

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



# Suspenden actividades de siete negocios por incumplir medidas contra COVID-19



FOTOS: ADRIAN CONTRERAS



- ❖ “No hay un tercer apercibimiento, se cerrará a quien no cumpla las reglas”, indicó Icela Rodríguez, secretaria de Gobierno
- ❖ Cientos de personas siguen abarrotando el Centro Histórico

[ Eloísa Domínguez ]

**E**l gobierno capitalino ha tenido que cumplir con la advertencia de la suspensión de actividades a aquellos negocios que han sido detectados de no aplicar las medidas sanitarias para evitar contagios del virus SARS-CoV-2, y tras dos apercibimientos han sido cerrados del viernes a la fecha siete establecimientos.

La Ciudad de México se encuentra en color naranja del semáforo epidemiológico desde hace más de una semana, y para la

reapertura escalonada de actividades económicas y sociales se han difundido reglas específicas para la operación del comercio establecido, principalmente no rebasar el 30 por ciento del aforo de cada negocio, además del uso de cubrebocas y gel antibacterial, entre otras.

Rosa Icela Rodríguez, secretaria de Gobierno, explicó que las autoridades del Instituto de Verificación Administrativa (Invea), así como de personal a su cargo, realizan continuas visitas a los establecimientos en el Centro Histórico y han hallado in-

cumplimiento en estas medidas tras dos segundos apercibimientos, por lo que, a la fecha, se les ha impuesto la suspensión de actividades a siete negocios.

“No hay un tercer apercibimiento. Llevamos siete negocios cerrados hasta el día de hoy”, indicó la secretaria de Gobierno.

Señaló que los operativos continuarán para evitar aglomeraciones.

**PIDE NO IR A PASEAR AL CENTRO.** Rosa Icela Rodríguez advirtió que las autoridades han detectado un porcentaje importan-

te de personas que acude al Centro Histórico a pasear, por lo que llamó a que lo hagan para hacer sus compras y sólo acompañados por un familiar.

“Se sigue invitando a que acudan al Centro a hacer sus compras, y de ser posible que vengan con un solo integrante de la familia” dijo la funcionaria, quien recordó que la capital del país está en semáforo naranja.

Señaló también que continuarán instalando los siete filtros sanitarios en las calles de Pino Suárez, 20 de Noviembre, Corregidora, Madero, 5 de Febrero,

5 de Mayo y 16 de Septiembre.

Llamó a los ciudadanos a que si quieren ingresar a las calles del Centro lo hagan conforme a la primera letra de su apellido. De la A a la L, los lunes, miércoles y viernes. De la M a la Z, martes, jueves y sábados, una sugerencia que no ha tenido impacto en la voluntad de las personas.

“Ciertamente, no es una medida obligatoria, aunque sí ayuda a bajar la presencia y a evitar las aglomeraciones. Todo lo que sea para evitar los contagios en la ciudad lo vamos a estar poniendo en práctica”, indicó Rodríguez.





# Alertan rebrote al abrir tiendas

## SE DEBE ACATAR PROTOCOLOS



### CORONAVIRUS ALERTA



19/6/20

Especialistas señalaron que existe un riesgo de propagación de contagios si no hay medidas sanitarias

POR GEORGINA OLSON  
georgina.olson@gmm.com.mx

La Ciudad de México tenía, hasta ayer, tres mil 951 casos confirmados de covid-19, 84 más que el lunes pasado, informó el gobierno capitalino. Sin embargo, debido a que la tendencia de contagios ha ido a la baja, hoy abren los centros comerciales y tiendas departamentales con estrictas medidas sanitarias.

La apertura se da a 10 días de haber entrado a semáforo naranja, periodo en que el número de casos activos de coronavirus aumentó en 436 (de 3,431 a 3,867, hasta el lunes pasado) y se presentaron 597 nuevos decesos (al pasar de 6,456 muertes a 7,053).

Al respecto, los médicos especialistas recomiendan no bajar la guardia para evitar nuevos contagios.

El infectólogo Alejandro Macías, excomisionado Nacional para la Prevención

Si abres los negocios cuando los casos de covid-19 siguen aumentando, como tantos estados de la Unión Americana lo hicieron, es como aproximarse a un 'gancho con la izquierda'.

**AUTORIDAD SANITARIA DE ESTADOS UNIDOS**

y Control de la Influenza AH1N1, consideró que la apertura de centros comerciales implica el riesgo de un incremento en el número de casos activos "como está pasando en Estados Unidos donde algunos estados que habían abierto (tiendas y centros comerciales) han tenido que volver a cerrar, porque el incremento (de casos positivos) fue brutal en estados".

Cabe recordar que en Texas, EU, desde el 1 de mayo los restaurantes y tiendas departamentales abrieron parcialmente; sin embargo, hace 12 días, el gobernador Greg Abbot anunció una "pausa al desconfiamiento" por un incremento en los casos de covid-19, pues en un solo día se registraron 5 mil 500 nuevos contagios en el estado.

Además de Texas, en ese país hay 30 estados con rebrotes, entre ellos California

y Florida, donde se están adoptando diferentes estrategias para tratar de detener los rebrotes.

Al respecto la autoridad sanitaria de EU expresó: "Si abres los negocios cuando los casos de covid-19 siguen aumentando, como tantos estados de la Unión Americana lo hicieron, es como aproximarse a un 'gancho con la izquierda (de un boxeador): te va a golpear muy fuerte, y eso es lo que está pasando en Estados Unidos".

Macías destacó que cualquier estado de la República Mexicana que pretenda abrir las actividades económicas "debe considerar la posibilidad de que puede haber un incremento de casos y se pueden llenar los hospitales, pero creo que en ese sentido la Ciudad de México, al incrementar el número de pruebas, detectar tempranamente a las personas enfermas, a sus contactos y promover el uso de la cubrebocas, está haciendo las cosas razonablemente bien", dijo en entrevista con **Excelsior**.

En los últimos días también se han registrado rebrotes en las comunidades autónomas de Andalucía, Cataluña, en España, un país que parecía haber domado a la pandemia. Ante esto en Cataluña se decretó el uso obligatorio del cubrebocas.





Página:

19

Sección:

COM

Fecha:

08 JUL 2020



Foto: Eduardo Jiménez

Muchos centros comerciales, como Plaza Forum Buenavista, han abierto en semáforo naranja para ofrecer servicios esenciales como el de supermercado o comida para llevar y registran poca gente, todos con cubrebocas; el resto de las tiendas ya tiene preparados sus productos para iniciar las actividades hoy.





#REAPERTURA

# TEMEN SOBRECUIPO EN PLAZAS

20

• CENTROS HAY EN LA ALCALDÍA IZTAPALAPA.

13

• ALCALDÍAS CONCENTRAN LA MAYORÍA.

Algunos negocios señalan, con carteles y letreros, la cantidad de personas que pueden entrar y se atendidas, dependiendo del tamaño del local.

Innova Sport, por ejemplo, indica que puede atender a 176 personas sin embargo, Bershka, tienda de ropa de mayor dimensión que la primera, precisaba que recibiría a 30.

En Reforma 222 cuentan con un sistema de toma de temperatura; tienen botellas de gel para que cada visitante lo use.

Respecto al conteo de asistencia, los guardias consultados no supieron el funcionamiento.

En Plaza Delta los negocios combinan mensajes de bienvenida a su clientela con advertencias sanitarias.

En Antara, los administradores se declararon listos para recibir sus clientes, subrayando la relevancia de las medidas sanitarias preventivas: uso obligatorio tapaboca, evitar tocar superficies, no saludar de mano y pago de estacionamiento mediante la aplicación DriveApp.

La plaza Arcos Bosques lanzó su campaña de reapertura con el eslogan Regreso Responsable.

Parques Duraznos anunció que hizo una sanitización avalada internacionalmente para garantizar una visita saludable.

En el caso de las plazas y tienda departamentales ubicadas en la alcaldía Miguel Hidalgo se acordó realizar desinfecciones seis veces al día.

CARECEN DE PROTOCOLOS PARA EL CONTROL DE ASISTENTES; APLICAN CONTEOS INDIVIDUALES

POR ALMAQUIO GARCÍA Y MANUEL DURÁN

FOTO: NAYELI CRUZ



MASA LABORAL

• El total de tiendas tiene alrededor de 30 mil empleados.

los asistentes. Ayer ensayó con un aparato manual el conteo, mientras medía la temperatura.

Teme que, en el caso de los grandes centros, la gente se desborde para entrar o que las filas para el ingreso generen aglomeraciones.

## AIRE SIN VICIAR

1

• Debe haber ventilación natural; la recirculación del aire está prohibida.

2

• Habrá un solo sentido para la entrada y otro para la salida.

3

• Las plazas deben cumplir con un horario de 11:00 a 17:00 horas.

L

os centros comerciales de la Ciudad de México hicieron los últimos preparativos para dar

paso a la reapertura, este miércoles, de las tiendas y locales de venta de ropa, artículos deportivos, lentes, perfumería, joyería, zapatos, aparatos electrónicos, muebles y más.

En las entradas se van a efectuar los conteos de los asistentes, aunque los encargados de hacerlo no saben a ciencia cierta cómo controlar el aforo de personas y garantizar 30 por ciento de capacidad permitida, así como la permanencia de 40 minutos por persona en cada local.

Uno de los guardias de seguridad apostados en Fórum Buenavista, en la Cuauhtémoc, señaló que aún no le habían dicho cómo van a llevar el control de acceso de





Página: 10

Sección: CDMX

Fecha: 2 JUL 2020



**CONCENTRACIÓN** | • En la Ciudad de México hay 263 plazas y tiendas departamentales, según datos oficiales.





# LISTOS PARA REABRIR

REFORMA / STAFF

Tras meses de estar cerrados, plazas comerciales y tiendas departamentales están listas para atender al 30 de su capacidad, como marca el semáforo naranja.

Desde días antes y hasta ayer, empleados de estos establecimientos se dieron a la tarea de desinfectar, separar y demilitar el mobiliario, lo mismo que instalar aditamentos nuevos como tapetes sanitizantes, lavamanos y controles con pedales para los elevadores.



Sergio Olvera





03 JUL 2020

Página:

3

Sección:

10

Fecha:

## Dejan al aire exposición Mexicráneos

IVÁN SOSA

Los organizadores de la exposición Mexicráneos recibieron más propuestas de las habituales, de parte de los artistas plásticos para confeccionar los cráneos monumentales colocados en Paseo de la Reforma.

Sin embargo, desconocen si la emergencia sanitaria les permitirá realizar el evento.

“Tenemos agendado que pueda iniciar el 11 de octubre. Obviamente, estamos en espera de los lineamientos del Gobierno de la Ciudad y la confirmación del evento, por el tema que vivimos”, comentó el director de la exhibición, Gerardo Herrera.

La exposición requiere muchos preparativos y la organización del evento continúa con entusiasmo, indicó

el directivo.

Para la cuarta edición del Mexicráneos, realizada como parte de las tradiciones del Día de Muertos, mil 100 artistas presentaron bocetos, por encima del promedio de las exhibiciones anteriores.

“De los bocetos que nos presentaron, 30 serán cráneos nuevos y se sumarán a los 20 apreciados como los más gustados, con un total de 55 piezas que presentaremos en nuestra cuarta edición”, indicó.

A los artistas se les entregó el cráneo y parte de los materiales, por lo que comenzaron a trabajar en los diseños.

“Nos estamos preparando y si hay esta autorización, estar listos”, apuntó Herrera.

**Gerardo Herrera,**  
*directivo*

“Estamos en espera de los lineamientos del Gobierno de la Ciudad y la confirmación del evento, por el tema que vivimos”.





## TU OPINIÓN

cartas@reforma.com

REFORMA



### Alerta de corrupción 4

Con la novedad de que entre las cada vez más estrictas condiciones para acceder al Centro Histórico de la CDMX, está la de identificarse con algún documento oficial, ya que estará permitido según la letra inicial del apellido paterno.

Esto acarrea problemas en las calles de acceso en donde se establezcan retenes en los que, además de checar la temperatura y el cubrebocas al presunto "visitante", origina grandes y muy tardadas filas.

Dada la forma en que suelen "arreglarse" las cosas en nuestro ambiente, tal disposición se prestará a una modalidad de corrupción con la que se subsanará la bizarra disposición.

**CESAR CASTAÑEDA / Coyoacán**

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD





Oscar Miralles

## EN MÉXICO ¿CON PLACAS 'COLGADAS'?

Ante el Registro Público Vehicular (Repuve) las placas 625-YPH, del Jetta "Presidencial" de AMLO, corresponden a una camioneta de carga Ford 7-350. La unidad fue registrada en el 2005 por la Secretaría de Finanzas de Oaxaca y fue emplacada en octubre del 2019 en la Ciudad de México.

Ayer la CDMX informó que esas placas corresponden a un VW Jetta y fueron registradas en noviembre de 2012 por Alejandro Esquer, secretario particular de AMLO.

repuve-consulta.com.mx

Marca:	FORD
Modelo:	F-350 DOB. PUL. (CAMIONETA)
Año Modelo:	1988
Cilindrada:	CAMIONETA
Tipo:	CAMIONETA
Número de Identificación Vehicular (INVI):	625YPH
Número de Certificado de Inscripción (NIC):	EST191
Placa:	625YPH
Número de partes:	SECRETARÍA DE FINANZAS DEL ESTADO DE OAXACA
Institución que le inscribió:	OAXACA
Fecha de inscripción:	08/10/05
Hora de inscripción:	13:41:01
Entidad que emplacó:	DISTRITO FEDERAL
Fecha de emplacado:	02/10/2019

625YPH

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD  
ALFOMBRAS Y SERVICIOS DE TRÁFICO

ALFONSO RAMÍREZ GARCÍA

**ALEJANDRO ESQUER VERDUGO**

DATOS DEL VEHICULO Y TARJETA DE CIRCULACION

Placa: 625YPH

625YPH





INVERTIRÁN MIL 868 MILLONES DE PESOS

# Modernizan transporte con 227 unidades

MANUEL COSME

**L**a adquisición de trolebuses y autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) para la capital sigue, a pesar de la pandemia de Covid-19, por lo que este año se esperan comprar 130 unidades de los primeros y 97 de los segundos.

Durante una conferencia de prensa, Guillermo Calderón y Ramón Jiménez, directores del Servicio de Transportes Eléctricos (STE) y Red de Transporte de Pasajeros, respectivamente, dijeron que la inversión total este año en la adquisición de vehículos ascenderá a mil 868 millones de pesos.

A su vez, Andrés Lajous Loaeza, secretario de Movilidad, recordó que hace dos años, 40% aproximadamente de las unidades de la RTP eran modelos de antes de 2008, por lo que tenían más de una década y por esa razón se compraron 200 vehículos Euro V, pero los que se compran este año serán categoría EuroVI con accesibilidad universal.

Por lo que toca a los trolebuses, la situación era más grave, pues la última compra de esos transportes databa de hace 22 años, ante lo cual en 2019 se compraron 63 unidades,

que ya están en servicio, y este año se planea adquirir vehículos más grandes, pues los que hay son de 12 metros de largo y se adquirirán de 18 metros biarticulados.

Guillermo Calderón, director del STE, agregó que la primera operación de compra a China abarca 80 trolebuses, con una inversión total de 591 millones de pesos, su longitud es de 12 metros, con seis cámaras de vigilancia, accesibilidad universal, cuyo costo fue de 7.38 millones de pesos cada uno, que el 25 de julio se espera su llegada a Manzanillo, Colima, y a mediados del mes próximo ya estarían en la Ciudad de México.

La capacidad es de 85 pasajeros, 28 sentados y 57 de pie, cinco asientos asignados a personas con discapacidad, 13 exclusivos para mujeres, un espacio para perro guía y su autonomía sin catenaria es de 75 kilómetros.

Los 50 trolebuses biarticulados tuvieron un costo por unidad de 13.6 millones de pesos, la inversión total asciende 680 millones de pesos y se espera que lleguen el 15 de diciembre.

La capacidad es de 142 pasajeros, 36 sentados y 106 de pie y se usarán para el tramo elevado de 7.2 kilómetros que se construye en la alcaldía Iztapalapa.





②

08 JUL 2020

Página:

19

Sección:

met

Fecha:



Los nuevos trolebuses serán de 18 metros de largo, seis metros más grandes que los adquiridos en 2019 /@LASEMOVI





Covid-19

Destacan relevancia de comunicar seguridad en traslados

# Urgen evitar contagios en transporte público

Investigación de la Universidad del Sur de Florida

Hay un riesgo de que, si el transporte público es percibido como un lugar de transmisión, esa percepción de insalubre va a ganar terreno y podría quedarse un largo tiempo.

**Advierte estudio percepción negativa en comparación con viajes individuales**

AMALLELY MORALES

Los gobiernos tienen el reto de garantizar cero o mínimos contagios en los traslados, pues hay una urgencia de que los viajes sean seguros para que la gente no sature el transporte público, advierte una investigación de la Universidad del Sur de Florida (USF).

“Los efectos económicos del Covid-19 en el transporte público van desde la viabilidad del servicio hasta los riesgos financieros, equidad social y movilidad sustentable.

“Hay un riesgo de que, si el transporte público es percibido como un lugar de transmisión. Esa percepción de insalubre va a ganar terreno y podría quedarse un largo tiempo”, asegura la investigación publicada en la Revista de Transporte Público (JPT) de la USF.

Por eso se urge a que los gobiernos tomen medidas, escuchando a los expertos y a la academia para reducir o eliminar el riesgo de contagio y, además, comunicar de forma efectiva a los usuarios el mensaje de que el transporte público es seguro.

“Hubo una reducción del servicio y existe una percepción generalizada de que el transporte público es más peligroso que el transporte individual o personal, debido al contacto cercano con otras

personas, que a veces es inevitable”, cita la publicación.

Son tres los factores que elevan el riesgo en estaciones, paradas y unidades, agrega el escrito.

La gente está confinada en un espacio limitado, es difícil tener un control sanitario sobre las personas que pudieran estar infectadas, y hay múltiples superficies, como asientos, pasamanos, tubos, que pueden transmitir gérmenes fácilmente, cita el estudio.

“Sin embargo, hay manera de reducir o eliminar los

riesgos asociados a estos factores. La distancia, aunque no en todos los casos; el uso universal del cubrebocas, así como la higiene, sanitización y ventilación de las unidades y espacios”, detalla.

La crisis financiera por la que atraviesa el sector es uno de los motivos para hacer el transporte seguro y confiable.

“En cuestión de semanas, la pandemia del Covid-19 se convirtió en la crisis económica más grande para los servicios de transporte público, que se haya visto en décadas.

“El problema más grave que se va a enfrentar debido a la reducción de la demanda, y la presión financiera que se ha puesto sobre el transporte público recae en la posibilidad de que los prestadores de servicio se declaren en bancarota, si no hay un programa de rescate”, explica el documento.

Y no todas las ciudades, como es el caso de la CDMX, asegura el reporte, están en las condiciones de satisfacer las necesidades de transporte público.





# Inversión a 19 años para el Metro, necesaria

16/07/20

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

La inversión de 38 mil 734 millones 691 mil 404 pesos (a pagarse durante 19 años) para la modernización de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro era necesaria, afirmó la directora General del organismo, Florencia Serranía Soto.

Argumentó que requiere sustitución de vías, sistema eléctrico, control de los trenes y 30 convoyes nuevos, debido a que ya cuenta con 50 años de existencia y, además, es la que tiene conexión con casi todas las rutas de este sistema de transporte.

Esta obra se realizará por medio de un Proyecto de Prestación de Servicio (PPS), cuya cantidad

mencionada no incluye la inflación: "Es un financiamiento a largo plazo y lo pone el privado; es decir, el consorcio o el que va a llevar a cabo los trabajos deberá buscar un propio financiamiento para poderlo llevar a cabo y el Gobierno le va pagando anualmente por 19 años".

Una fuente de pago serán los recursos propios del Metro y otra el dinero derivado de participaciones federales presentes y futuras que le correspondan a la Ciudad de México.

Comentó que alrededor de 30 empresas nacionales e internacionales se han inscrito para participar en el proyecto y el 12 de octubre se dará el fallo.

La titular del Metro destacó que los trabajos deberán concluir en 2023. ●



**"Es un financiamiento a largo plazo y lo pone el privado; es decir, el que va a llevar a cabo los trabajos"**

**FLORENCIA SERRANÍA SOTO**  
Directora General del Metro

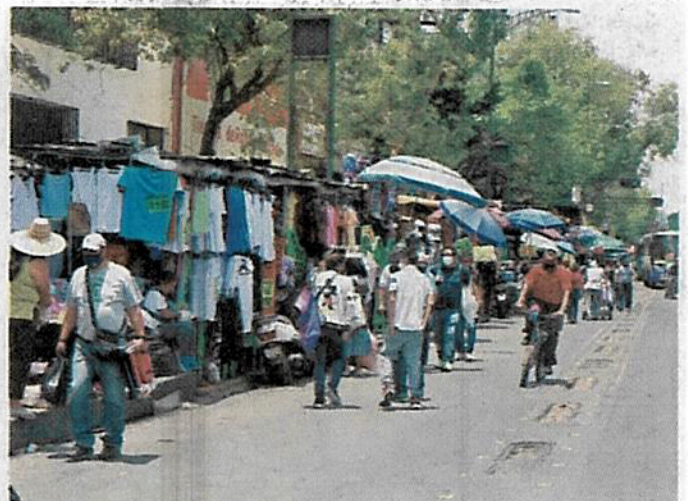


VENUSTIANO CARRANZA

## Invaden carriles de camiones

18/07/20  
Sin respetar la distancia, ambulantes desbordaron avenida Circunvalación, casi esquina con Fray Servando Teresa de Mier, e invadieron el carril exclusivo del camión, en la zona de la Merced, en el Centro.

La gente también utilizó el arroyo vehicular para poder cruzar el punto.



Fotos: David Solís





## Crónica

### En las calles de la Ciudad de México

# Avanza la “Nueva Normalidad”

39

Jorge Monroy  
politica@eleconomista.mx

**L**as calles y avenidas de la Ciudad de México recobran el tráfico vehicular; las vendimias en las esquinas; algunos restaurantes abiertos; filas de personas en los bancos; trabajadores de la construcción siguiendo las nuevas reglas de sanitización; personas que caminan con cubrebocas y otras que desafían a la pandemia que ha dejado en nuestro país más de 32,000 personas fallecidas.

Pareciera un día normal, pero no lo es. Si bien la movilidad se ha incrementado desde hace 38 días que se declaró la “Nueva Normalidad”, miles de personas continúan en confinamiento, por lo que la ciudad luce semivacía. También falta el bullicio que había antes del 28 de febrero, cuando inició la epidemia en México.

Circuito Interior, Viaducto Miguel Alemán e Insurgentes registran un tráfico casi similar al de antes de iniciar la pandemia en nuestro país.

En el Centro Histórico, el Palacio de Bellas luce acordonado. En la calle 5 de Mayo fueron colocados postes de plástico para que las personas circulen en un mismo sentido para evitar contagios.

Sobre la calle Lafragua, en la colonia Tabacalera, decenas de trabajadores hacen fila para ser examinados con un termómetro que verifique menos de 38 grados en el cuerpo, y poder así ingresar a una obra. “Es molesto, pero qué le hacemos”, dijo Mario, un joven de 32 años que realiza un trayecto de casi dos horas desde Ixtapaluca para llegar a su empleo. Lleva colocado un cubrebocas en el cuello.

Metros adelante, en la esquina con Antonio Caso, una decena de personas hacen fila sobre la ca-



**Algunas zonas de la capital se mantienen acordonadas para evitar contagios.**

FOTOS EE: JORGE MONROY

lle, en el Banco del Bienestar, para recoger los programas sociales que entrega el gobierno federal.

Circundantes al Monumento a la Revolución algunas personas caminan; uno que otro trota alrededor para ejercitarse. El café “Porfirio” reabrió sus puertas, pero sus mesas sobre la calle lucen vacías. En la calle de la República sólo algunos restaurantes pudieron reabrir con las reglas de la “Nueva Normalidad”. Otros más, debido a la falta de liquidez, no lo volverán a hacer.

La Alameda Central de la CDMX luce acordonada también. Alrededor de ella, algunas personas se ejercitan. Policías capitalinos con cubrebocas y careta vigilan que nadie ingrese a las áreas restringidas para evitar contagios del Covid-19.

En Tepito, sobre el Eje 1 Norte, el comercio en vía pública nunca se terminó. Es martes, algunos negocios no se instalaron por acuerdo con el gobierno local. Aún así, no son pocos los puestos de ropa, comida y hasta las chelerías. En otras colonias populares, cuadrillas recorren las calles para sanitizar parques, avenidas y fachadas de viviendas.

# SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA





# Carecen de aval pantallas en túnel

IVÁN SOSA

Las pantallas electrónicas colocadas dentro del Túnel Mixcoac incumplen con la Ley de Publicidad Exterior, expuso Ileana Villalobos, titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

“Hicimos visitas para constatar cómo están colocadas y no corresponden a lo que la Ley de Publicidad Exterior permite”, indicó Villalobos.

Agregó que la empresa que las colocó es concesionaria de un Permiso Administrativo Temporal Revocable en algunos túneles y pidió ante la Dirección General de Patrimonio Inmobiliario de la CD-MX una ampliación para extender las mamparas publicitarias al túnel abierto en 2017.

“Patrimonio Inmobiliario no ha permitido encender las pantallas electrónicas porque



José L. Ramírez

■ Las trabes estructurales soportan las pantallas electrónicas.

no están autorizadas, porque no corresponden a la autorización que en su momento se le otorgó al permisionario”, apuntó.

El Artículo 13 de la Ley de Publicidad Exterior prohíbe la instalación de estructuras para exhibir publicidad en puentes vehiculares, pasos a desnivel o bajopuentes, a pesar de lo cual la Administración anterior otorgó el permiso.

La empresa argumenta que cuenta con la autorización de la Secretaría de Obras y Servicios para anclar las estructuras dentro del túnel.

En tanto, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil inspeccionó la colocación de las estructuras publicitarias porque fueron insertadas en las columnas estructurales del Túnel Mixcoac.

# SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE





## Confinados, y el aire sigue sucio

Lo que pasaba en las calles no se reflejó, como se esperaba, en el aire. De 70 días que transcurrieron entre el 23 de marzo y el 31 de mayo, la mayor parte del tiempo la calidad del aire fue mala en algún punto de la urbe.



# La CdMx tuvo 70 días sin autos... pero 60 con aire sucio

SAÚL HERNÁNDEZ

El confinamiento en la capital entre el 23 de marzo y el 31 de mayo, dejó a la mayoría de los vehículos en el garaje, pero eso no evitó que los niveles de ozono rebasaran casi a diario los niveles permitidos

La pandemia de Covid-19 cumplió el deseo de cualquier amante del aire puro en la Ciudad de México: ver las calles sin autos. La sorpresa fue que el cielo capitalino estuvo sucio la mayor parte del confinamiento.

El 23 de marzo se decretó en la Ciudad de México el inicio de la Jornada Nacional de Sana Distancia y una semana después, el 30 de marzo, la declaratoria de Emergencia Sanitaria suspendió todas las actividades no esenciales para limitar la propagación del virus. Las calles de la capital quedaron vacías por semanas.

Las medidas de confinamiento provocaron que el tránsito vehicular en la capital se redujera 70 por ciento desde el 23 de marzo respecto a los niveles habituales que existían previo a la pandemia de coronavirus, indica el índice de movilidad de la aplicación de tránsito Citymapper.

La reducción vehicular para el 30 de marzo ya era superior a 80 por ciento; y para el 9 de abril, de 90 por ciento. Los bajos niveles de movilidad en la Ciudad de México se mantuvieron hasta inicios de junio, según cifras de la misma aplicación.

Lo que pasaba en las calles, sin embargo, no se reflejaba como se esperaba en el aire. De acuerdo con datos de la Dirección de Monitoreo Atmosférico, de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), de 70 días que transcurrieron entre el 23 de marzo y el 31 de mayo, en 60 la calidad del aire fue mala en algún punto de la urbe.

De seis contaminantes que monitorea diariamente la Ciudad de México, el ozono troposférico fue el elemento que más sobrepasó los niveles permisibles.

Para el consultor ambiental Carlos Álvarez Flores, el fenómeno era de esperarse debido a la existencia de otras fuentes contaminantes que no están prohibidas ni reguladas y que siguieron funcionando durante el confinamiento.

“¿Por qué va a bajar el ozono si tenemos otras fuentes de emisiones?... Aunque pararan todos los autos, de todas formas el ozono no va a desaparecer por las otras fuentes”, apunta.

El también ingeniero químico industrial agrega que este fenómeno pone en duda la efectividad del programa Hoy No Circula como única medida para combatir la contaminación atmosférica.

“Siempre ha existido la creencia de que los autos generan tres cuartas partes

de la contaminación atmosférica, no es cierto, jamás ha sido cierto eso y la mejor prueba es ahorita... podremos parar carros y carros y carros y no va a bajar el ozono en tanto no resolvamos todo lo demás”.

¿Y qué es todo lo demás? Álvarez así lo enlista: los tiraderos a cielo abierto, la quema de pastizales, las estufas y calentadores de agua que funcionan con gas, el aeropuerto, las rosticerías, las tintorerías, las lavanderías, las panaderías, el excremento de las mascotas, los talleres de pintura y hasta el puesto de tamales que está en la esquina de tu casa.

### NO SÓLO SON LOS AUTOS

El ozono contaminante nada tiene que ver con la capa de ozono que rodea al planeta y lo protege de los rayos ultravioleta. Según el experto, se podría decir que el primero es un ozono malo, mientras que el segundo es un ozono bueno.

El ozono troposférico se encuentra a nivel de superficie. Se le considera un contaminante secundario porque no lo genera directamente el hombre, sino que se produce por una reacción química en la atmósfera entre distintos contaminantes. En áreas urbanas se origina cuando los





óxidos de nitrógeno, hidrocarburos crudos y compuestos orgánicos volátiles reaccionan en la atmósfera por el calor y la acción fotoquímica del sol.

Este elemento, en altas concentraciones, es perjudicial para la salud. Al ser un potente oxidante, produce irritación en los ojos y garganta, dolor en pecho, tos e inflamación de las vías respiratorias. También disminuye la función pulmonar, daña el tejido de estos órganos y agrava casos de bronquitis, enfisema y asma.

La exposición a este gas resulta más riesgosa para niños, adultos mayores y personas asmáticas o que realizan actividades al aire libre. En México no hay estadísticas concretas, pero en Europa el ozono mata prematuramente a 15 mil 100 personas cada año, indican los datos más actuales de la Agencia Europea de Medio Ambiente (EEA, por su sigla en inglés).

En la megalópolis del Valle de México —conformada por la capital del país, el Estado de México, Querétaro, Tlaxcala, Puebla, Morelos e Hidalgo— tres contaminantes son los precursores de ozono más importantes, indica Carlos Álvarez.

En primer lugar están los óxidos de nitrógeno que se originan en todo proceso de combustión, no sólo por la gasolina de los autos. Se producen por la quema de pastizales, en los camiones de carga que funcionan con diésel, en las rosterías, en las calderas de los hoteles, lavanderías y tintorerías y hasta en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Álvarez centra además su atención en los aproximadamente 20 mil puestos de tamales que queman gas o carbón, lo que contribuye a la emisión de estos gases.

El segundo precursor de ozono son los hidrocarburos crudos. En este punto, el ambientalista advierte que en la megalópolis hay cuando menos 12 millones de estufas y calentadores de agua (boilers) que son responsables de emitir gas crudo todos los días, las 24 horas, debido al piloto que tienen integrado.

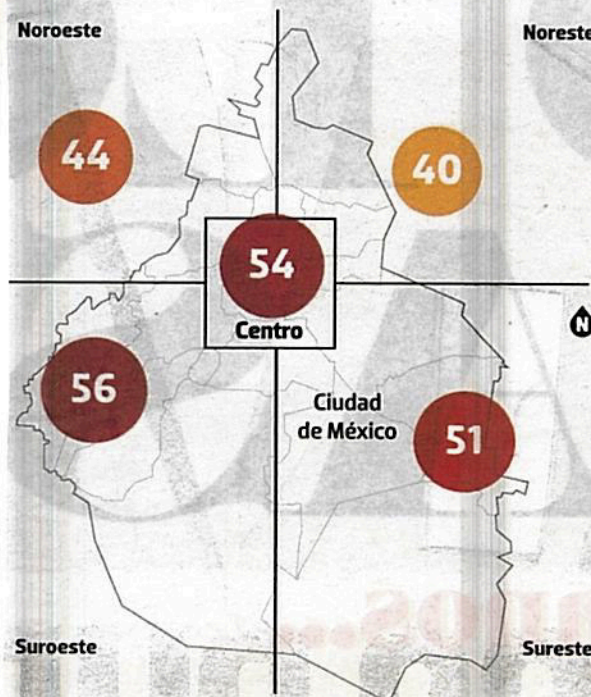
“Lo pilotitos que tú tienes en la estufa y en el boiler siempre están prendidos... esas emisiones que salen de la estufa y del

## Mala calidad del aire en la metrópoli

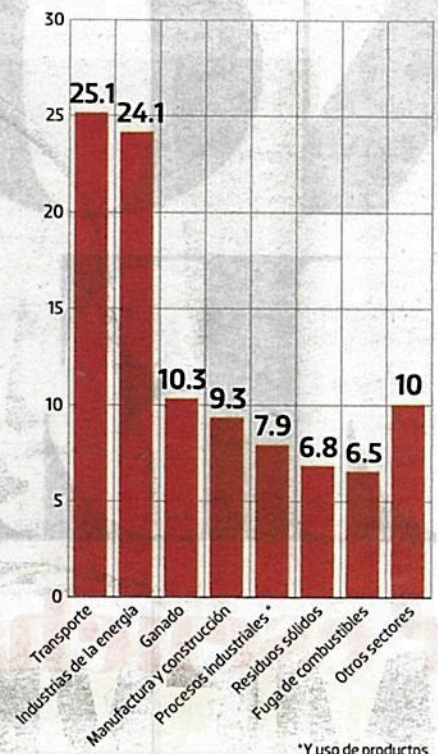
Las medidas de encierro provocaron que el tránsito vehicular se redujera 70 por ciento desde el 23 de marzo, pero los índices de contaminación no disminuyeron

### DÍAS CON MALA CALIDAD DEL AIRE POR CUADRANTE EN CDMX DESDE QUE ENTRÓ FASE 2 DE CONTINGENCIA SANITARIA

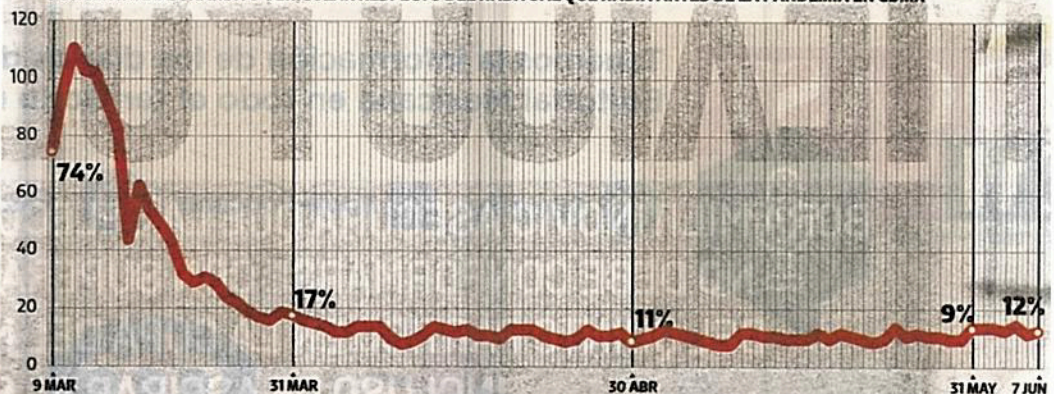
Del 24 de marzo al 31 de mayo



### EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO EN MÉXICO, POR FUENTE



### PORCENTAJE DE TRÁNSITO VEHICULAR RESPECTO DEL HABITUAL QUE HABÍA ANTES DE LA PANDEMIA EN CDMX



Fuente: Secretaría del Medio Ambiente de la CDMX / Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático / Índice de Movilidad Citymapper Gráfico: Rodolfo Gómez





boiler generan combustible crudo, o sea, gas que no se quema porque el tubito que llamamos piloto es un quemador arcaico y muy ineficiente que no completa la combustión”, advierte.

El último precursor de ozono es el gas metano. Se origina por la degradación de la materia orgánica en los 400 tiraderos abiertos que existen en la megalópolis. Las heces de las mascotas, añade Álvarez, también producen gas metano que se convierte en ozono. De igual forma lo hacen los talleres de pintura que liberan 40 millones de litros de thinner al año.

#### HOY NO CIRCULA, INSUFICIENTE

La política para mantener la contaminación atmosférica a raya en la Ciudad de México ha sido el control del parque vehicular con el programa Hoy No Circula.

Éste nació en el invierno de 1989 como una medida emergente para controlar los niveles de plomo en el aire. En ese entonces la mayoría de las gasolinas que usaban los autos contenía plomo.

Un año después, el gobierno capitalino estableció el programa de forma permanente. El Hoy No Circula fue acompañado de un monitoreo de emisiones de contaminantes y una revisión semestral llamada Verificación Vehicular para determinar si un automóvil podía operar todos los días de acuerdo con los gases que emitía.

En 1997 la administración capitalina decidió exentar de la restricción de circulación a todos los autos con modelos posteriores a 1993, para incentivar el uso de autos nuevos, con el argumento de que son menos contaminantes.

El programa actual impide que vehículos con antigüedad mayor a ocho años circulen un día a la semana —de lunes a viernes— y, desde 2008, un sábado cada mes. Y cada vez que la contaminación en la capital llega a niveles extremos, las restricciones se endurecen.

Incluso en la emergencia sanitaria por el Covid-19, el gobierno de la Ciudad de México implementó un Hoy No Circula más severo en el que los autos más nuevos dejaron de circular un día a la semana.

Carlos Álvarez considera que la medida sirve para reducir el tráfico en las calles, pero es insuficiente para disminuir la contaminación atmosférica.

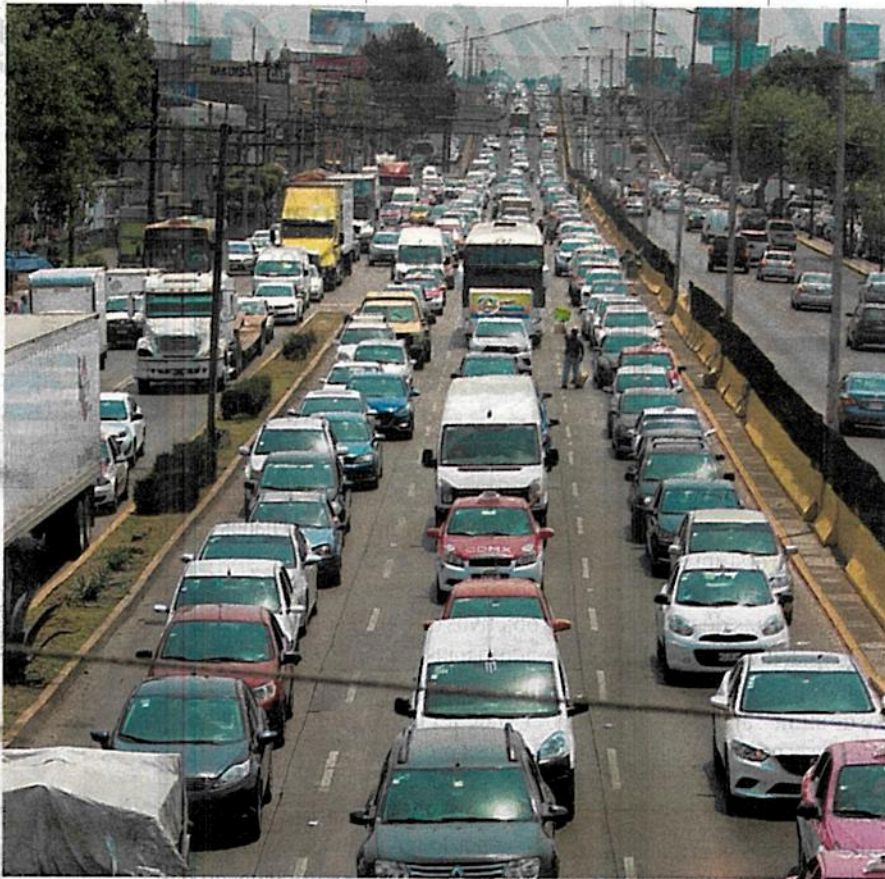
“Es absurdo decir que el programa Hoy No Circula resuelve el problema de la contaminación; cuando menos la contaminación de ozono no la resuelve”, comentó Álvarez.

Para que el programa tenga efectos reales, el especialista señala que el gobierno local debe adoptar otras medidas para prohibir o regular a las otras fuentes contaminantes.

El especialista enlista varias formas: clausurar los tiraderos a cielo abierto y procesar el metano que sale de la descomposición de la materia orgánica; cambiar a estufas, calderas y calentadores eléctricos; multar a quien queme pastizales y basura; implementar más transporte público eléctrico y diseñar políticas para responsabilizar a las personas por los desechos de sus mascotas.

Hay una cosa que a su juicio ha hecho falta para que todo esto sea una realidad: voluntad política.





El programa Hoy No Circula fue establecido en 1989 /ROBERTO HERNÁNDEZ

**8**

**AÑOS** es la antigüedad máxima que puede tener un auto para circular diario en la capital

**70%**

**DISMINUYÓ** el tránsito vehicular en la metrópoli durante la Jornada Nacional de Sana Distancia



# SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
CINCO ANOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

18 JUL 2020

F  
Página:

4

Sección:

10

Fecha:

## Corte y queda

### CUAUHTÉMOC.

Trabajadores  
del Gobierno de  
la Ciudad de México  
repararon ayer, con  
uso de maquinaria,  
un socavón en las  
calles de Bolívar  
y Manuel José  
Othón, en la Colonia  
Obrera.



Leonardo Sánchez



**SECRETARÍA DE SALUD**



F-2

Página:



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
CINCO SIGLOS DE HISTORIA

Sección:

CD

Fecha:

08 JUL 2020

## Traen calles peatonales beneficios para la salud

AMALLELY MORALES

Un estudio de tres universidades encontró que las intervenciones a nivel local que favorecen al peatón y vuelven el entorno más caminable tienen una incidencia directa en la reducción de la hipertensión.

Ante la pandemia por el nuevo coronavirus, calles del Centro Histórico se han destinado para uso exclusivo o compartido del peatón.

“Las políticas de salud pública encaminadas a reducir los riesgos de enfermedades cardiovasculares deben considerar el valor de la planeación y el diseño urbano, creando barrios caminables”, aseguró la investigación de las universidades de Cambridge, Oxford y Cardiff.

Para obtener sus resulta-

dos, los especialistas dieron seguimiento a habitantes de 22 ciudades en Reino Unido, con comparaciones entre personas de edad avanzada y jóvenes que comenzaban a tener problemas en el corazón y la sangre, ya sea que vivieran o no en entornos intervenidos a favor del peatón.

Los beneficios fueron mayores para la gente más joven con males cardíacos.

“Más paradas de transporte público y accesibilidad a nivel de calle fueron consistentes con los beneficios asociados a la presión sanguínea y la hipertensión.

“Cuando incrementa el número de calles caminables existe una relación significativa con la disminución de la presión arterial diastólica y sistólica y menor riesgo de hipertensión”, se detalla.





## Ayudan a médicos

La empresa KIO Networks realizó una donación en hospitales Covid-19.

- La entrega fue de 600 mascarillas de protección en hospitales de diferentes estados del País, incluyendo la CDMX y el Edomex.
- Estas mascarillas incluyen un filtro de aire y resultan livianas, cómodas y con la visibilidad que requiere el personal médico.
- Por cada mascarilla que aportan los colaboradores de KIO Networks, así como de los colaboradores de la organización Interpretación, KIO Networks entrega cuatro más.
- Algunos de los beneficiarios fueron el Hospital Las Américas, La Raza,

el General de Iztapalapa, el Instituto Nacional de Nutrición y el Hospital Gabriel Mancera.



**7,680**

lunches entregó a médicos en junio.

**18**

años lleva operando la firma.



## Llama AMLO a no confiarse pese a baja de enfermos y muertos en la CDMX

ENRIQUE MÉNDEZ Y  
ALONSO URRUTIA

Luego de que el subsecretario de Salud, Hugo López Gatell, afirmó que la epidemia de coronavirus y el número de personas fallecidas "van en descenso progresivo en la Ciudad de México", el presidente Andrés Manuel López Obrador consideró relevante saber que la intensidad de la crisis sanitaria en la capital del país ha bajado, pero llamó a no confiarse.

"Se logró aplanar la curva y no se ha desbordado el sistema médico, pero debemos continuar con las medidas preventivas", insistió.

En su conferencia de prensa matutina en Palacio Nacional, el mandatario informó que antes de viajar a Washington dejó firmado el acuerdo para entregar ayer mismo a Guanajuato, Puebla, Michoacán, estado de México y la Ciudad de México los recursos que les faltaban de julio en materia de salud. A las otras entidades, indicó, ya se les habían adelantado esos fondos.

Afirmó que su gobierno se mantendrá atento a la evolución de la pandemia en los estados donde se han incrementado los contagios, como Tabasco, Nayarit y Tamaulipas, que concentraron el mayor número de casos en las últimas dos semanas.

Nuevamente, el mandatario de-

fendió a López Gatell como profesional y la información que ha presentado sobre la pandemia; acotó que los datos se presentarán "sin caer en provocaciones".

Como ha señalado el subsecretario, destacó, el coronavirus "va a estar presente con los seres humanos durante varios meses, posiblemente años, a escala mundial".

Recordó que aún no hay tratamiento ni vacuna para prevenirlo, y anticipó que "llegará el momento en que la humanidad establecerá un equilibrio ecológico con el Covid. Este es un proceso gradual que no se puede acelerar artificialmente, pero sí se puede adaptar la humanidad a vivir y convivir con este virus".





LAS CIFRAS  
EN MÉXICO:

6,258  
CASOS NUEVOS

32,014  
DECESOS

# Piden a ONU acceso equitativo a vacuna

## LA PROPUESTA YA FUE AVALADA

El gobierno busca que no exista especulación ni acaparamiento en el mercado internacional

POR PATRICIA RODRÍGUEZ CALVA

prc@gimm.com.mx

Hugo López-Gatell, subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, señaló que el gobierno de México, a través de su embajador permanente, Juan Ramón de la Fuente, presentó una iniciativa ante la Organización de las Naciones Unidas (ONU) para lograr una distribución equitativa en el momento en que esté lista la vacuna contra covid-19.

Dicha propuesta, que ya fue aprobada por mayoría de votos, se realizó ante la posibilidad de que países con capacidad económica quieran comprar el mayor número de inmunizaciones y se produzca una especulación en el mercado internacional.

“Esta iniciativa es para que organizaciones internacionales, concretamente la Organización de las Naciones Unidas y la Organización Mundial de la Salud, tuvieran un papel activo para buscar que no exista especulación económica y comercial que produzca desbalances.

“Desbalance quiere decir que quien tenga dinero para pagar lo va a tener y quien no tenga para pagar no lo va a tener, a pesar de que la necesidad no corresponda con ese mapa de poder económico”, explicó.

### SUMAN 262 MIL CASOS

Con 895 nuevos decesos por covid-19, en México se elevó a 32 mil 14 el número de defunciones.

Seis mil 258 son los contagios más recientes de coronavirus, por lo que el acumulado se incrementó a 268 mil ocho.

Actualmente, existen 26 mil 557 casos activos, en su mayoría en la Ciudad de México, Estado de México y Guanajuato. En tanto, la Secretaría de Salud reportó en su comunicado técnico diario que 163 mil 646 personas se han recuperado de la enfermedad que produce el virus SARS-CoV-2.

De acuerdo con la RED IRAG (Infección Respiratoria Aguda Grave), Tabasco registró 78% de ocupación en camas generales, frente al 45% de ocupación nacional promedio.





**268,008**

Total de casos confirmados

**77,703**

Total de casos sospechosos

**32,014**

Muertes por coronavirus

**26,557**

Casos activos totales

NÚMERO DE CASOS	
01-50	501-1000
51-100	1001-3000
101-250	3001-5000
251-500	o más

1. Aguascalientes	2,624	171
2. Baja California	10,143	2,138
3. Baja California Sur	1,897	93
4. Campeche	2,523	263
5. Chiapas	5,120	659
6. Chihuahua	3,484	688

7. CDMX	53,423	791
8. Coahuila	6,247	300
9. Colima	726	92
10. Durango	2,409	162
11. Edomex	39,108	4,894
12. Guanajuato	9,893	451
13. Guerrero	6,488	1,007
14. Hidalgo	4,446	744
15. Jalisco	8,081	889
16. Michoacán	6,570	517
17. Morelos	3,195	706
18. Nayarit	2,072	225
19. Nuevo León	8,090	446
20. Oaxaca	6,635	657
21. Puebla	12,475	1,560
22. Querétaro	2,262	341
23. Quintana Roo	4,447	643
24. San Luis Potosí	3,877	207



25. Sinaloa	9,333	1,477
26. Sonora	10,101	937
27. Tabasco	12,878	1,226
28. Tamaulipas	7,656	481
29. Tlaxcala	3,046	406
30. Veracruz	12,341	1,802
31. Yucatán	5,355	521
32. Zacatecas	1,163	120

Fuente: SSA  
Casos positivos ■  
Defunciones ■

### ESTABLES

En 24 horas, España y Francia reportaron cuatro y 13 fallecimientos, respectivamente.

1. EU	131,455
2. BRASIL	66,741
3. REINO UNIDO	44,476

4. ITALIA	34,899
5. MEXICO	32,014
6. FRANCIA	29,936

7. ESPAÑA	28,392
8. INDIA	20,160
9. IRÁN	11,931
10. PERÚ	10,952

### LA CURVA NO CEDE

En un día hubo 58 mil contagios más en EU; 45 mil en Brasil y 22 mil en India. En México se reportaron seis mil más.

1. EU	2,993,760
2. BRASIL	1,668,589
3. INDIA	719,665
4. RUSIA	693,215
5. PERÚ	309,278
6. CHILE	301,019
7. REINO UNIDO	287,874
8. MEXICO	268,008
9. ESPAÑA	252,130
10. IRÁN	245,688





DESARROLLO DEL COVID-19 A LO LARGO DEL MUNDO

11.797 millones suman los contagios en el mundo.

CASOS EN MÉXICO

268,008

MUERTES EN MÉXICO

32,014

CONTAGIOS EN EU

2.994

DECEOS TOTALES

543,481

LEA MÁS DEL CORONAVIRUS EN

El rastreador [eleconomista.mx](http://eleconomista.mx)

Casos de coronavirus en México

- Totales
- Un día anterior
- Diferencia

Muertes

32,014

31,119

895

Casos activos

26,557

25,805

752

Acumulado

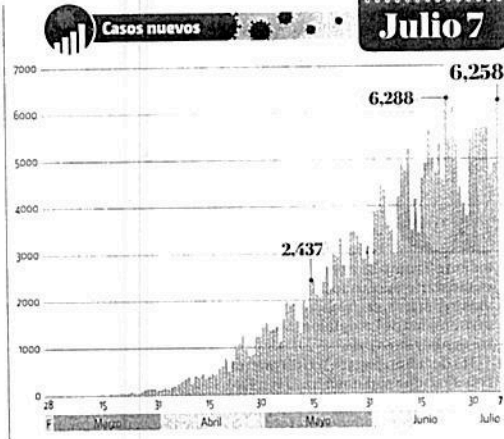
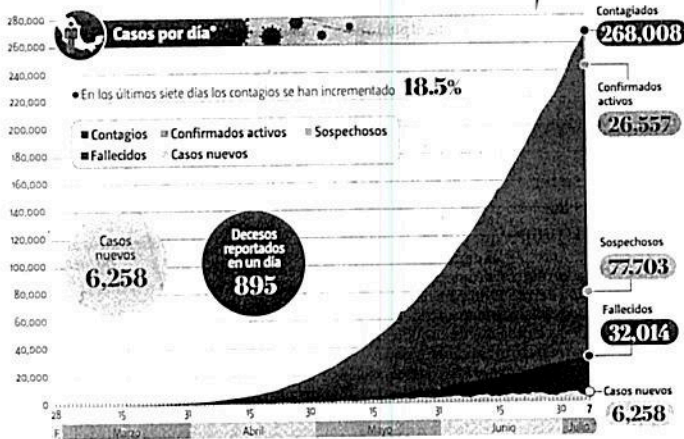
268,008

261,750

6,258



# Emergencia sanitaria



México registró 268,008 contagios y 32,014 muertes acumuladas; hubo 895 fallecidos en un día, triplicando la cifra del domingo 5 de julio cuando se contabilizaron 273 víctimas. A escala global, hay 11.7 millones de casos y más de 543 mil decesos.



**Disponibilidad de camas**

■ % ocupadas  
■ % disponibles

**Hospitalización general**

Nacional	45	55
Tabasco	20	22
Nayarit	24	26
NL	20	30
Guanajuato	62	38
Puebla	62	38

**Con ventilador**

Nacional	48	60
BC	63	37
NL	50	45
Tabasco	52	48
Edomex	77	48
CdMx	51	49

### El resto del país

Veracruz	12,341	QR	4,447
BC	10,143	Hidalgo	4,446
Sonora	10,101	SLP	3,877
Guanajuato	9,893	Chihuahua	3,484
Sinaloa	9,333	Morelos	3,195
Nuevo León	8,090	Tlaxcala	3,046
Jalisco	8,081	Aguascalientes	2,624
Tamaulipas	7,656	Campeche	2,523
Oaxaca	6,635	Durango	2,409
Michoacán	6,570	Querétaro	2,262
Guerrero	6,488	Nayarit	2,072
Coahuila	6,247	BCS	1,897
Yucatán	5,355	Zacatecas	1,163
Chiapas	5,020	Colima	726

# Pandemia covid-19



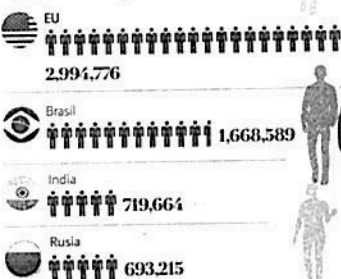
### El resto del país

Puebla	1,560	Tamaulipas	481
Sinaloa	1,477	Guanajuato	451
Tabasco	1,226	Nuevo León	446
Guerrero	1,007	Tlaxcala	406
Sonora	937	Querétaro	341
Jalisco	889	Coahuila	300
Hidalgo	744	Campeche	263
Morelos	706	Nayarit	225
Chihuahua	688	SLP	207
Chiapas	659	Aguascalientes	171
Oaxaca	657	Durango	162
QR	643	Zacatecas	120
Yucatán	521	BCS	93
Michoacán	517	Colima	92

\*Datos proporcionados por la Ssa en la conferencia de las 15 horas

### Casos a escala global

Países con más contagios



● Total: **11,798,808**

● Cuatro países acumulan **51.1%** del total

**Otros países**

Perú	309,278
Chile	301,019
Reino Unido	287,874
México	268,008
España	252,130
Irán	245,688
Italia	241,956
Pakistán	234,509
Arabia Saudita	217,108
Sudáfrica	215,855
Turquía	207,897
Francia	206,072
Alemania	198,343
Bangladés	168,645

### Fallecidos

**543,651**

EU	131,626
Brasil	66,741
Reino Unido	54,476
Italia	34,899
México	32,014
Francia	29,936
España	28,392
India	20,159
Irán	11,931
Perú	10,478

### Recuperados

**6,416,178**





**Covid-19**  
Casos confirmados y muertes en México en los últimos 75 días, según la Ssa.



**895 MUERTES MÁS**

INCREMENTO DE CASOS: **2.4%**

RECUPERADOS: **269,517**

ACTIVOS: **26,557**

**NUEVO LEÓN\***

Contagios: **8,090**

Muertes: **446**

**28.6** activos por cada 100 mil habitantes

**6** muertes por cada 100 contagios

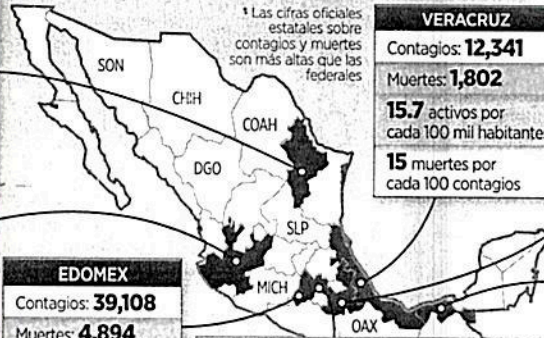
**JALISCO**

Contagios: **8,081**

Muertes: **889**

**13.2** activos por cada 100 mil habitantes

**11** muertes por cada 100 contagios



\* Las cifras oficiales estatales sobre contagios y muertes son más altas que las federales

**VERACRUZ**

Contagios: **12,341**

Muertes: **1,802**

**15.7** activos por cada 100 mil habitantes

**15** muertes por cada 100 contagios

**PUEBLA**

Contagios: **12,475**

Muertes: **1,560**

**14.3** activos por cada 100 mil habitantes

**12** muertes por cada 100 contagios

**EDOMEX**

Contagios: **39,108**

Muertes: **4,894**

**13.9** activos por cada 100 mil habitantes

**16** muertes por cada 100 contagios

**TABASCO**

Contagios: **12,878**

Muertes: **1,226**

**50.7** activos por cada 100 mil habitantes

**9** muertes por cada 100 contagios

**CDMX**

Contagios: **53,423**

Muertes: **7,191**

**43.8** activos por cada 100 mil habitantes

**11** muertes por cada 100 contagios

**ENTIDADES CON MAYOR TASA DE LETALIDAD:**  
(Muertes por cada 100 contagios)

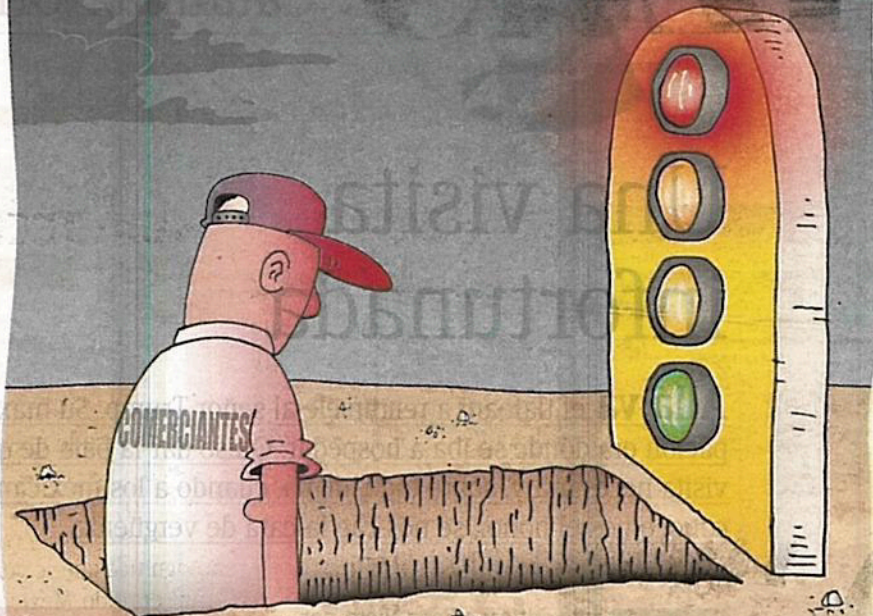
Morelos	22
Baja California	21
Chihuahua	20
Guerrero, Hidalgo, Edomex y Sinaloa	16
QR y Veracruz	15
Chiapas, Querétaro y Tlaxcala	14



**MUNICIPIOS CON MÁS CASOS ACTIVOS**

Puebla	771
León	761
Mérida	695
Centro / Villahermosa	676
Iztapalapa	598
Monterrey	565



CON MÁS QUE UN PIE DENTRO



15/07/2020   



**SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO**



Estiman que la reactivación inicie hasta diciembre

# Antros y bares capitalinos dan por perdido el año; 40% no reabrirá

**ANIDICE CONSIDERA** que con el regreso de restaurantes en el semáforo naranja volverán a incrementarse los contagios, por lo que no habrá condiciones para la vida nocturna; gestionan con Sedeco apoyos para evitar más quiebras



## COVID-19

PRESENCIA EN MÉXICO

• Por Karla Mora

karla.mora@razon.com.mx

12/cd

**A**ún sin fecha para poder regresar tras la pandemia de Covid-19, los antros y bares de la Ciudad de México ya dan por perdido el año y estiman, que de los que cerraron sus puertas el 23 de marzo, cerca de 40 por ciento ya no volverá a abrir.

Así lo advirtió Ismael Rivera Cruces, presidente de la Asociación Nacional de la Industria de Discotecas, Bares y Centros de Espectáculos (Anidice), quien consideró que el escenario para reabrir, aun aplicando precauciones, será a fin de año.

### o el dato

A partir de hoy también estarán abiertas las plazas comerciales y tiendas departamentales, con límite de permanencia de una hora y 40 minutos, respectivamente.

En 2018, en la capital había dos mil 600 comercios de este tipo, según un censo; de cumplirse la estimación de la Anidice, mil 40 no regresarán a la Nueva normalidad.

Y es que aunque el plan de reactivación de la Ciudad de México perfila que reabran cuando el semáforo esté en verde, entre agosto y septiembre, los empresarios temen que el comportamiento de la gente alargue las restricciones.

"Lo que vemos es que el número de contagios sigue subiendo y eso pone el riesgo la permanencia del semáforo naranja. Siendo un experimento lo ocurrido con restaurantes, mercados públicos y

demás, detectamos que muchos no cumplieron con las medidas básicas. Entonces, no es momento para que la industria nocturna empiece a abrir; sin embargo, estamos en un problema grave económico, es una crisis que jamás habíamos visto, los lugares ya no tienen dinero para nómina ni para sus gastos fijos", señaló.

En entrevista con *La Razón*, señaló que en los próximos días será notoria la renta de locales que fungían como bares para hacerse restaurantes.

"Lo que más nos preocupa es el tiempo,

# 40

Por ciento es el aforo máximo permitido para restaurantes

### Internados en la ZMVM

Aumento de 0.33% en dos días de repunte, tras bajar 5.25% en cuatro días:



porque el tiempo determinará si mueren o viven las empresas. Entre más pase, más difícil será para los empresarios y los trabajadores", explicó.

Por ello, expuso que el sector, que genera 183 mil empleos directos y 220 mil indirectos, trabaja con la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) local, para ver la forma en que se puede blindar el

apoyo económico a las empresas y cómo evitar las quiebras.

Como preparación, perfilan tener listos la próxima semana los protocolos específicos para cada establecimiento de entretenimiento, desde karaokes, bares, antros y centros de espectáculos.

**BARTENDERS SE UNEN.** A través de la organización México Bartenders Guild, empleados del sector se organizaron para apoyar a quienes se han quedado sin empleo.

De acuerdo con Luis Iriarte, director de dicha iniciativa, en la Ciudad de México y el Estado de México hasta 80 por ciento de los empleados quedaron desempleados o sin ingresos durante la emergencia.

"Nosotros sabemos en la industria que los sueldos no son tan altos, se basa mucho en propinas y por esa falta de propinas es que sabíamos que iba a ser un impacto muy grande a su economía", explicó.

Para hacer frente a la situación, crearon una plataforma para buscar a marcas que se sumen a la iniciativa, con el fin de apoyar a los trabajadores; gracias a ello, desde abril comenzaron a entregar tarjetas con 500 pesos, cuya distribución perfilan continuar hasta agosto.





# Comercios lanzan ofertas para recuperarse; escasean clientes

## Supervisa Invea que cumplan con normas sanitarias

<sup>30/07</sup>  
BERTHA TERESA RAMÍREZ

Con rebajas hasta de 50 por ciento, el comercio establecido busca sobrevivir a la crisis económica provocada por la pandemia de Covid-19.

Varias tiendas de ropa, enseres domésticos, cosméticos, boutiques, ópticas y zapaterías ofrecen rebajas que, en algunos casos, empiezan en 15 por ciento y llegan hasta a ofrecer sus productos a mitad de precio.

Pese a las ofertas, la recuperación va muy lenta y los clientes escasean, advierte Guadalupe, dependiente de un establecimiento de ropa para dama ubicada en la calle Madero, en el centro de la ciudad, mientras "los gastos en productos de limpieza aumentan", indicó.

Trabajadores y encargados de los negocios se dan a la tarea de promover las rebajas mediante carteles que colocan en los aparadores o informando directamente a los transeúntes afuera de las tiendas.

Algunos de los más activos son los meseros de cadenas restauranteras y otros pequeños negocios del ramo, que afuera de los establecimientos invitan a los transeúntes a entrar a los locales.

"Ya abrimos de nuevo", se lee en el cartel verde encendido que porta un mesero en la calle Motolinía.

Comenta que por el momento son muy pocos los clientes y bajas las propinas. "La gente está llegando poco a poco, pero lo que muchos no saben es que se abre de acuerdo con la numeración del local si es non o par", comentó.

Al mismo tiempo, brigadas de protección civil y del Instituto de Verificación Administrativa (Invea) continúan supervisando que los negocios cumplan con las normas sanitarias de la fase naranja del semáforo epidemiológico.

Al lado de los anuncios sobre las rebajas que ofrecen las tiendas, estas brigadas colocan avisos sobre las medidas sanitarias que deben cumplir los establecimientos, consistentes en el uso de cubrebocas y caretas dentro, contar con dispensadores de alcohol gel al 70 por

▲ Pese a las atractivas ofertas, la recuperación va muy lenta, señalan empleados y encargados de negocios. Foto Luis Castillo

ciento, señalética para marcar los flujos dentro del establecimiento y contar con tapetes sanitizantes, así como respetar el aforo permitido, entre otras.

El Invea dijo que el sábado pasado verificó 130 establecimientos mercantiles en Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo, 96 de ellos restaurantes, 20 salones de belleza y 14 tiendas de autoservicio, con el fin de revisar que atiendan las medidas de protección a la salud.

Adicionalmente, recorrió el perímetro del Centro Histórico, donde revisó 37 giros considerados esenciales, 39 restaurantes, nueve establecimientos con servicio de hospedaje y uno con servicios financieros. Durante las visitas, ocho negocios accedieron al cierre de sus instalaciones ante el exhorto de la autoridad.