

JEFA DE GOBIERNO



Desquician taxistas CDMX; son corruptos.- Sheinbaum

SELENE VELASCO
Y ANTONIO BARANDA

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acusó que los taxistas que bloquearon y desquiciaron ayer la Ciudad están enojados por las acciones anticorrupción de su gobierno.

Durante 12 horas, los taxistas bloquearon arterias claves del centro y poniendo de la Ciudad estropeando el tráfico y la actividad de millones de capitalinos. Los manifestantes alegaron estar en contra de quienes laboran con aplicaciones tipo Uber, Cabify y Didi.

La Mandataria señaló en un video que sólo el 0.4 de los concesionarios de taxis formó parte de las protestas.

"El 99.6 por ciento de los

taxistas están de acuerdo con acabar con la corrupción y todos los días, buscan de forma honesta un sustento de vida", añadió.

"El combate a la corrupción no es negociable, no volveremos a prácticas opacas que benefician a unos cuantos y que afectan a la mayoría de los taxistas y a sus usuarios", advirtió.

En la CDMX, hay 105 mil taxistas en el padrón de la Semovi.

Ayer por la tarde, y luego de cuatro horas de diálogo en la Segob, líderes de taxistas de la CDMX y otras entidades aceptaron integrar grupos de trabajo para revisar la legalidad de aplicaciones. Además prometieron no realizar más bloqueos durante la atención de sus demandas.



Atribuye Sheinbaum las protestas al enojo por el combate a la corrupción

29 CAP

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que la razón fundamental de los bloqueos realizados ayer por los taxistas es porque están enojados debido a las acciones que ha realizado la actual administración para acabar con la corrupción y garantizar la seguridad y la calidad del servicio.

En un mensaje transmitido anoche por las redes sociales, la mandataria detalló que se termi-

nó con el coyotaje al digitalizar la revista vehicular y las licencias de conducir tipo B, con lo que se cerraron los históricos centros de corrupción de El Coyo y La Virgen, entre otras medidas aplicadas, como el registro obligatorio de operadores y el desarrollo de una aplicación con botón de auxilio, que se ampliará para pedir el servicio mediante los celulares.

Dijo que en la mesa de diálogo en la Secretaría de Gobernación, los manifestantes se comprometieron a no realizar más bloqueos,

y aseguró que su gobierno está abierto al diálogo, pero el combate a la corrupción no es negociable, ni volverán las prácticas opacas que benefician a unos cuantos y afectan a la mayoría de los taxistas, que todos los días buscan de forma honesta su sustento de vida. "La ciudad quiere taxis derechos y seguros".

Aseguró que la movilización que afectó a los capitalinos fue protagonizada por el 0.4 por ciento del universo de los concesionarios de taxis de la ciudad.

● Sheinbaum: la raíz de esa movilización es que se puso freno a los coyotajes



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR

www.excelsior.com.mx

Página: 1

Sección: A / Com

Fecha: 8 OCT 2019

COMBATE A LA CORRUPCIÓN NO ES NEGOCIABLE

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno, aseguró que sólo 0.4% de los taxistas de la ciudad participó en el bloqueo.

PRIMERA | PÁGINA 24



Foto: Especial

PRESUMEN ACCIONES

24

La jefa de Gobierno aseguró ayer que sólo 0.4% de los taxistas concesionarios de la ciudad se manifestaron.

En un video que publicó en Twitter, agregó que han tomado medidas para acabar con la corrupción en trámites relacionados con taxis, como la digitalización de la Revisita y con ello el cierre de los centros El Coyol y La Virgen.

En una tarjeta informativa, la Secretaría de Movilidad señaló que ya está disponible la primera fase de una aplica-

ción gratuita para taxistas, la cual estará completa a finales de año.

La Semovi agregó que para atender las solicitudes de los transportistas, se han realizado, en los últimos tres meses, más de 20 reuniones con líderes del Movimiento Nacional Taxista.

Además, el Invea señaló que de enero a la fecha ha realizado 26 operativos dirigidos al transporte público individual.

— De la Redacción

26

OPERATIVOS

ha realizado el Invea este año al transporte público individual

206

UNIDADES

han sido remitidas al corralón, de las cuales 71 no tenían concesión



LA JEFA DE GOBIERNO

RESPONDE
A TAXISTAS

a través de un video en Twitter



Reprochan valor de las concesiones

MANUEL COSME

Tras provocar ayer un colapso vial en la capital, sobre todo en Paseo de la Reforma, integrantes del Movimiento Nacional Taxista (MNT) liberaron por la tarde las vialidades que mantuvieron bloqueadas por más de 10 horas para exigir que dejen de operar en México el servicio de transporte de pasajeros por aplicaciones.

Desde las 5:00 horas inició la movilización de ruleteros y conforme avanzó el día, la paralización fue creciente en la ciudad, en los cuatro puntos cardinales y afectó especialmente a la zona de Santa Fe, Gustavo A. Madero y Paseo de la Reforma, donde se concentró la mayoría de los inconformes

En el mitin efectuado en El Ángel de la Independencia, representantes de trabajadores de todo el país sumaron fuerzas para denunciar la competencia desleal que representan dicho servicio promovido por empresas extranjeras.

Ignacio Rodríguez, vocero del MNT, afirmó que el valor de las concesiones se ha desplomado, ya que al transporte de pasajeros por aplicaciones prácticamente no le exigen ningún trámite y a los taxistas les piden todo.

Criticó las declaraciones de Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno local, quien en la víspera dijo no entender la razón de la marcha.

Incluso el extitular de la Semovi, Héctor Serrano -envuelto en la polémica por las concesiones- descartó tener injerencia en las movilizaciones y garantizó estar ajeno a ellas.



Reforma se convirtió en estacionamiento por más de 9 horas/LUIS BARRERA



**CLAUDIA
SHEINBAUM**

JEFA DE GOBIERNO

**(Los taxistas)
Están enojados
porque el gobierno
ha realizado
acciones para
acabar con la
corrupción"**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



8 OCT 2019

Página: 10

Sección: _____

Fecha: _____



Sheinbaum:
en los últimos
tres meses ha
hablado más
de 20 reunio-
nes con los lí-
deres

EL GCDMX ADVIERTE A TAXISTAS

PRÁCTICAS OPACAS, NO VOLVERÁN

Sheinbaum reitera que la
Semovi ha tomado varias
medidas para acabar con
la corrupción



PRACTICAS

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

10/conv

CIUDAD DE MÉXICO.— Ante la marcha de taxistas en diversas calles de la capital, el Gobierno de la Ciudad de México informó que la Secretaría de Movilidad ha tomado varias medidas para acabar con la corrupción en diversos trámites relacionados con concesiones de taxis, como es la

ATRÁS

• Funcionarios de la anterior administración son quienes están atrás de las marchas y manifestaciones

digitalización de la Revista y con ellas el cierre de los centros El Coyol y La Virgen.

Adicionalmente, ya está disponible la primera fase de una aplicación telefónica gratuita para taxistas en la Ciudad de México, la cual estará lista a finales de este año, con la finalidad de cerrar la brecha entre los servicios de aplicación y las concesiones de taxis.

GESTOR

• Los líderes de taxistas, fungían como gestores de sus representados en la administración pasada, para embolsarse miles de pesos

Anunció que la mesa de diálogo con trabajadores del volante siempre ha estado abierta, pero no puede regresarse a prácticas opacas que benefician a unos cuantos y que afectan a la mayoría de los taxistas y a sus usuarios.

Para atender sus solicitudes, el Gobierno de la Ciudad ha realizado en los últimos tres meses más de 20 reuniones con diferentes liderazgos del Movimiento Nacional Taxista, a través de distintos funcionarios de la Secretaría de Movilidad, incluido el titular de la dependencia.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, se concentró en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, para estar al tanto personalmente de la marcha de los taxistas del Ángel de la Independencia al Zócalo.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

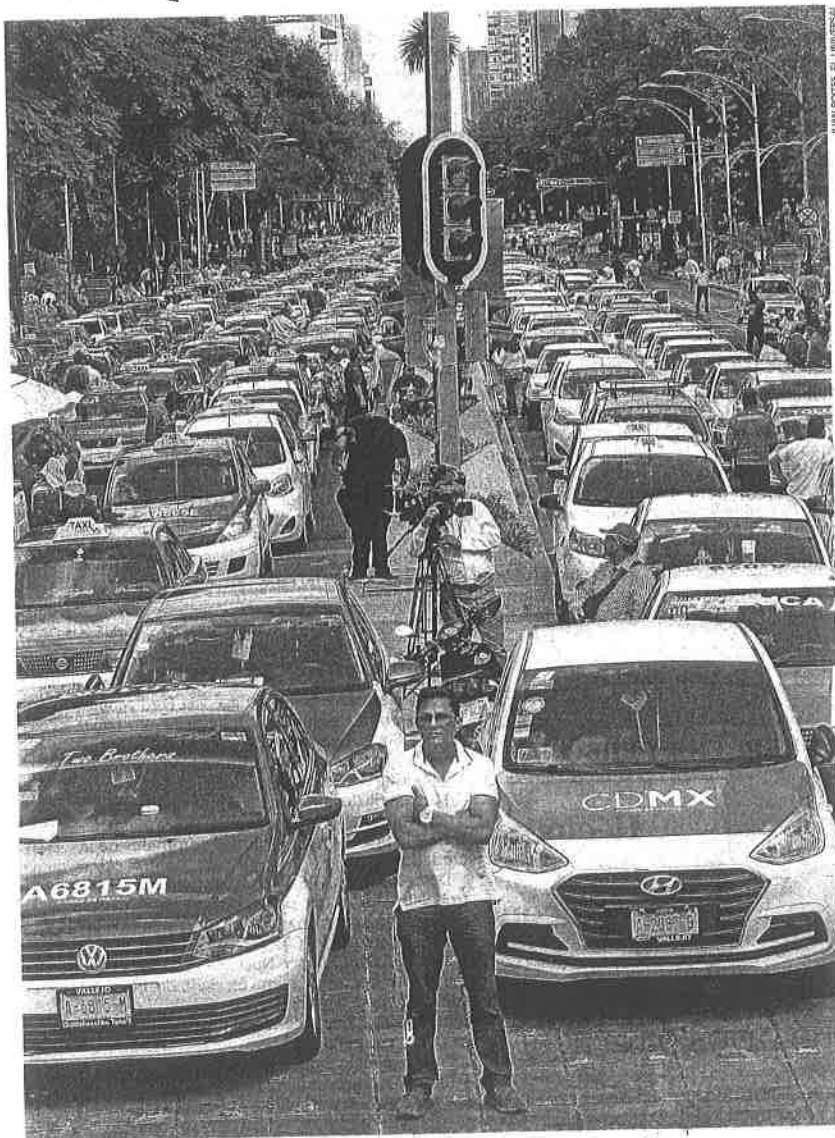
Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

8 OCT 2019

DESQUICIAN LA CDMX POR 12 HORAS



Cumplieron su amenaza. Alrededor de mil 238 integrantes del Movimiento Nacional Taxista bloquearon por más de 12 horas las principales vialidades para manifestarse contra Uber, Cabify y Didi. Tras dialogar con autoridades, levantaron el plantón y se comprometieron a no realizar más marchas. El gobierno indicó que revisará la legalidad de las aplicaciones. A20 ~/



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

24

9 OCT 2019

Página:

Sección:

Fecha:

Taxistas asfixian por 12 horas la Ciudad

● Arman mesa de diálogo con autoridades; prometen no más manifestaciones

● Despliegue de policías de Tránsito, insuficiente para agilizar vialidades

● En Av. Central se registra conato de pleito entre capitalinos y marchistas



principal punto de reunión de los manifestantes fue el Ángel de la Independencia, donde cientos de unidades de alquiler se estacionaron sobre Paseo de la Reforma y alrededor de la glorieta.

LUIS ENRIQUE BARRERA, EL UNIVERSAL



Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____



ARMANDO MARTÍNEZ. EL UNIVERSAL

En el poniente de la Ciudad cerraron por cerca de siete horas la autopista México-Toluca y la Supervía Poniente, provocando largas filas de autos.



ESPECIAL

Los líderes del Movimiento Nacional Taxista se reunieron con autoridades capitalinas, mexiquenses y federales en la Secretaría de Gobernación.

Los taxistas cumplieron su amenaza y durante más de 12 horas asfixiaron el tránsito en la Ciudad de México por los cuatro puntos cardinales, provocando que los automovilistas se quedaran atorados por largas horas, se afectara el servicio de transporte público y la gente tuviera que caminar por kilómetros para llegar tarde a sus destinos.

A partir de las 5:20 horas alrededor de mil 238 integrantes del Movimiento Nacional Taxista (MNT) salieron a las calles para inconformarse por la competencia desleal que les representan empresas como Uber, Cabify o DiDi.

En el poniente cerraron la autopista México-Toluca y la Supervía Poniente por cerca de siete horas, provocando largas filas de autos. En la zona de Santa Fe era imposible circular; incluso el tránsito dio pie, según diversas denuncias en redes sociales, a robos a automovilistas.

Al norte de la capital, avenida Insurgentes se cerró cuando los taxistas comenzaron a marchar alrededor de las 7:00 horas, mientras que el dispositivo de vialidad que implementaron las autoridades resultó insuficiente para agilizar la vía.

En Periférico, División del Norte, las calzadas Xochimilco y Tlalpan, en la zona sur, el claxon de los vehículos sonaba sin cesar, producto de la desesperación que imperaba.

En el oriente, vialidades como calzada Ignacio Zaragoza, Ermita Izta-palapa (en su conexión con el puente de la Concordia) y avenida 608 eran imposibles de pasar por la manifestación, que incluso se dio en las terminales 1 y 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México; además de que sobre avenida Central se dio un conato de enfrentamiento entre usuarios de transporte público y los inconformes.

En total, la Secretaría de Seguri-



Página:

Sección:

Fecha:

dad Ciudadana reportó 30 vialidades afectadas y en 15 de ellas se registraron grandes concentraciones.

El principal punto de encuentro fue el Ángel de la Independencia, que se cerró por la concentración de cientos de unidades de alquiler.

Con este caos se inició el secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, quien dijo que no enfrentarían a los taxistas; mientras que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, expuso en un video que sólo 0.4% generaron el problema y que su gobierno está abierto al diálogo y no cederán en el combate a la corrupción que beneficiaba a algunos: "La ciudadanía quiere taxis derechos, no quiere corrupción".

En la columna de la Independencia, los operadores del volante demandaron una reunión con la Secretaría de Gobernación para zanjar la problemática, misma que se dio alrededor de las 13:00 horas con el subsecretario de Gobierno, Ricardo Peralta; la secretaria de Gobierno capitalino, Rosa Icela Rodríguez, y otros funcionarios.

En más de cuatro horas de negociación las partes convinieron en establecer una mesa de negociación para definir si el servicio que presentan las aplicaciones es legal y, en caso ser así, buscar que exista una competencia leal; con esa promesa los inconformes se comprometieron a no realizar más marchas.

Para las 18:00 horas liberaron las vialidades que tuvieron asfixiadas con miles de automovilistas que padecieron el caos. ● **Con información de Salvador Corona, Héctor Cruz, Emilio Fernández y Suzzete Alcántara**



GALO CÁÑAS, CUARTOSCUIRO

Avenida Insurgentes Norte se cerró cuando los taxistas comenzaron a marchar cerca de las 7:00 horas.



ARMANDO MARTÍNEZ, EL UNIVERSAL

La protesta llegó hasta el interior del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.



8 OCT 2019

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

PANORAMA

1,238

CONDUCTORES participaron en la protesta en la CDMX.

500

POLICÍAS realizaron labores para agilizar el tránsito.

30

VIALIDADES primarias de la capital del país se vieron afectadas.

15

CALLES son las que registraron más problemas y tiempo de bloqueo.

4.5

HORAS duró la negociación entre dirigentes del MNT y funcionarios.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

MILENIO

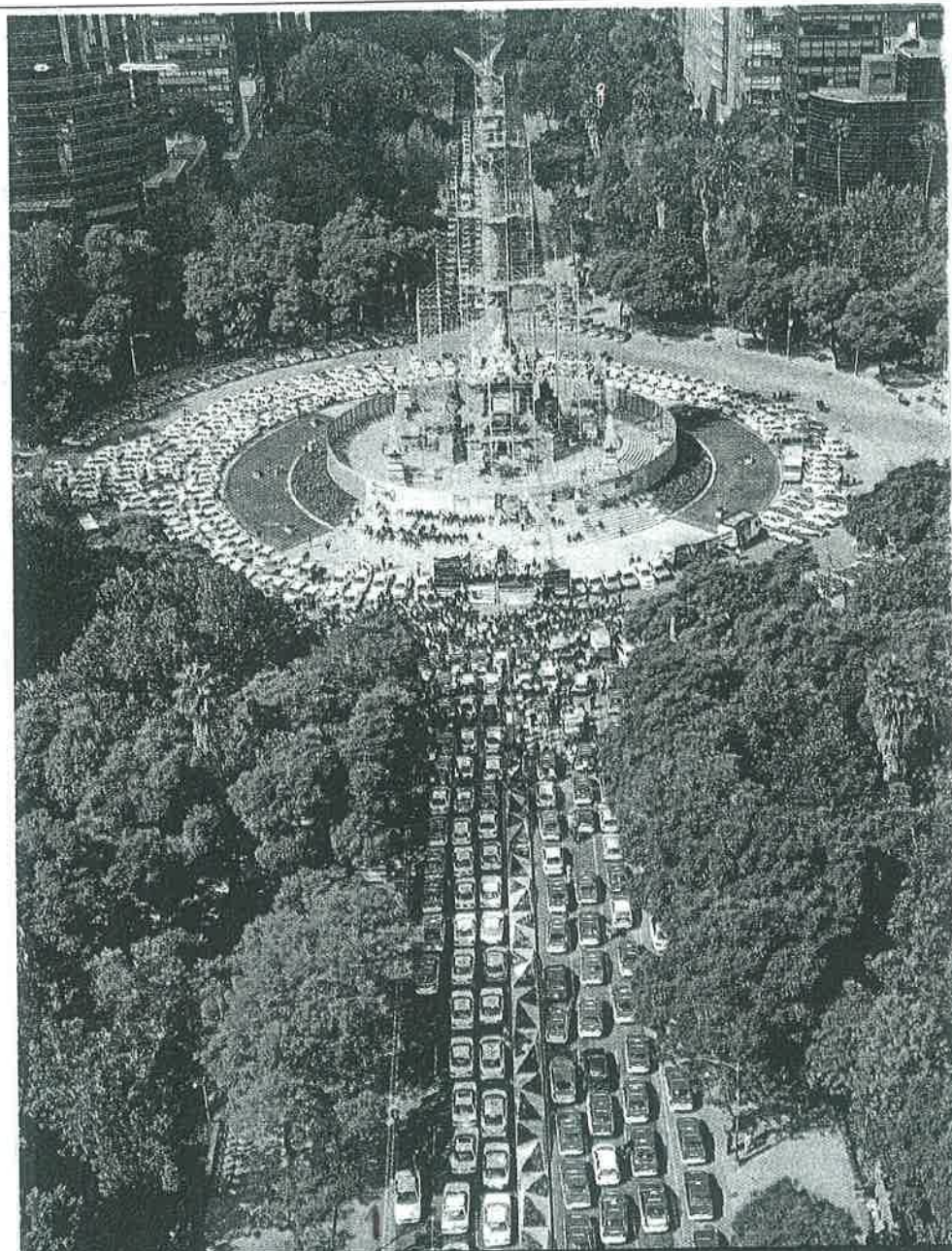
Página:

118

Sección:

Fecha:

8 OCT 2019



Caos. Pactan taxistas y prometen no más cierres

Luego de entre siete y 12 horas de bloqueos en la México-Toluca, el aeropuerto capitalino, Paseo de la Reforma y al menos 10 entidades, los choferes llegaron a un acuerdo con Gobernación para revisar la legalidad de las apps de transporte y homologar las condiciones. ALFREDO ESTRELLA/AFP PAG.18 Y 19



Taxistas desquician CdMx por 12 horas

Negociación. Pactan con Segob revisar legalidad de servicio de transporte por app, integrarse a modernización y homologar condiciones; prometen frenar protestas

REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

Los taxistas cumplieron su amenaza. Con bloqueos en las principales avenidas de la capital del país y manifestaciones en al menos 10 estados más, que desquiciaron el tránsito por 12 horas, obligaron a la Secretaría de Gobernación a instalar una mesa de diálogo que les ofreciera una solución inmediata a sus demandas.

Y lo lograron. Su única consigna fue exigir condiciones iguales de trabajo entre los taxis tradicionales y las plataformas digitales de transporte, como Uber y Cabify. Además, demandaron una ruta de trabajo, pues llevaban cuatro meses reuniéndose con funcionarios federales y no se obtuvo ningún acuerdo.

Con esa bandera fue que marcharon por las principales ciudades, pero en la capital del país estrangulaban avenidas principales, zonas económicas y financieras y puntos estratégicos como el aeropuerto.

La movilización inició a las 6 horas y en algunos sitios como

el Ángel de la Independencia, en Paseo de la Reforma, se extendió hasta por 12 horas generando caos vehicular, interrupciones en el transporte público y miles de afectaciones a capitalinos.

Otra de las zonas que se paralizó fue Santa Fe, donde los contingentes de taxistas se manifestaron en avenida Vasco de Quiroga, el puente de los Poetas y, de manera parcial, en la autopista Toluca-México.

Otro grupo se colocó sobre Insurgentes Norte, a la altura de Puente de Alvarado, una ca-

En la manifestación solo participó 0.4% de choferes: Sheinbaum

ravana se desplazó por Viaducto Río Piedad y otro más por calzada de Tlalpan.

También ocasionaron severos problemas en la autopista México-Pachuca, la calzada Ignacio Zaragoza y en la avenida Central.

En tanto, en el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México, los taxistas realizaron bloqueos por al menos cuatro horas afectando a miles de viajeros que intentaban llegar a las terminales 1 y 2. Los manifestantes amagaban con mantener su protesta por más tiempo e incluso instalaron casas de campaña.

La protesta en este punto generó caos vial en Circuito Interior y los principales afectados fueron los pasajeros que llegaban a CdMx o que debían abordar un vuelo. Ante ello, se instaló un operativo para transportar a los pasajeros.

Así fue que cerca de las dos de la tarde, la ciudad estaba cubierta de manifestantes por todos los flancos. La Secretaría de Seguridad reportó que mil integrantes del Movimiento Nacional Taxista participaron en los bloqueos.

Los otros medios de transporte, como Metro y Metrobús, estaban saturados, e incluso en la Línea 7 del MB el tránsito fue lento, porque las unidades circularon por la lateral.

El acuerdo

Mientras seguían extendiéndose los bloqueos, los líderes de taxistas se reunieron con el subsecretario de Gobernación, Ricardo



LAS CLAVES

Boicot

Usuarios de Twitter contraatacaron con el hashtag #Unasemanasintaxis, con el cual pedían boicotear el servicio concesionado.

Guardan silencio

Ninguna de las aplicaciones contra las que protestaron miles de taxistas se pronunciaron.

Trabajo normal

Hubo taxistas que no se sumaron a la protesta y que operaron de manera normal en Ciudad de México.

Peralta, quien informó en conferencia de prensa los acuerdos para terminar con la movilización de transportistas.

Tras el encuentro de cuatro horas en el Palacio de Cobián, se convino crear un grupo jurídico que buscará determinar si los servicios de transporte de pasajeros vía app operan de manera legal en el país, y si lo son, buscarán integrarse a aplicaciones.

También buscan homologar las condiciones en todo el país para que el transporte vía app y los taxistas operen en igualdad de condiciones y los conductores se comprometieron a no realizar más manifestaciones públicas ni bloqueos.

A su vez, el gobierno de Ciudad de México informó que pidió la intervención de la Secretaría de Gobernación, debido a que no podían atender las demandas de taxistas de otros estados que también se manifestaron en calles de la capital.

Además, enumeró acciones que ha realizado para mejorar las condiciones de trabajo de los taxistas tradicionales como acabar con la corrupción en diversos trámites relacionados con concesiones de taxis y el desarrollo de la primera fase de una aplicación telefónica gratuita para taxistas.

Además, Ángel Morales, representante del Movimiento Nacional Taxistas, refrendó su compromiso de no realizar bloqueos mientras analizan las legalidad de las apps con autoridades y dijo que tenían tres meses en negociaciones que no daban resultados.

“Hay molestia”

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, minimizó la protesta de taxistas que

desquicio por unas horas la zona metropolitana y aseguró que solo participó 0.4 por ciento del universo de taxis capitalinos.

Atribuyó la movilización a la molestia que tienen algunos de los concesionarios de transporte público por las acciones que se han implementado para acabar con la corrupción y garantizar calidad y seguridad en el servicio.

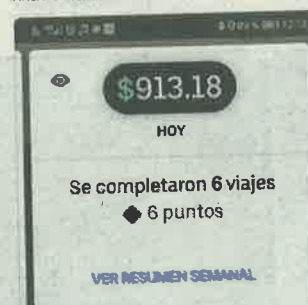
Frente a ello aseguró que a pesar de la apertura que tendrá el Gobierno de la Ciudad de México, el combate al coyotaje y a la corrupción no son negociables;

Beneplácito.

Chofer de app aumentó sus ganancias

Un conductor de Uber manifestó en Twitter su beneplácito ante la protesta que taxistas, porque gracias a ello tuvo más trabajo: “Gracias por sus marchas; atentamente: Uber, Cabify, Beat y anexas”, escribió un chofer de estas apps, quien además mostró que hasta las 13:56 horas ya había completado ocho viajes para un total de mil 93 pesos ganados.

Gracias por sus marchas ante: UBER CABIFY DIDI BEAT ANEXAS #Taxistas ¡AJAJA!



por lo que garantizó que no se regresará a las prácticas opacas que solo beneficiaban a unos cuantos.

“La ciudad quiere taxis derechos y taxis seguros y lo que no quiere es corrupción”, sentenció al destacar que 99.6 por ciento de los taxis ya se han pronunciado por las medidas adoptadas hasta el momento.

Despliegue nacional

Aunque sin tanta potencia como en la capital, los taxistas de al menos 10 estados también tomaron las calles de diferentes entida-

des y bloquearon los accesos de las terminales aéreas en protesta por “los beneficios” con que operan las unidades con aplicación. En el Estado de México los taxistas bloquearon desde las primeras horas de la mañana la caseta México-Pachuca, así como en La México-Toluca.

En la Avenida Central otro grupo de taxistas realizó bloqueos intermitentes frente al Metro Nezahualcóyotl, donde incluso se presentaron conatos

de riña con los automovilistas. En Michoacán, centenares de taxista exigieron frenar a Uber y unidades pirata.

Mientras que en Chiapas, taxistas y colectiveros de Tuxtla Gutiérrez marcharon en la capital del estado. En Veracruz, el Movimiento del Transporte Multimodal, advirtió que realizará “cacerías” o “redadas” contra unidades por app.

Otros estados donde hubo protestas fueron Nuevo León, Guanajuato, Baja California Sur y Guerrero.

Con información de: Jorge Almazán, Pedro Domínguez, Karina Palacios, Jocelyn Estrada, Abraham Jiménez, Isabel Zamudio, Heriberto Santos, César Cubero, Lauro Galicia, Janett Ruiz, Margarita Rojas, César Velázquez y Javier Trujillo



Página:

1118

Sección:

Fecha:

Arterias bloqueadas

Estas fueron las vías con mayores afectaciones en las más de 12 horas de manifestaciones.



FUENTE: MILENIO • GRÁFICO: Alfredo San Juan

1 Decenas de unidades estacionadas alrededor del Ángel y sobre Reforma. ALFREDO ESTRELLA/AFP

2 Ciudadanos caminaban para buscar otra alternativa para transportarse. ARIANA PÉREZ

3 Pasajeros caminaron con su equipaje para ingresar o salir del AICM. SUSANA MOSCATEL

4 Dirigentes del Movimiento Nacional de Taxistas durante un mitin sobre Reforma. ARIANA PÉREZ

5 Un chofer camina entre los taxis hacia la Diana. ARACELI LÓPEZ

6 En la protesta usaron pancartas contra las apps para transportar pasajeros. ARACELI LÓPEZ



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

LA
CRÓNICA DE HOY

Página:

8

Sección:

met

Fecha:

8 OCT 2019

Taxistas estrangularon la capital... para atacar a Uber, Cabify y Didi



Cientos de taxistas que se oponen al servicio de Uber, Didi y Cabify, vía aplicaciones, bloquearon ayer durante más de 10 horas las entradas y zonas claves de la Ciudad de México, así como los accesos a las terminales 1 y 2 del aeropuerto capitalino. Por la tarde, tras cuatro horas de diálogo en la Secretaría de Gobernación, líderes del Movimiento Nacional de Taxistas anunciaron el acuerdo de no realizar más bloqueos a cambio de la integración de grupos jurídicos para revisar la legalidad de dichas aplicaciones. (Mariana Martell) 8

Colapsan taxistas la CDMX

❖ Se oponen al servicio de Uber, Cabify y vehículos de alquiler mediante aplicación; acuerdan con Segob no más bloqueos y mesas de trabajo; Sheinbaum se asombra con actitud de concesionarios

[Mariana Martell]

Taxistas que se oponen al servicio de Uber, Cabify y vehículos de alquiler mediante aplicación, bloquearon ayer los accesos a las terminales 1 y 2 del Aeropuerto capitalino, además de que cerraron el Paseo de la Reforma, a la altura del Ángel de la Independencia, Insurgentes, Viaducto, Indios Verdes, Periférico, Ignacio Zaragoza, Ermita Iztapalapa y vialidades primarias en Santa Fe.

Todo lo anterior desquició el tránsito vehicular durante toda la mañana y parte de la

tarde, pues el bloqueo se prolongó por más de 10 horas.

Los taxistas también bloquearon el segundo piso de Periférico a la altura de Barranca del Muerto con dirección a Viaducto, Avenida Central, a la altura del Metro Nezahualcóyotl, y las casetas en la carretera México-Toluca y México-Pachuca.

Debido a ello, hubo miles de personas que no pudieron llegar temprano a su trabajo, escuela o destino, mientras que a otros los regresaron a sus casas por llegar tarde. Quienes fueron precavidos, dejaron sus autos en casa y viajaron en transporte público por lo que el Metro registró una mayor afluencia y conductores. El Metrobús registró afectaciones en las líneas 1, 5 y 7, así como en la línea 4, que suspendió su servicio con dirección a la

terminal 1 y 2 del AICM.

Ignacio Rodríguez, vocero nacional del Movimiento Nacional de Taxistas (MNT) y presidente de la delegación en la CDMX, explicó que los bloqueos del día de ayer fueron resultado de la omisión y la protección que las autoridades le han dado a las aplicaciones 'piratas' internacionales y señaló además que debido a ello cerca de 700 mil taxistas a nivel nacional han resultado afectados desde hace cinco años.



Página:

8

Sección:

MNT

Fecha:

8 OCT 2019

En respuesta la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo desconocer el motivo de las protestas de los taxistas, puesto que, indicó, se realizan mesas de trabajo donde se están tocando y analizando sus demandas.

ción sea regulado.

Aproximadamente cien unidades de las empresas Yellow Cab y Nueva Imagen impidieron el acceso en las puertas 5 y 6 causando molestias entre nacionales y extranjeros que tenían vuelos programados. La línea 4 del Metrobús suspendió el servicio en dirección a la terminal 1 y anunció por medio de redes sociales que debido a la presencia de manifestantes sólo brindaría transporte a la terminal 2, se pidió a los usuarios tomar previsiones. Debido a ello se podía observar a decenas de personas con mochila al hombro y arrastrando maletas buscar la manera de

entrar o salir del AICM a pie.

Las afectaciones provocaron que varias personas perdieran sus vuelos y en general la zona se convirtiera en un desastre.

En apoyo a esta situación, la aerolínea Interjet informó que los pasajeros afectados por la protesta de taxistas tendrían la



Los taxistas tomaron vialidades primarias desde las 7:00 horas.

la opción de poder cambiar fichas de boletos sin costo alguno.

NEGOCIACIÓN. Alrededor de las 15:00 horas una comisión de 30 taxistas integrantes del MNT llegó a la Secretaría de Gobernación para dialogar y expresar a los funcionarios su inconformi-

Por más de 10 horas bloquearon Reforma, Insurgentes, Viaducto, Indios Verdes, Periférico, Ignacio Zaragoza, Ermita; vialidades primarias en Santa Fe y las terminales 1 y 2 del Aeropuerto

LÓCURA EN EL AEROPUERTO. El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México permaneció bloqueado durante cinco horas. Desde el mediodía taxistas concesionarios bloquearon el acceso a la terminal 1 y 2 exigiendo al gobierno federal y local que el servicio de transporte por aplica-



8 OCT 2013

Página:

8

Sección:

net

Fecha:

dad contra las aplicaciones de transporte.

El subsecretario de Gobierno, Ricardo Peralta, informó que se acordó suspender los bloqueos en vías de comunicación y establecer una ruta jurídica para que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como autoridades del Estado de México y la CD-MX puedan determinar si son legales o no los servicios que proporcionan transporte mediante aplicaciones. Si se determina que el uso de estas aplicaciones es legal se deberá crear una aplicación en la que estén integrados todos los taxistas, incluyendo a los in-

tegrantes del Movimiento Nacional Taxista. Todo ello para asegurar la igualdad entre servicios en todas las entidades y municipios, para que se pueda ejercer el transporte público y privado en igualdad de competencia.

ASALTOS. Automovilistas afectados por los bloqueos y manifestaciones del Movimiento Nacional de Taxistas fueron asaltados. A través de redes sociales los usuarios reportaron los incidentes.

"Me reportan mis estudiantes de la Universidad que además de estar atrapados en el inmenso nudo vial que hay en Santa Fe, están asaltando auto por auto.", publicó Antonio Tenorio.



De acuerdo con los inconformes, han sido afectados más de 700 mil taxistas con la llegada de aplicaciones móviles que ofrecen el servicio.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página:

1/4

Sección:

Fecha:

8 OCT 2019

¡CAOS!

Bloquearon los accesos al AICM,
Paseo de la Reforma y otras im-
portantes vialidades / FOTOS: SERGIO
VÁZQUEZ Y LUIS A. BARRERA



**MILES DE TAXISTAS
COLAPSAN LA
CIUDAD DE
MÉXICO, AL
MANIFESTARSE EN
CONTRA DE LOS
SERVICIOS DE
APLICACIÓN** Pág. 3





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

24

Página:

1/4

Sección:

Fecha:

8 OCT 2019



El servicio de Metrobús fue interrumpido de manera intermitente / FOTO: SERGIO VÁZQUEZ

PIDEN LA INTERVENCIÓN DE AMLO

Desquician taxistas la CDMX

HILDA ESCALONA

Exigen diálogo directo con Sheinbaum y que cumpla promesa de campaña; se pronuncian contra las empresas extranjeras que brindan el servicio vía apps

De nueva cuenta, taxistas concesionados de la Ciudad de México, del Estado de México y de 27 estados de la República desquiciaron la capital del país para manifestarse contra el servicio que brindan vehículos particulares a través de aplicaciones telefónicas.

Dirigentes que tomaron el micrófono aprovecharon para decirle a la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum que, si su titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous, no da el ancho, que renuncie.

El vocero del Movimiento Nacional Taxista, Ignacio Rodríguez, aclaró que ya no están dispuestos a hablar con intermediarios pues buscan que sea la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo quien los atienda

de manera directa para solucionar el problema. "Nacho" cómo los agremiados lo conocen subió al templete que fue colocado desde las 5:00 de la mañana de ayer lunes en las inmediaciones del Ángel de la Independencia para dirigir en mensaje central de la marcha bloqueo sobre los carriles centrales del Paseo de la Reforma.

A las 10:30 horas tomó la palabra y aseguró tajante que permanecerían en el Ángel de la Independencia hasta que su voz fuera escuchada tanto por las autoridades locales como federales.

De manera simbólica, taxistas quemaron copias de las 35 mil concesiones que les fueron negadas a los trabajadores del volante del Movimiento Nacional Taxista, uno a uno arrojaron copia de las placas a un bote de metal en donde los papeles ardieron con el fuego.

Otros taxistas, al menos tres, se crucificaron debajo del templete mientras "Nacho", daba el posicionamiento oficial de los trabajadores del volante.

Rodríguez pidió a la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, que se aplique la ley contra las empresas extranjeras que brindan el servicio de taxi a través de apli-



8 OCT 2018

Página:

1/4

Sección:

Fecha:

caciones. "Esperamos que esto sí lo entienda la jefa de gobierno porque atentan contra la economía de los mexicanos".

Lo anterior fue comentado por el vocero después de que Sheinbaum Pardo comentó el domingo pasado que no entendía el motivo de la manifestación si hubo siempre mesas de diálogo.

Queremos que se aplique la ley en contra de las empresas extranjeras que brindan el servicio de taxis a través de aplicaciones, esperamos que esto sí lo entienda la jefa de gobierno porque atentan contra la economía de los mexicanos".

Rodríguez solicitó la intervención del Presidente Andrés Manuel López Obrador para revolver el problema que tienen los ta-



Quemaron en un bote de metal las copias de las 35 mil concesiones que les fueron negadas al Movimiento Nacional Taxista /FOTO: SERGIO VÁZQUEZ

xistas en la ciudad y en el país entero, pues afirmaron que en Sonora los taxis concesionados prácticamente ya no existen.

"Lo que hacen estas aplicaciones extranjeras es un atentado contra la economía de los mexicanos ya que además de delinquir, el 25 por ciento de los recursos que obtienen de forma ilegal se los llevan a otros países sin pagar un peso al fisco de México".

El vocero detalló que a las empresas extranjeras, las autoridades les facilitan las condiciones para que operen ilegalmente.

Sobre las mesas de diálogo en el gobierno capitalino, el vocero afirmó que sólo los han escuchado pero nada les han resuelto en contar de las aplicaciones extranjeras.

"Saben que son ilegales, el propio Andrés Lajous así lo manifestó antes de ser Secretario de Movilidad y hoy parece que se les olvidó, la propia Claudia Sheinbaum así lo reconoció cuando andaba en campaña y le hemos recordado sus palabras frente a la sede del gobierno capitalino".

El vocero pidió una disculpa a la ciudadanía por no avisar sobre los lugares de

salida de los taxistas, pero afirmó que lo hicieron así para poder llegar hasta el Ángel de la Independencia sin que nadie se los impidiera. En entrevista posterior dijo que en la concertación participaron al menos 10 mil taxistas y hasta las 9:30 de la mañana contabilizaron mil 238, principalmente del Estado de México.

Ellos llegaron desde diferentes puntos y afectaron de manera parcial vialidades como Avenida Central y Hank González a la altura del Metro Nezahualcóyotl; Reforma y Flores Magón; Reforma frente al Auditorio Nacional; Insurgentes y Alzate.

Además de la carretera México-Toluca y Echánove; Vasco de Quiroga y Juan Salvador Agras; Río Piedad y Avenida 8, a la altura del Metro Puebla; Tlalpan y General Anaya; Avenida San Juan de Aragón, a la altura del Metro Martín Carrera.

Así como Carlos Lazo y Avenida de los Poetas; Calzada Xochimilco Tulyehualco, Colonia Barrio Xaltocan; Avenida 608 y Francisco Morazán y Puente la Concordia, en el cruce de Ermita Iztapalapa y Zaragoza.



Llegan a pie al trabajo por caos en CDMX

• Por Iván Mejía

ivan.mejia@razon.com.mx

LA MANIFESTACIÓN en rechazo al servicio de transporte privado a través de aplicaciones móviles que el Movimiento Nacional de Taxistas anunció, ayer se convirtió en un dolor de cabeza para cientos de capitalinos por el caos vehicular, los bloqueos en avenidas principales y los accesos al aeropuerto capitalino, este último afectado doblemente con las protestas en días anteriores por policías federales.

A las 05:20 horas más de mil 200 taxistas se concentraron en diversos puntos de la ciudad como en el Ángel de la Independencia para bloquear Reforma, donde oficinistas optaron por usar bicicletas, patines motorizados y patinetas para llegar a tiempo. Además bloquearon las autopistas México-Puebla, México-Cuernavaca, México-Querétaro y México-Toluca. En esta última colapsaron Santa Fe, en Avenida de los Poetas y en la Glorieta del Parque Vehicular de Quiroga-Santa Fe, lo que ocasionó que los afectados caminaran.

Otro contingente impidió el acceso al aeropuerto en las dos terminales, colocando incluso dos casas de campaña en la T1.

Ante las afectaciones el Metro fue el transporte por el que más personas optaron para evitar quedar varados en las movilizaciones de transportistas de Zacate-

SALEN HORAS

antes de casa, pero no esquivan protestas; instalan casas de campaña en el AICM; mil 200 conductores colapsan cruces

"LA RESPONSABILIDAD es compartida, entre las autoridades que no le dieron el seguimiento de manera oportuna y nosotros que nos vimos obligados a tener que manifestarnos"

Bersaín Miranda

Líder del Movimiento Nacional de Taxistas

"LA DESESPERACIÓN nos nubla el pensamiento y nos lleva a hacer acciones como las que tuvimos. De antemano ofrecemos una disculpa porque sabemos que los molestamos mucho"

Ángel Morales

Tesorero del Movimiento Nacional de Taxistas

cas, Michoacán, Quintana Roo o Edomex, en 21 puntos de la CDMX, según reportó la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

La familia Fuentes, que todas las mañanas viaja en su auto de Pachuca a la colonia Condesa para ir a la escuela y al trabajo, esta vez optó por salir una hora antes de lo que acostumbran. Así llegó a Indios Verdes, pero ante la contingencia, el Metro se saturó y el abordaje de los trenes tardó más de lo acostumbrado, 20 minutos.

Sin embargo, hubo otros afectados como América, quien vivió un doble martirio para llegar a su trabajo. La joven de 25 años se trasladaba al AICM cuando la combi en que viajaba quedó varada en Avenida Central, donde un grupo había

◦ el dato

Claudia Sheinbaum advirtió que su Gobierno está abierto al diálogo, pero debe quedar claro que el combate a la corrupción no es negociable.



8 OCT 2019

Página:

3

Sección:

Fecha:

El saldo de la megaprotesta

2 Meses es el plazo que dan para concluir la nueva *app* de transporte.

4 Accesos a la ciudad estuvieron paralizados por los manifestantes.

9 Entidades rechazan la operación del servicio privado de transporte.

20 Reuniones se han realizado con el sector, reporta el GCDMX.

25 Avenidas o más resultaron afectadas por los cortes a la circulación.

240 Minutos aproximadamente duró el encuentro en la Segob.

bloqueo el paso, por lo que decidió bajar y tomar un bicitaxi para brincar el cerco, pero conforme se acercaba al AICM, encontró otro conflicto: también estaba bloqueaban el acceso principal. Para entonces ya habían pasado más de tres horas desde que salió de su casa. La joven tuvo que ser auxiliada por una unidad de Tránsito para llegar a la Terminal 1, donde labora en un negocio de donas.

Por la noche la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum indicó que en la protesta participó apenas el 0.4 por ciento del total de los concesionarios, y advirtió: "no volveremos a prácticas opacas que benefician a unos cuantos y que afectan a la mayoría de los taxistas y a sus usuarios".



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

metro

8 OCT 2019

Página:

12/13

Sección:

Fecha:

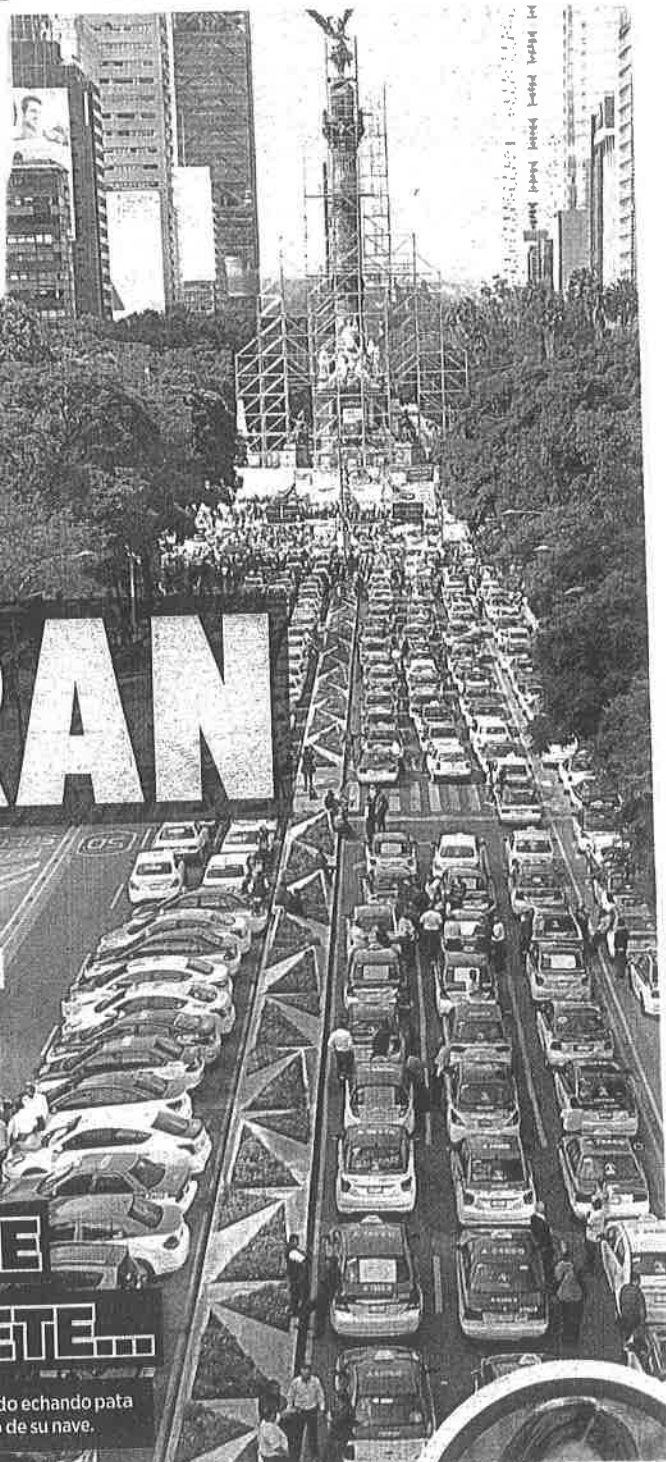
UNOS LO PARAN

ARREMETEN TAXISTAS
CONTRA APLICACIONES
Y DESQUICIAN LA CIUDAD 12 A 14



Y ESTE LO METE...

■ Un taxista fue exhibido echando pata con una mujer a bordo de su nave.





Página:

12/13

Sección:

Fecha:

8 OCT 2019

UN DESMA...

AMALLELY MORALES, ARTURO SÁNCHEZ
Y ANTONIO BARANDA

12-13

No era su intención, pero lo hicieron. Integrantes del Movimiento Nacional de Taxistas desquiciaron ayer la Ciudad por 12 horas, ante el enojo del Gobierno y de los capitalinos.

Fue planteada como "una rodada" que afectaría, dijeron, lo menos posible a la ciudadanía, peleando por un piso parejo que ha dejado a los concesionarios fuera de toda competencia justa.

Desde las 6:00 horas la "rodada" escaló a un despliegue mayor en un ejército de taxis que, aunque eran sólo el 0.4 por ciento del total de concesionarios, desquició las principales avenidas y a la gente.

"¿Es que hasta ahora se dan cuenta que están perdiendo dinero? Ofrecen un mal servicio, alteran los taxímetros, y además nos afectan no sólo a los empresarios, sino a todos los que no pueden llegar por sus bloqueos", aseguró Adriana Zazueda mientras sus ojos recorrían su restaurante vacío, en medio del bloqueo de Paseo de la Re-

forma, frente a la Diana Cazadora.

Metros más adelante, Daniela Martínez, una oficinista, llegaba dos horas tarde a su trabajo, mientras escuchaba a los taxistas que, en el Ángel de la Independencia arremetían en contra del Gobierno de la Ciudad.

Por su parte, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acusó que la razón por la cual taxistas realizaron bloqueos en la Ciudad de México fue porque están molestos ante las acciones del Gobierno capitalino para terminar con la corrupción en el transporte.

En un video difundido en sus redes sociales, aclaró que los transportistas que marcharon representan sólo el 0.4 por ciento del total de operadores que prestan servicio en la Capital.

Ayer, luego de cuatro horas de diálogo en la Secretaría de Gobernación, líderes del Movimiento Nacional Taxistas aceptaron no realizar más bloqueos durante la atención de sus demandas.

En la reunión participaron funcionarios de Comunicaciones y de los Gobiernos de la Ciudad de México y el Estado de México.

**PROTESTAN
TAXISTAS VS.
APLICACIONES;
GENERAN CAOS
EN LA CAPITAL**



tuit

Los usuarios mandemos a la chingada a estos taxistas (...) si yo quiero un uber; yo decido. Lo que quieren es su chinche monopolio de los líderes de taxistas y los méndigos políticos de morena -antes del pri-, que estan detras de esto.

@RamiroRivera17

650

taxis se movilizaron
en la Zona Metropolitana

105

mil concesiones de taxistas
hay en la Ciudad



■ En las inmediaciones del Metro, la gente batalló para hallar transporte.



8 OCT 2019

Página:

12/13

Sección:

Fecha:

De pesadilla

Las movilizaciones de taxistas contra aplicaciones causaron un caos desde temprano.

- Estados que participaron: CDMX, Edomex, Tlaxcala, Tabasco, Puebla, Guanajuato, Sonora, Chiapas, Zacatecas, Aguascalientes y Quintana Roo.
- Protestan contra Uber, Didi, Cabify, Beat, Easy Taxi, así como Jetty y todos los servicios que operen sin concesiones.
- Principales zonas afectas por caravanas y concentraciones:
 - 1. Paseo de la Reforma desde al Auditorio Nacional hasta Av. Hidalgo (excepto laterales)
 - 2. Tlalpan y General Anaya
 - 3. Carretera México-Toluca y Échanove
 - 4. Av. Central y Hank González
 - 5. Av. San Juan de Aragón a la altura del Metro Martín Carrera
 - 6. 20 de noviembre
 - 7. Terminal 1 del AICM
 - 8. División del Norte
 - 9. Supervía en Santa Fe, ambos sentidos, a la altura del Tec de Monterrey
 - 10. Segundo nivel del Periférico



TLALPAN

■ El tiempo de traslado se alargó hoy para miles de personas.



SANTA FE

■ La gente padeció el atorón dentro y fuera de sus autos.



MONTERREY Y CHAPULTEPEC

■ El tránsito se volvió muy pesado por los cierres a la circulación.



#Movilidad

Desquician la CDMX

Los taxistas tuvieron en jaque a la movilidad de la capital durante más de seis horas en protesta contra la falta de regulación de las aplicaciones móviles; incluso hubo reportes de asaltos en los embotellamientos

POR DAVID MARTINEZ

@famarizDavid

Con más de 10 mil vehículos y múltiples plantones y bloqueos, el Movimiento Nacional Taxista (MNT) protestó contra la falta de regulación y la "competencia desleal" de las aplicaciones telefónicas como Uber, Cabify y Didi, ocasionando caos en las principales vialidades e ingresos a la Ciudad de México.

Los taxistas denunciaron que viven en desventaja con las apps de movilidad, debido a que no están obligadas a pagar concesión ni sus operadores a acreditar un curso para obtener la licencia tipo B, pero en redes sociales, cientos de usuarios denunciaron lo inseguro e incómodo que es viajar en taxi.

Alrededor de las 07:00 horas, comenzaron los bloqueos en diversas arterias de la ciudad.

En el norte, cerraron al tránsito en Indios Verdes y Avenida Central; en el poniente, diversas

vialidades de Polanco y Santa Fe como Periférico a la altura de Barranca del Muerto y el Puente de los Poetas; en el centro cerraron Reforma a la altura del Ángel de la Independencia e Insurgentes; y en el sur Avenida Universidad y San Jerónimo.

Igualmente, se manifestaron en el Aeropuerto Interna-

cional de la Ciudad de México (AICM) y bloquearon los accesos a las dos terminales.

Esto provocó que cientos de capitalinos llegaran tarde a sus trabajo y escuelas, tránsito vehicular intenso en las vías alternas, incluso, en redes sociales hubo reportes de asaltos derivados de los embotellamientos.

De acuerdo con algunos usuarios de Twitter, en Santa Fe, en la zona de Puente de los Poetas, delincuentes aprovecharon que los automóviles estaban detenidos para asaltar a sus conductores.

Los taxistas mantuvieron los cierres vehiculares hasta las 13:00 horas como medida de presión para abrir el diálogo

tanto con autoridades federal como locales.

Posteriormente, recibieron una llamada de la oficina del subsecretario de Gobernación, Ricardo Peralta, para entablar el diálogo. En consecuencia, comenzaron a liberar las avenidas.

Gobierno llama al diálogo

El Gobierno de la Ciudad de México, que encabeza Claudia Sheinbaum, llamó al Movimiento Nacional Taxista al diálogo con las autoridades federales y afirmó que ha llevado a cabo acciones para que puedan competir con las aplicaciones.

"La Secretaría de Movilidad ha tomado varias medidas para acabar con la corrupción en di-



versos trámites relacionados con concesiones de taxis; como es la digitalización de la Revista y con ello el cierre de los centros El Coyo! y La Virgen (...). Además ya está disponible la primera fase de una aplicación telefónica gratuita para taxistas en la Ciudad de México la cual estará lista a finales de este año, con la finalidad de cerrar la brecha entre los servicios de aplicación y las concesiones de taxis", destacó el Gobierno a través de un comunicado.

Las autoridades añadieron que la mesa de diálogo siempre ha estado abierta con los taxistas pero no se puede regresar a prácticas opacas que afectan a la ciudadanía y al mismo gremio.

"Hemos solicitado a la Secretaría de Gobernación a que abra una mesa de diálogo para los manifestantes de otras entidades de la República que deberían realizar sus protestas en sus propios estados. En dicha mesa estará presente, por parte del Gobierno de la Ciudad, la Secretaría de Gobierno", señalaron



En campaña, Sheinbaum los apoyó; ayer los dejó

Cuando estuvo en campaña para obtener la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum prometió ayudar a los taxistas de la capital, ya que a su consideración no era "justo" el trato que recibían respecto a empresas como Uber, Cabify, Didi o Beat.

Ayer en redes sociales, usuarios pusieron de nuevo en circulación un video en el que la ahora mandataria ofreció un apoyo total a los conductores, pero con una declaración muy controvertida. >3

"Es una verdadera injusticia y una competencia desleal lo que han hecho con los taxistas de la Ciudad de México. ¡Maten Uber y otras empresas! Que generen una competencia con los taxistas que ellos tienen que seguir pagando los derechos, tienen que seguir pagando impuestos, y sin embargo las otras empresas no pagan absolutamente nada.

"Nos vamos a sentar con los taxistas de la ciudad para generar las mejores condiciones", dijo en ese entonces Sheinbaum Pardo.

Sin embargo, el domingo, luego de la advertencia que hicieran los conductores de vehículos concesionados de la megamanifestación que vulneró la ciudad por 12 horas, la jefa del Ejecutivo local declaró: "No entendemos el porqué de la movilización. Hay una mesa de trabajo abierta que ha sido corresponsable en escucharlos".

Por la noche, en un video compartido en sus redes sociales, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México señaló que los concesionarios de taxis que se manifestaron ayer sólo fueron el 0.4 por ciento del total registrado en la capital. Al respecto, indicó que los mismos se encuentran molestos por las acciones emprendidas por su gobierno contra la corrupción y la inseguridad.

—Redacción

"No entendemos el porqué de la movilización. Hay una mesa de trabajo abierta"

CLAUDIA SHEINBAUM
Jefa de Gobierno



TLALPÁN. Los taxistas avanzaron lentamente en dirección al centro de la ciudad, en una caravana de protesta.



SANTA FE. En la Avenida Carlos Lazo, un grupo de taxistas mantuvo en jaque a cientos de automovilistas.

Con cadena humana, liberan México-Toluca

el conx
Más de 100 policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), encabezada por Omar García Harfuch (quien vivió ayer su primera protesta masiva en la ciudad como titular del cargo) se concentraron en la carretera México-Toluca y formaron una cadena humana para liberar la vialidad, bloqueada por taxistas.

Alrededor de las 10:00 horas, más de 30 unidades de los trabajadores del volante fueron estacionadas sobre los carriles de dicha arteria, como una forma de mostrar su inconformidad por la presencia de aplicaciones de transporte privado por aplicación en México, como Uber y Didi.

Durante varias horas, las 30 unidades de taxi mantuvieron bloqueado el sitio a la altura de

la calle Carlos Echánove y no permitieron la circulación vehicular, ocasionando el enojo de cientos de automovilistas en una fila de varios kilómetros.

De hecho, en algún momento un tráiler intentó romper la barricada, sin conseguirlo, lo que provocó el enojo de los taxistas y la movilización de elementos de Tránsito de la Policía capitalina.

Al final, y ante la falta de apertura a la negociación por parte de los taxistas, los agentes liberaron un carril y formaron una cadena humana para protegerlo.

POSTURA DEL GOBIERNO

Por la noche, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, lanzó un posicionamiento en video.

“La ciudad vivió una serie de

bloqueos viales que afectaron a muchos capitalinos, éstos fueron hechos en realidad por el 0.4% del universo de taxis en la ciudad” (se estiman cerca de 120 mil taxis operando efectivamente en la ciudad).

Aseguró que quienes protestan están enojados “pues el Gobierno de la ciudad ha realizado acciones para acabar con la corrupción y mejorar la seguridad y calidad del servicio”.

Recordó que se ha digitalizado el trámite de la revista y la licencia tipo B, cerrando “los históricos centros de corrupción del Coyoacán y la Virgen”; además de la realización del padrón digital de operadores de unidades de transporte público, así como el desarrollo de una app gratuita para que se pueda pedir un taxi desde el celular. /JUAN BERMÚDEZ



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página:

21

Sección:

met

Fecha:

8 OCT 2019

Capitalinos estallan ante los bloqueos

- Siempre es lo mismo, uno paga culpas ajenas: afectado
- Una taxista se crucifica para exigir competencia leal



GALO CÁÑAS, CUARTOSCURO

Personas que debían llegar al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México pidieron el apoyo de la policía capitalina para que los acercara a la terminal y poder abordar sus respectivos vuelos.



6 OCT 2019

Página:

21

Sección:

met

Fecha:

**SALVADOR CORONA,
HÉCTOR CRUZ
Y DAVID FUENTES**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Justo a los pies del Ángel de la Independencia y de dirigentes del Movimiento Nacional de Taxistas (MNT) deambula Virginia Morales, quien se crucifica ante los ojos de los taxistas porque nadie escucha sus quejas.

CRÓNICA

Y mientras se alza una nube de humo, generada por la quema simbólica de concesiones de sus compañeros taxistas, doña Virginia explica que desde hace 36 años es trabajadora del volante “estoy a punto de perder mi unidad porque no tengo para gasolina ni refacciones”.

Al tiempo que el vocero nacional del MNT, Ignacio Rodríguez, lee desde lo alto del templete la situación que atraviesan los más de 160 mil taxistas en el país, a consecuencia de aplicaciones como Uber, Cabify y Didi, entre muchas otras, la señora muestra su tarjetón, por si alguien duda de su palabra.

“Soy taxista desde hace 36 años. Lo juro, aquí está mi tarjetón. Pago impuestos y cumplo con toda la norma que exigen las autoridades. No se vale que a esas empresas transnacionales le permita todo el Gobierno, sin cobrarles un solo peso para circular, y a nosotros nos exijan los cuernos de la luna”, señala con los ojos llorosos, y no porque el llanto hiciera presa de ella,

“Le pido que la señora [Claudia] Sheinbaum Pardo que nos escuche y dé solución a nuestras demandas. Ya no puedo más, de verdad, no tengo dinero ni para pagar la gasolina”

VIRGINIA MORALES

Taxista

sino por la gran cantidad de humo que sale del bote donde sus compañeros queman sus boletas.

Sin despegarse de la cruz de madera en la que decidió subir con la esperanza de que alguien la oiga, comenta: “Le pido que la señora [Claudia] Sheinbaum que nos escuche y dé solución a nuestras demandas. Ya no puedo, de verdad, no tengo dinero ni para la gasolina”, dice ahora sí a punto del llanto.

Jura que apoyará lo que decidan sus dirigentes. “Y si hay que quedarse dos o más días, aquí estaré. Les aseguré que todos los que estamos reunimos hoy aquí estamos decididos a todo con tal de salir de esta situación. No queremos más promesas falsas. Queremos resultados”, insiste ante los aplausos de los más de dos mil 500 taxistas que llegaron al Ángel de la Independencia y que amenazan con permanecer en ese lugar hasta que los reciba la jefa de Gobierno.

Mientras tanto, al oriente de la capital del país los taxistas cierran

de manera intermitente los accesos a las terminales 1 y 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), motivo por el que Francisco Arévalo, quien viaja hacia Monterrey, tiene que pedir la ayuda de una patrulla para llegar lo más cerca posible al aeropuerto.

“Siempre es lo mismo, uno termina pagando por culpas ajenas. ¿Yo qué tengo que ver con los taxis? Lo único que quiero es llegar al aeropuerto para cumplir con mis compromisos de trabajo”, comenta Francisco, quien camina a paso veloz, sofocado y rezando para no perder su vuelo.

En la avenida Central se viven momentos de tensión, pues usuarios de la estación Nezahualcóyotl, de la Línea B del Metro, lanzan todo tipo de ofensas y recordatorios matinales a los taxistas que sobre la vialidad estacionan sus unidades, entorpeciendo la movilidad.

La respuesta de los chafiretes es en el mismo nivel y con retos a liar-se a golpes... “si es que son tan hombrecitos ca...”

Para su mala fortuna, Juan Manuel Juárez, estudiante del Tecnológico de Monterrey, se queda atorado en la Supervía Poniente, pues unos minutos antes los taxistas abrieron las vallas de color naranja para atravesar las unidades rosa con blanco.

“Pues ni hablar, sólo me queda avisar que no voy a llegar a clases, ojalá y el maestro me crea lo del bloqueo”, dice con un dejo de resignación el joven que se encuentra atorado en una de las vialidades más afectadas por el plantón. ●



Fandangos por la Lectura, sin Sheinbaum pero con Gutiérrez

HILDA ESCALONA

Con el objetivo de promover la lectura entre los capitalinos fue lanzado el programa Fandangos por la Lectura al que no asistió la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

De último minuto, se anunció que la mandataria no asistiría al evento que se desarrolló en la escuela secundaria diurna 249 México Tenochtitlán, ubicada en Segunda Villa Braz sin número, Colonia Desarrollo Urbano Quetzalcóatl en la Alcaldía Iztapalapa.

Ahí, la primera dama, Beatriz Gutiérrez Müller, dijo a los alumnos que lean y compartan un libro con sus familiares.

"Lleven ese libro a casa y léanlo, a mi me gustaría mucho que ustedes pudieran decir que han encontrado en los libros un gran placer".

Gutiérrez Müller pidió a los alumnos refugiarse en los libros cada que tengan alguna situación complicada "péguenle a las paredes pero digan no a la violencia, encuentren en los libros ese pequeño remanso".

También comentó que en la secundaria es donde más nos enamoramos y dijo a los alumnos que quizá encuentren algún verso para dedicarlo a alguien.



A promover la lectura entre escolares /FOTO: ESPECIAL

Por su parte, la alcaldesa en Iztapalapa, Clara Marina Brugada Molina, dijo que buscarán convertir a la alcaldía en la más lectora y para eso dijo que tienen 40 mil libros para repartirlos entre los estudiantes y de esa forma fomentarles la lectura.

La alcaldesa dijo que también ya desarrollaron la primera feria del libro en Iztapalapa para acercar a los pobladores a los libros además de organizar ferias de lectura.

En tanto que Rosaura Ruiz Gutiérrez, Secretaria de Educación, Ciencia, Tecnología, dijo que la lectura debe convertirse en el vehículo del conocimiento, la educación, la ciencia y la cultura.



Esposa de AMLO visita Iztapalapa y pide a jóvenes refugiarse en la lectura

❖ Clara Brugada agradece que el programa inicie en la demarcación que encabeza; promete convertirla en la de más número de lectores

10 M

[Braulio Colín]

Beatriz Gutiérrez Müller, presidenta del Consejo Honorífico de la Memoria Histórica y Cultural de México, participó en el Fandango por la Lectura en Iztapalapa, en la Escuela Secundaria Oficial Diurna 249 México Tenochtitlan y habló a los alumnos sobre la importancia de leer constantemente.

"Yo estoy a favor de la educación, estoy a favor de la lectura, estoy a favor de la poesía y de todo género literario, lean mucho...pero de veras", les dijo a los alumnos de la secundaria.

En una reunión con alumnos, a la que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, canceló su asistencia de última hora, la esposa del presidente Andrés Manuel López Obrador pidió a los jóvenes canalizar su energía en la lectura de libros, incluidos los de texto.

"Les invito a que cada vez que tengan un problema, una tristeza, una situación complicada, de esas que siempre acompañan a la juventud en toda la historia de la humanidad, se refugien en un libro. No a la violencia, jóvenes; sí a la paz", externó Gutiérrez Müller.

Acompañada por la secretaria de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación, Rosaura Ruiz; el secretario de Cultura local, Alfonso Suárez del Real, y la alcaldesa en Iztapalapa, Clara Brugada, también convocó a los estudiantes reunidos en el patio del plantel a promover la lectura en el seno familiar.

"Estoy a favor de la educación, estoy a favor de la lectura, estoy a favor de la poesía y de todo género literario. Lean mucho, ustedes me van a decir que sí, que tenemos un altero de libros, pero léanlos no como una tarea, por convicción".



Señalan confusión en artículos

Impugna la CNDH la Ley Cívica

**Acusa Ombudsman
que la legislación
fue expedida sin las
facultades para esto**

ISRAEL ORTEGA

La Comisión Nacional de Derechos Humanos (CNDH) pidió anular la Ley de Cultura Cívica, en su totalidad.

Con esta ley la Administración de la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio un marco legal al programa de Fotocívicas.

El Ombudsman Luis Raúl González Pérez expuso en su demanda ante la Suprema Corte de Justicia

de la Nación (SCJN) que los diputados locales elaboraron una ley, publicada en la Gaceta Oficial el 7 de junio, sin facultades para la cultura cívica.

Además, puntualizó sobre cuatro artículos en los que aseguró que algunas inconsistencias.

La acción de inconstitucionalidad señala los artículos 26, 27 y 28, en los que los legisladores incluyeron sanciones por agresiones verbales, por uso de la vía pública sin autorización y por realizar actos que pudieran generar temor o pánico colectivos.

“(Las fracciones) prevén infracciones por conductas que resultan ambiguas e in-

determinadas, lo cual genera incertidumbre respecto a la actualización de los hechos motivos de sanción”, se lee en la demanda.

También, se objetó el Artículo 53 que contempla que los menores de edad infractores tienen un plazo de algunas horas para que algún adulto acuda al juzgado para acompañarlo en su proceso o, en caso contrario, se le asigne un defensor y se inicie el procedimiento.

“Esta Comisión Nacional estima que la Ley de Cultura Cívica de la Ciudad de México en su totalidad, fue expedida por el Congreso de esa entidad sin contar con las facultades correspondientes”, dice la impugnación.

“El legislador local no se encuentra constitucionalmente habilitado para expedir una ley que regule la materia de justicia cívica”.

La demanda, admitida a trámite el 9 de agosto de 2019, precisa que la facultad de legislar en la materia es del Congreso de la Unión.

En la misma, la CNDH también señaló una porción del Artículo 28 en la que los diputados establecieron que los titulares de líneas telefónicas serían responsables de una infracción a la seguridad ciudadana si desde sus teléfonos se hiciera alguna llamada a servicios de emergencia para reportar un falso incidente.

“Dicha disposición transgrede el principio de presunción de inocencia, ya que la persona sancionada podría no haber sido quien realizó la conducta ilícita”, indicó la CNDH.

La ley ha sido reformada al menos en tres ocasiones durante este año por los diputados locales.

De tropiezo en tropiezo...

La Ley de Cultura Cívica se ha modificado en diversas ocasiones.

MAYO 16. Los diputados locales aprueban un primer proyecto de nueva Ley de Cultura Cívica.

MAYO 23. Un proyecto aprobado es vetado por Gobierno porque criminalizaba el trabajo sexual.

MAYO 31. Los diputados locales aprueban en el Pleno una nueva versión de la Ley de Cultura Cívica.

JUNIO 7. El Gobierno de la Ciudad publica la Ley de Cultura Cívica en la Gaceta Oficial.



Adelantan llamado a cuentas a Godoy

ISRAEL ORTEGA

Los integrantes de la Junta de Coordinación Política del Congreso aprobaron adelantar la comparecencia de la Procuradora de Justicia, Ernestina Godoy, para este jueves, en lugar de realizarla el martes 15 de octubre.

El presidente de la Junta, Mauricio Tabe, dio a conocer ayer que los coordinadores de los grupos parlamentarios también aprobaron aplazar la comparecencia del Secretario de Seguridad Ciudadana, sin fijar una fecha, en vista de que la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, cambió apenas la semana pasada al titular de esa dependencia.

“Aprobamos en la Junta de Coordinación Política, por unanimidad, posponer la comparecencia del Secretario de Seguridad Ciudadana, quien ha sido nombrado recientemente por la Jefa de Gobierno la semana pasada, y adelantar la comparecencia de la Procuradora para este jueves”, abundó Tabe, diputado del PAN.

Otro de los acuerdos de los legisladores fue cambiar el formato de las comparecencias para hacerlo más efectivo.

“Vamos a evitar las prácticas evasivas o el darle la vuelta a las preguntas o salirse por la tangente, porque ante cada pregunta de un representante, de un grupo parlamentario, tendrá que contestar el funcionario de manera directa”, explicó.

Esta nueva dinámica es para evitar que se acumulen todas las preguntas y, en una sola intervención, al gusto del titular de la dependencia, dé respuesta, precisó Tabe.

El nuevo formato será estrenado mañana mismo por la titular de la Secretaría de Administración y Finanzas.



La batalla por Morena reaviva vieja rivalidad

Puros vs conversos. Bertha Luján, Yeidckol Polevnsky y Mario Delgado encabezan las diferentes *tribus* internas

LILIANA PADILLA
CIUDAD DE MÉXICO

Las diferencias en Morena están marcadas por dos clases de lopezobradoristas: los puros, aquellos que llegaron primero, y los conversos, que saltaron cuando el partido comenzaba a cosechar sus primeros triunfos electorales en 2015.

La elección interna de noviembre, la primera ya como partido en el gobierno, ha sacado a flote las viejas rencillas de los enemigos que hoy comparten emblema y colores.

Los grupos se han posicionado en apoyo a tres aspirantes. Una es Bertha Luján, quien encabeza a los puros, aquellos que estuvieron desde la campaña de 2006 y el plantón de 40 días en Reforma.

Para 2015 se conformó el padrón de Morena, una cifra incierta, pero que bien puede llegar a los 3 millones de militantes antes del triunfo electoral de 2018.

Con Luján están personajes como Claudia Sheinbaum, cuya alianza en Ciudad de México le facilita el camino de las asambleas distritales y el control de las candidaturas federales en 2021 y las 15 gubernaturas en juego.

Yeidckol Polevnsky acompaña a López Obrador desde los inicios de Morena y ha abierto la puerta a priistas, panistas y perredistas que renunciaron a sus partidos, lo que ha despertado animadversión del sector más duro del partido.

Y ADEMÁS

Ciudad de México, la joya de la corona

En Ciudad de México son muchos los grupos de poder —aunque la mayoría se identifica con Luján—, Ariadna Montiel y Dolores Padierna juegan un papel fundamental en el respaldo a Polevnsky y sus diferencias con el senador Martí Batres. En Quintana Roo legisladores federales y locales disputan el control del partido a la senadora Marybel Villegas, quien pasó por PRI, PAN y PRD. Personajes como Germán Martínez, Manuel Espino, Gabriela Cuevas y Napoleón Gómez Urrutia se ubican entre el grupo de los conversos, pues llegaron a Morena durante la campaña presidencial de 2018; apoyados por López Obrador, pero no por las bases de Morena.

Un ejemplo de ello es Hidalgo, bajo control tricolor, ahí construyó una alianza con priistas que han roto con su partido, como Canek Vázquez, cuyo mentor fue Manlio Fabio Beltrones.

Mario Delgado, otro de los aspirantes a la dirigencia, es cuestionado por no ser de los primeros en llegar a Morena, además está identificado con el grupo de Marcelo Ebrard, quien mantiene una alianza con el Presidente desde que declinó en 2000 para que López Obrador fuera candidato a jefe de Gobierno y después, en 2012, por la candidatura presidencial.

El Estado de México, uno de los padrones más gruesos del país, tiene en Morena a dos grupos claramente identificados: el Grupo de Acción Política que encabeza el senador con licencia Higinio Martínez y los puros, encabezado por Pedro Centeno.

Delfina Gómez, ex candidata a la gubernatura, a quien López Obrador impulsó para intentar arrebatarse al PRI uno de sus bastiones, se colocó también en el grupo de acción. Hoy es coordinadora de programas federales.

En Puebla, uno de los últimos estados en conquistar Morena, se encuentra Miguel Barbosa, quien renunció al PRD en 2017. En esa entidad, una parte de la cúpula partidista es controlada por Rodrigo Abdalá, coordinador de programas federales y sobrino del titular de la CFE, Manuel Bartlett.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL HERALDO
DE MÉXICO

Página:

13

Sección:

C. d. Méx

Fecha:

8 OCT 2019



FOTO: CUARTOSCURO

UN LUGAR
ATRACTIVO

- El Mercado de Sonora, en V. Carranza, fue inaugurado el 23 de septiembre de 1957.

- En su interior hay 404 locales, desplegados en una superficie de 10,262 metros cuadrados.

- Entre los principales productos que se comercia están herbolaria y animales.

• **DESDOBLE.** En el espacio destinado a vehículos se extienden cerca de 200 puestos semifijos.

#MERCADODESONORA

Irregulares se agandallan aparcamiento



8 OCT 2019

Página:

13

Sección:

c.d. México Fecha:

COMERCIANTES ACUSAN QUE UN GRUPO LLAMADO LOS FIERRO COBRA 200 PESOS POR PUESTO

POR MANUEL DURÁN

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Invasión del estacionamiento y cobros de piso son algunos de los problemas que viven los locatarios en el Mercado de Sonora.

El centro de abasto, ubicado en la colonia Merced Balbuena, alcaldía de Venustiano Carranza, enfrenta desde hace tres semanas una creciente competencia con el comercio informal.

De acuerdo con comerciantes del también conocido como "Mercado de los brujos", un grupo denominado *Los Fierro* se apropió del estacionamiento principal, ubicado en Avenida Fray Servando.

El lugar es utilizado para instalar puestos provisionales, ajenos a los locales establecidos hace casi siete décadas.

Por cada puesto en el estacionamiento, aseguran los entrevistados, *Los Fierros* cobran 200 pesos diarios.

Lo anterior consta en quejas presentadas ante la Jefatura de Gobierno y Secretaría de Seguridad Ciudadana, así como de personas que prefirieron omitir su nombre.

"... hago un atento llamado para que se tomen cartas en el asunto respecto del grave problema de inseguridad que se ha presentado en agravio de los locatarios, clientes y usuarios

43

MERCADOS
TIENE LA
ALCALDÍA DE
V. CARRANZA.

200

PESOS
COBRAN POR
LUGAR LOS
FIERROS.

del Mercado de Sonora", dice una de las cartas firmada por Ricardo Martínez Jiménez y que tiene sello de recibido por las dependencias mencionadas.

En un recorrido realizado por **El Heraldo de México**, se comprobó que en las entradas al estacionamiento hay dos personas, quienes presuntamente serían los encargados de cobrar.

Comerciantes, quienes pidieron omitir su nombre, aseguran que han sido víctimas de extorsión.

Por esa razón, solicitaron mayor vigilancia dentro del Mercado, y demandaron que se regrese el estacionamiento.

En el estacionamiento se pueden observar cerca de 200 puestos ajenos al lugar.

En los locales informales se oferta comida, ropa y diversos artículos, piñatas y diversos artículos en franca competencia incluso con su vecino, el Mercado de La Merced.

Considerando el cobro señalado por los comerciantes formales, que es de 200 pesos por lugar, las ganancias por el uso irregular del área destinada para vehículos, podrían rebasar los 40 mil pesos diarios.

El centro de abasto, cuyo día de mayor afluencia es el sábado, es especializado en productos para fiestas, venta de animales vivos, herbolaria, así como artículos de magia y ocultismo. Fue inaugurado en los 50 para regular el comercio. ●



Página:



Sección:

Fecha:

LOS MANDONES

Así quedó la cadena de mando
en la Policía de la CDMX.

INFINITO

■ Andrés
Manuel López
Obrador
■ Presidente

THEMIS

■ Claudia
Sheinbaum
■ Jefa de
Gobierno

NAMÚR

■ Omar García
Harfuch
■ Secretario
de Seguridad
Ciudadana

MÁXIMO

■ Israel
Benítez López
■ Subsecretario
de Operación
Policial

COSMOS

■ María
Cristina
Morales
■ Subsecretaria
de Tránsito

CORZO

■ Lorenzo
Gutiérrez
Ibáñez
■ Director
Policía Auxiliar

KRATOS

■ Carlos Mario
Zepeda
■ Director de
Operación
Policial

COLIBRÍ

■ Thalía Alba
■ Jefa Estado
Mayor Policial