

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



**ESTARÁN VIGILADAS POR MEDIO MILLAR DE POLICÍAS**

# VALIDAN EN EL CH CASI MIL ROMERÍAS

**Buscan incentivar la competitividad; esperan que no se desborden**

SELENE VELASCO

El comercio en el Centro Histórico de la Ciudad de México se incrementó por la temporada de festejos invernales y mediante una romería con la designación de casi mil espacios

en ocho zonas, autoridades buscan que no se desborde.

La Subsecretaría de Programas de Alcaldías y Reordenamiento de la Vía Pública de la Secretaría de Gobierno capitalina autorizó la instalación de 926 puestos de romería que cumplieron con los requisitos solicitados.

“Con el fin de incentivar la competitividad entre el comercio popular, de brindar oportunidades a las personas que se dedican a esta activi-

dad como su única fuente de ingresos, además de generar una buena oferta para quienes buscan adquirir productos para sus hogares o micro negocios en estas fechas”, justificó la dependencia.

Las principales calles y avenidas en las que se ubican estos puestos que operarán hasta el 6 de enero de 2024 son Avenida Juárez, Eje Central, Dolores, 16 de Septiembre, Correo Mayor y Corregidora; entre otras pertenecientes al Perimetro A del Centro Histórico.

En el operativo decembrino, 530 policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y elementos de Tránsito realizarán operativos de vigilancia y vialidad en esas zonas.

Dunia Ludlow, titular de la Subsecretaría, detalló que además se instalaron tres pequeñas romerías fijas en la zona juguetera de la calle José Joaquín Herrera, en Plaza Pino Suárez y en calle Doctor Mora.

“Con esto contener la actividad comercial en el Centro durante la temporada navideña”, enfatizó.



## En marcha, la romería decembrina en el Centro

**EL EVENTO INCLUYE** el despliegue de 926 puestos que ofrecen distintos productos propios de la temporada, diseminados en vialidades como Avenida Juárez, Eje Central, Dolores, 16 de Septiembre, Correo Mayor y Corregidora, entre otras. También fueron instalados *stands* de juguetes en la Plaza Pino Suárez.

# **SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



## Chatarrizan 50 unidades obsoletas de transporte

**LAURA ARANA** 21-MEX  
—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Movilidad (Semovi) anunció el proceso de chatarrización de 50 unidades que cumplieron con su vida útil.

Lo anterior, como parte de la modernización del transporte público concesionado que opera en las alcaldías Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza y Cuauhtémoc.

La dependencia capitalina detalló que el 30 de noviembre inició la segunda jornada para sustituir más de 50 unidades de las rutas 58 y 88 que habían rebasado su vida útil de servicio, con lo cual se espera que este año se destruyan más de 90 unidades viejas.

Esta jornada de chatarrización es parte de las acciones para renovar la flotilla vehicular que circula al nororiente de la capital del país, lo que dará paso a la llegada de un total de 86 autobuses nuevos y 10 vagonetas de última generación que operarán a través de la empresa Movilidad del Noroeste S.A de C.V para conformar el Servicio Zonal Aragón.

Cabe señalar que los concesionarios que participan en la chatarrización, que tenían 10 años o más de antigüedad, reciben un apoyo económico de 450 mil pesos por cada unidad sustituida, con el fin de que adquieran unidades nuevas que garanticen un servicio de calidad y eficiente para las y los usuarios. ●



## A chatarrizar

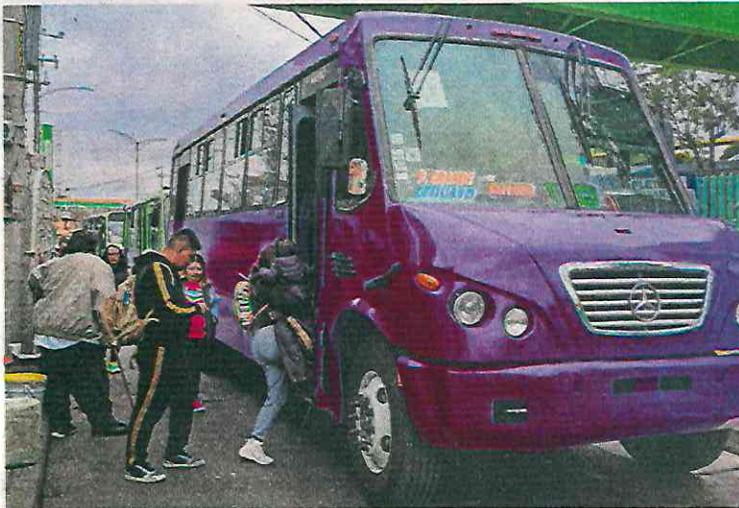
El Gobierno prevé sustituir 90 unidades de transporte público.

red

- La Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que para fin de año se espera destruir alrededor de 90 unidades de las rutas 58 y 88, que operan en la Alcaldía Gustavo A. Madero.
- Los vehículos que serán sometidos a este proceso son aquellos con una antigüedad de 10 años o mayor.
- La chatarrización es parte del proyecto de modernización del transporte de pasajeros público concesionado que opera en la demarcación, detalló la dependencia.
- El proceso inició el pasado 30 de noviembre y ya se han sustituido más de 50 unidades.



# En ÁO, usuarios ven mejoras en el servicio con nuevo corredor



GABRIEL PANO. EL UNIVERSAL

El pasado 2 de diciembre entró en operación el corredor TVO, ante las constantes quejas ciudadanas sobre el servicio que daban microbuses.

Camiones sustituyen a las rutas 57 y 15 que circulan en Barranca del Muerto y Mixcoac

21-11-23

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Sin problemas ni contratiempos, el corredor zonal Transporte Villa Obregón S.A de C.V (TVO) que sustituyó a la ruta 57 y un ramal de la 15, opera en la alcaldía Álvaro Obregón pese a la inconformidad de algunos transportistas, pues usuarios abordan las unidades en sus distintos trayectos, “si los quitaron fue por algo y si dan mal servicio pues son las consecuencias”, seña-

ló Ivone Portilla quien abordó el camión morado en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Tacubaya con dirección a Cehuayo.

Durante un recorrido que realizó EL UNIVERSAL por el nuevo corredor zonal se observó afluencia moderada de pasajeros abor- dando a las unidades.

“Confiamos que estos camiones vayan más tranquilos y manejen con respeto; no somos animales. Si es para mejorar el servicio está bien la decisión del gobierno”, dijo Ivone.

A la par se observaron camiones verdes —de la extinta ruta que se sumaron al proyecto— y que tienen en la parte trasera el nombre del corredor que entró en operación el pasado 2 de diciembre; la

mitad son de color verde y otro tanto morado.

Al respecto, la Secretaría de Movilidad (Semovi) informó a este diario que dichos transportistas están en un proceso de compra-sustitución activa donde se estima que en próximos días arriben 50 camiones nuevos que sustituirán a los actuales.

“Uno paga y luego manejan como locos. Si el gobierno está haciendo algo por mejorarlo pues se deben de adaptar. Hasta el momento las unidades funcionan bien, ya veremos” dijo Martín Carrasco quien esperó el arribo de las unidades con dirección a Tepeaca, en el paradero Tacubaya.

Este corredor surgió como respuesta del Gobierno capitalino a las malas prácticas que existían en la ruta 57, la cual de 2021 a 2022 registró 339 quejas ciudadanas, así como 17 hechos de tránsito y el fallecimiento de una persona.

El Corredor Zonal TVO presta servicio en nueve recorridos: San Ángel-Santa Lucía, Barranca del Muerto-Llano Redondo, Barranca del Muerto-Bosques, Metro Mixcoac-Puente Colorado, Metro Mixcoac-San Bartolo Ameyalco y Metro Mixcoac-Puerta.

La Semovi indicó que dejaron de operar 32 microbuses viejos, cuya vida útil ha concluido, y circulan 16 unidades totalmente nuevas, así como 30 autobuses rehabilitados de manera integral, adicionales a los 50 que se esperan arriben en los próximos días. ●



## OPERA NUEVO CORREDOR

# 'Si los quitaron fue por algo'

LAURA ARANA

Sin problemas ni contratiempos, el corredor zonal Transporte Villa Obregón S.A de C.V (TVO) que sustituyó a la ruta 57 y un ramal de la 15, opera en la Ciudad de México pese a la inconformidad de algunos transportistas, pues usuarios abordan las unidades en sus distintos trayectos, "si los quitaron fue por algo y si dan mal servicio, pues son las consecuencias", apuntó Ivone Portilla, quien abordó el camión morado en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Tacubaya con dirección a Cehuayo.

Durante un recorrido por el nuevo corredor zonal, se observó afluencia moderada de pasajeros abordando a las unidades. "Confiemos que estos camiones vayan más tranquilos y manejen con respeto; no somos animales. Si es para mejorar el servicio, está bien las decisiones del gobierno", agregó Ivone.

"Uno paga y luego manejan como locos. Si el gobierno está haciendo algo por mejorarlo, pues se deben de adaptar. Hasta el momento, las unidades funcionan bien, ya veremos", agregó Martín Carrasco, quien esperó el arribo de las unidades con dirección a Tepeaca, en el paradero de Tacubaya.

La Semovi indicó que dejaron de operar 32 microbuses viejos, cuya vida útil ha concluido, y circulan 16 unidades totalmente nuevas, así como 30 autobuses rehabilitados de manera integral.



# Con la tarjeta MI usuarias validarán transbordo gratis hacia Observatorio

HILDA ESCALONA

Para agilizar el transbordo gratuito de las usuarias que descienden en la estación Isabel La Católica de la Nueva Línea I del Metro para continuar su viaje dirección a Observatorio, a partir del 8 de diciembre, deberán pasar su Tarjeta de Movilidad Integrada en los validadores ubicados en los torniquetes de la estación, en lugar de hacerlo al ingresar al autobús.

La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) pidió a los usuarios tener lista su Tarjeta MI antes de descender del tren e identificar los ocho validadores color verde que se encuentran en los torniquetes a la salida de la estación Isabel La Católica.



Personal de este organismo brindará información relacionada con esta optimización /CORTESÍA: SEMOVI

Y les recuerda a los ciudadanos que cada tarjeta hace únicamente un transbordo gratuito por persona.

Para orientar a las usuarias y usuarios, personal de este organismo brindará información relacionada con esta optimización en la estación Isabel La Católica.

El organismo apoyará sus traslados mediante otros sistemas de movilidad, durante la modernización de la Línea I del Metro.

**Son ocho** los validadores color verde que se encuentran en los torniquetes a la salida de la estación Isabel La Católica



## SEMÁFOROS INSERVIBLES

# Peatones en riesgo de ser atropellados

CATALINA CRUZ  
GRUPO CANTÓN 8

### CIUDAD DE MÉXICO.-

De acuerdo a la “planificada ruta” del servicio emergente de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), que sale de la estación Balderas para circular por avenida Chapultepec; peatones y automóviles sufren la organización. A pesar de contar con personal y policías de tránsito, todas las mañanas, cientos de personas corren el riesgo de ser atropelladas.

Debido al cierre de la Línea 1 del Metro, unidades de la RTP transportan a los usuarios en la estación Balderas, por lo que ha genera-

### INACCIÓN

Tanto Tránsito como Semovi, no hacen nada al respecto a pesar del caos que se genera

### PELIGRO

No hay organización, peatones y autos cruzan todos al mismo tiempo

do caos y molestias entre los peatones y automovilistas, que circulan por la avenida Niños Héroes y Chapultepec.

“Diario salgo del Metro Balderas para cruzar la avenida Chapultepec, sin embargo, es un caos al momento de pasar la avenida, los vehículos que transitan por Niños Héroes no se detienen, a pesar de que hay personal de RTP y de tránsito, incluso la semana pasada el policía gritaba que no servían los semáforos”, dijo Axel.

Las unidades de la RTP se encuentran estacionadas, sobre Chapultepec, las cuales ocasionan congestión vehicular. Además los semáforos no sirven en las mañanas.



Se podría producir una tragedia



## SEGUNDA OPCIÓN

CDMX.- La suspensión del servicio en la L-1 del Metrobús, por una manifestación, generó la mañana de este miércoles la saturación en los andenes del Metro Indios Verdes, de quienes se desplazaban al centro y sur de la Ciudad. STAFF



# Estiman tarifa diferenciada del Suburbano al AIFA

De Buenavista a Xaltocan, antes de la terminal área, costará 45 pesos, detalla empresa

20/11/23

**REBECA JIMÉNEZ** Corresponsal  
—metropoli@eluniversal.com.mx

El precio del pasaje del Tren Suburbano a la sexta estación ubicada en Xaltocan, del nuevo ramal al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), tendrá un costo promedio de 45 pesos desde Buenavista, en la Ciudad de México, indicó Max Noria Anguiano, director de Comercialización y Administración de Riesgos de Ferrocarriles Suburbanos, quien informó que esta nueva ruta entrará en operación el tercer trimestre de 2024.

El precio del viaje en el Tren Suburbano a la terminal aérea del AIFA será definido por autoridades de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) según estándares internacionales, considerando lo que cobran ferrocarriles de pasajeros que llegan a aeropuertos como los de Madrid, Nueva York y París.

Hoy la tarifa larga del Tren Suburbano es de 23 pesos, por lo que llegar a municipios como Tultepec, Zumpango y Tonanitla será casi del doble de este precio al recorrer una distancia de cerca de 40 kilómetros, desde la Ciudad hasta municipios mexiquenses aledaños al AIFA, mientras que el viaje corto del Tren Suburbano, que es el que se realiza en un tramo de menos de 12.8 kilómetros, tiene un costo de 10 pesos para los pasajeros.

Aunque autoridades de la SICT informaron que el Tren Suburbano estará concluido en el primer se-

23

PESOS

el costo actual del recorrido largo en el Tren Suburbano.

80%

EL AVANCE

actualmente en la construcción del ferrocarril al AIFA.

mestre del próximo año, cuando la obra esté terminada iniciará un periodo de prueba, por lo que el nuevo ferrocarril de pasajeros entrará en operación al público hacia el tercer trimestre de 2024, es decir, entre los meses de julio, agosto o septiembre, puntualizó Max Noria.

## Avance de obra

Para la construcción del nuevo ramal del Tren Suburbano al AIFA se ha logrado avanzar en 80% del trayecto, toda vez que en 20% del derecho de vía había rechazo de pobladores, como los de Tultepec, por lo que autoridades federales de la SICT trabajaban en negociaciones, indicó el funcionario.

Habitantes de ese municipio, especialmente de la colonia 10 de Junio, quienes por más de dos años impidieron los trabajos de construcción del Tren Suburbano por el temor de quedar aislados, en entrevista con EL UNIVERSAL informaron que ya llegaron a acuerdos con autoridades federales de la SICT.

Entre los acuerdos está la construcción de 10 vialidades, una de las cuales ya está concluida, así como la construcción de drenajes. ●



# Ampliación de 23 kilómetros del Tren Suburbano al AIFA estará lista en un año

BERTHA TERESA RAMÍREZ

37/cnp

La terminal Buenavista del Tren Suburbano se convertirá en la puerta de la Ciudad de México por la ampliación de 23 kilómetros hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), tramo que se prevé comience a operar para el tercer trimestre de 2024, afirmó Max Noria, director de comercialización y administración de riesgos de Ferrocarriles Suburbanos, empresa concesionaria de dicho servicio.

Precisó que al concluir la obra, que de acuerdo con las autoridades será al finalizar el primer semestre de 2023, tendrán que hacerse pruebas en todos los sistemas y subsistemas.

Sobre la tarifa que tendrá el servicio por el recorrido de 42 kilómetros desde Buenavista al AIFA, dijo que será fijada por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) conforme los estándares internacionales y sistemas de transporte que llegan a otros aeropuertos del mundo.

Noria explicó que la ampliación de Lechería al AIFA es de 23 kilómetros y habrá seis estaciones.

Indicó que hasta septiembre de este año la SICT tenía liberados



más de 80 por ciento de los derechos de vía.

En conferencia de prensa, el ejecutivo indicó que la obra no sólo reducirá los costos y tiempos de viaje entre la zona metropolitana y el AIFA de aproximadamente 40 minutos, sino que también mejorará la movilidad en la región como una alternativa de transporte rápida, eficiente y segura que contribuirá a la reducción de accidentes y de la contaminación ambiental.

La extensión del servicio hacia el AIFA abarcará 23 kilómetros de vía doble electrificada. En una primera fase incluirá cuatro estaciones intermedias entre Lechería y el aeropuerto.

Agregó que las autoridades son responsables de la construcción de puentes vehiculares y peatonales a lo largo del trazado de vía, así como las calles de acceso a las estaciones, mientras los últimos 8 kilómetros de la obra civil corresponderán a la Secretaría de la Defensa Nacional.

Noria sostuvo que los sistemas constructivos que se utilizan son los más avanzados en el sector e incluyen tres viaductos elevados con una extensión total de 2.8 kilómetros "para asegurar una convivencia armoniosa de los servicios de transporte".

Detalló que también se construyen dos puentes ferroviarios de 40 metros que cruzan el canal cercano

▲ Desde Buenavista son 42 kilómetros al AIFA en el tren, cuyo recorrido se hará en 40 minutos. Foto Marco Peláez

al Circuito Exterior Mexiquense.

Los trenes circularán a una velocidad promedio de 65 kilómetros por hora, aunque pueden alcanzar 160, y tendrán capacidad para 719 pasajeros.

Noria comentó que este año se transportaron en promedio 165 mil usuarios al día, aproximadamente 80 por ciento de recuperación a como estaba antes de la pandemia, cuando el servicio se mantuvo de manera habitual.

“

En una primera etapa habrá cuatro estaciones desde Lechería al nuevo aeropuerto



## Yo lector

### BUENA NOTICIA

Como usuaria del STC Metro me dio gusto escuchar que van a cerrar de la estación Ciudad Deportiva a Pantitlán de la Línea 9 (café), ya que desde el sismo en 2017 quedó muy sentido, y ya era muy obvio que, cuando los trenes circulaban por este tramo avanzaban muy lento porque se sentía la vibración, era como si en vez de tren, fuéramos en una canoa y con el paso del movimiento ésta se balanceaba de un lado a otro. Qué bueno que van a arreglar esta parte, porque cada vez que pasábamos no nos sentíamos seguros. Más vale prevenir...

**ANDREA JIMÉNEZ**  
CIUDAD DE MÉXICO

# SECRETARÍA DE TRABAJO



## CDMX, la que más empleo formal creó durante 2023

BERTHA TERESA RAMÍREZ

36 / cap

La Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo del gobierno capitalino informó que la Ciudad de México es la entidad con mayor generación de empleo formal durante 2023, al crearse 130 mil 57 plazas laborales, de acuerdo con datos del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Del total de empleos formales generados durante los primeros 11 meses del año, 86.8 por ciento han sido con contratos de tipo permanente, mientras 13.2 por ciento es para eventuales, indicó la dependencia.

En noviembre de 2023 se crearon 14 mil 849 empleos formales en la Ciudad de México, lo que representó un incremento de plazas de 2.4 por ciento con relación al mismo mes de 2022

El secretario de Trabajo y Fomento al Empleo, José Luis Rodríguez Díaz de León, detalló que los tres sectores de la Ciudad de México que el mes pasado presentaron mayor generación de empleo formal fueron: comercio, con 8 mil 724; servicios para empresas, personas y

el hogar, con 5 mil 200 empleos, así como servicios sociales y comunales, con mil 704 puestos de trabajo.

“El empleo formal en la capital del país ya superó los niveles previos a la pandemia por covid-19 debido a la estrategia de reactivación económica que ha seguido el Gobierno de la Ciudad de México”, afirmó el funcionario.

Además, al 30 de noviembre la capital cuenta con el salario base de cotización más alto de todo el país, que es de 670.33 pesos diarios; es decir, la urbe tiene los mejores sueldos, ya que a nivel nacional es de 534.90 pesos.

Destacó que “es el segundo año consecutivo en que la Ciudad de México obtiene este liderazgo nacional durante el mismo periodo, ya que en el comparativo anual correspondiente a noviembre de 2022 la capital también se ubicó como la primera entidad del país que más empleos formales generó, con 83 mil 970 plazas”.

“

*Es el segundo año consecutivo en que la capital está a la cabeza en el país*

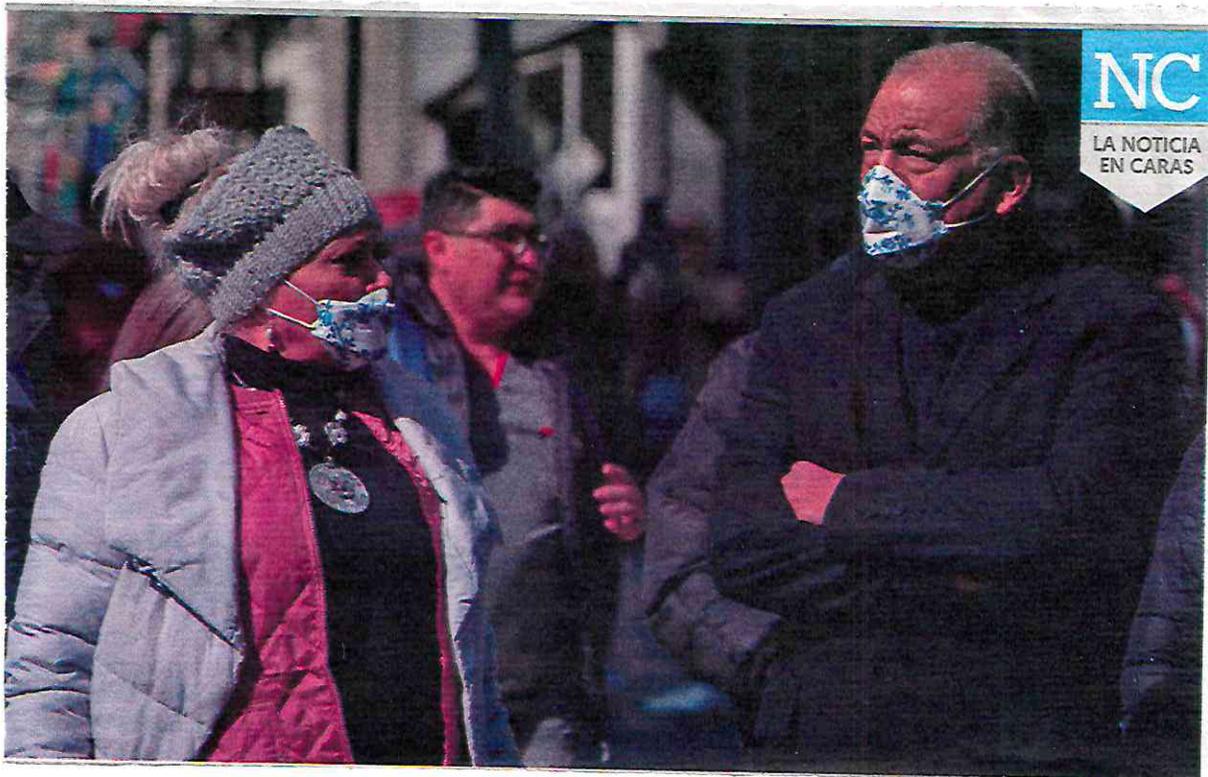
**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y  
PROTECCION CIVIL**



## Frío extremo en la CDMX; hay alerta amarilla en seis alcaldías

**EN ALERTA**, habitantes de seis alcaldías en la Ciudad de México (Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco) por las bajas temperaturas

que se registrarán en las próximas horas. La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil capitalina activó la alerta amarilla por pronóstico de temperaturas bajas de entre 4 y 6 grados centígrados en partes altas del sur y poniente. Se recomienda a la población no exponerse a cambios bruscos de temperatura, ingerir abundante agua, así como consumir frutas y verduras ricas en vitaminas A y C.



NC

LA NOTICIA EN CARAS

ARCHIVO CUARTOSCURO



Diego Gallegos

## Apenas empieza el frío

**CUAUHTÉMOC.** Las bajas temperaturas de diciembre ya se resienten en el Valle de México, ayer se registró una mínima de 10 grados y una máxima de 18 grados, por lo que los capitalinos usan ropa abrigadora.

# **SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE**



## Este año se produjeron mil toneladas de romeritos: Sedema

DE LA REDACCIÓN

36/cap

La Ciudad de México se consolidó este año como la principal productora de romeritos en el país, al alcanzar mil toneladas cultivadas en Tláhuac y Xochimilco, informó la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

Más de 200 productores de San Andrés Mixquic, Santiago Tulye-

hualco, San Nicolás Tetelco y San Juan Ixtayopan recibieron este año apoyos, entre ayudas económicas mensuales, composta, herramientas, asistencia técnica y capacitación en estrategias de comercialización con el fin de incrementar ese cultivo, indispensable en la actual temporada decembrina para preparar los tradicionales romeritos o revoltijo.

Datos de la alcaldía Tláhuac indican que Mixquic es el principal pro-

ductor de romeritos en la ciudad, con 300 hectáreas, y en conjunto con la Comisión de Recursos Naturales, recibieron recursos por 12 millones de pesos.

El precio de los romeritos va de 16 a 80 pesos el kilogramo, según su calidad y punto de venta, por lo que se sugiere adquirirlos directamente en la Central de Abastos, mercados públicos o las caravanas que realiza el organismo a fin de contribuir a mantener la demanda, apoyar al

campo en la ciudad y el bienestar de los trabajadores agrícolas.

La comisión agregó que los romeritos se cultivan desde la época prehispánica, con ahuate, que es el huevecillo de un mosquito de la zona lacustre —que aún se cocina en Xochimilco, Tláhuac y Milpa Alta— y en la época de la Colonia se creó en conventos el guisado con nopales, papas y mole, conocido como revoltijo, adoptado como un platillo tradicional para la cena de Navidad.



# Tláhuac, principal productor de romeritos

**AURELIO SÁNCHEZ**

5

En el centro del país la Cuaresma y la Navidad cuentan siempre con la presencia de los romeritos como platillo tradicional de temporada. Tláhuac, es el principal productor de hortalizas de la Ciudad de México y, en esta época decembrina, alrededor de 300 hectáreas de San Andrés Mixquic son cultivadas con romeritos para su venta.

Actualmente son unos 600 pequeños productores los que mantienen viva la costumbre de incluir dicho platillo en la tradicional cena navideña y de fin de año.

## DE TLÁHUAC PARA EL MUNDO

Gastronómicamente hablando se dice que no sé es un auténtico chilango hasta que no se ha probado el "revoltijo", nombre con el que se denomina a la receta de este quelite elaborada con mole, nopales, papa y camarón seco en las fiestas decembrinas.

La importancia del pueblo originario de San Andrés Mixquic en Tláhuac a nivel nacional como proveedor de este manjar de la comida tradicional mexicana es de destacarse, motivo por el que la administración de la alcaldía en coordinación con la Corenadr, ha destinado alrededor de 12 millones de pesos en apoyo a los productores de romeritos de esa comunidad.

## SU COSTO

El precio de este quelite va desde los 16 hasta los 80 pesos por kilo, esto depende de la calidad, el lugar de venta y la altura de la planta, que va de los 15 a los 80 centímetros. La mayor parte de los productores venden directo a los mercados, dado que esto les permite obtener un mayor beneficio y evitar intermediarios.

Para apoyar a los productores, este manjar se puede comprar en la Central de Abastos de la Ciudad de México, los mer-

cados públicos y las caravanas de productores de la Corenadr.

Aunque el principal productor es el pueblo de San Andrés Mixquic, también se cultiva en el Ejido Tulyehualco, Ejido Mixquic, El Llano Tetelco y El Llano Ixtayopan. Estas comunidades comparten la cultura chinampera, reconocida por la UNESCO como Patrimonio de la Humanidad y uno de los Sistemas Importantes del Patrimonio Agrícola Mundial (SI-PAM) por la FAO.

## PLATILLO TRADICIONAL

Los romeritos son una planta comestible que se consume desde tiempos prehispánicos, cuando los aztecas los preparaban con ahauatles, que son los huevecillos de un mosquito acuático que vive cerca de los lagos. Su sabor es parecido al del camarón, por lo que la receta actual con tortitas de camarón tiene sus raíces en esa época.



**Ofrecen 13 mil árboles de navidad naturales silvicultores de la CDMX**



# Silvicultores, ofrecen 13 mil árboles naturales

**PATRICIA CARRASCO**

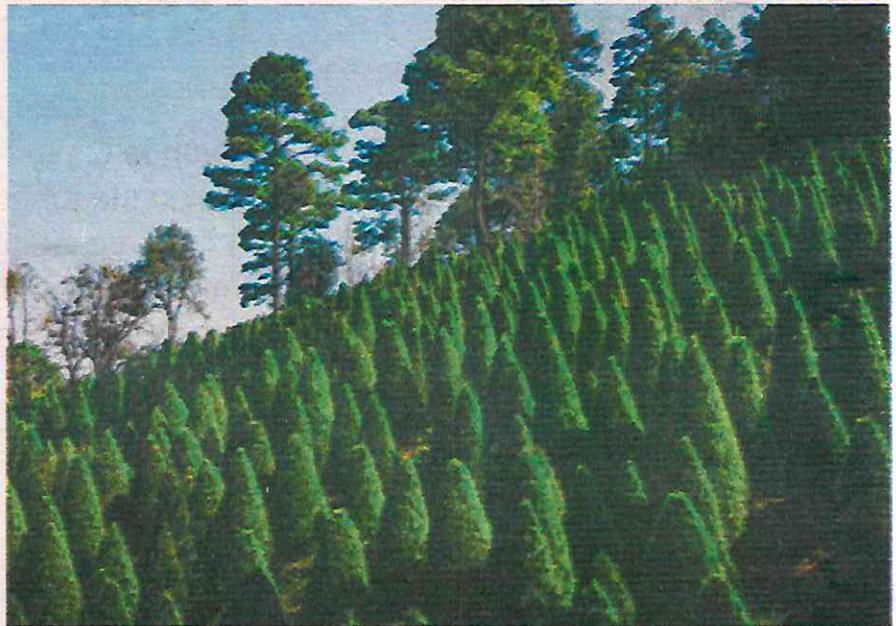
En el presente año, los silvicultores de la Ciudad de México, gracias a los apoyos de la Corenadr en el suelo de conservación tienen la oportunidad de ofrecer a los ciudadanos 13 mil árboles de Navidad Naturales.

Los árboles de Navidad naturales no sólo decoran nuestras casas, sino que también apoyan la economía local y el medio ambiente.

Al comprar uno natural se impulsa el desarrollo de las comunidades rurales y se contribuye a la generación de servicios ambientales esenciales como la generación de oxígeno y la infiltración de agua.

Además, los árboles naturales tienen un impacto ambiental menor que los artificiales y son aliados en la lucha contra el cambio climático.

La mayoría de estos árboles son del género Pinus, famosos por su belleza, color y aroma. También hay especies de Pseudo-



**Los árboles naturales** tienen un impacto ambiental menor que los artificiales y son aliados en la lucha contra el cambio climático /CORTESÍA



tsuga y Abies. Sus precios van desde los 700 hasta los 3 mil pesos, hay un árbol para cada gusto y presupuesto.

Estos se venden en trece lugares autorizados por la Comisión Nacional Forestal (Conafor), que garantiza un consumo responsable y el cumplimiento de todas las normas ambientales.

La Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (CORENADR) dio a conocer que en México hay 286 plantadores en 17 estados que se dedican a este oficio, produciendo más de un millón de árboles de Navidad al año. Sin embargo, esta cifra solo cubre la mitad de la demanda nacional, que es de dos millones de árboles; por lo que el resto se importa de Canadá y Estados Unidos.

Según datos del Gobierno de México, la

Capital se destaca como el cuarto mayor productor nacional de estos adornos. La producción estatal de la temporada 2022 fue la siguiente: Guanajuato, 105,050; Veracruz, 42,000; Estado de México, 24,340; Ciudad de México, 13,525; Michoacán 10,600; Puebla; 6,900; Zacatecas 1,800; Morelos, 1,300, Querétaro 1,300; Tlaxcala, 980; Coahuila, 480, y Tamaulipas, 300.

**La mayoría** de los árboles son del género Pinus, famosos por su belleza, color y aroma. También hay especies de Pseudotsuga y Abies. Sus precios van desde los 700 hasta los 3 mil pesos

Por lo que la Corenadr invita a comprar un árbol de navidad por los beneficios ambientales y el apoyo a ejidatarios, comuneros y plantadores. Elegir un árbol de Navidad natural en familia es una experiencia encantadora y enriquecedora.

Expuso que al visitar los hermosos paisajes del suelo de conservación se puede encontrar con la calidez de las comunidades locales. El viaje no solo permitirá seleccionar el árbol perfecto entre una variedad de especies, sino que acercará a todos a las tradiciones culturales y las delicias gastronómicas de la región.

Consulta aquí las ubicaciones de los puntos de venta: <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=lr0xyGQEqUqYjqBR6gpbpo-FBrcAna/Dk&usp=sharing>



CORTESÍA: SEDEMA

**El floricultor** Alfredo Flores comenta que este esfuerzo y dedicación es resultado de lo que le inculcó su mamá

## Alfredo Flores es un orgulloso productor de Nochebuena

**HILDA ESCALONA**

La Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) llamó a los capitalinos a comprar las nochebuenas sembradas en suelo de conservación.

Alfredo Flores, floricultor del Suelo de Conservación, apoyado a través del programa Altépetl, agradece a su mamá, una gran mujer, el haberle sembrado la semilla del trabajo, de la responsabilidad y del amor al campo. "Fue mi mamá (Balbina Flores) una mujer que educó a sus hijos y los sacó adelante, forjándonos y aprendiendo de ella a trabajar", manifiesta orgulloso y rodeado de poco más de 8 mil flores de Nochebuena radiantes.

Alfredo Flores tiene 30 años de ser productor y comenta que este esfuerzo y dedicación es resultado de lo que le inculcó la familia, ese amor a las plantas desde pequeño cuando lo llevaban a ayudar y trabajar: "Es algo bonito, creo que fuimos aprendiendo y nos fue gustando".

Su vivero está ubicado en el Paraje Rincón de la Laguna, en San Luis Tlaxialtemalco, y desde ahí comenta que la producción de la flor de Nochebuena es todo un arte que empieza desde la siembra en la primera semana de marzo con la preparación de la tierra, la elaboración de composta especial, el tratamiento y cuidado para que estas flores hoy en día luzcan hermosas.

Este floricultor asegura que les habla a las plantas y considera que ellas lo escuchan: "(Las nochebuenas) nos transmiten, es algo relajante, cuando están mal nos preocupamos, como una familia, es una satisfacción de que estamos haciendo bien las cosas al verlas así".

"Hay que cuidarlas, hay que abonarlas, foliarlas también. Observarlas, verlas que van bien. Dicen que hay que encontrar la armonía cuando una planta va bien, esa es la tranquilidad que tenemos", señala.

Alfredo es beneficiario del programa Altépetl Bienestar, que opera la Sedema a través de la Dirección General de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural, y considera que este apoyo le permitió mejorar la calidad de sus plantas, al tener un recurso adicional.



José Acosta ignora a los pobladores

EN SAN FRANCISCO CALTONGO

# Chinampas de Xochimilco, al borde de morir

JAVIER VILLEGAS  
GRUPO CANTÓN 13cd

## DAÑOS

**CIUDAD DE MÉXICO.-** El barrio de San Francisco Caltongo en la alcaldía Xochimilco, padece la contaminación de los canales de la zona chinampera por falta de servicios públicos y por el surgimiento del asentamiento irregular Chichahuacán.

Lo anterior, sucedió debido a la ubicación de la zona lacustre que no cuenta con drenaje, ya que “toda la basura, todos los desechos que te genera una casa, al no tener donde depositarlos, los depositas en lo que te queda más cerca, en este caso son los canales”, afirmó el ingeniero Antonio García, habitante de Caltongo.

El 13 de enero del año 2000, el gobierno del entonces Distrito Federal, promulgó la Ley de Ordenamiento Ecológico,

para regular el crecimiento urbano e impedir la invasión de terrenos considerados reservas ecológicas, “como era la zona lacustre, el gobierno promulgó la ley pero no la hizo efectiva, el crecimiento continúa en la zona lacustre, se siguió poblando”.

Los habitantes de esta zona productora, realizaron una serie de denuncias ante las instancias correspondientes como la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México (Sedema), a cargo de Marina Robles, así como en la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corena), que encabeza Columba López, ésta instancia realizó recorridos por la zona, viendo de primera mano cómo salen las descargas de aguas negras de las casas para terminar en los canales de la demarcación.

El canal de Caltongo se ve afectado al recibir las descargas de aguas residuales del asentamiento irregular Chichahuacán y éste conecta a su vez con la zona chinampera, convirtiéndolo en un canal de aguas negras



07 DIC 2023

**DEL COMERCIO ELECTRÓNICO**

# Generó CDMX 86 mil toneladas de basura

MELANIE FRANSELY  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-**

De acuerdo a datos de La Organización dedicada a la protección de los océanos (Oceana), en el 2021 la Ciudad de México generó 86 mil toneladas de basura plástica únicamente en el

comercio electrónico.

Los plásticos utilizados en este tipo de comercio están hechos con el mismo material que se utiliza para hacer las bolsas desechables que están prohibidas en 29 estados del país, por lo tanto, Oceana realizó una petición en línea y recorrió las alcaldías Cuauhtémoc, Azcapotzalco, Magdalena Contreras y Tlalpan,

con el fin de que la gente apoye la iniciativa de dejar de utilizar plásticos innecesarios.

El coordinador de la campaña Océanos sin Plásticos, Nick Leopold, comentó que este tipo de contaminación “tiene un impacto social y ambiental que cuesta millones de recursos públicos que podrían utilizarse en acciones prioritarias en beneficio de la población”.

La organización hizo un llamado al Congreso de la CDMX, a los diputados, con el objetivo de que actúen ante la preocupación de los impactos de la contaminación plástica, al medio ambiente y a la salud pública.

**REUNEN**

Oceana realizó una petición en línea y recorrió las alcaldías Cuauhtémoc, Azcapotzalco, Magdalena Contreras y Tlalpan, para dejar de utilizar plásticos innecesarios

# **SISTEMA DE AGUAS**



El territorio de la Ciudad de México vinculado al suelo de conservación es de 59%

# La crisis climática es también una crisis hídrica que impacta en las ciudades

“En términos de gestión de agua, se tiene que llevar a cabo un programa de manejo acordado constantemente con ejidos, comunidades y productores”, dice el doctor Jorge Escandón, especialista en el sector de cambio climático, ciudad y adaptación

42

Nelly Toche  
nelly.toche@eleconomista.mx

La crisis climática también es una crisis del agua y en la COP 28 en Dubái, los líderes mundiales discuten sobre inversión, saneamiento e higiene, pues muchas personas en todo el mundo están experimentando sequías, tormentas y temperaturas ex-

tremas. Sólo tener acceso a agua potable, un baño decente o una buena higiene es cada vez más difícil. El acceso al agua también es clave para ayudar a las personas a sobrellevar los efectos del cambio climático.

Con todo y las grandes negociaciones que se puedan dar en la cumbre de Emiratos Árabes Unidos, las ciudades juegan un rol protagonista en la acción climática, pues aquí es donde se generan alrededor del 70% de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de la región de América Latina y el Caribe y donde se concentran casi el 80% de las pérdidas por desastres.

El doctor Jorge Escandón, especialista en el sector de cambio climático, ciudad y adaptación, explica que en las ciudades los suelos de conservación están en una dinámica constante de presión, pues la valoración socio-cultural que se tiene en relación al territorio *versus* la especulación inmobiliaria, ha sido por años un factor determinante para su deterioro.

En este sentido, explica que la agenda del agua tiene que verse no solamente con aspectos tradicionales, también tiene que integrar una visión que en términos de ciencia y tecnología aporte alternativas. “Esto tiene que estar en las agendas urbanas del siglo XXI, no sólo de Ciudad de México, sino en las 70 zonas urbanas del país”.

Como dato, en la Ciudad de México el territorio vinculado al suelo de conservación es el 59% de la extensión territorial de las 16 alcaldías. Este porcentaje no sólo se limita a garantizar la viabilidad de la ciudad en tér-



minos de agua, las alteraciones en este territorio también escalan a la zona metropolitana. Por ello, “en términos de gestión de agua, se tiene que llevar a cabo un programa de manejo acordado constantemente con ejidos, comunidades y productores”.

Explica que en la Ciudad de México hay al menos cuatro microcuencas prioritarias, Río San Buenaventura, Arroyo Santiago, Río Eslava, Río Magdalena, y otra serie de corrientes intermitentes por aquellas que se presentan nada más en época de lluvias. La Sierra de las Cruces y Sierra de Ajusco Chichinautzin también son las regiones montañosas que se extienden en el suelo de conservación, así como la Sierra de Guadalupe y Santa Catarina. Todo esto forma parte del ciclo del agua y tiene que ser abordado con una perspectiva de cuenca donde mucho tiene que ver con un manejo integral de recursos que también gira alrededor de la restauración.

### **Del extractivismo a la gestión del ciclo hidrológico**

Escandón, que también colabora en la Dirección de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr), explica que como institución están tratando, en primer lugar, de abarcar todo el espectro del ciclo del agua, es decir, la idea es atender la parte de infiltración, pero también las labores de conservación de obras en términos de reforestación, pero sobre todo construyendo acuerdos con los ejidos y las comunidades, pues son los propieta-

rios de gran parte de la zona de concentración.

“No sólo se trata de sembrar especies arbóreas, que se ha hecho con una restauración de 12 a cerca de 45 especies de los distintos estratos, también se visualizan otros estratos de la dinámica ecológica que permiten y enriquecen el proceso de infiltración. Por ejemplo, hay trabajo en los zacatones y barrancas, estos cumplen con un papel importante en el ciclo hidrológico”.

También hay otra parte de historia ambiental en la ciudad, donde el ciclo del agua se relaciona con regiones de afloramiento, abarca toda la zona lacustre que en este caso está ubicada en las delegaciones Xochimilco y Tláhuac. Estos cuerpos de agua implican un trabajo titánico en relación con la limpieza de canales y rescate de canales, para que en el ciclo de afloramiento del agua esto permita ampliar el espejo de agua y en una segunda fase construir calidad del agua, con un rescate además de 13 plantas endémicas en ecosistemas acículas.

“Es un panorama integral que en términos de cambio climático, se relacionan con procesos de adaptación alrededor del eje del agua”.

Dijo que hoy lo que tiene que cambiar es el paradigma, pasar de lo extractivista a la gestión del ciclo hidrológico en relación con el ciclo del agua. Agrega que se tiene que hablar de alternativas de captación de agua de lluvia, pues los aspectos de aprovechamiento no sólo tienen que ver con extracción del agua del subsuelo, sino de una gestión del ciclo hidrológico desde la captación.

# **COMISI3N DE RECONSTRUCCI3N**



## Expropián viviendas que tras el sismo fueron abandonadas

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

37/CAB

El gobierno capitalino inició un proceso de expropiación de departamentos dañados por el sismo de 2017 que fueron abandonados y que no han sido reclamados por sus propietarios, con el fin de integrarlos al Fideicomiso para la Reconstrucción Integral de la Ciudad de México y comercializarlos.

La comisionada para la Reconstrucción, Jabnely Maldonado, explicó que eso se hace a fin de constituir un nuevo régimen de los inmuebles reconstruidos o rehabilitados y al mismo tiempo otorgar certeza a los dueños, en caso de que aparezcan, pues se procedería a indemnizarlos.

Comentó que este procedimiento es parte de las modificaciones que se incluyeron en el plan de reconstrucción publicado en la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México*.

La funcionaria señaló que también se amplió la constancia de daños, en la que se incluirán todos los expedientes emitidos por el Instituto para la Seguridad de las Construcciones, de las áreas de Protección Civil de las alcaldías, de algunos de directores responsables de obra, del Instituto de Vivienda y de la propia comisión.

De acuerdo con las autoridades capitalinas, el proceso de reconstrucción de la Ciudad de México tiene un avance de 95 por ciento, pues de las 22 mil 44 viviendas dañadas faltan por iniciar obras en 935 casos.

Hasta ahora, un total de 15 mil 265 inmuebles ya han sido entregados, mientras 5 mil 844 se encuentran en proceso de construcción.

# **SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS**



## Queda en el olvido obra del Tribunal

IVÁN SOSA *icw*

El inmueble que debía albergar las instalaciones del Tribunal de Justicia para Adolescentes, en la Colonia Narvarte, no sólo sigue sin operar, sino que para el próximo año ni siquiera se considera en el Presupuesto de Egresos 2024, cuyo proyecto aún debe ser avalado por el Congreso.

De los 6 mil 814 millones de pesos destinados al Tribunal Superior de Justicia (TSJ), ninguna asignación fue incluida para habilitar el edificio situado en Obrero Mundial 76, Alcaldía Benito Juárez.

El edificio, que terminó de construirse en 2022 tras siete años de obras, permanece abandonado y rodeado de tapiales que obstruyen un carril vehicular y la banqueta sur de Obrero Mundial.

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) dio por concluida la construcción, que costó 570 millones de pesos, y reportó que estaba pendiente el presupuesto para equiparlo, tarea que corresponde al TSJ.

El órgano del Poder Judicial solicitó en sus peticiones a la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) presupuesto para una unidad de justicia para adolescentes en otro inmueble, en la Calle Sullivan, Alcaldía Cuauhtémoc.

“Designación de ocho jueces bifuncionales de Control y seis de Ejecución de Medidas Sancionadoras de Justicia para Adolescentes, así como la conformación de la Unidad de Gestión de Justicia para Adolescentes”, cita el requerimiento a la SAF.

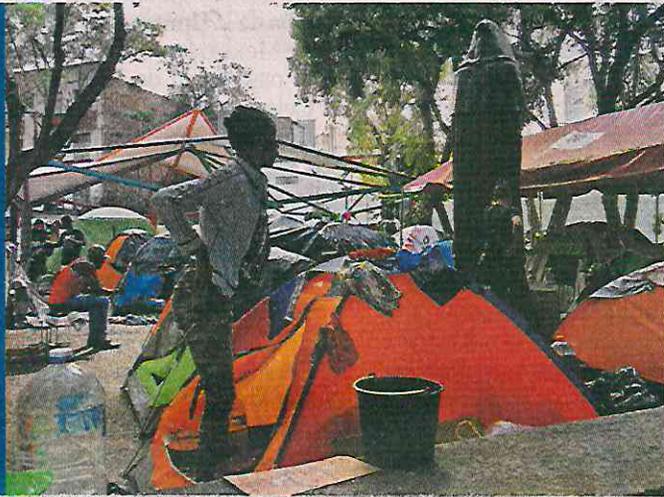
Cerrado el acceso vehicular en el carril obstruido por los tapiales colocados durante las obras, la superficie vial disponible es aprovechada como estacionamiento en la vía pública, el cual es operado por franeleros.

**SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL**



## SE INSTALAN MIGRANTES...

Indocumentados volvieron a instalar un campamento en la plaza Giordano Bruno y agrandaron otro que desde hace años está a un costado, en la calle Londres, de la Colonia Juárez, en la CDMX.



Edgar Medel

# Espera...

# y tensión

Personas desplazadas de su país padecen de discriminación y señalan abandono de las autoridades; vecinos de Tláhuac critican su presencia



JORGE RICARDO

Hay letreros en inglés y francés para que los haitianos, que hablan creole, una mezcla de francés y lenguas africanas, entiendan: "Respetar nuestra área, no orines donde sea, prohibido pasar, demuestra tu educación, prohibido bañarse aquí, prohibido utilizar la banqueta como baño. Gracias por tu comprensión, compañero migrante".

Y los haitianos, altos y optimistas, nacidos en el país más pobre de América Latina, que duermen en casas de campaña sobre la banqueta de la Unidad Habitacional Villas de los Trabajadores, en Tláhuac, aprietan las rejas y suplican.

Nervioso, el vigilante que cumple su primera semana les dice que no es culpa suya, sino de los vecinos, quienes ya están discutiendo adentro del complejo habitacional. Edificios beige, tres niveles, jaulas para autos, pasto sucio y descuidado.

"Siempre había robos aquí y nunca pusieron vigilancia. Es porque son negritos", grita una joven que arrastra la maleta de una boliviana a la que rentó un cuarto.

Los que quieren que los migrantes tengan el paso a los sanitarios y a las tiendas de la unidad. "¡Racista, racista!", se gritan.

"Ya se les permitió el paso, pero toman alcohol, nos avientan la basura, las botellas con orina, sus navajas de afeitar, nos dicen de cosas, nos ofenden, nos dicen racistas", alega la señora Pilar Sánchez.

Es una tarde plomiza, gris, llovizna y hace frío. Hay puestitos de comida, ropa tendida, humo, zapatos viejos, pies saliendo de las casas de campaña, niños jugando en la ban-

queta, basura y trastes tirados.

Anuncios "Cambiar Dólares y CBP One". Lonas de aspirantes a diputados federales. "La esperanza de México".

### SIN ESPACIO

Sobre la Avenida Heberto Castillo, 300 metros por los dos costados, cuatro policías pasan contando las casitas de colores. En el Bosque de Tláhuac, un letrado informa que ya no hay capacidad en el albergue migrante del Gobierno capitalino ni funciona ya la oficina de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar), que abrieron en marzo.

"Más de 90 en cada lado y unas con más de cuatro ocupantes", dice el policía que lleva la cuenta.

"Todos somos humanos, hay que ser empáticos", siguen los gritos. "No es eso, es que ya es un problema". "Te voy a decir por qué no es racismo..." "Usted es periodista, usted comprende, ¿usted qué haría?" Como si se pudieran sacar conclusiones.

"¡Pero cómo dice eso!", estallan ambos grupos.

En la confusión, los migrantes haitianos empujan la reja y entran a comprar agua, ir al baño. Llevan costales de coliflor y papas cuando salen.

Con el 60 por ciento de sus 11.4 millones de habitantes en pobreza, los haitianos recuerdan que siempre se han ido. Lovely no se llama así, no ha tenido una vida hermosa, pero pidió que así se le nombrara. Tiene 31 años, el pelo muy rizado y un gorro de estambre, los ojos llorosos, 12 años viviendo fuera de su país.

Por la mañana, unos supuestos empleados de la Alcaldía le quisieron arrebatar

sus ollas de comida. Arroz con frijoles, carne de puerco con chayote, pescado frito.

Se fue de Haití a los 19 años por la pobreza, por la inseguridad. En República Dominicana vendía comida también y mandó por su mamá, quien fue asesinada hace cuatro meses.

"Yo duermo con miedo, levanta con miedo, por eso venimos aquí. Nosotros todavía no estamos felices", dice. Se mira una herida en un dedo de la mano derecha. Se levanta a servir a dos jóvenes que podrían pasar por basquetbolistas de la NBA. Trabajan en una peluquería de Tláhuac, donde tuvieron que comprar sus herramientas.

"Como 80 pesos por el corte, 40 y 40. Hay veces que yo no hago nada. Hay (gente) que sí le gusta cortarse conmigo, hay que no, tú sabes, porque dicen un negro, uf, mano negra recortando a un blanco, tú sabes. Pero los negros sí, los negros siempre que tienen confianza", dice uno, mientras otro revuelve su arroz con habichuelas, pide a Lovely un pescado más grande.

### EL DESPLAZAMIENTO

La pobreza era habitual en Haití, pero se sumaron a las caravanas de migrantes hacia Estados Unidos en 2021. El 7 de julio de ese año fue asesinado su presidente, Jovenel Moïse, el 14 de agosto siguiente, un sismo causó más de 2 mil 22 muertos y 136 mil edificios destruidos. Ya para entonces, las autoridades migratorias mexicanas estaban rebasadas.

En 2017, según la Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación, en

México fueron detenidos 93 mil 846 migrantes irregulares.

En 2022, fueron 441 mil 409, y de enero a octubre de este año la cifra va en 588 mil 626. En enero pasado, detuvo a 2 mil 319 haitianos y 10 mil 646 en octubre. Sin contar los que se quedan en refugios, afuera de los refugios, en las terminales, en cuartos en obra negra.

A Jerome Limy, de 31 años, le cobran 500 pesos semanales por un cuarto de tabique desgastados, láminas de asbesto, agujeros de ventanas. Paga por poner su casa de campaña ahí. Sólo para que no se moje, pero pasa todo el día en el campamento afuera

de la Unidad y se ofrece para ir a cambiar dólares por pesos.

Se atreve a entrar a los bancos, pero no a ir más allá. "Si aquí hay, para me quedo aquí, ¿qué voy andar buscando allá?", dice y lleva en su celular las fotos de su vida en Haití. Encima de su moto que le intentaron robar enfrente de su casa, sus dos nenes, su esposa, una herida de cuchillo en la espalda.

### EL CAMBIO

Los haitianos llegaron primero a Plaza Giordano Bruno, en la Zona Rosa, zona de clase media y alta en el centro de la Ciudad, a unas calles de la Comar, que debería de ayudarles a transitar a la frontera norte sin ser detenidos.

Los vecinos primero les llevaban ayuda y luego protestaron, pidieron incluso que la Comar se mudara. Toman alcohol, hacen ruido, defecan en la calle, ensucian, acusaron.

Días después de que un connotado morenista protes-



tó, los llevaron a Tláhuac. Al bosque donde siguieron viviendo en casas de campaña. Desde el mes pasado, el albergue ya no funciona.

“El problema es que la autoridad de todos los niveles sólo quiere deshacerse de los migrantes”, dice un trabajador de atención ciudadana

del Gobierno de la Ciudad.

“A la Comar les importan un carajo y el Gobierno federal le deja el problema al Gobierno de la Ciudad que no tiene atribuciones, ni siquiera puede darle todos los servicios. En Tláhuac, por ejemplo, no podemos poner seguridad en la unidad porque es propiedad privada, además nos acusarían de racistas”.

De enero a octubre, la Comar resolvió 25 mil 219 y sólo otorgó 17 mil 235, según sus propias cifras. Los haitianos no son los que más condición de refugiados reciben: 41 mil 523 solicitaron el refugio en los primeros 10 meses del año, 3 mil 389 casos fueron analizados y sólo 424 consiguieron el refugio. La Comar se tarda entre 100 y 145 días hábiles para dar respuesta.

La estrategia es impedirles llegar al norte, retrasarlos, dice el párroco de la Iglesia de la soledad, Benito Torres. El templo del siglo 18 en la Merced está rodeado por un gigantesco campamento de tiendas de campaña de migrantes.

Hay casas de campaña de las lámparas, ropa mojada, anafres, mesas con coles, alambres para cocinar, muñecos de peluche sucios, costales de zanahorias y desechos humanos junto a una olla

donde hierve la comida. Cinco hombres sacando los restos podridos de un desagüe.

Adentro, los santos y las bancas de madera fueron amontonadas para que cada noche haitianos, bolivianos, venezolanos, guatemaltecos tiendan sus colchonetas a los pies de Cristo.

Hace una semana, cuenta el sacerdote, adentro de la iglesia y en el albergue lateral vivían mil 300 migrantes y sólo eran aptos para 300, pero por seguridad decidieron aceptar sólo a familias con niños: unos 700, pero afuera sigue durmiendo niños.

“Es un horror, es un horror”, dice una de las dos vo-

luntarias en el templo. Las dos mujeres responden el teléfono, salen a pedirle a los niños que no avienten la pelota, que los adultos no tapen el desagüe.

Dan direcciones de otros refugios, cómo llegar en Metro, cuándo salir, a los migrantes que sólo miran con la boca abierta. Son amables, aunque miran sin idealización los migrantes, se desesperan y son amables.

“Les digo, por favor ayúdeme a limpiar y no, no quieren. No, no quieren. Un día me dice una: ‘Ay, vine a pedir una ayuda, no vine a pedir trabajo’. En la noche duermen aquí, por eso no hay bancas, porque aquí duermen. Pero no, no, no, no se imaginen cómo dejan, ¿eh? Se hacen el baño aquí adentro”. Suplica: “Que Dios nos ayude”.

“Estamos viviendo molestias de vecinos. Con mucha razón, porque la situación es insalubre, pero ¿qué podemos hacer? La autoridad no se hace responsable”, agrega el párroco, mirando las colchonetas apiladas bajo la pasión de Cristo.

El 13 de noviembre, los vecinos del albergue la Cafemin, Casa de Acogida y Formación para Mujeres y Familias Migrantes, cerca de la Basílica de Guadalupe, protestaron por la saturación de migrantes.

Con su capacidad para 80, alberga a más de 600. Otra cantidad igual duerme afuera, en la banquetta, en los jar-

dines, sobre las vías del tren.

“Aquí siguen con sus tiendas de campaña, haciendo sus necesidades, tomando en la calle y obstruyendo vía pública, ayer vinieron a vacunarlos contra la influenza, pero sólo cinco aceptaron”, dijo la representante de los vecinos, Pamela Simunovi.

### LAS QUEJAS

El 21 de noviembre, los colonos de la casa del migrante “Arcángel Rafael”, en Iztapalapa, cerraron una calzada por los mismos motivos. México, con más de 2.4 millones de ciudadanos detenidos en Estados Unidos entre 2018 y junio pasado, según la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de ese país (CBP), es el limbo para los centroamericanos.

“Siempre vamos a defender a nuestros paisanos migrantes y no sólo a los migrantes mexicanos”, decía el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

Diario a las 11:00 horas, desde hace dos meses, afuera del templo de la Merced, el venezolano David Rodríguez, de 21 años, revisa su correo para ver si ya la CBP One, una aplicación para pedir asilo, ya le dio la cita.

El resto del día espera que alguien quiera cortarse el pelo en su banco de plástico. Entre el bullicio centroamericano, ensaya lo que dirá en su “miedo creble”.



**EL CAMPAMENTO.** Personas de origen haitiano se instalaron enfrente del templo del siglo 18 en la Merced.



**Trabajador de Atención Ciudadana**

**///** A la Comar les importan un carajo y el Gobierno federal le deja el problema al Gobierno de la Ciudad que no tiene atribuciones, ni siquiera puede darle todos los servicios".

Diego Bonilla

**■** Cerca de la Unidad Habitacional Villas de los Trabajadores, en Tláhuac, deambulan migrantes.



Vecinos fueron atacados por los caninos

### MIGRANTES LES DAN DE COMER

## Perros callejeros invaden la Juárez

CATALINA CRUZ  
GRUPO CANTÓN *12cd*

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Vecinos de la colonia Juárez, alcaldía Cuauhtémoc, denunciaron la invasión de una jauría de perros callejeros agresivos, debido a la basura que genera el campamento migrante en la Plaza Giordano Bruno y a que los extranjeros les dan de comer; los caninos han matado y atacado a otros felinos, y han intentado morder a las personas.

El pasado 4 de diciembre, Laura, salió a pasear a su perrito Kuma, cerca de las 6:00 de la

### TEMOR

Por la noche los perros rondan por la calles de Londres, Berlín y Milán, tratando de atacar a las personas que pasan cerca de ellos

mañana, en contra esquina de la Plaza Giordano Bruno, cuando fueron atacados por al menos siete perros grandes, tratando de morder a ella y a Kuma, “antes de irme a trabajar saco a pasear a mi perrito, cuando estábamos en la esquina de Bruselas, me salieron de la nada siete perros, quienes intentaron atacarnos”.

Laura, no es la única vecina que se suma a las denuncias, otra habitante de la Juárez, resguarda a gatos en un baldío que se encuentra cerca del mercado Cuauhtémoc, “el lunes en la madrugada, cinco perros atacaron a dos gatitos, hasta matarlos, en eso grité para que no mataran a los demás, salió otra vecina, y entre las dos ahuyentamos a los perros, son demasiados agresivos”.

La manada de perros, llegó a la colonia Juárez a raíz de que migrantes haitianos se encuentran pernoctando en la Plaza Giordano Bruno.

Debido al peligro que corren los habitantes de la Juárez, ingresaron una denuncia en la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (Paot), sin embargo, ésta les respondió que la única dependencia facultada para la problemática es la alcaldía Cuauhtémoc.

**SECRETARÍA DE SALUD**



## Dan contención emocional

El Consejo Ciudadano ha brindado 44 mil 201 atenciones de apoyo emocional este año.



- La principal preocupación expresada al pedir contención emocional al Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México está relacionada con la familia.
- El organismo dio atención psicológica a 44 mil 201 personas entre enero y noviembre de este año; en el mismo periodo de 2022, se dio apoyo a 38 mil 985.
- La cifra representa un incremento de 13 por ciento.
- El presidente del Consejo, Salvador Guerrero Chiprés, señaló que más personas están preocupadas por cuidar la salud mental y a pedir ayuda.

**SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**



# Alistan nuevo impuesto para la publicidad exterior

El proyecto de Código Fiscal 2024 **plantea el pago de más derechos por permisos**; se evitarán así esquemas de evasión, afirma procurador fiscal



ARCHIVO EL UNIVERSAL

La reforma busca fortalecer las finanzas de la Ciudad y continuar con el reordenamiento de medios publicitarios en la capital.

OMAR DÍAZ *20-MED*  
—metropoli@eluniversal.com.mx

A partir del próximo año, el Gobierno de la Ciudad de México aplicará el pago de un nuevo derecho a los empresarios de la publicidad exterior, incluso para tener acuerdos de viabilidad de manera transitoria, para cumplir con un artículo transitorio y así fortalecer las finanzas públicas locales, al tiempo de evitar esquemas de evasión.

El proyecto de Código Fiscal para 2024, que ayer fue expuesto por el titular de la Procuraduría Fiscal capitalino, Salvador Juárez, a diputados locales propone reformar el artículo 193 del mencionado Código a fin de asegurar el pago de los derechos que correspondan por las autorizaciones, licencias y permisos en materia de publicidad exterior, conforme a lo establecido en el artículo transitorio.

“Con ello se fortalecerán las finanzas de la Ciudad, evitando los esquemas de elusión que se venían implementando en relación con las contribuciones relativas a la expedición de permisos, licencias o autorizaciones en materia de publicidad, pues algunos se aprovechaban de las deficiencias y vacíos legales que presentaba la normatividad de la materia”, señaló el funcionario.

Estos nuevos montos varían y pueden ir desde 11 pesos por mes, hasta 9 mil 634 pesos por la expedición de permisos por un año.

Con el propósito de continuar con el proceso de reordenamiento de los medios publicitarios en la Ciudad de México y lograr su culminación, tal como lo marca el artículo séptimo transitorio de la Ley de Publicidad Exterior, el Código Fiscal contempla un mecanismo que permita el cobro de las contribuciones que correspondan hasta en tanto se concluya dicho proceso de reordenamiento.

En la publicidad en donde haya cambio de modalidad y/o reubicación se plantea la introducción del



concepto de cobro por la expedición o prórroga de acuerdos de viabilidad de manera transitoria, los cuales tienen como objetivo procurar el cobro de manera proporcional y equitativa de las contribuciones procedentes hasta en tanto se determina la posibilidad de expedir una licencia, “asegurando a su vez que, por mantener dichos medios publicitarios, se contribuya a la Hacienda pública local.

“Se proponen reformas al código tributario local enfocadas a la plena instrumentación de lo previsto en la

Ley de Publicidad Exterior de la Ciudad de México, con la finalidad de asegurar el estricto entero de los derechos que se produzcan con motivo de dicha actividad”, dijo.

El Código Fiscal de la Ciudad de México para el próximo año contempla mantener los beneficios para quienes menos tienen.

“Dichos beneficios versan principalmente respecto al impuesto predial, a los derechos por el suministro de agua, al Impuesto sobre Adquisición de Inmuebles y al Impuesto sobre Tenencia o Uso de Vehículos”, añadió.

#### Menos deuda para 2024

El Gobierno de la Ciudad de México busca que para 2024 el monto total de la deuda llegue a 77 mil 371 millones de pesos, lo que significaría un desendeudamiento nominal de 8.3% con respecto a 2018; sin embargo, esta cifra parece lejana.

Durante una mesa de trabajo con diputados locales, el tesorero de la Ciudad, Roberto Fernández, explicó la iniciativa de Ley de Ingresos para 2024, se detalló que el saldo de la deuda al cierre del tercer trimestre de 2023 es de 93 mil 419 millones de pesos y que durante el tercer trimestre de este año se efectuaron pagos de amortizaciones por un monto de 5 mil 518 millones, con un desendeudamiento nominal de 5.6% y un desendeudamiento real de 8.2% con respecto al cierre de 2022.

A pesar de esta cifra, el funcionario capitalino detalló que prevén terminar la administración con una deuda neta de 77 mil 371 millones.

“Eso es lo que decimos, nos endeudamos este año, por supuesto menor que el año pasado; sin embargo, al cierre de la administración prevemos este desendeudamiento neto en términos reales de 8.3%”, sostuvo. ●

11

PESOS

como mínimo y hasta 9 mil 634 como máximo, los montos de los nuevos derechos.



PROPUESTA

## Impuestos a transportistas dependerán de ganancias

POR GEORGINA OLSON  
georgina.olson@gimm.com.mx

En 2024 no se crearán nuevos impuestos y se mantendrán los subsidios al predial y a la tenencia vehicular; además, una de las prioridades de la política tributaria será garantizar a los transportistas que el pago de impuestos sea "proporcional y equitativo" a sus ganancias.

En la presentación del código ante comisiones unidas del Congreso local, el procurador fiscal Salvador Juárez dijo que "uno de los proyectos prioritarios es la sustitución de unidades que han cumplido su vida útil para que sea posible consolidar la implementación de corredores o zonales operados por empresas conformadas por los concesionarios".

Para lograrlo, detalló, se plantea que los impuestos que paguen sean "conforme a los principios de proporcionalidad y equidad



Foto: Especial

Se chatarrizarán 90 microbuses de las rutas 58 y 88 como parte de la modernización.

tributaria a fin de consolidar las finanzas".

### PUBLICIDAD EXTERIOR

El procurador también mencionó que se propondrán reformas para la publicidad exterior. Se trata de modificar el artículo 193 del Código Fiscal para asegurar el pago de los derechos que correspondan por las autorizaciones, licencias y permisos en esta materia.

"Con ello se fortalecerán las finanzas, pues algunos se aprovechaban de las deficiencias y vacíos legales que presentaban la normatividad de la materia", mencionó Juárez a los diputados.



EL TESORERO DE LA CIUDAD SUSTENTA LA POLÍTICA SOCIAL

## Gobierno local “no estira la mano” a la Federación; los del PAN, sí

La urbe es la entidad con más autonomía financiera: Roberto Fernández

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

37/CAP  
La Ciudad de México “no estira la mano” al gobierno federal como lo hacen las administraciones estatales del PAN, pues los ingresos locales no dependen de la Federación, además de que el nivel de recaudación de la capital es tal que se ve reflejado en la construcción de obras públicas y en una política integral de apoyos sociales, aseguró el tesorero de la capital, Roberto Carlos Fernández.

El funcionario fue recibido por la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública del Congreso local, que sostuvo ayer tres mesas de trabajo con servidores públicos de la Secretaría de Administración y Finanzas para conocer a detalle el paquete fiscal 2024 que se votará ante el pleno la próxima semana.

“La Ciudad de México es la entidad de la República que más autonomía financiera tiene, es la única que más de 42 por ciento de sus ingresos son locales y podemos discutir si tenemos una política de

recaudación correcta o no, pero lo mismo podemos discutir con entidades gobernadas por el PAN, que sí dependen de los ingresos federales, allá estiran la mano.

“La diferencia es que en la ciudad tenemos una conciencia para impulsar obras públicas sin precedente y programas sociales. Con todo y una pandemia de por medio, que generó la peor crisis económica, crecimos 14 por ciento”, afirmó Fernández.

El tesorero capitalino descartó

que la dependencia que encabeza opere una política de “terrorismo fiscal”, pues el gobierno confía en el sentido cívico de sus contribuyentes, lo cual se ve reflejado en el alto nivel de ingresos propios, a pesar de que algunas obligaciones fiscales como la tenencia vehicular representan dificultades para la hacienda local debido a las diversas políticas de recaudación a nivel regional, ya que en Morelos dicha contribución no se paga, mientras en el estado de México la tarifa es

más baja que en la capital, “pese a eso tenemos más autos emplacados en la ciudad”.

Asimismo, destacó que al final de su gestión se dejará un saldo positivo de la deuda local, la cual disminuirá de 84 mil millones de pesos con la que recibieron en 2018, a 77 mil millones para 2024.

En su oportunidad, la subsecretaria de Egresos, Bertha Gómez, explicó que el proyecto de presupuesto que implica un gasto de más de 267 mil millones de pesos

dará prioridad a la conclusión de acciones, obras y proyectos, así como asegurar una transición responsable y heredar finanzas sanas al gobierno entrante.

Por su parte, el procurador fiscal Salvador Juárez dijo que todo el paquete económico se construye bajo un principio de equilibrio presupuestal con visión de un gobierno de izquierda para beneficiar a los más desfavorecidos, por lo que destacó el no incremento ni creación de nuevos impuestos.



**CON BASE A UNA POLÍTICA SOCIAL**

# Estructurado el código fiscal 2024

ARTURO R. PANSZA

19

**No hay creación de impuestos y los actuales aumentan en términos reales, señala la Procuraduría Fiscal**

**A**l reafirmar que con el paquete económico para el próximo año propuesto por el gobierno de la Ciudad de México no se crean nuevos impuestos y éstos no aumentan en términos reales, además de que hay continuidad de beneficios fiscales y se dará la consolidación de una justicia fiscal cercana a los contribuyentes, el titular de la Procuraduría Fiscal capitalina, Salvador Juárez Galicia, confirmó la reducción del 8% y 5% por pago anual anticipado de Predial en enero y febrero, respectivamente, con subsidio a grupos en condiciones vulnerables y, por otra parte, se mantiene el no cobrar tenencia vehicular cuando las unidades no excedan el valor de 250 mil pesos, solo se tendrá que cubrir los derechos correspondientes.

Durante la mesa de trabajo que tuvo en la modalidad presencial con legisladores de las Comisiones de Presupuesto y Cuenta Pública y Hacienda del Congreso, a fin de explicar las disposiciones consideradas para el 2024, dio cuenta que como parte al apoyo a transportistas que fortalecen la movilidad, se fomenta el cumplimiento de las obligaciones tributarias de éstos, con un cuidado, al mismo tiempo, de su estabilidad económica.

En el Salón Heberto Castillo del edificio Donceles del Poder Legislativo local, confirmó que se darán facilidades en torno al Impuesto Sobre Nómina (ISN), debido a que no aplicará ese gravamen para las remuneraciones de las personas

**Confirman la** reducción del 8% y 5% por pago anual anticipado de Predial en enero y febrero, respectivamente, con subsidio a grupos en condiciones vulnerables



**Se mantiene** el no cobrar tenencia vehicular cuando las unidades no excedan el valor de 250 mil pesos /CORTESÍA: CONGRESO CDMX

trabajadoras del hogar, con el propósito de incentivar la formalización de sus relaciones laborales, y con ello la consolidación de sus derechos en materia de Seguridad Social.

Ante tan solo 7 congresistas de un total de 66, Morena 4 y del PRI, PAN y PRD I, con una coordinadora de la asociación parlamentaria Mujeres Demócratas, Elizabeth Mateos Hernández, que llegó iniciada la reunión y luego de participar se retiró, cuando ambas comisiones se conforman por 23 diputados y solo José Fernando Mercado Guaida participa en

las dos, el funcionario hizo notar que derivado del reordenamiento en materia de publicidad exterior, en función de los cambios a las disposiciones administrativas, se armoniza el marco fiscal con el propósito de generar certidumbre jurídica en relación con el cuidado al espacio público y respeto a los derechos de los capitalinos.

Se prevé la plena instrumentación de lo previsto de la Ley de Publicidad Exterior de la Ciudad de México, para que esta actividad sea de acuerdo con el ordenamiento urbano de la capital.



# Las políticas recaudatorias protegerán a contribuyentes

ARTURO R. PANSZA

3  
Ante representantes populares locales, el titular de la Tesorería de la Ciudad de México, Roberto Carlos Fernández González, dio cuenta que la iniciativa de Ley de Ingresos para el ejercicio fiscal del próximo año considera estabilidad macroeconómica nacional con perspectivas de crecimiento, mayor dinamismo de las actividades terciarias en la urbe, niveles elevados de ocupación laboral, tendencia a la baja en los precios y aumento de los ingresos de la hacienda pública local, con un escenario internacional en proceso de recuperación.

Confirmó que para el 2024 se contemplan ingresos por 267,965.4 millones de pesos, 7.9 por ciento más que lo previsto para el presente año, al tiempo que aludió que la política de ingresos considera la actualización del Código Fiscal para la capital del país, acompañar a los ciudadanos

en el ciclo tributario para incrementar y hacer más eficiente el cumplimiento voluntario de las obligaciones fiscales a través de la innovación tributaria, consolidar las estrategias de inteligencia fiscal y de

**Se esperan más de 138 millones de pesos de ingresos de origen federal, representa un incremento de 2.8% con respecto a lo estimado para este año**

fiscalización encaminadas a disminuir la evasión y elusión, mantener el apoyo a la economía familiar y de las empresas, así como el fortalecimiento de los ingresos de origen federal.

Al explicar parte del paquete económico para el próximo año que deberá estar aprobado por parte del pleno del Congreso a más tardar el 15 de diciembre, el funcionario de la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) del gobierno ciudadano hizo notar que se estiman ingresos adicionales a lo aprobado en 2023 del orden de los 19,550.3 millones de pesos.

CORTESÍA: CONGRESO CDMX



Comisiones de Presupuesto y de Hacienda del Poder Legislativo local explicaron el presupuesto de 2024

**SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO**



**Espera comercio CDMX ventas decembrinas por 105 mmdp,**

**pero un 2024 complejo**

**TEMPORADA DECEMBRINA**

# Espera comercio ventas por 105 mmdp en CdMx

GENOVEVA ORTIZ <sup>4</sup>

**Según la Canaco capitalina representa un incremento de 5.7% en comparación con 2022; además prevén un año 2024 complejo**

**E**l sector comercial de la Ciudad de México espera durante la temporada navideña y de Fin de Año ventas por un monto de 105 mil 117 millones de pesos, lo que representará un incremento de 5.7% en comparación con 2022, informó el presidente de la Canaco CDMX, José de Jesús Rodríguez Cárdenas.

Al hacer un balance de la actividad comercial en el último trimestre del año, el presidente de Canaco CDMX anticipó un escenario económico complejo para 2024, por la pérdida de dinamismo en Estados Unidos, la elevación de tasas de interés y una marcada incertidumbre ante los procesos electorales en México y varios países del mundo.

El presidente de la Canaco CDMX estimó que, en diciembre, las ventas totales alcanzarían 105 mil 117 millones de pesos, con un incremento de 5.7% en comparación con 2022. El incremento se debe principalmente a la temporada navideña y la víspera de año nuevo.





José de Jesús Rodríguez señaló que, "para el cuarto trimestre de 2023, se estiman ventas por 266 mil 472 millones de pesos, lo cual representaría un aumento de 8.1% en comparación con el mismo trimestre de 2022".

Por lo anterior, estimó que la actividad comercial cerraría con un ingreso de 732 mil 712 millones de pesos; un aumento de 16.6% en comparación de 2022.

Para dicha estimación se tomó en cuenta el escenario de recuperación de la economía mexicana y la desaceleración contenida para 2024, como resultado de una menor actividad en todo el mundo, una situación precaria en un contexto de tasas de interés elevadas y la pérdida de dinamismo en Estados Unidos; sin olvidar el año electoral que tendrá lugar no sólo en nuestro país, sino en gran número de países en el mundo, en el que participará la mitad de la población del planeta, indicó Rodríguez Cárdenas.

El líder de Canaco CDMX destacó la generación de empleo y el aumento de 20% del salario mínimo a partir del primero de enero; sin embargo, advirtió que la reducción de la jornada laboral a 40 horas "no es un tema oportuno, no es el momento ni el tiempo", puesto que "venimos de una ruta de recuperación

**"Para el cuarto trimestre de 2023, se estiman ventas por 266 mil 472 millones de pesos, un aumento de 8.1% en comparación con el mismo trimestre de 2022"**

**JOSÉ RODRÍGUEZ**  
PRESIDENTE CANACO CDMX

de la pandemia y el tema se inscribe en pleno proceso electoral".

Indicó que en este análisis hay que agregar "una posible y esperada recesión en Estados Unidos, además de la incertidumbre por el cambio de gobierno en el país vecino y en el nuestro, por lo que llamó "a la sensibilidad de los legisladores" para debatir la reducción de la jornada laboral en el momento oportuno.

Luego de sostener una reunión con la gobernadora de Guerrero, Evelyn Salgado, el presidente de la Cámara de Comercio

de la Ciudad de México (CANACO-CDMX) José de Jesús Rodríguez Cárdenas, anunció una estrategia para ayudar a los pequeños comerciantes de Acapulco que resultaron afectados por el impacto del Huracán Otis.

"Le vamos a llamar 'Acuérdate de Acapulco'", informó Rodríguez Cárdenas al indicar que el presidente del CCE, Francisco Cervantes consiguió que el transporte de los comerciantes y sus mercancías no tenga ningún costo para ellos, mientras que adelantó que la Canaco CDMX abrirá las puertas de la Expo Reforma sin costo, para que puedan ofertar sus productos.

**El presidente** de Canaco CdMx, al hacer un balance de la actividad comercial en el último trimestre del año, anticipó un escenario económico complejo para 2024, por la pérdida de dinamismo en E.U., la elevación de tasas de interés y una marcada incertidumbre ante los procesos electorales en México

## NO ES EL MOMENTO

**EL LÍDER** de Canaco CdMx destacó la generación de empleo y el aumento de 20% del salario mínimo a partir del 1o. de enero; sin embargo, advirtió que la reducción de la jornada laboral a 40 horas "no es el momento ni el tiempo"



**ANTE MARCHAS Y MANIFESTACIONES**

# Complicada la movilidad en la CdMx

GENOVEVA ORTIZ

3

**El titular del ConComercio, Gerardo López, señala que esta situación encarece los costos de operación en el traslado de las mercancías**

**L**os constantes cierres de vialidades por marchas y manifestaciones, así como las múltiples obras públicas que se realizan en diversos puntos de la Ciudad de México y estaciones del Metro han triplicado los tiempos de traslado, señaló Gerardo López Becerra, presidente del Consejo para el Desarrollo del Pequeño Comercio (ConComercio).

Esta situación no sólo afecta la calidad de vida de la población, sino que también daña la productividad y competitividad de las empresas y encarece los costos de operación para el traslado de mercancías, indicó López Becerra.

Al destacar que la temporada de fin de año tradicionalmente es una época muy

conflictiva para el traslado de mercancías y movilidad de las personas, el líder del pequeño comercio advirtió que esta situación puede empeorar este año, debido a la gran cantidad de obras que se realizan en distintos puntos de la Ciudad, de forma simultánea y sin planeación alguna.

En entrevista con **LA PRENSA**, el líder de ConComercio señaló que se ha complicado cada vez más la movilidad en la Ciudad, por lo que un recorrido que se podía realizar en una hora y media o dos horas, ahora requiere hasta tres horas o más.

Como ejemplo, mencionó el caso de toda la zona de aledaño al Aeropuerto, donde se registran constantes cierres de vialidades por los conciertos que se realizan en el Foro Sol, lo que afecta la circulación de Viaducto; además de las obras de reencarpetamiento en Calzada Zaragoza y la reducción de carriles sobre Hangares por el paso del Metrobús.

"La movilidad en la zona del oriente de la Ciudad de México está muy afectada al igual que en el Centro Histórico, donde antes era difícil entrar, pero ahora también ya



Antes, un recorrido que se podía realizar en una hora y media o dos horas, ahora requiere hasta tres horas o más /SERGIO VÁZQUEZ



**GERARDO LÓPEZ BECERRA**  
PRESIDENTE DEL CONCOMERCIO

***“De la crisis de movilidad que ha tenido históricamente la Ciudad de México hemos pasado a un colapso y estancamiento”***

es difícil salir”, indicó López Becerra al señalar que los tiempos de traslado solo en la zona centro de la Ciudad se han duplicado.

También mencionó el colapso que se registra diariamente en la zona de Observatorio y Constituyentes por todas las obras que se están realizando; situación que se complica aún más con el cierre de

la mitad de las estaciones de la Línea 1 del Metro, y el ahorcamiento de calles donde se estacionan y hacen parada los autobuses de la RTP, que brindan el servicio de transporte alternativo.

“Si las personas optan por dejar el auto en casa y usar el transporte público se va a encontrar que los retrasos también son desesperantes y que toda la logística que se implementó en la Línea 1 para dar no ha funcionado, ya que el recorrido puede tardar hasta una hora y hay puntos donde los camiones van a vuelta de rueda o se quedan prácticamente parados”, indicó.

López Becerra lamentó que con el arranque de las campañas electorales, los distintos grupos que tradicionalmente enarbolan demandas políticas empiecen a tener cada vez mayor presencia en las calles, lo que se suma a la conflictividad vial que padeció todos los días el ciudadano de a pie.



## “Vendemos en una bomba de tiempo”; alcaldía Cuauhtémoc otorga permisos irregulares en mercado Abelardo L. Rodríguez

La actividad de una decena de cocinas económicas no corresponde a la cédula de la administración de la Cuauhtémoc en su padrón de locatarios; por ejemplo, dos establecimientos venden mariscos, mientras que en el registro se señala que su giro son helados y frutas

**Jorge Aguilar** *13 mct*  
metropoli@cronica.com.mx

Locatarios del mercado Abelardo L. Rodríguez del Centro Histórico denuncian que la alcaldía Cuauhtémoc ha otorgado concesiones irregulares a los titulares de los establecimientos, con instalaciones eléctricas y de gas que no están condicionadas o verificadas para su uso seguro. Los inconformes señalan que el sitio, que es considerado patrimonio cultural intangible de la Ciudad de México, ha sufrido modificaciones, permitidas por la administración de la demarcación sin que las autoridades competentes las autoricen, como estructuras que acumulan más de 90 años de antigüedad.

El mercado, ubicado en la calle de Girón en el Centro Histórico, fue construido en 1934 con la finalidad de que los productos que se comercializaran hacia los habi-

tantes abastecieran solamente la canasta básica, sin que la actividades comerciales dañaran los muros que se ubican en su interior, pinturas que fueron realizadas por estudiantes de Diego Rivera. Sin embargo, las distintas administraciones que gobernaron en la alcaldía Cuauhtémoc permitieron que restaurantes y cocinas “disfrazadas” con licencias que las catalogan como frutas, legumbres, papelerías o escritorios públicos, se establecieran en un sitio en el que el exceso de instalaciones eléctricas no regularizadas y las múltiples tomas de gas sin autorización, ponen en riesgo la integridad del mercado.

### PAPELERÍAS QUE SON COCINAS

“Vendemos en una bomba de tiempo, eso nos lo dijo una empresa especializada que intentó reparar los circuitos de corriente. Cuando revisó la instalación, nos comentó que todas las tomas es el mercado están sobrecargadas y es porque aquí no fue diseñado para cocinas porque dañan los muros, tenemos 37 tomas de gas y una salchicha de mil litros que utilizan los locales que en su registro de locatarios están bajo el giro de frutas y legumbres. Tenemos tres fases de tomas de luz, negativa, positiva y neutra, están saturadas y en diciembre, todos los locales de los alrededores se cuelgan del mercado y se prenden, tuvimos un conato de incendio, va a pasar lo mismo que en Plaza Oasis, por la negligencia”, comentó una locataria.

Conforme a lo emitido por la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), es responsabilidad de las alcaldías la regulación de mercados

públicos; aunque el recinto mencionado es protegido por el Instituto Nacional de Bellas Artes (INBA), el Gobierno de Sandra Cuevas tiene la encomienda de verificar que no se comercialice mercancía sin permiso.

No obstante, al acudir al sitio, es posible constatar que hay más de una decena de cocinas económicas y su actividad no corresponde a la cédula que avala la administración de la Cuauhtémoc en su padrón de locatarios, por ejemplo, dos establecimientos venden mariscos, mientras que en el registro se señala que su giro son helados, paletas y frutas con nieve; en otro de los negocios, se vende comida corrida con varias freidoras y estufas que se alimentan de la planta eléctrica y que en el padrón, están inscritos como frutas y verduras; también, un café internet que mantiene más de cinco equipos, impresoras y varias conexiones tiene un registro de escritorio público; asimismo, algunos locales que están reconocidos como papelerías y venta de alimentos en frío, tienen en sus mostradores, grandes cazos conectados a la tubería de combustible.

Las diferencias en el padrón conforme a la actividad, hace que las parrillas, refrigeradores y co-



males sobrecarguen las líneas eléctricas que no están habilitadas para un uso excesivo.

Al cuestionarle a los vendedores si es necesario cambiar el giro comercial para mantenerse al margen de las regulaciones, comentan que no es así, ya que la alcaldía les permitió que modifiquen y vendan productos sin atravesar un proceso jurídico.

**TOMAS SOBRECARGADAS SIN SUPERVISIÓN**

“La alcaldía me permite tener el giro que yo quiera, si deja que se tiren las planchas, no necesito cambiar mis papeles; el titular que registró el negocio ya falleció pero no pasa nada, aquí todo se maneja así, al administrador anterior le dábamos dinero porque necesitamos más papeles para poner la instalación de gas, creo que él repartía con la alcaldía. Con dinero aquí se puede hacer de todo, nunca han venido a clausurar”, comentó un vendedor de comida.

“Adentro hay policías, si ésto estuviera prohibido, se quedaría sin cocinas y ya nos hubieran cerrado; cada año se regulan las licencias pero con dinero se puede mantener así, no creo que pase nada, piden muchos papeles para cambiar el giro, estamos bien así”, explicó un vendedor de que-

sadillas fritas, cuyo comercio está empadronado como venta de alimentos sin gas.

En contraste a las negativas de los locatarios por regularizar su giro y mantenerse a lo que la normatividad estipula, las actividades comerciales en el mercado Abelardo L. Rodríguez violan múltiples artículos del Reglamento de Mercados de la Ciudad de México, específicamente el Artículo 15, el cual explica que los comerciantes que obtengan el empadronamiento, están obligados a realizar dicho comercio en forma personal.

También, explica que el empadronamiento de los comerciantes permanentes deberá ser refrendado gratuitamente durante el mes de enero de cada año, siempre y cuando subsistan las circunstancias que fundaron ese empadronamiento.

En caso de violar el giro permitido o los requisitos para el empadronamiento, las infracciones abarcan desde una multa de cinco a doscientos cincuenta pesos hasta la cancelación definitiva de la cédula de empadronamiento y por tanto, la clausu-

ra del negocio; si la falta persiste, la Tesorería del Distrito Federal ordenará el arresto administrativo hasta por quince días.

**VARIOS INTENTOS POR DESTRUIR EL MERCADO**

En julio del 2023, la administración de Cuauhtémoc intentó derribar las planchas de mostrador del mercado, un intento de remodelación que no estaba autorizado por el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL) ni por el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) y que la alcaldesa Sandra Cuevas afirmó tener los permisos para la modificación del inmueble, declaración que en su momento, negó el Coordinador General de la Autoridad del Centro Histórico, José Manuel Oropeza.

Aunque el Instituto de Verificación Administrativa (INVEA) detuvo el intento de remodelación y se mantiene una denuncia vigente en la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) en contra de los responsables, los locatarios acusan a las autoridades de permitir a los dueños de los establecimientos de realizar trabajos y renovaciones fuera de la Ley.



Además de poner en riesgo a los locatarios, las adecuaciones ilegales dañan poco a poco los murales que se ubican en su interior, que fueron realizadas por estudiantes de Diego Rivera