

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

LA
CRÓNICA DE HOY

Página:

9

Sección:

Met.

Fecha:

- 8 OCT 2019

LOS ENCUESTADOS CONSIDERAN QUE MEJORARÁN SUS TIEMPOS DE TRASLADO

Aprueba 91% de ciudadanos la construcción del Cablebús en Cuau-tepec

9 Met

[Redacción]

► El Órgano Regulador de Transporte, en coordinación con la alcaldía Gustavo A. Madero, llevó a cabo consultas ciudadanas para conocer la opinión respecto al Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México. El resultado del ejercicio fue que el 91 por ciento de los encuestados aceptó el proyecto de

la Línea 1 Indios Verdes-Cuau-tepec. Al realizar estas consultas ciudadanas, la mayoría de los encuestados consideró que mejorarán sus tiempos de traslado. Asimismo, se llevan a cabo actividades de difusión del proyecto en calles, plazas, mercados, deportivos y escuelas de la alcaldía de Gustavo A. Madero, además de la instalación de módulos informativos en los puntos de las obras.

De las mil 976 encuestas que se efectuaron dentro de la demarcación, el 91 por ciento de los consultados —personas entre los 18 y 50 años de edad— expresó su apoyo al Proyecto, ya que mejoraría los tiempos de sus traslados diarios.

Se cuestionó si esta obra generaría problemas o beneficios, y el 95 por ciento contestó que esperan beneficios, como mejoramiento de las via-

lidades y ordenamiento del transporte; asimismo el 88 por ciento afirmó que utilizará el sistema de cable una vez que se ponga en funcionamiento.

De mayo a junio, el ORT y la alcaldía realizaron jornadas de sensibilización para los habitantes de Cuau-tepec, donde se informaron los beneficios de la construcción del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México.



Foto: Cuartoscuro

UNA DE LAS CABINAS del sistema, el 12 de septiembre pasado.

Aprueba 91% de vecinos el Cablebús

Redacción • La Razón

LUEGO DE REALIZAR consultas entre los residentes de Cuauhtémoc, alcaldía Gustavo A. Madero, para conocer su opinión respecto a la construcción de la Línea 1 del Sistema de Transporte Cablebús, el Gobierno de la Ciudad de México informó que 91 por ciento aprueba el proyecto, pues considera que reducirá los tiempos de traslado.

Asimismo, de las mil 976 encuestas efectuadas a vecinos de entre 18 y 50 años de edad, 95 por ciento contestó que esperan beneficios como mejoramiento de las vialidades y ordenamiento del transporte; mientras que 88 por ciento aseguró que utilizará el sistema una vez que entre en funcionamiento.

• el tip

Pável Sosa, director del ORT, afirmó en entrevista con *La Razón*, en su edición del 24 de septiembre pasado, que se esperan entre 35 mil y 40 mil usuarios al día.

A través de un comunicado, detalló que entre mayo y junio el Órgano Regulador de Transporte (ORT) y la alcaldía Gustavo A. Madero realizaron jornadas de sensibilización para los habitantes de Cuauhtémoc, donde se informaron los beneficios de la construcción del teleférico.

Dichas actividades, precisó, se llevaron a cabo en calles, plazas, mercados, deportivos y escuelas. Además, se instalaron módulos informativos para ofrecer atención a los ciudadanos en los puntos más concurridos, así como en los lugares donde se realizan las obras de construcción.

Entre los beneficios que enlistan para los habitantes de casi 90 colonias son la disminución de más de una hora de camino de ida y vuelta desde la zona más alta de Tlalpexco hasta Indios Verdes, así como la detonación de alrededor de mil 800 empleos en la demarcación durante la etapa de construcción, operación y mantenimiento del sistema.

También adelantan que habrá mejora y rehabilitación de espacios públicos para fomentar la cultura y el deporte, así como centros de reunión familiar planeados junto con los vecinos, y se presentará el Plan de Mejora Vial y Reordenamiento del Transporte en toda la zona.



#MOVILIDADCDMX

Cablebús, con 91% de apoyo

EN EL SONDEO, LA MAYORÍA CONSIDERÓ QUE MEJORARÁ SU TIEMPO DE TRASLADO

REDACCIÓN

CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

El Cablebús Indios-Verdes-Cuautepec, cuya construcción inició el 12 de septiembre, tiene 91 por ciento de aprobación.

Esto de acuerdo con una encuesta realizada por el Órgano Regulador de Transporte (ORT), en coordinación con la Alcaldía Gustavo A. Madero, que señala que también 95 por ciento espera beneficios como mejoramiento de vialidades y ordenamiento de transporte.

Asimismo, 88 por ciento de los consultados aseguró que utilizará el sistema de cable una vez que entre en funcionamiento.

Se realizaron mil 976 encuestas dentro de la demarcación a gente de entre 18 y 50 años.

El ORT y la alcaldía han realizado jornadas de sensibilización a los habitantes a lo que se suma la instalación de módulos informativos.

El gobierno de la Ciudad de México destacó que entre los beneficios está la disminución de más de una hora en el trayecto de la zona alta de Tlalpexco a Indios Verdes. ●

DIFUNDEN
PROYECTO

• Se han instalado módulos informativos para dar atención a los ciudadanos.

• Es la primera de cuatro líneas que en total sumarán 34 kilómetros de longitud.

18

MESES
DURARÁ
LA CONSTRUCCIÓN.

1,800

EMPLEOS SE
GENERARÁN
DURANTE
LAS OBRAS.



FOTO: CUARTOSCURO

• **DIFUSIÓN.** Entre mayo y junio, el gobierno realizó una campaña informativa.



Aprueba 91% el Cablebús en Cuautepec

Al realizar consultas ciudadanas, 91% de los encuestados manifestó estar de acuerdo con el nuevo sistema de transporte público; para ello se instalaron módulos de información y atención ciudadana en los puntos de obra y se difundió el proyecto en el resto de la alcaldía de Gustavo A. Madero.

El Órgano Regulador de Transporte, en coordinación con la alcaldía Gustavo A. Madero, llevó a cabo consultas ciudadanas para conocer la opinión respecto al Sistema de Transporte Público Cablebús. El resultado del ejercicio fue que 91% de los encuestados aceptaron del proyecto de la Línea 1 Indios Verdes-Cuautepec.

De las mil 976 encuestas que se efectuaron dentro de la demarcación, la mayor parte de los consultados -gente entre los 18 y 50 años de edad- expresó su apoyo al proyecto, ya que mejoraría los tiempos de sus traslados diarios.

Se cuestionó si esta obra generaría problemas o beneficios, y 95% contestó que esperan beneficios como mejoramiento de las vialidades y ordenamiento del transporte; asimismo, 88% afirmó que utilizará el sistema de cable una vez que se ponga en funcionamiento.

De mayo a junio, el ORT y la alcaldía realizaron jornadas de sensibilización para los habitantes de Cuautepec, donde se informaron los beneficios de la construcción del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México.

Cabe destacar que se han efectuado actividades de difusión del Cablebús en calles, plazas, mercados, deportivos y escuelas en la alcaldía. Además, se han instalado módulos informativos para ofrecer atención a los ciudadanos en los puntos más concurridos, así como en los lugares donde se realizan las obras de construcción.

También se les ha informado sobre la mejora y rehabilitación de espacios públicos al fomentar la cultura y el deporte, así como centros de reunión familiar, planeados junto con los vecinos.

La construcción de la línea 1 Indios Verdes-Cuautepec tendrá una duración aproximada de 18 meses y es la primera de cuatro líneas que se construirán en la presente administración.

/REDACCIÓN



La directora de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable de CdMx quiso ser historiadora, es pésima para recordar películas, pero se describe como **entusiasta y tenaz en el servicio público**

María Fernanda Rivera Flores

“Me apasiona la bici, la comida vegetariana y el amor... a distancia”

Entrevista

CARLOS VEGA
CIUDAD DE MÉXICO

María Fernanda Rivera Flores (Ciudad de México, 1988) se describe como una apasionada de la bicicleta, es vegetariana, pésima para recordar los títulos de las películas y uno de sus sueños es conocer los 171 museos que hay en Ciudad de México.

A la directora general de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable de CdMx también le gustan las crónicas sobre la ciudad y todo lo que tenga que ver con novelas históricas, entre otras cosas.

¿Cómo te describes?

Soy una persona muy apasiona-

da, entusiasta y tenaz, a quien le encanta lo que hace.

Por tu experiencia en movilidad y en el programa Ecobici, ¿te consideras una amante de las bicicletas?

Totalmente, de hecho la bicicleta me cambió la vida. Me dio una libertad asombrosa que no conocía, porque comencé a conocer la ciudad de una forma distinta. Las distancias cambian, tu tiempo, tu seguridad, la forma en que te desplazas es completamente distinta. Desde ese momento me di cuenta de que la bicicleta era una pasión que no conocía y logré juntar la vocación con mi pasión.

¿A qué edad aprendiste a andar en bici?

Empecé como todos, a los cinco o seis años, pero la retomé hasta 2011. Vi que estaba el Programa Ecobici, un día fui a la Condesa y me inscribí.

Cómo leer en bicicleta

Gabriel Zaid



¿Qué está leyendo?

Cómo leer en bicicleta, de Gabriel Zaid.

¿Tienes un lugar favorito para rodar?

Son dos, Los Dinamos me gustan por la subida, y la Loma, en Xochimilco, porque tiene una vista muy bonita hacia el sur de la ciudad.

¿Tienes otro pasatiempo?

No, la verdad la bicicleta se volvió mi pasión más grande, así que desayuno, como y cenó bici. Los fines de semana, aunque no quiera, termino haciendo cosas con ella.

¿Tienes algún sueño pendiente?

Sí, conocer los 171 museos que tiene la ciudad, llevo como 37, un montón, pero me faltan muchos por descubrir.

¿Te gusta el cine?

Sí, pero soy muy mala para recordar los títulos de las películas. Tengo excelente memoria para muchas cosas, pero para eso no.

¿Qué te gusta leer?

Las crónicas de la ciudad y todo lo que tenga que ver con novelas históricas.

¿Algún libro en particular?

Sí, hay un libro que es mi favorito, *Los paseos de Ciudad de México*, de Salvador Novo, que es una crónica de lo bonita que solían ser la Alameda, Paseo de la Reforma, el Bosque de Chapultepec, La Viga y Bucareli, que eran calles con miles de árboles y ahora eso ya desapareció.

¿Qué estás leyendo?

Cómo leer en bicicleta, de Gabriel Zaid, son pequeños cuentos.

¿Qué comida te gusta?

Como de todo, excepto carne. Soy



ME APASIONA...

2

vegetariana, pero la comida árabe me encanta.

¿Qué lugares recomiendas sobre comida árabe?

Bueno, a bordo de la bici descubrí tres restaurantes árabes en el Centro Histórico. Uno es Al Andalus, que es muy conocido; hay otros dos que se llaman El Ehdén y Helu's.

También soy mucho de comida mexicana, me gusta cualquier cosa y es más fácil encontrar restaurantes que no incluyen carne de lo que parece.

Con tanto trabajo, ¿cómo te va en el amor?

Muy bien, tengo una relación a distancia que es bastante interesante y divertida. Compaginamos, tenemos los mismos gustos y ya llevamos tres años de una buena relación.

¿A quién admiras?

Más que a una persona o personaje, mi admiración va más hacia la ciudad. Siento que la historia de nuestra ciudad es algo que nos debe de sorprender todo el tiempo. El motivo por el que estamos aquí para hacer un mejor futuro para nuestra ciudad y nuestro país.

¿Qué es lo que más te gusta de la ciudad?

Que es una ciudad resiliente, que ha logrado salir adelante, que tiene una población inmensamente cooperativa. Tiene una estética que muchas quisieran y una historia impresionante, milenaria.

“Uno de mis sueños es conocer los 171 museos que tiene la capital del país, llevo como 37”

¿Te hubieras dedicado a otra cosa?

Antes, cuando estaba estudiando política y administración pública en el Colegio de México, me dedicaba a temas de evaluación de política social; me gustaba mucho el tema de cómo mejorar las condiciones socioeconómicas de este país. Tenemos una gran desigualdad y ése era un tema que me encantaba, cómo aminorarla en diferentes regiones.

Y si no, me hubiera encantado ser historiadora, haber estudiado algo sobre México.

¿Qué es lo mejor de tu trabajo?

Me encanta trabajar por la ciudad, es algo que no puedo negar. Es una vocación, el servicio público es gratificante porque tienes la capacidad de hacer algo que se ve reflejado en lo cotidiano. Para mí, el servicio público es algo que seguiré haciendo porque vale la pena tener a gente joven trabajando en temas que les apasiona y creo que cuando convergen acciones y pasiones, tienes increíbles resultados.



“Los Dinamos y la Loma, mis lugares favoritos para rodar”. NELLY SALAS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página:

3

Sección:

Cd.

Fecha:

- 8 OCT. 2019



Alejandro Velázquez

'SÓLO UN MOMENTITO'

BENITO JUÁREZ. Vehículos se estacionan sobre la ciclovía de Avenida Revolución a la altura de Calle 6, en San Pedro de los Pinos.



Recorre pasaje al Metro ante colapso vehicular

REFORMA / STAFF

Ante el bloqueo de taxistas que saturó vialidades principales de la CDMX, los usuarios del transporte público recurrieron al Metro para moverse y llegar a sus destinos.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que ayer registró un incremento de entre 15 y 20 por ciento en la afluencia de la red, lo que equivale a entre 750 mil y un millón de personas que se sumaron a los 5 millones de viajeros que atiende a diario.

“En las estaciones de mayor aforo de personas, como son las de correspondencia, se aumentó el número de trenes vacíos y se realizaron acciones de dosificación de usuarios a fin de evitar aglomeraciones en los andenes de arribo”, detalló el STC en un comunicado.

Para cada punto de bloqueo de taxistas hubo una opción para acercarse por el subterráneo.

Por ejemplo, para arribar o salir del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), la Línea 5 permitió conectar con el oriente y el norte de la Capital.

La B sirvió para evitar parte de la zona central y lle-

gar hasta Buenavista,

Las Líneas 1, 2 y 7 facilitaron evitar moverse por la zona aledaña a la Avenida Paseo de la Reforma, donde se concentró el mitin de los taxistas.

En tanto, las Líneas 3, 8, 12 y A también registraron alta afluencia de usuarios durante las horas del bloqueo.

En el anterior bloqueo de taxistas, ocurrido en junio, el Metro fue la alternativa más eficiente.



DOSIFICAN USUARIOS

Aumenta hasta 20% demanda del Metro

● La Dirección de Transportación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que el número de usuarios que utilizaron el Metro tuvo un incremento de entre 15 y 20%, aproximadamente, debido a los bloqueos realizados por taxistas.

En un comunicado, el STC destacó que las estaciones de mayor aforo de personas fueron las de correspondencia, por lo que se aumentó el número de trenes vacíos y se realizaron acciones de dosificación de usuarios. / **MARCO FRAGOSO**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página:

3

Sección:

ed

Fecha:

- 8 OCT 2019

Busca STC expendedoras

REFORMA / STAFF

4cd

El Sistema de Transporte Colectivo convocó a una licitación pública nacional para adquirir 250 máquinas expendedoras de tarjetas sin contacto y tickets tipo QR.

Algunas de las características que pide el Metro para estos dispositivos es que tengan contenedores de billetes con capacidad para mil 200 unidades y dispensador de tarjetas con capacidad mínimo para 450 tarjetas.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

La Razón

Página:

34

Sección:

CULT.

Fecha:

- 8 OCT 2019



Exhiben 5 décadas de historia del Metro

El Museo Archivo de la Fotografía en sus instalaciones dedica una muestra a este medio de transporte de la Ciudad de México. Se trata de la exposición *50 años, El viaje continúa*, que inaugura el próximo 10 de octubre e incluye imágenes inéditas.

34 CULT.

comentarios@razon.com.mx Tel. 5260-6901