



INDICIOS MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 10 HORAS DE AYER										HOY NO CIRCULA		
Ozona	máximo	hora	Centro	21	16	Surpono	máximo	hora	Centro	23	19	Contingencia F-1: 150 puntos
Noroeste	24	16	Suroeste	24	16	Noroeste	31	15	Suroeste	21	15	Contingencia F-2: 200 puntos
Noreste	26	15	Sureste	26	15	Noreste	25	15	Sureste	40	09	

HOY NO CIRCULA
Engomado R0J0
Hologramas 1y2
Terminación de placas 3y4

YA SON INVESTIGADOS; HABRÁ SANCIONES PENALES, DICE

Líderes que protestaron el lunes se dedicaban al coyotaje: Sheinbaum

Sus ganancias eran enormes // Están molestos, reitera // Había anomalías en Semovi

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que muchos líderes de taxistas que se manifestaron en la Ciudad de México se beneficiaban del *coyotaje* que realizaban en los centros de La Virgen y El Coyol, donde cobraban 3 mil pesos por cada trámite, como remplacamiento, revista vehicular o para obtener o renovar la licencia de conducir tipo B, servicios que ahora son digitales y se realizan de manera individual.

En conferencia de prensa, la mandataria precisó que en la ciudad hay 140 mil concesiones de taxis, por lo que expresó a los reporteros: "Imaginen lo que recibían con que fueran 10 mil unidades", más otros cobros que hacían asociados a relaciones clientelares.

Aseguró que se tiene conocimiento de quienes son dichos líderes y en su momento se darán a conocer los nombres, pues de todas las irregularidades que se han encontrado en la Secretaría de Movilidad se han presentado las denuncias en la

Contraloría General y la Procuraduría General de Justicia, donde se están haciendo las determinaciones para aplicar las sanciones correspondientes, tanto administrativas como penales.

"Decimos, con conocimiento de causa, que muchos de quienes se manifestaron son los que se dedicaban al *coyotaje*, a la gestión de todos estos trámites, y hoy están molestos porque esos recursos adicionales que recibían ya no los están recibiendo y quieren regresar a tiempos pasados, pero esos ya se fueron y no se dará marcha atrás en el combate a la corrupción, advirtió.

Después de anunciar la realización de la decimonovena edición de la Feria Internacional del Libro en el Zócalo, apuntó que en su gobierno por encima de todo está la honestidad y se acabará con todos los resquicios que aún pudieran quedar de corrupción, pues ese es el compromiso con los taxistas de la ciudad, quienes todos los días desarrollan un trabajo honesto y tienen muchos años con sus concesiones. Refirió que en la administración



pasada también se quería hacer negocio con el uso de una tableta electrónica para los taxistas, que debían pagar por ella y se beneficiaba a un monopolio, por lo que la Consejería Jurídica y de Servicios Legales inició un juicio para cancelar los contratos que ya había firmado la Secretaría de Movilidad, porque en

casos como estos no vamos a ceder. Indicó que, en su lugar, la Agencia Digital de Innovación Pública desarrollará una aplicación telefónica, que estará lista a finales de este año, la cual será totalmente gratuita, para que se pueda ofrecer el servicio por medio de los teléfonos celulares.

▲ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, advirtió que no se volverá a los tiempos de corrupción pasados, al referirse a la protesta de taxistas el lunes. En esta imagen, durante el anuncio de la XIX Feria Internacional del Libro en el Zócalo. Foto Cuartoscuro

Insta la Coparmex local a atender demandas de taxistas

Pide aplicar reglas parejas a empresas



BERTHA TERESA RAMÍREZ

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) en la Ciudad de México pidió a las autoridades no ser omisas ante las demandas de taxistas y atiendan a este sector formal del transporte para que se apliquen reglas parejas a todos los servicios de taxis.

Sobre la manifestación del lunes, Jesús Padilla, presidente del organismo, expresó: "Abonamos para que el diálogo que se inició en

◀ El lunes, más de mil integrantes del Movimiento Nacional Taxista marcharon desde diferentes puntos y colapsaron más de 12 horas la ciudad. Foto Alfredo Domínguez

la Secretaría de Gobernación sea fructífero y en poco tiempo encontremos que estas acciones no se repitan en la ciudad, pero sabemos que esto no pasará porque hoy el mensaje es muy claro: todo mundo tiene la libertad de manifestarse y esa libertad se ha convertido en una oportunidad de ocupar las calles".

Lamentablemente, indicó, "los capitalinos seguiremos viendo como problema recurrente la ocupación de las vías de comunicación con afectaciones al tránsito, la propiedad privada y, desde luego, a la inversión y al comercio en las diferentes partes donde se tengan estos impactos", añadió en una conferencia de prensa que ofreció en el Club de Banqueros.

Indicó que seguirán exigiendo "que se aplique el estado de derecho y se termine esa parte de impuni-

dad donde parece que cualquiera puede hacer lo que sea y no pasa nada; Coparmex respeta el derecho a la libre manifestación, pero también exigimos que en esa libre manifestación se respete el libre tránsito de los capitalinos y que cuando haya flagrancia no haya omisión de las fuerzas policíacas".

Preocupan los actos de libertinaje, como los ocurridos durante la marcha del 2 de octubre, "donde un grupo de encapuchados actuaron aun teniendo al estado de fuerza policial y a un gran cinturón civil enfrente, que al margen de cuidar la ciudad y a quienes estaban manifestándose, recordando un acto histórico, parece que estaban cuidando no a miles de ciudadanos, sino a 150 encapuchados; y como siempre no hay detenidos, no hay consignados y vivimos en la impunidad".

A recomponer

Xochimilco enfrenta rezagos en la reconstrucción. PÁGINA 2

José Carlos Acosta,
Alcalde de Xochimilco

“Hemos hecho muchos rescates de predios invadidos, llevamos más de 100 mil metros recuperados. Se han recuperado derechos de vía en la zona de Muayguarda”.



85%
de las escuelas
ya están listas
tras la reconstrucción.

100
mil metros
cuadrados fueron
recuperados
de invasiones



Aumenta la manada

GAM, El Zoológico de Aragón cuenta con un nuevo inquilino: 'Zafira', una borrega cimarrón que aún está en periodo de lactancia por cuatro meses para después alimentarse de alfalfa y hojas de elote.

reforma Ciudad

ciudadareforma.com

CIUDAD

MIERCOLES 9 / OCT. / 2019 / Tel. 55 5629 7176 / Editor: Infi Vargara

HOY: NUBLADO. MIN. 10°C. MAX. 24°C

NO CIRCULA ROJO 13 y 4 VERIFICAN 13 y 4 1 y 2

Recuerde que para verificar debe sacar su cita previamente en la página verificadores.semexa.cdmx.gob.mx

El reloj legislativo



Conoce la hora y número de diputados que iniciaron la sesión en el Congreso.

40 minutos después de las 9:00 horas.

44 diputados, de 66, iniciaron la sesión.

Descalifican expertos la supervisión a parques de diversiones

Ven laxa regulación de juegos mecánicos

Advierten que falta realizar inspección periódica de ley a centros recreativos

VICTOR JUÁREZ

Aunque deben contar con intervención de especialistas al momento de su instalación, los juegos mecánicos fijos o ambulantes en la CDMX no cuentan con seguimiento de las autoridades para verificar sus condiciones de seguridad. De acuerdo con Rafael Pérez, especialista del Colegio Mexicano de Profesionistas en Protección Civil, la regulación actual no obliga a las autoridades a llevar a cabo una inspección periódica. “El marco más directo que tenemos es el Reglamento de Construcciones, que habla sobre la corresponsabilidad y el visto bueno del correspondiente de instalación y de seguridad de instalación. Son dos temas fundamentales para que opere una feria de este tipo o temporal”, explicó Pérez. La instalación de juegos mecánicos está regulada a través del Reglamento

Indagan falla humana en accidente en Feria

CRISTINA HERNÁNDEZ

Con agencias de seguridad y peritajes internacionales, la PGJ investiga responsabilidades humanas por el accidente en la Feria de Chapultepec, que el 28 de septiembre causó la muerte de dos personas y lesiones a otras dos.

de Construcciones de la CDMX, que establece la necesidad de que un Director Responsable de Obra verifique la instalación de estas atracciones, sean instalaciones fijas o ambulantes, como las ferias. También, señaló la Norma NOM-004-STPS, que marca las condiciones de seguridad para la operación y mantenimiento de maquinaria. “No hay revisiones periódicas”, la autoridad —en el caso del Reglamento de Construcciones— no tiene que intervenir. “En el tema de la NOM, la Secretaría puede revisar el cumplimiento, pero ni detalles quién es el que está haciendo el mantenimiento, no

En los primeros peritajes, la PGJ determinó que había falta de mantenimiento en el juego mecánico Quimpiá, pero ahora pretenden determinar si ésta fue la responsable del accidente y el responsable directo. “Había un problema de mantenimiento sobre cómo se dieron las circunstancias”, seña-

la Uikes Lara, vocero de la PGJ. Brácoras de operación revelaron que el juego tenía una fuga de aceite, la cual, presuntamente había sido mendada. Añadió que ya fueron revisados diversos componentes y sistemas de seguridad para los usuarios, además de ruedas, rieles y estructura.

señaló que la falta de supervisión fue la condición hasta la fecha de la verificación de la autoridad local a todo tipo de establecimientos con algún tipo de riesgo. “Ese es el problema que tenemos con los programas de Protección Civil. Tú tienes la aprobación y la autoridad no se vuelve a cuidar de absolutamente nada de lo que ocurre”, indicó el especialista, quien confió en que el nuevo marco regulatorio modifique esta tendencia. Sin embargo, ambos especialistas consideraron que, dado el tipo de industria, es imposible pensar en una situación de riesgo nulo.

En la mira

Tras el accidente, los alcaldes sancionaron.



La Alcaldía Miguel Alemán cerrará el kiosk de la Feria de Tacubaya, ubicada en la Plaza Charles de Gaulle, pues no corrobó con inspecciones sobre el uso de la plaza ni con el PATR. En Berlio Juárez, la Alcaldía suspendió el fin de semana la feria ubicada dentro del Parque de los Venados, en División del Norte y Municipio Libre, donde operaban 57 máquinas y puestos semifijos con juegos mecánicos, de azar, infantiles y trapecistas.



Claudia Sheinbaum,
Jefa de Gobierno

“Creemos que la Constitución de la Ciudad de México le da al Congreso de la Ciudad toda esta atribución de hecho, existe una Ley de Cultura Cívica en la Ciudad. No es nuevo”.

Defiende Sheinbaum Ley Cívica

SELENE VELASCO

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, defendió la Ley de Cultura Cívica y rechazó la solicitud que realizó la CNDH para dejarla sin efectos. REFORMA reveló ayer que la Comisión Nacional de Derechos Humanos (CNDH) recurrió a la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) para que anule en su totalidad dicha legislación. En su demanda, el Ombudsman Luis Raúl González Pérez explica que los diputados del Congreso capitalino la aprobaron y publicaron antes de que existiera la Ley General en la materia y con inconformidad en los artículos 26, 27, 28 y 33.

Al respecto, Sheinbaum defendió dicha ley, con la que su Administración estableció el marco legal del programa de las ferias cívicas, y también destacó los atribuciones de los diputados locales. “No coincidimos con la Comisión Nacional de Derechos Humanos”, indicó. Reconoció que desconocían la sección legal por parte de la CNDH, que fue admitida a trámite el 9 de agosto por el Ministro Alfredo Gutiérrez Ortiz Menín, quien puntualizó que la facultad de legislar en la materia corresponde al Congreso de la Unión. “Nos enteramos hoy por los medios también, de que habían interpuesto esto ante la Suprema Corte de Justicia y en el momento en que nos notifican tenemos nuestros argumentos”, advirtió.

Identifica CDMX a gestores detrás de bloqueo de taxis

SELENE VELASCO

Los grupos que desquiciaron la Ciudad están identificados y se trata de gestores que se han beneficiado con la corrupción en la Secretaría de Movilidad (Semovi), aseguró ayer la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Sin revelar los nombres de las agrupaciones detrás de las protestas y los bloqueos del lunes en distintos puntos de la Capital, dijo que en un corto plazo brindará los detalles. “Sabemos quiénes son y ya en su momento se pueden dar los nombres. No se trata aquí de señalamientos específicos, pero sí de que se tocaron muchos intereses de gente que se estaba beneficiando de este uso clientelar”, acusó Sheinbaum.

De acuerdo con la Mandataria, algunos liderazgos de los quejados que se manifestaron ayer son los que se beneficiaban del cobrote en los centros de La Virgen y El Coyol, mismos que su Administración cerró.

Con ese cerco que les impusieron en trámites, añadió, los gestores o coyotes dejaron de recibir miles de pesos por cada trámite que concluyan.

“Por eso decimos con conocimiento de causa, que muchos de los que se manifestaron son los que se dedicaban a hacer el cobrote”, la gestión de todos estos papeles y hoy en realidad es directamente el concesionario de taxi”, agregó.

Pide IP resolver los conflictos

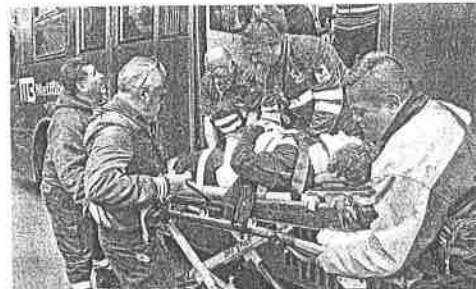
VICTOR JUÁREZ

Criticando el bloqueo de taxistas, el presidente de la Coparmex CDMX, Jesús Padilla, confió en que el conflicto entre los conductores y las autoridades se resuelva en beneficio de los usuarios.

“Esperamos que las autoridades logren armonizar la presencia y convivencia de estos servicios, de tal suerte que sea el usuario final que decide entre el servicio de taxi concesionado o de plataformas”, indicó.



Si la revista costaba 3 mil pesos, los gestores o coyotes solicitaban 6 mil pesos al taxista, para quedarse con la mitad, por lo que ahora el negocio se les terminó”, señaló la Mandataria, quien minimizó las afectaciones viales a ciudadanos.



IMPACTA TAXISTA AL METROBÚS

CUAUHTÉMOC. Un taxista chocó con un camión de la Línea 1 del Metrobús dejando 13 pasajeros heridos. El accidente ocurrió a las 8:45 horas en Imigrantes y Viaducto, donde el taxista realizó una vuelta prohibida para incorporarse a Av. Nuevo León e impactó contra el autobús. Esteban García

Ofrecerá la PGJ disculpa

Larena González Hernández, quien hace 11 años fue capturada, recibirá mañana una disculpa pública por parte de la Procuraduría capitalina, que la involucró con el secuestro del hijo de Alejandro Martí. PÁGINA 6

Exigen renuncia de titular de la Conavim

ALEJANDRO LEÓN

Después que la Comisión Nacional para Prevenir y Erradicar la Violencia contra las Mujeres (Conavim) promovió un amparo de revisión en camino a no implementar la Alerta de Violencia de Género en la Ciudad de México, organizaciones civiles exigieron la renuncia de la titular de esa dependencia. “Exigimos al Gobierno federal la renuncia de la titular de la Comisión Nacional para Prevenir y Erradicar la

Violencia contra las Mujeres, María Candelaria Ocho Avales”, dijo Ana Yell Pérez, asesora jurídica del Observatorio Ciudadano Nacional del Femicidio. La Conavim pidió revocar la sentencia de un Juez de Distrito federal que ordenaba declarar la alerta de género en la Capital, además de que consideró que el fallo es ilegal porque el juzgador extrimó sus funciones. Organizaciones como el Centro de Derechos Humanos Fray Francisco de

Vitoria, que junto con Justicia Pro Persona promovieron la activación de la alerta en la Capital, encabezaron la petición. Esta fue dirigida al Presidente Andrés Manuel López Obrador y a la Secretaría de Gobernación, Olga Sánchez Cordero, y en ella advirtieron que Ocho Avales obstaculiza las garantías de los derechos de las mujeres. El Centro de Derechos Humanos Fray Francisco de Vitoria apuntó que en la CDMX hubo 18 femicidios de enero a junio de 2019.



Filomeno José Ruiz
 Coordinador: Sebastián Robles
 metropoli@eluniversal.com.mx
 Tel: 5750 1343 881, 4124 y 4511
 eluniversal.com.mx/metropoli
 @Univ_Metropoli • El Universal Metropoli

METRÓPOLI

Normalistas liberan a 92 choferes al ganar plazas

● Llegan a acuerdo con la Segravi y se comprometen a entregar igual número de autobuses que retiraron

CLAUDIA GONZÁLEZ
 Corresponsal
 —metropoli@eluniversal.com.mx

Tehuacan, Méx. — La Secretaría de Gobernación acordó la contratación de 84 egresados de la Escuela Normal Rural La Llaneta Cárdenas del Río a cambio de que liberen a los 92 operadores retirados desde el 3 de octubre y devolver el mismo número de autobuses pertenecientes a Fleccis Rols y TEO.

Después de cinco días de iniciado el conflicto entre autoridades educativas del Estado de México y alumnos de dicha institución, localizada en la localidad de Tehuacan, en este municipio, el subsecretario de Gobierno, Ricardo Pérez Sánchez, encabezó una mesa de diálogo con alumnos, representantes del gobierno michoquiense, además de la Secretaría de Educación Pública, en la que también acordaron el pago a los docentes frente al grupo, correspondiente al mes de septiembre y a la primera quincena de octubre de 2019, que se realizará el próximo 16 de octubre.

Los gobiernos federal y michoquiense ratificaron en todas sus partes la minuta de trabajo, con fecha 17 de septiembre de 2019, celebrada en las oficinas de Servicios Educativos Integrados al Estado de México, en la cual se llegaron a nueve acuerdos.

En un momento de la negociación, Otilio López Nova, representante de la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo (Canapast), rechazó haber recibido llamada alguna por parte de las autoridades federales o de los alumnos para acordar la entrega de camiones y trabajadores, por lo que desconoció los acuerdos a los que llegaron el gobierno estatal, la Secretaría de Gobernación y la Secretaría de Educación Pública.

Alumnos de la normal reconocieron ayer por la mañana que desde el pasado 3 de octubre tomaron los autobuses forajidos y mantenían retenidos a operadores de dos empresas que brindan servicio de transporte en la entidad michoquiense; advirtieron que liberarían a las personas cuando las autoridades atendieran sus demandas.

Pese a que los estudiantes rechazaron haber cometido ilícitos como secuestro o robo, diversos representantes de la delegación de la Canapast denunciaron la extracción de los autobuses y la privación legal de los conductores ante la Fiscalía General de Justicia del Estado de México; sin embargo, no les fueron devueltas las unidades.

Ayer por la mañana un grupo de normalistas tomó la ciudad de México-Tehuacan y liberó las unidades, como parte de su manifestación para exigir el cumplimiento de sus demandas.

En la plática con las autoridades federales los normalistas se comprometieron a no más tomas de casetas. ●

EL DATO

Normalistas asaltan un autobús de la Secretaría de Educación Pública (SE) en Tehuacan, Michoacán, el 3 de octubre.



Presunta agresión. Normalistas asaltan un autobús de la Secretaría de Educación Pública (SE) en Tehuacan, Michoacán, el 3 de octubre, pero más tarde lo dejaron libre sin brindarle atención médica.

OTRO CAMIONAZO EN SANTA FE



Un camión revolador de concreto, de la empresa Cementos Mexicanos (Cemex), se quedó sin frenos a la altura de Puerta Santa Fe e impactó contra dos autobuses de pasajeros y ocho autos particulares; derribó dos árboles y tres estructuras metálicas de publicidad. Aunque en esta ocasión no hubo muertos, la policía capitalina reportó 15 lesionados, ocho de ellos de gravedad (seis mujeres y dos hombres), quienes requirieron atención médica especializada, tras quedar prensados en sus autos. A24

“Corrupción en taxis dejaba 1,260 mdp”

- Esa era la ganancia de los coyotes al año, acusa Sheinbaum
- Dice que los que se manifestaron el lunes eran los beneficiarios

EDUARDO HERNÁNDEZ
 —metropoli@eluniversal.com.mx

Se estima que al año el coyotaje en los trámites para taxis en la Ciudad de México generaba ganancias de hasta mil 260 millones de pesos, denunció la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y afirmó que los transportistas que desquitaron las calles de la capital el lunes pasado son parte de los que se beneficiaban con estos actos de corrupción.

“Nosotros digitalizamos todos los trámites y lo que se hizo es que el taxista directamente paga los servicios, ¿ahí a quién afectan?, al gestor que se llevaba una parte importante de estos recursos económicos. Por eso decimos, con conocimiento de causa, que muchos de los que se manifestaron son los que se dedicaban a hacer el coyotaje”, explicó la mandataria local.

A preguntas expuestas sobre la participación del estival de la Secretaría de Movilidad (Semovi) refirió que estos grupos quieren regresar a los actos de corrupción de la administración pasada, pues cobraban a los taxistas por gestionar los trámites de licencia tipo B, reemplazamiento y la revista anual.

“Tengo información de que una buena parte de estos grupos se beneficiaba de la corrupción que había en la Secretaría de Movilidad. Hoy están muy molestos porque ya no reciben ese adicional (...) No habrá marcha atrás en el tema del combate a la corrupción, porque muchos de ellos quieren regresar a estos tiempos pasados, el personaje mencionado, y esos tiempos ya se fueron”, comentó.

La mandataria capitalina reconoció que se tocaron muchos intereses de gente que se estaba beneficiando de ellos, “porque en realidad era un uso clientelar, pero abusivo de muchísimos concesionarios de taxis”.

Sheinbaum Pardo explicó que todos los actos de corrupción que se cometieron en la Secretaría de Movilidad y en otras dependencias los están investigando tanto en la Contaduría General de la Ciudad de México como en la procuraduría capitalina; dijo que ambos están haciendo sus determinaciones de las acciones administrativas y, si es el caso, penales.

¿Dónde están? La Secretaría de Movilidad de la administración pasada no presentó a los taxistas ni a la gestión entrante los tabletas que licitaron para este medio de transporte, por lo que se desconoce su destino, hecho por el cual está en juicio.

“Nosotros desde que llegamos dijimos ‘no a las tabletas’, yo lo estuve diciendo en campaña, en muchos eventos que tuve los taxistas se acercaban y nos decían: ‘No que-

remos las tabletas porque nos van a obligar a pagar los forajidos a pagar por el servicio de la tabletta, ahora va a ser un servicio absolutamente gratuito, desarrollado por el propio Gobierno de la Ciudad, a través de la Agencia Digital de Innovación Pública”, dijo Sheinbaum Pardo.

La jefa de Gobierno capitalina destacó que nunca se presentó el proyecto desde la transición sin embargo, comentó que no se iba a aceptar una normatividad que obli-

gase a toda a comprar una sola marca, pues era un negocio.

“Querían hacer negocio de una tabletta, de una aplicación telefónica para los taxistas en donde era un monopolio, donde se beneficiaban unos cuantos. Ahora va a ser una aplicación gratuita que cualquiera va a poder descargar a su teléfono celular y va a poder llamar a aquellos taxistas que se inscribieron dentro de la aplicación telefónica”, comentó la mandataria. ●



De izquierda a derecha: Maité Ramos, de la Coparmex-CDMX; Martín Manjarrez, especialista en movilidad; Carlos Augusto Morales, funcionario de la Semovi, e Ignacio Rodríguez, vocero del MNT, participaron en debate.

Concesionarios rechazan tintes políticos en protestas

EDUARDO HERNÁNDEZ
 —metropoli@eluniversal.com.mx

●●● El Movimiento Nacional, Taxis (MNT) no tiene cercanía ni alianza con ningún partido y mucho menos con alguna figura política, como el estival de la Secretaría de Movilidad, Héctor Serrano Corón, afirmó Ignacio Rodríguez, vocero de esta organización.

Durante la mesa de debate sobre el conflicto de los taxistas en la Ciudad de México, realizada por EL UNIVERSAL, el líder transportista dijo que su objetivo es de interés gremial, pues la operación de

las aplicaciones móviles es un problema que requiere atención.

Comentó que fue equivocada la estrategia de ataque hacia los concesionarios por parte de la Jefa de Gobierno, pues negaron que sólo están protestando, por un tema que afecta su economía.

Al respecto, Carlos Augusto Morales, director General de Licencias y Operación de Transporte Público de la Secretaría de Movilidad (Semovi), explicó que no hay ataque a los taxistas; en cambio, el Gobierno local trabaja duro para combatir la corrupción y reivindicar a este sector, pues en adminis-

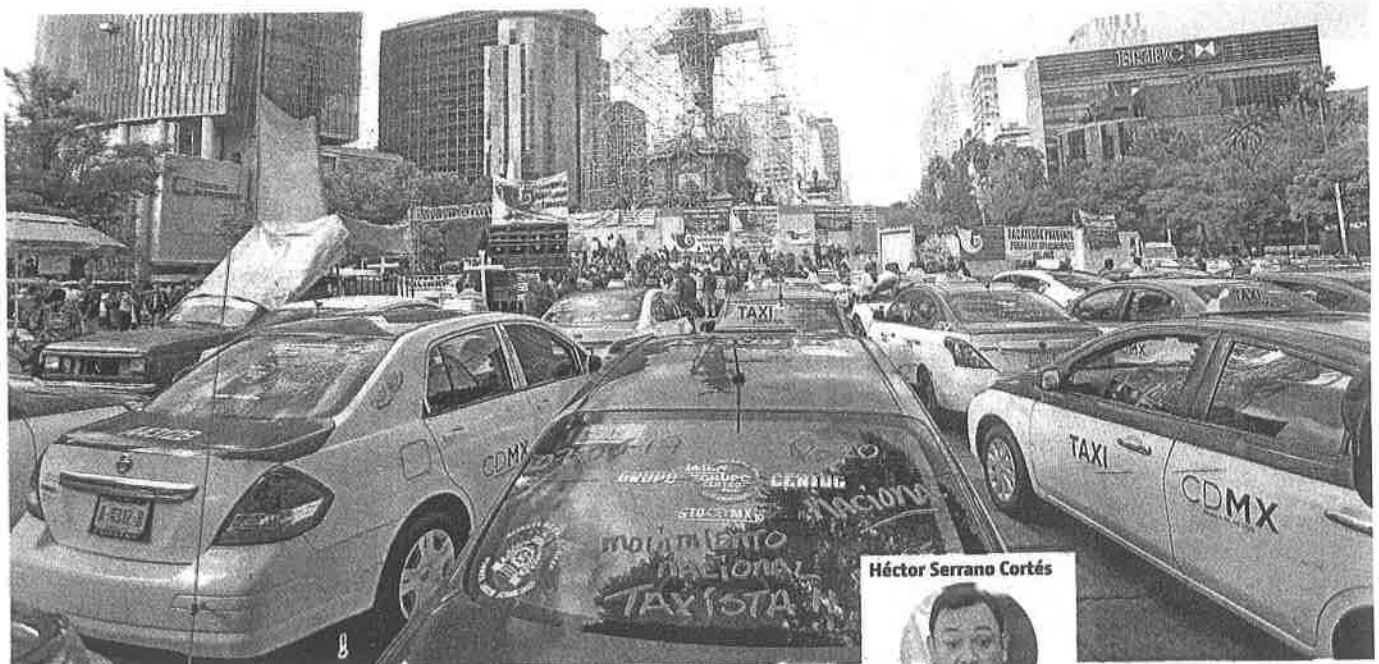
traciones anteriores sólo fueron una cuota política; no obstante, calificó como un acto político la manifestación de este lunes.

Durante este debate también participaron Maité Ramos, presidenta de la Comisión de Movilidad de la Coparmex-CDMX, y Martín Manjarrez Betancourt, especialista en movilidad de la UNAM, quienes solicitaron que durante las negociaciones entre el Gobierno y los taxistas se busque el beneficio para el usuario, además de que se resuelva la estancia de las aplicaciones, pues es una realidad que va creciendo. ●

Combate a la corrupción

Investigan cobros indebidos a taxistas por \$1,260 millones

Sheinbaum. Indagatorias de la Contraloría y la PGJ capitalinas apuntan a Héctor Serrano, ex titular de Movilidad con Mancera; un chofer pagaba hasta 9 mil pesos adicionales por licencia, placas y revista



Protesta del pasado lunes frente al Ángel de la Independencia. ARACELI LÓPEZ

JORGE ALMAZÁN
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno de Cdmx, Claudia Sheinbaum, reveló que en la administración de Héctor Serrano como titular de Movilidad hubo actos de corrupción por al menos mil 260 millones de pesos, producto de cobros indebidos a taxistas, por lo que la Contraloría y la Procuraduría General de Justicia capitalinas hacen la investigación respectiva.

"Muchos de quienes se beneficiaban de los taxistas quieren regresar a los tiempos pasados de este personaje, pero ya se fueron, pues el combate a la corrupción va en serio", dijo.

La mandataria capitalina advirtió que todo lo que se encontró en Movilidad y en otras dependencias lo investiga tanto la Contraloría General como la procuraduría para determinar las sanciones que pueden ser administrativas o penales.

En conferencia, señaló que

es de suma importancia que se hayan cerrado centros como El Coyol y La Virgen, donde se concentraba el mayor número de actos de corrupción contra taxistas.

"En la ciudad hay aproximadamente 140 mil taxis y en estos centros, los cuales eran los únicos para sacar la licencia tipo B, los gestores cobraban 6 mil pesos por el trámite, la mitad para pagarlo y el resto para ellos", subrayó.

De hecho, apuntó que en esos puntos se realizaban por lo menos dos trámites más, reemplazamiento y revista vehicular, por los cuales también les cobraban 6 mil pesos por cada uno y se quedaban con la mitad, por lo que el concesionario llegaba a pagar 9 mil pesos más, lo cual era la ganancia de los gestores.

"Alguno de los grupos que se manifestaron ayer (el pasado lunes), aproximadamente mil, son los que se beneficiaban del coyotaje y están enojados porque digi-

talizamos todo eso y ahora el taxista lo hace directamente en los verificentros o suben los papeles por internet; esto lo digo con conocimiento de causa", aseguró.

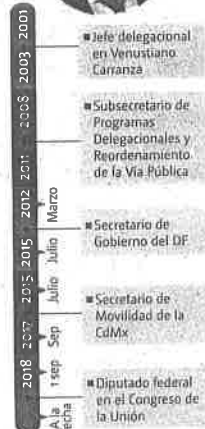
"Sabemos quiénes son y en su momento se podrán dar los nombres, porque se tocaron muchos intereses de gente que se está beneficiando del uso clientelar y abusivo contra muchísimos concesionarios de taxis; su molestia es porque ese adicional que recibían ya no lo tienen", señaló Sheinbaum.

Dijo que por eso el pasado lunes, en su mensaje en redes sociales, señaló que no habrá marcha atrás en el tema del combate a la corrupción.

"Para nosotros, por encima de todo, está la honestidad, el trabajo, para acabar con todos los resquicios que aún pudieran quedar de corrupción", señaló.

Por ello, recalco, hemos impulsado mucho el tema de la aplicación telefónica para los taxistas de la ciudad, totalmen-

Héctor Serrano Cortés



FUENTE: MILENIO - GRÁFICO: Alfredo San Juan

"Ahora va a ser una aplicación gratuita que cualquiera podrá descargar a su teléfono celular y llamar a aquellos taxistas que se inscriban en la aplicación", señaló la jefa de Gobierno.

Apuntó que la otra parte importante en la que trabajan es garantizar mayor seguridad en los taxis con el registro de los conductores asociados a las placas. "Ya hay un porcentaje muy importante, entonces el combate a la corrupción no va a parar en el gobierno de la ciudad".

Respecto a las tabletas que había impulsado la administración anterior para que sirvieran de taxímetro, la mandataria capitalina refirió hay un juicio para anular ese servicio.

"Este caso, como en otros, nos vamos a ceder frente a actos totalmente leoninos, porque como en el caso de la tabletas se quería que se comprara de una sola marca, ¡qué mejor negocio que ese!", puntualizó la jefa de Gobierno.

te gratuita, porque en la administración pasada también querían hacer negocio de una tableta para aplicación telefónica y los operadores, lo que era un monopolio del que se beneficiaban unos cuantos.

Abren área protegida. La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, presentó ayer la apertura del Parque Ecológico de la Ciudad de México, área protegida que fue parte del ejido de San Andrés, que estuvo cerrada para su conservación. Dijo que depende de los capitalinos lo cuiden para que este "experimento" funcione. -Ciro de la Luz



Foto: Especial

NIEGAN PROCESO EN LIBERTAD A GARCÍA VILLEGAS

Directora del Rébsamen debe seguir en prisión, confirma tribunal



Foto: Imagen Televisión
Mónica García Villegas está en Santa Maritza Acatilla

POR IUAN PABLO REYES
ian.reyes@gmm.com.mx

Un tribunal federal rechazó, por unanimidad, suspender la prisión preventiva justificada que le fue dictada a Mónica García Villegas, directora y dueña del Colegio Enrique Rébsamen, por lo que permanecerá en el penal femenino de Santa Maritza Acatilla.

Los magistrados del Sexto Tribunal Colegiado en Materia Penal confirmaron la negativa de un juez federal de beneficiar a García Villegas y

permitirle continuar en libertad el proceso que se le sigue por la muerte de 26 personas en la escuela tras el sismo del 19 de septiembre de 2017, entre ellas 19 menores.

"Es improcedente conceder la suspensión para que la quejosa pueda gozar de su libertad a través de medidas cautelares diferentes a la de prisión preventiva, porque ello implicaría atentar contra la finalidad propia de esta medida cautelar del juicio de amparo", señala el resolutorio.

Los juzgadores explicaron que el hecho de que Mónica

García Villegas alegue que el delito por el cual está siendo procesada no sea de los de prisión preventiva oficiosa, esa circunstancia no hace procedente la suspensión definitiva para los efectos que la solicita, pues ese tema será materia de estudio en el juicio de amparo, no en el incidente de suspensión.

Luego de 19 meses oculta, en mayo pasado Mónica García Villegas fue detenida y vinculada a un proceso por dos delitos relacionados con el derrumbe del Colegio Rébsamen durante el sismo.

OTRA VEZ EN LA MÉXICO-TOLUCA

Siete personas fueron trasladadas a hospitales y tres atendidas en el punto; dos autobuses y ocho autos impactados

POR IONÁS LÓPEZ
ionas.lopez@gmm.com.mx

Diez personas lesionadas, de las cuales siete fueron trasladadas al hospital y tres atendidas en el sitio, fue el resultado del choque de una revoladora de concreto que provocó daños a dos autobuses de pasajeros y ocho vehículos particulares, reportó la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México.

De acuerdo con imágenes captadas por una cámara del CS, el camión circulaba por el carril de extrema izquierda, a la altura del centro comercial Portal Santa Fe, en dirección a la Ciudad de México.

Jusio en la bifurcación hacia el centro de la ciudad y el pueblo de Santa Fe, la unidad cruzó los tres carriles, hasta el de la extrema derecha, presumiblemente para traer de tomar la aguja de salida, ya que sobre el último tramo de la carretera de cuota se observa el tránsito detenido.

En el incidente, que ocurrió alrededor de las 17:00 horas, pasajeros de los autobuses debieron salir por las ventanas.

Los cuerpos de emergencia acordonaron la zona e incluso helicópteros de la Secretaría de Seguridad Ciudadana sobrevolaron.

Cinco lesionados fueron trasladados al hospital Enrique Cabrera y dos más por ambulancias de la Cruz Roja. El chofer de la revoladora solamente resultó con lesiones leves.

En el incidente también resultaron dañados un poste de madera y una cortina de metal de un local comercial.

Para las 18:45 horas, la circulación en la vialidad fue reabierta y sólo se trabajó en el retiro de los vehículos dañados

TRÁILER PROVOCÓ CARAMBOLA



Fotos: Especiales

Durante la colisión, la revoladora se separó del chasis-cabina, y éste voló. El cemento que transportaba quedó sobre el asfalto de la avenida Gómez Farías, que lleva al pueblo de Santa Fe.



Dos camiones de pasajeros fueron impactados y la revoladora golpeó la cabina de acero de un establecimiento mercantil.

EN EL MISMO LUGAR

Hace menos de un año, un tráiler chocó 15 vehículos y como consecuencia de ello murieron diez personas.



A Oregón y CDMX

10

LESIONADOS

dejó la colisión del kilómetro 16 de la Autopista México-Toluca, en la colonia Carlos A. Madrazo, A. Oregón.



Urge rampa de emergencia

...Y no pasó nada
Tras una colisión similar a la de ayer, el diputado Eduardo Santillán presentó el pasado 8 de noviembre un punto de acuerdo en el que señalaba la necesidad de colocar rampas de emergencia.

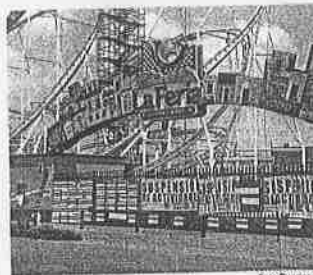


Foto: Cuatrecasas

Peritos mecánicos e ingenieros internacionales realizan peritajes a la Feria, porque sus diversiones que se encuentra suspendido.

PERITAJE DE LA PGJ

En La Feria faltó mantenimiento

Esperan resultados de estudios realizados por Instancias Internacionales

POR ATALO MATA OTHON
atalomata@gmm.com.mx

Peritajes de la Procuraduría General de Justicia encontraron falta de mantenimiento en el juego Quimera de La Feria de Chapultepec, el cual dejó dos muertos y dos heridos graves tras una falla el pasado 28 de septiembre.

"Se hizo un primer avance preliminar que nos indicaba que había un problema de mantenimiento sobre cómo se dieron las circunstancias".

"Aquí viene el tema más complejo, hasta dónde y cuáles eran las medidas de seguridad que estaban ahí aplicadas, en qué otro tipo de momentos se había presentado este hecho y qué se había hecho para remediarlo, qué acciones habían emprendido para resolverlo", dijo ayer el vocero de la dependencia, Ulises Lara.

El funcionario agregó que están esperando los



Se hizo un primer avance preliminar que nos indicaba que había un problema de mantenimiento sobre cómo se dieron las circunstancias."

ULISES LARA
VOCERO DE LA PGJ

peritajes a nivel internacional de parte de especialistas de este tipo de juegos mecánicos, los cuales "son juegos de alto riesgo", debido a que "tienen una dinámica, que tipo de instrumentos se usan, qué tipo de elementos protegen a la persona que se sube, cuáles son los componentes que están tanto en las ruedas como en los rieles".

Lara agregó que son peritos mecánicos e ingenieros quienes están haciendo esa labor.

Por último, durante una conferencia de prensa se señaló que en los próximos días las familias de las víctimas mortales serán indemnizadas



Es imposible que de oficio el gobierno detecte todas las afectaciones que puedan comprometer la estabilidad de las construcciones".

CHRISTIAN VON ROEHRICH
DIPUTADO DEL PAN



Foto: @sabadini/Archivo

INMUEBLES ANTERIORES A 1985

Proponen revisiones estructurales

El diputado Christian von Roerich presentó ayer una iniciativa de ley para que todas las construcciones previas a 1985 realicen una verificación estructural en conjunto con el Gobierno de la Ciudad de México, para evitar riesgos y priorizar la vida y seguridad de quienes habitan estos inmuebles".

Ante el pleno del Congreso, el panista recordó que los sismos de 1985 y de 2017 produjeron grandes afectaciones a edificios públicos y privados, algunos de ellos se colapsaron y otros quedaron con daños superficiales, pero otros daños son estructurales.

— Georgina Osorio



INVADO CARRIL DE METROBUS

Taxi provocó 14 lesionados

Un taxi provocó que una unidad del Metrobus chocara en Insurgentes y Bajío, en la Roma Sur. El auto de alquiler trató de dar vuelta en U, que está prohibida, e invadió el carril confinado. Resultaron lesionadas 14 personas, dos de las cuales fueron hospitalizadas.



Fotos: Maxime



“La CDMX es la entidad con finanzas más sanas y estables de todo el país”

LUZ ELENA GONZÁLEZ ESCOBAR / SECRETARIA DE FINANZAS DE LA CDMX

[Mariana Martell]

La secretaria de Finanzas de la CDMX, Luz Elena González Escobar, compareció ayer en el Congreso capitalino e informó a los diputados que en lo que va de la administración se registró un incremento de 3 mil 800 millones de pesos en la recaudación, lo que superó lo programado en cuanto a cobro de impuestos como el de nómina, predial y derechos del agua.

Asimismo, González indicó que la Ciudad de México es la entidad con las finanzas más sanas y estables de todo el país; y aseguró que el 49.5 por ciento de sus ingresos son generados por la administración.

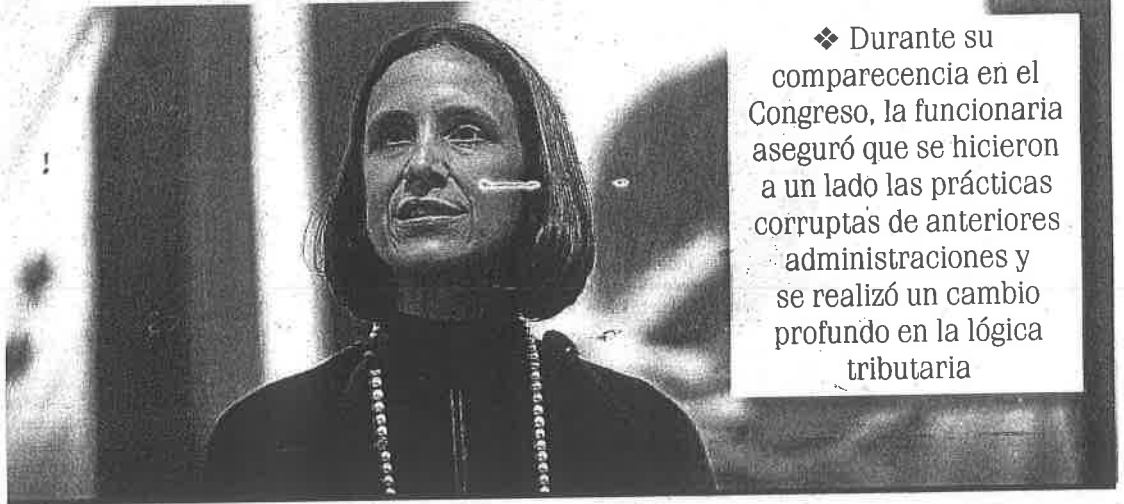
Destacó que se dejaron a un lado las prácticas corruptas de anteriores administraciones y se realizó un cambio profundo en la lógica tributaria, en la que “el que gana más, paga más”.

“Se hizo un cambio en casi todos los eslabones del proceso administrativo para hacerlo más transparente, más austero y más eficaz y, al mismo tiempo, una corrección de gasto, la corrección del gasto más importante en la historia presupuestal de la ciudad”.

La secretaria detalló que al cierre del tercer trimestre del año ingresaron a la hacienda pública 166 mil 600 millones de pesos, de los cuales 73 mil 600 millones corresponden a ingresos locales y 93 mil millones a aportaciones federales.

Además, explicó que en el segundo trimestre del año, los ingresos totales de la ciudad ascendieron a 123 mil 425 millones de pesos, con lo cual se superó la meta del período por más de 1 mil 667 millones de pesos.

Con estas cifras, la funcionaria reafirmó que “la Ciudad de México es la entidad que muestra la estructura tributaria más sana de toda la Federación. No hay otra entidad que tenga esta composición y esta eficacia en su obligación de recaudar”.



❖ Durante su comparecencia en el Congreso, la funcionaria aseguró que se hicieron a un lado las prácticas corruptas de anteriores administraciones y se realizó un cambio profundo en la lógica tributaria

❖ Informa que en lo que va de la administración se registró un incremento de 3 mil 800 mdp en la recaudación

González Escobar comentó que uno de los cambios más significativos fue la incorporación de las herramientas tecnológicas para facilitar el pago de servicios e impuestos reduciendo tiempos y costos.

Por otro lado, subrayó que durante el 2019 no se crearon ni aumentaron en términos reales los impuestos de la ciudad, sino que, al contrario, “se apoyó a los sectores más vulnerables con programas de condonación y reducción de impuestos”.

Con respecto a la eliminación de fotomultas, la funcionaria aplaudió la decisión de la Jefa de Gobierno, ya que esta sanción “no cumplía con el objetivo de disminuir los accidentes de tránsito, ni generar una cultura vial”.

Luz Elena resaltó que “el centro de nuestra gestión es la gente. Una mirada a los proyectos principales con mayor presupuesto de la ciudad, todos dirigidos en primer lugar a las personas y las zonas más

necesitadas”. Sin embargo, reconoció que aunque el balance general es bueno, no todas las fuentes de ingresos se han comportado de la manera programada, por lo que se comprometió a redoblar los esfuerzos en temas como la tenencia, el impuesto sobre adquisición de inmuebles y el pago de otros derechos y aprovechamientos.

RECONOCIMIENTO. Durante la comparecencia, la vicecoordinadora

del Partido Verde, Teresa Ramos, reconoció que la política económica instrumentada por el GCDMX se lleva a cabo con austeridad, transparencia, inclusión de la participación ciudadana e innovación administrativa y que su política presupuestal ha sido rigurosa en tres aspectos: promover el ejercicio regular del gasto programado, mejorar la administración de las contrataciones públicas y formalizar la consolidación de las compras que realiza el Gobierno.

“Sin lugar a dudas, con la implementación de estas medidas se va por buen camino; sin embargo, debemos reconocer que todavía faltan grandes retos por superar y mejorar”, indicó.

Consideró esencial que el marco hacendario de la capital del país tienda cada vez a ser más justo y eficiente, y que opere con base en la equidad y progresividad; y sea bastante adaptable al entorno cambiante y de transparencia política que demanda la actualidad.

Por último pidió a nombre de los diputados informar sobre los recursos destinados para el desabasto de agua, a los residuos sólidos y para los habitantes de la alcaldía de Tláhuac.



La funcionaria fue bien recibida en su visita al Congreso de la Ciudad de México.



Miércoles
9 de octubre
de 2019

25

EDITORA: MALENY NAVARRO COEDITORA GRÁFICA: JAZMÍN ESTRADA
COEDITORA: CLAUDIA MENDOZA

metropoli@elsoldemexico.com.mx

Metrópoli



Martes de accidentes

Un choque de un Metrobús y la volcadura de una mezcladora dejaron ayer 29 personas heridas en accidentes por separado. El primer incidente se registró en la colonia Roma Sur cuando un taxista intentó dar vuelta sobre la vialidad pero chocó contra el Metrobús. Más tarde una revolvedora impactó a un autobús de pasajeros en la autopista México-Toluca a la altura de Puerta Santa Fe.

FOTOS: LA PRENSA

ESCASEAN EN TRES LÍNEAS

La odisea de comprar tarjeta en el Metrobús

MALENY NAVARRO

Desde el pasado domingo, toda la línea 1 no ha sido abastecida, según indicó personal de las estaciones

Si usted desea comprar una tarjeta multimodal para viajar en el Metrobús deberá enfrentarse a la escasez que viven al menos tres de sus líneas: la 1, de Indios Verdes a El Caminero; la 2, de Tacubaya a Tepalcates y la 7, que va de Indios Verdes a Campo Marte.

En un recorrido realizado por las estaciones terminales y de mayor afluencia de ambas líneas, El Sol de México comprobó que es imposible comprar la tarjeta para usar este modo de transporte. En Indios Verdes, de la línea 1, Isaac Martínez, encargado del módulo de atención a usuarios, indicó que desde el pasado domingo no se han abastecido las máquinas de toda la línea.

Ni en en Buenavista, ni en Glorieta de Insurgentes. Tampoco en Plaza de la República, donde un joven encargado del mantenimiento de las máquinas dijo a este diario que ellos desconocen la razón por la cual no se expenden las tarjetas. Ni en Teatro Insurgentes, ni Doctor Gálvez,



Por el momento, solo es posible realizar recargas/ERNESTO MUÑOZ

ninguna de las estaciones ofrecía el servicio aún cuando Metrobús informó en su cuenta de Twitter que ayer el área de recado abasteció la línea.

La distribución de tarjetas corre a cargo de diferentes empresas, según la línea, tal como lo establece el Fideicomiso 6628 creado para la prestación del servicio de peaje y control de acceso. A cargo de la línea 1 se encuentra Promotora Inbursa, quien también surte la línea 4 y la línea 6 y cuyo contrato, según información pro-

porcionada vía transparencia, vence el 14 de marzo de 2020.

"Viajé desde La Raza hasta Indios Verdes estación por estación y nada, llevo una semana buscando y no tengo suerte. Luego en el módulo ni quieren atenderme, solo dicen que no hay", dijo Esperanza, una trabajadora del Estado de México que quería una tarjeta para su hija que recién encontró trabajo en la Ciudad de México.

En la línea 2 la empresa a cargo es

Idear Electrónica -que también trabaja en el Tuzobús, en Hidalgo- y en la línea 7 Thales México, quien emprendió el proyecto de videoseguridad Ciudad Segura a lado de Telmex.

En la línea 2, en el módulo de atención de la terminal Tacubaya se indicó que desde la semana pasada no hay tarjetas aunque dieron la alternativa de viajar a la línea 3 y realizar la transacción. En efecto, en la estación Etiopía, que cruza ambas líneas, dos de las tres máquinas de recarga ofrecían tarjetas.

El equipo de Metrobús explicó que el abasto se realiza en el día aunque por seguridad no se proporciona la hora, sin embargo, en los módulos de atención se sugirió intentarlo antes del mediodía.

UN MILLÓN EN EL METRO

Mientras los usuarios del sistema Metrobús sufren, esta semana se puso en marcha la venta de las nuevas tarjetas multimodal prometidas por la actual administración y que sólo han sido difundidas en las taquillas de algunas estaciones del Metro. Se trata de un sistema homologado de pago para quien viaja en Metro, Metrobús, el Sistema de Transportes Eléctricos (STE), la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), el sistema Ecobici y próximamente el Cablebús.

La venta inició con un millón de tarjetas que pueden adquirirse en todas las estaciones de las líneas 7 y 12 del Metro por un mínimo de 100 pesos. Hasta el cierre de esta edición, las autoridades no explicaron la razón por la que se estableció este monto.

100
PESOS cuestan
las nuevas tarjetas
de movilidad
integrada