

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



INVERTIRÁN MIL 868 MILLONES DE PESOS

Modernizan transporte con 227 unidades

MANUEL COSME

La adquisición de trolebuses y autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) para la capital sigue, a pesar de la pandemia de Covid-19, por lo que este año se esperan comprar 130 unidades de los primeros y 97 de los segundos.

Durante una conferencia de prensa, Guillermo Calderón y Ramón Jiménez, directores del Servicio de Transportes Eléctricos (STE) y Red de Transporte de Pasajeros, respectivamente, dijeron que la inversión total este año en la adquisición de vehículos ascenderá a mil 868 millones de pesos.

A su vez, Andrés Lajous Loaeza, secretario de Movilidad, recordó que hace dos años, 40% aproximadamente de las unidades de la RTP eran modelos de antes de 2008, por lo que tenían más de una década y por esa razón se compraron 200 vehículos Euro V, pero los que se compren este año serán categoría EuroVI con accesibilidad universal.

Por lo que toca a los trolebuses, la situación era más grave, pues la última compra de esos transportes databa de hace 22 años, ante lo cual en 2019 se compraron 63 unidades,

que ya están en servicio, y este año se planea adquirir vehículos más grandes, pues los que hay son de 12 metros de largo y se adquirirán de 18 metros biarticulados.

Guillermo Calderón, director del STE, agregó que la primera operación de compra a China abarca 80 trolebuses, con una inversión total de 591 millones de pesos, su longitud es de 12 metros, con seis cámaras de vigilancia, accesibilidad universal, cuyo costo fue de 7.38 millones de pesos cada uno, que el 25 de julio se espera su llegada a Manzanillo, Colima, y a mediados del mes próximo ya estarían en la Ciudad de México.

La capacidad es de 85 pasajeros, 28 sentados y 57 de pie, cinco asientos asignados a personas con discapacidad, 13 exclusivos para mujeres, un espacio para perro guía y su autonomía sin catenaria es de 75 kilómetros.

Los 50 trolebuses biarticulados tuvieron un costo por unidad de 13.6 millones de pesos, la inversión total asciende 680 millones de pesos y se espera que lleguen el 15 de diciembre.

La capacidad es de 142 pasajeros, 36 sentados y 106 de pie y se usarán para el tramo elevado de 7.2 kilómetros que se construye en la alcaldía Iztapalapa.



②

08 JUL 2020

Página:

19

Sección:

met

Fecha:



Los nuevos trolebuses serán de 18 metros de largo, seis metros más grandes que los adquiridos en 2019 /@LASEMOVI-



Covid-19

Destacan relevancia de comunicar seguridad en traslados

Urgen evitar contagios en transporte público

Investigación de la Universidad del Sur de Florida

/// Hay un riesgo de que, si el transporte público es percibido como un lugar de transmisión, esa percepción de insalubre va a ganar terreno y podría quedarse un largo tiempo”.

Advierte estudio percepción negativa en comparación con viajes individuales

AMALLELY MORALES

Los gobiernos tienen el reto de garantizar cero o mínimos contagios en los traslados, pues hay una urgencia de que los viajes sean seguros para que la gente no sature el transporte público, advierte una investigación de la Universidad del Sur de Florida (USF).

“Los efectos económicos del Covid-19 en el transporte público van desde la viabilidad del servicio hasta los riesgos financieros, equidad social y movilidad sustentable.

“Hay un riesgo de que, si el transporte público es percibido como un lugar de transmisión. Esa percepción de insalubre va a ganar terreno y podría quedarse un largo tiempo”, asegura la investigación publicada en la Revista de Transporte Público (JPT) de la USF.

Por eso se urge a que los gobiernos tomen medidas, escuchando a los expertos y a la academia para reducir o eliminar el riesgo de contagio y, además, comunicar de forma efectiva a los usuarios el mensaje de que el transporte público es seguro.

“Hubo una reducción del servicio y existe una percepción generalizada de que el transporte público es más peligroso que el transporte individual o personal, debido al contacto cercano con otras

personas, que a veces es inevitable”, cita la publicación.

Son tres los factores que elevan el riesgo en estaciones, paradas y unidades, agrega el escrito.

La gente está confinada en un espacio limitado, es difícil tener un control sanitario sobre las personas que pudieran estar infectadas, y hay múltiples superficies, como asientos, pasamanos, tubos, que pueden transmitir gérmenes fácilmente, cita el estudio.

“Sin embargo, hay manera de reducir o eliminar los

riesgos asociados a estos factores. La distancia, aunque no en todos los casos; el uso universal del cubrebocas, así como la higiene, sanitización y ventilación de las unidades y espacios”, detalla.

La crisis financiera por la que atraviesa el sector es uno de los motivos para hacer el transporte seguro y confiable.

“En cuestión de semanas, la pandemia del Covid-19 se convirtió en la crisis económica más grande para los servicios de transporte público, que se haya visto en décadas.

“El problema más grave que se va a enfrentar debido a la reducción de la demanda, y la presión financiera que se ha puesto sobre el transporte público recae en la posibilidad de que los prestadores de servicio se declaren en bancarrota, si no hay un programa de rescate”, explica el documento.

Y no todas las ciudades, como es el caso de la CDMX, asegura el reporte, están en las condiciones de satisfacer las necesidades de transporte público.



Inversión a 19 años para el Metro, necesaria

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La inversión de 38 mil 734 millones 691 mil 404 pesos (a pagarse durante 19 años) para la modernización de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro era necesaria, afirmó la directora General del organismo, Florencia Serranía Soto.

Argumentó que requiere sustitución de vías, sistema eléctrico, control de los trenes y 30 convoyes nuevos, debido a que ya cuenta con 50 años de existencia y, además, es la que tiene conexión con casi todas las rutas de este sistema de transporte.

Esta obra se realizará por medio de un Proyecto de Prestación de Servicio (PPS), cuya cantidad

mencionada no incluye la inflación: "Es un financiamiento a largo plazo y lo pone el privado; es decir, el consorcio o el que va a llevar a cabo los trabajos deberá buscar un propio financiamiento para poderlo llevar a cabo y el Gobierno le va pagando anualmente por 19 años".

Una fuente de pago serán los recursos propios del Metro y otra el dinero derivado de participaciones federales presentes y futuras que le correspondan a la Ciudad de México.

Comentó que alrededor de 30 empresas nacionales e internacionales se han inscrito para participar en el proyecto y el 12 de octubre se dará el fallo.

La titular del Metro destacó que los trabajos deberán concluir en 2023. ●



"Es un financiamiento a largo plazo y lo pone el privado; es decir, el que va a llevar a cabo los trabajos"

FLORENCIA SERRANÍA SOTO

Directora General del Metro

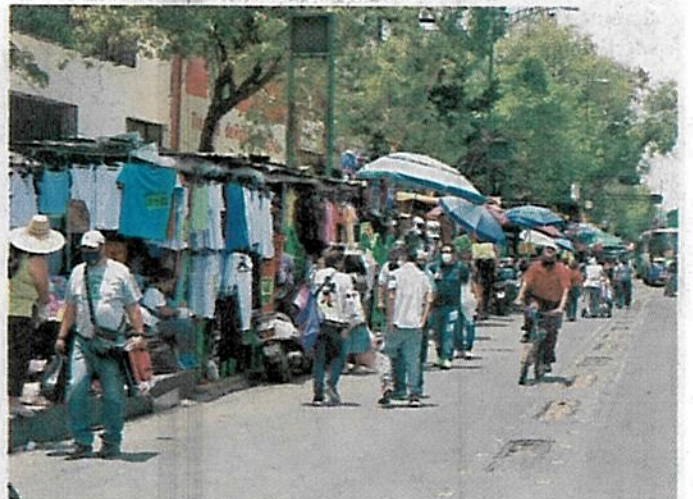


VENUSTIANO CARRANZA

Invaden carriles de camiones

Sin respetar la distancia, ambulantes desbordaron avenida Circunvalación, casi esquina con Fray Servando Teresa de Mier, e invadieron el carril exclusivo del camión, en la zona de la Merced, en el Centro.

La gente también utilizó el arroyo vehicular para poder cruzar el punto.



Fotos: David Solís



Crónica

En las calles de la Ciudad de México

Avanza la “Nueva Normalidad”

39

Jorge Monroy
politica@eleconomista.mx

Las calles y avenidas de la Ciudad de México recobran el tráfico vehicular; las vendimias en las esquinas; algunos restaurantes abiertos; filas de personas en los bancos; trabajadores de la construcción siguiendo las nuevas reglas de sanitización; personas que caminan con cubrebocas y otras que desafían a la pandemia que ha dejado en nuestro país más de 32,000 personas fallecidas.

Pareciera un día normal, pero no lo es. Si bien la movilidad se ha incrementado desde hace 38 días que se declaró la “Nueva Normalidad”, miles de personas continúan en confinamiento, por lo que la ciudad luce semivacía. También falta el bullicio que había antes del 28 de febrero, cuando inició la epidemia en México.

Circuito Interior, Viaducto Miguel Alemán e Insurgentes registran un tráfico casi similar al de antes de iniciar la pandemia en nuestro país.

En el Centro Histórico, el Palacio de Bellas luce acordonado. En la calle 5 de Mayo fueron colocados postes de plástico para que las personas circulen en un mismo sentido para evitar contagios.

Sobre la calle Lafragua, en la colonia Tabacalera, decenas de trabajadores hacen fila para ser examinados con un termómetro que verifique menos de 38 grados en el cuerpo, y poder así ingresar a una obra. “Es molesto, pero qué le hacemos”, dijo Mario, un joven de 32 años que realiza un trayecto de casi dos horas desde Ixtapaluca para llegar a su empleo. Lleva colocado un cubrebocas en el cuello.

Metros adelante, en la esquina con Antonio Caso, una decena de personas hacen fila sobre la ca-



Algunas zonas de la capital se mantienen acordonadas para evitar contagios.

FOTOS EE: JORGE MONROY

lle, en el Banco del Bienestar, para recoger los programas sociales que entrega el gobierno federal.

Circundantes al Monumento a la Revolución algunas personas caminan; uno que otro trota alrededor para ejercitarse. El café “Porfirio” reabrió sus puertas, pero sus mesas sobre la calle lucen vacías. En la calle de la República sólo algunos restaurantes pudieron reabrir con las reglas de la “Nueva Normalidad”. Otros más, debido a la falta de liquidez, no lo volverán a hacer.

La Alameda Central de la CDMX luce acordonada también. Alrededor de ella, algunas personas se ejercitan. Policías capitalinos con cubrebocas y careta vigilan que nadie ingrese a las áreas restringidas para evitar contagios del Covid-19.

En Tepito, sobre el Eje 1 Norte, el comercio en vía pública nunca se terminó. Es martes, algunos negocios no se instalaron por acuerdo con el gobierno local. Aún así, no son pocos los puestos de ropa, comida y hasta las chelerías. En otras colonias populares, cuadrillas recorren las calles para sanitizar parques, avenidas y fachadas de viviendas.