

SECRETARÍA DE GOBIERNO



CUEVAS ANUNCIÓ SU LIBERACIÓN

Invaden ambulantes Génova

Ilcd

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

A pesar de que Sandra Cuevas anunció a una liberación de vendedores ambulantes en la calle Génova, esta ha vuelto a estar repleta de estos comerciantes. A lo largo de toda esta vialidad ubicada en la llamada "Zona Rosa", pululan vendedores de este tipo, algunos ofreciendo diversas cosas, como golosinas, comida asada en anafres, pomadas, libros, y hasta juguetes; bloqueando buena parte del tránsito que también es perjudicado por bares que atienden a clientes en sillas y mesas instaladas en vía pública. Muchos de estos negocios, sobre todo los que cocinan comi-

ANAFRE



Los vendedores ambulantes ofrecen diversas cosas, como golosinas, comida asada en anafres, pomadas, libros y hasta juguetes; bloqueando buena parte del tránsito

da, generan una gran cantidad de basura que se acumula sin que haya debido mantenimiento, lo cual ha generado fauna nociva, pues en un recorrido hecho por este diario se constató la presencia de cucarachas y ratas.

A mediados de noviembre de 2023, en sus últimos días como alcaldesa, Sandra Cuevas anunció con amplia difusión, que, debido a esta suciedad y planes de arreglar la calle, Génova sería liberada de estos comerciantes. "Actuamos conforme a derecho porque no tienen permisos; de tal suerte que no se podrán instalar (...) Génova quedará liberada pues se recuperará el esplendor en la Zona Rosa", declaró en esa ocasión.



Los comerciantes regresaron a vender

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



09 JUL 2024

H Página 33 Sección CAP Fecha _____

Reprueban curso 44% de sancionados por fotocívicas: Semovi

DE LA REDACCIÓN

32/rap

De 278 mil 316 conductores que han sido sancionados por el programa de fotocívicas de 2019 a la fecha, 44 por ciento han reprobado el curso básico en línea de

sensibilización para la seguridad vial impartido por la Secretaría de Movilidad (Semovi).

De acuerdo con el análisis realizado por el especialista en movilidad Víctor Alvarado, integrante de la asociación civil El Poder del Consumidor, durante este periodo

los automovilistas que fueron multados por no cumplir con el Reglamento de Tránsito realizaron este curso, de los cuales 121 mil 222 no lo aprobaron.

Respecto de los cursos intermedios, se presentaron 190 mil 103 conductores, de los cuales el nú-

mero de reprobados disminuyó a 17 por ciento, es decir, 33 mil 10.

Detalló que en estos cinco años, 63 mil 31 automovilistas también agendaron cursos de sensibilización presenciales, de los cuales 38 por ciento, es decir, 23 mil 763, no asistieron.



EXÁMENES EN LÍNEA

44% truena cursos tras sanción de Fotocívica

POR JONÁS LÓPEZ *18/10/24*
jonas.lopez@gimn.com.mx

El 44% de los automovilistas infractores del Reglamento de Tránsito sancionados por el Programa Fotocívicas de la Ciudad de México reprobó el curso básico en línea de sensibilización para la seguridad vial, dio a conocer Víctor Alvarado, especialista en movilidad y política y gestión energética y medioambiental. Detalló que de los 278 mil

316 automovilistas que presentaron el curso básico en línea de sensibilización, 121 mil 223 lo reprobaron y 157 mil 93 lo acreditaron.

Alvarado obtuvo los datos del periodo que comprende 2019 a lo que va de 2024 de la Secretaría de Movilidad (Semovi) a través de una solicitud de información pública.

Agregó que los datos indican que en el caso del curso intermedio en línea, el índice de reprobados alcanza a 17%,

ya que de los 190 mil 103 cursos de este tipo en línea que fueron presentados, 33 mil 10 lo reprobaron y 157 mil 93 fueron avalados.

Mientras que del curso de sensibilización presencial la inasistencia llega a 38 por ciento, debido a que de los 63 mil 31 automovilistas que agendaron cita para presentarlo, 23 mil 763 no asistieron y 39 mil 268 sí lo hicieron.

“Estos datos reflejan parte del impacto del programa de

atención a la seguridad vial en la CDMX”, publicó este lunes en sus redes sociales.

Consultado al respecto, Alvarado, quien también forma parte de la asociación El Poder del Consumidor, consideró que estos resultados se deben cruzar, comparar y analizar con las cifras de siniestralidad en la Ciudad de México.

El Programa Fotocívicas sanciona con la presentación de cursos de sensibilización o trabajo comunitario a los automovilistas que infrinjan el Reglamento de Tránsito y sean captados por la cámaras ubicadas en vialidades.



Foto: Archivo

El Programa Fotocívicas sanciona con la presentación de cursos de sensibilización o trabajo comunitario.



Ya se podrá consultar el historial de la Tarjeta de Movilidad Integrada MI



La Secretaría de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México lanzó el micrositio “MI Movilidad”. Esta plataforma está diseñada para brindar a usuarios de la Red de Movilidad Integrada (MI) acceso a un historial completo del uso de su tarjeta, además de ofrecer información detallada sobre los viajes realizados.

Para utilizar “MI Movilidad”, las personas solo necesitan ingresar los últimos ocho dígitos de su Tarjeta MI. Esto les permitirá conocer todos los accesos realizados, los sitios donde se recargó la tarjeta y

las opciones de movilidad utilizadas. La herramienta también proporciona estadísticas interesantes sobre los viajes diarios, mensuales y anuales en el Metro, Metrobús, Cablebús, RTP, el Servicio de Transportes Eléctricos, entre otros.

El lanzamiento de este micrositio representa un esfuerzo para mejorar la experiencia del usuario y fomentar una mayor transparencia en el uso del transporte público en la Ciudad de México. El sitio “MI Movilidad” está disponible para todos los ciudadanos en: https://bit.ly/MI_Movilidad•



Habilita Semovi micrositio para la tarjeta de movilidad

HILDA ESCALONA

Para conocer el historial completo de uso de la Tarjeta de Movilidad Integrada además de obtener información sobre los viajes que se realizan en los distintos modos de transporte público en la Ciudad de México, la Secretaría de Movilidad (SEMOVI) puso a disposición de la ciudadanía el nuevo micrositio interactivo "MI Movilidad".

La dependencia detalló que con solo ingresar los ocho últimos dígitos de la Tarjeta MI, las personas podrán conocer

todos los accesos que han realizado, los sitios donde se recargó la tarjeta, así como las opciones de movilidad que utilizaron.

También podrán encontrar cifras interesantes sobre los viajes diarios, mensuales y anuales del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Metrobús, Cablebús, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), el Servicio de Transportes Eléctricos, entre otros.

El sitio MI Movilidad se encuentra disponible en el siguiente enlace: https://bit.ly/MI_Movilidad



Con solo ingresar los ocho últimos dígitos de la Tarjeta MI, las personas podrán conocer todos los accesos que han realizado, entre otras /SEMOVI



Piden difundir señalética de RTP y Trole

Ven necesario nuevos mapas

Obligan las nuevas rutas de transporte a actualizar planos para la Movilidad

BERNARDO URIBE

La siguiente Administración capitalina tiene entre sus tareas la actualización del Mapa de Movilidad Integrada, en el cual deberá incluir las nuevas rutas creadas durante los últimos cinco años.

Este plano contempla los principales sistemas de transporte público que, en el corto plazo, seguirá abriendo nuevos servicios, de tal forma que al realizar una renovación de él, esta caducaría casi de inmediato.

De acuerdo con Víctor Alvarado, encargado de la agenda de movilidad de la asociación civil El Poder del Consumidor, los tres mapas que existen de Movilidad Integrada cumplen con su propósito general de informar conexiones con la red de transporte existente.

Consideró que no es necesario que dentro de estos mapas, los sistemas de transporte como el Metro, el Metrobús y los que conforman el Servicio de Transportes Eléctricos coexistan

Víctor Alvarado, de El Poder del Consumidor

“(Los) mapas se focalizan en la oferta de transporte masivo y sus conexiones, y eso está excelente. No se trata de hacer un mapa saturado de información”.

Ernesto Morúa, especialista

“(Ahora) lo necesario es crear mapas en cada estación donde dicho punto sea el central y se expliquen los diferentes transbordos”.

Así luce la movilidad

Actualmente sólo son tres los mapas que existen sobre la red de transporte de la Capital, pero la Movilidad Integrada es mucho más grande.

EL TRANSPORTE DA SERVICIO EN:

12

Líneas del Metro.

7

Metrobús.

12

Trolebús.

2

Cablebús.

95

Rutas de RTP.

709

Biciestaciones de Ecobici.



con las rutas de concesionarios privados o movilidad sustentable, como la red Ecobici, que se encuentra en un mapa propio e independiente.

“Dichos mapas se focalizan en la oferta de transporte masivo y sus conexiones, y eso está excelente. No se trata de hacer un mapa saturado de información que se vuelva incomprensible”, expuso.

“En el caso de los servicios de autobuses de corredor y zonales, es responsabilidad del concesionario y la empresa que opera el servicio colocar mapas de su servicio actual”.

Alvarado detalló que tener los recursos para el diseño y la creación de mapas para usuarios ya preasignados, complica que dicha actualización pueda realizarse durante los últimos meses de la Administración actual.

Sin embargo, con la puesta en marcha de al menos tres rutas nuevas en el siguiente año, como lo son la Línea 3 de Cablebús, la Línea 12 del Trolebús y la expansión de la Línea 12 del Metro, la actualización del mapa se vuelve una necesidad práctica y urgente, que deberá tener cierta prioridad antes de hablar de nuevos sistemas.

A RAS DE PISO

Para el académico Ernesto Morúa, especialista en políticas públicas de movilidad, la integración en la Ciudad de México tendrá que ir más allá de los mapas, sino también difundir la señalética de todos los sistemas que integran a la red, sobre todo en estaciones de RTP, Trolebús y Corredores Zonales, una deuda de la actual Administración.

Morúa detalló que un elemento necesario de integración serían las conexiones con los sistemas de transporte del Estado de México, como la recién inaugurada Línea 2A que se conecta con la Línea 5 del Metrobús.

“La actualización de la que se habla tendría que ser mínima en cuanto a diseño porque hay elementos que responden más a la parte histórica de la Ciudad como toda la identidad de Lance Wyman; sin embargo, hay detalles a corregir como nombres que se repiten, señalética en transbordos, sobre todo en estaciones en calle”, aseguró.

Ante el cuestionamiento de si el actual mapa de Movilidad Integrada podría llegar a un punto de saturación con nuevas rutas de transporte que se puedan crear en el futuro, Morúa comentó que justo la idea de tener diferen-

tes mapas, cuyo centro sea un sistema en particular, asegura la lógica y practicidad en su lectura.

“Sí existen puntos en donde convergen varias estaciones y que ya hay bastantes conexiones, pero el mapa sigue siendo bastante lógico, ahora, lo necesario es crear mapas en cada estación donde dicho punto sea el central y se expliquen los diferentes transbordos, sobre todo, pensando en el transporte emergente que sí ha quedado a deber en cuanto a señalética, lo que ganará mucha confusión en los usuarios”, enfatizó.

Sobre la incorporación de los Corredores Zonales al mapa, el especialista aseguró una mejor opción sería contar con planos digitales dentro de la aplicación móvil de la Ciudad de México, como ocurre con el sistema RTP, pese a que análisis señalan que es la movilidad con más retrasos en cuanto a su optimización.

“Fueron por modelos que siguen sin tener accesibilidad universal y que no garantizan el derecho a la movilidad, además de la unificación en la forma de pago a través de la tarjeta, no ha sido suficiente para hablar de un transporte de calidad, por lo que debería de ser uno de los puntos a tratar con mayor puntualidad”, dijo.



YA ENSAYAN DOS EN ESA RUTA DEL METROBÚS

Unidades eléctricas a L2

Van de Tepalcates a Tacubaya; sigue creciendo plan a todo el sistema

ALBERTO GONZÁLEZ

El Sistema Metrobús evalúa electrificar completamente su Línea 2.

A lo largo de la ruta en la que circulan unidades diésel, el medio de transporte con 19 años operando en la capital, implementa una prueba piloto en la que dos de sus más nuevos autobuses eléctricos, cuyas características son idénticas a los que corren por la Línea 3, circulan en el tramo de Tepalcates a Tacubaya.

Alejandro Medina, gerente de Planeación y Estrategias Ambientales de Metrobús, aseguró que esta prueba pretende evaluar el comportamiento y rendimiento de las unidades con el objetivo de comenzar gradualmente la sustitución de las que están por cumplir su vida útil y con ello llevar a cabo la tran-

sición hacia la electromovilidad.

“Es parte de una estrategia muy grande que se tiene en Metrobús en temas de electromovilidad, los vehículos que tenemos de prueba en la Línea 2 son de los más nuevos, tiene una longitud de 18 metros y tiene una capacidad para 160 pasajeros”.

Algunos de los 230 mil pasajeros que usan la Línea 2 del segundo medio de transporte público con mayor demanda en la CDMX, destacaron que viajar en los autobuses 100% eléctricos les resulta agradable, incluso, comentaron que sería bueno que el corredor fuera completamente de este tipo de vehículos.

“Muy padres, muy limpios, ojalá que los metan en todo el recorrido; es bueno, porque de por sí hay mucha contaminación”, comentó Mia, joven usuaria.

EL DATO

NUEVOS

Los vehículos a prueba son de los más nuevos para 160 pasajeos y con 18 metros de longitud

Entre las características principales de los vehículos eléctricos, Alejandro Medina destaca que la experiencia de viaje del usuario se torna mejorada, pues cuentan con mayor espa-



ALBERTO GONZÁLEZ. EL GRÁFICO

cio, las vibraciones disminuyeron considerablemente a diferencia de los autobuses articulados que aún circulan con combustible, y no emiten contaminantes.

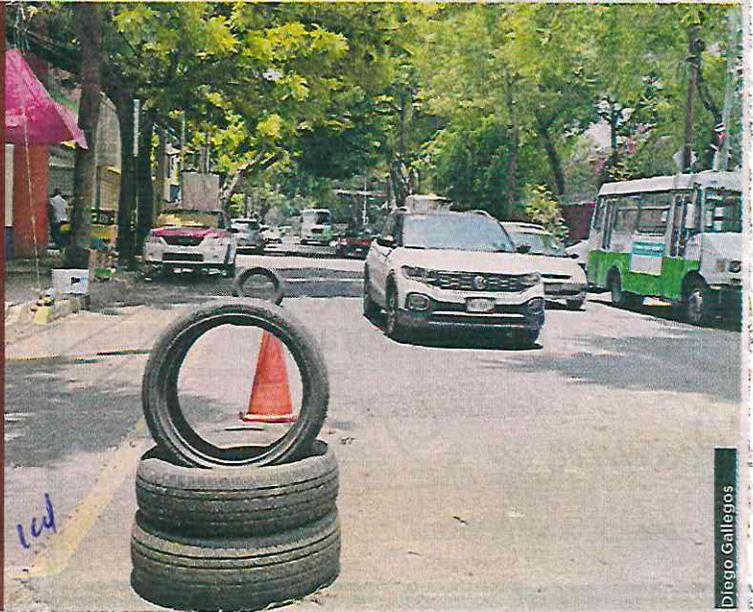
“Está muy espacioso y las puertas se abren para los lados, ya no como los otros, hacia adentro, a veces le pegaban a los pasajeros y ahora hasta caben más, ojalá los cuiden”, narró el señor Humberto, usuario.

Este par de unidades forman parte de las 115 eléctricas que ya recorren los 260 kilómetros del Sistema Metrobús, distribuidas en las líneas 4 y 3, con 55 y 60, respectivamente, flotilla que pretende reducir el impacto ambiental.

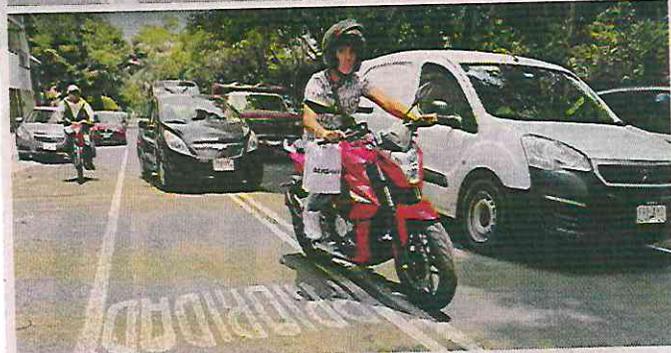
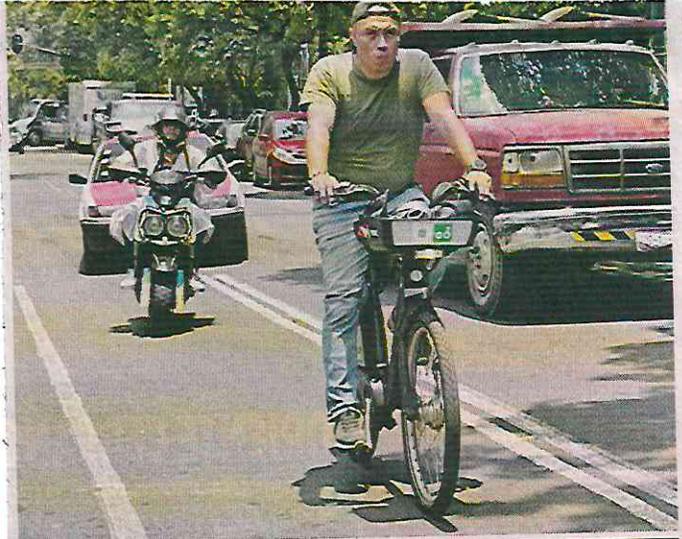


OLVIDAN CICLOVÍA

Vehículos sacan provecho de un carril exclusivo para ciclistas sin señalética para invadirlo. El abandono acumula varios meses y, aunque se hicieron trabajos de rehabilitación, estos duraron muy poco tiempo. **PÁG. 2**



Diego Gallegos



Diego Gallegos

Vecinos lamentan que no se respete la ciclovia. Acusan que disputas entre Gobierno central y local dificultan atención.



Reclaman por ciclovia en mal estado en BJ

REFORMA / STAFF *rd*

Vecinos de la Colonia Independencia, Alcaldía Benito Juárez, reclamaron la falta de atención, señalización y respeto al carril exclusivo para bicicletas tanto por parte de autoridades locales como de automovilistas.

Hasta el sábado pasado la señalética de la ciclovia que recorre de Calzada San Simón a Calle Cumbres de Maltrata, sobre Isabel la Católica, estaba en mal estado, con íconos apenas visibles y vehículos que invadían el espacio.

Por ello, usuarios de esta ciclovia transitaban por carriles laterales, entre automóviles e, incluso, sobre las banquetas.

Gabriela Ortega, integrante del Comité de Participación Ciudadana (Copaco) de la Colonia Villa de Cortés, explicó que hace alrededor de dos años, personal de dicha demarcación rehabilitó la vialidad; sin embargo, estos trabajos prevalecieron poco tiempo.

“Eran trabajadores de la Alcaldía y más o menos medio la pintaron, pero con gis, que se desvanece a la semana; pusieron vialetas, no duraron ni tres días”, señaló.

Criticó que las autoridades de la demarcación y del Gobierno central no atienden las problemáticas.

“Vivimos un infierno entre avenidas primarias, avenidas secundarias; le toca, no le toca, y nadie se hace responsable y como sabemos

Gabriela Ortega,
de Copaco

“Eran trabajadores de la Alcaldía y más o menos medio la pintaron, pero con gis, que se desvanece a la semana; pusieron vialetas, no duraron ni tres días”.

que los (policías de) tránsito es muy poco personal, todo el mundo abusa y por eso se producen accidentes, violencia entre vecinos, muertes viales. En este caso esta Alcaldía, Benito Juárez, no se lleva bien con el Gobierno central y no pueden trabajar en conjunto para solucionar problemas”, enfatizó Ortega.

Por su parte, Ramón Medina, quien utiliza un patín para su trabajo como reparador, subrayó que la vía debe estar bien delimitada.

“La verdad no respetan el carril. Lo utilizan los carros, porque como les redujeron los dos carriles quedaron más cortos (...) entonces utilizan parte del carril de nosotros”, mencionó.

“La única manera es que estuviera vallado o una buena cultura de cursos para que te den tu licencia”, dijo Ramón sobre las posibles soluciones a la problemática.



Alberto Acosta

PRUEBAN TREN EN TRAMO EN OBRA

Uno de los nuevos trenes chinos, modelo NM22, realizó por primera vez un recorrido en el segundo tramo en obras de la estación Salto del Agua a Balderas, donde hizo una prueba dinámica a través de la nueva vía instalada, informó el Sistema de Transporte Colectivo (STC) en un comunicado.

Con ello, las obras de modernización de la Línea 1 del Metro, en el tramo referido que está en obra, entraron hoy en una nueva etapa, al llevarse a cabo la primera prueba dinámica de gálibo. ● **Alberto Acosta**



PRUEBAN NUEVO TREN DEL METRO

32/cap



▲ En el tramo de Salto del Agua a Balderas de la línea 1 del Metro se realizó la primera prueba dinámica con un tren NM22 en cuanto

a la medida del convoy respecto del cajón de las vías y el andén, informó el Sistema de Transporte Colectivo. Foto *La Jornada*



Inician pruebas con trenes en la Línea 1 del Metro, de la estación de Salto del Agua a Balderas

TRABAJOS DE MODERNIZACIÓN

Inician pruebas con trenes en la L-1 del Metro

HILDA ESCALONA

Autoridades capitalinas pusieron en funcionamiento los convoyes de la estación Salto del Agua a Balderas

El lunes, se llevó a cabo la primera prueba dinámica de galíbo en un tren NM22 en el tramo Salto del Agua a Balderas de la Nueva Línea 1, con lo cual inicia una nueva etapa en los trabajos, en esa zona, que actualmente se encuentra en modernización.

Director General del Metro, Guillermo Calderón Aguilera y el secretario de Movilidad de la Ciudad de México,

Andrés Lajous Laoeza, encabezaron el inicio de las pruebas dinámicas de galíbo, en las que se verifican las medidas del tren respecto al cajón de las vías, a lo ancho y alto, así como con la orilla del andén.

El funcionario informó que dichas pruebas dinámicas de los trenes permiten a los técnicos verificar que la interacción del tren con las instalaciones sean las adecuadas.

El tren NM22 realizó por primera vez un recorrido de Salto del Agua a Balderas,

a través de la nueva vía instalada.

Después de la reapertura del tramo Pantitlán a Isabel La Católica en esta misma línea el pasado 29 de octubre, el Gobierno capitalino dio a conocer que el cierre del tramo de Observatorio a Salto del Agua iniciaría el jueves 9 de noviembre.

Cabe recordar que la estación Salto del Agua está cerrada desde la primera etapa, es decir, desde junio de 2022.

Además, Salto del Agua es uno de los puntos de entrada de maquinaria y materiales para las labores de remodelación.

Se espera que las labores de modernización de la Línea 1 concluyan antes de que acabe el sexenio, es decir, es posible que en un lapso menor a un año los capitalinos puedan volver a usar la Línea 1 del Metro completa, desde Pantitlán hasta Observatorio.

El servicio continúa brindándose con unidades de la RTP de Observatorio a Isabel la Católica en los circuitos

Observatorio - Isabel la Católica, Alameda Tacubaya - Isabel la Católica, Cetrám Chapultepec - Isabel la Católica y Alameda Tacubaya - Balderas.

Cabe recordar que su precio es de 5 pesos, igual al del Metro, además de que el transbordo entre el Metro y RTP es gratuito con tu misma tarjeta de movilidad integrada.

Se espera que las labores de modernización de la Línea 1 concluyan antes de que acabe el sexenio



EN EL SEGUNDO TRAMO DE OBRAS

Tren chino hace primer recorrido en Línea 1

El transporte, primero de 29, operó de Salto del Agua a Balderas; inicia nueva etapa en trabajos

ALBERTO ACOSTA

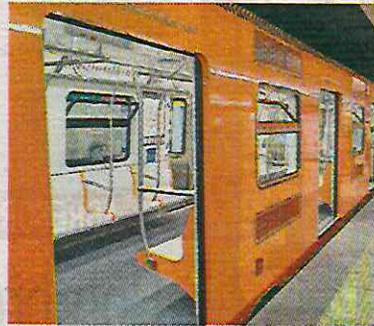
5

El primero de los 29 nuevos trenes chinos que operarán en Línea 1, modelo NM22, realizó por primera vez un recorrido en el segundo tramo en obras, de Salto del Agua a Balderas, donde hizo una prueba dinámica, a través de la nueva vía instalada, informó el Sistema de Transporte Colectivo (STC) mediante un comunicado.

Con ello, las obras de modernización de la Línea 1 del Metro, en el tramo referido que está en obra, entraron hoy en una nueva etapa, al llevarse a cabo la primera prueba dinámica de gálibo en un tren NM22.

En dicha prueba dinámica, se revisan las medidas del tren respecto al cajón de las vías, a lo ancho y alto, así como con la orilla del andén, lo cual permiten a los técnicos verificar que la interacción del tren con las instalaciones sean adecuadas.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, y el director general del Metro, Guillermo Calderón, encabezaron el inicio de las prue-



bas dinámicas de gálibo, durante una visita al tramo en obra.

En julio de 2022, la entonces jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció que el primero de los 29 trenes nuevos para la Línea 1 sería construido completamente en China, y los otros 28 se fabricarían en un 65% en ese país y el 35% en una planta instalada en Querétaro,

Los trenes nuevos tendrán capacidad para 2 mil 200 pasajeros, cuentan con una velocidad de operación máxima de 80 kilómetros por hora, una longitud de 150 metros, nueve carros y mejor ventilación. Todos estarán equipados con el sistema de control de trenes más moderno.

Como parte de la modernización de la Línea 1, además de la compra de trenes, se han instalado nuevas vías, así como sistemas de transmisión y comunicación.



Amaga sindicato del Metro con posibles movilizaciones

PATRICIA CARRASCO

11

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, dio a conocer que se encuentra en pláticas con las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo y representantes del Gobierno de la Ciudad de México, con el propósito de lograr los acuerdos que permitan mejorar las condiciones de vida y de trabajo de las personas que laboran en el Metro; de acuerdo a lo previsto en sus Reglamen-

to de Condiciones Generales de Trabajo.

Asimismo, el SNTSTC, manifestó que mantendrá informados a los más de 15 mil trabajadores, del avance de las negociaciones, contando como siempre con su apoyo y solidaridad.

De ahí que convoca a los trabajadores estar atentos, en caso de ser necesario, si no hay respuesta a sus demandas por parte de la autoridad capitalina, y así "públicamente manifestar lo justo de nuestras peticiones y llevar a cabo las movilizaciones necesarias

para exigir el cumplimiento y respeto de nuestros derechos laborales", citó.

La organización sindical que dirige Fernando Espino Arévalo, no descarta diversas acciones de protesta, para exigir las justas demandas de los trabajadores; o en su caso, movilizaciones para exigir el cumplimiento irrestricto de sus Condiciones Generales de Trabajo y de los derechos laborales de los obreros del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), finaliza el documento enviado a la clase trabajadora.



El sindicato del Metro que dirige Fernando Espino no descarta acciones de protesta /WEB DEL SNTSTC



SINDICATO EXIGE RESPUESTAS

Trabajadores del Metro protestan ^{19met}

El **Sindicato** Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, dio a conocer que se encuentra en pláticas con las autoridades del Metro y representantes del Gobierno de la Ciudad de México para mejorar las condiciones de trabajo.

Mediante un comunicado el sindicato aseguró que mantendrá informados a los más de 15 mil trabajadores, del avance de las negociaciones, pero los convocó a estar atentos, en caso de ser

necesario y si no hay respuesta a sus demandas, para protestar. "Y así públicamente manifestar lo justo de nuestras peticiones y llevar a cabo las movilizaciones necesarias para exigir el cumplimiento y respeto de nuestros derechos laborales", dijo.

La organización que dirige Fernando Espino no descarta diversas movilizaciones para exigir el cumplimiento de sus condiciones generales de trabajo.

Patricia Carrasco / La Prensa

Los empleados del Metro le exigen al Gobierno capitalino acuerdos que permitan mejorar sus condiciones laborales



Reprochan grabación de porno en el Metro

REFORMA / STAFF

3cd

Una actriz de contenido pornográfico para redes sociales grabó un video sexual en instalaciones del Metro, lo que despertó cuestionamientos sobre la vigilancia en este sistema de transporte.

Junto con otros dos actores, "Luna Bella" —como se hace llamar— utilizó un andén de la estación Instituto del Petróleo de la Línea 6 y, al menos, un vagón en movimiento para grabar las escenas explícitas.

El sábado dio a conocer un fragmento de poco menos de 2 minutos en sus redes sociales para promocionar el material completo. Se viralizó y vinieron las críticas, sobre todo porque el STC es riguroso para sancionar a usuarios que intentan tomar fotografías o videos en andenes o vagones... o hasta con quienes viajan con animales de compañía.

"Si transportas a tu perrito enfermo llega la policía y te sacan como delincuente, pero si llega 'Luna Bella', fornicación (...) nadie los detiene", aseguró uno de los mensajes de la red social X.

Ayer mismo, el Metro tuvo que responder. En un co-

Comunicado del Metro

El Metro respeta la libertad de expresión, sin embargo, reprueba de forma tajante que se utilicen las instalaciones para generar popularidad".

municado, también difundido a través de X, reiteró que los involucrados no son usuarios, sino actores y extras, quienes graban contenido para "fines personales" y de forma consensuada.

"El Metro respeta la libertad de expresión, sin embargo, reprueba de forma tajante que se utilicen las instalaciones para generar popularidad en cuentas de particulares. De igual forma se refuerza la vigilancia y los rondines en trenes, principalmente en horario nocturno, con la finalidad de inhibir cualquier anomalía", agregó.

Además de los protagonistas, en el video aparecen al menos 10 personas en el vagón.



La actriz utiliza, incluso, un andén de la Línea 6 como locación.



Reforzarán seguridad tras video sexual

Luego de que se hicieran virales escenas explícitas grabadas en un convoy, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) anunció que fortalecerá la vigilancia. / 18

METRO

Por un video sexual, reforzarán vigilancia

Escenas explícitas fueron grabadas en un vagón y andenes del Sistema de Transporte Colectivo

POR JONÁS LÓPEZ *18/com*
jonas.lopez@gimm.com.mx

Un convoy y andenes del Metro fueron utilizados para grabar contenido pornográfico que luego fue distribuido en redes sociales el domingo pasado y ayer se hizo viral, manteniéndose como la principal tendencia en México en X.

Al respecto, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) dio a conocer que reforzará la vigilancia y los rondines en trenes, principalmente en horario nocturno, con la finalidad de inhibir cualquier anomalía.



Negocio

La mujer que protagoniza el video grabado en el STC comercializa contenidos a través de plataformas digitales.

Además, indicó que respeta la libertad de expresión, pero reprueba que se usen las instalaciones públicas para generar popularidad en cuentas privadas de redes sociales.

El STC también presumió que además de tres actores y quien los filmó, el resto de ocupantes de un vagón en donde desarrollan actos sexuales no son pasajeros, sino parte de la misma acción.

“Se ha detectado que los videos en referen-

cia forman parte de cuentas de particulares, en las que se promueve este tipo de acciones e incluso existe la presunción de que quienes aparecen en las imágenes no son usuarios habituales, sino personas que de forma consensuada actúan para la grabación”, indicó en una ficha informativa.

Sin embargo, las autoridades del Metro tampoco impidieron que Luna Bella, quien comercializa contenidos a través de plataformas digitales y protagoniza el video sexual, fuera grabado dentro de un vagón y en andenes.

El video hecho público tiene una duración de un minuto y 44 segundos, mostrando imágenes explícitas de relaciones sexuales entre la influencer y dos hombres, uno de los cuales viaja con ropa de policía.

Las tomas en los andenes fueron grabadas en la estación Instituto del Petróleo de la Línea 6, pero las autoridades no pudieron determinar cuándo, en qué horario y si las tomas del tren fueron en la misma ruta.

En su cuenta de X, Luna Bella ofrece su contenido sexual a cambio de dinero.

Usuarios de redes sociales y del Metro lamentaron que el STC y su personal de seguridad no hayan evitado





(2)

Página

1-8

Sección

Fecha

09 JUL 2024

el hecho y su filmación.

Señalaron que es común que las autoridades prohíban a los usuarios grabar con sus teléfonos dentro de las instalaciones del Metro.

Y criticaron que, en otras ocasiones, los policías del Metro sí se muestran estrictos, como ocurrió cuando un usuario trató de

transportar a su perro para llevarlo al veterinario.

“Pero al chico que llevaba su perrito en el Metro para ir al veterinario lo bajaron”, escribieron en la cuenta @Saku_Rainbow.

Actualmente, la red de 12 líneas del Metro es utilizada por unos cuatro millones de usuarios al día y es vigilada por unos cinco mil 800 policías distribuidos en estaciones, andenes y otras instalaciones.

El STC afirmó que durante la presente administración la incidencia delictiva en el Metro disminuyó 78 por ciento.

5

MIL 800

policías vigilan la red, distribuidos en estaciones, andenes y otros sitios



Por video de contenido sexual en el Metro, autoridades ^{1/2 mcl} refuerzan medidas de seguridad

Luego de hacerse viral un video de contenido sexual protagonizado por la actriz de cine para adultos Luna Bella, grabado dentro de un vagón del Metro, autoridades de este Sistema de Transporte Colectivo indicaron que se reforzará la seguridad a fin de prevenir actividades inapropiadas.

Según los responsables del Metro, los videos de este tipo son producidos por cuentas particulares que buscan promover intereses personales. Las personas que participan en estos videos no son usuarios comunes, sino actores y extras que participan de manera consensuada en las grabaciones.

Autoridades del Metro han expresado su respeto por la libertad de expresión, pero han condenado enérgicamente el

uso de sus instalaciones para generar popularidad en cuentas particulares.

En respuesta a esta situación, se ha intensificado la vigilancia y los patrullajes en los trenes, especialmente durante el horario nocturno, con el objetivo de prevenir cualquier actividad inapropiada.

La administración actual del Metro afirmó que ha logrado una disminución del 78 por ciento en la incidencia delictiva dentro del sistema. No obstante, hicieron un llamado a los usuarios para que denuncien cualquier situación anómala durante sus traslados, con el fin de evitar el mal uso de las instalaciones y garantizar un entorno seguro para todos.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro enfrentó críti-



cas tras permitir que Luna Bella grabe un video para adultos en uno de sus vagones. Usuarios en redes sociales lamentaron que no se haya tomado una acción similar cuando un hombre con su perrito fue retirado de un vagón. La controversia gira en torno a la prioridad de las intervenciones y la legalidad de tales acciones en un servicio de transporte público. (Gerardo Mayoral)



En adopción, 35 peluditos del CTC del Metro ²

El Centro de Transferencia Canina del Metro hizo un llamado para que la población adopte algunos de 35 peluditos que tienen en resguardo, en especial de Olivo, Dorado y Nezito, de 9 años, así como Tao y Tepo, de 10 y 11 años respectivamente, quienes, por su talla y edad grandes, los ha limitado tener un nuevo hogar.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



Sustituirá Pemex ducto en GAM

SELENE VELASCO

Seis meses después de que se confirmó la primera de al menos tres tomas clandestinas en la Gustavo A. Madero, Pemex informó que sustituirá el ducto de turbosina que va de Azcapotzalco al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Javier González, director de Logística de la empresa, adelantó que esta semana personal iniciará estudios para concretar el cambio de 5 de los 27 kilómetros que tiene el tubo en total. En esta zona es donde varios vecinos han denunciado un olor a combustible que emana del drenaje.

Los trazos, plazos y costos, dijo, se estimarán des-

pués y serán sujetos a procedimientos administrativos “en el menor tiempo posible”.

“Para que la población esté tranquila, el tubo se va a sustituir, se va a cambiar, la idea es modificar, cambiarlo todo, pero ahorita nos vamos a centrar en la zona que tenemos ahorita el problema”, dijo el funcionario federal, al salir de una reunión de la que fueron relegados decenas de afectados.

“Ya estuvieron de acuerdo, vamos a iniciar los trabajos para revisar técnicamente cómo vamos a entrar, en qué calles vamos a entrar, cómo se les va a afectar”, agregó.

Aunque González planteó afectación por los trabajos, la titular de Protección Civil de la CDMX, Myriam

Urzúa, consideró que no será así porque las obras en la Avenida 604 a la 699, donde se derramó el combustible, serán a unos 25 metros bajo tierra.

La funcionaria capitalina planteó un mes para la parte administrativa, como la contratación de la empresa, los estudios de suelo y el trazo. La sustitución completa quedará hasta la siguiente Administración.

“Después son tres meses del proyecto para que se remplace el tubo totalmente” dijo. La instalación actual quedará “total y absolutamente inutilizada”, afirmó.



Alfredo Moreno

■ Afectados reclamaron a las autoridades el cierre del auditorio en donde se dio el informe sobre el robo de combustible en la GAM, luego de que policías les bloquearon el acceso.



Restringen el paso a vecinos

SELENE VELASCO

Autoridades capitalinas impidieron ayer el paso a vecinos que atendieron la convocatoria para conocer el balance oficial de los primeros seis meses de acciones contra la extracción ilegal de hidrocarburos en la Gustavo A. Madero.

Tras varias semanas de lucha contra el huachicol en la demarcación, Petróleos Mexicanos (Pemex) y la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) citaron a una nueva reunión, a la cual restringieron el paso a, al menos, medio centenar de afectados.

El hermético encuentro sobre el robo de turbosina se realizó en el Auditorio de la Coordinación Territorial.

El motivo del cierre, se dijo, fue que sólo se permitió el ingreso a representantes de colonias, lo que provocó reclamos en los que vecinos acusaron que no se nombró a comisionados.

“¿Quién los eligió? Yo nada más quiero informarme. No es lo mismo, ya cuando te llega la información es diferente. Mínimo hubieran puesto una bocina hacia afuera”, reclamó una habitante.

Durante cerca de una hora los vecinos tocaron las puertas, reclamaron opacidad y afirmaron que a pesar de que se designaran representantes, tienen derecho a



El informe que se entregó a vecinos, descarta, entre otras cosas, daños a la salud por la exposición a la turbosina.



Personal de Pemex adelantó a habitantes de la GAM que, en un inicio, cinco kilómetros de ducto serán reemplazados.

Vecina de GAM

Yo nada más quiero informarme. No es lo mismo, ya cuando te llega la información es diferente. Mínimo hubieran puesto una bocina hacia afuera”.

escuchar la información de viva voz de las autoridades.

“¿Qué esconden?”, reclamó otra vecina.

Después de que se les impidió el ingreso, exigieron conocer el informe.

El documento de cuatro páginas, del cual REFORMA posee una copia, repite que el ducto está cerrado, que no presenta daños que comprometan la seguridad, que no hay riesgo de explosión y se minimizan las afectaciones a la salud.

“En la Hoja de Datos de Seguridad de la Sustancia, no hay datos de sensibilización respiratoria o cutánea. De acuerdo a la hoja de Datos de Seguridad de la Turbosina, esta sustancia no es causante de cáncer”, se lee en el escrito.

ELIMINAR TOMAS

En el encuentro se adelantó el reemplazo de, al menos, cinco kilómetros, de un total de 27 que conforman el ducto ordenado y que ha generado un fuerte olor a combustible en el drenaje.

Javier González, director general de Pemex Logística, aceptó que sí existirán afectaciones, pero habrá enlaces de la petrolera para reducir las.

“Va a haber ducto nuevo, que es un nuevo mecanismo (...) el tubo se encuentra hoy, por eso la facilidad, de la superficie de la tierra a donde está el tubo, está a dos metros, por eso que era muy fácil nada más picar y conectarse, el ducto nuevo se va a 25 metros”, afirmó.



Nuevo ducto de turbosina estará a 20 m de profundidad

Myriam Urzúa dice que el proyecto durará tres meses y se busca evitar el huachicoleo en GAM

16/Jul/24

RAFAEL GARCÍA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), Myriam Urzúa, confirmó que se colocará un nuevo ducto de turbosina en un tramo de cinco kilómetros, desde la Avenida 604 hasta la Avenida 699, en la alcaldía Gustavo A Madero, el cual se ubicará a 20 metros de profundidad del suelo —actualmente está a dos metros—, con el fin de que no vuelvan a realizarse tomas clandestinas, como las tres clausuradas.

“Si alguien quiere hacer una toma clandestina a 20 metros de profundidad está loco”, dijo Urzúa al salir de una junta con vecinos para informar sobre los trabajos que se harán en las tres colonias afectadas de la demarcación por olor a combustible en las coladeras.

Respecto al proyecto de colocación del ducto, la funcionaria indicó que tardará un mes, y otros tres meses más para la colocación de este ducto. “Tres meses del proyecto para que entre el tubo y se reemplace, por lo que este tubo va a quedar totalmente inutilizado”, indicó la secretaria.

Por su parte, el director de Pemex Logística, Javier González del Villar, aseguró que el proceso de planificación, estudio y mecánica de suelo iniciará esta misma semana. “Vamos a iniciar los trabajos para revisar ya técnicamente cómo vamos a entrar, cómo se les va a afectar”, señaló y añadió que durante la colocación del ducto no va a haber necesidad de cerrar el paso de turbosina.

Urzúa apuntó que se llevará a cabo la remediación del suelo en los tres puntos contaminados por las tomas clandestinas. “Vamos a reemplazar el tubo y en los puntos donde hubo estas tomas y esta fuga de producto se va a cambiar el suelo”, aseguró.

En tanto, vecinos de la colonia Ciudad Lago, en Nezahualcóyotl, donde hace una semana se incendiaron 17 viviendas precarias, le entregaron a González del Villar, una petición con 115 firmas para la revisión y mantenimiento del ducto. El funcionario les dijo que se va a revisar todo. ●



LUIS CAMACHO. EL UNIVERSAL

Se realizará la remediación del suelo en los tres puntos contaminados por las tomas clandestinas y se reemplazará el tubo, dijo Myriam Urzúa.



Remplazará Pemex ducto de turbosina que pasa por la GAM, señala directivo

En un mes empezarán las obras y llevarían otros tres: Miryam Urzúa

Laura Gómez Flores

Petróleos Mexicanos (Pemex) remplazará cinco kilómetros del ducto de turbosina que pasa por la demarcación territorial Gustavo A. Madero, donde fueron detectadas tres tomas clandestinas, por las cuales se interpusieron denuncias penales ante la Fiscalía General de la República, informó el director de Logística de la paraestatal, Javier González del Villar.

Al término de una reunión a puerta cerrada con un grupo de vecinos de las colonias Unidad Narciso Bassols, CTM San Juan de Aragón y Cuchilla del Tesoro, donde no se permitió el ingreso de medios de comunicación, señaló que el propósito es cambiar todo el ducto de 27 kilómetros, que va de Azcapotzalco al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Los trabajos, sin embargo, se

centrarán en este momento en la zona donde se detectaron y cancelaron dichas tomas y se han registrado cinco actos vandálicos de la perforación del ducto, provocando un derrame de combustible, como sucedió el jueves 4 de julio.

A partir de esta semana se realizarán estudios técnicos para determinar “cómo vamos entrar y en qué calles, y definir dónde se cambiará el siguiente tramo del tubo”, comentó.

Se trata, dijo, de un nuevo mecanismo donde “aparte de sustituir los tramos de tubo afectados en esta zona, que está a dos metros de profundidad, ahora estará a 25 metros, por lo que es prácticamente imposible que piquen y se conecten, y lo podemos comprobar”.

Dicha instalación se hizo en la zona centro del país y “no hemos tenido tomas clandestinas y la seguridad de la población está garantizada”, afirmó, al señalar que

no habrá problemas para surtir de turbosina al AICM.

Robo “algo novedoso”

El robo de este combustible en la zona centro del país, destacó, “es algo novedoso” al poderse convertir en diésel y utilizarlo en tractocamiones, pero el grado de explosividad en estas colonias es cero, por lo que no ha sido necesario cerrar el ducto. La semana pasada, autoridades capitalinas aseguraron que había sido cerrado y tocaba a Pemex ver la forma de surtir al aeropuerto.

La secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, quien entregó a los representantes de vecinos un disco con las acciones realizadas desde febrero, cuando inició el olor a combustible, precisó que el cambio de ducto empezará en la avenida 604.

Mencionó que no habrá necesidad de abrir el camellón por donde pasa el ducto y se ubicaron las tomas clandestinas, y que en un mes Pemex iniciará las obras y absorberá los costos de este proceso, que implicaría otros tres meses.



HUACHICOL AÚN AFECTA A LA GAM

Pemex reemplazará ducto de turbosina

KARLA MORA

17 met

Durante un mes realizarán el trabajo técnico necesario para determinar en qué zonas arrancarán los trabajos y cuánto tiempo tardarán

Petróleos Mexicanos (Pemex) reemplazará cinco kilómetros del ducto de turbosina, que pasa por la alcaldía Gustavo A. Madero, en donde fueron detectadas tres tomas clandestinas. Javier González del Villar, director de logística de Pemex, señaló que durante un mes realizarán el trabajo técnico necesario para determinar en qué zonas

arrancarán los trabajos y cuánto tiempo tardarán.

Ayer, vecinos de las colonias Ampliación Aragón CTM, Narciso Bassols, sección IV y V de Aragón, Cuchilla del Tesoro y Ciudad Lago acudieron a la Dirección Territorial I de la alcaldía Gustavo A. Madero, convocados a la reunión semanal con autoridades en la que son actualizados respecto a al hallazgo de combustible en el suelo de la zona.

Al iniciar la reunión, a las 14:00 horas, hubo descontento de al menos 50 vecinos a los que no se les permitió el acceso a la Dirección Territorial, pues las autoridades argumentaron que sólo ingresarían los representantes vecinales de las colonias involucradas.

Ante la resistencia del personal de vigilancia en el inmueble, los colonos aprovecharon que abrieron una reja por donde ingresaban los vehículos para irrumpir en las oficinas. Aún así no pudieron entrar al auditorio donde estaba el director de logística de Pemex y la titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Cd-Mx, Myriam Urzúa.

Poco más de una hora duró la reunión y al salir, González del Villar señaló que con la sustitución del ducto la población podrá estar más tranquila y reiteró que, al día de hoy, el nivel de explosividad es "cero". Añadió que serán revisados los 27 kilómetros que componen el ducto, la intervención de cinco



(2)

kilómetros será la primera etapa del proyecto.

“Vamos a iniciar aquí donde tenemos la zona conflictiva y se va a revisar absolutamente todo el tubo y, donde haya necesidad de cambiar el siguiente tramo del tubo, sea en Ciudad Lago, sea donde sea en el Estado de México, lo vamos a hacer”, expuso.

Reiteró que el incendio ocurrido el 1 de julio en Ciudad Lago no tiene que ver con el “turbosinoducto” ni con ningún otro ducto de Pemex, por lo que corresponderá a la Fiscalía General de República la realización de peritajes que permitan determinar las causas del siniestro. “Se había mencionado en una primera hipótesis que se había volcado una pipa, yo no he visto y no tengo yo antecedentes”, dijo.

Cuestionado sobre cuál podría ser la razón por la que existe el huachicoleo de turbosina, el director comentó que el combustible podría usarse como diésel en tractocamiones y ése podría ser un móvil.

Myriam Urzúa, titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil local, indicó que el reemplazo del ducto será a través de otro direccionado a 20 metros bajo la tierra, sin que haya necesidad de abrir el camellón por el que pasa el ducto, en donde ubicaron las tomas clandestinas.

La secretaria expuso que requerirán por lo menos un mes para la parte administrativa de contratación de la empresa que se encargará del reemplazo del ducto y los estudios necesarios sobre las condiciones del suelo. Calculó que los trabajos durarán tres meses y afirmó que afectarán a los vecinos.

“Esto va a entrar, va a bajar hasta los metros que se decida en el proyecto, si es 20 metros serán 20 metros, y de ahí empieza a abrir, es una máquina muy especializada (...). Pemex se encargará de todos los gastos”, detalló.

Urzúa recordó que en los puntos donde se registraron tomas clandestinas remediarán el suelo, a la par de la sustitución de los cinco kilómetros del ducto. Hay tres tomas clandestinas en la Ciudad de México y una en el Estado de México; el resto de las alteraciones del ducto son actos vandálicos.

ARCHIVO ARACELY MARTÍNEZ /OVACIONES



5

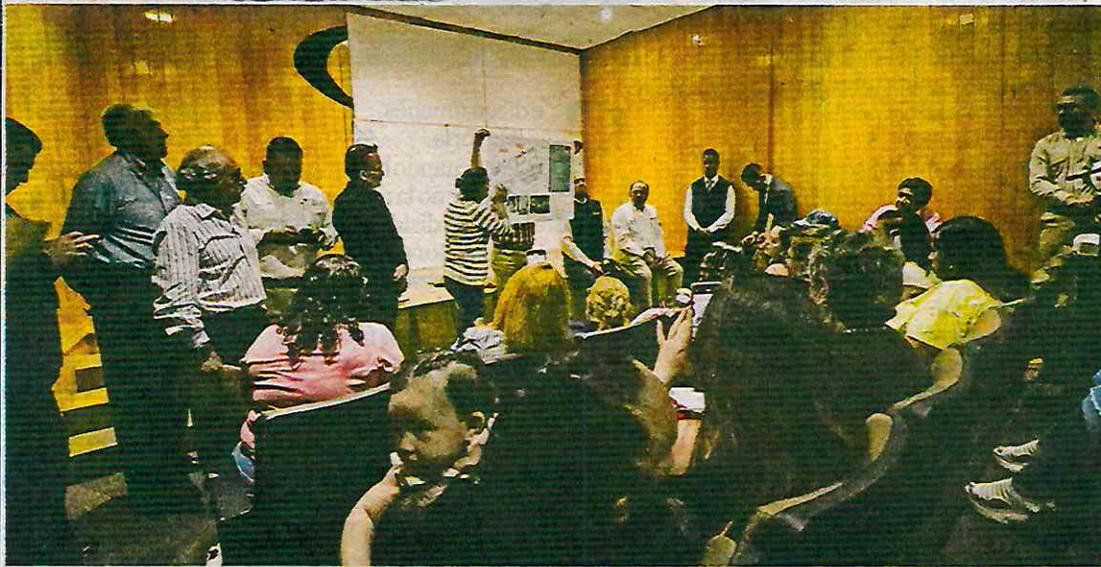
KILÓMETROS del ducto serán sustituidos por personal de Petróleos Mexicanos

La semana pasada la FGR aseguró un predio relacionado al huachicol

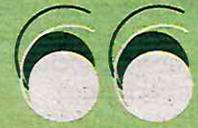


TITULAR DE PROTECCIÓN CIVIL LOCAL DESCARTA REUBICACIÓN DE VECINOS

Pemex cambiará 5 kilómetros del ducto dañado por robos en GAM



VIGILANCIA. Myriam Urzúa afirmó ante habitantes de la colonia Cuchilla del Tesoro que las reuniones serán constantes hasta solucionar el problema.



Se va a revisar absolutamente todo el tubo y, donde haya necesidad de cambiar el siguiente tramo del tubo, sea en Ciudad Lago, sea donde sea en el Estado de México, lo vamos a hacer”

JAVIER GONZÁLEZ
Director de logística de Pemex

Trabajos. Javier González, director de logística de la paraestatal petrolera, anunció que en los próximos días iniciarán las obras de saneamiento

ÁNGEL ORTIZ



Autoridades de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) y de Petróleos Mexicanos (Pemex) informaron que cambiarán cinco kilómetros del ducto afectado por tomas clandestinas del huachicoleo en tres colonias de la alcaldía Gustavo A. Madero; Myriam Urzúa descartó la necesidad de reubicar a vecinos.

La titular de SGIRPC respondió a pregunta expresa de 24 HORAS, que no es necesario actualizar el atlas de riesgo de la zona, pues ellos cuentan con la información reservada de los ductos, por lo que saben cuáles son sus rutas y no es necesario volverlo a realizar.

El director general de Pemex Logística, Javier González, informó que se va a efectuar la sustitución de cinco kilómetros del ducto en un primer momento, posterior-

27 kilómetros

tiene de longitud el ducto que transporta la turbosina de la alcaldía Azcapotzalco al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

mente se va a evaluar si es necesario cambiar otros tramos.

“La idea es modificar, cambiarlo todo, pero ahorita nos vamos a centrar en la zona que tenemos el problema, ya platicamos con los habitantes y estuvieron de acuerdo; vamos a iniciar los trabajos para revisar ya técnicamente cómo vamos a entrar, en qué calles, si les va a afectar, tenemos que estar perfectamente coordinados”, explicó González.

El directivo informó que a partir de esta semana personal de Pemex va a empezar a realizar estudios técnicos para el cambio de ducto.

Explicó que actualmente el turbosinoducto opera con total normalidad, y que solo se

interrumpió el flujo del combustible durante unas horas en los momentos requeridos debido a la identificación de las tomas clandestinas y de los actos vandálicos.

González reiteró que los vecinos no corren ningún riesgo, pues aseguró que de manera diaria se realizan tres mediciones de explosividad en la zona, mismas que han arrojado resultados de cero, lo que les ha permitido descartar el riesgo de alguna explosión.

En tanto, la titular de la SGIRPC, Myriam Urzúa, aclaró: “Se va a hacer a través de un ducto direccionado que va a ir entre 20 y 25 metros bajo la tierra”.

Urzúa mencionó que será Pemex el que se encargue de los estudios y de las acciones, así como correr con los gastos que se requieran.

Señaló que los cinco primeros kilómetros que se van a cambiar van a partir del punto ubicado en las calles 604 y 699, sitio en el que se identificó una de las tres tomas clandestinas.

Con la colocación de este ducto a más de 20 metros de profundidad, señaló que es prácticamente imposible que alguien pueda llegar hasta ese lugar, pues tiene que hacerse mediante túneles y luego subir nuevamente.



PARA EVITAR 'PIQUETES' EN GAM

Meterán ducto a 20 metros de profundidad

RAFAEL GARCÍA

La secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIR-PC), Myriam Urzúa, confirmó que se colocará un nuevo ducto de turbosina en un tramo de cinco kilómetros, desde la Avenida 604 hasta la Avenida 699, en la alcaldía Gustavo A. Madero, el cual se meterá a 20 metros de profundidad del suelo —actualmente está a dos metros—, con el fin de que no vuelvan a realizarse tomas clandestinas, como las tres clausuradas.

“Si alguien quiere hacer una toma clandestina a 20 metros de profundidad está loco”, dijo Urzúa al salir de una junta con vecinos para informar sobre los trabajos que se harán en las tres colonias afectadas por olor a combustible en las coladeras.

Respecto al proyecto de colocación del ducto, la funcionaria indicó que tardará un mes, y otros tres meses más para la colocación de este ducto.

Por su parte, el director de Pemex Logística, Javier González del Villar, aseguró que el proceso de planificación, estudio y mecánica de suelo iniciará esta misma semana. “Vamos a iniciar los trabajos para revisar ya técnicamente cómo vamos a entrar, en qué calles vamos a entrar, cómo se les va a afectar”, señaló y añadió que durante la colocación del ducto no va a haber necesidad de cerrar el paso de turbosina.

EL DATO

HABÍA DIÉSEL

El incendio que se registró la semana pasada en Ciudad Lago, en el que se quemaron 17 viviendas, fue provocado por la presencia de diésel, según el dictamen pericial de la FGJEM. La hipótesis es que el combustible pudo ser el que derramó una pipa que se volcó. La otra teoría es que el diésel pudo estar en una coladera.



MENEAN EL DUCTO



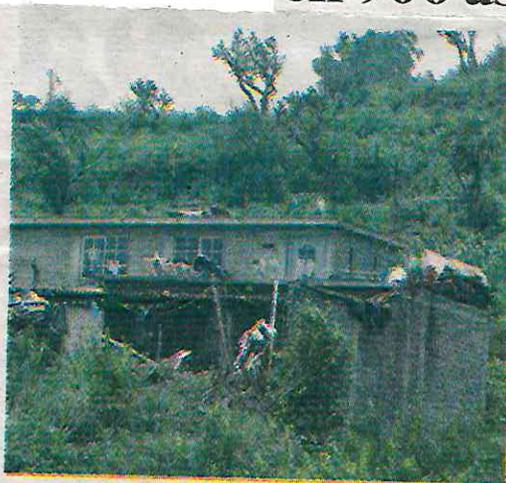
Seis meses después de que se confirmó la primera de al menos tres tomas clandestinas en GAM, Pemex informó que sustituirá el turbosinoducto que va de Azcapotzalco al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Javier González, director general de Logística de la paraestatal, adelantó que esta semana personal iniciará estudios para concretar el cambio de los primeros 5 de los 27 kilómetros que en total tiene el tubo. En esta zona es donde vecinos han denunciado un olor a combustible que emana del drenaje. **SELENE VELASCO**

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



EN CONDICIONES IRREGULARES

Peligran capitalinos en 900 asentamientos



Pelagra el patrimonio de estas familias

EN ÁREAS DE CONSERVACIÓN

Crecen los asentamientos irregulares

8cd

HÉCTOR QUEZADA
GRUPO CANTÓN

Pese a que en la Ciudad de México existen más de 2.7 millones de viviendas para albergar a los 9.2 millones de habitantes, el crecimiento de la mancha urbana y la necesidad de tener un hogar han generado que cada vez más capitalinos se establezcan en asentamientos irregulares, en su mayo-

ría en áreas de conservación; lo que provoca la pérdida de diversos ecosistemas.

Datos del Gobierno de la Ciudad de México revelan que estas viviendas se ubican principalmente al sur, siendo Xochimilco, Tlalpan y Milpa Alta, las alcaldías con el mayor número de asentamientos irregulares.

Por su parte, la Fiscalía General de Justicia capitalina estima que existen más de 900 asentamientos irregulares en la CDMX, donde se presume que habitan más de 200 mil personas.

Derivado de lo anterior, el Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva estima que estos asentamientos ocupan una superficie de más de 3 mil 130 hectáreas, de las cuales las áreas de suelo de conservación son las ocupadas por la gente.

De acuerdo con el Gobierno capitalino, entre las principales consecuencias de dichos asentamientos destacan la desigualdad social y la disminución en las reservas de agua potable y de las zonas naturales

CUÁNTOS



· Son más de 900 asentamientos de este tipo en la capital del país

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



D

Página

17

Sección

M/ET

Fecha



VAN 164 MIL ESTERILIZACIONES ^{17/24}

Desde 2019 a la fecha la Agencia de Atención Animal de la Ciudad de México ha realizado 164 mil 753 esterilizaciones a animales de la capital, aplicado 189 mil 270 vacunas antirrábicas y puesto en marcha 130 mil 971 acciones para promover la tutela responsable, dio a conocer la Secretaría del Medio Ambiente.

Dichas esterilizaciones se han llevado a cabo a través de 3 mil 667 jornadas de esterilización, realizadas en coordinación con diferentes instituciones y alcaldías de la Ciudad. ● Frida Sánchez



Invitan a elegir nombres de tres crías de jaguar₂

La Sedema invita a capitalinxs a votar hasta el 6 de agosto por alguno de los 15 nombres de una lista, para tres cachorros de jaguar (dos hembras y un macho) que nacieron el pasado 7 de marzo en Chapultepec en link <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdXaJVQZs2nfCmd9kxmxuM-gl2okj5DrBicIBM53pE4M6gYMZQ/viewform>.



EL MEJOR AMIGO DEL HOMBRE FUE PRIVADO DE SU ESPACIO

Bronca tras cierre de parque canino

hcd

LADRIDOS

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN



El parque se cerró tras una demanda por el ruido de los ladridos

Habitantes de Miguel Hidalgo se han enfrentado debido a un parque para perros en el Bosque de Chapultepec, el cual ha cerrado sus puertas por orden de un

juez, tras una demanda en la que algunos vecinos se quejaron por el ruido ocasionado por el ladrido de los canes.

Mediante una suspensión concedida a los quejosos, fue que el Tribunal de Justicia Administrativa de la CDMX (TJACM), ordenó a la Secreta-

ría del Medio Ambiente capitalina (Sedema), interrumpir el funcionamiento de este espacio usado por cientos de dueños de mascotas diariamente, en lo que termina el juicio. "Sin prejuzgarlo sobre la decisión del fondo del presente asunto, se concede la suspensión para el efecto de que se paralice el funcionamiento del parque (...) hasta en tanto se dicte sentencia definitiva en el presente asunto", dicta el oficio TI/1-16416/2024, del TJACM dirigido a la Dirección del Sistema de Áreas Naturales Protegidas y Áreas de Valor Ambiental de la Sedema.



HABRÁ PARLAMENTO EN LA MATERIA

Van por mejoras al medio ambiente

ARTURO R. PANSZA

Buscan intercambio de ideas de expertos, organizaciones civiles y las autoridades correspondientes

Como un espacio de intercambio de ideas entre ciudadanos, expertos, organizaciones civiles y autoridades, los diputados de las diversas fuerzas políticas representadas en el Congreso de la Ciudad de México acordaron se lleve a cabo el Parlamento del Medio Ambiente que permitirá impulsar el diseño de políticas públicas.

Resulta que como parte de los trabajos realizados en el tercer año de la actual III

Legislatura del recinto de Donceles y Allende, se aprobó el dictamen para establecer en el reglamento del órgano deliberativo la creación del Parlamento del Medio Ambiente.

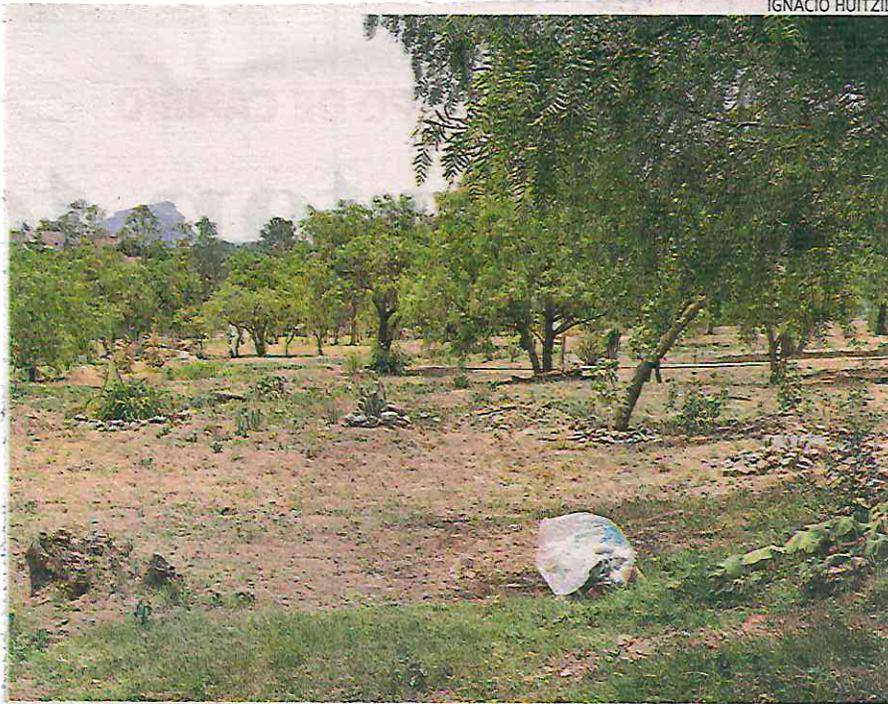
La realización de este estará a cargo de la Comisión de Preservación del Medio Ambiente, Cambio Climático y Protección Ecológica del Poder Legislativo local que preside la congresista del PRI Tania Nante Larios Pérez.

Representantes populares de las diez fracciones y asociaciones parlamentarias del Congreso, calificaron como importante el tener un espacio de participación ciudadana para generar el intercambio de ideas de personas expertas, organizaciones civiles y las autoridades correspondientes.

Por ello aprobaron el realizar el parlamento en el que aseguraron sus participantes contribuirán al diseño de políticas públicas encaminadas a mitigar los daños ecológicos.

A efecto de que se pueda realizar el Parlamento del Medio Ambiente, legisladores estuvieron de acuerdo en modificar los artículos 58 y 59 del reglamento del Poder Legislativo.

En el tercer año de la actual III Legislatura del recinto de Donceles y Allende, se aprobó el dictamen para establecer en el reglamento del órgano deliberativo la creación del Parlamento del Medio Ambiente



Se trata de impulsar la sustentabilidad y protección ambiental

Se trata de impulsar la sustentabilidad y protección ambiental para las futuras generaciones, debido a que es importante y urgente que la ciudadanía esté consciente de su responsabilidad y deber.

Con los cambios se busca cumplir con la obligación del Estado de aplicar las medidas necesarias para reducir las causas, prevenir, mitigar y revertir las consecuencias del cambio climático.



PIÉNSALO DOS VECES

La próxima vez que utilices plásticos de un solo uso, reflexiona sobre lo siguiente.

- Se trata de materiales químicamente muy complejos.
- No sólo requieren una gran cantidad de energía para ser producidos, sino que su desintegración toma mucho, ¡pero mucho tiempo!
- Además, al entrar en reacción con los rayos UV generan compuestos precursores de ozono, es decir, más polución.



Bolsas
150
años



Hisopos
300
años



Cubiertos
400
años



Globos
450
años



Platos
500
años



Popotes
300
a **800**
años



Vasos
1,000
años

FUENTE:
Secretaría de Medio Ambiente de la CDMX.



#MedioAmbiente

RECICLAJE CON PENDIENTES

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

Actualmente, la Ciudad de México (CDMX) genera menos desechos y aprovecha mejor los residuos; no obstante, organizaciones sociales afirman que aún falta que la población tenga conocimiento del problema en el contexto de la situación de cambio climático que padece el mundo, México y su capital.

De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas (ONU), el cambio climático se refiere a las modificaciones a largo plazo de las temperaturas y los patrones climáticos.

“Estos cambios pueden ser naturales, debido a variaciones en la actividad solar o erupciones volcánicas grandes. Pero desde el siglo XIX, las actividades humanas han sido el principal motor del cambio climático, principalmente por la quema de combustibles fósiles como el carbón, el petróleo y el gas”, explica la ONU en su portal electrónico.

Según la ONU, uno de los fac-

En la CDMX la mayoría de los residuos generados tiene un tratamiento que evita que llegue a los vertederos; sin embargo, aún llegan a los rellenos 21 mil toneladas que pueden ser recicladas

tores que ocasiona el cambio climático es la gestión incorrecta de residuos, lo que provoca contaminación y genera emisiones de gases de efecto invernadero como el dióxido de carbono y el metano.

La situación de la CDMX

Según el Inventario de Emisiones 2022 de la Secretaría del

Medio Ambiente (Sedema) de la Ciudad de México, en la capital del país se generaron por día un total de 59 mil 535 toneladas de residuos.

La Sedema menciona que, de dicha cifra, un total de 15 mil 961, es decir, el 26.8 por ciento del total de residuos generados al día, fueron reusados y

reciclados. Mientras que 19 mil 617 toneladas de residuos, 32.9 por ciento, fueron acopiadas y almacenadas, es decir, son residuos que no son reciclables pero que no fueron a vertederos y se almacenaron.

Asimismo, 415 toneladas, el 0.7 por ciento de los desechos, tuvieron tratamiento y tampoco llegaron a los vertederos de basura. Y, por último, 23 mil 540 toneladas de residuos, 39.5 por ciento, fueron recolectadas y transportadas a vertederos.

Lo anterior, revela que, del total de residuos generados al día, 60.5 por ciento tuvieron algún manejo que impidió que fueran a los vertederos y rellenos sanitarios como el del Bordo de Xochiaca.



La CDMX genera más de 59 mil 535 toneladas al día de basura, de las cuales solo el 26.8 por ciento del total son reusados y reciclados; mientras que más del 39 por ciento acaba en los rellenos sanitarios sin ningún tipo de tratamiento

Sin embargo, es importante mencionar que la Sedema indica que la mayoría de los residuos que llegaron a vertederos, fueron inorgánicos con potencial de reciclaje.

En total, la cantidad de residuos inorgánicos con potencial de reciclaje que llegaron a rellenos

sanitarios al día en 2022 ascendió a 21 mil 989 toneladas.

Mayor información, más reciclaje

En la Ciudad de México “una mayor información acerca del manejo de residuos puede ayudar a generar menos basura”, señaló a *Reporte Índigo* Romina Dávila, vocera de Vida Circular, iniciativa sin fines de lucro, comprometida con la promoción de la economía circular a través de espacios para compartir ideas, visiones y aportaciones en beneficio del medio ambiente.

Dávila comentó que se debe promover la cultura de la economía circular para contribuir a generar menos basura y por lo tanto menos contaminación.

“La economía circular es un modelo de producción y consumo que se basa en aprovechar al máximo las materias primas, promoviendo el reuso y el reciclaje de residuos”, detalló.

La vocera de Vida Circular mencionó que cada día el con-

sumidor está más consciente en que tiene que ser parte de la solución a los problemas ambientales que está enfrentando el mundo, y sus consecuencias como la falta de agua.

No obstante, indicó que hace falta más información para que exista un cambio de hábitos diarios que ayude a generar menos residuos. “Desde Vida Circular creemos que es muy importante que las personas tengan la información para cambios de hábitos que puedan hacer la diferencia”, comentó.

También, agregó, se debe promover la separación de residuos desde la fuente en inorgánicos y orgánicos reciclables que pue-



FOTO: CUARTOSCURO

Solo el 28 por ciento de los residuos que se generan a diario en la CDMX son reusados y reciclados



Una botella de PET puede volver a ser botella de PET si se recicla correctamente, le estamos dando una segunda vida a una botella, así con otros materiales como el cartón el aluminio”

Romina Dávila

Vocera de Vida Circular

den volver a ser integrados al círculo del reúso.

“Una botella de PET puede volver a ser botella de PET si se recicla correctamente, le estamos dando una segunda vida a una botella, así con otros materiales como el cartón el aluminio”, explicó.

El Plan Basura Cero

En 2019, el Gobierno de la Ciudad de México presentó el plan Basura Cero que tiene el objeti-

vo de promover estrategias que permitan aprovechar la mayor cantidad posible de residuos generados en la capital para evitar que terminen en sitios de disposición final como basura.

De acuerdo con el inventario de emisiones de la Sedema, se apoya en la promoción de una cultura ambiental enfocada en la prevención de la generación, consumo y uso responsable, adecuada separación desde la fuente; así como en las acciones que permitan incrementar el aprovechamiento de los residuos a través de la infraestructura adecuada y un correcto manejo.

Asimismo, considera la importancia de mejorar las condiciones de empleo en el sector de limpia, al ser un eslabón fundamental en la cadena de manejo.

El plan tiene tres metas y ejes, el primero es que se pretende ahorrar para el 2024, un total de 8 millones 381 mil 694 pesos por disposición final de basura. La segunda es reducir a 2 mil toneladas los residuos que se envían a disposición final. Y la última, incrementar el aprovechamiento de residuos de 4 mil 100 toneladas a 10 mil 700 toneladas por persona.



#MineríaUrbana

'Chacharear',

disminuye residuos

Ir al tianguis a buscar 'joyas' entre los puestos de cacharros puede contribuir a la buena salud de la economía circular de la Ciudad de México

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

20

El incremento del uso de la tecnología ha hecho que también aumente la cantidad de residuos de esta índole; sin embargo, la minería urbana ayuda reducir la generación de basura electrónica, dice el Inventario de Residuos 2022 de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema).

Con minería urbana, la Sedema se refiere al reciclaje de

los residuos de aparatos electrónicos donde se prioriza la extracción de los materiales en su interior, ya que al ser finitos son difíciles de encontrar. Dichos materiales abundan en el comercio de segunda mano entre los puestos que venden componentes de aparatos electrónicos.

El inventario menciona que, de acuerdo con información del Global E-Waste Monitor del 2020, elaborado por la Alianza Mundial para el Control Estadístico de los Residuos Electrónicos,

señala que estos pueden estar compuestos hasta por 69 elementos de la tabla periódica.

"Pueden ser aprovechados bajo un esquema de economía circular, en donde el concepto de la minería urbana toma cada vez más importancia. No obstante, los residuos electrónicos no solo están compuestos por elementos susceptibles al aprovechamiento sino también



FOTO: CUARTOSCURO

De acuerdo con estudios internacionales, los residuos electrónicos pueden estar compuestos hasta por 69 elementos de la tabla periódica.

contienen sustancias como el mercurio, plomo y compuestos orgánicos persistentes, que una vez liberados causan graves

problemas a la salud y al ambiente”, explica el documento.

En este sentido, el inventario de la Sedema aclara que estos

residuos “deben de ser estrictamente manejados bajo las especificaciones que se describen en la normatividad”.

Por ello, indica la Sedema, en México existe la Norma Ambiental NAD-019-AMBT-2018 con el objetivo de establecer los requisitos y especificaciones para la correcta separación, almacenamiento, acopio, recolección, transporte, tratamiento, reciclaje y disposición de los residuos eléctricos y electrónicos.

“Esto a través de la responsabilidad extendida, es decir, involucrando a productores, comercializadores y distribuidores de aparatos eléctricos y electrónicos”, subraya la Sedema respecto a la norma.



Pueden ser aprovechados bajo un esquema de economía circular, en donde el concepto de la minería urbana toma cada vez más importancia. No obstante, los residuos electrónicos no solo están compuestos por elementos susceptibles al aprovechamiento, sino también contienen sustancias como el mercurio, plomo y compuestos orgánicos persistentes, que una vez liberados causan graves problemas a la salud y al ambiente”

**Inventario
de Residuos
de la Sedema**



PERSISTEN ALTOS NIVELES DE OZONO

BAJA TRÁFICO; SIGUE EL MUGRERO

Revela estudio limitaciones del programa Hoy No Circula

IVÁN SOSA

CDMX.- El Hoy No Circula contribuye a reducir las emisiones de óxido de nitrógeno, pero los Compuestos Orgánicos Volátiles (COV) y su falta de regulación impiden bajar aún más la contaminación de ozono.

Un reporte de expertos del Instituto de Ciencias de la Atmósfera y Cambio Climático (ICACC) de la UNAM indicó que pese a la reducción de contaminantes primarios como óxidos de nitrógeno, monóxido de carbono y bióxido de azufre, la presencia de COV genera una reacción química en la atmósfera de la Capital que hace que las concentraciones se mantengan, incluso, durante los fines de semana.

“Debido a la condición de sensibilidad química de la atmósfera de la Ciudad de México a los Compuestos Orgánicos Volátiles, la reducción puede tener como consecuencia un incremento o una nula disminución de este tipo de contaminante, el ozono, a nivel local en la Ciudad”, señaló.

Después de una crisis por contaminación, en 2020 autoridades evaluaron establecer normas para regular algunos compuestos volátiles; sin embargo, siguen pendientes.

Las sustancias están asociadas con las fugas de gas LP o productos de limpieza, y persisten aun con el programa Hoy No Circula, que en contingencia obliga a permanecer estacionados a 1.8 millones de vehículos.

Los investigadores José Agustín García, Víctor Almanza y Ricardo Torres llegaron a esta conclusión en un reporte de 2023 al detectar que las elevadas concentraciones de ozono continúan aun cuando el tráfico vehicular, considerado el causante principal de la contaminación, desciende en fines de semana.

“A pesar de la notable reducción de emisiones de origen vehicular durante los fines de semana, especialmente los domingos, en donde se registra 50 por ciento menos de óxidos de nitrógeno, las concentraciones de ozono no disminuyen”, apuntó.

Esto se vio reflejado en las contingencias recientes de mayo, pues aun con la aplicación del Hoy No Circula persistió la contaminación.

Alerta creciente

El primer semestre del año es cuando más contingencias se registran en el Valle de México, lo cual está asociado a la época de sequías.

Para reducir eficazmente las concentraciones de ozono en la Ciudad de México, es necesario dar prioridad a la disminución de las emisiones de Compuestos Orgánicos Volátiles.

Una acción con la que podemos contribuir para reducir las emisiones de Compuestos Volátiles, es dar mantenimiento a los equipos de quema de gas LP.

Informe de ICACC

SIN CEDER

La concentración de ozono en la Capital ha ido en aumento año con año. Incluso, en los años de pandemia, los niveles fueron altos.

AÑO	PUNTAJE DE OZONO	FECHA
2018	161	6 al 7 de junio
2019	155	30 al 31 de marzo
2021	159	26 al 27 de abril
2022	169	2 al 4 de mayo
2023	161	25 al 27 de marzo
2024	174	25 al 26 de mayo

AÑO CONTINGENCIAS (ENTRE ENERO Y JUNIO)

2018	1
2019	4
2020	0
2021	3
2022	5
2023	2
2024	11



Afectaron incendios 942 mil hectáreas en la primera mitad del año: Conafor

ANGÉLICA ENCISO L.

15

► Una cuarta parte de las conflagraciones fueron intencionales. En la imagen, el municipio de Imuris, en el norte de Sonora. Foto La Jornada

La superficie afectada por incendios forestales entre enero y el 4 de julio sumó 942 mil 242 hectáreas, por lo que éste es el segundo año en que los siniestros han causado más daños desde 1998, y sólo después de 2023, cuando en el mismo periodo fueron un millón de hectáreas las siniestradas, informó la Comisión Nacional Forestal (Conafor).

Destacó que 26.45 por ciento de los incendios son ocasionados por causas desconocidas y 25.47 por ciento son intencionales, aunque no precisó el fin; las actividades agrícolas ocasionan 17.57 por ciento; las actividades pecuarias 14.77, las fogatas 3.91, los fumadores 3.19, los cazadores 2.41 por ciento y, en menor medida, la quema de basuros, otras actividades productivas, causas naturales, festividades y rituales, así como residuos de aprovechamiento forestal.

Por número de incendios, 1998 aún ocupa el primer lugar con 14 mil 257 casos y ese año se siniestraron 844 mil hectáreas, informó. Es de destacar que el número de superficie afectada promedio por

cada incendio ha ido al alza desde 2021, año en que fueron 90.15 hectáreas, en 2022 sumaron 110 hectáreas, en 2023 fueron 136 hectáreas y este año el promedio es de 133 hectáreas por episodio.

Detalló que este año mil 64 incendios han sido en superficies mayores a cien hectáreas y 3 mil 379 fueron en cinco o menos hectáreas, mientras 3 mil 978 episodios duraron un día, mil 903 se han prolongado por dos o tres días; 729 han tenido una duración de cuatro a siete días, y 444 duraron más de siete días.

Entre enero y el 4 de julio, 7 mil 54 incendios se presentaron en las 32 entidades federativas y de la superficie afectada 94 por ciento correspondió a vegetación en los estratos herbáceo y arbustivo, y 6 por ciento a arbóreo, indicó. Durante la semana del 28 de junio al 4 de julio, sólo ocurrió un incendio forestal en Baja California que afectó 800 hectáreas.



Las entidades con mayor presencia de incendios han sido el estado de México, la Ciudad de México, Jalisco, Michoacán, Puebla, Chihuahua, Durango, Chiapas, Veracruz y Oaxaca, que representan 83 por ciento del total nacional.

Con mayor superficie afectada

están Oaxaca, Jalisco, Chiapas, Guerrero, Michoacán, Chihuahua, Durango, Nayarit, Quintana Roo y Sinaloa, que concentran 81 por ciento del total. Agregó que del total de incendios forestales en el periodo mencionado, 966 (14 por ciento) afectó a ecosistemas sensibles al fuego.

SISTEMA DE AGUAS



Bloquean avenida Jalisco y Viaducto por nula respuesta a demanda de agua

Desde el viernes, 120 familias de Tacubaya carecen del líquido // Cientos de conductores quedaron atrapados por más de cuatro horas

LAURA GÓMEZ FLORES *31/07*

La falta de agua potable por cuarto día consecutivo llevó a vecinos de la colonia Tacubaya, en la demarcación territorial Miguel Hidalgo, a bloquear avenida Jalisco y Viaducto Miguel Alemán para exigir que el Sistema de Aguas de la Ciudad de México atienda su demanda.

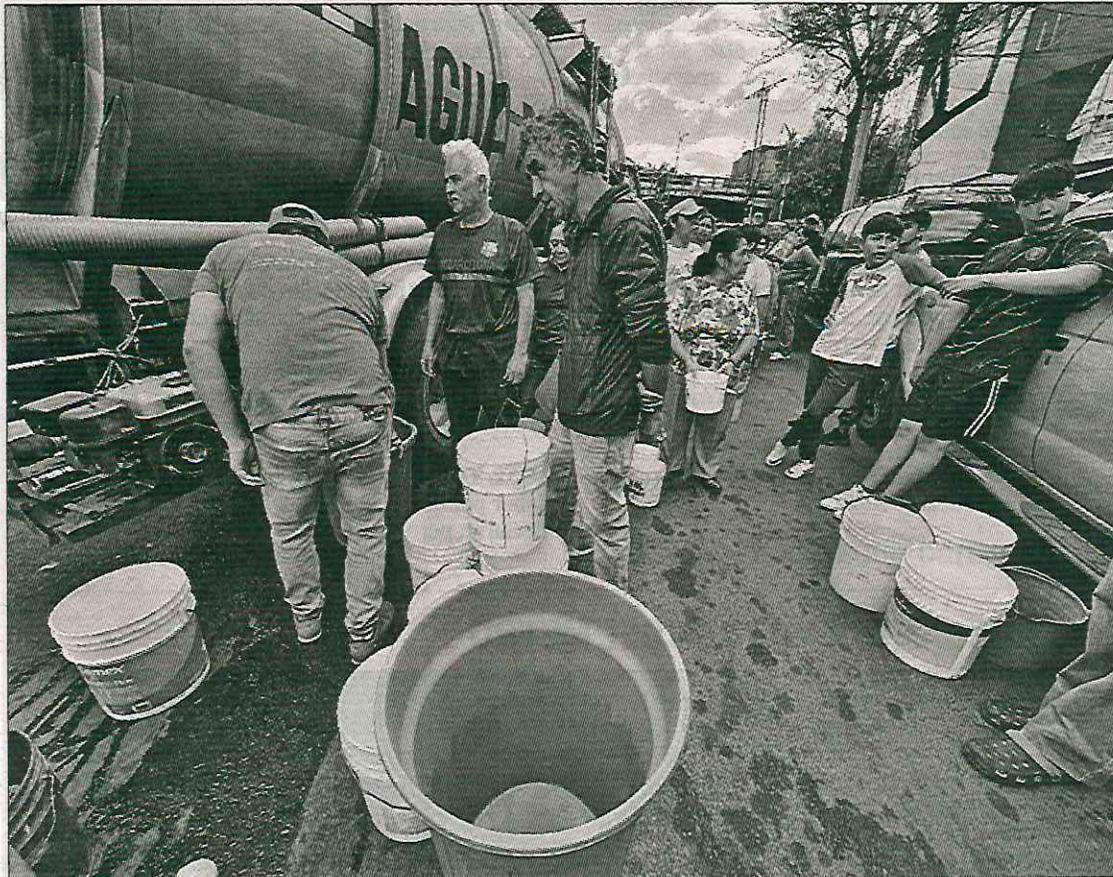
Minutos antes de las 16 horas, alrededor de medio centenar de vecinos *tomó* dicho cruce, provocando que decenas de vehículos quedaran atrapados, pese a los cortes a la circulación de personal de la Subsecretaría de Tránsito.

Las promesas de servidores públicos del área de Concertación de la Secretaría de Gobierno capitalina de que se les restituiría el agua en las siguientes horas y se les enviarían pipas, en vía de mientras, no fueron suficientes para que los vecinos retiraran su manifestación.

Con cubetas, motocicletas, doves y un vehículo impidieron la circulación en ambos sentidos de Viaducto y avenida Jalisco, pese a los claxonazos de automovilistas que demandaban los dejaran pasar, lo cual únicamente logró una pipa de Blindar MH enviada por la alcaldía Miguel Hidalgo, que se instaló a un lado del bloqueo.

De inmediato, los vecinos llenaron botes, cubetas, cacerolas y otros recipientes que llevaban para "contar con la mayor cantidad de agua, mientras llega por la llave, porque no hay dinero que alcance para estar comprando garrafrones y botellas".

Comentaron que la situación que desde el viernes viven 120 familias, cuando dejó de llegarles el líquido, es desesperante, pero "a pesar de las solicitudes vía telefónica y por redes sociales al Sacmex, no hubo ninguna respuesta, por lo que decidimos bloquear".



▲ Vecinos de la colonia Tacubaya, en la alcaldía Miguel Hidalgo, bloquearon Viaducto y avenida Jalisco en protesta porque llevan varios días sin agua potable. Pipas llegaron al lugar para suministrarles el líquido. Foto Alfredo Domínguez

Apoyo no es suficiente

A la pipa enviada por la alcaldía Miguel Hidalgo se sumaron otras, lo cual consideraron que “no son suficientes porque somos muchas familias y lo que queremos es que el Sistema de Aguas arregle esta situación y se comprometa a que

se regularizará el suministro”, señalaron.

Su negativa a retirarse llevó a personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana a desviar a los automovilistas que se dirigían hacia la zona centro por Anillo Periférico, dados los problemas viales que se generan en el paradero de Tacubaya.

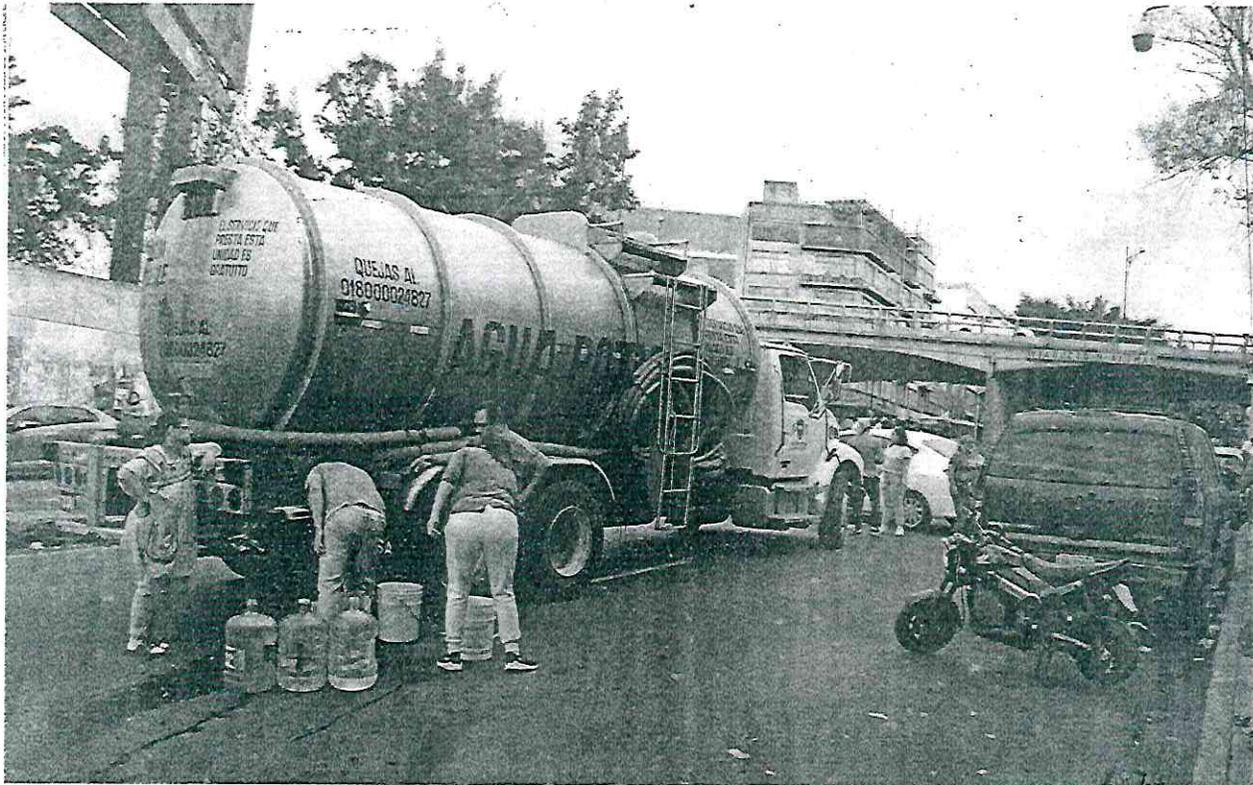
Algunos automovilistas y motociclistas sortearon el bloqueo por calles aledañas a dicho cruce para dirigirse a la zona centro y Santa Fe, aunque se registraron largas filas de vehículos en ambas arterias, lo cual llevó a decenas de usuarios de transporte público a descender de las unidades y continuar su camino a pie.

Tras el compromiso de las autoridades de regularizar el suministro de agua potable, los vecinos levantaron el bloqueo alrededor de las 20 horas.



IMAGEN DEL DÍA

CAOS EN TACUBAYA POR AGUA



Vecinos de Tacubaya, en la alcaldía Miguel Hidalgo, bloquearon por cuatro horas la avenida Jalisco por la falta de agua en sus viviendas. Tras exigir al Sistema de Aguas la restitución del servicio, al lugar llegó una pipa con la que llenaron botes y garrafones, pero la protesta continuó.



Bloquean vecinos avenida Jalisco por falta de agua

JUAN CARLOS WILLIAMS

Vecinos inconformes de la colonia Tacubaya bloquearon por más de cuatro horas la avenida Jalisco, de la alcaldía Miguel Hidalgo, casi en la intersección del Viaducto Miguel Alemán por la falta del suministro de agua potable.

Más de 15 personas exigían que el Sacmex reactivara el servicio de agua en la zona, por lo que mantuvieron bloqueada la circulación vehicular para exigir la presencia de personal que atendiera su demanda.

En lugar fue estacionado un automóvil particular para impedir el paso con dirección Centro, mientras que oficiales de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), adscritos a Tránsito, abanderaron la vialidad.

Los afectados señalaron que desde hace una semana aproximadamente se quedaron sin el vital líquido, y la autoridad no ha dado respuesta oportuna a la problemática.

A pesar de llegar a un acuerdo con autoridades capitalinas y que les brindaron el servicio de pipas de agua, los quejosos mantuvieron el bloqueo hasta que se restableciera su situación en su totalidad, e incluso afectaron la circulación cerrando el Viaducto.

Esta situación afectó a cientos de automovilistas que tuvieron que buscar alternativas para desplazarse hacia el oriente y poniente de la capital.





#MedioAmbiente

DE SEQUÍAS A INUNDACIONES: LOS DOS GRANDES PROBLEMAS

En las últimas semanas, México ha pasado de enfrentar sequías severas y desabasto de agua a padecer inundaciones en diversas regiones del territorio nacional. Problemas que se han agravado por falta de infraestructura y mantenimiento en las redes de drenaje

POR DANIEL FLORES

Los habitantes de México viven un contraste climatológico: por meses atraviesan sequías históricas, además de desabasto de agua y el resto del año, paradójicamente, padecen de inundaciones y afectaciones en su patrimonio por el desbordamiento de ríos y presas que, hasta hace unas semanas se encontraban semi vacías o completamente secas.

Al inicio de este 2024, ciudades y municipios de todo el territorio nacional enfrentaron problemas severos por la falta del suministro del agua, situación que se agravó con el paso de los

meses por los bajos niveles de presas y lagunas de la República mexicana que cada vez más les cuesta recargar agua de manera natural.

El rompimiento de los ciclos de agua, además del cambio climático pusieron en estrés hídrico a más del 80 por ciento del territorio nacional en los últimos meses, de acuerdo con reportes de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), además de las sequías prolongadas que se registraron por las altas temperaturas.

Solo en el Valle de México se rompió en dos ocasiones el récord de la temperatura más alta registrada en los últimos 20 años, mientras que en la zona norte y centro del país se rebasaron los

45 grados centígrados por varios días. A ellos se le sumó las más de diez contingencias ambientales que se activaron en la Zona Metropolitana, una cifra récord también en las dos últimas décadas.

Por ello, la situación hizo crisis en varias zonas de la República mexicana ante la escasez de agua, por lo que tuvieron que comprar pipas de agua cientos de familias que enfrentaron periodos largos de sequía y reducir el consumo de manera intermitente.

Ahora, con el inicio de la temporada de lluvias el panorama se transformó: miles de personas han padecido de inundaciones a causa del aumento de los caudales en los últimos días y la pérdida de su patrimonio por el ingreso de aguas negras.

Y son justamente las regiones del norte y centro del país las que han presentado anegaciones por las fuertes lluvias en estas últimas semanas de junio y julio, respectivamente. Esto potenciado principalmente por las filtraciones que existen en las



redes de drenaje de las principales ciudades.

De acuerdo con organizaciones ambientales como Greenpeace, los suelos urbanos tienen una capacidad de infiltración nula; mientras que los agrícolas llegan a absorber hasta un 40 por ciento y los suelos naturales son capaces de regular hasta un 60 por ciento del agua.

De ahí la importancia del mantenimiento que se les brinde a los

desagües de las urbes. La Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) informó que más del 65 por ciento de los municipios del país han sido afectados por al menos un evento de inundación en las dos últimas décadas, por lo que urgió a mejorar las políticas públicas.

Nula captación de agua

A pesar de la cantidad de agua que cae en el territorio nacional —por medio de las lluvias y tormentas tropicales—, más del 95 por ciento no es captada de forma eficiente por autoridades y, mucho menos por los ciudadanos.

Jorge Fuentes, director de Proyectos del Consejo Consultivo del Agua, explicó en una entrevista con Reporte Índigo que las sequías e inundaciones extremas que México experimenta recientemente son consecuencia directa del cambio climático y de otros factores.

"Apenas salimos de una situación de calor con temperaturas récord y ya estamos en la temporada de lluvias, ciclones, tormentas tropicales y huracanes.

Estos fenómenos se incrementan por el cambio climático. Tal como sucedió con ciclones adelantados a su temporada, como el huracán Alberto y Beryl", afirmó.

Ante este escenario, el especialista dijo que es necesario orientar políticas públicas adecuadas para la gestión del agua en México y criticó la falta de iniciativas para captar agua de lluvia.

Y si bien, agregó, que ya existen proyectos como Isla Urbana en la Ciudad de México, señaló que es necesario expandirlos a otras ciudades y explorar mejoras adicionales, como la protección de áreas de recarga en barrancas, bosques y áreas naturales protegidas.

"Debemos adoptar un enfoque de resiliencia climática para que nuestras ciudades sean capaces de enfrentar sequías y lluvias intensas. Que los gobiernos inyecten presupuestos serios a la mejora de infraestructura hídrica. Calculamos que, solo para la zona del Valle de México, el gobierno debe destinar un aproximado de 97 millones de pesos con el fin de implementar una estrategia para la Seguridad Hídrica", precisó Jorge Fuentes.

Apenas salimos de la situación de calor con temperaturas récords como nunca antes se tenían registros y, ahora en estos momentos, ya comienza la temporada de lluvias, ciclones, tormentas tropicales y huracanes. Hay situaciones exacerbadas donde incluso vemos ciclones adelantados, como lo sucedido con el huracán Alberto y la tormenta tropical Beryl"

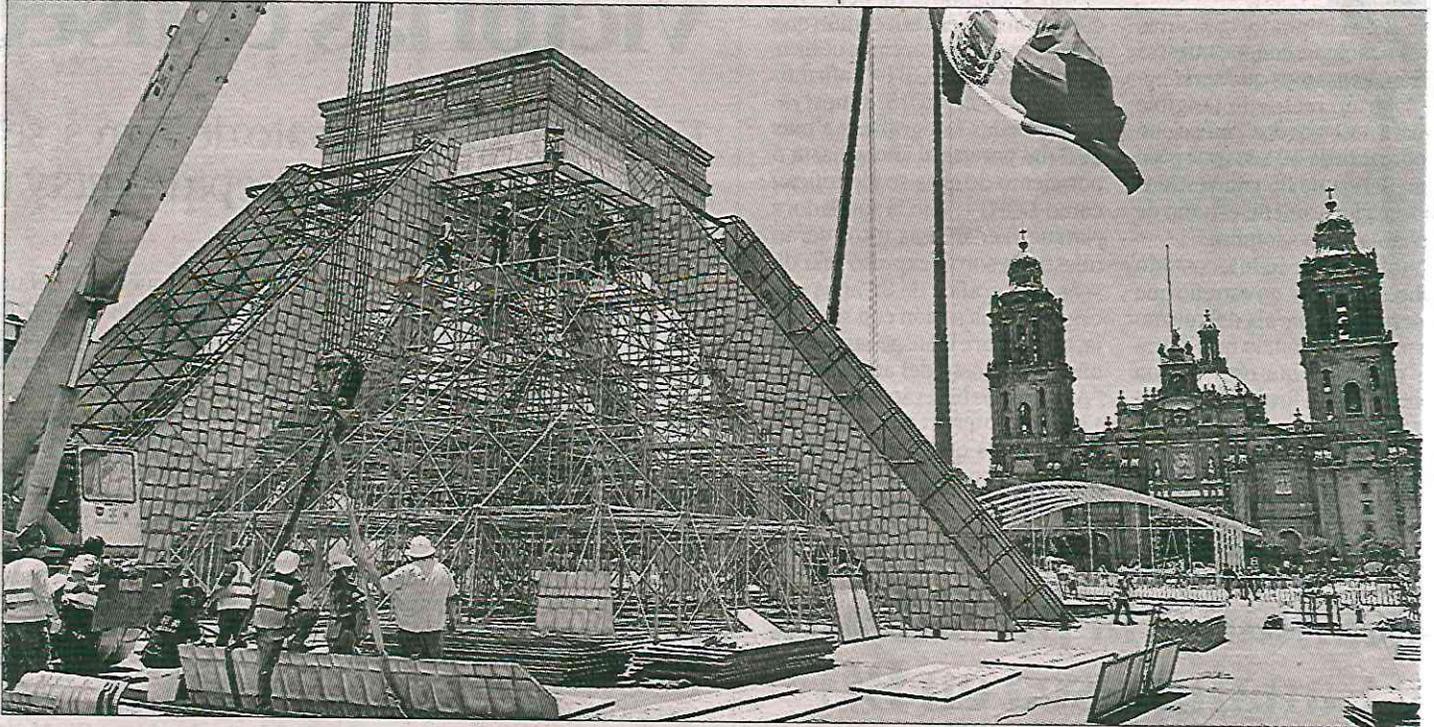
Jorge Fuentes

Director de Proyectos del Consejo Consultivo del Agua

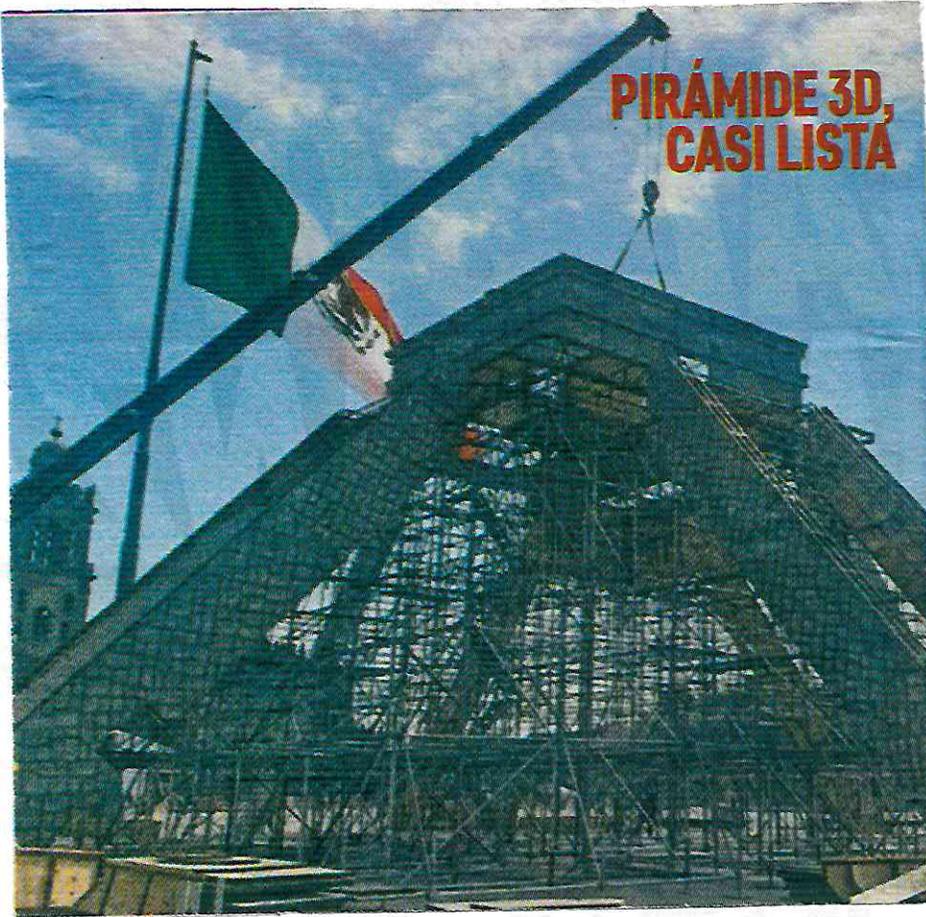
SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



EL CALENDARIO MAYA DE CUATRO ESCALERAS *39/06*



▲ Trabajadores montan una copia del templo de Kukulcán, también conocido como El Castillo, en el Zócalo. Foto María Luisa Severiano



A cuatro días de su estreno, ya va tomando forma la réplica de la pirámide de Kukulcán, que es edificada en la explanada del Zócalo capitalino, para el mapping "El Pueblo Maya y Felipe Carrillo Puerto, Memoria Luminosa II", programado del 12 al 21 de julio. La estructura ya fue montada y se trabaja en las escalinatas y la base de la pirámide, que proyectarán imágenes en 2D y 3D, durante el espectáculo de audio, video y danza.

ALBERTO ACOSTA. EL GRÁFICO

SECRETARÍA DE CULTURA



Romper la barrera escénica con temáticas sociales, busca el festival Fulgor

El Faro Cosmos, el Teatro de la Ciudad y la calle son las sedes

ANA MÓNICA RODRÍGUEZ

Propiciar “un diálogo intergeneracional” con temas que involucran a la sociedad, como la desaparición forzada, la economía familiar, las nuevas masculinidades y la identidad de género, es el propósito de la primera edición de Fulgor: Encuentros escénicos con los estados.

La iniciativa, auspiciada por la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México, se llevará a cabo del 12 al 21 de julio y en su programación se reúnen ocho proyectos de diversos estados de la República y de Chile, país invitado.

Las sedes serán diferentes recintos y espacios públicos de la capital del país, incluido el Teatro de la Ciudad Esperanza Iris, donde “se generará una interacción entre artistas y audiencia a través de presentaciones, clases, charlas y talleres”, explicó Mariana Arteaga, quien es cocuradora junto a Mariana Gándara.

“Lo llamamos Fulgor porque apenas estamos generando el destello de una conversación que

busca el encuentro con la ciudadanía; es algo que empieza a arrojar luz y pretende dialogar sobre los distintos imaginarios escénicos”, explicó.

La finalidad, puntualizó, “es promover la creación de redes nacionales y multiplicar los públicos para las propuestas foráneas por medio de una exploración que rebasa el solo disfrute de la puesta en escena, en convivencia con los creadores, quienes mediante intervenciones urbanas y espacios de encuentro informales, compartirán conver-



El nombre del certamen se debe a que comienza el destello de una conversación

satorios, charlas, clases, talleres y laboratorios”.

El Esperanza Iris, el Faro Cosmos, la Plaza Manuel Tolsá, la Biblioteca Vasconcelos, la Clínica Condesa y la alcaldía Milpa Alta serán sedes del festival, en cuyo arranque estará la compañía chilena La Re-sentida, que presentará la dramaturgia colectiva *La posibilidad de la ternura*, en la que siete adolescentes proponen maneras de resistir el mandato cultural de ser agresivos y autoritarios.

Campeche, en colaboración con la Ciudad de México, presenta el proyecto de teatro documental *Mi madre y el dinero*, de la compañía Pornotráfico, una historia de temática económica de los últimos 60 años en esa entidad, en relación con la industria camaronera y el pretendido auge petrolero de la región. La función será en el Teatro de la Ciudad el domingo 14 de julio a las 18 horas.

Desapariciones forzadas

La dramaturga y directora Sara Pinedo aborda el tema de desaparición forzada en Guanajuato y presenta tres activaciones de sus *Estudios en campo*, que se dan entre lo artístico y el activismo. Se presentará en diferentes espacios públicos y un escenario del Sistema de Teatros CDMX.

Las obras son *500 nombres para encontrar(nos)*, el martes 16 de julio, de 8 a 16 horas en el Callejón de Héroes del 57; *Lecturas performáticas en torno a la desaparición forzada*, el jueves 18 de julio a las 20 horas en el Teatro de la Ciudad Esperanza Iris, y *Recetas para volver, cocinada pública. Activación del Recetario para la memoria Guanajuato*, el sábado 20 de julio a partir de las 11 horas, en varias sedes de la alcaldía Milpa Alta.

De Jalisco, Natasha Barhedia y Beto Ruiz presentan *Significado de caminar una mirada*, en el Faro Cosmos, el viernes 19 a las 17



► Imagen de *Nova*, pieza coreográfica incluida en las actividades, que indaga sobre los límites de la heterosexualidad. Foto cortesía de la producción



horas; mientras, a partir de una memoria personal, el bailarín y coreógrafo Victor Hugo Loaiza, del estado de México, llega con *Nova*, pieza coreográfica que indaga sobre el deseo entre hombres, cuestiona los márgenes de la heterosexualidad y muestra un afecto que se aleja de la competencia, la humillación y la violencia. Ofrecerá una función en el recinto de

Donceles el domingo 21 de julio a las 18 horas.

El talento local se hará presente en la Plaza Tolsá con la participación de la compañía Foco al Aire Producciones con *L'orchestra SoNiDeRa LOStheMÁS*, que ofrecerá una noche de baile el sábado 13 de julio a las 20:30 horas, donde se da una ruptura física del escenario para convivir con los asistentes.

Las citadas son algunas de las propuestas programadas en Fulgor, que “desafían las expectativas, dialogan con el presente y permiten a los públicos encontrarse en ellas.

“El compendio permite entender la complejidad de las artes vivas en México y celebrar la posibilidad del diálogo entre lo divergente”, puntualizó Mariana Arteaga.



PARA CONMEMORAR el séptimo aniversario de la muerte del artista, se presenta la muestra *Reflejos de un legado* 22 Exp.

POR JUAN CARLOS TALAVERA jc.talavera@gtmm.com.mx

Cerca de 120 dibujos, grabados y esculturas de José Luis Cuevas (1934-2017) forman parte de la exposición *Reflejos de un legado*, que se inaugurará el próximo jueves en el Museo José Luis Cuevas, ubicado en la Ciudad de México, donde será posible trazar una suerte de itinerario artístico que coincide con su séptimo aniversario luctuoso, ocurrido el 3 de julio de 2017, y el 32 aniversario del recinto museográfico.

La muestra, que reúne un total de 200 obras, está dividida en tres partes: *Cuevas escultor*, *Cuevas dibujante y grabador*, y *Los amigos de Cuevas*, que también incluye obra de Guillermo Ceniceros, Carlos Agustín, Gabriel Macotela, Esther González, Arnaldo Coen, Jazzamoart, Dalia Monroy, Fernando Leal Audirac y Gustavo Monroy, entre otros más, bajo la curaduría de Jorge Reynoso Pohlenz.

Algunas de las piezas menos conocidas, dijo a **Excelsior** Reynoso Pohlenz, pertenecen a una serie de cajas-objeto que el

JOSÉ LUIS CUEVAS TRAZOS DE UN ITINERARIO PLÁSTICO

artista elaboró a partir de algunos de sus viajes, así como algunas de las 35 esculturas que forman parte de colecciones particulares.

"Esta exposición incluye también obra que pertenece al acervo del Museo José Luis Cuevas, integrado con cerca de mil 700 obras, y en la parte de *Los amigos de Cuevas* se convocó a artistas cercanos al creador, como Jazzamoart, Arnaldo Coen y Guillermo Ceniceros, para que aportaran algunas obras que hiciera referencia a la relación que sostuvieron con el artista", detalló el curador.

Mientras que, para la serie de esculturas, dijo, "se

parte de *La Giganta*, que está en el patio del recinto, y lo demás es obra de mediano y gran formato que pertenece a colecciones privadas, evocando la muestra que hace casi 12 años se presentó en este mismo museo y que no se ha vuelto a ver reunida, así que será interesante ver este trabajo", aseveró.

En esencia, esta relectura muestra no sólo el legado de Cuevas, sino también algunos trazos invisibles con otros artistas para recuperar la esencia del creador y revalorarlo.

"En esta lectura hay una noción de diario perso-

nal, como esa idea de ver el mundo y estar anotando, que quizá sea distinto de cierto tipo de lectura, como la que realicé en la muestra virtual *La comedia humana. 90 aniversario de su nacimiento* para el Museo de la Estampa", en marzo pasado.

Además, Reynoso Pohlenz planteó que para el público mayor de 40 años el nombre y la obra de Cuevas es familiar. "Este público tiene una noción o atención de lo que representaba Cuevas como creador y figura pública, como protagonista en el escenario



artístico cultural, pero ahora es necesario revisarlo y actualizarlo ante la mirada de otras generaciones”.

¿Es posible reconocer alguna relación entre Cuevas y sus amigos? se le preguntó al curador de arte.

“Es difícil encontrar alguna afinidad. Lo que sabemos, por testimonios de artistas, es que él los recibía y conversaban, pero no necesariamente trataba de generar una escuela desde la visión del arte que él tenía.

“Entonces, podríamos decir que la sección *Los amigos de Cuevas* más bien está marcada por la diversidad, es decir, reúne a un repertorio de creadores donde no es posible hallar afinidades,

porque nunca existió una cuestión de homogeneidad en sus propuestas artísticas”.

Finalmente, Reynoso Pohlenz fue cuestionado sobre la importancia de abrir al público el Centro de Documentación del Museo José Luis Cuevas. “Se hizo un inventario con el apoyo del Centro Nacional de Investigación,



Esta exposición incluye también obra que pertenece al acervo del Museo José Luis Cuevas, integrado con cerca de mil 700 obras.”

**JORGE REYNOSO
POHLENZ**
CURADOR

Documentación e Información de Artes Plásticas (Cenidiap) del Instituto Nacional de Bellas Artes para revisar sus materiales y la condición en que se encuentran, pero el trabajo fue interrumpido en la pandemia”.

Además, aseguró que, pese a existir la inquietud

sobre la preservación de los materiales que resguarda dicho centro –luego de que parte de un acervo bibliográfico de Cuevas se vendiera en mercados de pulgas– “este acervo sí se ha mantenido, aunque sería importante insistir en que pudiera darse el banderazo para que existiera la consulta pública en el Centro de Documentación”, dado que de momento sólo es accesible a investigadores y expertos.

Y aseguró que será importante estar atento al apoyo presupuestal que le darán las próximas autoridades culturales del sector federal y de la Ciudad de México. “Porque el chiste es tener una certeza respecto a los plazos y los apoyos para que se pueda hacer un proyecto a mediano y largo plazos y, atender las instalaciones, las exposiciones en mucho mejores condiciones”.



Nunca más callarán

#CINE

POR KARINA CORONA

@KarinaRCorona

Desde 2019, la directora Luciana Kaplan investiga las condiciones de las barrenderas y empleadas de limpieza de la Ciudad de México para resaltar cómo el *outsourcing* afecta sus vidas. Durante este periodo realizó cerca de 50 entrevistas, muchas bajo condiciones clandestinas debido a restricciones impuestas por empleadores y supervisores.

Las trabajadoras enfrentan el riesgo de represalias severas, acoso, violencia e incluso el despido si se descubre que hablan con personas externas a sus condiciones laborales. Cinco años después, la directora lanza el documental *Tratado de Invisibilidad*, el cual presenta a Gregoria, de 50 años; Claudia, de 36 años, y Aurora, de 58 años.

Ellas, junto con muchas otras trabajadoras de la limpieza en espacios públicos, enfrentan una realidad de abuso, acoso y explotación laboral que las mantiene en la sombra.

“Fue un proceso muy largo, porque se le tiene prohibido hablar por la cantidad de abuso al que están sometidas, están totalmente amenazadas y eso es parte de toda esta invisibilidad. Recorrí los espacios públicos, hablé con ellas sin que me vieran sus empleadores, me dieron sus teléfonos celulares para

Luciana Kaplan revela en su documental *Tratado de Invisibilidad* las duras condiciones laborales de las barrenderas y empleadas de limpieza en la CDMX, así como de las jornadas extensas que atraviesan las mujeres que, además de cumplir con una larga jornada laboral, se enfrentan al cuidado y las responsabilidades familiares

hacerles entrevistas por mensajes de audio y así averiguar qué es lo que estaba pasando realmente.

“Yo sabía que estaban subcontratadas, pero recopilé información nueva como que les quitan dinero, y de todo un cúmulo tremendo de injusticias”, detalla Kaplan en entrevista con *Reporte Indigo*.

Estas mujeres, quienes desempeñan su labor en lugares como el Sistema de Transporte Colectivo Metro, los paraderos de suburbanos, el Aeropuerto Internacional y la Cineteca Nacional, son víctimas de un sistema que, a pesar de prometer la eliminación del *outsourcing* en el sexenio actual, sigue afectando directamente sus condiciones laborales.

Kaplan expone cómo las trabajadoras ganan mil 750 pesos quincenales por jornadas de nueve horas diarias, carecen de acceso a la seguridad social, a un fondo para el ahorro del retiro y a la antigüedad laboral.

Peor aún, se ven obligadas a comprar sus propios suministros de limpieza bajo la constante amenaza de ser despedidas si las áreas asignadas no están limpias y desinfectadas, tal como estipulan sus contratos, los cuales en muchos casos no se les entregan.

“Algunas sí accedieron a aparecer porque hablaron con su supervisor, pero fueron las menos, porque de muchísimas que entrevisté no podían salir por miedo”, explica la directora, quien para dar a conocer su testimonio contrató a actrices.

A través de los testimonios de cinco mujeres se revela un mundo de abuso y explotación. Claudia, de 36 años, trabaja en el Metro, descrito por Kaplan como “el último círculo del infierno” debido a las brutales condiciones laborales.

Rosalba, de 70 años, es barrendera; Gregoria Martínez, de 50, trabaja en La Cineteca Nacional, mientras que Aurora, de 58 años,



realiza su labor en el aeropuerto de la Ciudad de México. Todas ellas enfrentan una doble jornada: largas horas de trabajo en condiciones adversas y la responsabilidad del cuidado del hogar y la familia.

“Uno de los testimonios más duros fue el de la trabajadora del Metro, a ella la interpreta una actriz, no había otra manera de representarlo. Sin duda, puedo decir que es donde hay más maltrato hacia los trabajadores, las condiciones son brutales, lo que es una pena”, declara.

Durante el documental, la joven que labora en el Metro denuncia que diariamente sufre acoso por parte de sus empleadores y comparte uniformes sucios con sus compañeros de trabajo.

Además, expone que su salud y sus colegas se ha visto afectada por los químicos utilizados, ya que los suministros proporcionados están en mal estado. De manera alarmante, menciona haber perdido la huella digital de sus dedos debido a estas condiciones laborales extremas.

“El sector de limpieza está pasando está totalmente privatizado, a nivel Gobierno. Se supone que es su responsabilidad, pero lo están dejando a una empresa privada que, como siempre, van a lucrar

y lo primero son ellos, lo que provoca que los derechos de las y los trabajadores sean vulnerados”, informa Kaplan.

Las obligaciones del Gobierno

La Ley del Trabajo asegura el derecho al empleo digno y libre de discriminación (artículos 2 y 3). En abril se realizaron reformas a ocho leyes, destacando la prohibición del *outsourcing*,

equiparado a defraudación fiscal. A partir de septiembre de 2021, la subcontratación debe formalizarse mediante contrato por escrito, aunque su implementación continúa siendo un desafío para este sector.

“Con este documental quiero empezar la discusión con la campaña mediática *¿Quién limpia tus ciudades?*, porque nos parece realmente brutal lo que está sucediendo a la mirada de todos. Y no se diga del maltrato que tenemos todos cuando se están ocupando líquidos echados a perder. Y todo es por una cuestión de no querer pagar un poco más y de robarse la mayor cantidad de dinero posible; nadie realmente regula estas empresas”, cuenta la cineasta.

Con la reciente llegada de una nueva administración, Kaplan y su equipo planean intensificar sus esfuerzos para generar conciencia y acción. Están preparando mesas redondas con organizaciones no gubernamentales y autoridades

laborales para discutir las reformas necesarias en políticas laborales y de derechos humanos.

La campaña *¿Quién limpia tus ciudades?* tiene como objetivo visibilizar a las trabajadoras de limpieza a través de redes sociales y mostrar historias personales que reflejen las condiciones laborales en diferentes partes del mundo.

“Queremos que la gente se acerque y reconozca a estas trabajadoras, comprenda sus luchas y exija un cambio. Nos acercaremos a la Secretaría de Trabajo y si es posible con Claudia Sheinbaum, porque no podemos seguir permitiendo que estas mujeres sean ignoradas o maltratadas. Es hora de actuar y asegurar que todas las personas, sin importar su ocupación, sean tratadas con dignidad y respeto”, subraya Kaplan.

Brindan seguridad a las trabajadoras

La directora Luciana Kaplan subraya la importancia de abordar con cautela las implicaciones legales, especialmente en relación con la posible reacción de las autoridades y cualquier amenaza potencial, tanto para su equipo como para las trabajadoras involucradas.

“Tenemos un departamento legal con el que nos hemos preparado para reaccionar adecuadamente. Creo que nuestra campaña *¿Quién limpia tus ciudades?* nos brinda protección ante posibles acusaciones infundadas. No somos nosotros quienes actuamos incorrectamente, sino aquellos que infringen la ley. Es crucial asegurar que nuestras acciones nos protejan y si surge algún problema, nuestro compromiso con la transparencia y la justicia debe ser evidente”, afirma.

Nosotros también estamos invisibilizando, ya sea ensuciando los espacios públicos, no tratando como se debe a las trabajadoras o pensando que están obligadas a soportar cualquier cosa. Nosotros también somos parte del problema”

Luciana Kaplan
Directora

SECRETARÍA DE SALUD



Foto: Especial

La alcaldesa de Tlalpan, Alfa González, y la secretaria local del Salud, Oliva López, encabezaron ayer el acto.

RECONOCIMIENTO

Tlalpan, promotora de la salud certificada

Trabajo conjunto de la alcaldía con la secretaría del ramo

POR GEORGINA OLSON *golson*
georgina.olson@gimm.com.mx

Al concluir al 100% el programa de trabajo de salud, la alcaldía Tlalpan recibió de la secretaria local del ramo, Oliva López, la Certificación como Promotora de la Salud.

En el acto, el director general de los Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México, Jorge Alfredo Ochoa Moreno, expresó que desde 2021 a la fecha se certificaron cuatro comunidades: Ejidos

de San Pedro Mártir, Tlalcoligía, Tlalpan Centro y el Pueblo de San Andrés Totoltepec.

Expresó que también se certificó a ocho entornos, que son el mercado de Tlalcoligía, mercado de San Andrés Totoltepec, el gimnasio urbano Ejidos de San Pedro Mártir, el deportivo Belisario Domínguez, la Escuela Primaria Tiburcio Montiel, entre otros, los cuales beneficiaron a cerca de 79 mil personas.

La alcaldesa, Alfa González, destacó que la demarcación es una de las primeras en recibir el reconocimiento, debido al trabajo conjunto con la secretaría.



De enero a mayo, más de 5 mil personas en el hospital por accidentes viales 2

La Sedesa exhortó a conductorxs, en especial a motociclistas, a tomar mayores precauciones en temporada de lluvia para evitar accidentes de tránsito que pongan en riesgo su salud, su vida y la de otrxs. "Del 1 de enero al 31 de mayo de 2024, ingresaron a urgencias del Hospi-



tal General Xoco del Salud IMSS-Bienestar 5 mil 488 personas por accidentes automovilísticos; de estos, 976 fueron reportados como accidentes de motocicleta y de estos últimos, el 13% presentaron lesión cerebral traumática; el 10.2% con trauma de tórax y/o abdomen; el 8.3% con politraumatismos; el 30% presentó fractura de miembro pélvico; mientras que alrededor del 40% tenía lesiones menores, como esguinces, contusiones y raspaduras", detalló. Señaló que conducir sobre asfalto mojado incrementa el riesgo, por lo que recomendó hacerlo con precaución, mantener distancia moderada con otros vehículos, y no conducir bajo efectos del alcohol o sustancias psicoactivas.