

El próximo jueves en lugar de comparecer el secretario de Seguridad Ciudadana, como estaba programado, lo hará la procuradora, Ernestina Godoy. Mauricio Tabé, líder de la Jucopo, dijo desde el domingo que propondría el cambio, pues tras la renuncia de Jesús Orta a la SSC, el nuevo titular, Omar García Harfuch, requería tiempo.



Foto: Pável Jurado / Archivo



Beatriz Gutiérrez Müller recomendó ayer a estudiantes de Iztapalapa que elijan el arte y los libros, no la violencia

Promueve la lectura cotidiana

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gmm.com.mx

Hacer de la lectura una práctica cotidiana fue lo que promovió ayer Beatriz Gutiérrez Müller, presidenta del Consejo Honorífico de la Memoria Histórica y Cultural de México, al participar en el fandango por la Lectura en Iztapalapa, en la Escuela Secundaria Oficial Diurna 249 México-Tenochtitlan.

"Yo estoy a favor de la educación, estoy a favor de la poesía y de todo género literario, lean mucho, pero de veras", les dijo a los alumnos. Gutiérrez Müller también llama a los adolescentes a refugiarse en los libros cuando enfrenten situaciones difíciles.

"Yo les invito a que cada vez que tengan un problema, que tengan una tristeza, que tengan una situación complicada, de esas que siempre acompañan a los estudiantes a lo largo de toda la historia de la humanidad, se refugien en un libro".

comunidad@gmm.com.mx @Comunidad_Eac



COMUNIDAD
EXCELSOR MARTES 8 DE OCTUBRE DE 2019

Bloqueo de 13 horas

Paseo de la Reforma, Insurgentes Norte, Viaducto y Circuito Interior fueron de las vialidades más afectadas

POR IONÁS LÓPEZ
ionas.lopez@gmm.com.mx

Nuevamente, taxistas colapsaron puntos neurálgicos de la Ciudad de México. Ahora lo hicieron por más de 13 horas y amenazaron con volver a hacer en dos semanas.

Ayer, para retirar sus bloqueos, los transportistas exigieron una mesa de trabajo con funcionarios federales de primer nivel.

Obtuvieron que el subsecretario de Gobernación, Ricardo Peralta, y otros funcionarios federales y locales los atendieran a las 13:00 horas.

En su afán de eliminar la competencia de empresas de aplicaciones como Uber, Beat, Cabify o Didi, integrantes del Movimiento Nacional Taxista (MNT) salieron a concentrarse y protestar desde las 5:00 horas en la Ciudad de México y 26 estados de la República.

En la capital bloquearon o realizaron caravanas por las principales arterias: Paseo de la Reforma, Insurgentes Norte, Viaducto, Circuito Interior, la Autopista México-Toluca, Calzada Ignacio Zaragoza, Calzada de Tlalpan y otras vialidades de la ciudad y municipios conurbados fueron afectados.

También las inmediaciones del aeropuerto capitalino fueron copadas, en la Terminal 1 con taxis y en la Terminal 2 con manifestantes. La zona de corporativos de Santa Fe no fue la excepción.

El Metro registró un incremento en la afluencia de hasta 20 por ciento, es decir, cerca de un millón de usuarios extra.

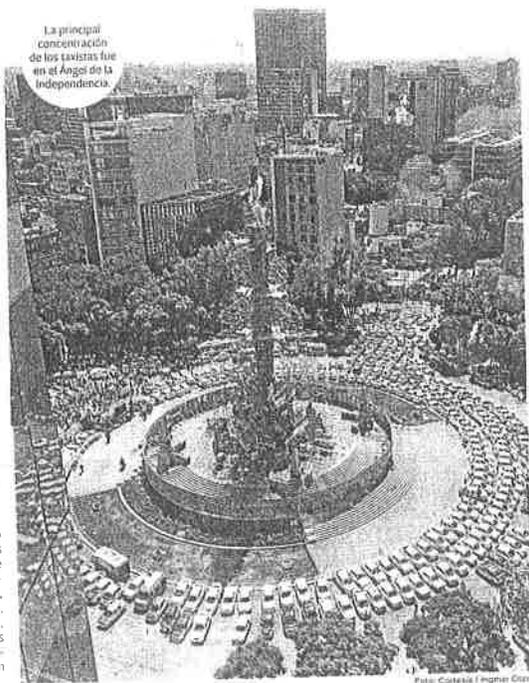
ACUERDO Y AMAGO
Luego de más de cuatro horas de negociación los taxistas consiguieron iniciar mesas de discusión para que se interprete legalmente si las aplicaciones de autos de alquiler por aplicación deben seguir operando sin contar con una concesión.

También que, de ser legales las aplicaciones, se integre a los 145 mil irabadores del volante a una app creada expreso para cumplir de manera más equitativa. Además, quieren que se armonice la legislación en los estados.

Los taxistas se comprometieron parcialmente a no volver a colapsar la Ciudad de México, pues respetarían el acuerdo, siempre y cuando, los resultados de las negociaciones les favorezcan.

Por lo que dierón como plazo dos semanas y, si no consideran que la solución a

SEGOS Y TAXISTAS LLEGAN A ACUERDO



La principal concentración de los taxistas fue en el Ángel de la Independencia.



Foto: Garardo Jiménez

DE ALTURA. Las protestas de los taxistas capitalinos llegaron al Segundo Piso del Periférico.



Foto: David Solís

CARRIL CONFINADO. Ante la parálisis que se vivió en Insurgentes Norte, automovilistas circularon por el espacio del Metrobús.

PRESUMEN ACCIONES

La Jefa de Gobierno aseguró ayer que sólo 0.4% de los taxistas concesionarios de la ciudad se manifestaron.

En un video que publicó en Twitter, agregó que han tomado medidas para acabar con la corrupción en trámites relacionados con taxis, como la digitalización de la Revista y con ello el cierre de los centros El Coyol y La Virgen.

En una tarjetita informativa, la Secretaría de Movilidad señaló que ya está disponible la primera fase de una aplica-

ción gratuita para taxistas, la cual estará completa a finales de año.

La Semovi agregó que para atender las solicitudes de los transportistas, se han realizado en los últimos tres meses más de 20 reuniones con líderes del Movimiento Nacional Taxista.

Además, el Inveca señaló que de enero a la fecha ha realizado 26 operativos dirigidos al transporte público individual.

- De la Redacción

sus exigencias avanza, volverán a salir a protestar.

"En tanto nosotros vemos que este diálogo arroja resultados reales, pues entonces nosotros vamos a respetar y no salir, pero si el diálogo nos lleva a lo que queremos como que nos estén dando atole con el dedo, por supuesto que vamos a salir. Vamos a dar un plazo de dos semanas", aseguró Ignacio Rodríguez, vocero del MNT.

Para las 18:45 horas, los taxistas comenzaron a retirar su plantón del Ángel de la Independencia.

La reunión también contó

con la presencia de la secretaria de Gobierno de la Ciudad de México, Rosa Icela Rodríguez, y Alejandro Ozuna Rivero, secretario de Gobierno del Estado de México, además de representantes de taxistas de 28 entidades del país.

NI EL TURIBÚS

Los más afectados fueron los automovilistas, usuarios de transporte público, peatones y hasta turistas.

"Asqueroso, asqueroso, la verdad es que si nos afectan a todos los ciudadanos. (...) de hecho cancelé una cita importante por no

poderme mover, si nos afectan mucho", dijo Alejandro Rosas, un automovilista.

"Nosotros teníamos planeado usar el Turibús para hacer varias paradas y conocer la ciudad lo mejor posible para ir a puntos específicos y, obviamente, no se puede utilizar el servicio pues no está en funcionamiento", agregó Moisés Ávila, un turista puertorriqueño.

A diferencia de la manifestación del 3 de junio en la cual los taxistas se concentraron en el Zócalo capitalino, ahora se plantaron en el Ángel de la Independencia.

26 OPERATIVOS
ha realizado el Inveca este año al transporte público individual

206 UNIDADES
han sido remidas al corralón de las cuales 71 no tenían concesión



LA JEFA DE GOBIERNO

RESPONDE A TAXISTAS

a través de un video en Twitter

estados del país. "Nosotros no podemos estar en contra de la tecnología, además la ciudadanía ya se adaptó y tenemos que ir con los tiempos, no podemos dejar a un lado esto, lo que estamos en contra es que vengamos y estén un servicio sin cumplir con la norma, si cumplir con la ley, que se requiere de una concesión, y si ellos quieren prestar el servicio que hagan sus trámites igual que lo hace cualquier transportista para que puedan obtener una concesión y en eso sí estaríamos en igualdad de circunstancias", dijo Bersain Miranda, presidente del MNT.

ÁREA CONURBADA

En Ecatepec, los taxistas también llevaron a cabo un bloqueo en la avenida Central y en la autopista México-Pachuca.

En la casa de Ojo de Agua bloquearon el libre tránsito en dirección a la capital para esperar a que llegaran más transportistas y luego dirigirse al centro de la capital.

Otro contingente llevó a cabo bloqueos intermitentes sobre Avenida Central.

- Con información de Enrique Sánchez y María de los Ángeles Velasco



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 20 HORAS DE AYER										Contingencia F-1: 150 puntos		Contingencia F-2: 200 puntos	
Ozono	máximo	hora	Centro	36	16	poniente	máximo	hora	Centro	36	13	Engomado R O S A	
Noroeste	37	14	Suroeste	42	14	Noroeste	36	14	Suroeste	28	14	Hologramas 1 y 2	
Noreste	36	14	Sureste	38	16	Noreste	39	19	Sureste	58	10	Terminación de placas 7 y 8	



REALIZAN BLOQUEOS EN 22 PUNTOS

Colapsan taxistas más de 12 horas la Ciudad de México

Emplazan a autoridades a obligar a Uber, Didi y Cabify a cumplir requisitos, como ellos

Laura Gómez Flores y Bertha Teresa Ramírez

La Ciudad de México colapsó nuevamente. La concentración de taxistas que se oponen a la operación de empresas extranjeras en la prestación del servicio, en 15 puntos y su desplazamiento en otros siete hacia el Ángel de la Independencia, provocó que se convirtiera por más de 12 horas en un enorme estacionamiento.

Los integrantes del Movimiento Nacional Taxista se retiraron de ese monumento alrededor de las 18 horas, tras dar dos semanas a las autoridades locales y federales para que "las aplicaciones de Uber, Cabify y Didi cumplan con los requisitos y pagos a que nos obligan a nosotros". Ignacio Rodríguez, vocero de la agrupación que movilizó más de 2 mil unidades en la capital, advirtió que "si de nuevo sólo se nos escucha, pero no pasa nada, valoraremos la posibilidad de plantarnos fijos en Reforma", así como realizar más movilizaciones.

Tras estimar que 150 mil taxistas apoyaron el movimiento en 28 entidades, precisó que los choferes tradicionales deben cumplir con requisitos como cromática, tarjetón tipo B, seguro, tenencia, revista de

taxímetro y concesión, que tienen un costo global de 40 mil pesos.

Mil 250 policías participaron en el dispositivo de seguridad y vialidad implementado desde las 5 de la madrugada por la Secretaría de Seguridad Ciudadana para resguardar la integridad física de la población, que sufrió para llegar a su destino.

El desvío de autobuses y micros, la suspensión de la línea 7 del Metrobús, la imposibilidad de abordar un taxi y la saturación del Metro, que aumentó 20 por ciento el número de usuarios, llevó a la gente a usar bicicleta o correr para llegar a su destino.

Los cierres y cortes a la circulación provocaron a su vez que cientos de automovilistas quedaran atrapados; el Ángel, el Auditorio Nacional y las avenidas Vasco de Quiroga, Carlos Lazo y la carretera México-Toluca fueron los puntos más afectados.

Usuarios de redes sociales denunciaron que el tránsito en las tres últimas vialidades, en la zona de Santa Fe, provocó que algunos automovilistas fueran asaltados, aunque las autoridades no recibieron alguna denuncia.

Cerca de las 15 horas, los policías formaron una cadena humana para liberar los carriles de la carretera libre México-Toluca, sin que se regis-

traran enfrentamientos; asimismo, taxistas se retiraron de la avenida Oceanía y Circuito Interior.

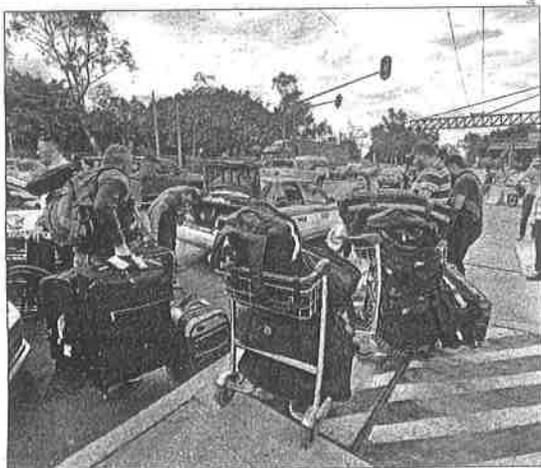
Además, liberaron el acceso a la terminal I y II del Aeropuerto Internacional, aunque horas antes se abrió la circulación en avenida 608, Viaducto Río Piedra en sus cruces con calles 47 y avenida 8, y calzada Ignacio Zaragoza en su cruce con Generalísimo Morelos.

Otras vialidades que resultaron afectadas por varias horas fueron: en la zona oriente, Rafael Castillo, en su cruce con Severiano Cenicientos; y en la sur, Prolongación División del Norte, Anillo Periférico, a la altura de Picacho-Ajusco, e Insurgentes Sur, en su cruce con San Fernando.

Los siete desplazamientos de taxistas hacia el Ángel de la Independencia partieron de Insurgentes, en su cruce con Ticomán y Euzkaro; Eje Central Lázaro Cárdenas, en su cruce con Poniente 112, y Circuito Interior y Pino.

Asimismo, de Viaducto Río de la Piedra, en su cruce con Francisco del Paso y Troncoso; calzada de Tlalpan y Nadadores, Anillo Periférico y San Ángel, y se reforzó la presencia en las autopistas México-Pachuca, México-Puebla, México-Cuernavaca y México-Querétaro, indicó la SSC.

▲ ▼ Integrantes del Movimiento Nacional Taxista marcharon con sus unidades de diferentes puntos de la capital al Ángel de la Independencia, donde realizaron un plantón por más de cinco horas. Taxistas del aeropuerto bloquearon los accesos a las terminales I y II y afectaron a miles de usuarios. Fotos Luis Castillo y Alfredo Domínguez



Atribuye Sheinbaum las protestas al enojo por el combate a la corrupción

Rocío González Alvarado

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que la razón fundamental de los bloqueos realizados ayer por los taxistas es porque están enojados debido a las acciones que ha realizado la actual administración para acabar con la corrupción y garantizar la seguridad y la calidad del servicio.

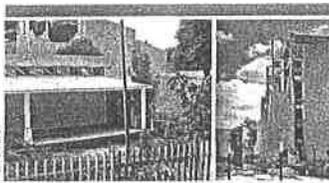
En un mensaje transmitido anoche por las redes sociales, la mandataria detalló que se termi-

nó con el coyotaje al digitalizar la revista vehicular y las licencias de conducir tipo B, con lo que se cerraron los históricos centros de corrupción de El Coyol y La Virgen, entre otras medidas aplicadas, como el registro obligatorio de operadores y el desarrollo de una aplicación con botón de auxilio, que se ampliará para pedir el servicio mediante los celulares.

Dijo que en la mesa de diálogo en la Secretaría de Gobernación, los manifestantes se comprometieron a no realizar más bloqueos,

y aseguró que su gobierno está abierto al diálogo, pero el combate a la corrupción no es negociable, ni volverán las prácticas opacas que benefician a unos cuantos y afectan a la mayoría de los taxistas, que todos los días buscan de forma honesta su sustento de vida. "La ciudad quiere taxis derechos y seguros".

Aseguró que la movilización que afectó a los capitalinos fue protagonizada por el 0.4 por ciento del universo de los concesionarios de taxis de la ciudad.



Unas por otras
Mientras Coyoacán pelea la cobertura total del seguro por daños en el Deportivo Francisco J. Mujica, la Alcaldía suma dos albercas cerradas en esta Administración. **PÁGINA 2**

Para prevenir
En Miguel Hidalgo se clausuró ayer la Feria de Tacubaya.

- Se ubicaba en la plaza Charles de Gaulle y de acuerdo con autoridades, violaba la norma.
- La feria no contaba con las reevaluaciones sobre el uso de la plaza ni con el PATR.
- Además, careció de dictámenes de funcionamiento en materia de proyección civil.

2
personas fallecieron en la Feria de Chapultepec.

10
mdp pagaba por rentar a la CDMX.

reforma Ciudad de México

CIUDAD

MARTES 8 / OCT / 2019 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Ili Vargas

HOY: NUBLADO MIN. 8°C MAX. 20°C NO CIRCULA ROSA #7 y 8 VERIFICAN 3 y 4 1 y 2

Sistema de Aguas atiende fugas, escasez, desazolve y reparto en pipas al teléfono 58 8654 3210 con 10 líneas.

Señalan confusión en artículos

Impugna la CNDH la Ley Cívica

Acusa Ombudsman que la legislación fue expedida sin las facultades para esto

ISRAEL ORTEGA

La Comisión Nacional de Derechos Humanos (CNDH) pidió anular la Ley de Cultura Cívica, en su totalidad.

Con esta ley la Administración de la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio un marco legal al programa de festividades.

El Ombudsman Luis Raúl González Pérez expuso en su demanda ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) que los diputados locales elaboraron una ley publicada en la Gaceta Oficial el 7 de junio, sin facultades para la cultura cívica.

Además, puntualizó sobre cuatro artículos en los que aseguró que algunas inconsistencias.

La acción de inconstitucionalidad señala los artículos 26, 27 y 28, en los que los legisladores incluyeron sanciones por aperturas verbales, por uso de la vía pública sin autorización y por realizar actos que pudieran generar temor o pánico colectivo.

“Las infracciones prescriben por conductas que resultan ambiguas e indeterminadas, lo cual genera incertidumbre respecto a la actualización de los hechos motivos de sanción”, se lee en la demanda.

También, se objetó el Artículo 33 que contempla que los menores de edad infractores tienen un plazo de algunas horas para que algún adulto acuda al juzgado para acompañarlo en su proceso o, en caso contrario, se le designe un defensor y se inicie el procedimiento.

“Esta Comisión Nacional estima que la Ley de Cultura Cívica de la Ciudad de México en su totalidad, fue expedida por el Congreso de esa entidad sin contar con las fa-

cultades correspondientes”, dice la impugnación.

“El legislador local no se encuentra constitucionalmente habilitado para expedir una ley que regule la materia de justicia cívica”.

La demanda, admitida a trámite el 9 de agosto de 2019, precisa que la facultad de legislar en la materia es del Congreso de la Unión.

En la misma, la CNDH también señaló una porción del Artículo 28 en la que los diputados establecieron que los titulares de líneas telefónicas serían responsables de una infracción a la seguridad ciudadana si desde sus teléfonos se hiciera alguna llamada a servicios de emergencia para reportar un falso incidente.

“Dicha disposición transgrede el principio de presunción de inocencia, ya que la persona sancionada podría no haber sido quien realizó la conducta ilícita”, indicó la CNDH.

La ley ha sido reformada al menos en tres ocasiones durante este año por los diputados locales.

De tropiezo en tropiezo...

La Ley de Cultura Cívica se ha modificado en diversas ocasiones.

MAYO 16. Los diputados locales aprobaron un primer proyecto de nueva Ley de Cultura Cívica.

MAYO 23. Un proyecto aprobado es vetado por Gobierno porque criminalizaba el trabajo sexual.

MAYO 31. Los diputados locales aprueban en el Pleno una nueva versión de la Ley de Cultura Cívica.

JUNIO 7. El Gobierno de la Ciudad publica la Ley de Cultura Cívica en la Gaceta Oficial.



Unión de los puntos de congregación de los taxistas fue el Ángel de la Independencia, en Paseo de la Reforma

Desquicia urbe 0.4% de taxis

CRÓNICA

AMALLEY MORALES

Un grupo de taxistas desquició ayer la Ciudad de México ante el enojo de los capitalinos.

En un primer momento, los concesionarios plantearon las manifestaciones como “una rodada” que afectaría lo menos posible a la ciudadanía, en la que pedirían por un piso paraje que los ha dejado fuera de la competencia justa.

Desde las 6:00 horas, la “rodada” escaló a un despliegue mayor en un ejército de taxis que, aunque sólo era el 0.4 por ciento del total de concesionarios—según estimó la CDMX, colapsó las principales avenidas.

Sin embargo, ese porcentaje fue suficiente para que en redes sociales se llamara a no usar los taxis.

“Es que hasta ahora se dan cuenta que están perdiendo dinero?”

“Ofrecen un mal servicio, alteran los taxímetros y, además, nos afectan no sólo a los empresarios, sino a todos los que no pueden llegar por sus bloqueos”, dijo Adriana Zazueta, usuaria.

“Fotos más adelante, Daniela Martínez, una oficinista, llegaba dos horas tarde a su trabajo, mientras escuchaba a los taxistas que,

en el Ángel de la Independencia arremetían en contra del Gobierno de la Ciudad, pidiendo la renuncia de diversos funcionarios.

“De nada les sirve hacer una marcha. Ahorita si alguien quiere pedir un taxi no hay, entonces se van a una aplicación, entonces de-

berían de mejorar su servicio”, explicó Martínez.

“Primero que los camiones y ya luego estos van y hacen lo mismo, siguiendo el ejemplo, pues”, dijo Guillermo Jiménez, usuario.

Lo que unos critican, desde la visión de los expertos en la materia es un pro-



RESCATE ANIMAL

MH. Agentes de la Brigada Animal rescataron una serpiente que estaba sin el estacionamiento de una empresa, en la Colonia 10 de Abril.

Otros dos diputados que no forman parte de esa Comisión, Jorge Gavino, del PRD, y Ernesto Alarcón, del PRI, acudieron ayer a la comparecencia.

Los diputados integrantes de esa Comisión que no asistieron, fueron Leticia Varela y Alberto Martínez, de Morena; José de Jesús Martín del Campo y Lisette Clavel Sánchez, del PT; y Paula Castillo, del PRD.



Alrededor de 650 taxistas participaron en la concentración



También realizaron quemas en algunos puntos de la Ciudad.

Angel Morales, líder taxista

“Nos estamos comprometiendo a mejorar el servicio. De antemano le ofrecemos una disculpa a la ciudadanía porque sabemos que los molestamos.”

Adriana Zazueta, usuaria

“Ofrecen un mal servicio, alteran los taxímetros y, además, nos afectan no sólo a los empresarios, sino a todos los que no pueden llegar por sus bloqueos.”

tema que explotó tarde.

“Vale la pena visibilizar las pésimas condiciones en las que operan los taxistas. Es una gran oportunidad de replantear el esquema de hombre-carro que está siendo sumamente explotador”, dijo Carlos Romero, consultor técnico urbano.

Mejoras a contrarreloj

Las alcaldías tienen seis meses para mejorar la infraestructura de los juzgados cívicos, de acuerdo con una publicación en la Gaceta. **PÁGINA 3**

Alerta la CDH por tortura en reclusorios de la CDMX

BELENE VELÁSQUEZ

La Comisión de Derechos Humanos (CDH) concluyó que la autoridad en la Ciudad de México ha utilizado la tortura para investigar y resolver delitos.

Ayer el organismo, representado por Nathieli Ramírez, emitió nueve recomendaciones al respecto.

La Ombudsman explicó que en los entes donde deberían prevalecer la reinserción social e impartición de justicia, así como la atención médica, mantienen como constante la tortura, tanto física, actual y psicológica.

“El impacto de la tortura en una persona la convierte en una de las formas más graves de violación de derechos humanos, orientada a con-

sumir la dignidad con un fin específico y premeditado, cometido por personas autorizadas públicas o con ausencia de ellas”, dijo Ramírez.

La Ombudsman explicó que las recomendaciones 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 y 18/2019 están dirigidas a la Subsecretaría del Sistema Penitenciario, a la Secretaría de Salud, de Seguridad Ciudadana y a la Procuraduría General de Justicia.

Estos instrumentos buscan reparación del daño para 126 víctimas directas y 70 indirectas, de las cuales 5 por ciento son adolescentes.

La Comisión detectó que, aunque está penada, la tortura se ejerce para demostrar e imponer autoridad, sostener y someter a las personas a un control absoluto.

Faltan diputados a comparecencia de Trabajo

ISRAEL ORTEGA

La comparecencia de la Secretaría del Trabajo y Fomento al Banquey, Soledad Aragón Martínez, se realizó ayer sin el quórum legal requerido.

Esto luego de que cinco de los seis diputados de la Comisión de Asuntos Laborales del Congreso no se presentaron.

La única congresista que

asistió fue la ponista Margarita Saldaña, quien decidió realizar la comparecencia ante la ausencia de legisladores de Morena, el PT y el PRI.

“En rigor no había quórum, no teníamos ese sustento. Yo decidí llevar a cabo la comparecencia por lo siguiente. La Secretaría asistió puntualmente, una servidora también estuvo puntualmente”, abundó Saldaña, presidenta de la Comisión.



La comparecencia se realizó sólo con tres diputados.



Editor: José Ruiz
 Director: Johana Robles
 Contacto: eluniversal.com.mx
 Tel: 5500 1113 Ext: 4124 y 4121
 eluniversal.com.mx/metropoli
 @Daily_Metropoli • El Universal Metropoli

METRÓPOLI

Taxistas asfixian por 12 horas la Ciudad

● Arman mesa de diálogo con autoridades; prometen no más manifestaciones

● Despliegue de policías de Tránsito, insuficiente para agilizar vialidades

● En Av. Central se registra conato de pleito entre capitalinos y marchistas



El principal punto de reunión de los manifestantes fue el Ángel de la Independencia, donde cientos de unidades de alquiler se estacionaron sobre Paseo de la Reforma y alrededor de la giratoria.



En el peaje de la Ciudad cerraron por cerca de siete horas la autopista México-Toluca y la Super vía Puente, provocando largas filas de autos.



Los líderes del Movimiento Nacional Taxista se reunieron con autoridades capitalinas, mexiquenses y federales en la Secretaría de Gobernación.

Los taxistas cumplieron su apuesta y durante más de 12 horas asfixiaron el tránsito en la Ciudad de México por los cuatro puntos cardinales, provocando que los automovilistas se quedaran atorados por largas horas, se afectara el servicio de transporte público y la gente tuviera que caminar por kilómetros para llegar tarde a sus destinos.

A partir de las 5:20 horas alrededor de mil 238 integrantes del Movimiento Nacional Taxista (MNT) salieron a las calles para inconformarse por la competencia desleal que les representan empresas como Uber, Cabify o Didi.

En el peaje cerraron la autopista México-Toluca y la Super vía Puente por cerca de siete horas, provocando largas filas de autos. En la zona de Santa Fe era imposible circular, incluso el tránsito dio pie, según diversas denuncias en redes sociales, a robos a automovilistas.

Al norte de la capital, avenida Insurgentes se cerró cuando los taxistas comenzaron a marchar alrededor de las 7:00 horas, mientras que el dispositivo de vialidad que implementaron las autoridades resultó insuficiente para agilizar la vía.

En Periférico, División del Norte, las calzadas Xochimilco y Tlalpan, en la zona sur, el caos de los vehículos sonaba sin cesar, producto de la desesperación que imperaba. En el oriente, vialidades como calzadas Ignacio Zaragoza, Ermita (Zitácuapala) en su conexión con el puente de la Concordia y avenida 608 eran imposibles de pasar por la manifestación, que incluso se dio en las terminales 1 y 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México; además de que sobre avenida Central se dio un conato de enfrentamiento entre usuarios de transporte público y los inconformes.

En total, la Secretaría de Seguri-

dad Ciudadana reportó 30 vialidades afectadas y en 15 de ellas se registraron grandes concentraciones.

El principal punto de encuentro fue el Ángel de la Independencia, que se cerró por la concentración de cientos de unidades de alquiler.

Con este caso se inició el secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, quien dijo que no enfrentarían a los taxistas, mientras que la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, espuró en un video que solo Ocas generaron el problema y que su gobierno está abierto al diálogo y no cederán en el combate a la corrupción que beneficiaba a algunos: "La ciudadanía quiere todos derechos, no quiere corrupción".

En la columna de la Independencia, los apodadores del volante demandaron una reunión con la Secretaría de Gobernación para zanjar la problemática, misma que se dio alrededor de las 13:00 horas con el subsecretario de Gobierno, Ricardo Peralta; la secretaria de Gobierno capitalino, Rosa Isela Rodríguez, y otros funcionarios.

En más de cuatro horas de negociación las partes convinieron en establecer una mesa de negociación para definir el servicio que presentan las aplicaciones es legal y, en caso ser así, buscar que exista una competencia leal con una promesa de inconformes se comprometieron a no realizar más marchas.

Para las 16:00 horas liberaron las vialidades que tuvieron asfaldadas con miles de automovilistas que pidieron el caos. ● Con información de Salvador Corona, Héctor Cruz, Emilio Fernández y Suzette Alcarán



Avistada Insurgentes Norte se cerró cuando los taxistas comenzaron a marchar cerca de las 7:00 horas.



La protesta llegó hasta el interior del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Un día de caos. A21

MEGAPARO PEGA A 7 ESTADOS. ESTADOS A24

PANORAMA

1,238

CONDUCTORES participaron en la protesta en la CDMX.

500

POLICÍAS realizaron labores para agilizar el tránsito.

30

VIALIDADES primarias de la capital del país se vieron afectadas.

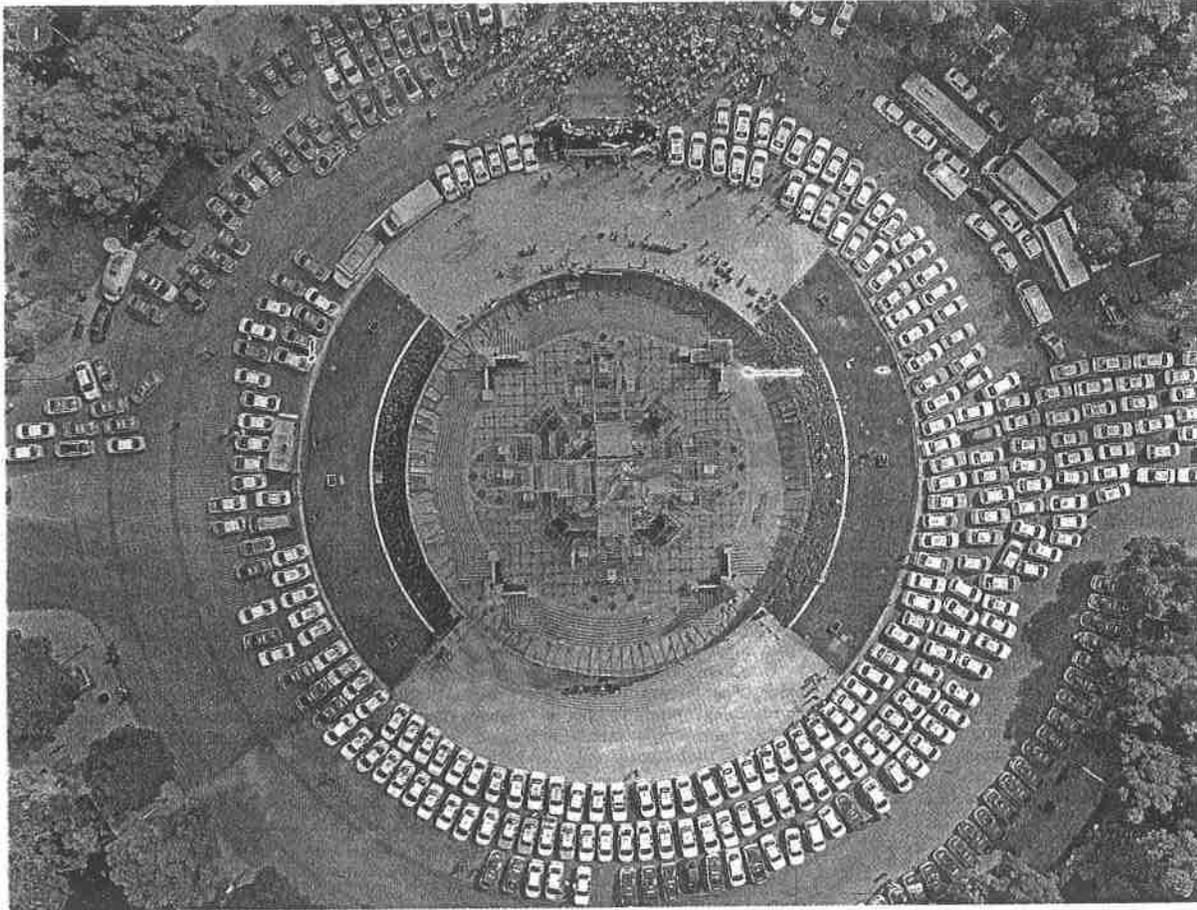
15

CALLES son las que registraron más problemas y tiempo de bloqueo.

4.5

HORAS duró la negociación entre dirigentes del MNT y funcionarios.

Movilización



Taxistas desquician CdMx por 12 horas

Negociación. Pactan con Segob revisar legalidad de servicio de transporte por *app*, integrarse a modernización y homologar condiciones; prometen frenar protestas

REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

Los taxistas cumplieron su amenaza. Con bloqueos en las principales avenidas de la capital del país y manifestaciones en al menos 10 estados más, que desquiciaron el tránsito por 12 horas, obligaron a la Secretaría de Gobernación a instalar una mesa de diálogo que les ofreciera una solución inmediata a sus demandas.

Y lo lograron. Su única consigna fue exigir condiciones iguales de trabajo entre los taxis tradi-

cionales y las plataformas digitales de transporte, como Uber y Cabify. Además, demandaron una ruta de trabajo, pues llevaban cuatro meses reuniéndose con funcionarios federales y no se obtuvo ningún acuerdo.

Con esa bandera fue que marcharon por las principales ciudades, pero en la capital del país estrangulaban avenidas principales, zonas económicas y financieras y puntos estratégicos como el aeropuerto.

La movilización inició a las 6 horas y en algunos sitios como

el Ángel de la Independencia, en Paseo de la Reforma, se extendió hasta por 12 horas generando caos vehicular, interrupciones en el transporte público y miles de afectaciones a capitalinos.

Otra de las zonas que se paralizó fue Santa Fe, donde los contingentes de taxistas se manifestaron en avenida Vasco de Quiroga, el puente de los Poetas y, de manera parcial, en la autopista Toluca-México

Otro grupo se colocó sobre Insurgentes Norte, a la altura de Puente de Alvarado, una ca-

En la manifestación solo participó 0.4% de choferes: Sheinbaum

ravana se desplazó por Viaducto Río Piedad y otro más por calzada de Talpan.

También ocasionaron severos problemas en la autopista México-Pachuca, la calzada Ignacio Zaragoza y en la avenida Central.

En tanto, en el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México, los taxistas realizaron bloqueos por al menos cuatro horas afectando a miles de viajeros que intentaban llegar a las terminales 1 y 2. Los manifestantes amagaban con mantener su protesta por más tiempo e incluso instalaron casas de campaña.

La protesta en este punto generó caos vial en Circuito Interior y los principales afectados fueron los pasajeros que llegaban a CdMx o que debían abordar un vuelo. Ante ello, se instaló un operativo para transportar a los pasajeros.

Así fue que cerca de las dos de la tarde, la ciudad estaba cubierta de manifestantes por todos los flancos. La Secretaría de Seguridad reportó que mil integrantes del Movimiento Nacional Taxista participaron en los bloqueos.

Los otros medios de transporte, como Metro y Metrobús, estaban saturados, e incluso en la Línea 7 del MB el tránsito fue lento, porque las unidades circularon por la lateral.

El acuerdo

Mientras seguían extendiéndose los bloqueos, los líderes de taxistas se reunieron con el subsecretario de Gobernación, Ricardo



Colapsan taxistas la CDMX

❖ Se oponen al servicio de Uber, Cabify y vehículos de alquiler mediante aplicación; acuerdan con Segob no más bloqueos y mesas de trabajo; Sheinbaum se asombra con actitud de concesionarios

[Mariana Martell]

Taxistas que se oponen al servicio de Uber, Cabify y vehículos de alquiler mediante aplicación, bloquearon ayer los accesos a las terminales 1 y 2 del Aeropuerto capitalino, además de que cerraron el Paseo de la Reforma, a la altura del Ángel de la Independencia, Insurgentes, Viaducto, Indios Verdes, Periférico, Ignacio Zaragoza, Ermita Iztapalapa y vialidades primarias en Santa Fe.

Todo lo anterior desquició el tránsito vehicular durante toda la mañana y parte de la tarde, pues el bloqueo se prolongó por más de 10 horas.

Los taxistas también bloquearon el segundo piso de Periférico a la altura de Barranca del Muerto con dirección a Viaducto, Avenida Central, a la altura del Metro Nezahualcóyotl, y las casetas en la carretera México-Toluca y México-Pachuca.

Debido a ello, hubo miles de personas que no pudieron llegar temprano a su trabajo, escuela o destino, mientras que a otros los regresaron a sus casas por llegar tarde. Quienes fueron precavidos, dejaron sus autos en casa y viajaron en transporte público por lo que el Metro registró una mayor afluencia y conductores. El Metrobús registró afectaciones en las líneas 1, 5 y 7, así como en la línea 4, que suspendió su servicio con dirección a la terminal 1 y 2 del AICM.

Ignacio Rodríguez, vocero nacional del Movimiento Nacional de Taxistas (MNT) y presidente de la delegación en la CDMX, explicó que los bloqueos del día de ayer fueron resultado de la omisión y la protección que las autoridades le han dado a las aplicaciones 'piratas' internacionales y señaló además que debido a ello cerca de 700 mil taxistas a nivel nacional han resultado afectados desde hace cinco años.

En respuesta la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo desconocer el motivo de las protestas de los taxistas, puesto que, indicó, se realizan mesas de trabajo donde se están tocando y analizando sus demandas.

ción sea regulado.

Aproximadamente cien unidades de las empresas Yellow Cab y Nueva Imagen impidieron el acceso en las puertas 5 y 6 causando molestias entre nacionales y extranjeros que tenían vuelos programados. La línea 4 del Metrobús suspendió el servicio en dirección a la terminal 1 y anunció por medio de redes sociales que debido a la presencia de manifestantes sólo brindaría transporte a la terminal 2, se pidió a los usuarios tomar provisiones. Debido a ello se podía observar a decenas de personas con mochila al hombro y arrastrando maletas buscar la manera de

Por más de 10 horas bloquearon
Reforma, Insurgentes, Viaducto, Indios
Verdes, Periférico, Ignacio Zaragoza,
Ermita; vialidades primarias en Santa
Fe y las terminales 1 y 2 del Aeropuerto

LOCURA EN EL AEROPUERTO. El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México permaneció bloqueado durante cinco horas. Desde el mediodía taxistas concesionarios bloquearon el acceso a la terminal 1 y 2 exigiendo al gobierno federal y local que el servicio de transporte por aplica-

ción sea regulado.

Las afectaciones provocaron que varias personas perdieran sus vuelos y en general la zona se convirtiera en un desastre.

En apoyo a esta situación, la aerolínea Interjet informó que los pasajeros afectados por la protesta de taxistas tendrían la



Los taxistas tomaron vialidades primarias desde las 7:00 horas.

la opción de poder cambiar fichas de boletos sin costo alguno.

NEGOCIACIÓN. Alrededor de las 15:00 horas una comisión de 30 taxistas integrantes del MNT llegó a la Secretaría de Gobernación para dialogar y expresar a los funcionarios su inconformi-

dad contra las aplicaciones de transporte.

El subsecretario de Gobierno, Ricardo Peralta, informó que se acordó suspender los bloqueos en vías de comunicación y establecer una ruta jurídica para que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como autoridades del Estado de México y la CDMX puedan determinar si son legales o no los servicios que proporcionan transporte mediante aplicaciones. Si se determina que el uso de estas aplicaciones es legal se deberá crear una aplicación en la que estén integrados todos los taxistas, incluyendo a los integrantes del Movimiento Nacional Taxista. Todo ello para asegurar la igualdad entre servicios en todas las entidades y municipios, para que se pueda ejercer el transporte público y privado en igualdad de competencia.

ASALTOS. Automovilistas afectados por los bloqueos y manifestaciones del Movimiento Nacional de Taxistas fueron asaltados. A través de redes sociales los usuarios reportaron los incidentes.

"Me reportan mis estudiantes de la Universidad que además de estar atrapados en el inmenso nudo vial que hay en Santa Fe, están asaltando auto por auto.", publicó Antonio Tenorio.



De acuerdo con los inconformes, han sido afectados más de 700 mil taxistas con la llegada de aplicaciones móviles que ofrecen el servicio.



Martes
8 de octubre
de 2019

25

EDITORA: MALENY NAVARRO COEDITORA GRÁFICA: JAZMÍN ESTRADA
COEDITORA: CLAUDIA MENDOZA

metropoli@elsoldemexico.com.mx

Metrópoli

TRAS DESQUICIO VIAL

Acuerdan revisión de legalidad de las apps



El aeropuerto quedó incomunicado nuevamente/DANIEL GALEANA

CECILIA NAVA

El gobierno de la Ciudad de México insistió en que no regresarán las prácticas que benefician a un grupo

El Movimiento Nacional Taxista acordó con la Secretaría de Gobernación (Segob) establecer una ruta jurídica para la interpretación de lo significa la actividad de las aplicaciones que ofrecen servicio de taxi privado en el país y con esto levantaron los bloqueos en Ciudad de México.

A partir de hoy a las 12:00 horas sostendrán la primera reunión con grupos jurídicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, del gobierno del Estado de México y de la Ciudad de México, las Consejerías Jurídicas locales y federal. También participará la Segob.

"Para encontrar una ruta jurídica legal a efecto de considerar la posibilidad de que alguna Instancia Jurisdiccional señale si son o no legales las actividades que prestan estas aplicaciones en nuestro país", expuso el subsecretario de la Segob, Ricardo Peralta.

¿Por qué llegamos a este primer



Reforma se convirtió en estacionamiento por más de 9 horas/LUIS BARRERA

acuerdo? Porque el hecho de que estemos tratando de interpretarlo entre gobierno y particulares sobre algo que es netamente jurídico es menester que expertos en la materia lleguemos a esa ruta y eventualmente sea la autoridad jurisdiccional la que determine si son o no legales", explicó el funcionario federal.

El segundo acuerdo, es que si resultan absolutamente legales estas serán de aplicación genérica, incluído el Movimiento Nacional Taxista.

En un tercer acuerdo pero a largo plazo, contemplan armonizar las leyes en ca-

da una de las entidades federativas para que puedan encontrar una similitud en todas las actividades relacionadas con el transporte de pasajeros público o privado para de esta manera tengan una igualdad de competencia.

"Como punto primordial hay un acuerdo que bajo ninguna circunstancia no habrá ningún bloqueo a ninguna vialidad de ninguna de las ciudades donde hoy se han manifestado los miembros del Movimiento Nacional Taxista", aseguró.

Estos acuerdos alcanzados se dieron después de más de nueve horas de blo-

Reprochan valor de las concesiones

MANUEL COSME

Tras provocar ayer un colapso vial en la capital, sobre todo en Paseo de la Reforma, integrantes del Movimiento Nacional Taxista (MNT) liberaron por la tarde las vialidades que mantuvieron bloqueadas por más de 10 horas para exigir que dejen de operar en México el servicio de transporte de pasajeros por aplicaciones.

Desde las 5:00 horas inició la movillización de ruleteros y conforme avanzó el día, la paralización fue creciente en la ciudad, en los cuatro puntos cardinales y afectó especialmente a la zona de Santa Fe, Gustavo A. Madero y Paseo de la Reforma, donde se concentró la mayoría de los inconformes.

En el mitin efectuado en El Ángel de la Independencia, representantes de trabajadores de todo el país sumaron fuerzas para denunciar la competencia desleal que representan dicho servicio promovido por empresas extranjeras.

Ignacio Rodríguez, vocero del MNT, afirmó que el valor de las concesiones se ha desplomado, ya que al transporte de pasajeros por aplicaciones prácticamente no le exigen ningún trámite y a los taxistas les piden todo.

Criticó las declaraciones de Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno local, quien en la víspera dijo no entender la razón de la marcha.

Incluso el titular de la Semovi, Héctor Serrano -envuelto en la polémica por las concesiones- descartó tener injerencia en las movilizaciones y garantizó estar ajeno a ellas.

“

RICARDO PERALTA
SUBSECRETARIO SEGOB

Una vez estableciendo esta viabilidad en igual de condiciones pueden sumarse a estas aplicaciones tecnológicas"

“

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

(Los taxistas) Están enojados porque el gobierno ha realizado acciones para acabar con la corrupción"