

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Reportan avances en biciestacionamientos

AMALLELY MORALES

De cuatro biciestacionamientos que prometió el Gobierno para este año, uno está inaugurado, el semimasivo de Buenavista, mientras el de Martín Carrera lleva un avance de 70 por ciento.

Los restantes, los cuales tendrán espacios para 400 bicicletas cada uno en Tláhuac y El Rosario, llevan un avance del 27 por ciento, aunque las autoridades aseguran que quedaran antes de terminar el año.

“En el caso de Tláhuac estamos incorporando una recuperación de la plazoleta donde va a haber una biciescuela para niños, espacios para sentarse.

“Son obras mucho más grandes que en Martín Carrera, no es equiparable el 70 por ciento de Martín Ca-

Pedaleo a pedaleo

En la CDMX están por abrir 4 biciestacionamientos.

70%

de avance tiene el de Martín Carrera.

50

millones fueron invertidos.

27%

llevan los de Tláhuac y El Rosario.

rrera porque es un semimasivo de 80 (espacios)”, aseguró Fernanda Rivera, directora de Seguridad Vial y Movilidad Sustentable de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Cuando estén los cuatros, la oferta en este tipo de espacios públicos habrá incrementado en un 100 por ciento, de acuerdo con la dependencia.

También, se hizo una actualización del sistema operativo de los biciestacionamientos de Pantitlán y la Raza.

“Es el que ya tenían Peri-

férico y La Villa, es un nuevo software y ya se homologa para todos”, explicó Rivera, para lo que se hizo una inversión de un millón de pesos.

Para los cuatro biciestacionamientos, de este año, la inversión es de 50 millones de pesos.

Además, al cierre del primer informe de la Semovi, el mes pasado se habían licitado 6745 kilómetros de infraestructura vial ciclista, en el Centro, Tláhuac y Xochimilco, además de composturas a la red existente.



Estos lugares tendrán espacio para 400 bicicletas.



LA IMAGEN



7 PASILLOS MÁGICOS

La correspondencia entre las Líneas 2 y 8 del Metro de la Ciudad de México se pintó de colores e imágenes surrealistas que llaman la atención de todos los que usan este transporte; conocido como Arte Metro los usuarios disfrutaron de estas imágenes plasmadas en las paredes.

FOTO: BRAULIO COLÍN



Página:

4

Sección:

c.d

Fecha:



AMALLELY MORALES

401

Las combis sin ningún tipo de permiso de la Secretaría de Movilidad (Semovi) continúan operando de San Jerónimo a Santa Fe.

Las unidades llegan hasta el centro comercial y cobran 30 pesos por usuario, sin letreros ni ninguna señal, como sí las tienen otras rutas en la CDMX, que son legales y cuya tarifa y operación está

regulada.

Los vehículos hacen base en vía pública y tampoco llevan cromática, algunos hasta circulan sin placas.

REFORMA exhibió la situación en junio.