



CIRCUITO INTERIOR

CUENTAN QUE

en el **Antiguo Palacio del Ayuntamiento**, alguien escuchó a la Jefa de Gobierno decir frases como "Ya supérame..." ^{2 Cd}

TAMBIÉN, a lo lejos y bajito, afirman que repetía que "El tóxico" no estaba "Hablando claro".

AL PRINCIPIO

pensaron que se trataba de una plática con algunos críticos de su Gobierno o hasta de llamadas de atención a su equipo.

LA VERDAD

se supo cuando por la puerta grande del edificio entró el popular **Grupo Firme** para recibir un reconocimiento por su trayectoria en el género regional mexicano y, todo parece indicar que **Claudia Sheinbaum** estaba ensayando el título de las canciones porque, además, anunciaría un concierto en el Zócalo.

VAYA MOMENTO

para subirle el volumen a la música y ocultar el ruido que hacen algunas líneas del Metro.

¿O SERÁ QUE

con tanto calor y el sol a todo lo que da, en algunas oficinas de Gobierno quieren poner cortinas?... ¡de humo!

...

Y YA QUE

estamos en temas del Metro y el nuevo peritaje que busca **Claudia Sheinbaum** sobre la tragedia en la **L-12**, algunas voces comentan que desde **Palacio Nacional** recibió la orden, digo, la recomendación de acercarse al empresario **José María Riobóo** para todo lo relacionado con los expertos.

QUÉ TAN

desesperados estarán que hasta el nombre de cercanos a **Florencia Serranía** han puesto sobre la mesa aprovechando la buena relación que la susodicha tiene con altos funcionarios del Gobierno de la CDMX.

CONOCERÁN ESE

dicho de ¿más vale solo que mal acompañado?

circuitointerior@reforma.com



línea10

DEMIS FUENTES

12

CUENTAN que en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, alguien escuchó a la Jefa de Gobierno decir frases como "Ya superame..."

TAMBIÉN, a lo lejos y bajito, afirman que repetía que "El tóxico" no estaba "Hablando claro".

Al principio pensaron que se trataba de una plática con algunos críticos de su Gobierno o hasta de llamadas de atención a su equipo.

LA VERDAD se supo cuando por la puerta grande del edificio entró el popular **Grupo Firme** para recibir un reconocimiento por su trayectoria en el género regional mexicano y, todo parece indicar, que **Claudia Sheinbaum** estaba ensayando el título de las canciones porque además anunciaría un concierto en el Zócalo.

VAYA momento para subirle el volumen a la música y ocultar el ruido que hacen algunas líneas del Metro.

¿O SERÁ que con tanto calor y el sol a todo lo

que da, en algunas oficinas de Gobierno quieren poner cortinas?...ide humo!

Y YA que estamos en temas del Metro y el nuevo peritaje que busca Claudia Sheinbaum sobre la tragedia en la L-12, algunas voces comentan que desde **Palacio Nacional** recibió la orden, digo, la recomendación de acercarse al empresario **José María Riobóo** para todo lo relacionado con los expertos.

QUÉ TAN desesperados estarán que hasta el nombre de cercanos a **Florencia Serranía** han puesto sobre la mesa aprovechando la buena relación que la susodicha tiene con altos funcionarios del Gobierno de la CDMX.

¿CONOCERÁN ese dicho de más vale solo que mal acompañado?

demisfuentes@reforma.com



Página

Fecha

En flagrancia

GUSTAVO FONDEVILA

enflagrancia@reforma.com



Premios tras el colapso

El año pasado, un tramo de la estructura de la Línea 12 del Metro de la Ciudad se derrumbó entre las estaciones Olivos y Tezonco, en ambas direcciones. Parte de la estructura fracturada y una formación que viajaba en dirección a la terminal de Tláhuac se desplomaron a nivel calle e impactaron en vehículos que circulaban por la zona, entre ellos un microbús con pasajeros y varias unidades de taxi de la base que se ubicaba frente al Walmart Tláhuac.

De inmediato, llegaron al lugar 22 ambulancias del ERUM, 08 de CRUM, 10 de Cruz Roja, y personal de Bomberos para atender la emergencia. Se habilitaron los Hospitales General de Tláhuac y General de Iztapalapa para recibir a las personas afectadas. El saldo triste de todo esto fueron 26 muertos y 103 heridos. A partir de allí, se dio inicio a peritajes, compensaciones, demandas y acusaciones de homicidio.

De hecho, el peritaje de

la Fiscalía General de Justicia (FGJ) terminó en una denuncia contra los ex funcionarios encargados de la construcción por los delitos de homicidio, lesiones y daño a la propiedad en contra de personas físicas. Según la investigación oficial, las principales fallas fueron las "deficiencias" en la colocación de pernos y el diseño de la estructura en el tramo ubicado entre las estaciones Olivos y San Lorenzo (un peritaje independiente encargada por el Gobierno de Ciudad de México a la empresa noruega DNV arrojó similares conclusiones).

LA IZQUIERDA PERFECTA

Un año después de esta tragedia, la ex directora del Sistema de Transporte Colectivo (durante la tragedia), Florencia Serranía, fue nombrada integrante del

Comité Externo de Evaluaciones del Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial (Cidesi), institución del Sistema de Centros del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (Conacyt). Su nombramiento fue difundido un día antes de que se cumpliera el primer aniversario del colapso de la Línea 12 del Metro, y cuyo

organismo estaba a cargo precisamente de esta funcionaria. El comunicado del Cidesi afirma que: "Por tales motivos, me es grato extenderle su nombramiento aprobado por la Junta de Gobierno del Cidesi, para formar parte de este Comité Externo de Evaluación, con carácter honorífico; con la seguridad de que su participación enriquecerá el proceso evaluatorio del Cidesi.

Después del desplome del tramo de la Línea

12, Serranía recibió críticas sobre su gestión al punto que la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, la reemplazó por Guillermo Calderón al frente del Metro. La Mandataria soltó lastre cuando se desató la tormenta judicial: a) el Sindicato Mexicano de Trabajadores del Metro interpuso una denuncia ante la Fiscalía de la Ciudad por homicidio culposo, actos de corrupción y por lesiones; b) integrantes del colectivo Por la Seguridad del Metro acusaron por los delitos de homicidio y daños al transporte a la ex funcionaria ante la Fiscalía por su presunta responsabilidad en el colapso, c) y por último, la propia Fiscalía la acusó ante un juez prácticamente por los mismos cargos anteriores.

Probablemente sea inocente, pero son demasiadas

carpetas de investigación abiertas como para darle nombramientos "honoríficos" y menos en el aniversario de una tragedia con tantas víctimas. La izquierda en el Gobierno comienza a parecerse a viejos partidos (que parecían superados) con funcionarios "incombustibles" que sin importar lo que hicieran eran promovidos, premiados y sostenidos políticamente casi como un acto de poder (y soberbia).

Ya ni siquiera es un problema de inocencias, sino de simple decoro.



HÉCTOR DE MAULEÓN EN TERCERA PERSONA



La tragedia anunciada 7

Brandon Giovanni Hernández Tapia tenía 12 años. Murió, al lado de otras 25 personas, en la estación Olivos del Metro, el 3 de mayo de 2021.

El vagón en que viajaba cayó desde una altura de 12 metros.

Su madre, Marisol Tapia, lo identificó en el anfiteatro de la Fiscalía de Izta-palapa, después de un día de buscarlo en vano.

Un funcionario del gobierno capitalino buscó días después a Marisol en su domicilio y le dio 10 mil pesos como apoyo para gastos funerarios. Al día siguiente, le llevó un cheque por 40 mil. Quería que la madre de Brandon firmara un acuerdo de reparación del daño.

El funcionario aquel prometió que habría justicia. Pero ella nunca más lo volvió a ver.

Relata la periodista Icela Lagunas que muchas personas que sobrevivieron esa noche fueron atendidas por paramédicos, que luego los mandaron a sus casas. Se les vio aturdidas por las calles, pero no ingresaron en la lista de afectados. Más tarde, cuando intentaron reclamar algún apoyo psicológico, a consecuencia de miedos nocturnos, episodios de ansiedad e insomnio, sencillamente se les rechazó.



Esa noche, la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum prometió que habría una investigación a fondo. La senadora de Morena Margarita Valdez no esperó investigación alguna. Dijo que había gente perversa, "que en un descuido van y le mueven a la ballena para que caiga". El

presidente López Obrador no estuvo ahí esa noche, ni nunca. "No es ese mi estilo", dijo. Para él, visitar zonas de tragedia era "irse a tomar fotos". "Al carajo este estilo demagógico e hipócrita", agregó.

Como se sabe, el gobierno capitalino contrató a la empresa noruega DNV para que realizara un peritaje externo que explicara las causas de la tragedia. Sheinbaum alabó en una conferencia a DNV, y su larga trayectoria de éxitos mundiales.

DNV entregó dos peritajes preliminares, que señalaban a las firmas constructoras y cuyas conclusiones apuntaban también al gobierno de Ebrard.

La semana pasada el tercer peritaje fue rechazado por

Sheinbaum bajo el argumento de que sus conclusiones eran tendenciosas y ayudaban a la oposición. La firma noruega fue amenazada en caso de que se hicieran públicas sus conclusiones. La verdad fue nuevamente secuestrada por quienes dicen tener un inviolable pacto con esta.

Desde el día de la tragedia se revivió en los medios la cronología del desastre: los avisos de que algo andaba mal en la Línea 12 fueron lanzados, desde nueve años antes —concretamente desde 2012. En la cronología de estos hechos, que atraviesa los gobiernos de Ebrard, Miguel Ángel Mancera y

Claudia Sheinbaum, ocupa un lugar importante el recorte presupuestal al Sistema de Transporte Colectivo durante el gobierno de esta última.

En octubre de 2021, la periodista Icela Lagunas publicó un libro que me parece poco atendido: "Línea 12. Crónica de una tragedia anunciada".

Volví a leerlo tras el rechazo al peritaje por parte de la jefa de gobierno. Es uno de esos libros en los que la simple enumeración de hechos hace que la verdad se asome: nueve años de deficiencias, apresuramientos, corrupción, negligencias y ocultamientos por parte del grupo político que hoy gobierna al país y en el que figuran dos de los más fuertes candidatos presidenciables.

La conclusión, perfectamente documentada por Lagunas, es que el desastre se pudo evitar, que pesaron más los intereses políticos y económicos que la seguridad de los ciudadanos, que los que "no son iguales" solo repartieron cheques a cambio de "perdón": que a la fecha no existen responsables, y mucho menos, esperanza de justicia.

Tenemos solo 26 muertos. Y también, a dos precandidatos presidenciales. ●

Pesaron más los intereses políticos y económicos que la seguridad.



Que nadie se sorprenda: AMLO y su lucha de poder

En las últimas semanas personajes que han visto en privado al presidente López Obrador y los ha recibido en su despacho de Palacio Nacional, comentan con cierta preocupación una frase que repite dentro de su plática el mandatario: "Esto es la lucha por el poder, que nadie se sorprenda de que yo haga cualquier cosa que tenga que hacer para mantener el poder".

La frase presidencial en el contexto de su cuarto año de gobierno confirma la radicalización cada vez más evidente de los estilos de gobernar del mandatario y de las propuestas, iniciativas y acciones de su 4T. Y coincide con lo que el pasado 23 de marzo, anunció en su conferencia, cuando habló de "una revolución no violenta" en marcha y advirtió a sus críticos y opositores: "Lo mejor de esto es lo peor que se va a poner".

En esa lógica es que el presidente ha dicho en estos días que en el 2024 "les vamos a ganar por paliza", mientras pone a girar a sus "corcholatas", Marcelo Ebrard, Claudia Sheinbaum y Adán Augusto López. Tam-

bién en esa misma lógica el presidente, que construyó un aeropuerto como el AIFA por capricho y contra todas las recomendaciones técnicas y de aviación, hoy declara un nuevo criterio de "saturación" en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México para permitir sólo 50 vuelos por hora y no 60, y obligar así a que aerolíneas y pasajeros utilicen su lejano e



inaccesible aeropuerto.

Igual que le ordenó al Ejército empezar a talar la selva maya y arrasar todo a su paso para cambiar el trazo original del Tramo 5 del Tren Maya sin contar con los estudios de impacto ambiental.

En la advertencia maquiavélica del presidente, de que "el fin justifica los medios" y él hará "lo que tenga que hacer para mantener el poder", se puede incluir también la estrategia para dinamitar y desacreditar al INE y al Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación, con un intento de Reforma Política.

Y como de entrada la oposición ya le dijo que no va con

su reforma electoral, el presidente se prepara, con ese mismo talante autoritario y maquiavélico para intensificar su campaña de ataques y desprestigio al INE y a los magistrados electorales.

Lo más grave que puede ocurrir, en esa prioridad que ya ha marcado el presidente como su principal objetivo de aquí al final de su sexenio, es que en su frase de "hacer lo que se tenga que hacer", esté incluido un eventual desconocimiento de las autoridades electorales y con él de un resultado de la elección presidencial de 2024 si es que éste no favorece a su partido.

Aunque ese escenario hoy se ve poco probable —no el discurso de "fraude" que es una constante

en AMLO si no la posible derrota de Morena en la presidencia—, lo más peligroso que podría ocurrirle al país y a su ya de por sí torpedeada democracia, es que el hombre que una vez bloqueó el Paseo de la

Reforma por varios meses y se proclamó "presidente legítimo", volviera a gritar "¡fraude!" en una elección presidencial y volviera a agitar a las masas que hoy, a diferencia de aquel lejano 2006, sí lo seguirían sin pensarlo a un movimiento de protesta que pondría en riesgo la estabilidad y legalidad del sistema político y democrático en la República.

Así que esperemos que en esa frase que está repitiendo el presidente a quienes conversan con él en privado de que "nadie se sorprenda" y que hará "lo que tenga que hacer para mantener el poder", no esté incluida una ruptura del orden constitucional y legal que abriría una puerta tan impredecible como peligrosa, que tendría punto de apertura, pero difícilmente tendría un buen cierre. ●

@SGarcíaSoto

A quienes han visto en privado al presidente les preocupa una frase que repite en su plática.



MARIO MALDONADO

Historias de NegoCEOs



DNV, de empresa modelo a conspiradora *26*

La jefa de gobierno de la Ciudad de México, **Claudia Sheinbaum**, se metió en un gran lío que pone en duda su interés genuino por esclarecer las causas de la caída de la Línea 12 del Metro que dejó 26 personas muertas. Desconocer el tercer dictamen de la empresa noruega DNV, a la que contrató por su "enorme prestigio", debido a que involucra a su administración en la corresponsabilidad de la tragedia, podría ser más costoso de lo que imagina la precandidata presidencial.

En un intento por la supervivencia, ante una candidatura que se le empieza a escapar de las manos, Sheinbaum acabó también con el arma que poseía contra su rival en la carrera por la presidencia, el exjefe de Gobierno y actual

canciller **Marcelo Ebrard**. Al reservar y desconocer los peritajes de la empresa DNV, rechaza también las conclusiones previas sobre las fallas estructurales y en el proceso de construcción, además de que levanta sospechas sobre un gobierno que atenta contra la transparencia.

El temor de la jefa de Gobierno lo definió su secretario de Movilidad, **Andrés Lajous**, y lo confirman las muy pocas personas que han podido revisar las páginas del tercer y último reporte del Análisis Causa Raíz (RCA): la falta de mantenimiento a la estructura elevada fue también un factor determinante para los sucesos que, el 3 de mayo del año pasado, ocasionaron la mayor tragedia en la historia del Metro de la Ciudad de México.

Según las versiones que han hecho llegar fuentes hasta esta columna, en su más reciente informe los expertos de la empresa noruega no dejaron de lado el tema de los pernos, de las fallas en los procesos de soldadura y del uso de diferentes tipos de concreto; sin embargo, también se especifica que estos defectos, y sus consecuencias o deformaciones en la estructura del tramo comprendido entre las estaciones Tezonco y Olivos, debieron haberse identificado, corregido o señalado en trabajos adecuados de mantenimiento, sobre todo tras el fuerte terremoto de septiembre de 2017.

Este es precisamente el ángulo que, por lógico y razonable que parezca, el gobierno de Sheinbaum señala como "tendencioso y falso". Y es que, a decir de Lajous, este elemento fue "sembrado" de manera sorpresiva, razón por la que rescindieron el contrato de la empresa encargada del peritaje e iniciaron una demanda civil.

El ataque a ese último dictamen se basa en un supuesto conflicto de interés de la compañía DNV, pues en su oficina de México labora como representante y asesor legal el abogado **Héctor Salomón Galindo Alvarado**,

excolaborador del gobierno de **Enrique Peña Nieto**.

En el proceso electoral de 2012, Galindo Alvarado denunció ante el INE a **Andrés Manuel López Obrador** y a los partidos que impulsaban su segundo intento de llegar a la Presidencia, por conductas contrarias a la normatividad electoral. Este "pecado" lo coloca como enemigo del régimen, por lo que, a pesar de que nada tiene que ver con el grupo de expertos internacionales encargados del peritaje, Sheinbaum lo considera parte de sus "adversarios".

El asunto es que el abogado Héctor Salomón Galindo es representante legal de DNV desde 2019, es decir, dos años antes de que la empresa firmara el contrato con el gobierno de la CDMX, el 12 de mayo de 2021 por más de 26 millones de pesos. De tal forma que, si Sheinbaum logra desacreditar con sus argumentos el informe final sobre el colapso de la Línea 12, deberá desconocer también las dos entregas pasadas, las cuales fueron favorables para su causa y lo contrario para los dos anteriores jefes de Gobierno de la capital. ●

mario.maldonado.
padilla@gmail.com
Twitter: @MarioMal

Sheinbaum acabó también con el arma que poseía contra su rival por la presidencia



EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS MARÍN
cmarin@milenio.com

El Metro le hace perder kilómetros

A Sheinbaum no se le puede inculpar por el mantenimiento, pero suda calenturas ajenas. PAG. 7

EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS MARÍN

cmarin@milenio.com



El Metro le hace perder kilómetros

No deja de asombrar que la jefa de Gobierno de CdMx, Claudia Sheinbaum, dilapide el capital político de su privilegiada cercanía con el presidente López Obrador.

Afectiva y política, tal proximidad ya la quisieran el canciller Marcelo Ebrard o, inclusive, Adán Augusto López, el secretario de Gobernación que algunos creen es otra eventual tercera "corcholata".

Su alejamiento de la que se antojaba sólida probabilidad de contender por Morena para la próxima Presidencia de México sumaya quién sabe cuántos kilómetros con la sorpresiva descalificación, y declaración de

hostilidades judiciales, contra la empresa que contrató para que realizara un peritaje independiente del colapso de hace un año en la Línea 12 del Metro.

En la metáfora de la distancia, eran cientos los metros que había perdido por sumarse tácitamente a la insidia de que la Universidad Nacional Autónoma de México (su alma máter) "se ha derechizado"; otros más por violar sin recato la Constitución al hacerle propaganda prohibida a la fracasada *revo-ratificación*; atizar el linchamiento de los 223 diputados federales que frenaron la contrarreforma eléctrica con el infundio de que son "traidores a la patria", más los acumulados en las repeticiones literales de cuantos dislates, injurias o mentiras profiere su popular protector.

La demonización del tercer informe apesta a que observó deficiente mantenimiento...

De mantenerse en la preferencia presidencial para 2024, no parece que le importe el predecible cobro en urnas que le harán los votantes, sobre todo de la clase media, que optaron por la oposición en la mitad de las alcaldías de la capital que gobierna, mismos que no cayeron en la tramposa consulta del 10 de abril.

Si las pifias anteriores puede intentar justificarlas por sus convicciones ideológicas y políticas, el pleitazo con la firma que primero tanto ensalzó es más grave porque subraya la turbiedad que se viene reprochando a la 4T en el manejo de los recursos públicos, dada la opacidad prevaleciente en los padrones de beneficiarios de programas sociales, la asignación directa de contratos de obra y adquisiciones, así como la desaparición de planes que beneficiaban a las mujeres maltratadas y a los menores de las estancias infantiles y escuelas de tiempo completo.

La demonización del tercer informe de DNV (*Det Norske Veritas*) por considerarlo "tendencioso, deficiente y falso", suponer un "conflicto de interés" por detectar a destiempo a un abogado que litigó contra López Obrador y la determinación de mantener en secreto su contenido, apesta a que contiene observaciones acerca de un deficiente mantenimiento durante la gestión de Florencia Serranía en la dirección del Metro ("solo soy la directora", llegó a decir), o sea durante el gobierno de Sheinbaum.

Con la firma, sin embargo, se convino que el peritaje debía incluir la "recopilación de información para el análisis documental que comprenda *diseño, construcción, rehabilitación, intervención, operación, mantenimiento y supervisiones*".

Dar a conocer lo que se esconde le haría recuperar kilometraje a Claudia... ■



¿Noruegos corruptos?

Mexicanos contra la Corrupción compró o persuadió o le hizo manita de puercu a DNV para que cambiará su informe sobre el colapso de la Línea 12; los descubrimos, chingüengüenches, son agentes que trabajan en la oscuridad

Repantigado en el mullido sillón del amplísimo estudio, Gil se enteró de que la empresa noruega DNV a la cual el gobierno de Ciudad de México le encargó la investigación del trágico accidente de la línea 12 es corrupta. Con la novedad. Resulta que el informe no le gustó a Claudia Sheinbaum, ella y su equipo lo consideran tendencioso.

Gil lo leyó en una nota de Israel Zamarrón en *Forbes*: “El gobierno de la Ciudad de México, que encabeza Claudia Sheinbaum, inició la rescisión del contrato que celebró con la empresa noruega DNV y anunció que procederán legalmente a través de una demanda civil contra la firma que se encargó de realizar dos informes técnicos y un análisis causa-raíz sobre el accidente ocurrido el 3 de mayo en la Línea 12 del Metro y que dejó 26 personas muertas y un centenar de lesionadas”. Qué extraña es la vida. En aquel entonces la jefa de Gobierno dijo que se trataba de una empresa de reconocido prestigio en el mundo entero, ahora forma parte de una trama de corrupciones que busca desacreditar al gobierno que les pagó para realizar el informe. ¿Usted entiende? Gil tampoco.

Una de dos: o los noruegos son unos corruptos y unos pillos de siete suelas, o al gobierno de la CdMx no le conviene aceptar el dictamen de la empresa de marras. Lo primero le parece a Gamés al menos improbable; de lo segundo, opine usted. Sheinbaum dijo que el tercer informe de DNV, el análisis causa-raíz, es “tendencioso y falso” y discrepa de las conclusiones alcanzadas en los primeros dos documentos, que atribuían el accidente en la Línea 12 a deficiencias en el diseño de la obra, particularmente por la falta de pernos Nelson. La mandataria dijo que la firma noruega no siguió su propia metodología en el tercer reporte.

En el trapecio

En un triple salto mortal, la jefa de Gobier-

UNO HASTA
EL FONDO

GIL
GAMÉS

gil.games@milenio.com



La mandataria dijo que la firma europea no siguió su propia metodología en el tercer reporte

no atribuye las conclusiones del tercer informe a un conflicto de intereses y a una red de complicidades. La teoría de la conspiración en pleno, el complot, la engañifa. Óiganla: “Este tercer informe es deficiente, mal ejecutado, con problemas técnicos, tendencioso y falso, por esa razón es que iniciamos este procedimiento de rescisión del contrato y demanda civil contra la empresa”. La jefa de Gobierno dijo que las conclusiones del tercer informe de DNV divergen de los primeros dos documentos y las atribuye a una presunta intervención de Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad (MCCI). “Es un caminito que está ligado a “Mexicanos por la Corrupción” y a un presunto “conflicto de interés que nosotros detectamos en el momento en que se comienza a desarrollar el tercer

reporte, porque entre otras cosas aparece un abogado que ha litigado contra el presidente Andrés Manuel López Obrador”.

Ya salió el peine, y un peine de los grandes. Mexicanos contra la Corrupción compró, o persuadió o le hizo manita de puercu a la empresa noruega para que cambiara su informe final. Anjá, los descubrimos chingüengüenches, bajita la mano los poderes de Mexicanos contra la Corrupción son internacionales, agentes que trabajan en la oscuridad y al servicio de poderes innumbrables. Cuando Gil ve a María Amparo Casar se le figura como una James Bond. Soy Amparo, Amparo Casar. Gil sabe que como en el gobierno sí tejen en la oscuridad, como todos los gobiernos, no conciben la investigación periodística, el trabajo de profesionales de la información. Y esto los pone hechos unos basiliscos allá en Palacio y sus alrededores.

La verdad sospechosa

“Vamos a dar a conocer el informe que se presentó a la empresa, mostrando cómo no cumple ni con su propia metodología con la que se comprometió en el contrato en el tercer reporte. No cumple de ninguna manera con lo que ellos se comprometen. Nosotros, y que quede claro ante la ciudadanía, no vamos a permitir en ningún momento la vulneración de las víctimas y la verdad del proceso, que lo ha estado desarrollando con toda pulcritud, hasta el segundo reporte de la empresa y que se rompe completamente en el tercero”. La jefa de gobierno anda preocupada, y no es para menos. ¿Por qué se vino abajo ese tramo de la Línea 12 del Metro, ¿hay responsables o simplemente diremos que fue un ventarrón?

Todo es muy raro, caracho, como diría Adolfo Bioy Casares: “El mundo atribuye sus infortunios a las conspiraciones y las maquinaciones de grandes malvados. Entiendo que se subestima la estupidez”.

Gil s'en va



CONFIDENCIAL

39

Incidentes aéreos cobran factura

La realidad estalla en el rostro y comienza a cobrar facturas. Luego de los incidentes graves que han registrado tripulaciones y controladores aéreos, desde la puesta en marcha del rediseño del espacio aéreo en marzo de 2021, **Víctor Hernández**, titular de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano, presentó su renuncia. El Seneam fue el encargado del rediseño y el que aseguró que la confluencia del AIFA y el AICM era posible. Hoy los incidentes demuestran que algo no anda bien, y aunque el gobierno lo niega, la Federación Internacional de Pilotos de Líneas Aéreas y la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México han emitido sus alertas. Ojalá se tomen cartas en el asunto y no quede todo sólo en una renuncia.

Placearse en Hidalgo

El candidato a gobernador de Hidalgo por Morena, **Julio Menchaca**, mueve a las *corcholatas* favoritas del Presidente. Este domingo la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, pidió permiso para irse de gira con el aspirante hidalguense una semana después de que el canciller, Marcelo Ebrard, se autodesapara en un evento de Menchaca. Y mientras la pelea por la sucesión presidencial sigue, el candidato y senador con licencia se deja apapachar y se ufana de que los suspirantes favoritos del Presidente le levanten el brazo en señal de victoria.

"Tramposos", al banquillo del INE

Uno a uno, más de medio centenar de diputadas y diputados de Morena tendrán que acudir a comparecer en el banquillo de los acusados ante el INE. Aquellos a los que Lorenzo Córdova calificó de "tramposos" por violar la ley en la promoción de la consulta de revocación de mandato y de la reforma eléctrica de AMLO. El viernes acudió la vicecoordinadora de la bancada morenista, **Aleida Alavez**, quien acusó que "todo es una persecución política", porque "se nos acusa de la utilización de los recursos públicos cuando no tenemos recursos públicos en nuestras manos". Y ya hasta advirtió que "haremos la misma promoción con la iniciativa de la reforma electoral del Presidente".

Aureoles, la "nube negra" del PRD

Con "tristeza" –admitió uno de los jefes en la minibancada del PRD en San Lázaro– se recuerda en Michoacán a su exgobernador **Silvano Aureoles**. Y sólo se le recuerda –dijo– porque en el festejo de los 33 años del nacimiento del partido "no estuvo, fue el gran ausente". Quien se autopostulaba ya como el candidato perredista a la Presidencia en 2024 sencillamente es "una especie de nube negra en el partido". Sin embargo, sostuvo que "la gente en Michoacán no cree que les fue bien con Alfredo Ramírez Bedolla, el estado es un polvorín del narco...".

'Operadores' capitalinos

La gira de Claudia Sheinbaum por Hidalgo no pasó inadvertida en la oposición. La senadora panista **Kenia López Rabadán** consideró inaceptable que mientras la Ciudad de México exige justicia por la muerte de 26 personas en la tragedia de la Línea 12, la jefa de Gobierno ande en campaña... por lo que le exigió "sacar las manos" de la elección en el estado vecino. "Saque a sus operadores y deje de comprar votos en Hidalgo con el dinero de los capitalinos. ¡Ya basta!", expresó.

'Análisis' foxiano

Quien a más de tres años del actual gobierno no ha cejado en la idea de que el obradorismo hará de México una nación como Cuba o Venezuela, es **Vicente Fox**. El expresidente criticó la postura de López Obrador de no apostar al fracaso de la Revolución cubana; "ya pa qué" –consideró–, si ésta ya es un fracaso con millones de cubanos en miseria. Y advirtió que AMLO quiere llevar a México "al mismo camino".

Contrapropuesta panista

Ante la "regresiva" propuesta en materia electoral, el líder del PAN, **Marko Cortés**, presentará hoy, junto con los coordinadores azules en la Cámara baja, Jorge Romero, y en el Senado, Julen Rementería, su iniciativa de reforma, la cual –nos anticipan– tendrá como una de sus principales líneas la segunda vuelta en la elección presidencial. Pero todo indica que no tendrá mucho futuro, pues con la polarización, impulsada desde Palacio Nacional, es prácticamente inviable que el oficialismo y la oposición puedan transitar hacia una reforma de consenso.



L-12: encubrimiento electoral

42

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, decidió explotar el puente que iba cruzando, porque si llegaba al otro lado del río era peor. Esto es lo que sucedió la semana pasada cuando a un año de la tragedia en la Línea 12 del Metro que causó la muerte de 26 personas, repudió el peritaje de la empresa noruega que contrató para ello, la acusó de mentirosa, de conflicto de interés y de querer lucrar políticamente. Esas culpas las tendrá que probar, si efectivamente da curso a la demanda civil que anunció interpondrá, y más maromas tendrá que hacer para que la verdad del peritaje no salga a la luz pública.

La inculpada Det Norske Veritas (DNV), que tiene más de 155 años de haber sido fundada y trabaja en más de 100 países, respondió con un comunicado escueto. Se apegó a los requisitos contractuales, afirmó, la metodología fue la correcta —y acordada— y ninguno de los involucrados tenía un conflicto de interés. Lo que entregó, apuntó, es lo que encontró como la causa raíz de la tragedia en la Línea 12, cuyas conclusiones alarmaron a Sheinbaum, quien corrió a Palacio Nacional a informar que iba a detonar el contrato.

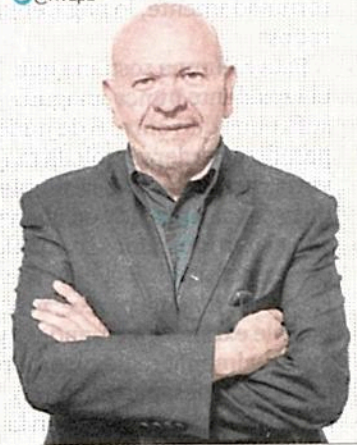
Su equipo revisó, aparentemente durante ocho semanas, el peritaje final de DNV, y Sheinbaum decidió que no se hiciera público. Acostumbrados en este régimen a ignorar las cosas y a dejar incompletas muchas porque han logrado normalizar la

ESTRICTAMENTE
PERSONAL

**Raymundo
Riva Palacio**

Opine usted:
rrivapalacio@ejecentral.com

@rivapa



El escalamiento de la ruptura con DNV es más bien una estrategia copiada del Presidente

Sheinbaum recibió su aprobación para evitar impacto en las elecciones presidenciales

impunidad, parece que iba a dejar todo en el olvido, hasta que la empresa reclamó el pago del trabajo, estimado en su momento en 20 millones de pesos por la secretaria de Gestión Integral y Protección Civil capitalina, Myriam Urzúa. La presión del pago alteró el *statu quo* del silencio y dinamitó el puente. Aunque retórica como pregunta, queda la duda de ¿qué hubiera pasado si sólo paga? Después de todo, ya había estado manipulando a las víctimas y haciendo control de daños jugando con la información de DNV.

En vísperas del aniversario de la tragedia, las autoridades llegaron a un acuerdo reparatorio con la mayoría de los familiares de las víctimas, mediante el cual se evitarían procesos legales y sentencias penales. El acuerdo se alcanzó sin complicaciones, luego de que, coincidentemente, los señalados por la Fiscalía General capitalina de presuntas responsabilidades lograron que su audiencia de imputación se pospusiera por cuarta ocasión. Es decir, se alcanzó el acuerdo antes de conocerse formalmente las acusaciones. Anteriormente, la empresa constructora de Carlos Slim, que levantó la trabe que colapsó, hizo su propio pago reparatorio. De haberse conocido el peritaje final de DNV, eso no hubiera sido tan fácil.

La explicación de Sheinbaum en Palacio Nacional es que de haberse dado a conocer el peritaje final de DNV, podría haber sido utilizado como prueba por un grupo de familiares de las víctimas que



ha interpuesto demandas ante la fiscalía capitalina por los presuntos delitos de lesiones y homicidio culposo. El principal argumento esgrimido es que la Línea 12 era insegura en el tramo elevado—que construyó la empresa de Slim—, que estuvo mal diseñada y construida, y que no podía soportar el peso de los vagones. No se conoce el último peritaje, pero ha trascendido en la prensa, y confirmado por funcionarios capitalinos, que hubo un mantenimiento deficiente o nulo, lo que habría complementado las querellas iniciales. La empresa directamente afectada habría sido CÍCSA, de Slim, que se animó a construir el tramo elevado cuando otras compañías declinaron por considerar que no era viable hacerlo.

Pero Slim tenía un acuerdo con el presidente Andrés Manuel López Obrador de cero sanciones penales o administrativas a su empresa, a cambio del pago reparatorio y que Sheinbaum, que estaba convencido que quería centralizar en CÍCSA la culpabilidad de la tragedia, no fuera su interlocutora. La jefa de Gobierno tenía que respetar el pacto de su jefe con Slim, pero esto no era suficiente para reventar el contrato con DNV. Habría también, de conocerse el peritaje, una afectación político-electoral.

Sheinbaum fue a decir a Palacio Nacional que promovería una demanda civil contra DNV, aparentemente como un golpe preventivo de control de daños, debido a que el peritaje dejaba en entredicho al secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, bajo cuya gestión en la Ciudad de México se construyó la Línea 12 sin importar las objeciones de técnicos sobre la ruta del tramo elevado, y Mario

Delgado, su secretario de Finanzas, que adquirió, por las prisas de su jefe para inaugurar antes de terminar su gestión, vagones que no eran de metro sino de ferrocarril, con ejes más grandes de los que marcaba el diseño.

Muy dañada por el peritaje resultaba Florencia Serranía, la exdirectora del Metro que, pese a haber sufrido en su gestión dos de los más grandes incidentes que ha tenido ese sistema de transporte en su historia, está protegida. Serranía, en una omisión inexplicable de la fiscalía capitalina, no fue llamada a declarar, y recientemente la contrataron en Conacyt. Por un largo tiempo se ha pensado que Serranía es protegida de Sheinbaum, pero no es así. Su principal apoyo es del Presidente, y sobre todo de su esposa.

La cuarta víctima potencial del peritaje sería Sheinbaum, y si los procesos judiciales fueran en México normales, posiblemente el propio Presidente, en cuya política de austeridad podría encontrarse la razón principal por la falta de mantenimiento. Durante el año previo a la tragedia, el Metro no tuvo titular en la Subdirección General de Mantenimiento. Si no había dinero para mantenimiento es porque no había presupuesto, y la falta de recursos recaía en Sheinbaum y López Obrador.

El escalamiento de la ruptura con DNV es más bien una estrategia copiada del Presidente, descalificar en lo individual para desacreditar lo que hace. Sheinbaum recibió la aprobación del Presidente para evitar impacto en las elecciones presidenciales de 2024 y para que no lo afecten a él, ni a su delfín. Por ahora, eso está por verse.



Malditos noruegos

Primero fueron los españoles que desde hace siglos han saqueado a este noble pueblo mexicano. Se robaron el oro, las maderas preciosas, todo lo que encontraron se lo llevaron. No contentos con eso, han continuado su irrefrenable vocación por el bandidaje y se han apoderado—o eso han pretendido—de nuestra energía. Incluso la solar, ¿se roban los rayos de sol mexicanos!, y también el viento, se llevan el viento dizque para generar energía eólica. Pura robadera. Ya se les reclamó de manera directa y contundente.

Pero el mundo es grande y el mal habita en el hombre, eso se sabe desde tiempos inmemoriales y nuestro señor presidente López Obrador nos lo recuerda periódicamente. La maldición española que se asentó en estas tierras frutecidas no es la única calamidad. Los austriacos también anduvieron por acá con su imperio y enfrentaron al coraje de nuestro pueblo y el representante de los europeos fue fusilado—como debe ser en el caso de los traidores a la patria—en el cerro de las Campanas. Sin embargo, la ambición desmedida por la riqueza llevó a los austriacos a robarse algo que es nuestro: el penacho de Moctezuma. Ya se les dijo, ni más ni menos que en boca del Presidente, que nos devuelvan el penacho, que no está bien que se queden lo que no les corresponde. El penacho es nuestro.

Y claro, qué decir del vecino yanqui, siempre dispuesto a tomar ventaja y aprovecharse a la mala de quien se deje. Solamente durante la amistad honesta de dos hombres de alma

AUTONOMÍA RELATIVA

Juan Ignacio Zavala

Opine usted:
zavalaji@yahoo.com

43

@juanizavala



buena como AMLO y Trump, el abuso gringo se vio frenado. Pero ahí están, dispuestos también a quitarnos la energía, el petróleo y si pueden más territorios, pues más.

Como se ve y bien nos advierte nuestro tlatoani Presidente, el asedio del exterior es incansable. Vivimos en los ojos de las demás naciones porque quieren lo nuestro, nuestras playas, nuestro litio, nuestras tlayudas y todo lo demás, pero no saben que defenderemos a la patria, así tengamos que morir en la batalla. Para eso somos mexicanos y estamos prestos al

grito de guerra.

Gracias a la verticalidad y carisma de Claudia Sheinbaum, hoy sabemos que nos persigue una plaga escandinava: los malditos noruegos. Disfrazados de buenas personas, andan con sus pelos amarillos hablando de honestidad y derechos humanos, transparencia y cosas por el estilo. Doña Claudia, la corcholata

favorita del líder, ha revelado la verdadera naturaleza corrupta de los noruegos, No han dejado de ser vikingos con impulsos primitivos. Se les contrató para que hicieran un análisis de la tragedia de la Línea 12 del Metro en la que murieron decenas de personas. Y resulta que los malditos noruegos están coludidos con las fuerzas del conservadurismo mexicano y señalaron en su informe que el actual gobierno no le daba mantenimiento al Metro. Esto, justificadamente, encendió la cólera de la señora Claudia, quien—como buena mexicana—había creído en los extranjeros de buena fe y hasta dijo, cuando los presentó, que era una empresa líder en el mundo con alta especialización. Es más, nada más lejano a un mexicano que un noruego con fama de eficiente, pareció decirnos la jefa de Gobierno. Los noruegos se la creyeron, como si ellos fueran tan buenos y su país estuviera tan bien y se pusieron a criticar. Pero Sheinbaum los ha descubierto ante el mundo, pues entregaron un informe “deficiente, mal ejecutado, tendencioso y falso”, “un caminito

ligado a Mexicanos contra la Corrupción”. Malditos, seguro los compraron los del PRIAN. Claudia Sheinbaum ha desmascarado ante el mundo la farsa noruega que duró siglos.

Sería bueno que nuestro guía moral increpe a los nórdicos acerca de sus bastardos intereses con la mafia el poder mexicana, por qué se han sumado a los que desean descarrilar los logros de la transformación morrenista en México. Malditos noruegos, la pagarán por meterse con doña Clau.



El último, y más importante, programa presidencial

Al arrancar 2024 Andrés Manuel López Obrador presumirá que las pensiones a los adultos mayores llegaron a un nivel histórico (de beneficiarios y de monto del apoyo), que sus tres obras emblemáticas funcionan, que la economía nacional resistió tiempos convulsos y que la *corcholata* que ha de apuntalar la transformación llega fuerte al año de elecciones presidenciales.

Por eso ha relanzado el proceso de sucesión, porque es el único programa que le queda por sacar adelante. Pero es el más importante.

Como en otras cosas de su sexenio, López Obrador ya nos lo había dicho cuando declaró, cosa que asume, que él ya podía dar por sentadas las bases del cambio, que sus compromisos estaban cumplidos y que sólo le restaba el cierre.

Ese cierre tiene dos avenidas. 1) Que todo se mantenga bajo control –desde la inflación y la paridad peso/dólar hasta escándalos de la Línea 12, pasando por el avance en tiempo y forma de sus obras–, y 2) que la lucha por la candidatura presidencial morenista tome tal vuelo que cope todo el espacio político-mediático, de forma que deje sin aire a los opositores, incluido al disidente Ricardo Monreal. De esa manera la opinión pública se entretendrá tanto con el juego de los delfines de AMLO que se instalará la idea de la inevitabilidad; el Presidente busca

LA FERIA

Salvador Camarena *46*

Opine usted: nacional@elfinanciero.com.mx

@salcamarena



revivir el rito del *tapado* por la virtud que éste entrañaba: todo México sabía que ésa era la decisión que contaba, y las urnas quedaban reducidas a sólo un trámite.

Es en esa lógica que el Presidente sube regularmente al helicóptero para revisar el Tren

Maya, obra que, a diferencia del Felipe Ángeles y de la Refinería Dos Bocas, cristaliza más profundamente el sueño identitario del tabasqueño.

Porque el AIFA fue un manotazo contra la oligarquía representada por el NAIM, la refinería es su guiño nacionalista de autosuficiencia energética, pero conectar por tren al sureste sintetiza su promesa de llevar progreso a los históricamente marginados, de retomar la ferrocarrilera grandeza mexicana, y demostrar que él hizo mucho más que una barda. Todo entre comillas, por supuesto.

El Tren Maya, que de cierta forma incluye el corredor transistmico, supone la obra más compleja de las tres que lanzó como sus emblemas. Y por ello él mismo la supervisa. Si Rocío Nahle es la encargada de Dos Bocas y el Ejército del AIFA, Andrés Manuel ha asumido personalmente la labor de capataz de las obras que recorrerán la península yucateca.

Y además de terminar sus obras, hará lo necesario para que parezca que funcionan: ya quedó claro que no permitirá

que se burlen de él por un Felipe Ángeles sin vuelos, de ahí el decreto contra el AICM; la refinería se inaugurará en cuestión de semanas, y –quién lo duda– se como sea varios tramos del Tren Maya correrán sobre rieles en 2024.

En paralelo, buscará controlar y minimizar escándalos y abusos como los de Gertz Manero pero su esfuerzo primordial será estar en organizar el baile de sus *corcholatas*.

Y es que el circo sucesorio lepezobradorista podría incluir una especie de elección primaria, en la que durante 2023 Claudia Sheinbaum, Marcelo Ebrard y Adán Augusto López sin siquiera dejar sus puestos, recorran todo el país hablando de las obras y las bondades de AMLO.

Ése es el último programa que ha de afinar el Presidente, uno que ya ha reactivado al subir al secretario de Gobernación a la terna, uno que podría incluir nuevas incorporaciones mismo según se necesite.

Un programa le resta a Andrés Manuel, pero es el más importante.



SOBREMESA

Lourdes Mendoza

Opine usted:
lumendoza@icloud.com
@lumendoz



47

Integridad

El 27 de octubre de 2021, en este mismo espacio, escribí:
La tragedia en la L-12 pudo haberse evitado.

Tras leer cuidadosa y detalladamente el informe presentado por la empresa noruega DNV, el 7 de septiembre, les cuento que se incluye, como parte de la evidencia, material captado en video por drones que muestra una significativa separación entre las vigas norte y sur en el tramo que colapsó. Ojo, la inspección con drones se realizó en diciembre de 2019, para verificar el estado de la estructura tras el terremoto de 2017.

EVIDENCIA

Aquí las pruebas visuales donde, dos años más tarde, se produciría el accidente que causaría la muerte de 26 personas. Pero esto no sólo es lo que encontré, pues mientras que el informe de la consultora, en inglés, incluye cinco posibles causas para el colapso, la versión en español descarta aquéllas ligadas al sismo o a deficiencias en el mantenimiento. ¡Quihúboles! ¿Cómo les quedó el ojo?



¿Y LA VERGÜENZA, APÁ?

Sin embargo, en su manejo de crisis por el derrumbe de la Línea 12, Claudia Sheinbaum siempre quiso convencernos de que no podría haberse evitado la tragedia con un buen mantenimiento preventivo y que todo el problema proviene de los pernos instalados en 2009.

Sin embargo, oh sorpresa, esta última semana, aniversario de la tragedia, la regenta hizo algo inédito: desconoció a la "prestigiosa" empresa noruega que contrató para determinar la causa-raíz de la tragedia, la amenazó con un talante autoritario y, además, envió a su vocero Andrés Lajous a informarnos que el famoso reporte de DNV, el definitivo, no será del conocimiento de la opinión pública.

Con estos acontecimientos se ha esfumado cualquier simpatía de género o de afinidad que pudiese mantener por la jefa de Gobierno.

Porque estamos, en primer lugar, ante un caso de falta de integridad. Nos está mintiendo.

Argumenta que el reporte final está mal hecho. Pero, ¿pues cómo creerle si nos repitieron hasta el cansancio que es una excelente y prestigiada empresa noruega de carácter global e independiente?

¿Cómo creerle si toda su explicación pública y el caso de la Fiscalía General de la CDMX se basan en los reportes 1 y 2 de la misma DNV?

¿Cómo creerle si se niega a dar a conocer el reporte final de DNV? Podríamos juzgar por nosotros mismos si está o no mal hecho.



¿QUÉ ESCONDEN?

Lo único entendible es que quieren ocultar la conclusión de que pudo evitarse la tragedia si hubiesen realizado mantenimiento, así de sencillo y así de grave. El reporte enlatado y desconocido comprometería seriamente a su administración y, ahora, a ella misma, por la falsedad deliberada de la información a la opinión pública.

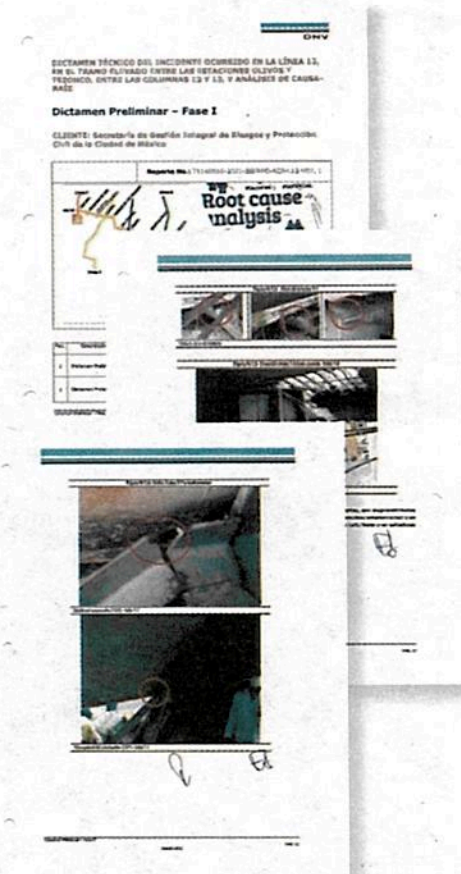
CLAUDIA Y SU EQUIPO MIENTEN

Lajous, secretario de Movilidad, dijo en entrevista a Ciro Gómez Leyva, el jueves 5, que alguien sembró el tema del mantenimiento como causa-raíz del derrumbe en el que perdieron la vida 26 personas, olvidando el secretario que, desde el primer reporte, DNV señaló que lo analizaría. Así, Lajous nos ha confirmado que el grave diferendo con DNV es el papel que jugó la falta de mantenimiento a cargo del STC Metro en el trágico desplome.

Para decirlo más sencillo, DNV sostendría que el actual gobierno de la ciudad pudo haber evitado la tragedia si hubiese realizado el mantenimiento debido a la línea. Lo que ha tratado de evitar el gobierno de la CDMX desde mayo de 2021.

Negarlo, ocultarlo, es un grave error político, de dimensión estratégica para Sheinbaum, porque pierde el atributo de la honestidad que casi nadie le cuestionaba antes de estos hechos. Si nos miente en Línea 12, ¿cómo creerle en lo sucesivo?

Aunado a ello, su airada reacción al comunicado de la empresa noruega deja entrever su propensión al autoritarismo. Amenazó a DNV de un proceso penal, es decir, someterlos a proceso y sentenciarlos si no modifican sus conclusiones. Amenaza creíble porque controla por completo a la fiscalía de la ciudad y a gran parte del Tribunal Superior de Justicia.



Quien se atraviese en su camino, diría un clásico, correrá la misma suerte. Así de autoritaria la regenta.

La prepotencia: no sólo no se dará a conocer el reporte ya entregado al gobierno, según nos confirmó ayer DNV, sino que además designó a Florencia Serranía, exdirectora del Metro, en un organismo del Conacyt.



IMPRESIONANTE

Es indispensable exigir que se dé a conocer ese reporte. De confirmarse lo señalado por el secretario Lajous respecto a la negativa de su jefa de aceptar la contribución de la falta de mantenimiento en la tragedia, estaríamos, como lo señalara Churchill en su momento, en el principio del fin de una candidatura de Morena que se nos ha presentado como incorruptible e inevitable.

NO TODO ESTÁ PERDIDO, PUES

María Elena Pérez-Jaén, ex-comisionada del IFAI y hoy diputada por el PAN, en su cuenta de Twitter, puso:

“Te aviso @Claudiashein que les voy a solicitar el informe de la empresa noruega DVN en la Plataforma Nacional de Transparencia. Si lo niegan, voy a recurrir al @InfoCdMex. Si tampoco lo obtengo aquí, iré al amparo. Advertida estás, oscura jefa de Gobierno. Así ocul-taste los 2dos pisos”.

Pero ahí no paró y en otro puso que ya realizaron 18 solicitudes de información en transparencia para obtenerlo.



#LISTO YA realizamos 18 solicitudes de información en Plataforma Nal. de Transparencia dirigidas a la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la CDMX de toda la documentación que la empresa noruega DNUV entregó al Gobierno de @Claudiashein #Linea12DelMetro



MENTIR EN UNA TRAGEDIA ES INACEPTABLE

Aun para el presidente López Obrador, que tanto la estima, será imposible seguir apoyando a la *corcholata* de sus ojos. **No mentir al pueblo es su promesa.** Veremos qué sucede estos próximos días.



1234 EL CONTADOR

1. Panduit, que dirige **Carlos Arochi** en América Latina, está preparando un *roadshow* dedicado a la industria conectada en León, Tijuana y Ciudad Juárez para el segundo trimestre de este año. Este tipo de evento busca mostrar a las empresas del país, en particular a aquellas enfocadas en manufactura, toda la tecnología que pueden adoptar para mejorar sus procesos. No es el primer *roadshow* que hace Panduit, anteriormente ha enfocado este evento en temas como centros de datos o infraestructura para un mundo conectado. Panduit tiene cerca de 230 trabajadores en México, donde también cuenta con una fábrica en Monterrey y un almacén ubicado en Querétaro.

2. La aceleradora de empresas Wortev, firma liderada por **Denis Yris** y que ofrece servicios especializados para los emprendedores y mipymes, cumple nueve años. En este periodo ha logrado acelerar a más de 600 empresas, facturando 23 millones de pesos al cierre de 2021. Su meta para 2030 es lograr que más de un millón de empresas crezcan con ella. Además su apuesta es por el medio ambiente, pues apoya a dos proyectos chiapanecos, el primero dedicado a la elaboración de carbón a partir de residuos orgánicos y el segundo desarrolla un producto para una mayor absorción de nutrientes en cultivos. Además, está impulsando a una *startup* que produce pañales reutilizables de tela.

3. Babbel, dirigida por **Arne Schepker**, sabe lo importante que es el aprendizaje de idiomas para las comunidades desplazadas y, por ello, lanzó cursos desde el ucraniano como lengua materna. Esta iniciativa de la plataforma de apren-

dizaje de idiomas ofrece a los hablantes nativos de Ucrania la oportunidad de aprender alemán, polaco o inglés de forma gratuita. El contenido es adecuado para todos los estudiantes, desde principiantes hasta intermedios, lo que les facilita su transición en los países que los reciben. Además, Babbel desarrolló varios recursos como un glosario para aprender ucraniano para los ciudadanos de los países anfitriones.

4. Mercado Libre, que en el país dirige **David Geisen**, generará más de 14 mil nuevos puestos de trabajo en América Latina para este año y México será el país con el mayor número de posiciones nuevas. La meta es que la cantidad de colaboradores directos en la región aumente 46% en 2022, es decir, que se ubique en más de 44 mil trabajadores. Este plan de contrataciones se debe a que la empresa de comercio electrónico y servicios financieros ampliará su red logística en la región y reforzará a sus equipos de tecnologías de información, los cuales generan las soluciones tecnológicas para todo el ecosistema que compone y ofrece Mercado Libre.

5. Con el objetivo de apoyar a las pequeñas y medianas empresas, el presidente del Consejo Coordinador Empresarial, **Francisco Cervantes**, impulsa un programa de reactivación económica en la Ciudad de México de la mano de la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, en el que trabajarán para la obtención de mejores condiciones de financiamiento, contención de la inflación en la canasta básica, seguridad y el uso de energías renovables. **Cervantes** es un convencido del respaldo a las empresas de menor tamaño como una forma de impulsar el crecimiento económico, pues el CCE está integrado de empresas diversas y las pymes son las que más necesidades tienen.



↓ Desde el piso de remates

Maricarmen Cortés
maricarmencortés@gmail.com

SICT: ¿incidentes aéreos? No, pero sí

El 3 de mayo la IATA envió una carta al Seneam donde reportó al menos 17 casos.

El Premio Limón Agrio de la semana es para el exdirector general del Seneam, **Víctor Manuel Hernández**, quien fue el responsable de no atender a tiempo los reportes de los pilotos nacionales e internacionales por los incidentes en aterrizajes en el AICM que se han incrementado desde el rediseño del espacio aéreo en marzo de 2021.

Tache también para el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, **Jorge Arganis Díaz Leal**, y para el subsecretario de Transporte, **Rogelio Jiménez Pons**, porque pretendieron tapar el sol con un dedo.

Después de que la Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Líneas Aéreas (IFALPA, por sus siglas en inglés) emitiera el jueves un comunicado alertando a las tripulaciones sobre estos incidentes y recomendando que tengan combustible adicional para enfrentar posibles desvíos y demoras, del cual se hicieron eco tanto la Asociación de Pilotos (ASPA), como la Canaero, la SICT aseguró que no tenía reportes sobre eventos de activación de alerta de proximidad a tierra y que el último caso reportado era del 15 de junio pasado.

Sin embargo, **Jiménez Pons** reconoció que el pasado 3 de mayo, la IATA envió una carta al director del Seneam donde reportó al menos 17 incidentes, y el sábado se convocó a una reunión con pilotos y aerolíneas nacionales y extranjeras para la "atención inmediata a todo incidente en materia de seguridad". Lo que se tendría que hacer ya es cambiar al titular del Seneam y mejorar la capacitación de controladores aéreos.



SHEINBAUM, OPACIDAD

Limón Agrio también es para **Claudia Sheinbaum**, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, porque anunció que demandará

Lo que hay que hacer es cambiar al titular del Seneam y mejorar la capacitación de controladores.

a la noruega DNV porque no le gustó el tercero y último informe sobre el desplome en la Línea 12. Acusa a la empresa, que contrató por ser una experta internacional, de conflicto de intereses, de fallas en su metodología, porque este informe resalta también problemas de mantenimiento de la Línea 12 que involucra a su administración y a la de **Miguel Ángel Mancera**.

DNV niega conflicto de interés y asegura que este informe se realizó apegándose a su estricta metodología y con los estándares internacionales que caracterizan a esta empresa.

Si **Sheinbaum** no cumple con el contrato anunciado públicamente, DNV seguramente recurrirá en su defensa a tribunales internacionales con un litigio muy costoso para la CDMX.



RAMÍREZ DE LA O: SE EVITÓ CONTROL DE PRECIOS

El Premio Naranja Dulce es para el secretario de Hacienda, **Rogelio Ramírez de la O**, porque finalmente sí se evitó un control de precios con el paquete de medidas para combatir la carestía y la inflación.

El Presidente **López Obrador** se había referido varias veces a un centro de cambios, pero finalmente se logró un acuerdo con las grandes empresas y organismos empresariales, por lo que hay que reconocer la labor realizada, tanto por **Antonio del Valle**, presidente del Consejo Mexicano de Negocios, y de **Francisco Cervantes**, presidente del Consejo Coordinador Empresarial.

Aunque hay muchas dudas sobre la eficacia del Pacic, como bien reconoce un análisis de Citibanamex, porque las causas de la inflación son fundamentalmente externas, sí hay medidas que en el corto plazo pueden ayudar al sector privado y reducir costos como la exención de la carta porte para transporte de productos básicos durante seis meses.



Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

EL CRISTALAZO

Rafael Cardona

Twitter: @CardonaRafael

El ejército electoral avanza

Después del tropiezo en el avance de cuanta ocurrencia política ha desarrollado el presidente López Obrador, el proceso electoral en marcha en varios estados de la república es una aduana cuyo paso necesita contundencia para enfrentar con más comodidad y confianza la sucesión presidencial.

La permanencia de Morena en el Ejecutivo, pronosticada con lenguaje beisbolero por el presidente como una paliza en la elección federal por venir, necesita varios ensayos y preparativos. Además, aumentar el dominio territorial —asegurado hoy en 15 estados— pero con posibilidades de elevarse por lo menos a 19.

Y como una pieza más en el juego, el presidente necesita darle cohesión a su desordenado equipo. Al menos una cohesión aparente, cuyo verdadero ambiente de rijosidad y patadas bajo la mesa, no perturbe la idea de los electores.

No todo se debe resolver (aunque al final sea así), con los rasposos métodos de Olga Sánchez Cordero, Julio Scherer y Alejandro Gertz Manero.

Por eso el presidente convierte los fines de semana a sus "corcholatas" en panderetas. No en balde los músicos pobres se hacían de panderos, precisamente con "fichas" de refrescos en las rendijas de aros de madera. O lo hacían en las viejas ferias de pueblo.

Pues ahora.

después de la repentina aparición de Marcelo Ebrard en un mitin de Julio Menchaca en Hidalgo, donde la borregada le gritaba --quién sabe si por chunga o por convicción, aunque lo primero es más creíble--, presidente, presidente, voz repetida ahora cuando le mandaron a la señora Claudia a reforzar el escenario. Y ella, ajena a la contaminación de la refinería de Tula y sus efectos sobre la ciudad de México se subió al templete a enjorar con su presencia un mitin, gris, municipal y espeso, como decía Rubén Darío en cita nunca innecesaria.

Pero no estuvo sola la señora, como Julio compite contra una mujer, Carolina Vigiano, de la alianza "Va por México", el partido le mandó todo un pelotón de Amazonas, entre las cuales estaban (¡ay!, nanita), Layda Sansores gobernadora de Campeche e Indira Vizcaíno, gobernadora de Colima. Casi como pilón mandaron a la senadora Malú Micher.

Y así arropado, diría López Velarde, con las virtudes del mujerío, Julio Menchaca avanza en su campaña cuyas cifras, dice él, le garantizan treinta puntos de ventaja, lo cual resulta dudoso porque si tanta es la superioridad, cuál es la razón para echar cada semana tanta carne al asador y convertir la elección de Hidalgo en una pasarela de precandida-

Y como una pieza más en el juego, el presidente necesita darle cohesión a su desordenado equipo. Al menos una cohesión aparente...

tos corcholateros, de los cuales nada más falta Adán Augusto, quien posiblemente llegue con su sonrisa socarrona y tropicalmente confiada a levantarle la mano al candidato a escuchar el grito otomí de presidente presidente.

La chunga es privilegio y razón del acarreado feliz.

Alguna vez, en un mitin de Ruiz Cortines:

—Viva Luis Cortines, gritaban los sombrerudos.

Y algunos más, aburridos por el solazo, nada más decían, "Viva el que dijimos en denantes".

Pero en la gritería del acarreo y la organización electoral hay muchos matices, como el famoso aquel de quien mandó pintar en Puebla una barda contundente.

"Tehuacán con Díaz Ordaz":

Y el sacerdote de la ciudad, casualmente, Norberto Rivera, quien llegaría a príncipe de la Iglesia, se preguntó lamentoso:

—¿Y eso a qué sabrá?•



OPINIÓN

Pepe Grillo

pepegrillocronica@gmail.com



Refuerzos femeninos

Los candidatos a la gubernatura de Hidalgo, Carolina Viggiano, de la Alianza Va por México, y Julio Menchaca, de Morena, resolvieron que les convenía tener refuerzos femeninos para cerrar fuerte sus campañas.

Carolina recibió una política de grandes ligas, Beatriz Paredes y un par de días antes se fotografió con Margarita Zavala.

Julio tuvo a Claudia Sheinbaum que pidió permiso en la CDMX, para ir a hacer campaña en la vecina entidad, además de las gobernadoras Layda Sansores e Indira Vizcaíno. Todas le echaron flores, falta más.

La campaña en Hidalgo ya prendió. Los ciudadanos están metidos en el proceso y los actos de campaña tienen gente en todos lados lo que anticipa una votación copiosa. Para hacerla

de emoción las encuestas se aprietan y los partidos aceitan sus maquinarias para las movilizaciones finales.

Presión criminal

Dante Delgado abordó en voz alta un tema por demás espinoso que los demás tocan en voz baja: la participación del crimen organizado en el actual proceso electoral.

El líder de MC sostuvo que hay regiones del país gobernadas por la delincuencia. Eso es producto, dijo, de la política de los abrazos, de la cercanía del gobierno con las asociaciones delincuenciales.

El año pasado Michoacán fue ejemplo de lo que puede ser un narco elección con intromisión abierta de grupos criminales presionando a los ciudadanos. Los resultados están a



09 MAY 2022

Página:

9

Sección:

Fecha:

la vista.

Ahí, en Michoacán, de nada sirvió la denuncia pública de lo que estaba ocurriendo. Como Silvano Aureoles no era del agrado de Palacio Nacional, simplemente lo batearon, recorrió Delgado.

El domingo 5 hay elecciones en seis estados, en tres de ellos, Tamaulipas, Durango y Quintana Roo hay presencia intensa de bandas del crimen organizado, la pregunta es si están interesados en votar antes de tiempo.

AICM, saturación peligrosa

La regla en el Aeropuerto de la Ciudad México es que los vuelos salgan o lleguen demorados.

No son retrasos de minutos sino de horas, lo que supone una constipación del tráfico aéreo sobre el Valle de México que no solo es improductivo, sino altamente peligroso. Además, genera un entorno propicio para toda clase rumores, algunos alarmantes.

Como también son víctimas de las demoras excesivas, varios legisladores llaman a poner en manos a la obra para saber qué pasa, cómo puede remediarse y si hay motivos políticos ocultos.

Se habla de renunciaciones inminentes en los Servicios de Navegación, pero se ol-

vida que el correcto manejo de despegues y aterrizajes en un asunto de vida o muerte que tiene que tirarse con diligencia y absoluta seriedad.

Operación Toca Puertas

La operación Toca Puertas es una estrategia de promoción que ideó Miguel Torruco cuando era titular de Turismo de la CDMX y que ha implementado a nivel federal.

La idea es visitar los mercados de origen de los turistas que nos visitan para alertarnos a regresar una vez que la pandemia ha cedido y permite los viajes y las estancias largas sin mayores complicaciones.

La operación se combina con el programa Reencuentro con Mis Raíces dirigido a la comunidad de origen mexicano que tiene interés y recursos para conocer la patria de sus padres y abuelos. La idea es hacer la promoción, incluso con recursos limitados, pero substituyéndolos con alianzas estratégicas y mensajes dirigidos a sectores muy específicos de turistas.

El turismo es el principal empleador de mujeres y jóvenes, eficaz en la lucha contra la pobreza y factor de estabilidad en la zona donde se ubican los destinos turísticos que se convierten en polos de desarrollo regional.



Sacapuntas

Entrega buenas cuentas 2

Balance positivo hicieron en el gobierno federal, tras la gira del presidente Andrés Manuel López Obrador por Belice, Honduras, Guatemala, El Salvador y Cuba. Había preocupación especial por su visita a la isla caribeña, por la reciente explosión de un hotel, pero al final no hubo necesidad de cambiar los planes.



Andrés M.
López O.



Claudia
Sheinbaum

Buen recibimiento

Entre gritos de ¡Presidenta, presidenta!, la jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum fue recibida en Hidalgo, a donde acudió para respaldar la campaña del morenista Julio Menchaca, de cara a las elecciones del 5 de junio próximo.

Relevo en el Seneam

Derivado de los "incidentes" reportados recientemente, ayer por fin se oficializó la renuncia de Víctor Hernández como director de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Se espera que quede en el cargo un funcionario de la misma institución, para que atienda la desastrosa gestión de quien no pudo sostenerse en el cargo.



Víctor
Hernández



Jesús de la
Fuente

Avances, pese a todo

La Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), que preside Jesús de la Fuente, y el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), que encabeza Graciela Márquez, presentarán este miércoles la Encuesta Nacional de Inclusión Financiera 2021, en la que dicen que se observará un avance importante, derivado aún de la pandemia y la digitalización.

Golpe

La Guardia Nacional, que comanda el general Luis Rodríguez Bucio, dio otro golpe al narcotráfico. Decomisó más de cuatro kilos de cristal y alrededor de cinco mil pastillas de metanfetamina en el Aeropuerto Internacional de Toluca. Su destino era Nevada y California, en Estados Unidos. Los narcóticos fueron encontrados en dos cajas de cartón.



Luis R.
Bucio



A FUEGO LENTO



ALFREDO GONZÁLEZ CASTRO

#OPINIÓN

SENADO: MORENA CONTRA MORENA

Una nueva lucha de titanes –en el interior de Morena– se cierne sobre la Cámara alta. El motivo: la presidencia de la Mesa Directiva



Aunque aún faltan cuatro meses para el próximo periodo ordinario de sesiones, desde ya existe una disputa soterrada, pero no del partido oficial contra la oposición o viceversa. Morenistas en bandos opuestos buscan tomar la presidencia que ocupa la senadora **Olga Sánchez Cordero**.

Por un lado, está el bloque encabezado por el coordinador de la bancada, **Ricardo Monreal**, mientras que del bando contrario está el que representa al senador **César Cravioto**, a quien identifican plenamente como uno de los principales operadores de **Claudia Sheinbaum** en el Senado.

Con todo y que Monreal mantiene un sólido liderazgo (según dicen sus operadores), existe la posibilidad de que los duros de Morena, con Cravioto al frente, le arrebaten esa importante posición. Del lado de Monreal ya hay varios tiradores, entre ellos **Alejandro Armenta**, **Cristóbal Arias** y **Rafael Espino**.

En el otro bando perfilan como prospectos a **José Narro**, **Ovidio Peralta** y el mismo **Cravioto**.

Pero algunos podrían dar por hecho que Monreal lleva mano en la designación, por ser el coordinador, pero no es así.

Los duros del partido guinda tienen sed de posiciones

De un tiempo para acá, el grupo de Cravioto ha tomado mayor fuerza, impulsado siempre por la jefa de Gobierno de la CDMX, por **Martí Batres**, secretario de Gobierno de la capital, y por **Citlalli Hernández**, senadora y secretaria general de Morena.

Ese es el bloque al que deben enfrentarse Monreal y sus huestes, lo cual no resultará sencillo porque hace unos meses demostraron de lo son capaces.

Estuvieron a poco de dividir la bancada y hasta destituir al zacatecano de la coordinación. Por esa razón, el desafío que tiene enfrente no es menor. Por un lado, debe Monreal conservar la coordinación de su bancada y la presidencia de la **Junta de Coordinación Política** y, por el otro, quiere a toda costa tener a un allegado en la presidencia de la Mesa.

Tiene que lograrlo porque todo lo que pasa en el Congreso no está disociado de la carrera por la Presidencia de la República.

Si el zacatecano deja que le quiten esa posición tendrá menos margen de maniobra dentro de Morena y, sobre todo, en su relación con los partidos de oposición.

Busca mantener una buena relación en el interior del partido guinda, pero más con otras fuerzas políticas, porque cada vez lo ven más lejos de la candidatura presidencial de Morena y de los quereres de Palacio Nacional. En una de esas, encuentra refugio y le dan más valor que a las corcholatas de Morena.

...

Por la CDMX. Al grito de "jefe de Gobierno, jefe de Gobierno!", jóvenes del PRI destaparon a **Adrián Rubalcava** como candidato a la CDMX para 2024. El sábado, al participar en un encuentro de la Red Jóvenes por México, en la sede nacional del tricolor, el alcalde de Cuajimalpa respondió a la aclamación y dijo que sí, que **buscará la Jefatura de Gobierno**.

...

Y como dice el filósofo... Nomeacuerdo: "División y destrucción, hermanas gemelas son".

ALFREDO@ELHERALDODEMEXICO.COM / @ALFREDOLEZ



La aviación en tiempos de la 4T (Parte I)

PREGUNTA SIN OFENSA

KARINA AGUILAR



@aguilarkarina

G. 2022

Es un hecho que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México se encuentra saturado, lo que afecta su capacidad de operación; sin embargo, una vez más la inexperiencia y el desconocimiento del tema de los funcionarios de la Cuarta Transformación han ocasionado un cuello de botella en el sector aéreo.

La semana pasada el subsecretario de transporte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Rogelio Jiménez Pons, adelantó que el Gobierno federal publi-

caría un decreto para reducir las operaciones en el Aeropuerto de la Ciudad de México, Benito Juárez y en consecuencia, las estaría trasladando al nuevo Aeropuerto Felipe Ángeles.

De esa manera, solventaría el problema de la saturación y daría más vuelos al AIFA que apenas tiene seis operaciones al día, lo que sigue generando la molestia del Presidente, quien por más anuncios que haga, no logra que lleguen más aerolíneas a su mega obra.

Las críticas a su primer gran proyecto aú- nadas a la inexperiencia de integrantes de su Gabinete hicieron que el primer mandatario soltara un manotazo en la mesa, y es que, ni al ex subsecretario de transporte, Carlos Morán y actual director del Aeropuerto capitalino ni al director del AIFA, Isidoro Pastor, se les ocurrió que a la par de la construcción del Felipe Ángeles, debían entablar negociaciones con las aerolíneas para lograr que operaran en esa terminal.

Y ahora pretenden obligarlas a operar en una terminal que todavía no tiene los caminos de acceso terminados y le falta infraestructura básica como cajeros automáticos, comercios y conectividad.

Desde hace tres semanas, la industria aérea ha sostenido reuniones con el Gobierno y entre los acuerdos alcanzados, existe el compromiso de Viva Aerobus y Volaris de ir aumentando paulatinamente su número de operaciones en el AIFA; pero todavía no convence a Aeromé- xico que tiene una terminal exclusiva en el Be- nito Juárez y que tan solo en Semana Santa se vio completamente saturada, incluso las filas para documentar salían de la terminal; pese a ello, el director del AICM, aprobó 40 vuelos extras a esa aerolínea.

Por si fuera poco, la próxima semana ven- drán autoridades de la FAA (Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos) para inspeccionar el avance en la capacitación

que hace la Agencia Federal de Aviación Civil mexicana, de los inspectores para regular a las líneas aéreas; se sabe que no ha sido la ade- cuada y por lo tanto, se ve difícil que México recupere la categoría 1 que le fue degradada en mayo de 2021 y que le impide a las aerolíneas mexicanas abrir nuevas rutas hacia Estados Unidos.

Lo cierto es que la industria aérea nacional está en una de sus peores crisis y se ve difícil que pueda solucionarse con un decreto desde el escritorio ante la falta de capacidad de los servidores públicos; mientras que los únicos afectados, son los usuarios.

Y EN PREGUNTA SIN OFENSA:

El Gobierno capitalino no publicará el infor- me final de la empresa noruega DNV sobre el colapso en la Línea 12 del Metro. ¿Es en serio, Claudia?

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.



ROZONES

• El estado donde más asesinan policías

El gobierno encabezado por **David Monreal**, Zacatecas, se ha caracterizado por ocupar los primeros lugares en diversos indicadores, pero no precisamente positivos. Su más reciente récord es el de mayor número de policías asesinados en lo que va del año, con 21. Además de la cifra, de suyo grave, preocupa el fenómeno que se ha presentado en los últimos meses, que consiste en que la delincuencia se ha puesto a "cazar" a los agentes del orden cuando están francos. Nos cuentan que para hacerlo, los agresores tienen facilidades para obtener datos personales de los policías, como domicilios particulares, horarios de servicio, días de descanso... El gobernador Monreal no ha sido capaz de brindar seguridad a los habitantes de Zacatecas. Y menos podrá hacerlo si de entrada las corporaciones policiacas, las municipales y la estatal, están en situación de vulnerabilidad ante los delinquentes. Los propios uniformados ya le exigieron mayor protección. Pero, nos comentan, él ni los vio ni los oyó.

• Sheinbaum en Hidalgo

Con la novedad de que la Jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, acudió ayer a Hidalgo, a apoyar la campaña del candidato morenista **Julio Menchaca**, y, de pasadita, a oír de parte de los guindas esa expresión que la identifica como corcholata relevante rumbo al 2024. "¡Presidenta, presidenta!", escuchó ayer al momento de ser presentada en un mitin al que también acudieron las gobernadoras de Campeche, **Layda Sansores** y de Colima, **Indira Vizcaino**. Por supuesto el reflector estaba sobre la mandataria capitalina, quien en su intervención defendió al abanderado morenista de señalamientos en el sentido de que es misógino: "Por ahí hablan de misogina, ¡háganme el favor! Ya no saben ni qué decir. No, Julio es un hombre que históricamente ha defendido las causas justas de las mujeres, la igualdad de las mujeres".

• Rubalcava, por la CDMX

Y con eso de que los tiempos tienden a acelerarse, la novedad es que en la CDMX la oposición, particularmente el Partido Revolucionario Institucional, tiene ya a un aspirante para contender por la Jefatura de Gobierno de la CDMX. Se trata del alcalde de Cuajimalpa, **Adrián Rubalcava**, quien ayer recibió un fuerte arropo de la Red de Jóvenes por México del PRI, que encabeza **Maxta González**, quienes durante la toma de protesta de esta última le gritaron al alcalde: "¡Jefe de Gobierno, Jefe de Gobierno!". Rubalcava Suárez, micrófono en mano señaló: "Por supuesto que vamos por la Ciudad de México, y por supuesto que vamos por la Presidencia de la República y por supuesto que es momento de que los jóvenes gobiernen". El edil cuajimalpense fue electo en 2012 por primera vez como jefe delegacional por el PRI y más tarde, en 2015, se convirtió en diputado local para repetir en 2018 como titular de la demarcación, siempre con victorias relevantes e incluso en las últimas elecciones en la capital fue el priista que más votos consiguió. Ahí el dato.

• Robledo, en homenaje a Hidalgo

Relevante, nos comentan, la participación del director general del IMSS, **Zoé Robledo**, quien



fue designado por el Presidente para ser el orador principal en la conmemoración del natalicio de **Miguel Hidalgo y Costilla**, en el acto que se efectuó ayer en la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, en Morelia. El funcionario resaltó, por ejemplo, que durante la pandemia la Condecoración que lleva el nombre del padre de la patria le fue entregada al personal de salud que combatió al Covid-19. Subrayó además que Hidalgo abolió la esclavitud, abrió el camino a la Independencia, fue maestro de **Benito Juárez** y el nervio de la Revolución Mexicana, de la construcción de una sociedad más justa y próspera, e inspiró el agrarismo y el reparto de tierras de **Lázaro Cárdenas**. "Hidalgo luchó para enseñarnos que la realidad se podía transformar para bien, y para todas y todos", resaltó el chiapaneco.

• Se cuelgan de lo que pasa en EU

Ahora que en Estados Unidos se filtró el proyecto con el que la Corte de ese país pretende volver a penalizar el aborto, la Iglesia católica en México, a cargo del arzobispo **Carlos Aguiar**, dejó clara su posición y, tácitamente, abrió el debate al señalar que no es posible que esta práctica esté amparada constitucionalmente como un derecho humano, pues significa, en sus palabras, desechar una vida. Argumentó, en su publicación semanal, que el análisis serio de los derechos humanos, la ciencia y la historia del derecho demuestran que el aborto no cuenta con los elementos para ser considerado en ese rango. Y, desde su visión, reconocer el derecho a la vida del ser humano desde su inicio no puede atentar contra los derechos de la mujer; "todo lo contrario: fortalece en la estructura legal y en el contexto cultural, las herramientas de protección a toda vida, sobre todo en estos momentos de nuestro país en el que las vidas de jovencitas han sido cortadas trágicamente por diversas causas, lo que ha causado tanta indignación y dolor social". Ahí la Iglesia.

• Escenarios para la Electoral

Y quien de nueva cuenta arremetió contra el INE fue **Sergio Gutiérrez Luna**. En la recta final de su presidencia de la Cámara de Diputados, el morenista ahora acusó una "actuación facciosa" de algunos actores electorales. Y aunque llamó a los grupos parlamentarios a la reflexión de la propuesta de Reforma Electoral, que centralmente va por la supresión del actual INE, parece que éstos no cederán en los ejes de la iniciativa del Presidente. Mientras tanto, la alianza Va por México ya está alistando un contrapeso a la propuesta del Ejecutivo. El primero en alzar la mano fue el PAN, cuya propuesta será anunciada este lunes por el dirigente **Marko Cortés** y los coordinadores del Congreso, **Jorge Romero** y **Julen Rementería**. Nos recuerdan que quedan pendientes las del PRI y el PRD. Así los escenarios de la Electoral... hasta el momento.



Javier Solórzano Zinser

solorzano52mx@yahoo.com.mx

• QUEBRADERO

Mantenimiento, una de las claves

No sólo por razones políticas, sino por la importancia de ponerse del lado de la justicia, la transparencia y la rendición de cuentas a la que tanto refiere, la Jefa de Gobierno tiene que cerrar de manera clara las investigaciones sobre la L-12. 2

Algunas de las promesas sobre el caso están siendo cada vez más cuestionadas, porque no se ve que vayan a definir lo sucedido, a la vez que se ve remota la reapertura de la línea.

El Grupo Carso ha asumido la responsabilidad que le toca. Ha conversado con las víctimas y sus familiares llegando a acuerdos que todo indica han dejado satisfechos, en medio del dolor, a las víctimas. Carso desde el primer momento estuvo dispuesto a buscar la manera de delimitar las responsabilidades y en su caso asumirlas. Era evidente que una de las razones del colapso se debió a lo que se conoce como fallas de origen.

La decisión del grupo, insistimos más allá de asumir su responsabilidad, de alguna manera colocó al gobierno de la ciudad en algún sentido ajeno al colapso. Sin embargo, muchos cabos siguen sueltos y queda la impresión de que se ha tratado de mencionar lo menos posible la responsabilidad del gobierno capitalino en el 2012, a lo que hay que sumar las presuntas responsabilidades que hayan tenido los gobernantes de las dos siguientes administraciones.

El peritaje de la empresa noruega (DNV) se ha convertido en un momento estratégico de la investigación. De manera singular los muchos elogios y reconocimientos al consorcio se han convertido en críticas interminables, se le acusa de conflicto de interés, irresponsabilidad y de no apegarse a la metodología convenida.

No tendría sentido que una empresa que fue contratada para hacer un peritaje, el cual sería presentado en tres entregas, cambiara el sentido de su trabajo en la última fase. Los dos primeros trabajos no recibieron crítica más bien fueron reconocidos.

La tercera parte de la investigación no se ha dado a conocer y todo indica que debido a que ya está en proceso de judicialización. Llama la atención que la investigación haya entrado a juicio cuando bien pudo previamente haberse dado



a conocer para que la Jefa de Gobierno confirmara sus dichos.

Mientras no se conozca todo lo sucedido y el porqué hoy se critica de manera tan abierta a la empresa que antes era elogiada las dudas sobre el colapso no se van a disipar, más bien adelantamos que se va a empezar a cargar el problema, como ya está pasando.

Conversando con especialistas, ajenos a filias y fobias, nos aseguran que más allá del tema de los permisos existen otras consideraciones. La palabra mantenimiento aparece de manera constante y cruza a los tres últimos gobiernos de la capital, lo que incluye al actual pasando por la exdirectora del Metro, hoy singularmente reconocida por Conacyt siendo que su gestión al frente del Metro dejó un buen número de preguntas.

Si no resuelven este lance con base en la transparencia y la rendición de cuentas y no nos dan a conocer el tercer trabajo de DNV el gobierno de la ciudad y la aspirante no podrán deshacerse del colapso. Insistimos puede suceder que carguen el problema como otros gobiernos, lo cual que no se olvide los llevó al desprestigio e incluso a la pérdida del poder.

Para las víctimas ha sido un largo y doloroso año. Los primeros momentos del funesto 3 de mayo del año pasado fueron confusos y no necesariamente el gobierno capitalino pudo resolver en lo inmediato el problema sin dejar de reconocer la dificultad de todo ello ante un problema de tal envergadura.

Están en rumbo de que una candidatura o intereses políticos definan una tragedia; lamentable para decir lo menos si así lo es.

● RESQUICIOS.

Desde hace meses hay evidencias de incidentes aéreos. Las autoridades lo han negado sin que hagan acuse de recibo. Todo indica que ayer hubo una reunión sobre el tema, la cual debiera ser punto de partida para una investigación profunda, de que hay un problema no hay duda.

SI NO RESUELVEN

este lance con base en la transparencia y la rendición de cuentas y no nos dan a conocer el tercer trabajo de DNV el gobierno de la ciudad y la aspirante no podrán deshacerse del colapso

Twitter: @JavierSolorzano



• BAJOSOSPECHA

Los hijos como instrumentos

bibibelsasso@hotmail.com

Por Bibiana Belsasso

Cuántas historias escuchamos todos los días de amigas y conocidas, que están en medio de un conflicto con el marido o exmarido y éste ejerce maltrato físico o negativo para poner a los hijos en su contra.

Sucede también cuando las mujeres usan a los hijos como rehenes en pleitos conyugales. La realidad es que quienes resultan más afectados en todos estos pleitos son los hijos, pero cuando están en medio de un conflicto entre adultos, algunos difícilmente ven el daño irreversible que se puede generar en los menores, un efecto que persigue a esos niños y niñas toda la vida.

¿Pero cómo se puede lastimar más a un cónyuge o excónyuge que lastimando a los hijos y ponerlos en contra suya?

Este miércoles 11 de mayo, varios colectivos realizarán manifestaciones para recordar su lucha contra la violencia vicaria, así se le llama a la cual ejercen los hombres a través del maltrato físico o psicológico de sus hijos u otros familiares, para incidir de forma negativa en una mujer, ya sea su pareja o expareja.

Por ello, el tema ha llegado al Congreso de la Unión, donde se busca que este delito sea tipificado. En algún momento se hizo la Ley de Alienación Parental, que se castigaba con cárcel al padre o a la madre que manipulara a sus hijos contra el otro progenitor. Una figura que fue derogada en 2017 del Código Civil de la CDMX, como causal para quitar la patria potestad de los hijos en conflictos de divorcio e incluso llegó a ser rechazada por la Suprema Corte de Justicia de la Nación.

Hoy, el tema llega nuevamente al Senado, con la Ley de Violencia Vicaria que se trata de que se permitan sanciones para el agresor, que van desde limitaciones en el ejercicio

de la custodia o la convivencia con los hijos, limitaciones en los derechos civiles, políticos e incluso la pérdida de la libertad.

Por un lado, el pasado 5 de mayo, la diputada federal del Partido Verde, Nayeli Fernández, presentó una iniciativa de reforma a la Ley General de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia.

En su propuesta, estipula adicionar el Artículo 7 Bis, a fin de establecer que la violencia vicaria, es una serie de conductas realizadas contra otra persona de manera consciente, a través de terceros o por interpósita persona, con el propósito de castigar, dañar psicológicamente o causar un sufrimiento a la mujer con la que se mantiene, se ha mantenido o se pretende una relación, con la intención de ejercer o continuar ejerciendo manipulación, control, dominación y agresión sobre ella.

La legisladora plantea que en el Artículo

9 se modifique la "fracción I" para tipificar este delito, que incluya como elementos del tipo los contenidos en la definición prevista en el Artículo 7 Bis de esta ley, y establecerla como causal de divorcio, de pérdida de la patria potestad y de restricción para el régimen de visitas, así como impedimento para la guarda y custodia de niñas y niños.

Por otro lado, el 4 de mayo, en el Senado de la República se realizó el foro "Agenda Nacional de Derechos de las Mujeres y las Infancias", organizado por el legislador José Narro Céspedes, quien busca sensibilizar y visibilizar la violencia vicaria.

Durante la realización de este foro, el senador informó que se han realizado diversas reuniones con la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum; así como con el presidente del Tribunal Superior de Justicia de la capital del país, y con los titulares de los tribunales de justicia de todo el país, para conformar una agenda nacional de las mujeres.

Además, el senador presentará una ini-



Página:

11

Sección:

Fecha:

ciativa para castigar a quienes cometan este tipo de violencia contra la pareja, con la intención de desgastarla psicológica y emocionalmente.

Es una desgracia que los cónyuges en pleitos afecten a los hijos, se trató de establecer la ley de alienación parental pero no funcionó, incluso se derogó tras el caso de Mireya, la madre que mató a sus tres hijos tras la pérdida de la custodia.

Son muchas las mujeres que han sido violentadas y amenazadas con perder a

sus hijos, pero también hay casos como el de Mireya en donde ella manipuló el caso como una venganza contra el exmarido, y cuyo caso influyó en la derogación de la ley de alienación parental. Hay tantas mujeres que quedan desvalidas por casos como éste.

Miles de mujeres han quedado desprotegidas ante la fuerza económica de sus parejas o exparejas. Por eso ha sido tan difícil hacer una ley como la de la violencia vicaria.

Sonia Vaccaro es perito forense y psicóloga clínica, especialista en victimología y violencia contra las mujeres. Es argentina, pero vive en España desde hace años. Ella fue quien acuñó el término "Violencia Vicaria" en 2012.

Son casos que se tienen que estudiar uno por uno. Según los datos de las autoridades de cada estado, no existen informes oficiales de cuántos casos existen al mes o por año, actualmente sólo la Comisión Nacional de Derechos Humanos tiene conocimiento de 150 casos en varias entidades.

La violencia vicaria se castiga en Zacatecas. El pasado 30 de marzo, esta entidad se convirtió en la primera en México en tipificar estas acciones como parte de su Ley de Acceso a las Mujeres a una Vida Libre de Violencia, así como de sus códigos locales, familiar y penal.

Una semana después, el 7 de abril, el Estado de México se convirtió en la segunda entidades en reconocer la Ley de Violencia Vicaria, el siguiente paso será reformar los Códigos Civil y Penal, para que esa conducta sea sancionada.

En tanto, la semana pasada, Hidalgo se convirtió en el tercer estado en reconocer la violencia vicaria. El congreso local aprobó la iniciativa de reforma a la Ley de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia y el Código Penal, para tipificar dicha conducta como delictiva y agregarla como una variante de la familiar. Las penas van de uno a seis años de prisión, multas de 50 a 10 días y perder el derecho de pensión alimenticia.

Y en el congreso de Nuevo León también ya se analizan iniciativas para incluir esta conducta como una modalidad de violencia de género. También existen propuestas presentadas en los estados de Tlaxcala, Morelos, Quintana Roo, Sonora, Chihuahua, Puebla, Tabasco y Jalisco.

En otros países como España, la violencia vicaria está incluida en la ley desde el 2013. Y en Argentina, desde 2008 se empezó a reconocer este tipo de agresión contra mujeres, como "feminicidio vinculado". Cifras oficiales reportan que entre 2008 y 2020, hubo 158 niñas y niños víctimas de feminicidios vinculados.

Es urgente que haya leyes, que se analicen los casos y que la prioridad sea la salud mental y física de los niños. Los únicos que no tienen la culpa de los problemas de los padres y los que más sufren las consecuencias. Pero, además, es muy difícil que los niños mientan, sin que los especialistas en salud mental lo detecten.

Y también ya es momento de que se deje de violentar a la expareja y con quien han procreado hijos.



Carolina Viggiano, sinónimo de la derrota del PRI y de Alito Moreno Cárdenas

Era un miércoles 9 de mayo de 1990, cuando por primera vez en la historia del Palacio de Bellas Artes, se presentaba **Juan Gabriel** para realizar el primero de sus cuatro exitosos conciertos, a pesar del disgusto de muchos. Quizá no sería mala idea que mi amiga, la titular de Cultura, **Alejandra Frausto**, retomase la idea de invitar a algunos de los artistas mexicanos más importantes del país, así como ocurrió cuando **Lila Downs** se presentó en el coloso construido por **Adamo Boari**.

Quien seguramente estará entonando a todo pulmón la melodía "querida, no me ha sanado bien la herida", será la candidata a la gubernatura de Hidalgo, **Carolina Viggiano**, por aquello que su campaña lo único que ha hecho es bajar sus puntos en las encuestas. ¿Estará arrepentido el dirigente

priísta **Alejandro Moreno** de su candidata?

¡Ah!, y hablando del Divo de Juárez, aseguran los confidentes de este teclador que en su regreso por avión desde Chihuahua, el senador **Ricardo Monreal** estuvo tarareando la canción "perdona si te hago llorar, perdona si te hago sufrir", ante su agonía en esperar más de 5 horas para regresar a la CDMX.

A tal grado llegó la molestia del zacatecano que aseguró citará a comparecer al titular de Comunicaciones y Transportes, **Jorge Arganis**, al Senado. Todo indica que Monreal Ávila dejó entrever su afinidad hacia el autoritarismo.

POST-IT Este fin de semana en la Universidad de **George Washington**, ubicada en el corazón político estadounidense, Washington D.C. -lugar donde reside el presidente de EU, **Joe Biden**-, se llevó a cabo el Seminario de Estrategias en Campañas Electorales.

Curiosamente, en dicho evento se expuso sobre la contienda electoral para el 24, dejando entrever que las principales "corcholatas" para la elección presidencial son la Jefa **Claudia Sheinbaum**; el canciller Marcelo Ebrard; y mi paisano el secretario de Gobernación, **Adán Augusto López Hernández**.

¿Qué habrá sentido el suspirante candidato del PAN, **Ricardito Anaya**, que ni siquiera en el país, donde radica, lo tomen en serio?

Envía tu opinión diegoecf@me.com



Contaminan

Que alguien le avise al presidente de la Comisión de la Agenda 2030, Aníbal Cañez, del PAN, que hay diversos factores para la contaminación en la ZMVM y, que debe ser un esfuerzo compartido de los gobiernos el combatirla, pero también, el pagar los costos de medición y unificar criterios ambientales. *solco*
El viernes, la Jefa Claudia, reveló que la administración del mexiquense Alfredo del Mazo, así como

no queriendo la cosa, ha omitido algunas cuestiones -sobre todo las económicas- referentes a la contaminación en varios municipios del Edomex y si no, basta ver las unidades de transporte que se mueven en municipios como Neza, Tlalnepantla, Chimalhuacán, Cuautitlán, La Paz, por mencionar algunas que son verdaderas chatarras y chimeneas ambulantes. La Jefa mencionó que la Red Atmosférica de Contaminación que está en toda la ZMCM la paga la CDMX; es decir, los capitalinos pagamos el monitoreo de 59 municipios del Edomex y entonces, por qué el legislador del PAN no le exige al gobernador mexiquense del PRI que asuma su responsabilidad en el tema de la contaminación...



**DENISE
DRESSER**



Claudia Sheinbaum aún no entiende cuán pequeña se ve tratando de ocultar los escombros del Metro y las ruinas de su autoridad moral.

Madame metrogate

La imagen lo dice todo. Claudia Sheinbaum, hace unos días, corriendo detrás de la comitiva presidencial que camina por la calle, dejándola atrás. Apresura el paso y da pequeños saltos, para poder estar cerca de López Obrador y su círculo cercano. Quiere ser vista y reconocida como "corcholata". Quiere que se le perciba como tal. La niña aplicada que emula a su mentor, tratando de convertirse en una calca al carbón del hombre al que admira. Hablando como él, haciendo giras como él, comiendo como él, asumiendo posturas idénticas a las de él. Y ahora, en el nuevo escándalo de la Línea 12, mintiendo abiertamente como lo hace AMLO a diario. Él niega datos, ella niega peritajes. Él cuenta teorías conspiratorias, ella las reproduce. Pero lo que a él le suma puntos políticos, a ella se los resta. Rechazar el informe de la empresa noruega sobre el Metrogate, le ha vuelto la pequeña Claudia.

Tan grande al validar la participación de DNV cuando el primer peritaje la exonera, y tan pe-

queña al amenazar con demandarla cuando el tercer peritaje la inculpa. Claudia de peso pesado al ensalzar el profesionalismo de los especialistas, y Claudia de peso pluma al esconder su último informe. Antes grande y ahora chiquita. Escondiéndose detrás de la cantaleta tan conocida, pero no por ello menos insultante para la inteligencia: una compañía vinculada con el PRIAN, asociada con la oposición, en contubernio con "Mexicanos A Favor de la Corrupción", todos financiados por Claudio X. Sólo le faltó decir que el director de una compañía con más de 160 años de operación, y reconocida mundialmente, forma parte de una red de espionaje financiada por la embajada de Estados Unidos. Sheinbaum busca minar la credibilidad del mensajero para minimizar el mensaje. Quiere ensombrecer la reputación de quien la obligaría a rendir cuentas, para no tener que hacerlo.

Para que el colapso de la Línea 12 no derrumbe su aspira-

ción presidencial. Para que no enfrente consecuencias políticas, administrativas, civiles, penales y éticas. Para que nos olvidemos de los nombres de Nancy y Bernarda y Bryan y Tania. Su objetivo es proveer una "historia oficial" de responsabilidades diluidas o in-

cognoscibles, para después darle carpetazo, como lo ha hecho gobierno tras gobierno antes de ella, tan diferentes pero tan iguales. Dejando en la impunidad la Guardia ABC. Abandonando a Israel Vallarta. Tapando el caso del Hospital de Pemex. Borrando lo acontecido en Tlahuelilpan. Posponiendo la verdad en Ayotzinapa. Porque en todos esos "accidentes" o "montajes" o "tragedias", y especialmente en el Metrogate, no se llega a la verdad debido a una sencilla razón: "Ellos se están disputando la grande: la presidencia del país", como escribe Icela Lagunas en *Línea 12: Crónica de una tragedia anunciada*.

Ellos y ellas, parte de un entramado político y partidista cuyo objetivo es mantenerse en el poder y llegar a su ápice. Ellos y ellas, detrás de decisiones erróneas, contratos cuestionables, prisas letales, pernos inexistentes, mantenimiento que no ocurrió o se hizo mal. Marcelo Ebrard, Enrique Horcasitas, Carlos Slim, Mario Delgado, Miguel Ángel Mancera, Claudia Sheinbaum, Florencia Serranía. Los culpables tienen nombre y apellido, como quienes murieron aplastados por una mole de hierro, o no podrán volver a caminar por el daño que

les provocó. Familias que aceptaron pequeñas compensaciones a cambio de grandes silencios.

Sheinbaum se protege a sí misma pero también protege la alianza entre el plutócrata y el Presidente. Slim ha logrado evadir el escrutinio y las sanciones a pesar de lo que se sabe. Grupo Carso fue advertido por omisiones e irregularidades cometidas en la construcción. Alteró fotografías para esconder la falta de varillas, inconsistencias en la fabricación de materiales para las trabes, y pernos faltantes. Desapareció la bitácora del día a día de la obra, donde mucho estaba documentado. Aun así, sigue ganando contratos en las obras preferidas del Presidente. Persiste gracias a la protección del hombre apoltronado en la silla presidencial, y la mujer que aspira a sentarse ahí. Porque todos los involucrados piensan que las muertes le salieron baratas. Y porque Claudia Sheinbaum aún no entiende cuán pequeña se ve —parada con los brazos en alto— tratando de ocultar los escombros del Metro, junto a las ruinas de su autoridad moral.



20

MARGARITA ZAVALA

El gobierno de la CDMX oculta la verdad 20

Con dinero público fue contratada la empresa que habría de encargarse de la investigación de las causas del accidente en la Línea 12 del Metro. Hace casi un año (junio de 21) la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, nos dio a conocer a DNV como una "empresa líder en el mundo", experta "en análisis en la investigación de fallas y en certificación de servicios de prueba"; nos dijo que se trataba de una compañía que era "garantía de calidad" y que "fue fundada en Noruega en 1864". Así trataban a DNV cuando les presentaba los informes de las primeras fases y al gobierno le parecían adecuados

porque hacía responsables a los adversarios internos. Pero las cosas cambiaron.

Ahora, nos enfrentamos a una Claudia Sheinbaum enojada porque el informe de la empresa independiente resultó, en efecto, "independiente" y profesional por lo que no estableció lo que ella quería que se dijera. De forma por demás irresponsable, no sólo desconoce el informe, no sólo rescinde el contrato, sino que lo descalifica, lo esconde, lo oculta y —por si fuera poco— anuncia una denuncia penal contra quienes administran y son responsables de la empresa DNV. ¿Se imaginan la cara de quienes la dirigen?

Los invito a analizar la reacción del gobierno local hacia un dictamen que se supone debe ser "independiente". Esta reacción es gravísima porque refleja, una vez más y como tantas otras cosas, el autoritarismo que se vive desde el populismo instalado en México. Y no es menor detenerse en este te-

ma que nos obliga a reflexionar sobre el estilo de gobierno populista que vivimos en nuestro país y en nuestra ciudad:

1. La jefa de Gobierno nos está diciendo que si no estamos de acuerdo con ella, que si opinamos distinto a ella, entonces seremos demandados. En un país en el que el gobierno arremete contra la división de poderes, ser demandado significa —además— ser condenado. Se trata de un desplante defensivo, desesperado y absolutamente autoritario y, como es de suponerse, totalmente opaco.

2. El gobierno de la Ciudad de México no es transparente. En lugar de dar a conocer el informe lo descalifica, argumentando que para esta última versión (en la que muy probablemente implicaba al gobierno de Claudia Sheinbaum) el método ya no fue el correcto, llegando incluso al absurdo de afirmar que, además, se trataba de una venganza de una persona que trabajaba ahí. Como no conocemos el informe suponemos que esconde la responsabilidad del gobierno actual con respecto a la falta de man-

tenimiento de la Línea 12.

3. Impera la falta de cultura de mantenimiento. En efecto, la sospecha que todos tenemos con respecto a la falta de mantenimiento en todos los órdenes se fortalece porque este gobierno federal y su copia, el de la Ciudad de México, no prevé presupuesto para mantenimiento, sólo tiene o genera presupuesto para obtener votos. Además, todos podemos recordar las imágenes del Metro por la lluvia del viernes: chorros de agua caían sobre usuarios dentro de los andenes. Si lo que vemos del Metro no funciona, imagínense lo que no vemos.

El gobierno de la Ciudad de México es injusto con DNV, pero se comporta peor aún con quienes vivimos aquí, nos amenaza con su comportamiento y nos oculta la verdad. En estos días legisladores de la oposición estamos pidiendo que se nos dé a conocer el informe que todos pagamos y que tanto disgustó a la jefa de Gobierno; que nos digan la verdad porque siempre la ocultan. ●

Diputada federal



LEONARDO CURZIO

Popularidad y sucesión presidencial

21

Las encuestas recientes indican que la aprobación presidencial repunta. AMLO sigue siendo muy popular y vale la pena preguntarse, una vez más, cuáles son los fundamentos de esa persistente popularidad y qué implicaciones tiene para el proceso sucesorio.

Empecemos por decir que si hubiese reelección (AMLO) la tendría (casi) asegurada, pues con esa tasa de aprobación y la previsible penetración de su partido en la estructura territorial (es probable que gane cuatro gubernaturas más), su segundo mandato estaría casi garantizado; pero como no hay tal cosa (por lo menos de momento) hay que explorar qué puede hacer para intercambiar ese activo político. Ser tan popular y no

poder ser candidato es como si tuviese millones en bitcoin no convertible a otra divisa para comprar mercancía y servicios. Es un capital latente que se nutre de cuatro elementos. 1) La esperanza; la gente sigue confiando en él y cree que algo va a cambiar. 2) La eficacia de sus medidas como los programas sociales, el subsidio a la gasolina y las vacunas tienen mucha aceptación y compensan otras falencias. 3) Su aparato de propaganda y el culto a la personalidad rinden frutos y 4) El rechazo a los gobiernos anteriores sigue siendo tan fuerte que el presidente recibe, por contraste, un enorme apoyo.

¿Qué puede hacer con ese apoyo? Lo primero es garantizar la gobernabilidad funcional. Un presidente tan popular contiene una crisis social como las ocurridas en América del Sur. El probado deterioro del ingreso per cápita y la falta de inversión no se traducen en conflictividad social. Esa calma chicha de un país que ve cómo se encoge su economía o se rebasa el

umbral de 120 mil homicidios, o el exceso de mortalidad reportado por Covid, es directamente imputable a la popularidad presidencial. Si no tuviésemos a un ídolo popular en Palacio este país probablemente sería ingobernable.

Le permite también ofrecer un manto protector a gobiernos con severos problemas de desempeño como es el caso del veracruzano y morelense o los titubeos y contradicciones del Gobierno capitalino en su narrativa de la línea 12.

La popularidad, en cambio, no se ha traducido en un incremento de las capacidades. Es un gobierno con un mal desempeño en compras gubernamentales, la educación, la gestión de los aeropuertos y los servicios públicos. Tampoco ha demostrado que sus niveles de aprobación sean transitivos ni en las elecciones intermedias ni en las dispendiosas consultas. El porcentaje obtenido por su partido en 2021 y en sus consultas es mucho menor.

La popularidad de un presidente en funciones tampoco permite asegurar un relato histórico favorable. Aquí vale el principio: a rey

muerto, rey puesto. Dejar el poder los eclipsa fatalmente y los saldos del país que dejaron los persiguirán como fantasmas en un drama de Shakespeare.

Pero en última instancia lo que sí deja una popularidad tan alta como la que hoy tiene AMLO, es un margen amplio para manejar la balanza sucesoria. Esto no quiere decir que pueda imponer a quien quiera, porque lo más difícil es mantener unida su coalición. Lo que quiere Morena no tiene por qué quererlo el PVEM o el PT. Hoy tiene una tercia en la primera línea. Si opta por sostener a Claudia como primera opción lo tendría más difícil que si optara por Marcelo, ya que es menos probable que Claudia se inconforme que si es MEC el desatado, y es más probable que Marcelo lo hiciera si es Claudia y buscara otra opción verde o naranja. Ese choque interno funciona con combustibles muy diferentes a la popularidad presidencial, tiene que ver con el potencial de la corcholata para tener más apoyos internos y externos. ●

Analista. @leonardocurzio



BALA DE TERCIOPELO

ANA MARÍA
OLABUENAGA

@olabuenaga



La elocuencia del silencio

Pocos fenómenos de comunicación tan fascinantes a la par de incontables como ese de dejar las cosas a la imaginación. ¿Qué tienes ahí detrás? Le preguntamos a los niños. Nada, contestan serios con sus ojos grandes que miran desde abajo, mientras esconden las manitas en la espalda. No me mientas, advertimos anticipando el desastre. Nada, de verdad, responden en el primer decibel de la inocencia. El fenómeno, que podría confundirse con el vacío de comunicación, es mucho peor, porque en este hay absoluta certeza. Una certeza vacía. Paradoja que la mente no admite y lleva a que la imaginación constru-

ya con prisa, perdiendo a partir de ahí el control. Idea y sentimiento contruidos a toda velocidad y al mismo tiempo. Ingeniería de la catástrofe. Me estás asustando y me estoy enojando. Enséñame las manos ahora mismo. ¿Qué traes ahí? Nada, te lo juro. Lo insólito es que ese es el fenómeno que hemos vivido la última semana con la entrega del tercer y último informe de la caída de la Línea 12 del Metro. ¿Qué dice el informe que tiene en sus manos el gobierno de Ciudad de México? Nada relevante, dice la jefa de Gobierno, es más, los vamos a demandar. Nada de importancia, agrega el secretario de Gobierno de Ciudad de México. No se los vamos a mostrar y no les vamos a decir lo que dice.

Increíble que un gobierno se arriesgue a dejar a la imaginación del ciudadano algo tan delicado. Se trata de 20 muertos, decenas de damnificados directos y más de 500 mil personas sin esa vía de transporte. ¿Qué dice ese reporte? Lo peor, algo terrible y escandaloso. No podría ser de otra manera. La jefa de Gobierno debió calcular los riesgos de no mostrar el informe a sus gobernados que, por cierto, son los que lo pagaron. Puso en una balanza lo que se diría de ella si lo mostraba y lo que se diría si no lo mostraba, y escogió lo segundo. Por lo tanto, lo que dice debe de ser brutal. Si la imaginación edifica, lo que señala ese informe es tan grave, implica a la jefa de

Gobierno de manera tan honda, que su candidatura presidencial podría estar en riesgo. ¿Exagero? Así de elocuente puede llegar a ser el silencio.

Imposible decir que la compañía noruega que hizo el dictamen es mala, la propia jefa de Gobierno la escogió, acompañando su elección de enormes elogios. Es que cambiaron la metodología, dicen. ¿Metodología? ¿Cuál? ¿Cómo es? A ver, enséñenos las manitas. Queremos ver el informe.

Lo que señala el informe es tan grave que la candidatura de Sheinbaum estaría en riesgo

Es que en el primer y segundo informe hablaron de los pernos, del diseño y la construcción y en este hablan del mantenimiento y eso es otra cosa, los vamos a demandar penalmente. ¿Cómo que otra cosa? El viernes pasado la tromba hizo que se inundaran varias estaciones del Metro. Cascadas por las escaleras, personas con paraguas dentro de las estaciones. ¿Error de diseño?, seguramente. ¿De construcción?, también. ¿De mantenimiento?, innegable. En ingeniería los tres problemas pueden coincidir. Error de diseño para tenerlo más rápido, error de construcción para que parezca que cuesta más y error de mantenimiento para que el dinero lo use el gobierno en la elección en turno. Lo cierto es que la mente ya construyó sus opciones: opacidad descarada, mentira flagrante o soberbia impune. ¿No? Enséñenos entonces el informe, ya.



TESTIFICARE

GIBRÁN
RAMÍREZ
REYES
@gibrarr



Línea 12: indignidad para la historia

En su más reciente acto de desgobierno, a Claudia Sheinbaum se le han visto todas las costuras. La primera de ellas, sin duda, es la impericia política. Mal aconsejada, emprendió un control de daños previo a una posible filtración. Su equipo dio por hecho, por un señalamiento de Xóchitl Gálvez que nadie había visto, que el informe de DNV se filtraría en breve a medios opositores. De ahí vino la reacción torpe, desproporcionada, que hizo al informe una propaganda que no habría tenido. El despropósito llegó al punto de mostrar lo que se quería ocultar: el secretario Lajous dijo que DNV, que antes presumieron con bombo y platillo, había sembrado, como causa-raíz del colapso del metro, la falta de mantenimiento por parte del gobierno de la Ciudad. Desde el academicismo, la jefatura ha disputado a DNV el concepto de “causa-raíz”, como si ganar una polémica técnica sobre el concepto de causalidad bastara para eliminar la carga de la responsabilidad política. El error ha sido mayúsculo: callar, dejar la ambigüedad flotando en el aire, no responder a Gálvez, habría sido infinitamente menos costoso. La impericia está también en la incapacidad de controlar un dictamen contratado por el gobierno mismo.

La responsabilidad, lo dijo Max Weber, es el valor cardinal de la política. En su etimología implica la capacidad de responder a los compromisos. Al político —más aún si carece de carisma— corresponde eso: no la santidad del discurso de la convicción, independiente del curso de los hechos, sino sólo la mundana realidad, el concreto, los cables, los alambres, los pernos, la soldadura, el funcionamiento de la estructura burocrática del metro que no sólo pudo, sino debió, prever la posibilidad del colapso y las muertes. De la responsabilidad deriva la integridad del honor, el merecimiento del reconocimiento, del poder, del prestigio, de la riqueza, o de las candidaturas presidenciales. De tal modo, un político irresponsable es un político inservible, sin honor ni dignidad. Y en ello no importa si la responsabilidad es sobre una causa-raíz, si se trata de una causa inmediata, no importa la metodología, la epistemología de la causalidad. Hacerse responsable no es, como parece que el consorcio político-económico cree, pagar daños, reconstrucción e indemnización. Hacerse responsable implica mirar de frente la verdad y asumir de ella lo que toca, jurídica y políticamente. La irresponsabilidad sobre la Línea 12 es digna de una novela: huyen de ella quienes la construyeron y a quien le colapsó, se corrompe a Fedex para perder la cadena de custodia del acero que prueba que está mal construida, se silencia a DNV para tapar la negligencia criminal.

Sobre los cadáveres y el polvo de los fierros y el concreto se tiende una alfombra escarlata. Por ella desfila Claudia Sheinbaum en su campaña política sobre logros de gobierno en la capital. Avanza sobre ella llevando al Grupo Firme al Zócalo. Sobre ella se recorre el camino del fin de semana a respaldar las candidaturas a gubernaturas con fiestas y sonrisas (¿quién quiere respaldo de la única gobernante a la que le colapsó el metro en la historia de la Ciudad?). Por ella desfila Florencia Serranía en camino a su cargo académico honorario. Irresponsabilidad, frivolidad, indignidad para la historia. —



Sheinbaum o la estrategia de la sumisión



LEER ES PODER

**Fernando
García
Ramírez**

@Fernandogr

34

Oye, Claudia, yo no sé quién diseñó tu precampaña, pero quien lo haya hecho cometió un error. La sumisión no vende. Mimetizarte con tu jefe político no es buena idea. Repetir literalmente lo que él dice da la idea de que no tienes nada qué decir. La estrategia de sumisión abyecta que has abrazado genera rechazo.

Si Andrés Manuel utiliza frases de la Biblia y sermonea desde su púlpito matutino sobre el Bien y el Mal, si llama a su partido Morena y lo registra el 12 de diciembre, ¿qué haces tú? ¿Quién fue el "genio" que te aconsejó vestir una falda con la imagen de la Virgen de Guadalupe? ¿Quién te dijo que acudir a Iztapalapa y mostrarte sonriente era buena idea? ¿Conoces el significado de la Pasión? Si Andrés usa y abusa de los símbolos religiosos, tú también te apuntas en la lista, lo cual es riesgoso: el servilismo no genera adhesiones.

Casi con toda seguridad tu precampaña destacará tu condición

de mujer. "México está listo para tener una presidenta", te dijeron tus asesores que repitieras. Pero los granaderos que afirmaste que ya habían desaparecido han gaseado mujeres en el Zócalo. Acabaste con las guarderías infantiles y con los refugios de mujeres maltratadas y ahora vas a clausurar el programa de escuelas de tiempo completo. ¿Sabes cuánto han afectado a las mujeres esas medidas que adoptaste sólo porque no pudiste decirle no a Andrés Manuel? ¿No te das cuenta de que la carta feminista y la sumisión al presidente son contradictorias? La mujer contemporánea es independiente. Tú te has plegado a los caprichos de Andrés Manuel de forma vergonzosa. ¿Recuerdas que luego del desplome de la Línea 12 te hizo a un lado y anunció que sería él quien diera los mensajes? ¿No te informó tu equipo qué humillante resultó eso? "Quítate de ahí, yo me encargo", te dijo y eso hiciste. La estrategia de ser vista como una mujer sumisa al macho no es una buena estrategia

frente a las mujeres.

La verdad, Claudia, es que desde que estás al mando la Ciudad de México es más insegura, está más sucia y más contaminada. Nos estás haciendo respirar veneno porque eres incapaz de decirle a Andrés Manuel que no siga utilizando combustóleo en Tula. Cuando fuiste delegada en Tlalpan te plegaste a los poderosos constructores y emitiste licencias con alegría. Tú sabes bien que esa irresponsabilidad costó vidas en el Rebsamen. Recuerdo que cuando asumiste el cargo de Jefa de Gobierno anunciaste con firmeza que no permitirías que se construyera un piso más en la torre de Mítika (Churubusco y Universidad). Finalmente se construyeron 60 pisos adicionales. Ante el poder te pliegas, frente a los débiles utilizas la macana (circula el video de los granaderos persiguiendo a las artesanas indígenas).

Claudia, tienes que hacerte responsable de tus actos, de tus omisiones, de tus errores. No siempre vas a tener quién asuma la responsabilidad de lo que haces o dejas de hacer. Frente a las irregularidades en la construcción de los segundos pisos, escondiste los papeles. Frente al desplome de la Línea 12 intentas escurrir el bulto sin darte cuenta de que entre más trates de esconder el informe de los peritos más creará la gente que fuiste tú la responsable y no Marcelo, corresponsable de este "accidente". Una líder responsable asume sus equivocaciones. 26 muertos, 70 heridos y ni un solo



culpable, ¿y qué hiciste con la directora del Metro? La premiaste con otro puesto. ¿Sororidad? No, complicidad.

Eres, Claudia, una científica en medio de un gobierno que desdénia como ningún otro la ciencia y emprende furiosas campañas para encarcelar científicos. Te jactas de ser científica y sin embargo consentiste que se usara a la población desprevenida para experimentar con la ivermectina. Gracias a eso somos el hazmerreir de la comunidad científica del mundo. ¿Alguien está en la cárcel por eso? ¿Alguien pisó la cárcel por los muertos de la Línea 12? ¿De qué sirve ser Doctora en Ingeniería Ambiental si tu estrategia para hacerte del poder presidencial consiste en bajar la cabeza y a todo decir "sí, Señor"?

Hey, Claudia, despierta. Andrés Manuel ya destapó también a Adán Augusto. Marcelo se sigue doblando y así avanza. Ayer logró que un dictador le colgara una medalla al cuello de Andrés Manuel. Perdiste en las elecciones del año pasado los votos de la mitad de la Ciudad de México. ¿Qué clase de presidenta serías? Te negaste a recibir a los alcaldes de oposición, eso te pinta de cuerpo entero: una gobernante intolerante. No has dejado de hostigar a las alcaldías en donde ganó la oposición (el aumento del precio del agua, el último caso): una gobernante autoritaria. ¿Qué tipo de gobierno tendrías, uno supeditado del todo a Andrés Manuel? ¿Los fines de semana peregrinarías a su rancho para recibir instrucciones?

Te has mimetizado con Andrés Manuel para defenderte de tus enemigos. Veo el rumbo que traza tu estrategia y me parece que no va nada bien. Pero tus estrategias deben saber más que yo. ¿Qué vale mi opinión frente al diario espectáculo de tu sumisión?



DNV y la inoperabilidad política de Sheinbaum

En marzo pasado, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, **Claudia Sheinbaum**, deslizó en una conferencia de prensa que su administración no admitía los resultados del tercer informe de la empresa Det Norske Veritas (DNV), encargada de los peritajes tras el derrumbe de una trabe de la línea 12 del Metro. Desde al menos aquella fecha, Sheinbaum sabía que ese dictamen de la empresa noruega la deja mal parada, pues incluye el factor del mantenimiento como una de las causas del derrumbe.

Eso significa, simple y llanamente, que su administración tiene cierta responsabilidad en los hechos que dejaron 26 muertos y cerca de una centena de heridos. Por ende, la interpretación de Sheinbaum al conocer los resultados de ese tercer peritaje fue que su aspiración a la candidatura presi-

DESDE SAN LÁZARO

Alejo Sánchez Cano 35

Opine usted:
opinion@elfinanciero.com.mx

Si el gobierno capitalino pierde el pleito legal con DNV, Sheinbaum provocará un golpe de efecto doble a Morena y a quien resulte su candidato

dencial morenista estaría en grave riesgo.

Sheinbaum aún navega con la bandera de ser la candidata preferida por el presidente Andrés Manuel López Obrador, aunque los hechos muestran que esa candidatura, que hasta hace un año parecía segura, está cada vez más lejana. Ella y su equipo cercano han mostrado en distintas ocasiones su falta de habilidad política y su escaso y errático resorte para reaccionar ante eventos de crisis.

La empresa DNV le pone un nuevo reto a la administración capitalina, y nuevamente Sheinbaum luce su inhabilidad política al decidir ocultar un informe que ya se sabe atribuye como una de las causas de la tragedia del 3 de mayo de 2021, el insuficiente mantenimiento otorgado a la línea 12. Sheinbaum y su equipo aplau-



dieron a rabiar los dos primeros informes de DNV, que apuntaron hacia fallas estructurales, es decir, de construcción, con lo que la responsabilidad quedaba en el ámbito y alcance de Marcelo Ebrard, el más acérrimo rival de Sheinbaum en la búsqueda de la candidatura presidencial por Morena.

Indudablemente, que la empresa DNV señale ahora el insuficiente mantenimiento como una de las causas de la tragedia estaba fuera del presupuesto de Sheinbaum y le borró la sonrisa que le provocaron los dos primeros informes de la empresa noruega.

Pero la existencia misma del informe condena a Sheinbaum a alejarse de la candidatura, pues el riesgo de que salga a la luz en un momento cercano a la definición del candidato morenista, o incluso más cercano a la elección presidencial afectaría mayormente a Morena y su candidatura.

Ni en el equipo de Sheinbaum ni en Palacio Nacional consideran en este momento hacer público el tercer informe de DNV. Prefieren tragárselo hoy, aun con el riesgo de que les provo-

que un empacho inmediato y una parálisis intestinal cuando salga a la luz.

Analistas afines a Morena sugirieron a Sheinbaum dar a conocer el informe de inmediato y sudarlo de una vez. Así se le resta el efecto devastador que podría tener al salir a la luz en un momento más cercano a la elección presidencial. La jefa de Gobierno ha preferido mantenerlo en secreto y enfrentar legalmente a una empresa noruega con prestigio, que asegura haber cumplido con lo establecido en el contrato firmado con el Gobierno de la Ciudad de México. Si el gobierno capitalino pierde el pleito legal con DNV, Sheinbaum provocará un golpe de efecto doble a Morena y a quien resulte su candidato.

El tercer informe de DNV volteó la tortilla. Quien hoy sonríe es Ebrard, quien hasta ahora cargaba con toda la responsabilidad política del derrumbe del 3 de mayo del año pasado. En la Cancillería observan el error político de Sheinbaum y piden palomitas para presenciar el espectáculo de los siguientes meses.



El vacío

No me gusta el rumbo que toma nuestra vida política. El Presidente, que no está contento con su trabajo, tiene vocación de perpetuidad. Ya no pudo cumplirla personalmente, y todo indica que tampoco podrá hacerlo por persona interpuesta. Eso no significa que esté dispuesto a aceptarlo, ni mucho menos. Su choque con la realidad, desafortunadamente, lo pagaremos todos.

Esta columna sostiene que el Presidente nunca imaginó sufrir una derrota el 6 de junio pasado y perder no sólo la mayoría calificada, sino la simple, que sólo alcanza hoy en alianza con el partido menos confiable del espectro político, el Verde. Hasta ese día, me parece, veía posible extender su mandato y eventualmente reelegirse, pero esa opción desapareció junto con la mayoría. Se sintió en la urgencia (que no existía) de tener un sucesor, y frente a la tragedia de la Línea 12 del Metro, ocurrida un mes antes, decidió deshacerse de Marcelo y comprometerse con Claudia.

Casi un año después, Marcelo ha sido humillado en innumerables ocasiones, Claudia ha sido incapaz de generar apoyos, y el Presidente tuvo la ocurrencia de incluir ahora a su paisano Adán Augusto como posible sucesor. Pero ni el primero ni el último tienen posibilidad alguna, porque no podrían actuar como títeres de López Obrador. Su única opción, en esa lógica de perpetuidad, es Claudia. O alguien de la familia presidencial. O algún otro con todavía menos posibi-

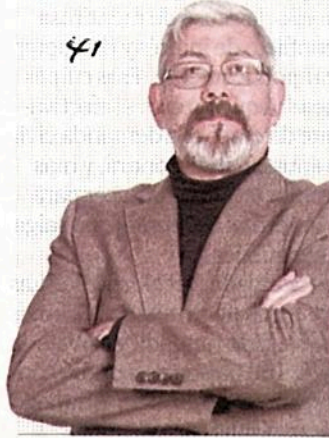
FUERA DE LA CAJA

Macario Schettino

Profesor de la Escuela de Gobierno, Tec de Monterrey

Opine usted:
www.macario.mx

@macariomx



lidades de competir.

El contexto no ayuda. La agresión de Rusia a Ucrania, además de complicar el escenario económico global, ha desnudado al populismo autoritario y, al pertenecer a ese bloque, México tendrá tensiones crecientes con el vecino, que es nuestro único motor económico.

La debilidad de las finanzas públicas no la resuelve el alto precio del petróleo. Por el contrario, al combinarse con la necesidad de fijar el precio de gasolinas y diésel, el riesgo crece. El alambreo (inventar ingresos ficticios de Pemex, por ejem-

plo) ha convencido a algunas calificadoras de mejorar un poco la perspectiva de crédito del país. Pero, como se dice, es imposible engañar a todos todo el tiempo.

Si, como todo apunta, el resto del año será de estancación, es decir, muy poco crecimiento, pero con precios y tasas de interés crecientes, habrá reacciones

sociales. Puesto que el tramado institucional ha sido destruido para fortalecer al *Perpetuo*, no contamos con instrumentos que intermedien esas demandas. El Pacic es un buen ejemplo de las limitaciones que se tienen.

Mención especial merece el tema de seguridad. Primero, porque al desaparecer la Policía Federal y reemplazarla por Fuerzas Armadas disfrazadas, lo que hay es una fuerza de ocupación, y no de seguridad pública. Segundo, porque se ha mermado la capacidad de esas Fuerzas Armadas: cuantitativamente, ocupándolas en diversas actividades incompatibles; cualitativamente, obligándolas al abrazo.

Esto significa que no contamos con los mecanismos democráticos de intermediación social, pero tampoco con los autoritarios. Si, como decíamos, el entorno se complica, lo que resultará evidente es el vacío, que tal vez le parezca al *Perpetuo* evidencia de la necesidad de su permanencia, pero será en realidad una muestra de anomia, precursora de narquía.

La oposición, que ha aprovechado muy bien sus circunstancias, es en este proceso desafortunadamente irrelevante. El vacío de poder ocurre en el poder, no en la oposición.

Por eso no me gusta el rumbo, porque lleva al precipicio. Al final, tal vez logremos evadirlo, pero la dirección es ésa. Bastaría un poco de inteligencia, de sentido común, para modificarla, pero no aparecen por ningún lado. Tal vez, como decían los antiguos, de la nada sólo puede surgir la nada. Del vacío, el vacío.



Carlos Kenny Espinosa Dondé

Consultor en medios, liderazgo, manejo de crisis y catedrático de la Universidad Anáhuac
@CKennyOficial

Cuando la incompetencia del gobierno cuesta vidas

Desde el anuncio de la ampliación del AIFA, autoridades internacionales y nacionales advirtieron de la incompatibilidad del funcionamiento simultáneo de ambos aeropuertos. Quien fue nombrado titular de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano, Víctor Hernández, aseguró que era posible y ordenó el reordenamiento del espacio aéreo en marzo de 2021.

El 28 de noviembre de 2019, el Presidente fue muy claro al declarar que en sus designaciones prefería funcionarios con "90% de honestidad y 10% de experiencia". Seamos claros: *una persona honesta no acepta un cargo para el que no tiene experiencia.* Ningún gobierno fue elegido como campo de entrenamiento para erradicar la incompetencia de los servidores públicos, que, dicho sea de paso, han dejado mucho que desear en cuanto a la honestidad. 13

La tragedia de la Línea 12 del Metro no sucedió en un día. Desde su construcción se hablaba sobre la incompatibilidad de vagones y vías, sumada a la mala calidad de la construcción. Marcelo Ebrard, jefe del Gobierno del Distrito Federal, junto al Congreso local en ese entonces, se negaron a entregar los informes de la obra. Clasificaron los documentos por 15 años, congelando con ello cualquier investigación. El Gobierno de la Ciudad de México encargó a la empresa noruega DNV-GL un reporte completo de las causas que originaron la caída de la estructura de dicha línea, ocasionado la muerte de 26 personas, cientos de heridos, muchos de ellos con lesiones irreversibles e incapacitantes. Los primeros dos reportes de dicha empresa fueron incluso celebrados por el gobierno local y federal. Pero, al parecer, el informe final no ha gustado nada a las autoridades. Han evitado publicar las conclusiones para consideración de expertos y opinión pública y han emprendido acción legal contra DNV-GL por entregar un peritaje, según palabras de la jefa de Gobierno, "tendencioso y falso". Eso se arregla muy fácilmente si se desclasifican los documentos de la construcción, se revela el informe noruego y, como seguramente no hay nada que ocultar, la ciudadanía y los grandes expertos nacionales e internacionales les darán la razón. No hay nada que ocultar... ¿O sí?

Desde la llegada de López Obrador, bajo la consigna de eliminar todo vestigio de regímenes anteriores utilizando como excusa la erradicación de la corrupción, se suspendieron varias obras vitales para México, entre ellas la construcción del nuevo aeropuerto en Texcoco, que prometía ser el más importante de América Latina. Se pagaron indemnizaciones millonarias a

las empresas constructoras y se decidió habilitar el aeropuerto militar de Santa Lucía como parte de tres aeropuertos que sirvan simultáneamente al Área Metropolitana de la capital del país. Fiel a sus infames declaraciones, se han nombrado funcionarios sin experiencia para tomar decisiones que superan sus conocimientos. El Ejército ahora es quien administra y opera el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que cuenta con 10 operaciones al día, comparadas con las más de 800 del Benito Juárez. Desde el anuncio de la ampliación del AIFA, autoridades internacionales y nacionales advirtieron de la incompatibilidad del funcionamiento simultáneo de ambos aeropuertos. Quien fue nombrado titular de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam), Víctor Hernández, aseguró que era posible y ordenó el reordenamiento del espacio aéreo en marzo de 2021. Lo que en otros

Hernández renunció al Seneam, pero eso no soluciona el problema, sólo lo transfiere a alguien más.

países toma meses o años para capacitar a los controladores aéreos, personal de tierra, crear protocolos para compartir con las aerolíneas y autoridades aeronáuticas internacionales, en México se ordenó de la noche a la mañana. El resultado: el AICM perdió su certificación de la Organización de Aviación Civil Internacional, por lo que no se pueden abrir nuevas rutas a numerosos países. Los rumores de muchos casos de incidentes que casi provocan colisiones entre aviones en tierra y aire de la CDMX (con posibles consecuencias fatales para pasajeros y ciudadanos en tierra) fueron comprobados por el comunicado de la Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Líneas Aéreas (IFALPA), en el que se reportan múltiples casos de demoras y desvíos. Pero lo más grave son los reportes de accidentes que se evitaron por la pericia de los pilotos, ya que reciben información errónea de los controladores; hechos comprobados por videos de aviones a punto de colisionar en las pistas del AICM. La respuesta del gobierno: obligar por decreto a las aerolíneas a trasladar un porcentaje de sus operaciones al AIFA. En las circunstancias actuales, esto multiplicará las posibilidades de colisiones en el aire. Este domingo, Hernández renunció al Seneam, pero eso no soluciona el problema, sólo lo transfiere a alguien más. La negligencia e ineptitud de este gobierno puede ocasionar muchas más tragedias. La incompetencia a su más alto nivel.



LA CANDIDATURA DE LAS 26 VIDAS



FEDERICO DÖRING
DIPUTADO LOCAL
DEL PAN
@FDORINGCASAR

Tenemos derecho a saber qué ocurrió y si la operación de la línea será segura para los usuarios

16-17

Imagine usted un accidente vial en el cual fallecen 26 personas y más de 100 resultan heridas. Como suele suceder ninguna de las partes acepta su culpa y prefiere señalar a otro de la responsabilidad. El chofer culpa al fabricante por la falla mecánica y al gobierno anterior por una obra vial mal señalizada y diseñada; mientras que la armadora señala negligencia por parte del conductor, exceso de velocidad, nula capacitación y falta de mantenimiento conforme al manual de la unidad y la garantía del autobús

Ante la falta de acuerdos, el chofer es remitido a la alcaldía de Tlalpan y comparece ante la fiscalía desconcentrada; es

aquí donde ante la demanda de justicia por parte de los deudos de las 26 personas y familiares de los lesionados, el chofer decide apoyarse en su aseguradora para pedir un peritaje independiente que acredite su inocencia y le permita conservar su libertad por un homicidio culposo. Cuál será su sorpresa que el peritaje confirma su responsabilidad y además arroja el dato de su exceso de alcohol en la sangre al conducir.

Como si se tratase de en una película de Epigmenio Ibarra, el conductor decide desconocer a su aseguradora, acusar de un complot al fiscal y a la armadora de autobuses y se rehúsa a aceptar el peritaje que él mismo ofreció y contrató para aportarlo como prueba.

Pero no es ningún filme sacado de la imaginación de un cineasta, así es el mundo al revés con Sheinbaum, pues mientras la empresa contratada por ella para esclarecer la tragedia en Tláhuac por la falla de la Línea 12 del Metro, dio cuenta de los pernos Nelson y fallas imputables a administraciones anteriores, todo fue miel sobre hojuelas y se llenaba la boca ufánándose de transparencia y del peritaje noruego independiente.

Pero la verdad histórica no puede ser rehén de las aspira-

ciones presidenciales de quien gobierna la ciudad.

Como capitalinos también tenemos derecho a saber qué paso para poder saber que la reactivación de la Línea 12 garantizará su operación segura. Sólo con esa información podremos exigir sin politizar que la Fiscalía capitalina logre vincular a proceso con éxito a los responsables de la actual y anteriores administraciones; que la Contraloría les inhabilite y

que el Poder Judicial les condene con sentencias firmes por su responsabilidad penal, para la reparación del daño y su responsabilidad civil por lo ocurrido.

La ciudad se encuentra sin un peritaje oficial, pues Sheinbaum cree que enterrándolo con un pretexto pírrico, da por resuelto el dilema ante

su aspiración electoral, y además sin titular de la CEAVI, pues el que supuestamente velaba por las víctimas las traicionó para ser premiado con un hueso de dinosaurio en la Procuraduría Fiscal.

Como cándidamente lo admitió el joven Lajous, la empresa encargada del peritaje se atrevió a incluir el capítulo del mantenimiento, y eso incrimina a Florencia Serranía, la nueva colaboradora del Conacyt y a la corcholata científica.

"La verdad histórica de lo ocurrido en la Línea 12 del Metro no puede ser rehén de las aspiraciones presidenciales de quien gobierna la ciudad".



TU OPINIÓN

REFORMA

cartas@reforma.com

ENSEÑANZAS 4

Mientras algunos están distraídos en afirmar que la buena política es andar de candil de la calle y armando discursos para salvar a otros, vienen a mi recuerdo las enseñanzas de mi viejo maestro; él me enseñó que la auténtica política sólo aparece en los pueblos cultos, y que la auténtica actividad política es la única que asegura para todos y cada uno de los ciudadanos la salud, la educación y la riqueza.

Y, agregaba, el fin mayor de todo verdadero político es enseñar a los ciudadanos a cultivar los modos para vivir mejor, a ser civilizados, a ser cultos.

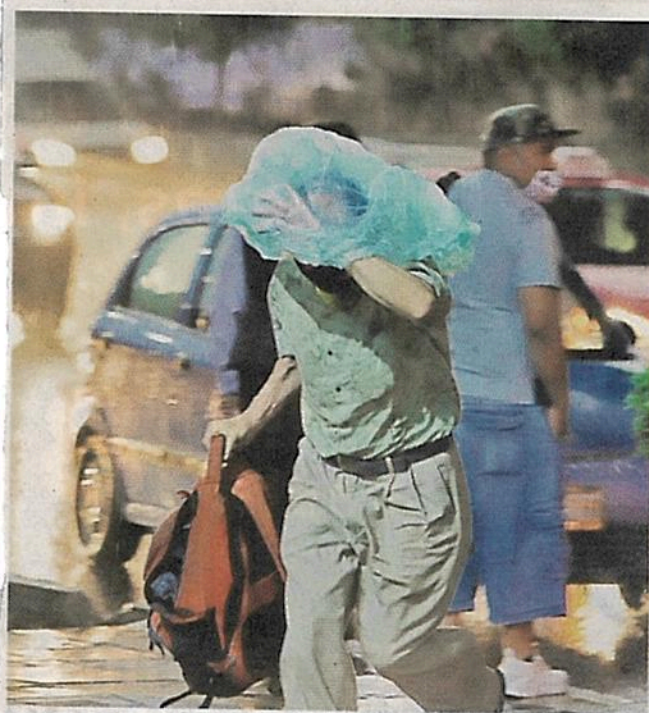
Hoy, extraño a mi viejo maestro, Francisco García Olvera.

J. JESÚS ARÉVALO HERNÁNDEZ / Atizapán, EDOMEX.

Mejor sin aranceles

Más que regalar recursos en Centroamérica, más efectivo hubiera sido eliminar aranceles, eso diseminaría el progreso y bienestar hacia esa región, tal y como hizo Estados Unidos en 1994 con México, con el TLC que tanto molestó a la izquierda. Regalar recursos así sólo aumenta su dependencia, como ocurrió con las dádivas electoreras, las cuales, además, son otra forma de corrupción política.

EDITH ROSAS CHACÓN / Miguel Hidalgo, CDMX



‘A trabajar’

Por la tormenta del viernes 6 de mayo, en algunas estaciones del Metro “llovió” por dentro, debido a la falta de mantenimiento. ¿No sería mejor que la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, deje la politiquería y se ponga a hacer su chamba?

Aparte de esto estamos “inundados” de baches, asaltos al transporte público, inseguridad, fugas de agua potable, apagones, etc, etc, etc.

Y la señora Sheinbaum arremetiendo porque un informe no le favoreció y evidenció su falta de trabajo.

GUILLERMO CAMARENA / Huixquilucan, EDOMEX



COMENTARIOS A REFORMA.COM

ACUSAN GASOLINEROS EXTORSIÓN DE PROFECO

El gran equipo de Sheffield.
MOLÓN

REGISTRAN EN AICM 'INCIDENTE GRAVE'

Claro ejemplo de su 10%
de capacidad y 90 lealtad.
La marca de la casa.
LOC

LIBERAN A ESPOSA DE ZHENLI YE GON

Espero haya guardado
algunos milloncitos.
YANNI

EN JALISCO HAY BALAZOS Y NO ABRAZOS.- CARDENAL

En Jalisco y todo México.
HUMANISTA

CREO QUE NO PERDÍ LA PELEA.- 'CANELO'

No perdió,
nomás no ganó.
X

CREO QUE NO PERDÍ LA PELEA.- 'CANELO'

Creo que tanto golpe
lo dejó tonto.
RAFAEL H



Página:

54

Sección:

Fecha:

Labores de limpieza

Nerilicón

54





CLAUDIA EN REDES



Entregaron 53 nuevas viviendas

10/05

Claudia Sheinbaum @Claudiashein · 21h

Hoy estuvimos en la colonia Martín Carrera entregando las llaves de 53 nuevas viviendas, una acción de justicia social. Además, nos reunimos con habitantes de las alcaldías Gustavo A. Madero y Azcapotzalco para informar los trabajos que hemos realizado para su bienestar.



Marcha de la Victoria en Gustavo A. Madero para festejar que el litio es para

Claudia Sheinbaum @Claudiashein · May 7

Estuvimos con habitantes de Azcapotzalco para informarles sobre los trabajos y obras que hemos realizado en esta alcaldía, como la estación de transferencia de basura; la construcción de 15 PILARES; así como las acciones para atraer inversión a la zona de Vallejo.

