SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 3 Sección: N Fecha: 09 JUL 2020

Nueva experiencia

- Florencia Serranía, directora del organismo, señaló en entrevista con REFORMA, que éste era un pendiente que se tenía desde hace varios años.
- Se busca reducir los tiempos de espera, las aglomeraciones y de traslado.
- Para los trabajos compiten 34 empresas nacionales e internacionales.

De acuerdo con el STC, la modernización de la Línea 1 del Metro mejorará los viajes de los usuarios.

- Se contempla la fabricación de trenes, construcción y mantenimiento de las vías.
- La funcionaria destacó que el usuario de este sistema de transporte es el foco de las decisiones que se toman.
- La modernización de esta ruta marcará la pauta para los cambios de otras líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

17 mil millones de pesos se invertirán en 4 años.

38 mil millones de pesos se aplicarán en 19 años.

FLORENCIA SERRANÍA directora del Sistema de Transporte Colectivo

ENTREVISTA

Proyecta el Metro salto tecnológico

AMALLELY MORALES

Buscan modernizar trenes, aparatos e instalaciones de Línea 1 para ofrecer mejor servicio al usuario

La modernización de la Línea 1 del Metro mejorará por completo la experiencia de viaje del usuario, un pendiente desde hace varios años, de acuerdo con la directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía.

"Teníamos un pendiente histórico con el usuario, que se venía relegando desde hace muchos años que nos llevó hasta el punto donde hoy nos encontramos, en el que tenemos que hacer muchísimos esfuerzos.

"Con la modernización, estamos dando un salto tecnológico de 50 años", explicó en entrevista con REFORMA.

Para realizar ese avance tecnológico, que reducirá tiempos de viaje, de espera y las aglomeraciones, ya compiten 34 empresas nacionales e internacionales.

Además de mexicanas, firmas de Alemania, China, Francia, Japón y Canadá se interesan a obtener el contrato que implicará que hagan una inversión de 17 mil millones de pesos, durante los primeros cuatro años.

En total, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) desembolsará 38 mil millones en los próximos 19 años para este propósito.

"Los que buscan la licitación ya son experimentados en este tipo de proyectos. Esto implica bajar esa experiencia en la modernización de otros Metros más viejos, por eso pensamos que ya el 12 octubre anunciaremos el ganador.

"Internacionalmente, es un proyecto muy importante porque es un detonante económico. Va a haber fabricación de trenes, construcción y mantenimiento de las vías", explicó Serranía.

La característica principal de este proceso es que, en todo momento, se está poniendo al usuario en el centro de las decisiones.

"El reto y la demanda más grande que ha tenido esta Administración es cumplirle al usuario y considerarlo en todo lo que vamos a hacer.

"La licitación está mandatada a la exigencia del usuario. Nosotros no sólo estamos comprando trenes nuevos o cambiando una vía, es más aún. Estaremos operando 36 trenes por hora para dar un servicio más rápido al usuario", aseguró Serranía.

El proceso de la Línea 1 también es importante porque va a marcar la tónica y el camino a seguir en la modernización de otras líneas.

"Es un motor que va a detonar muchísimo desarrollo tecnológico en el Metro. Esa Línea va a marcar la pauta hacia la siguiente modernización, en la mira de nuevos sistemas digitales más baratos, más versátiles y modernos", agregó la directora del STC.

Florencia Serranía recordó que esto es parte de un programa integral para atender

las exigencias del usuario y mejorar el servicio en el Metro.

"Por ejemplo, muchos se quejaban que estaba muy sucio, quitamos los basureros y visibilizamos a las personas que hacen la limpieza, para que los usuarios vean que, si tiran basura, hay una persona que la tiene que recoger", indicó la funcionaria.

Tachan ayuda a vagoneros

ISRAEL ORTEGA

El Sistema de Transporte Colectivo publicó ayer en la Gaceta Oficial el nuevo Reglamento para Espacios Comerciales del Metro, que prohíbe a los locatarios ayudar a los vagoneros a guardar su mercancía o amotinarse contra las autoridades en las estaciones.

El documento publicado hoy en la Gaceta Oficial contempla esta prohibición para los permisionarios, así como la de colocar publicidad en sus puestos.

"Almacenar mercancía de vendedores ambulantes, informales o vagoneros. El permisionario que incumpla con lo dispuesto en el párrafo anterior, se le aplicará una suspensión de actividades de 3 días hábiles", indica el Reglamento.

Las nuevas reglas también contemplan la prohibición de participar en tumultos violentos al interior de las estaciones contra las autoridades.

"La Línea 1 va a marcar la pauta hacia la siguiente modernización (del Metro), en la mira de nuevos sistemas digitales más baratos, más versátiles y modernos".

Con rumbo definido

Tras 50 años en servicio, éstas son las características que busca alcanzar el Metro con la modernización de la Línea 1.

TRENES

30 trenes nuevos tendrá la Línea 1.

10 convoyes fueron recién estrenados.

3.5 mmdp fue el total de la última compra.

- La última compra son 10 trenes NM16.
- Aceleración, frenado y apertura de puertas de forma automática.
- Ahorro en gastos de mantenimiento y consumo de energía eléctrica.

INSTALACIONES FIJAS

- Serán sustituidos el riel, pista, barra guía, durmientes de diferentes tipos, cambio de vía, aisladores soporte de barra guía, balasto y juntas aislantes.
- Además, se realizará la alineación y nivelación de la vía de Pantitlán a Observatorio.

OPERACIÓN

- Se sustituye el sistema de pilotaje automático (PA 135) por uno de tipo CBTC, el más moderno.
- Se reducirá el intervalo de la frecuencia de paso de 120 a 100 segundos.
- Así el tránsito de unidades pasará de 30 a 36 trenes por hora.

SERVICIO

- Mayor comodidad y mejor tiempo de recorrido.
- Mayor capacidad de usuarios.
- Se reducen los retrasos por fallas.
- Se mejora el diseño y el sistema de ventilación.
- Las estaciones contarán con pantallas de información en trenes y andenes: incidencias, tiempo de llegado, estado de la línea.
- Se renovará el sistema de voceo.
- Habrá circuito cerrado de TV y nuevo sistema de voceo.

USUARIOS POR HORA

- Esto incrementa la comodidad y disminuye aglomeraciones.
- La Línea 1 brindará servicio más puntual y regular.
- Con mayor número de trenes y paso, habrá menor tiempo de espera.
- El tiempo para dar la vuelta completa pasará de 72 minutos a 60 minutos en total.

Fuente: Sistema de Transporte Colectivo Metro.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

09 JUL 2020

Página: 3 Sección: CD Fecha:

Diego Gallegos

Disculpe la molestia

3/c

En Reforma y Carbajal, un punto de la ciclovía es un riesgo por un registro sin tapa, mientras que unos cables vencidos ponen en peligro a peatones, ciclistas y automovilistas en Miguel Hidalgo y Felipe Ángeles, en Aztahuacán.

Alejandro Mendoza