

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

Página:



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

8

Sección:

EL ECONOMISTA

Fecha:

7 NOV 2019



El Gobierno de la CDMX ha realizado 10 emisiones de deuda bursátil desde el 2003.

FOTO: ESPECIAL

FINANCIARÁ PROYECTO DEL TELEFÉRICO

GOBIERNO DE LA CDMX VA POR 2,000 MDP

LA CIUDAD de México es la primera entidad del país que acude al mercado de deuda en la Bolsa mexicana en este 2019

Judith Santiago *8 Spto.*
judith.santiago@eleconomista.mx

EL GOBIERNO de la Ciudad de México (CDMX) emitirá deuda por hasta 2,000 millones de pesos en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) para financiar el proyecto Cablebús de la Línea 1, que tiene como ruta Cuauhtepc-Indios Verdes, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

La venta de los papeles se llevará a cabo el 27 de noviembre y tendrán un vencimiento de 10 años, muestra el prospecto de colocación.

Ésta es la primera emisión que la entidad federativa realizará en el 2019.

En el 2018 obtuvo 1,100 millones de pesos con la venta de bonos verdes usados para obras de rehabilitación del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

La documentación presentada a las autoridades regulatorias indica que el Gobierno de la CDMX es un emisor "AAA", según la calificación asignada por Fitch Ratings y HR Ratings, lo que significa que hay una fuerte confianza sobre sus finanzas y garantía de pago.

El Gobierno de la CDMX ya ha colocado bonos en el mercado de deuda corporativa de largo plazo. A través de 10 ofertas, ha levantado 18,205 millones de pesos, con una tasa de entre 6.42 y 9.93%, según indica el tercer informe trimestral de la situación de la deuda pública julio-septiembre del 2019.

Fue en el 2003 cuando el entonces Distrito Federal realizó la primera emisión bursátil por 2,500 millones de pesos y a finales de este mes de noviembre planea una nueva colocación de deuda.



OBRA PÚBLICA

Con los recursos, la entidad ha financiado diversos proyectos de obra pública en sectores como salud, comunicación y seguridad. Entre ellos se encuentran el Metrobús de las líneas 4 y 6, la rehabilitación del Sistema de Transporte Colectivo Metro, puentes del circuito interior y una planta potabilizadora de agua. Con los 2,000 que buscará recaudar en las próximas semanas planea fundear la construcción del Cablebús.

El teleférico tendrá seis estaciones, 374 cabinas y una extensión de 9.4 kilómetros. Según información del gobierno capitalino, la capacidad diaria máxima será de 80,000 pasajeros, pero la demanda estimada es de 50,015 viajeros, mientras que el tiempo de traslado se reducirá 35 minutos.

“Se busca obtener recursos para el financiamiento de obra pública productiva, cuyo impacto mejore la calidad de vida de la ciudadanía manteniendo niveles de endeudamiento manejables”, garantiza la entidad.

La deuda pública de la capital mexicana ascendió a 80,715 millones de pesos hasta septiembre pasado y sus vencimientos promediaron 5,536.6 millones de pesos para el periodo del 2019 al año 2024.

“Al cierre del tercer trimestre del 2019, no se ha colocado algún crédito bajo el amparo del techo de endeudamiento neto autorizado por el Congreso de la Unión para el ejercicio fiscal 2019”, revela el prospecto de colocación.

ES EL PRIMERO

El Gobierno de la CDMX es el primer estado de la República Mexicana en colocar deuda en Bolsa en este 2019.

Mientras que otras entidades gubernamentales como Banobras recaudó 10,000 millones de pesos con la venta de bonos sustentables en la Bolsa Institucional de Valores y el Fondo de la Vivienda del ISSSTE igualmente realizó la oferta en la BMV, con lo que recaudó 10,000 millones de pesos.

18,205

MILLONES

de pesos ha
levantado el
gobierno de la CDMX.



LÍNEA 7 DE METROBÚS

Acatarán retiro de publicidad

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx

25



Lucha legal

Vecinos de la colonia Juárez y del Corredor Reforma iniciaron el juicio contra la publicidad desde hace dos años.

El gobierno de la Ciudad de México acatará la resolución del juez de retirar la publicidad ubicada en mobiliario urbano de la Línea 7 del Metrobús.

A diferencia de la administración anterior que otorgó el permiso para la explotación de 898 anuncios por diez años, el gobierno capitalino no realizará gestiones para defender el Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR) que se entregó a Medios de Publicidad S.A. de C.V., una filial de la empresa transnacional JC Decaux.

Sin embargo, la empresa podrá apelar a la sentencia,

indicó Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad.

Lajous indicó que al gobierno capitalino le interesa trabajar en conjunto con el Instituto Nacional de Antropología e Historia, que se ha declarado en contra de la publicidad, pues afecta el corredor histórico de Paseo de la Reforma.



Foto: Especial

Hace unos días, el Invea quitó la publicidad del inmobiliario urbano de la Línea 7 del Metrobús por orden de un juez.



Regresa sobre Reforma la rodada hacia el Mictlán

ISRAEL ZAMARRÓN

28, 11, 21

Desde las 19:00 y hasta las 23:00 horas se realizará el próximo sábado la rodada ciclista con motivo del Día de Muertos; el recorrido será de 18.3 kilómetros y abarcará de la Fuente de Petróleos al Centro Histórico, atravesando por Paseo de la Reforma.

Habrá concurso de disfraces tradicionales, préstame de bicicletas, acceso con bicicleta al Metro, Metrobús, Tren Ligero y Trolebús, música en diferentes escenarios y la proyección de un documental sobre la Ciudad de México.

En esta ocasión no se tendrá paso por el Bosque de Chapultepec ya que ahí se instaló una experiencia inmersiva con motivo

del Día de Muertos; en su lugar la ruta tendrá una desviación por el circuito Gandhi.

Para el concurso de disfraces tradicionales –no de Halloween– el registro será en el Ángel de la Independencia de las 19:00 a las 20:00 horas. La premiación se realizará a las 21:00 horas y habrá tres categorías: en equipo de 13 años en adelante; individual de 13 años en adelante e individual infantil de 1 a 12 años. Los premios serán bicicletas y patines del diablo.

Ecobici dará 45 minutos extra para que los usuarios puedan realizar la rodada ciclista. Además se les pedirá a Dezba, Jump, Grin y Bird que dispongan de unidades a lo largo del trayecto, para garantizar mayor disponibilidad de unidades.



NO HABRÁ TROLES EN EJE 1 PTE.²⁵_{com}

Instalar un corredor de trolibuses en lugar de ampliar la Línea 3 de Metrobús de Elicpía a Xoco afectaría la operación del sistema de transporte, indicó el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés López.

"La propuesta de tener un trolebús ahí, pues simplemente no es consistente con la infraestructura que tenemos, la infraestructura que tenemos ahí es una línea de Metrobús que tiene la capacidad de extenderse, en realidad se vería afectada la operación al cambiar de sistema", indicó.

El funcionario dijo que las negociaciones con vecinos se realizan claramente y la mayoría ha expresado dudas sobre la ampliación que pueden resolverse con Ingenierías.

Actualmente, estos trabajos están suspendidos mientras se realizan estas mesas de trabajo.

— Andrés López



Ven sustitución de taxis lejos de meta para 2019

AMALLELY MORALES *AM*

De las mil 227 solicitudes aceptadas para sustitución de taxis, sólo 225 han aprobado todos los requisitos para obtener el crédito; y el resto tiene hasta el 20 de noviembre para cumplir las peticiones, informó la Secretaría de Movilidad capitalina (Semovi).

Sin embargo, la meta planteada por la dependencia para este año era de seis mil unidades, de las 30 mil que se deben sacar del aforo vehicular.

“Hay quienes piden un bono para híbrido de 100 mil pesos, los que piden un bono más financiamientos fueron más de mil 400. Son algunos detalles los que faltaron, que (los solicitantes) no tenían los documentos completos”, aseguró el Secretario Andrés Lajous.

Del total de solicitudes, expuso, el 40 por ciento corresponde a autos híbridos.

Además, informó el titular de la Semovi, para realizar la chatarrización y sustitución de vehículos se realizaron convenios con diversas financiadoras.

Pese a que la meta quedó lejos, la Administración pasada sólo logró la sustitución de 90 unidades, por lo que aún con los registros que ya se tienen seguros para obtener el crédito, aseguró Lajous, se supera en tan sólo un año lo

Avanza lento el proceso

El cambio de unidades previsto por Semovi en este año no se logró.

30,000

taxis son los que deben sustituirse.

6,000

unidades estimaban cambiar en 2019.

225

únicamente han avalado el proceso.

de un sexenio entero.

Los recursos para la sustitución provienen del “Fondo Uber”, creado en 2016 con aportaciones de las aplicaciones móviles y será usado para modernizar taxis de más de 10 años de antigüedad.

De acuerdo con la dependencia hay un número no especificado que pagó sus concesiones durante la anterior Administración, pero no pudo terminar sus trámites, por lo que para apurar a la sustitución necesitan regular su situación.



CUMPLIERON AMENAZA

Taxistas colapsan la calzada Zaragoza

ANDREA PÉREZ

Acusan ineficacia de la Semovi en atender sus demandas, desde la administración anterior

7

Un grupo de taxistas cumplieron con su amenaza al bloquear la calzada Ignacio Zaragoza, a la altura de la Colonia San Lorenzo Xicoténcatl.

Cerca de las 8:00 horas de ayer, un grupo de taxistas Quetzales paralizó la circulación vial al plantarse en tres carriles de la calzada, por lo que centenares de automovilistas se vieron afectados.

El Centro de Comando (C5) informó a través de su cuenta de Twitter sobre los diferentes bloqueos de los taxistas que se manifestaron por la ineficacia administrativa de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México.

Como alternativas viales, la policía capitalina recomendó usar la avenida Texcoco y Ermita Iztapalapa.

Juan Carlos González Hernández, dirigente de taxis Quetzales, y Denis José González Hernández, concesionario de taxis de la Ciudad de México, en entrevista en la redacción de LA PRENSA, explicaron el motivo del cierre de vialidades, este miércoles que desquició la capital del país.



La movilización de taxistas complicó el tráfico vehicular de calzada Ignacio Zaragoza y demás vialidades / FOTO: DAVID DEPLARTE

Juan Carlos González Hernández, expuso que en el 2017 empezó el reemplazamiento y el costo del refrendo fue de 3 mil 787 pesos, otorgando gratis la cesión de derechos y el título de concesión.

Cientos de taxistas Quetzales se manifestaron con bloqueos



2nd

Ponen Bloqueo

IZTAPALAPA. Cerca de 150 taxistas bloquearon la mañana de ayer tres carriles de Calzada Ignacio Zaragoza, en dirección al Centro, reclamando el incumplimiento de acuerdos por parte del Gobierno capitalino.

Salvador Chávez



Página:

13

Sección:

Fecha:



PONEN UN TAPÓN

Cerca de 150 taxistas bloquearon la mañana de ayer tres carriles de Calzada Ignacio Zaragoza, en dirección al Centro, reclamando el incumplimiento de acuerdos por parte del Gobierno capitalino. Aseguraron que no están en contra de las aplicaciones e incluso se dicen dispuestos a competir.

METRO / STAFF





Página:

7

Sección:

Fecha:

Garantizan sana competencia con los taxis de Apps

ARTURO R. PANSZA

7

A la solución definitiva al conflicto entre taxistas y autoridades ciudadanas se le da muchas vueltas, por lo que urge que ambas partes mantengan un diálogo respetuoso en el que se expongan las alternativas y dejar de afectar a la población con manifestaciones, así como el suspender el servicio de transportación, exigió el secretario general del Partido Verde Ecologista de México (PVEM) en la capital del país, Jesús Sesma Suárez.

Calificó de prudente que los trabajadores de los taxis, pidan haya "piso parejo" frente a aplicaciones como Uber, Didi o Cabify, porque éstas no cumplen con el pago de revista, placas y taxímetros, pero sin que se afecte a terceros.

El verde ecologista confirmó además que los que ofrecen el servicio de transportación a través de esas aplicaciones, incumplen con diversos artículos de la Ley de Movilidad, al no contar con el permiso de la Secretaría de Movilidad del gobierno capitalino y, el trabajar sin contar

con una concesión.

Sesma Suárez insistió en la urgencia del diálogo para dar cauce a las exigencias de los taxistas, que consideran que las aplicaciones móviles tienen privilegios para ofrecer sus servicios.

También estimó que los operadores de vehículos de alquiler deben comprometerse a mejorar la calidad de sus servicios

para garantizar la seguridad a los usuarios, Acostumbrados a las principales inquietudes incrementadas en la ciudad y que son aspectos que no para nada se resuelven si ofrecen a las personas servicios de transporte.

El PVEM en la Ciudad de México pidió que los trabajadores del

Comisariado de Promoción Social del Poder Judicial del Estado de México mantengan un diálogo por separado con las autoridades del gobierno de la capital para tratar de manera definitiva una

solución al conflicto que se ha presentado en los últimos años, al tiempo que definió que se debe demostrar que la reunión

que tuvieron en su momento en la Secretaría de Gobernación (Segob) resultó fructífera y que no fue simplemente una simulación o momento para tomarse la foto, sino un camino para que se llegue a acuerdos.

Lamentó el caos que se vive en la metrópoli en diferentes puntos, cuando propietarios y conductores de taxis deciden manifestarse en las calles, con lo que se afecta a miles de capitalinos, así como la productividad en empresas.



Grabará Uber las llamadas con sus conductores

Vigilancia. Si algún usuario o socio se siente incómodo durante el viaje, podrá solicitar que revisen los audios

C. STETTIN Y A. VÁZQUEZ
BRASIL Y CIUDAD DE MÉXICO

Desde este mes el servicio de taxis Uber colocará en su aplicación la opción de grabar la conversación con sus chóferes, con el propósito de brindar mayor seguridad a los usuarios y socios conductores, así lo dio a conocer el director global de Productos de Seguridad de la empresa, Sachin Kansal, durante el acto Uber Destino 2019.

Resaltó que si algún usuario o conductor se siente incómodo durante el viaje podrá solicitar la revisión del audio, el cual será analizado por un centro especializado y determinará los pasos a seguir en 24 horas.

Cualquiera de los dos implicados podrá determinar si se envía el audio al análisis de la empresa de transporte.

“Si te sientes incómodo en el viaje podrás grabar la conversación con el conductor y así Uber conocerá la versión de ambos, para determinar los pasos a seguir”, señaló Kansal.

Agregó que todas las conversaciones están encriptadas, por lo que únicamente el personal autorizado de Uber podrá acceder a las mismas.

También anunció que cuando los usuarios paguen en efectivo deberán subir a la plataforma una identificación oficial; esto ya se lleva a cabo en Chile, precisó.

Asimismo, la aplicación llamará al usuario al momento de “detectar anomalías durante un viaje”, por ejemplo, que el vehícu-

lo se detenga por más tiempo del debido en un punto.

“Detectaremos a través de nuestra tecnología una detención prolongada. Vamos a llamar a las personas que están en ese viaje para ver si todo está bien y si podemos ofrecerles ayuda”, mencionó la representante de

Comunicación de Seguridad en Uber Mexico, Cecilia Román.

Para reforzar la coordinación con el Gobierno de Ciudad de México, el botón de auxilio de la aplicación enviará en tiempo real la ubicación e información del vehículo implicado en algún hecho automovilístico o de inseguridad.

“Hemos tenido excelente recepción de la operación del C5 de CdMx para que ya puedan tener esta integración con el botón del 911 de nuestra aplicación para usuarios y conductores”, expresó.

La plataforma busca que la gente intercambie un pin —código numérico— que deberán verificar con

el socio conductor previo a abordar el automóvil.

Sin regulación

El Instituto de Movilidad de Quintana Roo advirtió que hará cumplir la ley y no dejará operar a Uber sin regulación, luego de que socios operadores exigieran

trabajar con un amparo federal concedido a finales de 2018, donde argumentan que pueden dar servicio hasta concluido el juicio

“Uber carece de una resolución favorable y definitiva de amparo que le permita brindar el servicio en el estado”, señala la dependencia. —



6 tablas

Encargados de la seguridad

El equipo de soporte y relaciones con autoridades policiales se integra por 11 personas en México.

Se divide en:



Equipo de enlace policial

Entrenamiento y apoyo operativo para la aplicación de la ley.



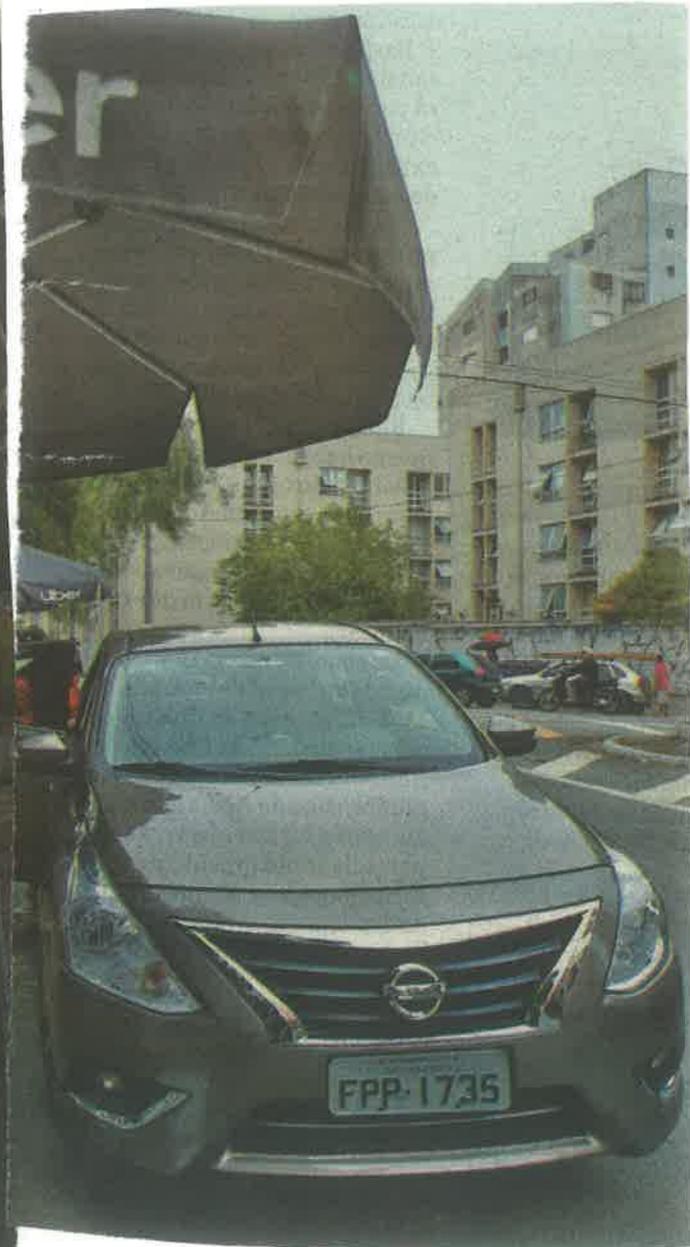
Equipo de respuesta a las autoridades

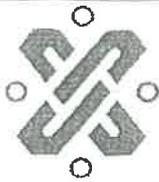
Proporciona datos a las investigaciones.



Plataforma dedicada al apoyo policial

Da soporte los 365 días del año, las 24 horas.





ICD

CUBRE PENUMBRA LA GLORIETA

A dos años de la remodelación que costó 127 millones de pesos, usuarios del Metro y Metrobús atraviesan a oscuras la Glorieta de Insurgentes. **PÁGINA 4**

Armando Vázquez



Armando Vázquez

CACHITO DE LUZ. Peatones buscan los espacios con comercios iluminados y la orilla del Metrobús para caminar con seguridad al salir del Metro.



Dejan Insurgentes en penumbra

DALILA SRABIA

Cruzar de noche la Glorieta de Insurgentes se ha vuelto una travesía para los peatones y usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro pues desde el mes pasado se encuentra casi por completo oscurecida.

Pese a ser remodelado en 2017, con una inversión de 127 millones de pesos, el espacio público muestra importantes huellas de deterioro y ninguna de las luminarias que fueron colocadas en el entorno funciona.

Durante un recorrido, REFORMA comprobó que incluso las dos fuentes bailarinas -con todo y un juego de luces- que fueron habilitadas en el lugar se encuentran sin operar.

Además, debido a la penumbra, los peatones aprovechan la poca iluminación de los locales comerciales o del Metrobús para continuar su camino.

Instalaciones eléctricas dañadas, pisos manchados, conexiones descompuestas y la acumulación de basura alrededor de los accesos a la



■ Pese a la rehabilitación de hace dos años, la glorieta no cuenta con luz y sufre deterioro.

glorieta son la constante.

“Siempre es lo mismo, arreglan para la foto pero luego no les importa”, comentó Cecilia, trabajadora de la zona.

Como parte de la rehabilitación integral fueron instalados 729 metros lineales de cableado eléctrico, pues en el espacio, se estima, transitan cada día alrededor de 1.5 millones de personas.

Consultado al respecto, el Sistema de Transporte Colectivo aceptó que el espacio

es su responsabilidad, pero argumentó que la remodelación quedó inconclusa.

Ésta, defendió el organismo, será terminada como parte del programa de iluminación en el exterior de las estaciones, en el marco del proyecto de modernización del Metro.

Sin embargo, no informaron cuándo será solventada la situación o si se hará alguna acción a fin de proveer iluminación y seguridad a los usuarios.



Obra en avenida Hidalgo causa confusión en conductores

● Desde el lunes se encuentra cerrada por los trabajos de rehabilitación que lleva a cabo el Gobierno capitalino

21 Mcf

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Algunos automovilistas y motociclistas que transitan sobre Paseo de la Reforma aún pretenden dar vuelta en avenida Hidalgo, pero se encuentra cerrada desde el pasado lunes debido a las obras de rehabilitación de la vialidad.

Una vez concluidos los trabajos la calle sólo tendrá un sentido, de Eje Central Lázaro Cárdenas hacia la avenida Paseo de la Reforma.

El Gobierno capitalino informó que la rehabilitación de esa vialidad inició en tres carriles pegados a la acera norte, del lado del Museo Franz Mayer, que permanecerán cerrados para ampliar la banqueta y remodelar la vialidad.

En tanto, dos carriles del lado de la Alameda Central están en funcionamiento para el paso del transporte público, dos más para que el Metrobús opere de manera habitual y un carril para el tránsito local de Eje Central a Valerio Trujano.

La Secretaría de Obras y Servi-



En Bellas Artes, rumbo a San Lázaro, se construyó una estación provisional de la Línea 4 del Metrobús, hecha de madera.

9

CARRILES tiene avenida Hidalgo, cinco están en funcionamiento para el transporte público, Metrobús y el tránsito local.

cios local detalló que una vez que concluyan los trabajos en los carriles de la parte norte, en diciembre se abrirá el paso para sustituir el concreto hidráulico en el cuerpo sur, junto a la Alameda Central.

En un recorrido realizado por El UNIVERSAL se observó que el tránsito es fluido y que sólo causó con-

fusión en diversos automovilistas que quieren transitar la vialidad.

En la esquina de Valerio Trujano, agentes de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) dan indicaciones al Metrobús y vehículos particulares, ya que el transporte debe incorporarse al carril pegado a la Alameda Central, pues los demás están en reparación.

“No sabía que ya es sentido contrario, no paso mucho por aquí, quería cruzar para la calle Tacuba”, dijo un motociclista que se equivocó de sentido por las obras.

Debido a los trabajos se implementó de manera provisional una estación en Bellas Artes, correspondiente a la Línea 4 del Metrobús; con trozos de madera se hizo un templete y una rampa para que los pasajeros que van a San Lázaro puedan descender y ascender. ●



LÍNEA 1 DE METROBÚS

Reubicarán piedra de Barros Sierra

El objeto conmemorativo de la marcha del 68 será puesto en una plazoleta que ayudará a su conservación

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

La construcción del nuevo cuerpo de la estación Félix Cuevas de la Línea 1 de Metrobús considera la reubicación de la piedra de Barros Sierra, objeto que conmemora la primera marcha del Movimiento Estudiantil de 1968, encabezada por el exrector de la UNAM, Javier Barros Sierra.

El organismo Metrobús informó que la piedra será reubicada en la acera poniente de la avenida Insurgentes, en donde se rehabilitará y se le construirá una plazoleta para su mejor conservación.

El martes pasado, el Sistema Metrobús anunció que construirá una nueva plataforma de unos 111 metros de longitud y 3.70 de ancho para combatir la saturación en la estación Félix Cuevas de la Línea 1 que pone en riesgo alto a los usuarios, como dio a conocer este diario.

El nuevo cuerpo de la estación se construirá sobre el camellón de Insurgentes Sur entre el Eje 7 Sur y la calle Valencia; se invertirán unos 16 millones de pesos y se estima que la obra inicie en enero de 2020, informó el Metrobús.

Antes del inicio de

operación de la Línea 12 del Metro en octubre de 2012, la afluencia era de unos 11 mil 400 usuarios, pero actualmente, luego de la maduración de la Línea Dorada, la cifra alcanzó los 30 mil 200 pasajeros.



Foto: Tomada de Google Maps

La piedra Barros Sierra está colocada actualmente en el camellón de avenida Insurgentes, en la esquina con Félix Cuevas.



Salvan a perro a 8m de altura

El can estaba atrapado en un cajón de vías de la estación Nopalera.

- Personal de Protección Civil y Seguridad Institucional del Metro rescataron a un perro en la Línea 12.
- El animal, informó el organismo, se desplazaba por el cajón y, aunque se realizaron diversos intentos de rescate, las condiciones de altura y espacio complicaban las maniobras.
- El STC subrayó que se trata del primer rescate de un can en un tramo elevado del Metro.



Informe del STC Metro

/// Con apoyo de una grúa con escalera plegable, un elemento de Protección Civil del STC ascendió hasta el sitio donde el can se había refugiado".