

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



## Administrador clausura dos bares en el Centro por la inseguridad en la zona

38

LAURA GÓMEZ FLORES

La falta de seguridad llevó a *clausurar* los bares La Purísima y Soberbia, ubicados en la calle República de Cuba, colonia Centro, por los propios administradores, tras la agresión que sufrió una mujer *trans* en un estacionamiento cercano.

En conferencia de prensa, Arturo Elías, administrador de ambos bares, señaló que este cierre voluntario se mantendrá hasta contar con el apoyo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para que regrese y se refuerce la presencia de oficiales en patrullas y a pie, y garantizar una sana diversión nocturna.

Cada semana, alrededor de 5 mil personas se "apropian" de esta calle para divertirse, caminar o platicar, porque se sienten seguras, aunque después de la agresión que sufrió Karla el 29 de junio, muchos dejaron de venir, comentó.

El miedo llevó a que 20 empleados, una cuarta parte del total, renunciara, ante el temor de ser agredidos, por lo que "decidimos este cierre simbólico hasta entablar un diálogo con las autoridades, que podría darse la próxima semana", estimó.

Acompañado de Frago Peña y

Angelo Nieto, jefe de seguridad, dio a conocer que el titular de la Autoridad del Centro Histórico, Manuel Oropeza, los ha apoyado para que se efectúe esta reunión y "juntos trabajemos por construir un ambiente seguro en esta calle".

Tras rechazar que sean asediados por algún grupo delictivo en la zona, destacó que "somos de los lugares más longevos, con 15 años, con todos los permisos, con una seguridad interna con personal capacitado", afirmó.

Karla, precisó, recibió varios disparos cuando se encontraba en un estacionamiento cercano tras salir de uno de nuestros bares, y hemos apoyado en las investigaciones a las autoridades.

"Y estamos haciendo esto para que cuando nuestros clientes vengán se sientan seguros, por eso el 4 de julio realizamos este cierre simbólico colocando unos sellos de *clausura*, que se retirarán cuando lleguemos a un acuerdo con las autoridades", puntualizó.

Por otra parte, la Fiscalía General de Justicia no ha iniciado ninguna investigación por la agresión que sufrieron dos jóvenes afuera del bar Bunny, ubicado en Acoxa y San Juan de Dios, colonia Villa Lázaro Cárdenas, en Tlalpan



BARES DE REPÚBLICA DE CUBA

# Piden a gobierno mayor seguridad

KARLA MORA

Tras la lesión por bala que sufrió una visitante de estos bares, los negocios le piden al gobierno trabajar juntos en la vigilancia

La administración de los bares *La Purísima* y *Soberbia*, localizados en el Centro Histórico de la Ciudad de México, solicitaron una mesa de trabajo al gobierno local, con el fin de robustecer la seguridad en la zona.

El 29 de junio, Karla Álvarez fue herida a balazos en inmediaciones de los bares. Presuntamente, los responsables fueron dos hombres a bordo de una motocicleta, quienes dispararon y huyeron del lugar, donde también abandonaron la moto desde la que se realizaron los balazos.

Encargados del bar aseguraron que, contrario a lo difundido en medios de comunicación, la joven identificada no fue atacada afuera de *La Purísima*, sino cerca de un estacionamiento ubicado en la calle Callejón del 57, donde se dirigió tras salir del bar *Soberbia*. Además, dijeron que, por el padre de la joven, saben que está fuera de peligro.

Ambos bares cerraron sus puertas de forma indefinida, en protesta, para exigir que haya mayor seguridad en la zona. En sus redes sociales, expusieron su intención es tener un acercamiento con las autoridades, bajo la premisa de tener una sana diversión.

"*La Purísima* y *Soberbia* cierran voluntaria, simbólica e indefinidamente sus puertas en protesta a los hechos

ocurridos el pasado sábado 29 de junio de 2024 en los alrededores del establecimiento", señaló el establecimiento en sus redes sociales oficiales.

Ayer, en conferencia de prensa, Arturo Elías, administrador de ambos centros nocturnos, comentó que hace falta policía capacitada y sensible para las necesidades de las poblaciones LGBT+ que frecuentan este corredor.

"Buscamos que se robustezca la seguridad en la zona, sobre todo y específicamente en esta calle (República de Cuba), donde por lo menos de gente que viene a las cantinas, a los bares y a los antros, creo que son al menos cinco mil personas a la semana vienen, caminan, conviven con la zona", dijo.

Detalló que, como espacio nocturno, no han tenido un asedio frontal de algún grupo delictivo, por cobro de piso, pero que en las inmediaciones "está rodeado de tiburones", siendo éste el probable móvil del fuego cruzado por el que resultó herida la joven Karla.

De acuerdo con información reportada en las Mesas Interinstitucionales de Gobierno y Seguridad, realizadas semanalmente por la ACH, en este año hay por lo menos 25 reportes relacionados con la venta o uso de sustancias prohibidas. Algunas calles recurrentes en los reportes son Tacuba, Bolívar, Donceles, Belisario Domínguez y Eje Central, entre otras.

La Autoridad del Centro Histórico (ACH) ya tuvo acercamiento con la administración de ambos bares, por lo que Arturo Elías prevé que la reunión ocurra esta semana.



**ARTURO ELÍAS**

ADMINISTRADOR DE LA PURÍSIMA Y SOBERBIA

**"Buscamos que se robustezca la seguridad en la zona, sobre todo y específicamente en esta calle"**



CONSTRUCTORA DE PAZ

# Rescatan espacio a favor de las mujeres

CORTESÍA: AUTORIDAD CH

HILDA ESCALONA

5

**Atiende la Autoridad del Centro Histórico petición para rehabilitar el sitio ubicado en la calle Rodríguez Puebla**

Como parte de la estrategia para abatir la violencia en su contra, la Autoridad del Centro Histórico (ACH), rehabilitó un espacio en la calle Rodríguez Puebla, casi esquina República de Colombia, donde la Red de Mujeres Constructoras de Paz podrá realizar actividades informativas, recreativas y deportivas.

Manuel Oropeza Morales, coordinador general de la ACH, aseguró que la iniciativa de Mujeres Constructoras de Paz fue impulsada por el Presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, para fortalecer





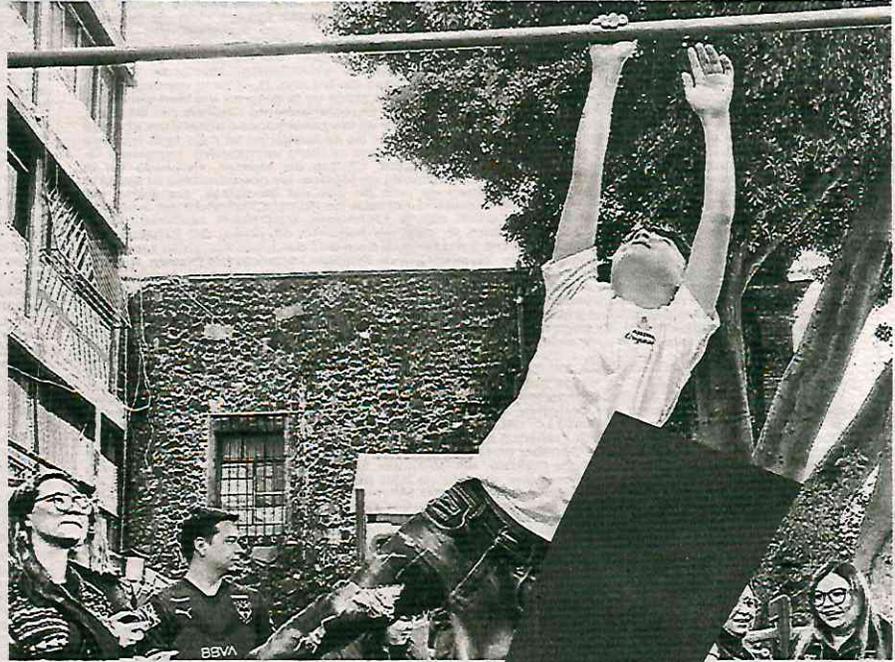
los espacios donde se ha detectado más violencia contra las mujeres y erradicarla en coordinación con la sociedad civil, a través de una intervención integral.

“Este espacio se convertirá en un islote de seguridad con todas las actividades que ayudarán a hacer comunidad y fortalecer los lazos de apoyo a las mujeres. (...) En el Centro Histórico se han conformado once núcleos que trabajan en las colonias Centro y Morelos, que registran los más altos niveles en la alcaldía Cuauhtémoc, en temas de capacitación y en mecanismos de atención rápida por parte de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y la Secretaría de las Mujeres. Y parte de esta estrategia es retomar lo que viene desde la sociedad civil”, detalló.

Dicho espacio se encontraba en abandono y era usado como estacionamiento de motocicletas de los comerciantes de la zona, por lo que las mujeres integrantes de la Red solicitaron su rehabilitación para el disfrute de la comunidad infantil, jóvenes deportistas y punto de encuentro de este colectivo.

La ACH reubicó el mobiliario urbano que saturaba el espacio, se instaló una barra de calistenia a petición de los jóvenes de la zona, se realizaron diversas jornadas de limpieza y pintura, así como la colocación de nueva vegetación urbana. Los trabajos se realizaron en varias jornadas con vecinas y vecinos, además de personas de trabajo comunitario por fotocívicas.

Por su parte, Nicté-Ha Tovar Burgos, enlace de Seguridad y Protección Ciudadana del Gobierno de México en la Alcaldía Cuauhtémoc, Nicté-Ha Tovar Burgos, aseguró que lo más importante de la estrategia es el interés genuino de las muje-



**Este espacio se convertirá en un islote de seguridad con todas las actividades que ayudarán a hacer comunidad y fortalecer los lazos de apoyo**

res que trabajan en favor de su territorio, de las niñas y las adolescentes.

Por su parte, las vecinas impulsoras del proyecto e integrantes de la Colectiva Telares, Beatriz Ruiz y Haydee Hernández, explicaron que las actividades comenzarán desde el sábado pasado.

“Tomamos este nombre porque nos interesa tejer redes de colaboración, de aprendizaje y apoyo. Al abrir estos espacios a la cultura y arte damos un paso significativo hacia la construcción de una ciudad más justa, inclusiva, y vibrante, libre de violencia”, señaló Beatriz Ruiz.

Finalmente, es importante recordar que las mujeres de la Red reciben capaci-

**“Tomamos este nombre porque nos interesa tejer redes de colaboración, de aprendizaje y apoyo”**

**BEATRIZ RUIZ**  
COLECTIVA TELARES

taciones que les permiten informar sobre conductas violentas, cómo denunciarlas y a qué instancias acudir. Además, trabajan coordinadamente con la Secretaría de las Mujeres, los Juzgados Cívicos y el Instituto de la Juventud, entre otras instancias.



## Habilitan espacio para Mujeres Constructoras de Paz

La Autoridad del Centro Histórico rehabilitó un espacio entre las calles de Rodríguez Puebla y República de Colombia, para que la Red de Mujeres Constructoras de Paz lleven a cabo actividades informativas, recreativas y deportivas. El coordinador general de la autoridad, Manuel Oropeza, dijo que este espacio "será un islote de seguridad con acciones para hacer comunidad y fortalecer los lazos de apoyo a las mujeres. En el Centro Histórico se han conformado once núcleos que trabajan en las colonias Centro y Morelos, que registran los más altos niveles en capacitación y mecanismos de atención rápida por parte de la SSC, la FG-JCDMX y la Semujeres. Y parte de esta estrategia es retomar lo que viene desde la sociedad civil". El espacio se encontraba en abandono y era usado como estacionamiento de motos de comerciantes, por lo que la red solicitó su rehabilitación para el disfrute de la comunidad.



# CONSEJERÍA JURÍDICA



**VIERNES 26 DE JULIO**

## Habrán bodas colectivas en M. Contreras y Tláhuac

La Dirección General del Registro Civil de la Ciudad de México anunció que el viernes 26 de julio se celebrará la próxima jornada de Bodas Colectivas para habitantes de las alcaldías Magdalena Contreras y Tláhuac, en la explanada de la Oficina Central, ubicada en Arcos de Belén 19, con el objetivo de garantizar el derecho a contraer matrimonio a las parejas que participen y regularizar de manera gratuita su estado civil.

La celebración del acto protocolario se realizará a las 17:00 horas en la explanada de Arcos de Belén 19, colonia Doctores, alcaldía Cuauhtémoc, Ciudad de México.

Las personas participantes, podrán presentar sus documentos del 8 al 17 de julio, de lunes a viernes, en un horario de 13:00 a 15:00 horas. **Patricia Carrasco**

# **SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



## DEMANDAMOS PISO PAREJO, SEÑALA DIRIGENTE

# De 2018 a la fecha cayó el padrón de taxis rosas de 140 mil a 50 mil<sup>37</sup>

Servicio de transporte por aplicación y trámites costosos, entre las causas

### BERTHA TERESA RAMÍREZ

El hecho de que cada día sea más difícil conseguir un servicio de taxi rosa en la vía pública y mucha gente tenga que recurrir a los de aplicación, se debe a que de 2018 a la fecha se ha reducido su presencia y en la actualidad sólo un tercio de los taxis concesionados en la capital del país sigue operando bajo esa modalidad, aseguró Bruno González Hernández, presidente de la Alianza de Taxistas de la Ciudad de México.

Hasta antes de ese año, en la Ciudad de México estaban vigentes y trabajando 140 mil concesiones; para 2023 el número de concesionarios bajó a 60 mil, y este año disminuyó a 50 mil, aseveró.

“Es por ello que ya no se ven taxis rosas en las calles, porque ya estamos trabajando a un tercio del padrón vehicular original”.

Agregó que el declive para este gremio no para porque “un taxi concesionario, en la Ciudad de México paga una tenencia que es más cara que la de un auto particular; además, paga la revista anual, dos verificaciones al año, una licencia para taxista, que cuesta 3 mil 800 pesos, y se tiene que renovar cada tres años”.

Por otra parte, los taxis tienen que cubrir un seguro, que “no es barato, cuesta alrededor de 20 mil pesos porque a nosotros nos piden amparar por 4 millones y medio de pesos en caso de accidente”.

### Blanco de robos

Otro requisito para los taxistas es renovar sus unidades cada 10 años, y al contar con vehículos más modernas son blanco de robos, y de placas, las cuales están ligadas a la concesión, indicó.

Otro problema es el tema de las

fotomultas: “Hay taxis que tienen acumuladas desde el inicio de la pandemia a la fecha un promedio de 80 mil pesos en multas”.

Debido a todas estas situaciones, las concesiones han disminuido su valor; si hace seis años costaban alrededor de 80 mil pesos, hoy su precio es de entre 15 mil y 16 mil pesos; por ello, “si un taxista debe 80 mil pesos en fotomultas, prefiere perder la concesión”.

Para el gremio todos estos costosos trámites constituyen una sobreregulación porque los taxis por aplicación, como Uber, Cabify, Didi o cualquier vehículo de aplicación extranjera, únicamente con su licencia tipo A, como la que obtiene cualquier automovilista, puede operar, puntualizó.

Desde la aparición de los servicios de taxis por aplicación el gremio ha pedido un trato similar, “que nos bajen los impuestos, que nos apoyen en el tema de remplazamiento y que se lleve a cabo una amnistía en el de las fotomultas”.



◀ Protesta de taxistas frente a la Secretaría de Movilidad para exponer su inconformidad por la entrega de licencias tipo B a taxis por aplicación, en febrero de 2019. Foto Marco Peláez



#Movilidad

# SIN EVIDENCIAS DE LOGROS

La Semovi se planteó la meta de reducir los tiempos de traslado de los capitalinos al inicio de este sexenio; sin embargo, a meses de que termine la actual administración no queda claro si se logró la meta

El dato

**48**  
minutos

fue el tiempo promedio de viaje en la CDMX en 2017, según la Encuesta Origen Destino



**Vamos a seguir trabajando con una preferencia por la periferia de esta ciudad. Que quede claro, nos importa la zona central y nos importa cómo está conectada la periferia, tenemos que reducir los tiempos de traslado de personas en la ciudad, tenemos que mejorar la calidad de sus viajes"**

Andrés Lajous  
Titular de la Semovi



POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

18-19

**N**o existen datos de que los tiempos de traslado de los habitantes de la Ciudad de México (CDMX) hayan mejorado en los últimos seis años, a pesar de que esta fue la principal promesa de la Secretaría de Movilidad (Semovi) de la capital al iniciar el sexenio.

*Reporte Índigo* tramitó diversas solicitudes de información a través de las cuales, la Secretaría de Movilidad (Semovi) dio a conocer que no existen estudios que contengan datos sobre los tiempos de traslado de los capitalinos.

### La prioridad

El 21 de octubre de 2019, Andrés Lajous, secretario de Movilidad de la CDMX, realizó su primera comparecencia ante el Congreso local tras un año de estar en el cargo.

Ante legisladores, Lajous afirmó que la prioridad de su administración era la reducción de tiempos de traslado de los habitantes de la capital; la disminución del número de víctimas en hechos de tránsito; integrar la red de transporte y mejorar los sistemas de movilidad públicos.

“Vamos a seguir trabajando con una preferencia por la periferia de esta ciudad. Que quede claro, nos importa la zona central y nos importa cómo está conectada la periferia, tenemos que reducir los tiempos de traslado de personas



FOTO: CLAUDIO SCLIRO

En 2019 la Semovi asumió como su principal compromiso mejorar los tiempos de traslado de los habitantes de la CDMX; no obstante, niega tener datos para corroborar su promesa.

en la ciudad, tenemos que mejorar la calidad de sus viajes”, indicó el titular de la Semovi.

Lajous añadió que se trabajaría con datos, evidencia y anécdotas como fuente de información para contrastarlo con la movilidad en otras partes del mundo.

### Sin evaluaciones de resultados

Para conocer cuánto se han logrado reducir los tiempos de traslado durante la actual administración del Gobierno de la Ciudad de México, este medio solicitó, a través de la Plataforma Nacional de Transparencia, los estudios, análisis o evaluaciones que permitieran conocer las mejoras en los tiempos de traslado de los habitantes de la ciudad entre 2018 y 2024.

En respuesta a la solicitud 090163024000773, la Semovi entregó a *Reporte Índigo* el oficio SM-PPR-DGPP-1444-2024, donde negó tener datos sobre la reducción de tiempos de traslado en la capital.

Primero, en dicho documento, la directora general de Planeación y Políticas de Semovi, Adriana Cardona Acosta, señala que no existen estudios para conocer dichos datos y que la actual administración ha llevado a cabo diversos proyectos para mejorar la movilidad.

“Hago de su conocimiento que la Dirección General a mi cargo no cuenta con estudios o análisis que permitan conocer las modificaciones en tiempos de traslado en la Ciudad de México, dado que el cálculo de este indicador requiere información de una Encuesta Origen Destino, cuya última edición



se levantó en el año 2017, previo al periodo del que se solicita información”, menciona el documento firmado por Cardona Acosta.

Asimismo, la directora general de Planeación y Políticas de Semovi recomienda que dichos datos pudieran ser otorgados por organismos como el Metrobús, el Servicios de Transportes Eléctricos o el Organismo Regulador de Transporte.

No obstante, no hizo referencia al compromiso asumido al inicio de la administración para mejorar los tiempos de traslado, hecho por el titular de la Semovi al inicio de la administración.

### Los logros de la actual administración

En octubre de 2023, durante la glosa del penúltimo informe de Gobierno de la administración 2018-2024,

Andrés Lajous informó a diputados locales que desde el inicio de la actual gestión se plantearon dos perspectivas prioritarias para la movilidad y, en particular, para el sistema de transporte público de la Ciudad de México.

La primera, indicó, es la expansión de los servicios para llegar a las áreas donde no había transporte público de buena calidad, y la se-

gunda, la modernización y mejora de los servicios existentes.

“Es mucho el trabajo que se ha hecho, y considerando las necesidades que tiene nuestra ciudad, nuestra zona metropolitana, aún falta mucho por hacer. No nos conformamos, no echamos campanas al vuelo, pero sí podemos afirmar que ha habido una transformación en la perspectiva, atención, pro-

fesionalización y planeación de la movilidad en la Ciudad de México”, indicó.

El funcionario agregó que se han priorizado proyectos de gran calado y larga duración como las dos líneas de Cablebús en las alcaldías Gustavo A. Madero e Iztapalapa, que, refirió, han mejorado el entorno urbano y social de las colonias donde operan.

Por otra parte, indicó que continúa la construcción de una tercera línea de Cablebús en la demarcación Miguel Hidalgo, que conectará las cuatro secciones del Bosque de Chapultepec, con extensión de 5.5 kilómetros y que, afirmó, beneficiará a 36 mil personas diariamente.

Otro de los proyectos emprendidos, señaló Lajous, ha sido el fortalecimiento del Tren Ligero y del

sistema de Trolebús del Servicio de Transportes Eléctricos.

De los cuales puntualizó que en el caso de Trolebús, durante el sexenio se han ampliado las líneas de Chapultepec-Pantitlán y C.U-Tláhuac; se retomó la Línea 8, Villa de Cortés; además de las obras para ampliar el exitoso proyecto de Trolebús Elevado de Constitución de 1917 hasta Mixcoac.



## LA CICLOVÍA Y SU RIESGO

Como parte de la nueva cara en Canal Nacional se abrió un carril para peatones y bicis, pero...

- Los usuarios consideran que la infraestructura les ha traído muchos beneficios; sin embargo, al llegar a Periférico Sur desemboca en una zona donde cruzar es un riesgo.
- Sin paso seguro, los peatones

y los ciclistas deben esperar el momento entre vehículos y correr hasta alcanzar el otro lado.

- Se trata, además, de una zona donde la circulación de vehículos y camiones se hace a alta velocidad y sin contar

que hay usuarios de la vía más vulnerables.

- Los afectados consideran que es necesario colocar señalización y mejorar el diseño en dicho punto.

**PÁGINA 8**

### SÓLO TOREANDO

El ciclista pretende entrar al carril compartido. Igual que lo hacen los peatones. llega (1), espera a que haya espacio (2) y debe correr para cruzar (3).



# LA CICLOVÍA QUE LLEVA AL RIESGO

Con la rehabilitación de Canal Nacional, en los límites de Tlalpan y Xochimilco, se construyó un paso compartido para ciclistas y peatones; el beneficio ha sido altísimo, pero también el riesgo al cruzar Periférico Sur

TEXTO: ALEJANDRO LEÓN / FOTO: HÉCTOR GARCÍA



1-3

CO

Como parte de la rehabilitación de Canal Nacional, fue construido un paso compartido para ciclistas, peatones y deportistas, pero este conecta con carriles de Periférico Sur y, quienes se atreven a cruzar, corren riesgos.

En la intersección de esta vialidad y Periférico, en los límites de las alcaldías Tlalpan y Xochimilco, hay un ingreso a la nueva obra.

Sin embargo, la conexión carece de señalizaciones y cruces seguros para peatones y pedalistas; a esto se suma que los conductores circulan por ambas arterias a altas velocidades.

Ciclistas reconocieron que el cruce es riesgoso, además de que la visibilidad es reducida por el trazo de las avenidas.

Yolanda Díaz, trabajadora del Mercado de Plantas y Flores de Cuemanco, pasa todos los días por el lugar.

Le lleva 25 minutos llegar en bicicleta desde su casa en Caltongo, Xochimilco, frente a los 60 minutos que tardaría si se trasladara en transporte público. Pero está consciente del peligro en el punto.

“Tenemos que esperarnos a que se paren los coches para poder pasar, porque el semáforo está hasta la esquina, o sea, no se paran, hay que estar toreándolos.

“Vemos que (los automovilistas) no vienen y corremos para que pasemos o en la bicicleta le damos rápido para poder pasar”, explicó.

Por las noches todo se agrava, pues no hay alumbrado público.

Por varias horas del día, el paso compartido de Canal Nacional luce solitario, tanto por usuarios, como por policías —que deberían



Como en el resto de los 8.4 kilómetros, en la intervención dentro de Xochimilco dio otra cara a las márgenes de Canal Nacional. Así luce el carril para peatones y pedalistas.

vigilarla—. Incluso, a pocos metros hay una caseta que no es utilizada.

Mientras que por las mañanas, es altamente concurrido por deportistas y ciclistas.

“Sería recomendable un paso para las bicis, el problema aquí que como es desnivel, no se alcanza a ver bien.

“Luego vienen carros bien rápido, hasta los camiones de carga”, comentó Samuel González, usuario asiduo.

### LA HISTORIA

A través de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) y el Sistema de Aguas capitalino (Sacmex), el Gobierno de la CDMX rehabilitó Canal Nacional, en donde destinó, al menos, 343 millones de pesos.

Se inscribió en los programas Sembrando Parques y Recuperación de Cuerpos de Agua e inició en 2019 en diferentes etapas.

Incluyó obras a lo largo de 8.4 kilómetros dentro de



La pendiente que forma Periférico pone en mayor desventaja a quienes no utilizan el coche como medio de traslado.

las alcaldías Coyoacán, Izta-palapa y Xochimilco. Además de sanear el cuerpo de agua y vegetar los alrededores, se habilitaron o restauraron espacios deportivos, de esparcimiento y de movilidad peatonal y ciclista.

Sin embargo, en el tramo que conecta Periférico Sur con Río Churubusco no

incluyeron pasos seguros en las avenidas que fragmentan el cauce.

“(Hace falta) una señalización de que bajen su velocidad, porque aparte de que es paso peatonal, luego unos se avientan muy rápido y podrían darle a alguien”, cuestionó el ciclista Saúl.



**Miriam Téllez, especialista**

**///** Mientras exista esa necesidad va a haber la posibilidad de que este tipo de servicios no sólo se presentan, sino que se multipliquen. ¿Cuáles son los problemas? Inseguridad, porque son unidades que no están registradas ni son reguladas".

## Tiene CDMX, también, bases ilegales locales

SELENE VELASCO

Además de la proliferación de terminales ilegales foráneas, en la CDMX también crecen los servicios de transporte sin regulación y con destinos locales.

En Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Álvaro Obregón, Magdalena Contreras, Tlalpan, Xochimilco y Tláhuac, principalmente, hay conductores con autos particulares que instalan sitios en vías primarias y que ofrecen servicio como taxis.

Igual que en el caso de los primeros, se trata de unidades sin permisos, a veces sin placas, y que acuerdan precios más bajos, sin garantía de seguridad alguna al usuario.

"Ni siquiera sé quién era el chofer y qué tal y me hacen algo, pero también en el otro transporte es peligroso", contó Antonio Ramírez, habitante de la Colonia Santiago Acahualtepec, de Iztapalapa, y quien utiliza este tipo de servicio.

Lo hace, porque los camiones concesionados que pasan por la zona tardan en promedio 15 a 25 minutos y casi siempre ya van llenos al pasar a cinco calles de su casa.

Esperar de noche o madrugada una unidad autorizada le representa mayor riesgo, por lo que opta por los ilegales... pese a que también ha escuchado de asaltos en estas últimas.

REFORMA publicó ayer cómo cada vez es más frecuente encontrar terminales ilegales que ofrecen viajes a otras entidades.

Para Miriam Téllez, especialista de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), la cobertura por parte del transporte en zonas marginadas o de difícil acceso no logra cubrir las necesidades de movilidad y es una de las principales razones por las que prosperan modalidades al margen.

En hechos de tránsito, aseguró, la responsabilidad de los conductores es nula y para las autoridades es complejo hasta ubicarlos, pues están al margen de cualquier padrón.

Además, no hay forma de garantizar que las condiciones de vehículos sean las adecuadas o que no haya abusos en las tarifas.

"Los vehículos siguen operando porque hay una necesidad que es la básica de los usuarios de la Ciudad, que es podernos mover. Entonces, mientras exista esa necesidad va a haber la posibilidad de que este tipo de servicios no sólo se presentan, sino que se multipliquen", cuestionó.

"¿Cuáles son los problemas? Inseguridad, porque son unidades que no están registradas ni son reguladas y pues se convierten también en puntos de riesgo para el usuario".



Especial

## LOMITOS GERONTES DEL STC

En el Centro de Transferencia Canina (CTC), adonde llegan los perros rescatados de las instalaciones del Metro, hay, al menos, cinco lomitos de avanzada edad. Algunos llegaron desde 2019, pero su edad dificulta que haya quienes quieran adoptarlos, pese a que están rehabilitados al 100 por ciento. **Staff**



## Yo lector

### CAOS EN EL METRO DE LA CDMX

Debido a las obras en la estación del Metro Observatorio y las del Tren Interurbano México Toluca, hay un caos vial permanente y no hay suficiente personal que ayude a agilizar el tránsito, en particular sobre avenida Constituyentes. El tiempo que realiza la unidad RTP sólo para llegar a Metro Tacubaya puede variar entre 25 y 40 minutos (lo que antes de las obras solía tomar no más de 4 minutos).

Pero esto sólo es parte de los graves problemas que en todo el sistema suceden en un solo día, como los múltiples incidentes descritos en la siguiente nota:

“Este 4 de julio de 2024, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la Ciudad de México vive una jornada de caos debido a múltiples fallas en sus líneas, cierres de estaciones y la frustración creciente de los usuarios.

“Usuarios de la Línea 3 reportaron hace unos momentos humo entre las estaciones Tlatelolco y Guerrero. El Metro se limitó a responder que se realizó la revisión a un tren, sin dar más detalles. Este incidente ha incrementado la indignación entre los usuarios, quienes ya enfrentan numerosos retrasos y fallas.

“Para añadir al caos, una persona cayó accidentalmente a la zona de vías en la Línea 7. El STC detalló que se realizó un corte de energía y maniobras para auxiliar a la persona, quien está siendo valorada por Seguridad Industrial del Metro. Este incidente provocó retrasos adicionales que afectaron a los usuarios de esta línea” (*Caos en Metro CDMX: fallas, cierre de estaciones y usuarios indignados, Excelsior, 04-07-2024*).

Lo que a mí y a mi familia más afecta es que, ante las obras para la modernización de la Línea 1, cerrada desde la terminal Observatorio hasta Balderas, los usuarios seguimos sufriendo aglomeraciones y retrasos, entre otras afectaciones.

En particular, el trayecto de la Terminal de Autobuses del Poniente hacia avenida Chapultepec es muy tardado y las unidades se van abarrotando a medida que avanzan por lo que, para lograr bajar en la parada solicitada, hay que luchar a codazos con el resto de los pasajeros.

Por esta razón es necesario que las autoridades de la ciudad y del Metro apoyaran con unidades de RTP de reserva y más unidades de Trolebús para dar servicio en las estaciones cerradas y atender la mayor demanda de pasajeros.

**FERNANDA AGUILAR M.**  
CIUDAD DE MÉXICO

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y  
PROTECCION CIVIL**



## A SUMAR UN DESPLOME <sup>2/2</sup>

Un árbol de 20 metros se desprendió ayer desde sus raíces en Topilejo, Alcaldía Tlalpan. Especialistas han alertado sobre cómo el arbolado en la CDMX requiere un censo para saber qué ejemplares se encuentran enfermos o ya secos y evitar que las lluvias y los vientos los derriben. **Staff**





EN EL CENTRO HISTÓRICO

# APLASTA ÁRBOL A TRANSEÚNTE

- El gigantesco tronco le cayó encima y le provocó serias lesiones; 3 autos sufrieron daños **28**



MÁXIMA MÍNIMA  
**27° 13°**



**NI QUIEN RESPONDA  
POR LOS DAÑOS**



El hombre fue trasladado a un hospital cercano

EN EL CENTRO HISTÓRICO

# SE CAE UN ÁRBOL Y APLASTA A HOMBRE

## El tronco también dañó varios automóviles que se encontraban estacionados

28

SALVADOR TREJO  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.** - Un masculino resultó lesionado al caerle un gigantesco árbol encima en calles de la colonia Centro, en la alcaldía Cuauhtémoc; varios vehículos estacionados sufrieron daños materiales.

Los hechos ocurrieron en la calle Donceles, donde una

persona que se encontraba en uno de los bares de la zona, fue aplastada por un árbol de aproximadamente 20 metros de altura que se vino abajo debido al reblandecimiento de la tierra por las lluvias.

Personal de bomberos y paramédicos acudieron al lugar para atender al hombre lesionado, por lo que tuvieron que seccionar con motosierras el pesado árbol, para sacar a la víctima

debajo de las ramas y trasladarla a un hospital cercano.

De igual forma, los vulcanos laboraron durante varios minutos en el lugar para retirar los restos del árbol y liberar varios vehículos que sufrieron daños tras el derrumbe.

Cabe mencionar que los afectados se mostraron desconcertados, ya que no sabían quién les pagará los daños que sufrieron sus vehículos.

3

automóviles resultaron dañados tras la caída del árbol



# Vecinos son capacitados vs. *huachicoleo*

Como estrategia de combate contra el robo de combustible, luego de ser superados por estos actos vandálicos, autoridades de Protección Civil local y Petróleos Mexicanos (Pemex) capacitan a vecinos en la detección de tomas clandestinas en las colonias Cuchilla del Tesoro, Narciso Bassols y CTM Aragón, alcaldía Gustavo A. Madero.

610

Los funcionarios reconocieron que la zona se trata de un punto difícil por el tema del *huachicoleo*, de manera que recurrieron a la participación de las y los vecinos para denunciar circunstancias anómalas.

Personal de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) y de Pemex informaron que fueron tres puntos de tomas clandestinas de turbosina, así como al menos cuatro actos vandálicos, los identificados en la zona, mismo que ya fueron clausurados para evitar que el combustible se siguiera derramando y filtrando por el suelo.

Ante esa situación, los días jueves personal de la SGIRPC y de Pemex realizan con los residentes talleres en la Dirección Territorial 1 de la demarcación, esto con la finalidad de familiarizarse con la manera en que operan los



GABRIELA ESQUIVEL

### PREPARACIÓN.

Personal de Pemex y Protección Civil instruyen a vecinos de la GAM sobre el robo de combustible y cómo denunciarlo.

*huachicoleros* y cómo se realizan las tomas clandestinas y los actos vandálicos.

“Sobre todo, el sistema de las redes de Pemex y todo lo que están haciendo, desde donde inicia la red, que es en Azcapotzalco, hasta el aeropuerto, que son kilómetros de longitud; constantemente están checando con un detector para ver si no tiene fugas, para ver la resistencia que tienen los ductos, a pesar de los años que tiene que se pusieron”, dijo Armando, vecino de la colonia Cuchilla del

Tesoro, en entrevista con 24 HORAS.

De acuerdo a los asistentes a los talleres, entre la información que les han presentado para la identificación de tomas clandestinas, así como gastos vandálicos, se encuentran proyecciones de videos y fotografías en la que se muestran los ilícitos.

“Nos pasaron videos de cómo se roban el combustible, de cómo abren túneles, de cómo perforan y cómo meten las mangueras para tomar el combustible”, abundó. /ÁNGEL ORTIZ



**ALERTA.** En el *Debatible* de 24 HORAS, especialistas del manejo de hidrocarburos, plantearon conocer la trayectoria y destino de ductos.

## Expertos en uso de combustibles piden actualizar mapas de riesgo

Ante el riesgo latente que significa para la población de la alcaldía Gustavo A. Madero por el robo de turbosina en la colonia Cuchilla del Tesoro y zonas aledañas, expertos recomiendan actualizar los "mapas de riesgo" como medida preventiva.

Ramses Pech, analista del sector, comentó en la mesa de análisis *Debatible* que se transmite en 24 HORAS, la urgencia de crear una estrategia entre Protección Civil, autoridades y Petróleos Mexicanos (Pemex) para actualizar el atlas de riesgo en la zona cero donde detectaron las tomas clandestinas de combustible.

"Los mapas de riesgo no se actualizan de forma periódica en México y en función de que está registrado que cada 40 minutos hay un intento de robo en los ductos de Pemex y en cada intento de perforación se genera una presión mayor y se originan riesgos en estas vías, se necesita actualizar los mapas", dijo.

Proyectó que cerrar el ducto sería una mala decisión ya que se necesitaría una cantidad enorme de pipas, porque los aviones consumen millones de litros de turbosina, y esto sería un inconveniente para la distribución.

Por su parte, Héctor Romero, analista de transportación y seguridad, precisó en la mesa de *Debatible*, que por el momento la turbosina sustraída ilegalmente es exclusivamente para el uso en aeronaves, ya que aún no existe la tecnología para convertirla en otro tipo de combustible.

La vecina de Cuchilla del Tesoro, Fabiola Garzón, aseguró que persiste el olor a combustible y es sumamente molesto por las noches, "en el día logran que pase un poco desapercibido, pero a la hora de dormir es sumamente molesto". /24 HORAS





VENUSTIANO CARRANZA

## Cierran tomas; el olor a combustible continúa

POR IVÁN MEJÍA

ivan.mejia@gtrm.com.mx

A cinco meses de que fuera clausurada una toma clandestina de combustible dentro de un predio de la colonia Jardín Balbuena, alcaldía Venustiano Carranza, los residentes de la zona aseguran que sigue oliendo a gasolina en las inmediaciones.

En tanto, el 670 de Lorenzo Boturini sigue asegurado por la Fiscalía General de la República (FGR), cuyas autoridades colocaron sellos en las entradas y una cadena con candado.

El inmueble ha sido asegurado en dos ocasiones: el 27 de noviembre de 2023 y el 25 de enero pasado. Al interior, las autoridades federales ubicaron una conexión en un tubo de Pemex localizada en el patio, misma que fue desmantelada. Además, se hallaron dos camionetas y bidones.

Actualmente, los residentes aseguran que el olor a combustible aún se percibe en algunas ocasiones, sobre todo cuando hace mucho calor.

"Huele a gasolina en



Foto: Pavel Jurado

Vecinos aseguran que el olor a combustible subsiste en predios de Jardín Balbuena y Granjas México asegurados por huachicol.

algunas ocasiones. Nos da miedo de que vaya a haber una explosión o un incendio, pero según la Fiscalía nos dijo que no había riesgo", dijo Raúl, quien vive a unos metros del predio que está entre dos casas habitadas.

Casi enfrente del predio está una escuela primaria, lo que hace que la preocupación se extiende más entre los residentes de la zona.

"Claro que nos da miedo, y sobre todo por los niños, pero dicen que ya no hay

riesgo. La verdad desconozco quiénes eran los dueños del predio. Veíamos salir y entrar gente en camionetas, pero no los conocía", dijo Rocío, quien vive sobre Lorenzo Boturini.

Algo similar ocurre en la colonia Granjas México, donde los habitantes señalan que un predio fue asegurado porque se halló una toma clandestina en agosto de 2022.

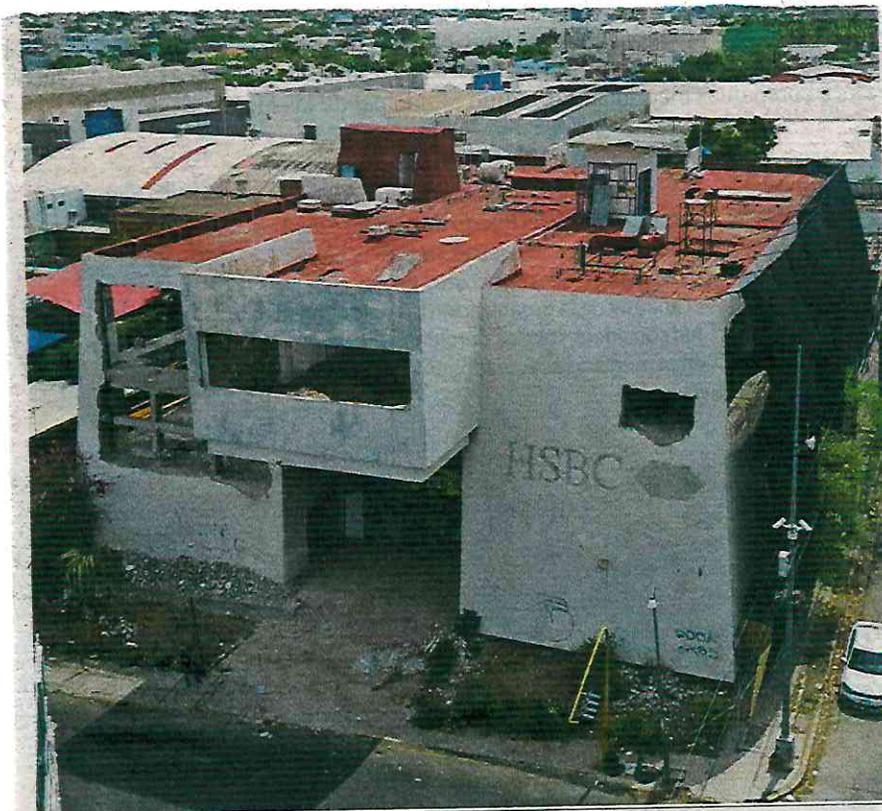
Actualmente el 271 de la calle Añil no tiene sellos y al llamar a la puerta no responde nadie, pero una vecina dijo lo usaban presuntamente como almacén.

Justo enfrente de ese inmueble está un centro de distribución de Gas Bienestar de Pemex; sobre la banqueta hay postes que indican que hay ductos de Pemex.

"En las noches pasas por afuera del inmueble y huele a gasolina, pero es difícil saber si también influye el centro de Pemex", señaló Jaqueline, quien vive en la zona.

Sin embargo, durante el recorrido que realizó este medio por inmediaciones de ambos predios no se percibió el olor a combustible que los residentes señalaron.

# **SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA**



**ERA UN ESQUEMA PARA RECONSTRUCCIÓN**

**Desairan subasta de vivienda en la capital**

Los inmuebles construidos en los edificios que resultaron dañados por el sismo de 2017 no lograron ser vendidos por la actual administración capitalina a través de subasta. **Pág. 18**



GOBIERNO AÚN NO RECUPERA INVERSIÓN DEL 19S

# Venden 23% de los depas reconstruidos

KARLA MORA

**Servimet ha colocado 43 de los 119 depas y bodegas que construyó el gobierno para recuperar parte de la inversión debida al 19S**

**L**os inmuebles construidos en los edificios que resultaron dañados por el sismo de 2017 no lograron ser vendidos por la actual administración capitalina a través de subasta.

Según datos de Servicios Metropolitanos (Servimet) obtenidos por El Sol de México vía transparencia, de 184 unidades subastadas, de las que 119 son departamentos y el resto locales comerciales o bodegas, sólo inició el proceso de compraventa en 43, equivalente a 23 por ciento.

De las 43 unidades en proceso de compraventa, 22 son departamentos y de éstos sólo cinco fueron liquidados por el comprador correspondiente. Los departamentos vendidos están en zonas cuyos precios oscilan entre los cuatro y hasta los ocho millones de pesos, comparándolos con los espacios ofertados en el portal propiedades.com.

Hasta el 25 de junio de este año, Servimet tenía 89 departamentos disponibles para compra en el programa de redensificación.

El Mecanismo de Redensificación, previsto en el Plan Integral para la Re-

construcción de la Ciudad de México, consiste en la adición de niveles y espacios adicionales a los que tenía el inmueble colapsado. El objetivo de este programa era que, con el dinero de los inmuebles subastados, las autoridades financiaran la reconstrucción.

En la subasta, el mecanismo está abierto a ofertas individuales, es decir que cualquier persona podría acceder a ellas, para que los particulares presentaran su propuesta por la vivienda en la que estén interesados.

El año pasado, el Gobierno de la Ciudad de México, a través de Servimet puso a la venta departamentos y locales en inmuebles. El objetivo de la subasta era financiar parte de la reconstrucción.

La convocatoria a la subasta fue publicada tres veces: la primera el 12 de abril de 2022; la segunda el 28 de noviembre; y la tercera, el 25 de abril.

En la primera ocasión, el gobierno local contempló la venta de departamentos construidos de más en 12 edificios y en la última, según datos del portal Oferta Inmobiliaria de Servimet, fueron 17 inmuebles los que tuvieron espacios disponibles para venta por medio de su-

149

**METROS** cuadrados mide uno de los depas vendidos; está en Ozuloama 20

6.1

**MDP** cuesta uno de los depas más caros; está en Patricio Sanz 612, colonia Del Valle



basta para particulares.

Los departamentos subastados se encuentran en Paseo de las Galias 27, 31 y 47, colonia Lomas Estrella, alcaldía Iztapalapa; Escocia 10, colonia Del Valle Centro, en la Benito Juárez; Canal de Miramontes 1868, colonia Campestre Churubusco, Iztapalapa; Pacífico 455, colonia La Candelaria, Coyoacán; Chapultepec 444, Roma Norte, alcaldía Cuauhtémoc; Coahuila 10, Roma Norte, alcaldía Cuauhtémoc; Miramontes 3004, Coapa, alcaldía Coyoacán; y Cafetales 1710, Hacienda Coyoacán, misma alcaldía.

También subastaron los departamentos en Hacienda de la Escalera 5 y II, colonia Prados Coapa, Tlalpan; Pacífico 223, colonia El Rosedal, en Coyoacán; Azores 209, colonia Portales Norte, alcaldía Benito Juárez; Patricio Sanz 612, colonia Del Valle Centro, alcaldía Benito Juárez; Ozuluama 20, colonia Hipódromo, alcaldía Cuauhtémoc; y Prosperidad 4, colonia Escandón, alcaldía Miguel Hidalgo.

En la solicitud de información con folio 090173424000033, Servimet aclara que la subasta es un mecanismo de comercialización utilizado para promocionar e incrementar el número de ventas, lo cual no significa que sea la única forma de venta.

“Es importante señalar que la subasta es un mecanismo de comercialización que fue utilizado para promocionar e incrementar el número de ventas, esto no quiere decir que sea un mecanismo contante o la única forma de venta de unidades privativas, ya que dichas unidades pueden adquirirse actualmente por medio de compra directa”, detalla.



# Colonos: construcción ilegal de pisos de más, por contubernio de autoridades de Cuauhtémoc

## Representantes vecinales han sido amenazados por exponer situación

**LAURA GÓMEZ FLORES**

La omisión y el contubernio de autoridades de la demarcación Cuauhtémoc ha provocado la construcción de desarrollos con más pisos, sin uso de suelo y sin manifestación de obra, y ha derivado en amenazas a representantes de vecinos o activistas que han denunciado estas irregularidades, informaron colonos de la Hipódromo y la Roma.

En conferencia de prensa, en la que conmemoraron el quinto aniversario del feminicidio de Cristina Vázquez, primero cometido en esta administración y que no ha sido resuelto, señalaron que el caso que denunció de Baja California 370 no ha sido resuelto.

La Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial logró que se demolieran siete pisos construidos de manera ilegal hace cuatro años, por medio de un juicio, pero todavía faltan tres porque las autoridades apuestan al olvido, comentaron.

Quetzal Castro, activista de no al cambio de uso de suelo, comentó que sólo en avenida Nuevo León se construyen ocho proyectos inmobiliarios, entre los cuales están dos torres de 20 y 15 pisos en el número 212, que violentan el programa parcial que fija ocho pisos.

Mientras, en la calle Jojutla 63 se construyeron tres pisos adicionales a los que tenía sin ningún permiso y se han detectado casos de construcción de desarrollos inmobiliarios en casas catalogadas

sin que ninguna autoridad intervenga, señaló Lila Charvel.

Además, comentaron Ixchel Frías y Raquel Nava, en la calle Cuernavaca 89 se instaló una antena de telecomunicaciones de QMC Telecom para dar servicio a AT&T sin contar con el uso de suelo correspondiente y representar un riesgo de protección civil,

El Instituto de Verificación Administrativa "no quiere actuar, hemos hecho manifestaciones y estamos pensando en cerrar Circuito Interior de no tener una respuesta inmediata a este caso", adelantaron.

La defensa contra estos desarrollos inmobiliarios, sin embargo, ha provocado que "seamos víctimas de denuncias como una forma de acallarnos", afirmó Arturo Aparicio, representante legal de vecinos de la calle Coahuila, quienes han denunciado el proyecto inmobiliario GDC de Coahuila 28, colonia Roma Norte.

# **SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE**



## Canal Nacional gana el DNA París Design Awards 2024

El gobierno de la CDMX obtuvo el premio internacional DNA Paris Design Awards 2024 en la categoría de "Diseño de Paisaje y Desarrollo Sustentable", por el proyecto Canal Nacional, Área de Valor Ambiental que cuenta con una extensión de 32.32 hectáreas, ubicada en las



alcaldías de Coyoacán, Iztapalapa, y Xochimilco. Es de relevancia como bosque de galería y zona lacustre, así como por los servicios ambientales que genera como zona de amortiguamiento, corredor biológico, reservorio de biodiversidad y refugio de aves migratorias y residentes. Se consideró que es un proyecto que rescata, restaura y revitaliza el pasado lacustre de la capital, único por su biodiversidad e historia. "Fueron intervenidos 8.6 kilómetros para convertirlo en un espacio que beneficia a 363 mil habitantes y permite reconstruir el tejido social y urbano, promover la conectividad entre los barrios y mejorar la calidad de vida de la comunidad", detalló el gobierno local.



### LA TERCERA ELEFANTA

La elefanta "Annie", que llegó en marzo al Zoológico de Aragón tras ser rescatada, está en proceso de adaptación para próximamente unirse a "Ely" y "Gipsy", quienes ya mantienen una convivencia permanente. La primera se acostumbra, por ahora, al alimento y al nuevo espacio. **Staff**



Produce falta de regulación contaminación en ZMVM

# Baja tráfico; sigue el ozono

Generó presencia de compuestos alta contaminación, incluso, en pandemia

IVÁN SOSA

El Hoy No Circula contribuye a reducir las emisiones de óxido de nitrógeno, pero los Compuestos Orgánicos Volátiles (COV) y su falta de regulación impiden bajar aún más la contaminación de ozono.

Un reporte de expertos del Instituto de Ciencias de la Atmósfera y Cambio Climático (ICACC) de la UNAM indicó que pese a la reducción de contaminantes primarios como óxidos de nitrógeno, monóxido de carbono y bióxido de azufre, la presencia de COV genera una reacción química en la atmósfera de la Capital que hace que las concentraciones se mantengan, incluso, durante los fines de semana.

“Debido a la condición de sensibilidad química de la at-

mósfera de la Ciudad de México a los Compuestos Orgánicos Volátiles, la reducción puede tener como consecuencia un incremento o una nula disminución de este tipo de contaminante, el ozono, a nivel local en la Ciudad”, señaló.

Después de una crisis por contaminación, en 2020 autoridades evaluaron establecer normas para regular algunos compuestos volátiles; sin embargo, siguen pendientes.

Las sustancias están asociadas con las fugas de gas LP o productos de limpieza, y persisten aun con el programa Hoy No Circula, que en contingencia obliga a permanecer estacionados a 1.8 millones de vehículos.

Los investigadores José Agustín García, Víctor Almanza y Ricardo Torres llegaron a esta conclusión en un reporte de 2023 al detectar que las

elevadas concentraciones de ozono continúan aun cuando el tráfico vehicular, considerado el causante principal de la contaminación, desciende en fines de semana.

“A pesar de la notable reducción de emisiones de origen vehicular durante los fines de semana, especialmente los domingos, en donde se registra 50 por ciento menos de óxidos de nitrógeno, las concentraciones de ozono no disminuyen”, apuntó.

Esto se vio reflejado en las contingencias recientes de mayo, pues aun con la aplicación del Hoy No Circula persistió la contaminación, lo que también se registró durante la pandemia, cuando disminuyó el tráfico vehicular.

Generados por la combustión vehicular, los óxidos de nitrógeno son considera-



dos precursores principales de la formación de ozono, al reaccionar con el energía solar y con los hidrocarburos, liberados también por el parque en circulación.

Este efecto se explica porque la atmósfera de la Ciudad es más reactiva por la presencia de los Compuestos Volátiles.

“Este fenómeno sugiere que la atmósfera de la Ciudad de México se mantiene sensible a los Compuestos Orgánicos Volátiles, ya que la reducción en óxidos de nitrógeno no genera la disminución en las concentraciones de ozono y, en ciertos momentos, pueden incluso ocasionar aumento en sus concentraciones ambientales”, puntualizó.

“Para reducir eficazmente las concentraciones de ozono en la Ciudad de México, es

necesario dar prioridad a la disminución de las emisiones de Compuestos Orgánicos Volátiles”, recomendó el reporte.

Asimismo, se mencionan una serie de medidas que están pendientes para regular los compuestos volátiles.

Sobresalen controlar el uso de solventes, así como la carga de combustibles en estaciones de servicio sin equipos para absorber vapores, las fugas de gas LP en la distribución y en domicilios, así como contener los productos de cuidado personal y limpieza en hogares.

“Una acción con la que podemos contribuir para reducir las emisiones de Compuestos Volátiles, es dar mantenimiento a los equipos de quema de gas LP, principalmente a los calentadores de agua que se usan en los hogares”, sugirió.

### Alerta creciente

El primer semestre del año es cuando más contingencias se registran en el Valle de México, lo cual está asociado a la época de sequías.

AÑO	CONTINGENCIAS (ENTRE ENERO Y JUNIO)
2018	1
2019	4
2020	0
2021	3
2022	5
2023	2
<b>2024</b>	<b>11</b>

### Informe de ICACC

Para reducir eficazmente las concentraciones de ozono en la Ciudad de México, es necesario dar prioridad a la disminución de las emisiones de Compuestos Orgánicos Volátiles”.

Una acción con la que podemos contribuir para reducir las emisiones de Compuestos Volátiles, es dar mantenimiento a los equipos de quema de gas LP”.

### Sin ceder

La concentración de ozono en la Capital ha ido en aumento año con año. Incluso, en los años de pandemia, los niveles fueron altos.

AÑO	PUNTAJE DE OZONO	FECHA
2018	161	6 al 7 de junio
2019	155	30 al 31 de marzo
2021	159	26 al 27 de abril
2022	169	2 al 4 de mayo
2023	161	25 al 27 de marzo
2024	174	25 al 26 de mayo



Especialistas afirman que el ozono persiste, pese al Hoy No Circula.



# CDMX convierte a Tula, Hidalgo, en un “infierno ambiental”

ANGÉLICA ENCISO L.

La zona metropolitana del valle de México expulsa sus aguas residuales sin tratamiento a Hidalgo, lo cual “es como si tuvieras un vecino rico que hiciera un hoyo en la pared y te avienta toda su basura”, señaló Angélica Arellano, de la Red de Conciencia Ambiental Queremos Vivir, quien advirtió que ante la temporada de lluvias, en Tula continúa el riesgo de inundaciones.

Organizaciones consideran este sitio uno de los “infiernos ambientales”, junto con la cuenca del río Santiago, en Jalisco, y el río Atoyac, en Puebla, que también están contaminados por las descargas de aguas residuales, advirtieron durante el conversatorio virtual “Territorios en riesgo socioambiental por contaminación en México”, convocado por Bajo Tierra-Museo del Agua de Querétaro.

Arellano recordó que en 2021, en plena pandemia, hubo inundaciones que afectaron un hospital del IMSS. “Ya se vivió la tragedia y el miedo es que se repita cada que llueve en la Ciudad de México; mandan un caudal excesivo de lluvias con el Túnel Emisor Oriente (TEO). Aquí se debe cambiar el paradigma de manejo del agua; se deberían buscar soluciones aguas arriba del río Tula, de donde vienen los emisores, y no usar el río para contener el agua que quieren expul-

sar. Se deben reducir los trasvases de aguas residuales”.

El mayor movimiento de agua de una cuenca a otra se efectúa en el valle de México. A la ciudad de México llega agua de otra cuenca, del Sistema Cutzamala, en el estado de México, y después la expulsa como desechos al río Tula, que es un cauce natural y no tiene capacidad de captar tanta agua, mencionó.

Precisó que la Comisión Nacional del Agua (Conagua) tenía el proyecto de revestir con cemento el río Tula y talar árboles a lo largo de 19 kilómetros, a lo cual se opusieron, pero ya avanzó en cuatro kilómetros en la zona urbana. Presuntamente se haría con técnicas que no afectarían al río, que “es un ecosistema que influye en el equilibrio ecológico”. Son “infiernos ambientales, donde la contaminación se genera, no se cumplen normas y se afecta la salud”.

La privatización de los servicios de agua potable y saneamiento, a pesar de que son derechos humanos, en la zona metropolitana de Puebla quedó a cargo de la empresa Agua de Puebla, y ha hecho una mala gestión, “se vive un infierno ambiental. Desde hace 10 años el saneamiento de aguas residuales

concesionado no se realiza, no existe en esta zona del país, por lo que las aguas residuales se vierten principalmente a los ríos Atoyac y San Francisco”, explicó Manuel Sandoval, de la organización Defensa Colectiva del Agua de Puebla.

Agregó que el río Atoyac es uno de los más contaminados del país, atraviesa los estados de Puebla y Tlaxcala, y la Comisión Nacional de Derechos Humanos ya recomendó el saneamiento del cuerpo de agua que desemboca en Oaxaca, lo cual no se ha hecho, y las descargas de aguas residuales que no son tratadas se vuelven un problema de sa-

lud pública para las tres entidades.

“El río Santiago, en Jalisco, es el ejemplo de lo que no debería pasar. En la zona de El Salto y Juanacatlán hay corredores industriales, alrededor de 750 empresas están asentadas desde el Lago de Chapala hasta Zapopan, y son de todo tipo, desde industria de alimentos, bebidas,

automotrices y electrónicas hasta petroquímicas”, sostuvo Graciela González, del colectivo Un Salto de Vida. Recordó que un estudio del Instituto Mexicano de Tecnología del Agua encontró mil 90 tipos de contaminantes en el agua del río Santiago y que 94 por ciento de las empresas no cumplían la norma.



▲ Las descargas de aguas residuales de la capital hacia el estado aledaño equivalen a que un vecino abra un boquete en tu pared y aviente ahí sus desechos, dice un activista. En la imagen, protesta frente a la Conagua, en la ciudad de México, el mes pasado. Foto Alfredo Domínguez



Entre gobierno y universidades

# Falta coordinación para captar agua de lluvia

Arturo Rojas  
arturo.rojas@eleconomista.mx

50  
**En México**, de acuerdo con expertos, existe una falta de coordinación entre las universidades y el gobierno para la investigación y la implementación de tecnología para captación de agua de lluvia; además, subrayan la necesidad de normalizar estas prácticas a nivel nacional.

“Mira, las tecnologías (para la captación de agua de lluvia) existen y no son complicadas. El problema es que no hay esa vinculación, digamos que debería de haber un intercambio, no de palabra, porque se hacen consultas, pero se toman decisiones, y políticas, de forma unilateral. Entonces debería de haber más intercambio, que nos escuchen a las universidades, pues al final somos las que hacemos la investigación”, indicó Delia Montero, coordinadora de la Red de In-

vestigación en Agua de la UAM (AgUAM).

La especialista aseguró que, en la Ciudad de México, gran parte del agua de lluvia se pierde en el drenaje profundo, una situación que consideró podría aprovecharse en una ciudad con una alta demanda de agua.

“(Lo ideal sería) ir creando zonas de recarga, justamente con las lluvias. Eso hace que tu acuífero tenga más agua, que es de donde sacamos 70% (del recurso hídrico) y (también ayuda a) limitar algunas inundaciones, porque cada vez hay más inundaciones en la ciudad de México, porque el sistema de drenaje no se da abasto”, consideró Delia Montero.

Mario Schjetnan Garduño, arquitecto urbanista-ambientalista y promotor de la Alianza por el Agua en Abundancia en la Ciudad de México, explicó dos formas principales de cosechar agua: la natural y la artificial.

La primera implica la creación de cuerpos de agua superficiales, como lagunas de retención y represas en cañadas, que permiten la infiltración paulatina del agua de lluvia en el subsuelo. Este método, según el arquitecto, ha sido una práctica agrícola desde tiempos ancestrales

En cuanto a la captación artificial, Schjetnan destacó la recolección de agua de lluvia desde las azoteas, canalizándola hacia cisternas y posteriormente inyectándose en el subsuelo mediante pozos de absorción. Esta técnica ya ha sido implementada en proyectos específicos en la Ciudad de México, como el Tecnoparque de Azcapotzalco y la exrefinería de Azcapotzalco, donde se ha logrado infiltrar agua a profundidades de hasta 85 metros.

Además, comentó que diversos especialistas “estamos viendo con los geólogos en qué zonas de la ciudad sería más factible. No es lo mismo que tú infiltraras en Santa Fe, donde un pozo tendría que ser de 200 metros, a encontrar los acuíferos y las zonas absorbentes, que en las zonas intermedias. Eso es lo que estamos aprendiendo de los geólogos”, comentó.

# **SISTEMA DE AGUAS**



## AVANZA PILOTO DE POTABILIZACIÓN

La Planta Piloto Experimental Cerro de la Estrella, que opera el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, es capaz de potabilizar 25 litros por segundo de agua tratada con una gran calidad, aseguró el titular de ese organismo, Rafael Carmona.

El funcionario recordó que dicho proceso es adicional al que se realiza en la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, y tiene como principal objetivo la producción de agua de buena calidad, para ser reincorporada a los mantos freáticos del acuífero del Valle de México. ● **Alberto Acosta.**



### FUNCIONA AL CIEN

La Planta Piloto Experimental Cerro de la Estrella, que opera el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, es capaz de potabilizar 25 litros por segundo de agua tratada de calidad, aseguró el titular de ese organismo, Rafael Carmoña. Recordó que dicho proceso es adicional al que se realiza en la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, y tiene como objetivo producir agua para reincorporarla a los mantos freáticos del acuífero del Valle de México.



**ABASTECEN A MEDIA CIUDAD**

# Sobreeplotan pozos y mantos acuíferos

SACMEX Y CERVECERÍA MODELO SON LOS PRINCIPALES EXPLOTADORES DE LOS MANTOS SUBTERRÁNEOS EN LA CAPITAL DEL PAÍS, DE ACUERDO CON LA CONAGUA

HÉCTOR QUEZADA  
GRUPO CANTÓN

Aunque en la capital del país existen 546 pozos de extracción de agua, únicamente 457 se encuentran en funcionamiento, mismos que extraen el líquido vital del subsuelo, sin embargo, durante los últimos años, la crisis hídrica, la sobreexplotación, la ausencia de lluvias y el crecimiento de la población ha provocado que los nueve millones de capitalinos se vean afectados.

De acuerdo con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX), los 457 pozos abastecen al 51.9% de la población, siendo Iztapalapa, Tlalpan, Coyoacán y Xochimilco las demarcaciones con el mayor número de pozos. No obstante, la Comisión Nacional del Agua (CONAGUA) informó que son 192 las concesiones otorgadas para extraer agua de los mantos acuíferos subterráneos de la capital del país, siendo el SACMEX el que más recurso utiliza, con una extracción superior a los



El 59.1% del agua superficial en México se encuentra contaminada

780 millones de metros cúbicos por año, seguido de Cervecería Modelo, quienes consumen poco más de 8 millones de metros cúbicos por año de agua. Del mismo modo, dentro de las

concesiones se encuentra la UNAM, diversas inmobiliarias, embotelladoras y dependencias públicas, por lo que, en total, los titulares de las concesiones extraen un total de 817.5 millones de metros cúbicos por año, lo que equivale a más de 817 mil 562 millones de litros de agua en doce meses.

Según especialistas, esta explotación de los mantos freáticos se debe a que el 59.1% del agua superficial en México se encuentra contaminada y solo en un 26% la calidad es aceptable, lo que ha originado que nuestro país se encuentre entre las naciones con mayor estrés hídrico, puesto que, se presume que al menos la mitad de la república sufre de algún grado de sequía.

Además, los expertos precisaron que el principal problema que vive México es originado por la falta de coordinación entre las instancias pública y el gobierno, ya que no existe un registro certero sobre la realidad que se vive en cuanto a la sobreexplotación de los mantos acuíferos y la distribución de agua.



192

Son 192 las concesiones otorgadas para extraer agua de la capital del país

### EXTRAEN



· Extraen un total de 817.5 millones de metros cúbicos por año

### PROBLEMA



· El principal problema es originado por la falta de coordinación con el Gobierno

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIAS,  
TECNOLOGIA E INOVACION**



**PARA EVITAR EL PARO AL QUE CONVOCARON**

# Pagarán a maestros adeudos salariales

8a

**DANIEL ESCOBAR**  
GRUPO CANTÓN

Con el fin de frenar el paro de labores convocado por maestros de la Ciudad de México para este lunes, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) aprobó el presupuesto para que se les cubran los salarios que se les adeudan desde el año 2022.

Lo anterior fue revelado por la Sección 11 del Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación (SNTE), que tam-

bién informó que a partir de hoy sostendrán reuniones con la SHCP y la Secretaría de Educación Pública (SEP), para ajustar detalles sobre el pago.

“La SHCP ha aprobado el dictamen correspondiente para regularizar el pago de este segmento de trabajadores de la educación. Hemos acordado la reinstalación de la mesa de trabajo el lunes 8 de julio entre la comisión conformada por integrantes de este Comité, quienes seremos acompañados por la representación de nuestra dirigencia nacional, para detallar



La suspensión de labores sería indefinida

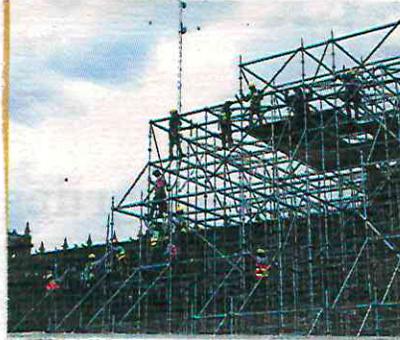
## AVISO

La SHCP aprobó que se cubra la deuda, que data desde 2022

los acuerdos con los representantes de la SEP”, dio a conocer Emilio Ortiz, secretario general de dicha sección.

La Sección 11 del SNTE explicó que los maestros de las escuelas de jornada ampliada de educación preescolar, primaria, secundarias generales y técnicas de la Ciudad de México no han recibido sus sueldos desde hace 2 años.

**SECRETARÍA DE CULTURA**



24. CULT

## La cultura maya llega a la CDMX

**EN CONMEMORACIÓN** del centenario de la muerte de Felipe Carrillo Puerto, se realizará un espectáculo gratuito de luz, sonido y danza sobre una réplica de 15 metros de altura de la Pirámide de Kukulcán de Chichén Itzá, en el Zócalo.



# Cines se concentran en tres alcaldías

Mientras la infraestructura cinematográfica en la Ciudad de México recae en **Benito Juárez, Cuajimalpa y Coyoacán**, Milpa Alta ni siquiera cuenta con una sala para ver películas

JESÚS DÍAZ

—jesusdiaz@eluniversal.com.mx

En Ciudad de México, una salida al cine puede ser una experiencia sencilla y placentera o una verdadera odisea, dependiendo del lugar donde se viva.

Un análisis de EL UNIVERSAL sobre los 118 cines de la capital, que incluye sus ingresos y visitantes del primer cuatrimestre de 2024, proyecta una película distinta y desigual que afecta la experiencia de miles de cinéfilos.

Los datos arrojan que Benito Juárez es la alcaldía con mejor acceso al cine: 15 complejos y 139 salas distribuidos en 27 kilómetros cuadrados, la distancia promedio para llegar a un cine es 1.8 kilómetros, para una sala, 200 metros.

Alberto, un residente, lo corrobora: "Voy mucho a la Cineteca y a la del CNA (en Coyoacán). También me quedan cerca los cines de Plaza Universidad, a los que llego en metro o Metrobús". Mariana, otra residente, frecuenta el cine dos o tres veces por semana: "Me quedan caminando, a tres calles". Los ingresos al cine per cápita aquí rondan 370 pesos, lo que refleja alta demanda y oferta.

Los olvidados de Milpa Alta  
En contraste, Milpa Alta es la única

alcaldía de la CDMX que no cuenta con complejos en su extensión de 228 kilómetros cuadrados. La carencia de infraestructura obliga a sus 153 mil residentes a trasladarse al cine de otras alcaldías.

Jorge, cuya novia y la familia de esta viven en Milpa Alta, reconoce que no van seguido al cine: "Acaso una vez cada medio año. Una de las sobrinas ha ido dos veces en su vida y tiene ocho años. El cine más cercano les queda en Coapa, a hora y media en transporte".

En Tláhuac, la situación es igualmente desalentadora. Con un complejo y cinco salas, los habitantes deben recorrer en promedio 8.5 kilómetros. Lo mismo en Xochimilco, con dos cines en sus 118 kilómetros cuadrados.

Claudia, residente de Tepepan, uno de los 14 pueblos de Xochimilco, destaca las distancias, y los desafíos económicos: "Antes iba al cine mínimo una o dos veces al mes, pero ahora vamos como una vez cada dos meses. Es caro: el boleto cuesta 120 pesos y un combo doble 220 pesos".

Iztapalapa, a pesar de ser la alcaldía más poblada, cuenta con 13 complejos y 130 salas. Los habitantes deben recorrer en promedio nueve kilómetros para llegar a un cine. Su desembolso es de los más bajos, 49 pesos, lo que explicaría la poca inversión.

Cuajimalpa: ustedes los ricos

Aunque sólo hay tres complejos con 35 salas en Cuajimalpa, los ingresos en proporción son los más altos de la ciudad: 13.7 millones de pesos por complejo, siendo la alcaldía con más opciones de lujo.

Las alcaldías Coyoacán y Miguel Hidalgo confirman su buena posición con ingresos altos, que rondan los 950 mil pesos por sala.

Por su parte, la Cuauhtémoc, con 13 complejos y 106 salas, tiene una opción desigual. En años recientes, ha visto mermada su oferta con el cierre de cines y el abandono de algunos, lo que lleva a los habitantes a preferir alcaldías como Miguel Hidalgo y Benito Juárez. Presenta además saturación en Buenavista, el más visitado no sólo de la CDMX, sino del país.

Alvaro Obregón, Gustavo A. Madero, con 12 complejos cada una, Tlalpan, con 11, y Miguel Hidalgo, con ocho, tienen propuestas equilibradas. No así Iztacalco y La Magdalena Contreras, con un complejo cada una para 652 mil habitantes en conjunto. ●



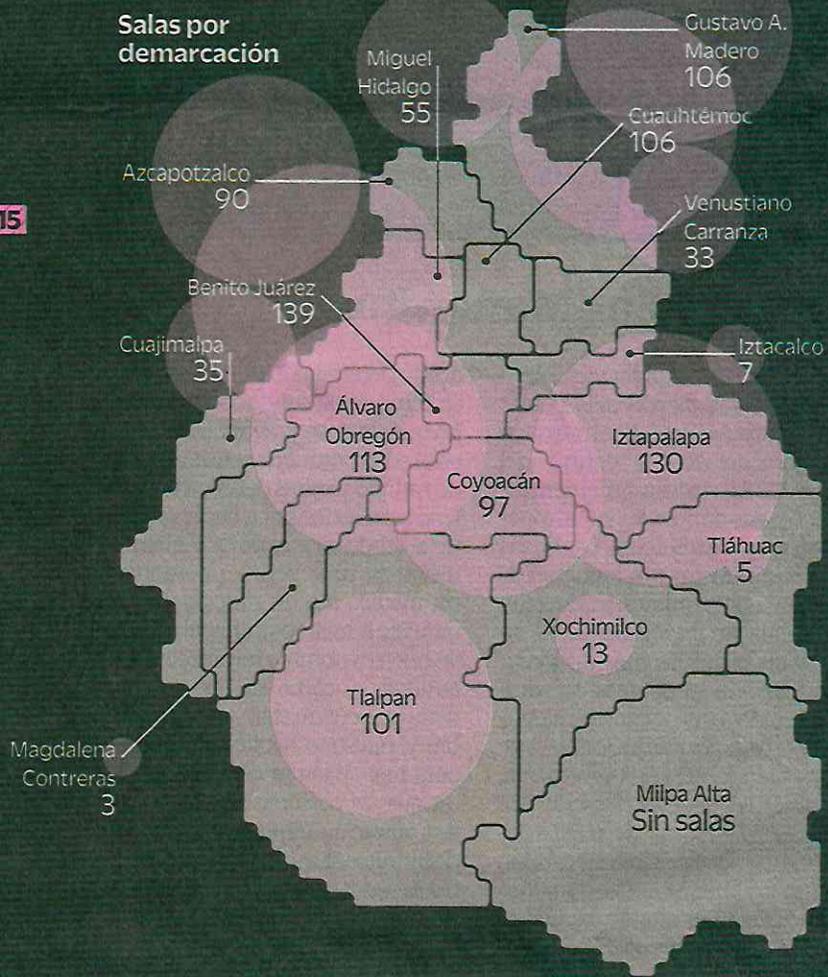
# Contrastes de Película

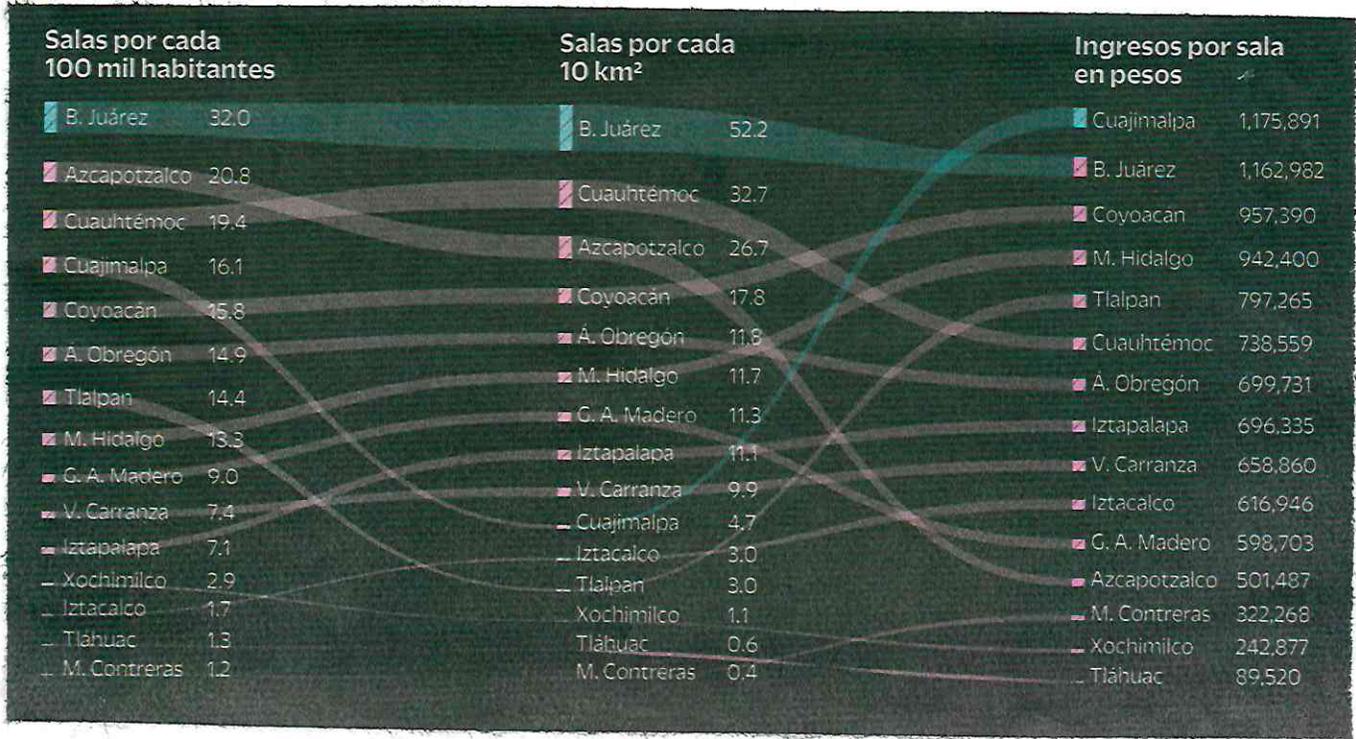
Vivir en distintas alcaldías de la CDMX implica experiencias muy diferentes cuando se trata de ir al cine, con opciones y costos variados

## Número de complejos por alcaldía



## Salas por demarcación





**SECRETARÍA DE SALUD**



# Registra, sólo Xoco, 5 mil lesionados viales

SELENE VELASCO *sv*

Más de mil personas cada mes ingresaron al área de Urgencias por hechos de tránsito, sólo en uno de los 14 hospitales generales y de especialidad de la Secretaría de Salud (Sedesa) capitalina.

Esta dependencia informó que del 1 de enero al 31 de mayo de 2024 fueron 5 mil 488 las personas que llegaron a Urgencias del Hospital General Xoco, en Benito Juárez, todos relacionados con incidentes viales.

La dependencia señaló que, del total de atenciones, 976 fueron casos relacionados con motocicletas, sin especificar circunstan-

cias, aunque sí destacó tipos de lesiones.

“El 13 por ciento de las personas lesionadas por accidente de motocicleta presentaron lesión cerebral traumática; el 10.2 por ciento llegó al nosocomio con trauma de tórax y/o abdomen.

“El 8.3 por ciento arribó con politraumatismos; el 30 por ciento presentó fractura de miembro pélvico; mientras que alrededor del 40 por ciento tenía lesiones menores, como esguinces, contusiones y raspaduras”, enlistó la dependencia.

La Sedesa recordó que el uso correcto del casco y equipo de protección adecuado disminuye la posibilidad de



Intervención quirúrgica en Xoco. Sólo a Urgencias, 5 mil 488 personas atendieron relacionadas con hechos de tránsito.

presentar lesiones en caso de sufrir algún hecho de tránsito, así como extremar precauciones en época de lluvia.

Según cifras oficiales de la

Secretaría de Movilidad (Semovi), durante todo 2023 se registraron 33 mil 691 personas lesionadas por hechos de tránsito en la Capital del País.



## Atendió Xoco 5 mil 488 urgencias por accidentes viales; por moto, casi 18%

### DE LA REDACCIÓN

En cinco meses, del primero de enero al 31 de mayo de este año, el Hospital General Xoco atendió en el área de urgencias a 5 mil 488 personas por accidentes de tránsito, de los cuales 976 fueron motociclistas, es decir, casi 18 por ciento, informó la Secretaría de Salud capitalina.

De acuerdo con la dependencia, 13 por ciento de las personas lesionadas por accidente de motocicleta presentaron lesión cerebral traumática; 10.2 por ciento llegó al nosocomio con trauma de tórax o abdomen; 8.3 por ciento arribó con politraumatismos; 30 por ciento presentó fractura de miembro pélvico; mientras alrededor de 40 por ciento tenía lesiones menores, como esguinces, contusiones y raspaduras.

En un comunicado, destacó que durante la temporada de lluvias

el riesgo es mayor, debido a los resbalones por el asfalto mojado, por lo que recomendó manejar con precaución y mantener una distancia moderada con los demás vehículos, así como no conducir bajo los efectos del alcohol o sustancias psicoactivas.

### Reducir riesgos

También recordó que se debe hacer uso correcto del casco y contar con equipo de protección adecuado, pues disminuye la posibilidad de presentar lesiones en caso de sufrir algún accidente.

En enero, la Secretaría de Movilidad señaló que en los siete años recientes se incrementó el número de motocicletas que circulan en la Ciudad de México, al pasar de 160 en 2017 a más de 700 mil, según el registro de las placas. Del total de hechos de tránsito registrados en la capital, 40 por ciento ocurren en esos vehículos.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página

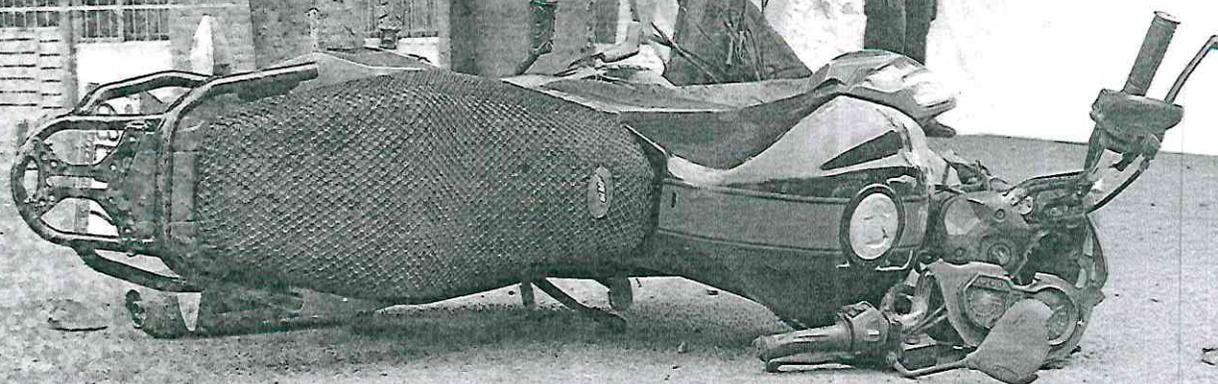
1-3

Sección

Fecha

08 JUL 2024

# BIKERS CAÍDOS



**AL DÍA INGRESAN A URGENCIAS SIETE  
MOTOCICLISTAS ACCIDENTADOS EN LA  
CAPITAL; EL 13% PRESENTA  
TRAUMATISMO CEREBRAL**

Pág. 3





## PRESENTA 13% TRAUMATISMO CEREBRAL

# A urgencias, 7 bikers al día por accidentes

HILDA ESCALONA

3

### Llama la Secretaría de Salud de la Cdmx a motociclistas a extremar precauciones en época de lluvias

**C**on la finalidad de evitar accidentes de tránsito que pongan en riesgo la salud, la vida del conductor y la de otras personas, la Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedesa) hizo un llamado a los motociclistas, a incrementar precauciones en temporada de lluvia.

La dependencia detalló que del 1 de enero al 31 de mayo, al Hospital General Xoco de los Servicios de Salud IMSS-Bienestar ingresaron a Urgencias 5 mil 488 personas por accidentes automovilísticos; de estos casos, 976 fueron reportados como accidentes de motocicleta, lo que representa un promedio de 7 al día.

De igual forma se dio a conocer que el 13 por ciento de las personas lesionadas por accidente de motocicleta presentaron lesión cerebral traumática; el 10.2 por

ciento llegó al nosocomio con trauma de tórax y/o abdomen; el 8.3 por ciento arribó con politraumatismos; el 30 por ciento presentó fractura de miembro pélvico; mientras que alrededor del 40 por ciento tenía lesiones menores, como esguinces, contusiones y raspaduras.

Sedesa recordó que conducir sobre asfalto mojado incrementa el riesgo de resbalar, por lo que se recomienda manejar con precaución y mantener una distancia moderada con los demás vehículos, así como no conducir bajo los efectos del alcohol o sustancias psicoactivas.

También mencionó que es importante el uso correcto del casco y equipo de protección adecuado para disminuir la posibilidad de presentar lesiones.

Finalmente, se recuerda que en caso de

**Mencionan que** es importante el uso correcto del casco y equipo de protección adecuado para disminuir la posibilidad de presentar lesiones



**Perdieron la vida 210 motociclistas durante 2023, un aumento significativo respecto a los 93 decesos registrados en 2019** /SERGIO VÁZQUEZ

accidente vial, se puede solicitar asistencia pública gratuita al número 911, mientras que en los hospitales de la red IMSS-Bienestar se brinda atención gratuita a personas sin seguridad social.

Desde el 2023 se incrementó el número de motocicletas que circulan en la Ciudad de México, al pasar de 528 mil a más de 700 mil unidades, mientras en 2017 sólo había 160 mil.

Este aumento también se ve reflejado en la cifra de accidentes, ya que del total de hechos de tránsito registrados en la capital, 40 por ciento ocurrieron en esos vehículos, de acuerdo con datos de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Dicho crecimiento se reportó desde 2017 cuando se

tenía un registro de emplacamiento en la ciudad de 160 mil y pasó a 528 mil para 2022 a raíz de la pandemia, principalmente porque aumentaron las motocicletas destinadas al servicio de reparto por aplicación.

Y a esa cifra se le debe agregar las motocicletas con placas del estado de México y Morelos que también circulan en la capital.

Registros recientes de los percances viales por parte de la dependencia, indican que 40 por ciento de personas fallecidas por siniestros viales correspondió a motociclistas, mientras 45 por ciento resultaron con lesiones al estar involucrados en choques o derrapes.

De enero de 2022 a septiembre de 2023, debido a las diferentes acciones con el programa Salvando Vidas, hubo una reducción de 9 por ciento en los decesos y de 4 por ciento de lesionados.



Reporte de la Sedesa

# En 5 meses atienden a 976 *bikers* en Xoco

Por Eunice Cruz  
eunice.cruz@razon.com.mx

**L**a Secretaría de Salud (Sedesa) informó que en los primeros cinco meses del año se atendió a cinco mil 488 personas por accidentes automovilísticos, de los cuales 976 fueron en motociclistas.

Por medio de un comunicado, la dependencia detalló que personal del Hospital General de Xoco, que es parte de los servicios de salud del IMSS-Bienestar, atendió a los más de cinco mil afectados en percances viales.

De acuerdo con la secretaria, 13 por ciento de los motociclistas lesionados presentó lesión cerebral traumática.

**LA DEPENDENCIA** capitalina indica que recibió a cinco mil 488 heridos en hechos viales; 13% con lesiones cerebrales; los motociclistas son el grupo con más fallecidos en accidentes



MÉDICOS del Hospital de Xoco atienden a un *biker* herido.

**60.2**

De los motociclistas fallecidos en 2023 lo hicieron por choques

**472**

Personas murieron en hechos viales en 2023, indicó la Semovi

**EL DATO**

**EL 1 DE JULIO**, la Secretaría de Salud local anunció que desde ese día los pacientes sin afiliación a instituciones de salud pasarían al IMSS-Bienestar.

La Sedesa detalló que 10.2 por ciento llegó al nosocomio con trauma de tórax, de abdomen o ambos, mientras que 8.3 por ciento arribó con politraumatismo y 30 por ciento presentó fractura de miembro pélvico.

Además, 40 por ciento de los heridos tuvo lesiones menores, como esguinces, contusiones y raspaduras.

La Secretaría de Salud llamó a los

*bikers* a incrementar sus precauciones en temporada de lluvia para evitar accidentes de tránsito.

De acuerdo con el más reciente reporte trimestral de hechos de tránsito de la Secretaría de Movilidad (Semovi), al menos 472 personas murieron en hechos de tránsito en 2023.

El informe muestra que del total de fallecidos, 204 fueron motociclistas, 140 peatones y 69 pasajeros, por lo que fue-

ron los principales usuarios de vialidades afectados en la ciudad.

La Semovi también reportó que el año pasado 14 mil 831 *bikers* resultaron lesionados, principalmente por choques, derrapes y atropellamientos.

El pasado 20 de junio la Secretaría de Seguridad Ciudadana reportó la atención a un motociclista en la colonia Moctezuma, en la alcaldía Venustiano Carranza, quien derrapó en la calle Oriente.