

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Exigen identificación de desaparecidos

Debido a la crisis forense y de desapariciones en México, las familias de desaparecidos y colectivos de búsqueda del país realizaron la clausura simbólica en la Fiscalía General de la República para exigir la creación del Banco Nacional de Datos Forenses (BNDF). Los participantes se reunieron en la Glorieta de los Desaparecidos, ubicada en Paseo de la Reforma, desde donde partió una marcha pacífica hacia la FGR bajo la consigna #IdentificaciónYa. **Patricia Carrasco**

Las familias reunirán cartas que le piden a Claudia Sheinbaum conservar la glorieta de los desaparecidos





Fin a la cultura del fracaso

De acuerdo con datos de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), México destaca como uno de los países con mejor manejo de la inflación y el que muestra menor inflación de los energéticos ya que mientras nuestro país tuvo en este rubro un incremento de 5.8 por ciento el promedio de naciones afiliadas a la organización fue del 40.7 por ciento.

De forma paralela, el peso mexicano es la moneda que menos se ha devaluado frente al dólar. La información no es poca cosa si tomamos en cuenta que incluso el euro ha mostrado una baja de tal magnitud que ahora tiene el mismo precio que el dólar.

Ambas noticias son alentadoras y muestran de manera concreta la magnitud del cambio que vive el país. Lo "normal" en una coyuntura económica crítica como la que atraviesa el mundo es que la economía mexicana tuviera de los peores desempeños a nivel mundial y se recurriera a préstamos internacionales para amortiguar los efectos de la crisis.

DESPERTADOR

Martí Batres

Secretario de Gobierno de la CDMX

@martibatres



Recordemos a Felipe Calderón justificando la caída de -6.5 de la economía mexicana en 2009 por la crisis financiera en Estados Unidos en 2008.

Debido a esta tradición de fracasos económicos se incubó en México una cultura del fracaso y del subdesarrollo. De ahí estribillos conocidos como "cuando a Estados Unidos le da un catarro a México le da pulmonía" y el consecuente "es una medicina amarga, pero necesaria" para justificar medidas que siempre tenían que ver con "apretarse el cinturón" para las clases medias y populares.

Hoy, esto no ocurre. El presidente López Obrador está demostrando que estas afirmaciones hechas pasar por "verdad científica" formaban parte del entramado ideológico del pasado que servían para encubrir la corrupción y la incompetencia de los chicos de Harvard.

En su momento, la ideología del fracaso fue utilizada para atacar al hoy presidente. Se decía que con su llegada la devaluación y la inflación sería cosa de todos los días. La realidad demuestra que no es así. Sin embargo, la maquinaria ideológica no para. Ahora ante los alentadores resultados en materia económica hay quienes de forma alarmista prenden los focos rojos.

La inflación actual es de poco más de ocho por ciento. Pero, por poner algunos ejemplos, con Carlos Salinas, paladín del



neoliberalismo, la inflación fue de 141.99 por ciento, con Zedillo de 225.32% y con Calderón de 28.96%. Nada que ver con la inflación actual.

En lo que tiene que ver con la paridad peso dólar, con López Obrador la moneda se ha apreciado un 3.5%. En tanto, con Salinas la devaluación de la moneda fue de 50.08%, con Zedillo de 173.82% y con Calderón de 17.54%.

Es evidente el triunfo económico de López Obrador respecto a los sexenios anteriores. Sin embargo, hay que tomar en cuenta que tal vez ninguno de los gobiernos anteriores enfrentó un reto tan profundo como la pandemia de Covid-19 que paralizó la economía por dos años.

Otro dato de contraste es que en el pasado, los mexicanos tuvimos que sortear escaladas inflacionarias sin ningún apoyo por parte del gobierno. En la actualidad, 25 millones de

personas reciben alguna transferencia del gobierno federal, hecho que ha ayudado a las familias a sortear los efectos de la crisis. Por si esto fuera poco, en los primeros años del sexenio el salario mínimo ha mostrado una recuperación histórica que no se dio en los años anteriores bajo el pretexto de que una alza al ingreso de las clases trabajadoras tendría efectos inflacionarios.

Es en el aspecto económico en donde se puede apreciar de manera nítida no sólo el avance de la 4ta Transformación, sino la magnitud de la incompetencia y la corrupción del viejo régimen, ya que durante décadas las crisis globales fueron usadas para especular con el futuro de las familias trabajadoras y de clase media para beneficiar a unos cuantos. El presidente López Obrador está demostrando que el destino manifiesto de México no es el fracaso.

“México destaca como uno de los países con mejor manejo de la inflación y el que muestra menor inflación de los energéticos”

“Durante décadas las crisis globales fueron usadas para especular con el futuro de las familias trabajadoras y de clase media”

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



LLEGARÁ A DOS COLONIAS MÁS

Reformarán el sistema de parquímetros en la CDMX

POR IONÁS LÓPEZ

Para 2024, el gobierno de la Ciudad de México tiene como objetivo homologar el programa de parquímetros y ampliarlo a las colonias Guadalupe Inn e Insurgentes San Borja, en las alcaldías Álvaro Obregón y Benito Juárez, respectivamente.

Dicho proceso, que permitiría homologar las aplicaciones para teléfonos inteligentes con las que los usuarios pagan a distancia los mil 787 parquímetros que hay en la ciudad, implica mejorar la parte normativa, emitir nuevos lineamientos y revisar los títulos de concesión, explicó Guillermo Ávila, director de

APPS PARA PAGAR DE FORMA REMOTA

Actualmente se requieren cuatro aplicaciones diferentes:



Blinkay. Para colonias como Insurgentes, en la Benito Juárez.



Parkum. Para colonias como Nápoles y Ciudad de los Deportes.



Mueve Ciudad. Para colonias como Polanco y Roma-Condesa.



Yo! estacionándome. Para las colonias Cuauhtémoc y Juárez.

Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable de la Secretaría de Movilidad.

COMUNIDAD | PÁGINA 22

PROYECTO DE LA SEMOVI

REFORMA Y AMPLIACIÓN EN USO DE PARQUÍMETROS



22

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@glmm.com.mx

22-08-2022
El Gobierno de la Ciudad de México tiene como objetivo reformar y homologar el programa de parquímetros, además ampliarlo a las colonias Guadalupe Inn e Insurgentes San Borja, en las alcaldías Álvaro Obregón y Benito Juárez, respectivamente. La Secretaría de Movilidad (Semovi) se planteó cumplir este objetivo hacia el final del sexenio, en 2024.

Guillermo Ávila, director de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable de la Semovi, informó que este proceso implica mejorar la parte normativa, emitir nuevos lineamientos y revisar los títulos concesión.

“Esta reforma al reglamento, la emisión eventualmente de los lineamientos, la revisión de los títulos de concesión tienen como objetivo mejorar la operación, que cumpla con estándares de servicio, que sean mucho más claras las obligaciones que tienen las empresas, principalmente, quienes operan los parquímetros en la calle y eso está orientado a que las personas reciban un mejor servicio”, dijo.

Otra parte, agregó, es mejorar la parte operativa, el servicio y la conciliación y transparencia de los ingresos, incluidos aquellos destinados a las obras de las colonias que albergan los parquímetros; además, la entrega de permisos para residentes y la aprobación

LLEGARÁ A LAS COLONIAS GUADALUPE INN E INSURGENTES SAN BORJA; quieren homologarlos para hacer pagos con una sola app

de proyectos de mejoramiento vecinal.

Ávila indicó que la reforma se realizará con las actuales empresas operadoras, que cuentan con una concesión activa desde 2017 y una vigencia por diez años.

El funcionario adelantó que está proyectado activar parquímetros en las colonias Insurgentes San Borja y Guadalupe Inn, que son colonias adyacentes a zonas en donde ya opera Ecoparq.

Indicó que ya existen acercamientos con vecinos para evitar el rechazo de la comunidad, como ocurrió en 2010 en colonias como Condesa, zonas de la Roma y más recientemente en la Tabacalera.

“Los parquímetros son una herramienta de ordenamiento del estacionamiento y eso ayuda, a su vez, a que tengamos un mejor uso del espacio público. En colonias colindantes (en donde hay y no hay parquímetros) se nota la diferencia”, expresó.

UN SOLO SISTEMA

La reforma planteará un convenio para que las colonias Cuauhtémoc y Juárez, que actualmente están administradas por Servimet y la Secretaría de Administración y Finanzas, y operadas por la empresa Opevsa, pasen a la



La emisión eventualmente de los lineamientos, la revisión de los títulos de concesión tienen como objetivo mejorar la operación”.

GUILLERMO ÁVILA
DIRECTOR EN LA SEMOVI

Semovi, que administra el resto de las colonias con parquímetros.

“Lo que nos gustaría es que fuera un solo sistema de parquímetros, tal cual”, dijo el funcionario.

La reforma normativa permitirá también homologar las aplicaciones para teléfonos inteligentes con las que los usuarios pagan a distancia los parquímetros.

“Dado que las colonias Juárez y Cuauhtémoc funcionan con otro esquema administrativo, lo que tenemos con ellos es buscar la forma de tener algún convenio o algo parecido para que se puedan homologar también las aplicaciones. Si hemos recibido solicitudes

de que sea la misma aplicación; al final, para la persona usuaria da igual si está en Juárez, Cuauhtémoc, Hipódromo, Florida, etcétera”, expresó.

Actualmente, hay nueve zonas o polígonos de parquímetros en la ciudad distribuidos en 24 colonias de las alcaldías Álvaro Obregón, Benito Juárez, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo. Suman mil 787 parquímetros que regulan el uso de 30 mil 208 cajones de estacionamiento.

Funcionan con dos sistemas diferentes: Ecoparq y Opevsa, pero los polígonos son operados por seis concesionarios que usan diferentes aplicaciones móviles para los pagos.

“Lo que causa confusión entre las personas usuarias y complica su uso”, consideró la Semovi en el Programa Integral de Movilidad 2019-2024 (PIM).

DESPRESTIGIO

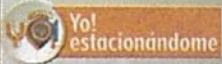
La Semovi reconoce que los parquímetros han enfrentado desprestigio ante la opinión pública principalmente por falta de transparencia en los recursos recaudados.

“Esto ha afectado la legitimidad de los parquímetros, a pesar de los beneficios que ofrecen a la movilidad de la ciudad, por lo tanto, se requiere una reforma en su operación”, señala Semmovi en el PIM.

Por lo que la dependencia se planteó el objetivo de reformar y homologar el sistema de parquímetros.



Una baraja de opciones



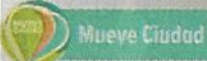
Juárez y Cuauhtémoc



Noche Buena, Extremadura Insurgentes, Insurgentes Mixcoac, San José Insurgentes y Crédito Constructor.



Nápoles, Ampliación Nápoles y Ciudad de los Deportes



Polanco, Anzures, Lomas, Florida y Roma-Condesa

Fuente: Semovi

LAS APPS PARA PAGAR

Actualmente, no existe una sola aplicación para dispositivos móviles que permita pagar parquímetros de manera remota en cualquier parte de la ciudad. De hecho, existen dos sistemas, divididos en ocho polígonos.



ECOPARQ

- **POLÍGONO ANZURES**
 - Anzures
- **POLÍGONO BENITO JUÁREZ SUR**
 - Nochebuena
 - Crédito Constructor
 - Insurgentes Mixcoac
 - San José Insurgentes
 - Extremadura Insurgentes
- **POLÍGONO BENITO JUÁREZ NORTE**
 - Nápoles
 - Ampliación Nápoles
 - Ciudad de los Deportes
- **POLÍGONO FLORIDA**
 - Florida
- **POLÍGONO LOMAS**
 - Lomas de Chapultepec
 - Lomas de Virreyes
- **POLÍGONO POLANCO**
 - Bosques de Chapultepec
 - Chapultepec Morales
 - Polanco Chapultepec
 - Polanco Reforma
 - Palmitas
 - Del Bosque
 - Los Morales
 - Rincón del Bosque
 - Morales Sección Alameda
 - Morales Sección Palmas
- **POLÍGONO ROMA-CONDESA**
 - Roma Norte I y II
 - Hipódromo I y II

OPEVSA

- Juárez
- Cuauhtémoc





Seis mil bicicletas nuevas a Ecobici; las viejitas se van donadas a universidades

El director general de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable indica que se trata de una renovación prácticamente total. Habrá unidades "inteligentes"

Liliana Gómez

metropoli@cronica.com.mx

13

La actual flotilla de ECOBICI que consta de más de 6 mil unidades será sustituida por las nuevas bicicletas modernas e inteligentes, en tanto que las bicis viejitas serán donadas a universidades públicas y dependencias de gobierno.

El director General de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, Guillermo Ávila, comentó esta modernización de la flotilla y, en entrevista, aseveró que las unidades que se van a retirar tienen una vida útil de 10 años, por lo que algunas aún se encuentran en perfectas condiciones: "las vamos a transferir a alguna dependencia pública de la capital, principalmente a universidades".



Las bicicletas viejitas serán donadas a Universidades de la capital.

La renovación de ECOBICI se caracterizará por el nuevo color negro de las unidades, "este color se integra al nuevo sistema de movilidad para que se identifique, aparte también lo decidimos así por cuestiones estéticas y fue una condición que establecimos en las bases de la licitación", apuntó Ávila.

SON TAIWANESAS

Las nuevas bicicletas provenientes de Taiwán contarán con la úl-

tima tecnología en materia como: luz trasera y delantera, campanilla en el manubrio, portabultos, así como un sistema de cambios de velocidades invisible.

Además, para el 2023 ECOBICI se expandirá a 31 colonias de las alcaldías Álvaro Obregón, Azcapotzalco y Coyoacán para llegar a un total de 687 cicloestaciones y más de 9 mil unidades.

Álvaro Obregón: Guadalupe Inn, Axotla, Florida, Agrícola, Guadalupe y Chimalistac.



Seis mil bicicletas

Azcapotzalco: Clavería, San Álvaro, Ángel Zimbrón, Unidad Habitacional Cuitláhuac, Nueva Santa María, Victoria de las Democracias, Hogar y Seguridad, Ignacio Allende, San Bernabé, Obrero Popular, Tlatilco, Unidad Habitacional Tlatilco, San Salvador Xochimanca, Ampliación Cosmopolita y Ampliación del Gas.

Coyoacán: Villa Coyoacán, Barrio de Santa Catarina, Barrio la Concepción, La Concepción, Barrio San Lucas, Parque San An-

drés, Del Carmen, Ampliación del Carmen, San Mateo, Churubusco y San Diego Churubusco.

Sin embargo, aún quedan 10 alcaldías por contar con este sistema de transporte a lo que el funcionario comentó que por cuestiones operativas no se puede tener bicicletas en alcaldías lejanas, "lo que estamos haciendo para compensar es construir estacionamientos y ciclovías, es cubrir un poco las distintas necesidades de la persona".

Asimismo, Ávila comentó que se busca cubrir alcaldías en donde la plusvalía es más alta y cubran las necesidades de los ciudadanos que se mueven en bicicleta, "se abrirán ECOBICIS en alcaldías que son de mayor actividad comercial y económica".

Las nuevas bicicletas provenientes de Taiwán contarán con la última tecnología en materia como: luz trasera y delantera, campanilla en el manubrio, portabultos, así como un sistema de cambios de velocidades invisible



MH suma 5 km al paseo dominical Muévete en Bici

Tabe llama a población a usar más este tipo de transporte y tener otra perspectiva de CDMX

OMAR DÍAZ *D-MEX*
—metropoli@eluniversal.com.mx

La alcaldía Miguel Hidalgo sumó cinco kilómetros más al paseo dominical Muévete en Bici. La entrada de este Muévete en MH será Julio Verne y Campos Eliseos, para llegar a avenida Presidente Masaryk y terminar en Mariano Escobedo o, en segunda opción, Oscar Wilde.

De acuerdo con el alcalde Mauricio Tabe, el objetivo de estas acciones es usar poco el coche, contaminar menos y tener formas más sanas de moverse.

Detalló que en viajes de menos de un kilómetro, lo ideal es caminar, y en viajes de menos de cinco en zonas planas se puede usar la bicicleta, pues los traslados serán menores y se disfrutará mucho más la Ciudad.

“Cuando nos bajamos del coche y nos subimos a la bicicleta, encontramos una nueva dimensión de la Ciudad, vivimos una experiencia distinta de la Ciudad, olemos lo que produ-

MAURICIO TABE

Alcalde de Miguel Hidalgo

“Cuando nos bajamos del coche y nos subimos a la bicicleta, encontramos una nueva dimensión de la Ciudad, vivimos una experiencia distinta”

cen en los negocios: el pan, los tacos; caminamos la Ciudad y disfrutamos todas las experiencias que nos da, lo que no podemos hacer en el coche. De verdad soy un convencido de que hay que moverse de manera distinta, yo lo hago”, afirmó.

Recordó que esta iniciativa de Muévete en MH surgió en la alcaldía y tuvo el respaldo de la Secretaría de Movilidad (Semovi), encabezada por Andrés Lajous.

Tabe subrayó que si se usa la bicicleta, también se cambia la percepción de que las calles son sólo para unos cuantos.

“A veces uno piensa que en una Ciudad como ésta es imposible que haya más gente su-

biéndose a la bici, porque hay muchos vehículos, y algunos ciudadanos hace 30 o 40 años estaban igual, dudando si se podía cambiar la forma de movilidad y lo empezaron a hacer, a vencer esas resistencias”, dijo.

En este sentido, el titular de la Semovi detalló que con esta ampliación de cinco kilómetros, el Muévete en Bici ya suma 58 kilómetros y la meta es llegar a los 60 próximamente, con la ampliación al Zócalo capitalino.

“Qué es lo importante del Muévete en Bici: es la oportunidad de tener acceso a la zona central de la Ciudad y un poco más, para un paseo recreativo. Pero no sólo es eso, sino que ese paseo recreativo se hace primordialmente en un medio de transporte que invita a las personas, no sólo a hacer ejercicio, sino a ver la calle como un espacio compartido con otros modos de transporte”, apuntó.

El servidor invitó al resto de las alcaldías a contar con este tipo de proyectos para ayudar al medio ambiente, la convivencia y el deporte: “La iniciativa que mueve Miguel Hidalgo puede ser replicada en otras alcaldías; en Venustiano Carranza hicimos una extensión también: invitamos a otras alcaldías a sumarse”. ●



MH suma 5 Km



Con esta ampliación de cinco kilómetros de MH, el Muévete en Bici ya suma 58 kilómetros y la meta es llegar a los 60, con la extensión al Zócalo capitalino, dijo el titular de la Semovi, Andrés Lajous.



Alfredo Moreno

ARODAR Y RODAR. Una vez al mes, el Paseo Ciclista extenderá sus kilómetros para llegar a distintas zonas de la Alcaldía Miguel Hidalgo.

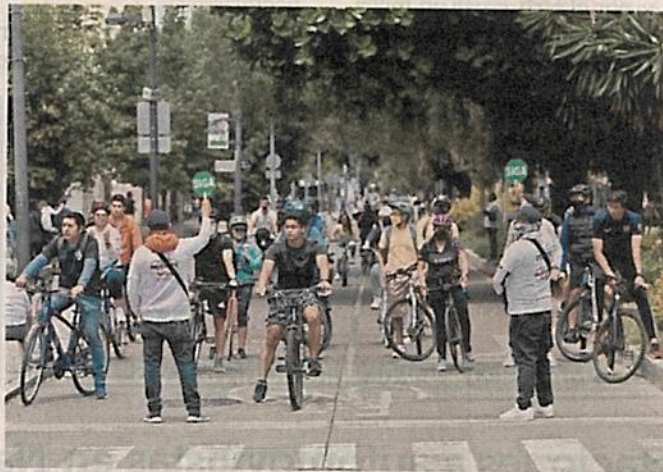
Estrenan ruta en bicicleta

ALEJANDRO LEÓN *200*

La ruta de Muévete en Bici fue ampliada 5 kilómetros hacia calles de Polanco y el Bosque de Chapultepec Primera Sección.

Ahora, los usuarios podrán rodar en un nuevo itinerario que comienza en Julio Verne, continúa por Avenida Presidente Masaryk, avanza en Mariano Escobedo, hasta incorporarse con Paseo de la Reforma.

A petición de la Alcaldía Miguel Hidalgo, un domingo de cada mes los ciclistas



La iniciativa de la Semovi y la MH se suma a los 58 kilómetros habituales del recorrido.



Estrenan ruta

podrán hacer uso del nuevo trazo, para el que policías de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana realizarán cortes viales.

Ayer, niños, adolescentes y adultos utilizaron por primera vez el circuito en bicicletas de todos los colores y tamaños, además de que se unieron corredores y patinadores, incluso personas que sólo disfrutaban del recorrido a pie.

“Lo que persigue es promover que más gente se suba a la bicicleta, que se disfruten más las calles, porque las calles son para las personas, no son de los coches solamente.

“En principio, será una vez al mes, pero dependiendo también de la participación y del apoyo de los vecinos, lo podremos ampliar a más domingos de cada mes”, dijo en entrevista el Alcalde Mauricio Tabé.

El proyecto se sumará a los 58 kilómetros del acostumbrado Paseo Dominical Muévete en Bici, que pasa por las alcaldías Cuauhtémoc, Venustiano Carranza, Benito Juárez, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo.



■ Decenas de niños y jóvenes participaron ayer en la jornada de estreno en la CDMX.

“Aprovechamos la afluencia que tiene el Paseo Ciclista de Reforma, al encontrar esta conexión de manera natural, vienen a visitar la Miguel Hidalgo.

“Y, también, esto va a traer y atraer a más consumidores a los negocios en Miguel Hidalgo y será una palanca más que impulse la reactivación económica”, agregó Tabé.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) explicó que se trata de un trabajo en conjunto con el Gobierno de es-

ta demarcación.

Adelantó que el proyecto puede ser replicado en otras alcaldías, motivo por el que invitó a las demarcaciones a presentar sus iniciativas.

“Ese paseo recreativo se hace primordialmente en un modo de transporte que invita a las personas, no sólo a hacer ejercicio, sino a ver la calle como un espacio compartido con otros modos de transporte”, dijo Andrés Lajous, titular de la Semovi.



GERMÁN ESPINOSA/EL

La nueva línea del Trolebús Elevado correrá sobre el Eje 8 Sur Ermita Iztapalapa.

Adiós, microbuses; hola, trolebús: así avanza la línea elevada

La primera etapa correrá de la estación del Metro Constitución de 1917 a la UACM Casa Libertad

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Con 74 kilómetros de longitud, el Trolebús Elevado de la Ciudad de México, que está próximo a terminar su construcción, conectará en la primera etapa la estación del Metro Constitución

MARTÍN LÓPEZ DELGADO

Director general de STE

"Hay posibilidad de prestar el servicio desde Chalco hasta Mixcoac; aún no estamos definidos cuántos servicios habrá"

de 1917 a la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) Casa Libertad, con un tiempo de recorrido de entre 20 y 22 minutos sobre el Eje 8 Sur Ermita Iztapalapa.

El traslado de los pasajeros se hará a través de 26 unidades eléctricas, que sustituirán a los microbuses que hoy circulan por la zona, las cuales tuvieron un costo cercano a los 249 millones de pesos.

| METRÓPOLI | A12



Adiós microbuses:

ALISTAN LLEGADA DEL TROLEBÚS ELEVADO

Con una inversión de 3 mmdp, obra abarca 7.4 km en Eje 8 Sur Ermita-Iztapalapa; prevé STE llevar a 75 mil pasajeros. **Concesionarios de Ruta 14 de microbuses se suman a proyecto**



Las obras del Trolebús Elevado han causado molestia entre las personas que circulan por Eje 8 Sur Ermita. No obstante, el STE dice el proyecto beneficiará a miles.



Adiós microbuses:

Texto: **LAURA ARANA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Foto: **GERMÁN ESPINOSA**

12-MEX

Con 74 kilómetros de longitud, el Trolebús Elevado, que está próximo a concluir su construcción, conectará en su primera etapa de la estación del Metro Constitución de 1917 a la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) Casa Libertad, en un tiempo de entre 20 y 22 minutos. El recorrido será a través de 26 unidades que tuvieron un costo cercano a los 249 millones de pesos.

Esta obra que construye el Gobierno de la Ciudad de México en el Eje 8 Sur Ermita-Iztapalapa representa casi 100 mil metros cuadrados de construcción, donde se ubican 11 estaciones —nueve intermedias y dos terminales—, con una inversión de aproximadamente 3 mil millones de pesos, y se prevé que el proyecto finalice en septiembre de este año; posteriormente darán un mes de pruebas para que los choferes de los vehículos se adapten a manejar y controlar la unidad en el tramo elevado.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el director general de Servicios de Transportes Eléctricos (STE), Martín López Delgado, indicó que el trolebús transportará a 75 mil pasajeros que se movilizarán mediante las 26 unidades que operará el STE de la Ciudad de México; éstas sustituirán a los microbuses de la Ruta 14, quienes junto con Grupo Metropolitano de Transporte conformaron empresas y operarán los nuevos vehículos.

El funcionario capitalino explicó que nueve unidades articuladas, de 18 metros de largo, estarán a cargo del STE; cabe señalar que tuvieron un costo total de 121.5 millones de pesos (13.5 mi-

llones cada una), las cuales ya fueron liquidadas. Los vehículos fueron adquiridos el año pasado y actualmente circulan por Eje Central, por lo que serán reasignados a su nuevo trayecto. López Delgado agregó que fueron contratados 30 operadores.

Mientras que 17 unidades, de 12 metros de largo, fueron compradas por los transportistas: 14 estarán a cargo de la Ruta 14, cuyos microbuses saldrán de circulación de Eje 8 Sur Ermita Iztapalapa y 32 operadores manejarán las nuevas unidades, mientras que Grupo Metropolitano de Transporte adquirió tres trolebuses y requerirá de siete a ocho conductores.

Cada autobús eléctrico mide 12 metros y significó un costo de 7.5 millones de pesos, es decir, una inversión total de 127.5 millones de pesos por parte de los transportistas.

“Grupo Metropolitano de Transporte ya tiene más de 20 años de creación y opera como empresa; [en tanto], Ruta 14 está en proceso de convertirse en una similar, como la conformada por los camiones morados que transitan por la capital. Aunque la programación del servicio, supervisión y planeación va a co-

rrer por parte de Transportes Eléctricos, será algo muy similar a lo que pasó con el Metrobús”, subrayó el funcionario.

Indicó que de la UACM a Constitución de 1917 ya se construyen reversibles o retornos en ambos sentidos para que los trolebuses cambien de posición y retomen los trayectos hacia el lado opues-

to. Además de rampas para subir y bajar hacia viaducto para continuar, en una próxima etapa, hacia Mixcoac.

Etapas para la expansión

El gobierno planea ampliar el servicio de trolebús, inclusive considera que inicie de Mixcoac hasta Chalco: “Existe la posibilidad de prestar el servicio desde Chalco hasta Mixcoac, todavía no estamos definidos cuántos servicios habrá. Aunque la idea es que el servicio de Chalco llegue a Constitución de 1917 y de Santa Martha a Mixcoac”, dijo el director del STE.

Por ello, en una segunda etapa, la administración federal y la capitalina proyectan la ampliación de UACM a Santa Martha. Los trabajos estarán a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), por lo que el tramo se ampliará para apoyar a 140 mil personas.

En una tercera etapa, estos camiones en su vía terrestre, que dejaron de circular en 2012, volverán a resurgir de Mixcoac a Constitución de 1917 y se prevé que a mediados de este mes la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad (Sobse) inicie trabajos para hacer gazas de incorporación y desincorporación que ayudará a las unidades a efectuar el recorrido procedentes de UACM Casa Libertad. La obra se estima que concluya el próximo año.

En una cuarta etapa, de Santa Martha a Chalco, Estado de México, ésta estaría a cargo del gobierno mexiquense.

Usuarios

En un recorrido por la zona, EL UNIVERSAL consultó a usuarios, quienes ven ahora molestia por las obras, y esperan que sí funcione el Trolebús Elevado. Otros prefieren el Cablebús.

Margarito Hernández afirmó que el nuevo cambio lo beneficiará, porque será más rápida la vialidad, habrá más seguridad: “Han parado un poco los atracos, pero en los camiones da miedo”. Sin embargo, aclaró que mientras se concluyan las obras, el tráfico “está pesadito, pero si es funcional, valdrá la pena”.

Alan Lavallo dijo: “A mí no me queda el Trolebús Elevado, yo prefiero el Cablebús, siento que es más cómodo y seguro, además de que se tiene buena vista, pero habrá que probar y ver si es funcional y si no se cae”, remarcó.

En tanto, Juana Ramírez también estuvo a favor de la obra: “La verdad es que está bien el apoyo que darán; sin embargo, ahorita están afectando mucho la vialidad, espero que acaben pronto. Una de las estaciones quedará cerca de mi casa, como a 15 minutos caminando”. ●

ftogaleria

Vea las obras del Trolebús Elevado en el Eje 8 Sur



eluniversal.com.mx



Adiós, microbuses;

Movilidad hacia el oriente

El Trolebús Elevado es una obra de movilidad que forma parte de un proyecto más amplio para conectar la zona de Mixcoac, en la Ciudad de México, con Chalco, en el Estado de México. En algunas zonas el medio de transporte iría a nivel de piso.



La obra de transporte tendrá 11 estaciones y retorno para que los trolebuses circulen mediante un circuito en la parte elevada.

121.5

MDP, EL COSTO DE 18

de los 26 trolebuses que operará el STE; miden 18 metros de largo.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



EN RECUPERACIÓN

Una cachorra de coyote, que fue rescatada por la Brigada de Vigilancia Animal y llevada al Zoológico Los Coyotes, se encuentra en buenas condiciones y recuperando peso, aseguró la Secretaría de Medio Ambiente. Añadió que se le proporciona una dieta balanceada, formulada por nutriólogos, que consiste en carne de pollo y suplementos vitamínicos, así como carne de codorniz, una vez por semana.

SISTEMA DE AGUAS



S. Aguas

FUENTES DE ABASTO

1

• El costo sin subsidio sería de 20 pesos por metro cúbico.

2

• Parte del líquido consumido en la capital llega de Edomex y Michoacán.

3

• Por cada hectárea urbanizada se reduce 2.5 millones de litros la recarga de agua.

4

• En la capital se pierde entre 35 y 40 por ciento de agua potable a causa de fugas.

#INFORMESACMEX

DEBEN PAGAR DE AGUA UN MILLÓN

14 Cd

EL ORGANISMO SEÑALA QUE LOS MOROSOS SON PRINCIPALMENTE DE USO DOMÉSTICO, CON 367 MIL 317 PERSONAS. LE SIGUE EL MIXTO, CON 30 MIL 843

POR CINTHYA STETTIN

127

• KM RECORRE EL AGUA HASTA LA CDMX.

70

• POR CIENTO DE LÍQUIDO, DE SUELO DE CONSERVACIÓN.

Casi un millón de personas en la Ciudad de México no pagan su consumo de agua, y en su mayoría pertenecen al grupo "domésticos", de acuerdo con cifras del Sistema de Aguas capitalino (Sacmex).

De un padrón de dos millones 77 mil usuarios registrados en la capital, cerca del 45 por ciento, que equivale a 934 mil 650 usuarios, son deudores.

Domésticos, con cerca de 367 mil 317 personas; mixto —que son cada habitación con algún negocio o accesoria—, con 30 mil 843, y no doméstico —equivalente a establecimientos—, con 22 mil 431.

A los morosos que tienen dos o más bimestres de adeudo de agua Sacmex tiene la facultad de realizar acciones de cobranza mediante el envío de requerimientos de pago; y en caso de continuar la deuda se procede a la restricción o suspensión del servicio.

En un caso extremo, y una vez agotadas las acciones mencionadas, puede proceder al embargo de bienes inmuebles.

Y es que la afectación no sólo es económica; de acuerdo al organismo, no pagar el consumo de agua se traduce en no poder dar mantenimiento a la red hidráulica, a las plantas de bombeo, de rebombeo, potabilizadoras y de tratamiento, además de agua potable y drenaje.

Asimismo, dijo que tampoco

se podrá fortalecer las redes primarias, sustituir medidores, generar infraestructura en alcaldías y nuevas redes en colonias a las cuales aún no llega el agua entubada, entre otras acciones.



DEBEN . .

(2)

“En otras palabras, dejar de pagar el agua es amenazar el complejo sistema que permite que cada día llegue el líquido a nuestras casas. No sólo hay que ahorrarla, también hay que pagarla”, expone una campaña de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema).

En la Ciudad de México, las tarifas por el consumo de agua varían, dependiendo el consumo en litros: 15 mil litros, va desde 34 a 157 pesos; 50 mil litros, de 339 a 929 pesos; 90 mil litros, de mil 300

a dos mil 100; y 120 mil litros, de dos mil 700 a tres mil 500 pesos.

Las tarifas se dividen en cuatro, de acuerdo con el nivel de desarrollo de cada manzana. “Incluso los consumos más altos de las zonas altas reciben subsidio, y son mucho más económicas que, por ejemplo, el agua de garrafón”, señala el documento.

Los habitantes de la capital gastan 320 litros de agua al día, es decir, el doble de lo que utilizan en países como Alemania y Francia. ●



EN CORTO 13-11 ET

TLÁHUAC

SE RESTABLECE SERVICIO



Los trabajos en el acueducto Chalco-Xochimilco, en la alcaldía Tláhuac, concluyeron este domingo, por lo que las autoridades previeron que desde ayer el servicio de agua comenzaría a regularizarse en las zonas afectadas de manera progresiva. Durante la contingencia se realizaron mil 500 viajes con pipas para atender a la población de 26 colonias.

El Sistema de Aguas de la Ciudad de México detalló que los trabajos consistieron en la interconexión de 14 metros de tubería de 48 pulgadas, así como una caja de válvulas. ● Salvador Corona

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



Entregan apoyo por inundación

HILDA ESCALONA
La Prensa

El Gobierno de la Ciudad de México ha entregado 101 apoyos a las familias afectadas por las precipitaciones atípicas del pasado 11 de julio de 2022 en el pueblo de San Miguel Topilejo, de la alcaldía Tlalpan.

A través de la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (Sibiso) el sábado pasado se entregaron apoyos a las personas cuyas viviendas fueron afectadas en la zona por un monto equivalente a dos millones 70 mil pesos.

Dicha apoyos se han entregado derivado del acompañamiento que el Go-

bierno capitalino hizo desde el día de las lluvias atípicas con las familias vecinas de Tlalpan y con base en un censo levantado por la Coordinación General de Participación Ciudadana.

Los apoyos para las personas cuyas viviendas fueron afectadas, se otorgaron conforme a los niveles de daños por las precipitaciones: bajo, medio y alto, por montos de 10 mil, 15 mil y 25 mil pesos, respectivamente.

Además, 30 familias han sido apoyadas con artículos domésticos, colchas, kits de limpieza, láminas y despensas.

La dependencia explicó que el apoyo se otorga por una única ocasión conforme



Sacmex ayuda con el retiro de agua

a los lineamientos de la Acción Social Inmediata para Poblaciones Prioritarias, ASIPP, 2022.

El pasado 11 de julio alrededor, cerca de las 18:00 horas cayó una torrencial lluvia acompañada de granizo.

El caudal fue tal que desde los cerros

TOPILEJO

EN ESTE pueblo hubo cerca de 40 viviendas afectadas por el lodo que destruyó todo a su paso

comenzó a bajar lodo, que acompañado de basura, no permitió que funcionaran correctamente las coladeras.

El aguacero junto con el granizo duró cerca de una hora, lo suficiente para inundar varias calles y un paso a desnivel.

Más de 40 viviendas y negocios resultaron afectados, entre los afectados hubo familias que lo perdieron todo.

Afortunadamente no hubo heridos, sólo daños materiales.

Myriam Urzúa, secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, informó: "Tenemos daños a viviendas, de entre 30 y 40 viviendas con daños por haber ingresado el agua a sus casas y también el lodo".



CANALIZAN MÁS DE 2 MDP

Next

Dan apoyo a afectados por lluvias en Topilejo

A la fecha, el Gobierno de la Ciudad de México ha entregado 101 apoyos a las familias afectadas por las precipitaciones atípicas del pasado 11 de julio de 2022 en San Miguel To-

pilejo, Alcaldía de Tlalpan. A través de la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (SI-BISO) este sábado pasado se entregaron apoyos a las personas cuyas viviendas fueron afectadas en la zona por un monto equivalente a 2 millones 70 mil pesos.

Dicha apoyos se han entregado derivado del acompañamiento que el Gobierno Capitalino hizo desde el día de las lluvias atípicas con

las familias vecinas de Tlalpan y con base en un censo levantado por la Coordinación General de Participación Ciudadana. Los apoyos para las personas afectadas, se otorgaron conforme a los niveles de daños por las precipitaciones: bajo, medio y alto, por montos de \$10,000, \$15,000 y \$25,000, respectivamente. Además, 30 familias han sido apoyadas con diversos artículos y despensas. **Hilda Escalona**

SECRETARÍA DE SALUD



Reanudan la vacunación para adultos y adolescentes

DE LA REDACCIÓN

32/cap
El Gobierno de la Ciudad de México retomará las jornadas de vacunación contra el covid-19 con la aplicación del biológico de CanSino en primera dosis y refuerzo para adultos, y cuarta dosis para mayores de 60 años y/o con comorbilidades, así como la segunda para adolescentes de 15 a 17 años con Pfizer.

El servicio se dará en 55 centros de salud capitalinos ubicados en las 16 alcaldías, de las 8:30 a las 15 horas a partir de hoy y hasta el próximo viernes.

Continúa pendiente la inmunización en primera dosis para los menores de 5 a 7 años. Según las estimaciones del gobierno capitalino, en total se prevé vacunar a 96 mil niños de entre 5 y 11 años; hasta el momento se ha inoculado con primera dosis a 89 mil 130 infantes de entre 8 y 11 años.

Las ubicaciones de los centros de salud se pueden consultar en la página de Internet www.vacunacion.cdmx.gob.mx y las personas podrán acudir el día y la hora en que más les convenga, pues se garantiza que hay vacunas suficientes.



Realizan *tetada masiva* para impulsar la lactancia materna

LAURA GÓMEZ FLORES 33/año

La lactancia materna es mayor entre las mujeres que dieron a luz en hospitales públicos que en particulares, afirmó la sicóloga Cristela Castruita, de los servicios de salud en la jurisdicción Cuajimalpa, al señalar que la "erotización de los senos provoca que no se pueda amamantar a un bebé en lugares públicos".

En la *tetada masiva* que se realizó en las gradas del lago del parque La Mexicana, donde se reunieron más de una veintena de mamás con sus familias, lamentó que "muchas veces tengan que acudir a lactarios u otros espacios para hacerlo".

Se trata, expuso, de una práctica natural que permite "alimentar a tu bebé, estrechar la relación y evitar

hasta casos de depresión posparto, y es posible hacerla, aun cuando se toma algún medicamento".

Una mamá puede amamantar un mínimo de dos años y hasta los siete u ocho años, pero "dejamos de hacerlo, varias veces, a los seis meses, porque te dicen que se convierte en agua, cuando sólo cambia su composición, por lo que se requiere ofrecer más información", dijo.

Comentó que la fórmula "es buena, pero la mejor alimentación es la lactancia y como mujeres tenemos la posibilidad de proveerla".

Asistentes al evento desplegaron cartulinas, donde se leían algunos de sus beneficios, como "mejorar las defensas, tener 37 por ciento menos riesgo de asma; 50 por ciento menos riesgo de obesidad y de diabetes 2; y 25 por ciento menos riesgo de alergias".



▲ Una mujer amamanta a sus pequeños hijos durante la *tetada masiva* que se realizó en el parque

La Mexicana, en el contexto de la Semana Mundial de la Lactancia Materna. Foto Marco Peláez

SECRETARÍA DE TRABAJO



Empleos verdes dan nueva cara a condominios y demarcaciones

32/cap
ALEJANDRO CRUZ FLORES

Con los programas Empleos Verdes y Brigadas de Trabajo en tu Unidad, en un mes de labores se han retirado 180 toneladas de residuos sólidos en áreas de cinco alcaldías y se han realizado labores de limpieza en casi 18 mil metros cuadrados de áreas en conjuntos habitacionales, informó la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo.

Se trata, señaló el titular de la dependencia, José Luis Rodríguez Díaz de León, de una estrategia en la que además de cuidar el medio ambiente, beneficia a cientos de personas que pueden hacerse de ingresos adicionales por medio de un empleo temporal.

Las alcaldías en las que se llevaron a cabo los trabajos de limpieza son Magdalena Contreras, Álvaro Obregón, Iztacalco, Tláhuac y Xochimilco; mientras que las actividades en unidades habitacionales se benefició directamente a los vecinos de conjuntos de interés social y popular con trabajos temporales que les permitieran obtener un ingreso adicional.

En Empleos Verdes participaron mil personas que recibieron un apoyo económico de 5 mil 200 pesos.



La CDMX, líder en la creación de fuentes de trabajo

CLARA ZEPEDA 20

De las 10 entidades federativas que se posicionaron como las que mayor empleo formal registraron en el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) durante julio pasado, cuatro de ellas aún no recuperan el nivel de empleo previo a la pandemia.

De acuerdo con datos del IMSS, la Ciudad de México, que siguió posicionándose como la entidad que mayor número de trabajadores asegurados registró en el Seguro Social el mes pasado, siguió sin reponer el nivel de las plazas laborales que reportó antes de la pandemia.

Las otras tres entidades que se ubicaron en los 10 más destacados de las que más empleo registraron durante el séptimo mes fueron Puebla, Guerrero y Quintana Roo.

En julio, la Ciudad de México presentó 10 mil 492 empleos registrados en el IMSS, con lo que se colocó en la cima de la tabla de las 32 entidades federativas. No obstante, la capital mexicana se encuentra a 86 mil 352 puestos de trabajo para retomar el nivel de empleo formal que tenía antes de la pandemia.

Puebla se posicionó en el lugar cuatro de mayor generación de empleo en julio, con mil 962 plazas, pero tiene una merma de 6 mil 260 puestos laborales.

Guerrero se ubicó en la quinta posición, con mil 786 empleos formales creados en julio, y es otra entidad federativa que está rezagado en la recuperación, con mil 966 puestos.

En medio de la quinta ola en México, la creación de empleo formal aminoró su ritmo de crecimiento y aumentó el número de estados a ocho que se encuentran por debajo del nivel de empleo formal previo al coronavirus en enero de 2020.

Sinaloa, con una merma de 16 mil 865 plazas laborales; Oaxaca, con 2 mil 373 empleos por debajo del nivel antes de la pandemia; Veracruz, con 30 mil 93 puestos y Michoacán, con 985, son los otros cuatro estados rezagados.

Cifras oportunas apuntan a que la recuperación estatal continúa, aunque con importantes contrastes. Las entidades con mayor concentración de los servicios en sus economías, incluyendo los turísticos, habrían retrasado su recuperación, debido a la presencia de rebrotes de la pandemia, precisó Guillermina Rodríguez, analista económica de Citibanamex.

En julio se registraron 21 millones 79 mil 434 personas afiliadas en el IMSS, lo que supone un nuevo máximo histórico.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



Clases de esperanza

De acuerdo con la Sedeco, la vuelta a las clases presenciales en más de 10 mil escuelas de la Capital podría significar un periodo de recuperación económica. **PÁGINA 2**

Caminito de la escuela

La vuelta a las aulas puede traer buenas noticias para la CDMX.

10,600

centros ya prevén el regreso a clases.

4,700

mdp se estiman de derrama económica

Ven en regreso a clases periodo de recuperación

SELENE VELASCO

2 C

El regreso a clases representa una oportunidad de recuperación económica de casi 5 mil millones de pesos en la Ciudad de México, principalmente en los sectores de comercio y servicios.

Se prevé que en la Capital más de 10 mil 600 escuelas públicas y privadas de distintos niveles educativos tengan clases de manera presencial el próximo lunes 29 de agosto para el ciclo escolar 2022-2023, según lo establecido por la Secretaría de Educación Pública.

Esto podría dejar una derrama económica de 4 mil 740 millones de pesos, según indicó la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco).

La dependencia capitalina detalló que el beneficio sería para unas 27 mil 611 unidades económicas, de las cuales 20 mil 632 son de ta-

maño micro, 5 mil 332 son pequeñas, mil 41 de tamaño mediano y 606 son consideradas grandes.

Fadlala Akabani, titular de la Sedeco, afirmó que la estimación supera a lo que se reportó el año pasado en el mismo periodo y lo atribuyó a los cambios registrados en las nuevas olas de la pandemia de Covid-19, con menor letalidad y restricciones.

“La derrama económica que damos a conocer el día de hoy por 4 mil 740 millones de pesos es 71 por ciento mayor que la registrada en 2021, lo que nos habla de la recuperación económica boyante que vive la Ciudad” indicó.

El funcionario destacó que entre los micro y pequeños negocios que resultan más beneficiados del regreso a clases se encuentran principalmente, papelerías, boneterías, zapaterías y librerías.



MUESTRA CRECIMIENTO DE 71%

El regreso a clases dejará 4,740 mdp: Sedeco

El beneficio será para establecimientos de diversos tamaños

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimm.com.mx

La Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) informó que la actividad comercial relacionada con el regreso

a clases en las más de diez mil 600 escuelas públicas y privadas de distintos niveles educativos que existen en la ciudad dejará una derrama económica de cuatro mil 740 millones de pesos, que beneficia principalmente al sector de comercio y servicios.

El titular de Sedeco, Fadlala Akabani Hneide, explicó

que se verán beneficiadas 27 mil 611 unidades económicas, de las cuales 20 mil 632 son de tamaño micro; cinco mil 332, pequeñas; mil 041, de tamaño mediano, y 606, grandes, por lo que se puede observar que el beneficio se da en todas las dimensiones de establecimientos mercantiles.

10

MIL 600

escuelas públicas y privadas de distintos niveles vuelven a abrir sus puertas

“(La derrama) es 71% mayor que la registrada en 2021, lo que nos habla de la recuperación económica boyante que vive la ciudad”, dijo.



Regreso a clases deja 4 mil mdp

KARLA MORA

La Secretaría de Desarrollo Económico de la Ciudad de México estima que el regreso a clases en las más de 10 mil 600 escuelas públicas y privadas de distintos niveles educativos deje una derrama económica de cuatro mil 740 millones de pesos en la capital del país.

El titular de la Sedeco, Fadlala Akabani Hneide, señaló que la derrama esperada es 71 por ciento mayor que la registrada en 2021, lo que demuestra la recuperación económica boyante que vive la ciudad.

Explicó que se verán beneficiadas 27 mil 611 unidades económicas, de las cuales 20 mil 632 son micro, cinco mil 332 son pequeñas, mil 41 de tamaño mediano y 606 son consideradas grandes.

El beneficio del regreso a clases, dijo, se da en todas las dimensiones de establecimientos mercantiles, especialmente en el sector de comercio y servicios, y uno de las razones de la recuperación económica es el avance en el Plan Nacional de Vacunación que ha permitido el regreso presencial en un gran número de aulas.

Akabani Hneide también refirió la importancia que tiene el regreso a clases para todas las personas que tienen micro y pequeños negocios de barrio, principalmente, papelerías, boneterías, zapaterías y librerías, puesto que son el mayor porcentaje de establecimientos que se benefician del regreso a clases, los cuales representan más de 90 por ciento del total de negocios registrados en la ciudad.

Papelerías, boneterías, zapaterías y librerías capitalinas son los negocios que obtendrán mayores beneficios



PARA TODOS

- 1 • El retorno beneficia a sectores de comercio y servicio.
- 2 • Papelerías, zapaterías, librerías y boneterías, beneficiadas.

cd

#ACLASES

ALISTA REGRESO

• La Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) informó que la actividad comercial ligada al regreso a clases en las más de 10 mil 600 escuelas públicas y privadas de distintos niveles educativos que existen en la capital dejará una derrama económica de cuatro mil 740 millones de pesos

El titular de esta dependencia, Fadlala Akabani, explicó que se verán beneficiadas 27 mil 611 unidades económicas, de las cuales 20 mil 632 son de tamaño micro, cinco mil 332 son pequeñas y mil 41 de tamaño mediano. Invitó a realizar sus compras en lugares establecidos, preferentemente en negocios locales o de barrio.

CINTHYA STETTIN

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



Solicitará Morena a la UIF investigar recursos de Tabe y Santiago Taboada

Sus declaraciones patrimoniales presentan inconsistencias, dice Tomás Pliego

31/08

ALEJANDRO CRUZ FLORES

Morena en la Ciudad de México pedirá a la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público que investigue a los alcaldes de Benito Juárez y Miguel Hidalgo, los panistas Santiago Taboada Cortina y Mauricio Tabe Echartea, respectivamente, por diversas inconsistencias en la declaraciones patrimoniales de ambos funcionarios.

El presidente de ese partido en la capital del país, Tomás Pliego, dijo que este lunes se reunirán con el titular de la UIF, Pablo Gómez, para entregarle las pruebas que han recolectado en torno a estos funcionarios, quienes, dijo, son quienes realmente encabezan el cártel inmobiliario, junto al di-

putado federal Jorge Romero y el legislador local Christian von Roehrich.

“Estamos ante políticos que han traficado con el poder que tienen en la alcaldía Benito Juárez, donde han habido quejas y denuncias de residentes sobre el crecimiento inmobiliario en dicha demarcación. Se ha destapado la cloaca”, manifestó.

El pasado martes, el dirigente de Morena dio a conocer que en tan sólo dos años los ingresos del alcalde de Benito Juárez se incrementaron de 40 mil a más de 14 millones de pesos; además, reportó ser socio de una empresa, que se presume es fantasma.

En el caso de Tabe Echartea, señaló que en su declaración patrimonial reportó ser propietario de dos departamentos con valor de 2.5 y 3.8 millones de pesos, presumiblemente en la alcaldía Benito Juárez, aunque, subrayó, ninguno de esos inmuebles aparece en el Registro Público, motivo por el cual presentarán las denuncias contra esos funcionarios en la UIF.

Señaló que en el caso del llamado cártel inmobiliario, el ex director de Jurídico y Gobierno en

Benito Juárez es sólo el operador de esa red de corrupción, ya que la cabeza son los ex jefes delegacionales Jorge Romero y Christian von Roehrich, el diputado Luis Mendoza, así como los alcaldes de Benito Juárez y Miguel Hidalgo.

Por ello, agregó, presentarán al titular de la UIF todos los documentos que se han obtenido vía el Instituto de Transparencia y el Registro Público de la Propiedad, como las declaraciones patrimoniales y documentos que muestran “un presunto enriquecimiento ilícito” y solicitar que se abran las investigaciones correspondientes.

“No vamos a soltar este asunto hasta llegar a sus últimas consecuencias; sin lugar a dudas Luis Vizcaíno es un operador, pero no es la cabeza, y este asunto no va a quedar resuelto con un chivo expiatorio, hay que llegar a la cabeza”, expresó Pliego.

CONSEJERÍA JURÍDICA



En dos años, sube costo de pagos en el Registro Público

Las suscripciones para las alertas inmobiliarias, semestral y anual, tuvieron un alza de 25% de 2020 a 2022, según datos de la Consejería

SALVADOR CORONA *17-VI/21*
—metropoli@eluniversal.com.mx

En dos años, los autogenerados de la Dirección General del Registro Público de la Propiedad y de Comercio han tenido un incremento de 25% en los precios para las suscripciones de alertas inmobiliarias de manera anual y semestral.

De acuerdo con los datos de la Consejería Jurídica y de Servicios Legales de la Ciudad de México, de 2020 a 2022 la suscrip-

ción a la alerta inmobiliaria de un folio de manera semestral pasó de tener un precio de 231 pesos a 291, con IVA, es decir, tuvo un aumento de 25.97%.

Mientras tanto, la suscripción a la alerta inmobiliaria de uno a tres folios en un periodo semestral subió de 690 pesos a 869, lo que también representa un alza en dos años.

Es el mismo caso para la suscripción para la alerta de cuatro a seis folios, ya que pasó de un precio de 921 pesos a mil 16; la alerta de siete a 10 pasó de mil 150 a mil 448.

También los precios para la suscripción de manera anual se incrementaron: la alerta inmobiliaria de un folio pasó de un precio de 400.86 pesos, en 2020, a 505 pesos a este año, es decir, tuvo un incremento de 24.7%.

Por otro lado, el segundo informe trimestral enero-junio 2022 de la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) reportó que por la Prestación Pública de Servicios del Registro Público de la Propiedad de Comercio y del Archivo General de Notarías tuvo una recaudación menor de 10.6%, pues tenía una estimación de 727.9 millones de pesos, pero fue de 705.8 millones.

No obstante, el total de operaciones aumentó 13.5% en el Registro de la Propiedad y 29% en el Archivo General de Notarías.

En ese sentido, a principios de agosto, el Registro Público de la Propiedad y de Comercio informó que cuenta con la ventanilla de atención a grupos vulnerables que, de enero a junio de este año, ha atendido a un total de 9 mil 327 usuarios.

La dependencia capitalina recordó que durante la pandemia por Covid-19 los usuarios optaron por los servicios electrónicos disponibles en el micrositio de la institución, a fin de solicitar constancias de antecedentes registrales y certificados de libertad de grava-



En dos años,

AL DETALLE

Según el informe trimestral enero-junio 2022 de la Secretaría de Finanzas:

13.5%
AUMENTARON
las operaciones en el Registro Público de la Propiedad.

10.6%
DE MENOR RECAUDACIÓN
tuvo la dependencia; su estimación era de 727 mdp y llegó a 705 mdp.

men, siendo estos los trámites más solicitados.

Agregó que actualmente se están implementando nuevos mecanismos para generar un vínculo de atención directa entre el público usuario y la institución registral, garantizando con ello que la gestión pública sea eficaz a través de prácticas transparentes que simplifiquen los trámites y reduzcan los tiempos para los grupos en situación de vulnerabilidad.

Mientras tanto, el Impuesto de Adquisición de Inmuebles descendió 13.8%, ya que se tenía una estimación de 3 mil 5383.9 millones de pesos, pero solo se recaudó 3 mil 289 millones.

Explicó que, de acuerdo con la Comisión Nacional de Vivienda, al quinto mes del ejercicio fiscal el financiamiento para viviendas nuevas y usadas disminuyó 10.9%, al comparar el periodo de mayo a junio de 2021.

No obstante, el impuesto de Uso o Aprovechamiento de Inmuebles fue superior a lo estimado, ya que el volumen de operaciones se incrementó en 69% en su comparación anual. Para el segundo trimestre se estimaba una recaudación de 34.4 millones de pesos, pero fue de 50.9 millones.

Respecto a los pagos por los derechos de enajenación de bienes muebles e inmuebles, se recaudaron 49.4 millones de pesos de enero a junio de 2021. ●



Al quinto mes del ejercicio fiscal en el Registro Público el financiamiento para viviendas nuevas y usadas disminuyó 10.9%.