

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



“Si soy requerido por L12, acudiré”, dice Horcasitas

Exdirector del Proyecto Metro afirma haber entregado **en perfectas condiciones y con manuales de mantenimiento la Línea Dorada**

L-12 ROSTROS
DE LA TRAGEDIA

HÉCTOR CRUZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El exdirector General del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas Manjarrez, aclaró que el 30 de octubre de 2012 entregó la Línea 12 en perfectas condiciones, con los manuales de mantenimiento y certificación internacional, lo que permitió el inicio del servicio desde ese momento, “con toda la seguridad para los usuarios”.

Por ello, sostuvo que sería irresponsable de su parte opinar sobre las causas que pudieron provocar la tragedia del pasado 3 de mayo, pues una vez entregada la obra, “que fue la más importante de México y América Latina, así como la más auditada”, dejó en funcionamiento la llamada *Línea Dorada*.

En su primera aparición pública, luego de que en marzo de 2015 le giraron la primera de cuatro órdenes de aprehensión, “que enfrenté y logré aclarar todo”, dijo, el exfuncionario precisó que su presencia era para anunciar la publicación del libro *La Línea 12 del Metro*.

Sin embargo, destacó que su propósito, “es reivindicar a la ingeniería mexicana, que fue tan maltratada tras el cierre de 11 estaciones en marzo de 2015, y sólo hablo lo que me corresponde; lo demás son especulaciones”, afirmó.

Aunque confirmó que nada tiene pendiente con la justicia, “porque lo que existía en mi contra ha quedado totalmente aclarado”, sostuvo que hasta el momento no ha sido requerido por la tragedia del pasado 3 de mayo, “pero si soy requerido, con gusto acudiré”, enfatizó.

El director general del Proyecto Metro en el periodo

2006 a 2012, al presentar su libro, comentó que en la obra recapitula la forma en la que fue conceptualizado y desarrollado ese importante proyecto de infraestructura de ingeniería mexicana.

La línea, recuerda el texto, fue concebida como una obra social, para brindar un transporte económico, eficiente, veloz y seguro a centenares de miles de habitantes de la zona suroriente del Valle de México.

Aseguró que la Línea 12 del Metro “fue bien diseñada, planeada y construida” por el con-



ENRIQUE HORCASITAS

Exdirector del Proyecto Metro

“A partir del 20 de octubre de 2012 que fue entregada la L12 [se] certificó que estaba en óptimas condiciones. El organismo certificador lo dijo y lo corroboró”

sorcio ICA, Carso y Alstom, a los cuales acompañaron especialistas de la UNAM, IPN, el Colegio de Ingenieros Civiles Mexicanos, así como consultoras como DB International GMBH, ILF Beratende Ingenieure, Tuv Sud Rail GMBH y Hamburg Consult GMBH, entre otros.

Insistió que la obra fue entregada y recibida de conformidad por la administración de Miguel Ángel Mancera, con una serie de manuales e

instrucciones sobre su mantenimiento, “cuyo cumplimiento era indispensable para el correcto funcionamiento de la línea”, enfatizó.

Argumentó que todas las decisiones sobre el trazo, diseño y construcción de la Línea Dorada fueron tomadas bajo criterios técnicos, fundamentados por la normatividad aplicable y respaldado por documentación, mediante un proceso avalado por instituciones públicas y privadas del más alto nivel.

Reiteró que la administración de Miguel Ángel Mancera “la recibió sin inconformidades en 2013”, e incluso, en 2017 su gobierno reconoció que la línea estaba en perfecto estado.

“A partir del 20 de octubre de 2012 que fue entregada la L12 [se] certificó que estaba en óptimas condiciones. El organismo certificador lo dijo y lo corroboró. Está consignado en uno de los resolutivos de la Auditoría Superior de la Federación, donde peritos y expertos, y principalmente un juez, lo avalan”, afirmó. ●



ENRIQUE HORCASITAS

Línea 12, entregada en forma

EL EXDIRECTOR DEL PROYECTO METRO presentó el libro en el que relata su experiencia al frente de su construcción

POR JOSÉ ANTONIO GARCÍA
antonio.garcia@gmm.com.mx

El exdirector del Proyecto Metro, que se creó para construir la Línea 12, Enrique Horcasitas, señaló que entregó la Línea Dorada en óptimas condiciones en 2012 y dejó su encargo, mientras la operación del sistema de transporte era el adecuado.

El ingeniero civil afirmó que esa línea fue entregada con una certificación de cuatro empresas internacionales

EL DATO

Proyecto Metro

Fue un organismo descentralizado de la Secretaría de Obras y Servicios del entonces Distrito Federal, encargado de la construcción de la Línea 12. Después de que finalizó la línea, el Proyecto fue extinto por la administración capitalina.

que aseguraron que cumplía con las normas de seguridad de todos los sistemas.

Durante la presentación del libro *La Línea 12 del Metro*, Horcasitas aseguró que esta línea fue "bien diseñada, planeada y construida", además de que contó con el acompañamiento de especialistas de la Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto Politécnico Nacional y el Colegio de Ingenieros Civiles Mexicanos.

A pesar de esta declaración, Enrique Horcasitas aclaró que no opinaría sobre el desplome que ocurrió el pasado 3 de mayo, donde perdieron la vida 26 personas, pues no puede hablar de lo que no sabe.

"Es entrar al terreno de la especulación. Yo de manera genérica pensaría que si una trabe se diseña, tiene una carga de diseño y se le pone un peso superior esa través pues va a fallar", puntualizó.

Enrique Horcasitas aclaró que es conveniente esperar a que se den a conocer los dictámenes que se realizan por medio de ingeniería forense, para determinar las posibles causas del colapso de la L12.

Con respecto a su probable vinculación con este incidente y posible responsabilidad, el ingeniero aseguró que no tiene ninguna causa penal en su contra y aclaró que acudiría a las autoridades que requieran su presencia.

"Como les comentaba, cualquier evento que haya sucedido después del 30 de octubre no tengo ninguna opinión al respecto porque no me corresponde, pero yo creo que presentar denuncias es una libertad que tenemos todos los ciudadanos", finalizó.

El exfuncionario afirmó que su libro y su presentación tenían sólo el objetivo de honrar a la ingeniería mexicana.



Horcasitas: mantenimiento y operación de L12 recae en STC

BERTHA TERESA RAMIREZ

Enrique Horcasitas, quien se desempeñó como director general del Proyecto Metro del Distrito Federal para la construcción de la línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo, de 2009 a 2014, se deslindó de toda responsabilidad en el colapso de la trabe cercana a la estación Olivos el 3 de mayo.

La obra civil de la línea "fue" avallada, certificada y revisada por diversos actores en diferentes ocasiones. Es la obra más auditada de la historia de nuestro país", aseguró.

"La línea 12 del Metro se entregó el 30 de octubre de 2012 en óptimas condiciones, y a partir de ese momento entra el tema del mantenimiento, de la operación, y quien

tendría que contestar, en todo caso, sería el organismo que tiene a su cargo esas dos funciones: el STC", afirmó durante una exposición de 25 minutos.

Abundó que "técnica y correctamente el mantenimiento comenzó desde el primer momento que un tren comenzó a rodar sobre las vías, pero el Proyecto Metro no tenía facultades ni atribuciones para hacer tareas de mantenimiento, no le correspondían".

"Yo no voy a especular en rela-

ción a qué pudo haber pasado, no es de mi conocimiento y sería absolutamente irresponsable pronunciarme en cualquier sentido", aseveró.

"Como han dicho las autoridades competentes, es conveniente, prudente e inteligente esperar a que se den a conocer los dictámenes que se están elaborando, la ingeniería forense, para saber qué fue lo que pasó".

Recordó que el contrato de la obra "estipula que hay un manual de mantenimiento para estructuras

y un manual de mantenimiento para el orden de electromecánica que hay que observar".

Por otra parte, fue un consorcio certificador el que avaló la operación del servicio. "Quien dijo que la línea estaba en óptimas condiciones para operar con pasajeros fue el consorcio certificador (DBI-ILF-TUV-HC), y esto mismo está consignado en uno de los resolutivos del Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal en las que peritos y expertos, y principal-

mente un juez, determinaron que la línea 12 se entregó en óptimas condiciones el 30 de octubre de 2012".

Sobre su situación jurídica, expresó que no tiene conocimiento de tener "alguna causa abierta ni he tenido ninguna sentencia en contra, de tal manera que tengo la libertad de estar aquí por mi propia decisión.

"Por último, reitero que para mí, que he participado de manera gremial en el área de la ingeniería, considero que era importante rendir un tributo a la ingeniería mexicana, toda vez que, de acuerdo con mi punto de vista, no fue tratada correctamente durante los eventos que se sucedieron durante la suspensión del servicio de las 11 estaciones de la línea 12 del Metro".



Horcasitas afirma que en 2012 recibieron sin irregularidades la L12

Al presentar su libro "La Línea 12 del Metro", evitó hablar de la tragedia ocurrida el 3 de mayo

Jennifer Garlem
Redacción/Crónica

14/mes

Enrique Horcasitas Manjarrez, exdirector general del entonces Proyecto Metro del Distrito Federal y quien encabezó la construcción de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo que corre de Tláhuac a Mixcoac, aseguró este martes en conferencia que un documento emitido en 2012 por la Contraloría General del Distrito Federal, establecía que no había irregularidades al recibir esta obra.

Al presentar su libro "La Línea 12 del Metro" y al iniciar

su presentación, el ingeniero Horcasitas expresó sus condolencias a las víctimas del accidente ocurrido el pasado 3 de mayo en la Línea 12 del Metro.

"Por supuesto que no voy a hablar de lo que no sé y mucho menos a especular respecto a potenciales causas que provocaron este lamentable accidente, sí voy a hablar de lo que sí sé". Horcasitas reiteró que en este momento sería irresponsable hacer señalamientos o pronunciamientos, y es mejor dejar que las autoridades competentes den a conocer los avances y resultados de los peritajes que se llevan a cabo para llegar a una verdad indiscutible, soportada por evidencias objetivas y empíricas.

Asimismo, el ingeniero reveló que en esta, la primera versión de su libro no es ajena la tragedia registrada en mayo pasado, lo que abre un nuevo ca-

Al cien por ciento

La L12 fue construida con recursos del DF

Por primera vez en la historia de México, la L12 del Metro fue construida al 100 por ciento con recursos del Distrito Federal y esta obra ha sido la más auditada de todo México, además de contar con la participación de los mejores ingenieros mexicanos. El ingeniero Enrique Horcasitas, quien no ocultó su felicidad al presentar su libro, aseguró que el único objetivo de este documento es para honrar a la ingeniería mexicana. "Quisiera manifestar que nunca me he arrepentido de haber participado en tan importante obra emblemática", finalizó el ingeniero.

pítulo que se tiene que incluir. El exdirector del Proyecto Metro L12, también comunicó el lanzamiento de un portal web donde los ciudadanos podrán consultar de primera mano, los instrumentos y documentos que constituyen los orígenes de la Línea 12; y dentro de los documentos que se pueden consultar hay contratos, manuales, certificados, reportes, dictámenes, auditorías, informes, aprobaciones, entre otros.

"Pongo a su disposición un portal donde podrán encontrar los documentos que constituyen la visión más importante de la construcción de la Línea 12", señaló.

Asimismo, Enrique Horcasitas subrayó que entre los archivos a consultar, se puede ver un documento emitido en 2012 por la Contraloría General del Distrito Federal, en el que se establecía que no había irregularidades al recibir la obra de la L12.

Durante la presentación de su libro y como parte introductoria, el ingeniero repasó los orígenes de la Línea 12, donde mencionó que desde el 2006 se tenía pensado hacer una ruta en esa zona, y fue hasta el 2007 que se presentó el proyecto de manera oficial, pero fue hasta el 2008 que inició la obra civil, para dar paso al inicio de operaciones de la Línea 12 a finales de octubre del 2012.

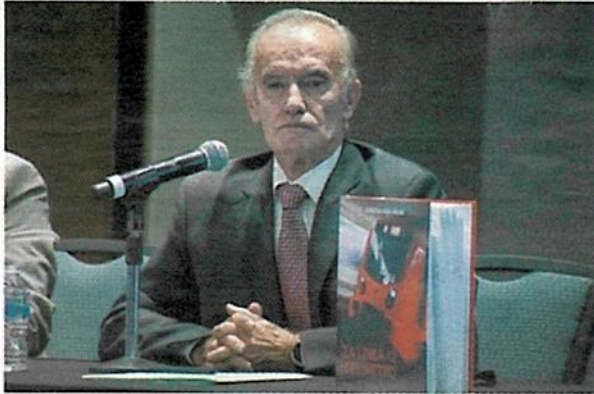


Foto: Eduardo Cabrera-La Razón

ENRIQUE HORCASITAS asegura que a Proyecto Metro no le correspondía el mantenimiento de la Línea 12, sino al STC.

Reaparece el extitular de Proyecto Metro



METRO LÍNEA 12 LA TRAGEDIA

PRESENTA

libro y portal para mostrar que la L12 estaba certificada para operar; fue entregada en "condiciones óptimas", dice

• Por Karla Mora

karla.mora@razon.com.mx 14/CO

A MÁS DE UN MES del accidente en la Línea 12, Enrique Horcasitas, quien fue titular del Proyecto Metro, reapareció y dijo que no especulará sobre el desplome que causó la muerte de 26 personas; sin embargo, declaró que la obra fue entregada en óptimas condiciones el 30 de octubre del 2012 y que a la instancia que él dirigía no le correspondió darle mantenimiento, pues ésta es tarea del Sistema de Transporte Colectivo.

El exfuncionario presentó su libro *La Línea 12 del Metro* que, señaló, fue escrito antes del accidente y "busca honrar el trabajo de la ingeniería mexicana" en el diseño del recorrido que va de Mixcoac a Tláhuac, obra que ha sido la más auditada en la historia del país, dijo.

el tip

El exfuncionario aseguró que hasta el momento no ha sido citado a comparecer por la investigación del accidente y que no tiene ninguna causa jurídica abierta ni sentencia en su contra.

Asimismo, presentó el portal <https://laline12.com/>, en el que publicó una serie de documentos para probar, indicó, que la L12 contaba con todas las certificaciones para su funcionamiento.

El exfuncionario declaró que nunca se ha arrepentido de participar en la obra que tenía por objetivo beneficiar a todos los capitalinos, y cuestionado sobre qué pudo generar el derrumbe del 3 de mayo, manifestó que sólo puede hablar de lo que sabe: que la Línea 12 contaba con todos los certificados.

"Lo que se puede afirmar es que la Línea 12 se entregó el 12 de octubre de 2012 en óptimas condiciones; a partir de ese momento entra el tema de mantenimiento, que quien tendría que contestar es el organismo que tiene a su cargo esas instrucciones. Yo no voy a especular en relación a qué pudo haber pasado, no es de mi conocimiento y sería absolutamente irresponsable pronunciarme en cualquier sentido", dijo.

Aunque evitó manifestar alguna percepción técnica de lo ocurrido el 3 de mayo sobre la caída de la trabe, Enrique Horcasitas contestó que "si a una trabe se le pone un peso superior, pues va a fallar; es lo único que yo le pudiera decir".

23

Años fue inhabilitado por la Contraloría



Línea 12 estaba bien cuando se entregó, insiste Horcasitas

Enrique Horcasitas, exdirector general del Proyecto Metro durante el periodo de 2006 a 2012 y responsable de la obra civil de la construcción de la Línea 12, afirmó que la obra fue entregada en óptimas condiciones.

Al presentar el libro *La Línea 12 del Metro*, el exservidor público, quien tiene un amparo para no ser detenido, afirmó que su función se basaba en la administración del contrato de construcción.

Cuestionado si estaría dispuesto a declarar ante las autoridades, ya que es señalado como uno de los probables responsables por el colapso de la Línea Dorada el 3 de mayo pasado, por parte de familiares de las víctimas, expresó que cualquier evento que ocurrió

después del 30 de octubre del 2012 no le corresponde opinar.

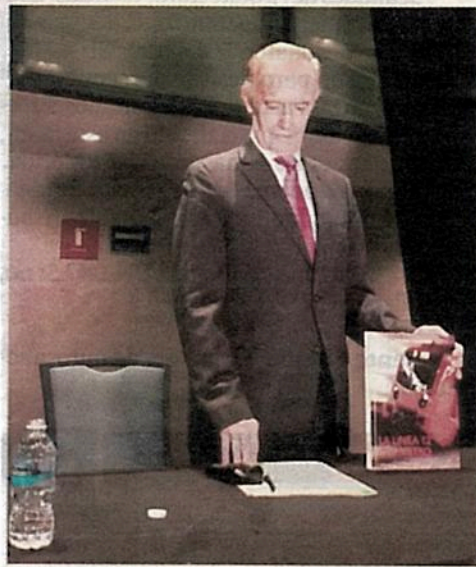
Manifestó que la Línea 12 del Metro fue entregada y recibida de conformidad por la administración de Miguel Ángel Mancera, con una serie de manuales, así como instrucciones sobre mantenimiento, cuyo cumplimiento era indispensable para el funcionamiento de la línea.

Horcasitas resaltó que las decisiones sobre el trazo, diseño y construcción de la Línea Dorada se tomaron bajo criterios técnicos, fundamentados por la normatividad aplicable y respaldado por documentación, mediante un proceso avalado por instituciones públicas y privadas de alto nivel.

Presentar denuncias es una libertad que tenemos todos los ciudadanos... no he sido requerido a acudir (a declarar por la Línea 12)"

ENRIQUE HORCASITAS
Exdirector del Proyecto Metro

Abundó que es la obra de infraestructura más auditada en la historia de México, y que siempre se concluyó que no tenía problemas estructurales y enfatizó que la administración de Mancera la recibió sin inconformidades en 2013, e incluso en 2017 su gobierno reconoció que la línea estaba en perfecto estado. /DANIELA WACHAUF



PRESENTE. Enrique Horcasitas presentó su libro *La Línea 12 del Metro*.



Van 32 casas para víctimas de la L-12

Al informar sobre las acciones realizadas para una reparación integral de daños a los afectados en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, el titular de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (CEAVI), Armando Ocampo Zambrano, expuso que al momento este organismo ha asignado 32 casas habitación a familiares de las víctimas.

Lo anterior, dijo, se suma a las 114 acciones de mejoramiento de vivienda propia y 19 cancelaciones de créditos para los núcleos de familia que al corte de este martes ha llevado a cabo la CEAVI.

En conferencia de prensa conjunta de información y transparencia, el funcionario capitalino actualizó que 21 familias de quienes perdieron la vida han aceptado la

indemnización del STC Metro, así como 71 familiares de lesionados a los cuales la Comisión les ha entregado un apoyo indemnizatorio.

Reiteró que se mantiene el seguimiento puntual y personalizado de los afectados vía enlace con servidores públicos y en la Mesa Centralizada de Trámites, además del soporte y cobertura médica, psicológica y de trabajo social con 786 visitas domiciliarias acumuladas y mil 279 acciones en beneficio de las personas visitadas.

Asimismo, continúan las coberturas alimenticias, de alojamiento y traslado de familiares de hospitalizados, con 11 mil 600, 191 y 743 acciones acumuladas, respectivamente. /24 HORAS



Página:

2

Sección:

CD

Fecha:

09 JUN 2021

INDEMNIZAN A 21 FAMILIAS POR L12

De 26 familias que deberán ser indemnizadas por la pérdida de un familiar en el colapso de la Línea 12 del Metro, 21 ya han recibido el monto de 650 mil pesos, informó el Comisionado Especial de Atención a Víctimas, Armando Ocampo. Entre los heridos, 71 han recibido el apoyo.



Alfredo Moreno

VUELTA A LA NORMALIDAD

10/10

En el Metro Pantitlán, las recomendaciones de sana distancia quedan de lado ante las aglomeraciones de usuarios, quienes utilizan el transporte para trasladarse a sus casas o trabajos.



ADIÓS, CICLOVÍA

El semáforo verde en la Ciudad de México podría poner fin a la infraestructura emergente de Eje 4 Sur, pues así lo establecieron las autoridades cuando la implementaron hace un año.



Victor Zubietta



Operaría carril para pedalistas hasta la llegada del semáforo verde

Peligra permanencia de ciclovia en Eje 4 Sur

Habilitan vía en junio y para septiembre alcanza los 3 mil usuarios de aforo

AMALLELY MORALES

21.2

Con la declaración del semáforo verde en la CDMX, la ciclovia emergente de Eje 4 Sur sería retirada. Así lo estableció la autoridad hace un año cuando la implementó, tras habilitar la de Avenida Insurgentes.

La permanencia definitiva del carril de Insurgentes se anunció el 26 de marzo, hace más de dos meses, en ese momento sólo se confir-

mó que la vialidad ciclista de Eje 4 se quedaría, por lo menos, hasta el semáforo verde.

Esta ciclovia abarca desde Parque Lira hasta Rojo Gómez.

En un recorrido, REFORMA comprobó que, pasando Avenida Tlalpan, el carril de Eje 4 Sur es invadido por automovilistas, quienes ven a la ciclovia como un espacio de estacionamiento, sobre todo en la zona de talleres mecánicos de Iztacalco.

“Prácticamente nunca se ha respetado, la invaden motociclistas al circular, y los coches para estacionarse, está más o menos libre del lado de Xola, pero ya después, entre

más vas avanzas, más la van invadiendo”, aseguró el usuario Rodrigo Guzmán.

Víctor Alvarado, Gerente de Movilidad del Poder del Consumidor, dijo que el carril no cumplió su propósito de emergente, al no garantizar viajes seguros; sin embargo, estudios que realizó la Coalición Cero Emisiones indican que hay un alto número de ciclistas en la avenida.

En agosto, la coalición detectó en sus aforos dos mil 685 usos diarios, y para septiembre casi 3 mil, con mil 500 invasiones durante un mes, de las cuales 985 fueron a la altura de la Viga y 504 sobre Tlalpan.

“Se tiene que reformular para garantizar la seguridad a los usuarios, y que tome un camino a su perpetuidad, en gran medida la ciclovia puede funcionar de mejor manera”, aseguró el experto.

Los ciclistas consideran que la ciclovia de Insurgentes acaparó la atención mediática, del Gobierno e, incluso, de la misma sociedad civil y los activistas.

“En realidad casi siempre está invadida. Si se hicieran operativos de tránsito para liberarla me parece que funcionaría bien y sería más usada. No es que ahorita no se utilice, pero veo que se usa más por ciclistas que tienen



experiencia, y no por los que apenas empiezan.

“Yo he documentado en Twitter la invasión de los coches, pero no parece importarles y percibimos que la de Insurgentes fue la que recibió más atención de medios y de la misma Semovi”, afirmó el usuario Christian Ventura.

Este medio pidió a la Secretaría de Movilidad (Semovi) la postura oficial de la permanencia de la ciclovía, sin embargo, la respuesta fue que más adelante se hará el anuncio, sin descartar que los confinadores se quitarán por completo o se dejarán en un tramo.



Victor Zubieta

■ Usuarios reclamaron la falta de operativos para liberarla.



■ La ciclovía es invadida por motociclistas que la transitan y automóviles que se estacionan.



Anuncian marcha y mitin por los 50 años del halconazo

ARTURO SÁNCHEZ JIMÉNEZ

Con una movilización frente a la casa del ex presidente Luis Echeverría Álvarez y una marcha en el centro de la Ciudad de México, el Comité 68, organizaciones estudiantiles y sociales conmemorarán el 50 aniversario de la masacre del 10 de junio de 1971.

El Comité 68 anunció ayer que en estas movilizaciones también se denunciará la "actual política criminal y de encubrimiento" de los gobiernos federal y estatales en los casos de los ataques a normalistas de Mactumactzá, Chiapas y Teteles, Puebla.

En una conferencia de prensa virtual, Romeo Cartagena, integrante del Comité 68, señaló que sus miembros condenan "la impunidad prevaeciente en torno a los crímenes del pasado porque a través del encubrimiento y protección a los ex funcionarios, responsables de agravios contra

la población, se ha dado paso a la facilidad de reiteración de otros crímenes de Estado, generando una larga lista de agravios ante los que la justicia siempre ha estado ausente".

Añadió que las políticas gubernamentales han apostado a la militarización de la seguridad pública y a que la seguridad nacional dependa de los criterios del gobierno estadounidense, por lo que el Comité advirtió "a la población sobre la ocupación militar de los espacios de la vida nacional".

En un comunicado, agregó que los casos de feminicidios en el país crecen exponencialmente y que la crisis sanitaria ha agravado la desigualdad.

El Comité 68 y otras organizaciones indicaron que la jornada de movilización de este 10 de junio iniciará a las 11:00 de la mañana en la casa de Echeverría, y a las 16:00 horas realizarán una marcha del Metro Normal hacia el Zócalo, donde celebrarán un mitin.