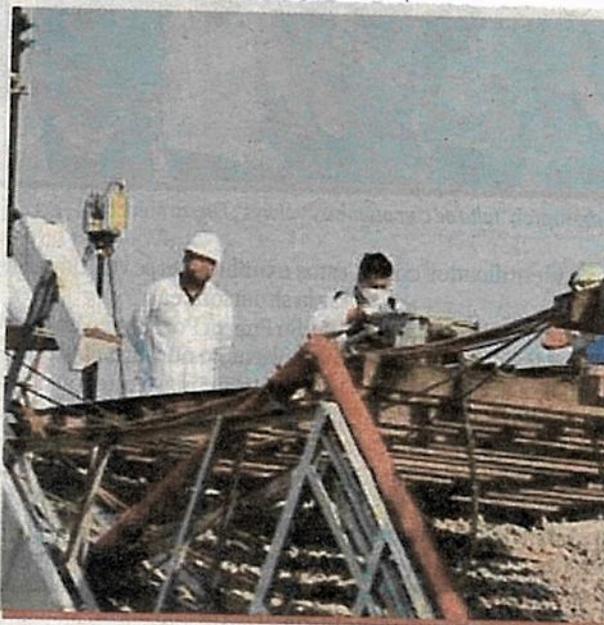
PERITAJE “CAUSA-RAÍZ”. El término “causa-raíz” es particular del análisis de riesgos —así se llama—, y la empresa DNV está planteando este análisis, señaló.

“Nosotros queremos que se haga una revisión integral, desde la construcción, las distintas revisiones que históricamente se hicieron, el cierre de la línea en el 14, las recomendaciones que se hicieron posteriores y,

finalmente la viabilidad de la operación de la Línea 12 hacia futuro, con toda esta revisión”, aseveró la mandataria estatal.

Asimismo, afirmó que por eso se tiene que hacer esta revisión, no solamente de la parte estructural, sino en general de toda la operación de la Línea 12, pues es una responsabilidad que tienen. “Por eso queremos toda esta asesoría y esta revisión; no nos toca a nosotros el tema de las responsabilidades, las responsabilidades le corresponden a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, pero a nosotros sí nos corresponde hacer la revisión para saber la viabilidad a futuro y cómo debe operar la Línea 12 sin entrar ya más en detalle, pero creo que es una responsabilidad nuestra”.

DANIEL AUGUSTO / CUARTOSCURO





En L12, apoyo a familias de acuerdo a Ley de Víctimas

“Nadie quedará desamparado, tendrán el respaldo necesario”: Sheinbaum

- ◆ La jefa de Gobierno expresa el “compromiso ético, moral y humano del Gobierno de la CDMX”
- ◆ Los familiares de las víctimas del accidente en la Línea 12 del Metro tienen el derecho “a ser reparadas de manera oportuna, integral y efectiva... con medidas de restitución, rehabilitación, compensación y no repetición”
- ◆ La Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México señala la obligación de la entrega incondicional e inmediata del apoyo
- ◆ La legislación establece otorgamiento inmediato de apoyo psicológico, acceso a la salud, a la educación y al empleo, entre otras.

[Redacción]



Ninguna familia quedará desamparada: Sheinbaum

[Redacción]

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, informó a través de su cuenta de Twitter (@Claudiashein) que ninguna familia se quedará desamparada y recibirán todo el apoyo necesario, de acuerdo a la Ley de Víctimas y al compromiso ético, moral y humano del Gobierno de la Ciudad de México.

“Cómo lo he dicho, subrayo nuevamente el compromiso de mi gobierno con las víctimas del incidente de la línea 12 del metro. No vamos a dejar a nadie desamparado”, expresó en sus redes sociales.

La Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de México publicó la declaratoria respecto al derecho de las víctimas y sus familiares, como consecuencia del incidente de la Línea 12 del Metro ocurrida el 3 de mayo de 2021, a ser reparadas de manera oportuna, plena, diferenciada, transformadora, integral y efectiva, comprendiendo medidas de restitución, rehabilitación, compensación y no repetición, de acuerdo a la Ley de Ge-



neral de Víctimas y la Ley de Víctimas para la Ciudad de México.

En el documento se establecen los siguientes puntos:

1. Obligatoriedad en la entrega incondicional e inmediata del apoyo emergente a cargo de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la Ciudad de Méxi-

co, publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, el 7 de mayo del año en curso, en coordinación con las demás entidades de la administración pública local.

2. Obligatoriedad del Sistema de Transporte Colectivo Metro para que, en un plazo expedito

y de acuerdo a la ley, se otorgue el apoyo económico por virtud del seguro institucional, en términos de los impactos diferenciados con motivo de la sensible pérdida de vidas y demás víctimas afectadas.

3. Otorgamiento de medidas de asistencia inmediata de apo-

--	--	--	--	--	--	--	--



❖ La Jefa de
Gobierno de
la Ciudad de
México anuncia
apoyos para
familiares de
víctimas del
trágico colapso
de la L12

yo psicológico, de acceso a la salud, a la educación, al empleo, entre otras.

4. Implementación de medidas objeto de reparación integral, para lo cual, se generará un plan individual de reparación de acuerdo con la Ley de Víctimas, y que implicará la entrega de medidas económicas indemnizatorias en cada núcleo de familia que resultó afectado, además del otorgamiento de las medidas de asistencia necesarias para garantizar en todo momento la reparación integral del daño producido.

ESPECIAL

5. Atención personalizada y seguimiento directo con las familias que resintieron la pérdida de la vida de un familiar o que fueron afectadas en su salud.

6. Ninguna familia se quedará desamparada y recibirán todo el apoyo necesario, de acuerdo a la Ley de Víctimas y al compromiso ético, moral y humano del Gobierno de la ciudad.



CRÓNICA

Restaurantes en Condesa están vacíos; abarrotan el mercado de Jamaica

Meseros esperaban mayor afluencia de familias por la fecha, pero no fue así

DÍA DE LAS MADRES

HÉCTOR CRUZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Pese al anuncio de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, de que este lunes la Ciudad de México pasa al color amarillo en el semáforo epidemiológico, a lo que se suma el Día de las Madres, restaurantes de la Condesa lucieron semivacíos y contadas fueron las familias que acudieron para adelantar el festejo.

“En la mañana le di a mi mami su regalo: 100 pesos que junté de mis últimos domingos, y ahorita

con eso me invitó a comer”, dijo tímidamente Nara Mendoza, de siete años, en un restaurante.

En tanto, su joven madre, Bibiana Islas, la observaba con ternura y le dio las gracias por su regalo adelantado del Día de Madres, “porque gracias a eso traje a comer a mi hermano y su esposa y al hijo de ambos; la más grandecita es mi otra hija”, comentó la orgullosa señora.

La plática fue interrumpida por Jorge, un vendedor de girasoles, quien se acercó con la esperanza de que alguno de los comensales que se encontraban sentados en los restaurantes ubicados en la calle de Amsterdam le compraran su mercancía.

Más adelante, en el restaurante Nonna Cocina-Bar, ubicado justo en la esquina de Amsterdam y Michoacán, la familia González apenas leía el menú.

“Claro que es el Día de Madres adelantado. Espero que mañana



CARLOS MEJÍA, EL UNIVERSAL

En la zona de la Condesa fue más común observar a parejas y personas solas en las mesas de los restaurantes.

comamos en casa. Hoy es domingo y es un previo a mi festejo”, compartió entre risas doña Patricia, la jefa de familia, acompañada de sus cuatro hijas y primos.

Sin embargo, esa fue una de las contadas familias que ocuparon una de las mesas instaladas en la banqueta, pues en las otras había parejas, caballeros o damas solitarias; predominaron las mesas vacías y las miradas tristes de los meseros.

Lo mismo ocurrió en el restaurante Caffé Toscana, a un costado del Parque México, donde la fa-

milia Martínez —una pareja con su hija y la hermana del esposo— mostró alegría porque era la primera vez que salían luego de casi un año de estar confinados.

El contraste

Una situación totalmente opuesta se vivió en el mercado Jamaica en la Ciudad de México, donde cientos de personas fueron por los tradicionales arreglos florales para la ocasión.

Los arreglos de rosas, girasoles y lilis dan un matiz colorido al lugar. Los vendedores a gritos ofre-

JONATHAN

Vendedor en el mercado de Jamaica

“Cuando fue la primera y tercera ola [Covid] vendíamos muchas [coronas], es lo único que se vendía”

cen su mercancía a las cientos de personas que vistan el mercado. El lugar luce como en sus mejores tiempos, antes del Covid.

Jonathan, quien junto a su padre y su hermano atienden su negocio, Florería las Coronas, dice que desde hace unos meses dejó de vender el número de coronas que vendió durante la primera y tercera ola de Covid.

“Ya bajó bastante la venta, al menos en 50%; cuando fue la primera y tercera ola vendíamos muchas, es lo único que se vendía. No era grato, pero es mi trabajo y la gente lo necesitaba. Ahora estamos vendiendo arreglos florales por el Día de las Madres, va lenta la venta, pero es mejor vender arreglos que coronas”, explicó el joven. ●



Pega tragedia, ahora, a comerciantes

ALEJANDRO LEÓN

Antes de la tragedia en la Línea 12, el café Murano atendía en una mañana hasta 30 clientes. Ahora, el aforo ha disminuido a dos comensales.

El negocio se ubica frente al lugar donde ocurrió el desplome del convoy el lunes por la noche. Desde entonces, varios comercios no han vuelto a abrir.

Diana Torres, trabajadora del Murano, atribuye esa situación al cerco que pusieron autoridades y a un posible temor de los clientes de consumir en el lugar.

De inicio, el café no abrió el martes debido al cierre de Avenida Tláhuac para retirar el tren siniestrado.

Después, durante varios días, el negocio se ha quedado sin energía eléctrica porque se las han cortado para los trabajos en la zona cero.

Los comerciantes reabrieron tras permanecer cerrados dos meses por el semáforo rojo. Esperaban levantar sus ventas por el Día de las Madres.

“No viene casi gente por lo mismo, ni tenemos qué ofrecerles cuando nos llegan a cortar la luz. A lo mejor tienen como temor de acercarse aquí, no hemos tenido tantas ventas”, dijo Diana.

En Maximoda, una tienda de ropa para mujer ubicada en Plaza Tláhuac, el jueves al mediodía no tenían clientes. En años anteriores, el lugar se llenaba por las compras del 10 de mayo.



Los negocios cercanos a la zona cero suspenden actividades varias veces al día por cortes de luz.

“Esperábamos recuperarnos un poco en mayo, pero esto nos vino a afectar aún más”, lamentó José Antonio Monterrosas, trabajador del negocio. Los comerciantes de negocios establecidos y en vía pública de Avenida Tláhuac, escuchaban rechinidos y sentían cómo se cimbraba el piso cada vez que pasaba un convoy en las vías de la Línea 12.

“Pasa el Metro y se escucha como vagones de feria”, dijo Monterrosas.

El rechinido y el movimiento del piso lo percibieron desde siempre, incluso, después que el Gobierno de la CDMX había anunciado trabajos de mantenimiento y rectificación en las vías.



En los últimos días, han tenido sólo dos clientes.

“Se cimbraba, se movían los puestos. Se escuchaba un ruido extraño, como si estuvieran mal las vías, como si estuvieran disparejos, todo el tiempo siempre se oía así”, contó Brenda, trabajadora de un puesto de tacos.

Garantizados

SELENE VELASCO

Todas las familias de víctimas del colapso en la Línea 12 del Metro recibirán apoyos económicos, laborales y psicológicos, aseguró Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno.

“Como lo he dicho, subrayo nuevamente el compromiso de mi Gobierno con las víctimas del incidente de la Línea 12 del Metro. No vamos a dejar a nadie desamparado”, señaló la Jefa de Gobierno.

Hasta ahora, la CDMX registra 26 personas fallecidas y 29 hospitalizadas.

Alfredo Moreno



DENUNCIAN CONDICIONAMIENTO

Agua sigue sin llegar a Tlalpan

AABYE VARGAS

30/CAD

Aunque Gobierno central ha buscado solucionar el problema, los habitantes no han visto beneficios

La falta de agua en la alcaldía Tlalpan se debe, a que es condicionada por autoridades de la demarcación, pues manejan la distribución a través del sistema hidráulico y en pipas.

Así lo denunciaron vecinos y la ex concejal de la alcaldía, Lied Miguel. Ambas partes aseguraron que el problema principal es el despacho de pipas y de distribución de agua por medio de tuberías de la alcaldía, ya que con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) no han

tenido mayor problema, aunque a veces las pipas de la dependencia tardan en llegar hasta cuatro días.

Incluso, mencionan que hay problema con los valvuleros (personas encargadas de la presión para distribuir el agua en ciertas zonas de la alcaldía), los cuales están contratados por la demarcación y no tienen una capacitación ni supervisión adecuada, pues tampoco trabajan en coordinación con Sacmex.

“En el tema de las válvulas (que regulan la presión con la que se distribuye el agua) no hay control. Los valvuleros las regulan al libre albedrío, y a veces las personas con tal de tener agua les dan dinero. Estas personas están contratados por la alcaldía, y son gente que vive en la zona”, indicó Lied Miguel.

Esto también confirma los daños a la

Claudia Sheinbaum informó hace una semana que se firmarán nuevos convenios para ampliar el sistema de distribución de pipas



Sacmex ha contratado pipas de 10 mil litros para la distribución en la alcaldía

infraestructura del sistema hídrico de la alcaldía, pues vecinos aseguran que incluso cuando hay cortes de distribución del Sistema Cutzamala, hay fuertes afectaciones. "Cuando menos aquí, cuando anuncian el cierre de Cutzamala, se nos aumenta la presión y se nos han roto hasta tubos, por consiguiente sí es cuestión de las válvulas", indicó Enrique Delgadillo, habitante de la colonia José Toriello Guerra.

Y ante a la falta de respuesta por parte de la alcaldesa, Patricia Aceves, así como del subdirector de Operación Hidráulica,

José Manuel Barraza Cisneros, y el encargado de Operación de Agua, Saneamiento y Drenaje, Eduardo Lucio Ruiz, quienes ya no contestan ni el teléfono, según vecinos afectados, podrían tomar casillas el próximo 6 de junio.

"Llevamos muchos meses sin agua, estamos pensando en cerrar las casillas el próximo 6 de junio, porque has de cuenta que le hablamos a la pared. Si no tienen tiempo para solucionar el problema de agua, ¿por qué para las votaciones sí tienen tiempo?", señaló Alejandra Lora, habitante de Pedregal Sección Tres.



LA PROTAGONISTA RECIBIÓ MÁS DE 50 MIL PESOS

Fue un montaje del PAN video contra Morena en Miguel Hidalgo

Hugo Torres, ex colaborador de Tabe, dio a conocer el testimonio

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

30k AP

Un pago de más de 50 mil pesos recibió una mujer que confesó fue contratada por el Partido Acción Nacional (PAN) para videograbar un montaje en Ecatepec en contra de Morena en la alcaldía Miguel Hidalgo.

En conferencia de prensa, Hugo Torres, ex coordinador territorial de campaña del candidato del PAN, Mauricio Tabe, presentó el testimonio de una mujer de nombre Elizabeth González, originaria de Tecámac, estado de México, quien afirma haber recibido más de 50

mil pesos por protagonizar una grabación que se hizo viral en redes sociales, en la que supuestamente entrega una despensa como parte del programa La Empleadora, con la condición de votar a favor de Morena en Miguel Hidalgo.

Se reveló que el videomontaje fue realizado en la colonia Ciudad Azteca, simulando ser una zona del poniente de la ciudad.

Como parte de su testimonio, la mujer reveló que fue contratada junto con otros jóvenes, a quienes les pagaron 20 mil pesos por realizar el videomontaje, el cual le dijeron iba a ser difundido entre chats locales; sin embargo, mostró

su enojo al enterarse de que llegó a medios de comunicación.

“Estuvimos cuatro horas haciendo el video hasta que a ellos les pareció. Yo fui la que mejor lo hizo y fui la que quedó en el video. A mí me dieron más dinero de lo acordado, estuvo bien para mí, me regalaron la despensa”, dijo la mujer.

Torres también informó que las fotografías que muestran la supuesta distribución de volantes donde la alcaldía Miguel Hidalgo ofrece vacunas contra Covid-19, fue a partir de la contratación de personas de la tercera edad en el estado de México; y fueron viralizados en redes sociales por medio de cuentas relacionadas con el diputado del PAN Jorge Triana. Sostuvo que los montajes fueron instruidos por el equipo de campaña y por el mismo Tabe.

Dijo que la estrategia fue repetida

en alcaldías de interés económico e inmobiliario del PAN, como Álvaro Obregón, y en estados como Nuevo León, Sonora y Chihuahua.

“Esto forma parte de una estrategia de manipulación por conducto de medios informativos y digitales para desacreditar a un candidato que se encuentra mejor posicionado. Estos montajes, nos parece, no abonan nada a la ciudad, polarizan, dividen y no le convienen a nadie”, dijo Torres, quien advirtió que se planea otro montaje contra la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

El Comité Estatal de Morena dio a conocer que interpuso una denuncia contra Acción Nacional por usurpación de identidad, difusión de información para distraer el ejercicio de las funciones de la autoridad y delito electoral ante el Instituto Nacional Electoral.



RECICLA EMPRESA 'CASCAJO' EN OBRAS

B/NEG
DIANA GANTE

Aprovechar los desechos de la construcción para darles una segunda vida en obras de infraestructura, es la razón de ser de Concretos Reciclados, empresa 100 por ciento mexicana que se creó en 2004.

Enrique Granell, gerente técnico de la firma, relató que todo surgió de la inquietud de darle uso a 3 mil toneladas diarias de escombros que se generaban entonces y que no tenían otro destino que tiraderos, basureros e incluso áreas naturales.

En ese entonces, Claudia Sheinbaum como titular de la Secretaría de Medio Ambiente, lanzó una convocatoria

para la creación de una empresa dedicada al reciclaje de materiales.

El proceso para aprovechar los escombros comienza con la limpieza del material para que esté libre de metales o madera; posteriormente se tritura y las partículas que se obtienen se pueden utilizar en obras.

La diferencia, por ejemplo, entre este material y un nuevo granulado, es que se ahorra en costos al evitar traerlo desde sitios cada vez más alejados, expuso.

Dependiendo del tipo de escombros se puede hacer una base hidráulica para cimentación en caminos o carreteras, arenas y gravas con el residuo del concreto o hacer nuevas carpetas asfálticas.

“La gente está acostumbrada a pagar por deshacerse de su escombros y yo aprovecho ese cobro por recibirlo a cuenta y para poder tener un agregado reciclado más económico. Un agregado natural puede costar 150 pesos el metro cúbico y yo me doy el lujo de venderlo en 70 pesos”, puntualizó.