

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Capitalinos bajan la guardia con entrada del semáforo verde

Crónica

ERICK MIRANDA
CIUDAD DE MÉXICO

Ciudad de México vivió ayer su primer día en semáforo epidemiológico en color verde, después de alrededor de 14 meses de que comenzó la pandemia que llegó con severas restricciones sanitarias.

Las calles en el primer cuadro de la ciudad se vieron inundadas por capitalinos que comenzaron a bajar la guardia frente al virus.

Transeúntes sin mascarilla o con ella, pero sin sana distancia,

e incluso compartiendo alimentos sólidos en sitios semicerrados fueron las postales que se vieron desde días pasados, pero este lunes fueron más frecuentes en casi todos los lugares públicos.

En algunos andadores turísticos, como Madero y Génova, ambos localizados en la zona centro de la capital en la alcaldía Cuauhtémoc, el aforo de los paseantes nacionales e internacionales se incrementó considerablemente, al grado de llegar a formarse aglomeraciones por momentos, ya sea para llegar a un sitio o incluso para cruzar de acera.

Dentro de los centros y las plazas comerciales, las imágenes no fueron diferentes: las tiendas y

las zonas de comida se han repoblado y aunque en los accesos generales aún permanecen instalados los filtros sanitarios, los empleados de seguridad ya no suelen prestar la atención de antes como en los momentos más críticos de la pandemia.

En los diferentes sistemas de transporte público capitalino, la afluencia de pasajeros no se ha quedado atrás; también ha aumentado, así como la falta de

atención del personal de vigilancia dispuesto al cumplimiento de las recomendaciones sanitarias que poco hace ante la actitud de los usuarios que deciden incumplir las medidas.

Irma y David acudieron al Centro Histórico este lunes por compras familiares y protegidos con cubrebocas y sombreros; decidieron caminar en el primer cuadro de la ciudad.

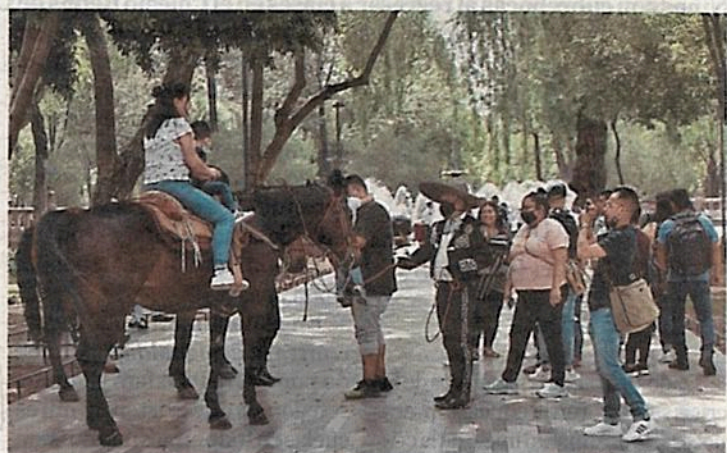
Ante las condiciones que se

observan en esta zona, ella reconoció que "está muy concurrido, mucha gente sin cubrebocas... se nos está olvidando que llevamos un año y sigue todavía la pandemia [...] Todavía no estamos al 100, estamos en semáforo verde pero todavía hay contagios, todavía hay gente que no se ha vacunado y faltan muchos jóvenes por vacunarse y muchos niños".

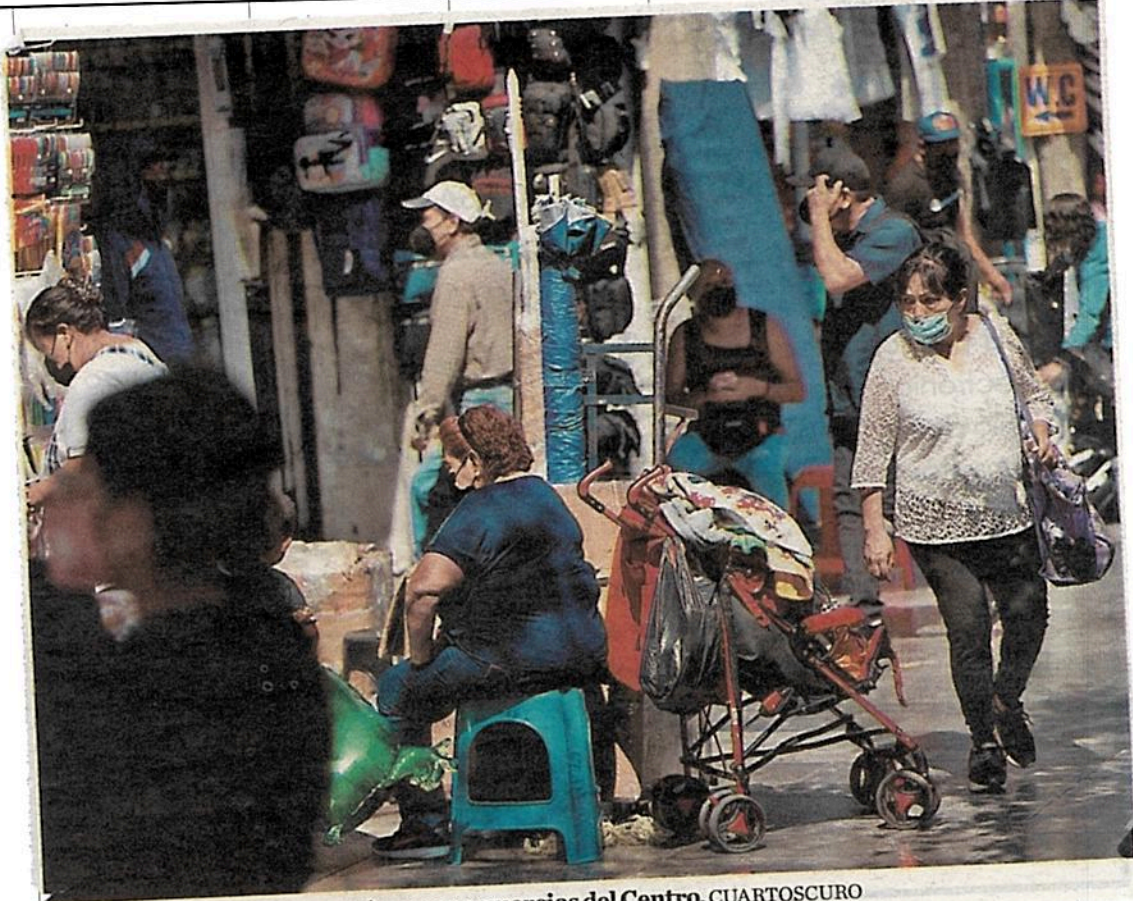
Con el regreso de la gente al espacio público también regresó la basura, pero ahora esta es diferente, en varias calles del primer cuadro de la ciudad se pueden ver cubrebocas en el suelo, esto ya forma parte también del paisaje urbano.

Tomados de la mano o del brazo, las personas pasean por doquier, mirando con azoro a su alrededor, como reconociendo esos espacios abandonados durante muchos meses.

Ciudad de México entró a semáforo verde este 7 de junio y con él se espera que se dé pie al comienzo de la nueva normalidad, pero esto no ocurrirá si los protocolos sanitarios se dejan a un lado.



Y hasta la foto del recuerdo... JUAN CARLOS BAUTISTA



Otra vez se vieron aglomeraciones en comercios del Centro. CUARTOSCURO



Foto: Héctor López y Cuartoscuro

SEMÁFORO EPIDEMIOLÓGICO

LA CAPITAL DEL PAÍS EN VERDE 22/05

La Ciudad de México tuvo ayer su primer día con semáforo verde, a pesar de lo cual la mayoría de las personas que realizaron actividades en vía pública portaban cubrebocas. Si bien se ampliaron horarios y aforos de establecimientos, desde hace algunas semanas la actividad de la urbe en general ya se había visto reactivada.

— De la Redacción

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



68 familias afectadas por accidente de la L12 han sido indemnizadas

12/mar
44 afectados ya cuentan con cobertura del Instituto Nacional de Rehabilitación

Redacción / Crónica
metropoli@cronica.com.m

Hasta el momento han sido indemnizadas 68 familias de personas lesionadas en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, a la vez que 44 afectados ya cuentan con cobertura del Instituto Nacional de Rehabilitación, con el fin de asegurar una atención médica integral que les permita recuperar completamente su salud.

Así lo precisó en el informe conjunto de este lunes, el comisionado ejecutivo Armando Ocampo Zambrano, quien actualizó que al momento se han implementado 253 becas para niñas, niños, adolescentes y jóvenes familiares de personas fallecidas, con un pago mensual de 2 mil 125 a 6 mil 376 pesos hasta culminar sus estudios, y recordó que 20 familias



Recorrido de prueba del Metrobús tras la implementación de una línea provisional.

de quienes perdieron la vida han sido indemnizadas con el seguro del STC Metro.

El funcionario capitalino indicó que seis personas continúan en nosocomios y se han acumulado 99 altas de personas ambulatorias y hospitalizadas.

Además, continúa el seguimiento puntual caso por caso de los afectados vía enlace con servidores públicos y en la Mesa Centralizada de Trámites,

así como el soporte y cobertura médica, psicológica y de trabajo social con 743 visitas domiciliarias acumuladas y mil 201 acciones en beneficio de las personas visitadas; además, se han realizado 11 mil 582 acciones de cobertura alimenticia, 185 de alojamiento y 695 traslados para familiares.

Por su parte, la titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil

Seis personas continúan en nosocomios y se han dado 99 altas de personas ambulatorias y hospitalizadas

--	--	--	--	--	--	--	--



(SGIRPC), Myriam Urzúa Venegas informó que la empresa de peritaje noruega DNV, continuó este fin de semana con las pruebas de concreto de compresión y elasticidad para determinar si el material cumple con los requerimientos de resistencia especificados en el proyecto de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro. De los 68 núcleos que se tienen programados analizar, 31 serán sometidos a pruebas de compresión y 37 a elasticidad.

Asimismo, mencionó que este fin de semana se inició el análisis de petrografía para determinar la condición de los materiales que componen la mezcla, la composición, la porosidad y la presencia de contaminantes.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, enfatizó la estabilización tanto del flujo como de la ocupación en el servicio exprés de Metrobús durante su segunda semana de intervención.

Explicó que gracias a las mejoras continuas en materia de programación y operación, los intervalos de paso se mantienen en 5 minutos con una ocupación menor al 30 por ciento. Asimismo, los tiempos de recorrido para ambos sentidos es de 44 a 55 minutos.

Lajous Loaeza agregó que, en la estrategia de apoyo emergente a la Línea 12 del Metro, participan 228 servidores públicos de diversas dependencias capitalinas, así como 300 vehículos de transporte concesionado, Red de Transporte de Pasajeros (RTP), Trolebús de Servicio de Transportes Eléctricos (STE) y autobuses ADO.



Sobrepeso deformó materiales de L12: estudio

Uso de equipo pesado
en mantenimiento en
2015, posible causa del
derrumbe, afirma

JOEL RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El abogado defensor de Enrique Horcasitas, quien fue el director del proyecto de construcción de la Línea 12 del Metro que colapsó el pasado 3 de mayo, aseguró que la sobrecarga a la que fue sometida en 2015 la estructura a la al-

tura de la estación Olivos, como parte del programa de mantenimiento, provocó una deformación que rebasó los límites del material de las trabes.

Afirma que en ese año, como parte del mantenimiento de la línea, se utilizó equipo sumamente pesado que pudo causar daños a la estructura, lo que con el paso de los años se agudizó hasta venirse abajo.

Se sobrecargó en 2015 estructura de la L12: estudio

Ingenieros señalan que se provocó una deformación que rebasó los límites de los materiales con que se fabricaron las trabes, lo que pudo generar, en mayo pasado, seis años después, el colapso



L-12 ROSTROS DE LA TRAGEDIA

16/3

JOEL RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La sobrecarga a la que fue sometida en 2015 la estructura de la Línea 12 del Metro, a la altura de la estación Olivos, como parte del programa de mantenimiento, provocó una deformación que rebasó los límites del material con que se fabricaron las traveses, aseguró Alejandro Romano, abogado defensor de Enrique Horcasitas, quien fue el director del proyecto de construcción que colapsó el pasado 3 de mayo.

Según un estudio de ingeniería que realizó el bufete Colinas de Buena, se precisó que esa situación pudo ser la causante de la caída del Metro, que dejó un saldo de 26 personas muertas y más de 80 lesionadas.

“Debido a esta situación, las tres traveses deformadas únicamente sirvieron de cimbra.

“Después del sismo del 19 de septiembre de 2017 se presentaron una serie de daños a este sistema estructural [del Metro]”, precisa el documento en poder de EL UNIVERSAL.

El abogado manifestó que gran parte de la responsabilidad recae en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, dependencia que se encarga de la operación de este medio de transporte y que comprende del periodo de 2013 hasta la fecha del accidente.

Además, se menciona que, tras el sismo, la travesa registró una ondulación de 42 centímetros que era evidente a simple vista.

En lo que corresponde al mantenimiento que se realizó en enero de 2015, el defensor de Enrique Horcasitas dijo que se utilizó

equipo sumamente pesado que pudo dañar la estructura y que con el paso de los años se agudizó hasta venirse abajo, “tiene que ver más con el mantenimiento que se le dio a Línea 12 que una falla estructural o de origen”.

Mencionó que en dicha obra, para sustituir balasto y rieles, se sobrecargó la estructura del tramo elevado “a grado tal que fue necesario que intervinieran las empresas correspondientes para identificar primero que había deformaciones en traveses y diversas partes por el exceso de peso y, posteriormente, se procedió a las reparaciones que se consideraron necesarias”.

Cuestionado sobre que el entonces encargado de la Línea Dorada fue sancionado y encontrado

responsable, por recibir una obra inconclusa, rechazó tal aseveración al asegurar que cuentan con un documento emitido en septiembre de 2012 por la entonces Contraloría General del Distrito Federal, en el que se establecía que no encontraron irregularidad al recibir la obra.

Asimismo, mencionó que Horcasitas Manjarrez fue sancionado por no supervisar a todos los directores que estaban bajo su cargo, pero, dijo, ninguno fue encontrado responsable, pues en las apelaciones ganaron los juicios sobre las acusaciones que se hicieron en su momento.

“Nosotros, por indicación de nuestro cliente Enrique Horcasitas, nos dedicamos a revisar el expediente para conocer la verdad,

ESTUDIO DE INGENIERÍA DEL BUFETE COLINAS DE BUENA

“Después del sismo del 19 de septiembre de 2017 se presentaron una serie de daños a este sistema estructural [del Metro]”

y a partir de la información que tenemos podemos advertir que todo parece indicar que el problema se encuentra comprendido dentro del aspecto relativo al mantenimiento de la Línea 12”, precisó el abogado.

Además, recordó que cuando entró la línea en operación se entregó a las entonces autoridades del Metro un manual de operación, que “era exhaustivo, puntual y preciso con relación a dos aspectos fundamentales para el mantenimiento: la inspección de las estructuras de la obra civil y el tema de las vías”.

En el mantenimiento se establecía, precisó el abogado, que en el primer año se debía revisar la línea cuatro veces al año, luego dos y al final una verificación anual del estado; sin embargo, cuando hubiese un sismo superior a 6.5 grados, el mantenimiento debía ser mucho mayor.

Ante ello, insistió en que corresponde a las autoridades del Metro dar seguimiento a este manual de mantenimiento y detectar cualquier falla que pudiera presentarse, lo que parece que no sucedió. ●

42

CENTÍMETROS

de ondulación presentó, tras el sismo de 2017, la travesa que colapsó del Metro, según estudio.



Una vez terminada la obra de la Línea 12, a las autoridades se les entregó un manual sobre cómo realizar el mantenimiento, refirió el abogado Alejandro Romano.

--	--	--	--	--	--	--



En una semana, dictamen de DNV sobre las causas de la caída de trabe en la línea 12

**ALEJANDRO CRUZ FLORES
Y BERTHA TERESA RAMÍREZ**

El Gobierno de la Ciudad de México estimó que en una semana la empresa DNV entregará un primer dictamen sobre las causas del desplome de una trabe en el viaducto elevado de la línea 12 del Metro, que ocasionó la muerte de 26 personas y decenas de heridos.

Asimismo, informó que se ha indemnizado a 68 familias de personas lesionadas en la interestación Olivos-Tezonco; además, 44 de los afectados ya cuentan con cobertura del Instituto Nacional de Rehabilitación que les asegura atención médica integral.

En lo que respecta al peritaje, la administración capitalina dijo que "en el momento en que venga esa primera parte se va a dar a conocer toda la verdad" en torno al accidente. Agregó que no habrá impunidad en cuanto a las eventuales responsabilidades que se puedan generar.

Reiteró que se habilitará un portal de transparencia sobre la llamada *línea dorada* con muchísimos documentos relacionados con su construcción y operación, que estarán a disposición de la ciudadanía.

Asimismo, se seguirá atendiendo a las víctimas.

La secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, señaló, por su parte, que el fin de semana comenzaron a realizarse las pruebas de concreto, compresión y elasticidad en los laboratorios certificados contratados por la empresa DNV.

También, agregó, se iniciaron los análisis de tetrografía para determinar "la condición de los materiales que componen la mezcla, su porosidad y presencia de contaminantes, entre otros".

En tanto, el titular de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas, Armando Ocampo Zambrano, informó que además de las indemnizaciones, se incrementó a 253 el número de becas para niños, adolescentes y jóvenes, que implican un apoyo mensual de 2 mil 125 a 6 mil 376 pesos mensuales, según su edad, que se extenderán hasta culminar sus estudios profesionales.

Esto se suma a acciones como la incorporación de 145 personas a empleos en el gobierno de la ciudad o en la iniciativa privada, la asignación de 27 casas de interés social y 114 acciones de mejoramiento de vivienda propia.



Protegen a conductor del STC

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Tras despedir al conductor del Metro, quien llevaba latas de cerveza en la cabina del tren e iba acompañado de otra conductora, también dada de baja; el presidente del Comité Ejecutivo Nacional Fortaleza Sindical al Servicio de la Sociedad, Fernando Espino, calificó de excesiva la medida.

Pidió al subdirector general de Administración y Finanzas del Metro, mediante un oficio, que sea revisado el procedimiento en contra de los conductores para que se reconsidere su despido.

“Rechazamos rotundamente el trato de criminales que recibieron nuestros compañeros trabajadores al ser sometidos con exceso de fuerza por agentes de la Policía, privándolos de la libertad

esposados para trasladarlos al juzgado cívico por una falta administrativa”, escribió en un comunicado.

El 31 de mayo, el Sistema de Transporte Colectivo dio por terminada la relación laboral con ambos conductores y emitió una circular para que no accedieran a áreas restringidas.

Ocurrió después de que una usuaria denunció a través de un video que el conductor y su acompañante llevaban latas de cerveza en la cabina.

Espino consideró que el hecho no se investigó conforme a su reglamento y de forma interna.

REFORMA publicó la acusación de un trabajador del Metro, quien dijo que conductores toman alcohol en horarios laborales mientras que el Sindicato los solapa.



Conexiones

Con la ampliación de la Línea 4 del MB se perfila un transporte metropolitano.

1/c

- La línea llegaría hasta la Alameda Oriente.
- La semana pasada empezó a operar la primera parte de la ampliación, desde Archivo Ge-

neral hasta Pantitlán, donde el carril confinado de las unidades ya toma forma para seguir su rumbo hasta la Alameda.

- "El costo son 116.5 millones

de pesos en esta etapa; fueron 20 mil metros cuadrados y 5.8 kilómetros de longitud", detalló Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras

- y Servicios (Sobse).
- La primera parte, que ya ofrece servicio, consta de 5.8 kilómetros nuevos que se suman a los 28 que ya había.



Página:


20

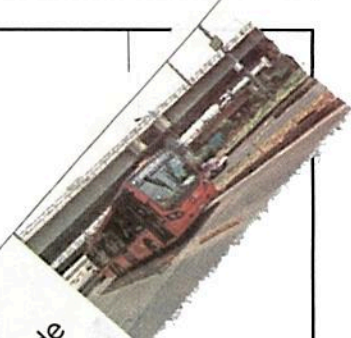
Sección:

com

Fecha:

08 JUN 2021

Metrobús entraría a Neza. El Gobierno de la Ciudad de México busca que sistemas de transporte como Metrobús realicen viajes metropolitanos, es decir, que puedan ingresar a territorio de municipios conurbados del Estado de México. Uno de los primeros esfuerzos sería el de la Línea 4 del Metrobús, que se plantea pueda ingresar a calles de Nezahualcóyotl. *20/06/21*  Andrés López



SECRETARÍA DE SALUD



AMPLÍAN HORARIO EN LOS RESTAURANTES CAPITALINOS

► Después de cerca de un año en que el semáforo epidemiológico transitara del rojo al naranja y recientemente al amarillo en la Ciudad de México, ayer pasó a verde, gracias a los indicadores a la baja comunicados el domingo por la Secretaría de Salud del gobierno federal, a pesar de que la pandemia del Covid aún no termina y de las personas que faltan por vacunar. Los restaurantes deberán mantener un aforo hasta de 50 por ciento, pero podrán dar servicio hasta la medianoche. Foto Pablo Ramos





"CONTROL DE PANDEMIA, SIN FINES POLÍTICOS"

Gatell corrige cifra de fallecimientos

En la presentación diaria de casos informó que eran más de 241 mil y rectificó el registro a 228 mil

POR PATRICIA RODRÍGUEZ CALVA

prc@glmm.com.mx

Durante la conferencia de prensa del reporte diario de coronavirus, Hugo López-Gatell, subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, corrigió el número de muertes publicadas en su informe.

En la presentación, que se dio a conocer minutos

después de las 19:00 horas, se informaba de 241 mil 662 decesos.

Al consultarle si la cifra era correcta, el funcionario corrigió el dato e informó que el registro era de 228 mil 838 debido a la ocurrencia de 34 decesos.

"Ya lo consultamos con la persona que integra físicamente la presentación. Es un error al momento de procesarlo y el dato correcto es 228 mil 838. Lo vamos a corregir para la presentación pública, es un error tipográfico", dijo.

Además, sostuvo que el control de la pandemia no se realiza con fines políticos.

Al responder una pregunta, en torno a si consideraba que el manejo de la epidemia influyó en los resultados de las elecciones del pasado domingo, el funcionario federal respondió:

"Cualquier fenómeno social, cualquier fenómeno de interés público se presta a que las distintas fuerzas políticas quieran sacar una oportunidad de notoriedad, de avance, lo he comentado varias veces a lo largo de la epidemia.

Respecto al protocolo de salud durante la jornada electoral, sostuvo que no existieron incidentes que amenazaran la salud.

2,434,562

Total de casos confirmados

433,171

Sospechosos acumulados

228,838

Muertes por coronavirus

18,514

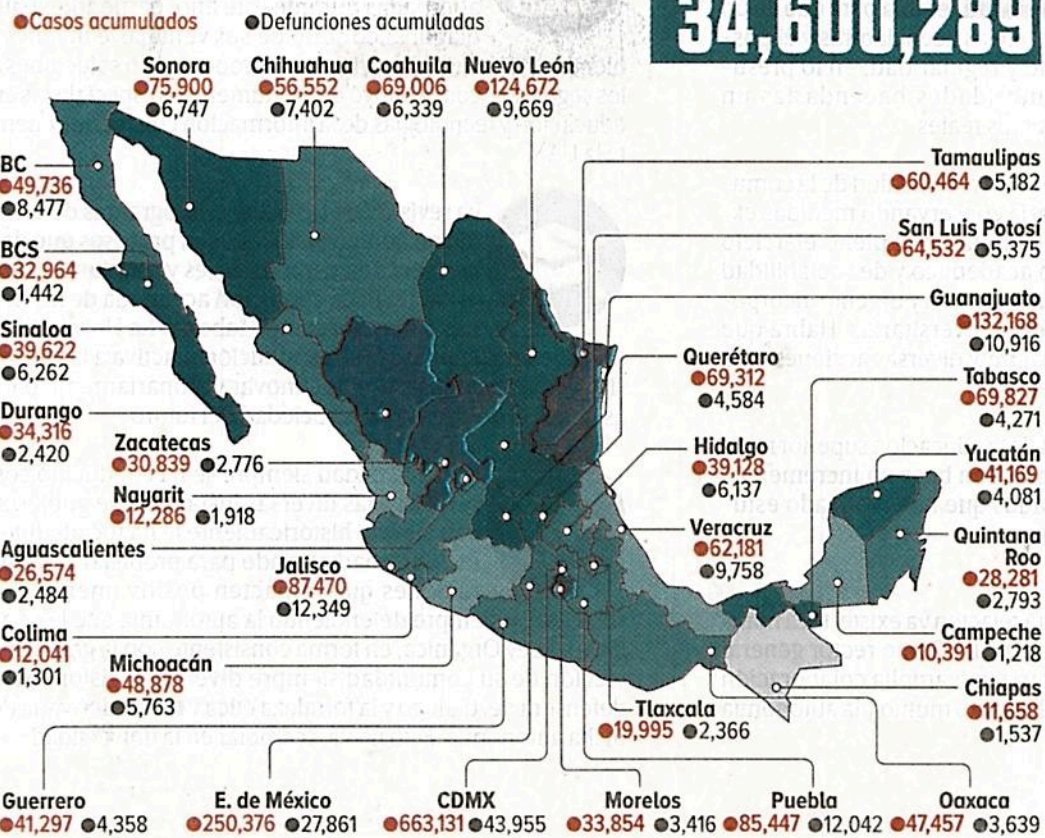
Casos activos estimados



TASA DE INCIDENCIA DE CASOS ACUMULADOS

DOSIS AL 7 DE JUNIO

34,600,289



Fuente: Ssa



12

El avance del virus

- **2 millones 434 mil 562** positivos
- **433 mil 171** sospechosos
- **18 mil 514** activos
- **1 millón 914 mil 913** recuperados
- **228 mil 838** defunciones
- **7 millones 134 mil 254** notificados
- **4 millones 226 mil 521** negativos
- **Camas generales ocupadas**
Nacional, 12 por ciento
- **Con ventilador**
Nacional, 12 por ciento
- **Vacunas aplicadas**
lunes, 134 mil 828 dosis
- **Acumulado, 34 millones 600 mil 289** dosis
- **Personas vacunadas**
- **24 millones 186 mil 838**
- **14 millones 172 mil 467** con esquema completos