

# JEFA DE GOBIERNO



A

Página:

25

Sección:

COM

Fecha:

07 NOV 2019

CLAUDIA SHEINBAUM

**Es la siguiente  
presidenta:** *25*

**Rafael Correa**

Recibido en el Museo de la Ciudad de México y tras participar en la conferencia magistral América Latina en disputa, el expresidente de Ecuador, Rafael Correa, vaticinó la llegada de Claudia Sheinbaum a la Presidencia de la República.



Foto: Notimex



EL EX PRESIDENTE ECUATORIANO ARRANCA VIVAS

# Gobiernos progresistas cambiaron el panorama de Sudamérica: Correa

## Restauración conservadora “fue una ofensiva con articulación regional”, afirma en su conferencia

ARTURO CANO

Rafael Correa sabe que no es monedita de oro. Es buen orador, pero anuncia que leerá el texto de su conferencia, aunque de pronto se permite improvisar. Por ejemplo, para soltar una de sus frases de efecto: “Si quieres tener contento a todo el mundo no seas líder, mejor vende helados”.

El público se le rinde. Le regala un grito que antes sólo dedicó a quien despacha en Palacio Nacional: “¡Presidente, presidente!”

Luego, buscando agrandar a su público mexicano, lanza una suerte de parábola en la que desfilan los personajes del “genial” Roberto Gómez Bolaños. Sí, *El Chavo del Ocho* nos da lecciones sobre la lucha de clases.

La conferencia vespertina se efectúa en el Museo de la Ciudad de México. Claudia Sheinbaum Pardo deja por un rato una reunión con damnificados para recibir al ex presidente de Ecuador. Da un breve saludo y se marcha. La jefa de Gobierno no escucha a Correa decir una frase que el público aplaude: “Estoy seguro de que ella será la próxima presidenta de México”.

Rafael Correa es acompañado en el presidium por Pedro Miguel, Rafael Barajas, John Ackerman, la

senadora Citlali Hernández y Ricardo Patiño, su ex canciller ahora exiliado en México, país con el que guarda una antigua relación porque estudió economía en la Universidad Autónoma Metropolitana.

La exposición de Correa es interrumpida muchas veces por aplausos y ovaciones. No faltan las consignas: “¡Lula libre! ¡Lula libre!”, por ejemplo, cuando menciona al encarcelado ex presidente de Brasil.

A vuelo de pájaro, el ex mandatario examina la ola de gobiernos progresistas que al comienzo de este siglo cambiaron el color del mapa sudamericano. El periodo 2002-2014 fue, dice emocionado, una “época de oro de América Latina; no fue una época de cambios sino un cambio de época”. De ese momento rescata una cifra que atribuye a la Comisión Económica para América Latina y el Caribe: “94 millones de personas dejaron la pobreza”. Pero, ojo, desliza: los que dejaron de ser pobres “no fueron una fuerza movilizada”.

Luego, claro, vino la respuesta que también examina Correa cuando habla de la “restauración

conservadora”. Se trató, asegura, de una ofensiva con “articulación regional” en la que jugaron un papel central los “poderes fácticos” que permanecieron intactos y centrada en la narrativa del “supuesto fracaso” de los gobiernos progresistas.

El ex presidente dedica buena parte de su tiempo a su defensa legal. Vive en Bélgica, pero se da

sus escapadas, como ésta a tierras mexicanas para entrevistar al presidente electo de Argentina, Alberto Fernández. Conversando con Correa, se llama al programa y se transmite por RT.

El sabor de boca que queda en los asistentes es una frase de Correa: “Qué lindo es tener a México mirando nuevamente al sur”.



Reparan deterioro por filtraciones y antigüedad en 45 estructuras

# Avanza rehabilitación de puentes en 50%

Colocarán también topes sísmicos, impermeabilizante y nuevos materiales

SELENE VELASCO

El Gobierno de la Ciudad de México presumió avances de más del 50 por ciento en la revisión de puentes peatonales y vehiculares, así como el inicio de construcción de tres más.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Esteva, informó que de los 45 puentes vehiculares que deberán ser atendidos en diversas alcaldías, 31 ya fueron intervenidos y 14 ya se encuentran en proceso de intervención.

Además, detalló que la inversión contemplada, de 150 millones de pesos, será utilizada para lograr la conclu-

sión de tres nuevos puentes vehiculares en Eje 6 Sur, Periférico Sur-Oriente y Emilia Zapata.

Algunos de los puentes, tanto concluidos como en proceso de atención, abundó Esteva, han sufrido deterioro por causas como filtraciones e impactos, por lo que se repararán con sustitución de materiales más resistentes o impermeabilizantes.

“Encontramos desde estructuras que tenían 25 años sin que se hubieran intervenido y que no estaban manifestadas en la entrega, digamos, como algo que requería mantenimiento pero que nosotros detectamos, que al momento que empezamos a hacer este diagnóstico, lo requieren”, añadió.

Algunos ejemplos son los puentes de Tepepan y Periférico, donde estaba expuesto el acero; Nonoalco, cuya par-

te superior y muros laterales fueron reparados; y el de la Concordia, que presentó desplazamiento por el sismo del 19 de septiembre de 2017.

“La inversión es del orden de 14 millones de pesos, donde vamos a colocar lo que le llaman topes sísmicos, que esto lo que hace es limitar el desplazamiento de las travesas, ya no regresamos las travesas a su posición original, no es necesario, pero sí evitamos que éstas se puedan llegar a desplazar un poco más”, abundó Esteva.

El funcionario agregó que además de la nueva infraestructura vial, el segundo piso del Periférico requiere intervención por goteos, por lo que ya iniciaron la planeación con los concesionarios.

En tanto, ya se han realizado trabajos correctivos en 160 puentes peatonales y se han revisado otros 495, con

lo que se reporta 62 por ciento de avance del programa, destacó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Sin embargo, no revelaron cuántos de estos puentes peatonales y vehiculares son inseguros o tienen un mayor riesgo.

“Es un trabajo que a veces no se nota, pero que es fundamental, que es el mantenimiento de la Ciudad”, recalcó la Mandataria.

Sheinbaum destacó que la mayoría de los trabajos que se realizan son subcontratados, ya que la Administración sólo se encarga de renivelaciones, bacheo o soldaduras, por mantenimientos menores.

## Alargan vida de estructuras

Realizan intervenciones correctivas y preventivas.

Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras

Un puente vehicular, en general, no debería de requerir mantenimiento hasta dentro de 10 años o 15 años”.

200

millones de pesos en intervenciones.

150

millones de pesos en tres nuevos puentes.



Página:

19 / 22

Sección:

met

Fecha:

REPARARÁN  
PUENTES CON  
200 MDP

A22



19 Met

# Anuncian inversión de 200 mdp para rehabilitar puentes

22 Met

- Se trata de 160 peatonales y 45 vehiculares
- Hay unos con 7 años sin mantenimiento: **Obras**



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, destacó que las obras en los puentes contribuyen a mejorar la circulación de los vehículos, además de que refuerzan la seguridad vial en la Ciudad.



Página:

19/22

Sección:

Fecha:

- 7 NOV 2019

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Con una inversión de más de 200 millones de pesos, el Gobierno capitalino dará mantenimiento preventivo a 45 puentes vehiculares y correctivo en 160 peatonales en la Ciudad, como parte de las acciones para mejorar la movilidad en la capital del país.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Esteva Medina, dio a conocer que para los 45 puentes vehiculares se invirtieron 150 millones de pesos; a la fecha se tienen 31 concluidos y 14 están, proceso.

También se rehabilitan seis puentes atirantados que cruzan la calzada Ignacio Zaragoza, los cuales no habían recibido mantenimiento en los últimos siete años y presentan un grave deterioro, aunque no representan peligros para quienes los utilizan.

Con una inversión de 50 millones de pesos, también se lleva a cabo el mantenimiento preventivo y correctivo de 160 puentes peatonales en diferentes alcaldías, los cuales registran un avance de 58%; a la fecha se han concluido 54 obras y se estima terminar todas este año.

“Encontramos en algunos situaciones de mucha corrosión, de escalones donde estaba expuesto el acero, y casos de puentes que han sido golpeados y que requieren intervenciones estructurales”, comentó el funcionario.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, destacó que las obras en los puentes contribuyen a mejorar la circulación de los vehículos y transporte público, además de que refuerzan la seguridad vial Ciudad: “Es un trabajo que a veces no se nota, pero que es fundamental en el mantenimiento de la Ciudad”. ●



## Destinan \$200 millones a la restauración de 205 puentes viales y peatonales

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

*32.260*

Con una inversión de 200 millones de pesos, el Gobierno de la Ciudad de México restaura puentes peatonales y vehiculares, de los cuales algunos, como los de Tepepan y Nonoalco, tenían más de 25 años sin mantenimiento, y otros, como el de La Concordia, que resultó dañado por el sismo, presentaba un desplazamiento hasta de 15 centímetros en las travesas.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, detalló que en la capital del país hay 500 puentes vehiculares que se encuentran deteriorados, por lo que se hará un inventario y un diagnóstico de la infraestructura, para darles el mantenimiento en el momento adecuado.

Además del de Tepepan, donde incluso ya estaba expuesto el acero de la estructura, se está interviniendo el segundo piso del Periférico, para lo cual se está en pláticas con los concesionarios para sustituir los materiales o impermeabilizar, pues uno de los problemas principales de la red vial en la parte baja son los escurrimientos.

También se rehabilitan seis puentes atirantados que cruzan la calzada Ignacio Zaragoza, los cuales no habían recibido mantenimiento en los pasados siete años y presentan grave deterioro, sin que represente peligro alguno para los conductores que los utilizan.

Ahí los trabajos consisten en la impermeabilización de las celdas de cimentación, nivelación de pilotes

de control, sustitución y tensado de los cables de acero y la renovación de los neoprenos para absorber los movimientos, así como la alineación de un mástil que sujeta los cables en una de las estructuras elevadas, expuso.

En La Concordia se realiza el cambio de siete juntas de calzada que presentan desplazamientos ocasionados por el sismo del 19 de septiembre de 2017, así como la construcción de topes sísmicos para impedir el desplazamiento lateral en la zona de ensamble entre travesas prefabricadas.

### Se refuerza la seguridad

Indicó que este año se dará mantenimiento preventivo a 45 puentes vehiculares y correctivo a 160 puentes peatonales que presentaban corrosión de algunos escalones, exposición del acero e incluso algunos con daños estructurales.

Al respecto, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, destacó que los trabajos de mantenimiento en los puentes contribuyen a mejorar la circulación de los vehículos y transporte público, además de que refuerza la seguridad vial.

También informó que se inició la construcción de tres nuevos puentes vehiculares en la zona oriente que serán concluidos el próximo año: Circuito Interior y Eje 6 Sur, en la zona de la Central de Abasto; Emiliano Zapata, que cruzará por encima de la autopista México-Puebla, y el de Periférico Sur-Oriente, a la altura de Cuemanco.



### **Gobierno capitalino. Inversión de 200 mdp en puentes vehiculares**

Para mejorar la movilidad en la capital, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció que una inversión de 200 millones de pesos en 45 puentes vehiculares, la gran mayoría sin recibir ningún mantenimiento en los últimos 25 años, así como en trabajo correctivo en 160 que son peatonales. Asimismo, expuso que al mismo tiempo se iniciaron labores para la construcción de los tres nuevos puentes vehiculares al oriente que serán concluidos el próximo año. “Se trata de un trabajo que a

veces no se nota, pero que es fundamental. Había puentes vehiculares que desde hace mucho no habían sido intervenidos, algunos de ellos con posibles problemas frente a sismos por lo que se tomó la decisión de invertir 200 millones de pesos”, dijo. Apuntó que los nuevos puentes estarán en Circuito Interior y Eje 6 Sur, en la Central de Abasto; Emiliano Zapata, que cruzará por encima de la autopista México-Puebla; y el de Periférico Sur-Oriente, a la altura de Cuemanco.



1-7

Página:

2-10

Sección:

Fecha:

07 NOV 2019



Darán mantenimiento a 45 puentes vehiculares

2

## DARÁN MANTENIMIENTO A 45

# Destinan a puentes vehiculares 150 mdp

HILDA ESCALONA

Con otros 880 mdp se construirán tres: en Eje 6 Sur, Periférico Sur Oriente y en Emiliano Zapata

**E**l Gobierno de la Ciudad de México anunció una inversión de 150 millones de pesos en el mantenimiento de 45 puentes vehiculares y en la construcción de tres más en Eje 6 Sur, Periférico Sur Oriente y en Emiliano Zapata se invertirán 880 millones de pesos.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina detalló que existen puentes que no han recibido mantenimiento desde hace 24 años además de que algunos sufrieron desplazamientos a raíz de los sismos por lo que requieren ser intervenidos para evitar su vulnerabilidad.

Algunos de estos puentes es el ubicado en Tepepan, Periférico y el de Nonoalco,



Hay puentes vehiculares que no han recibido mantenimiento desde hace 24 años /FOTO: IGNACIO HUITZIL

que actualmente se encuentra en proceso de revisión.

El funcionario detalló que ya van 31 puentes rehabilitados y 14 más están en proceso, lo que representa un avance del 90% en los trabajos que iniciaron durante el mes de marzo pasado.

### ORDEN AL AMBULANTAJE EN Puentes PEATONALES

Las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México realizarán un programa de ordenamiento del comercio en vía pública en puentes peatonales para que haya más movilidad además de que al-



gunos como el puente de la Concordia tendrán un Sendero Seguro para la erradicación de la inseguridad.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum dijo que ya trabajan en la iluminación de los puentes peatonales

"No solamente se arreglan los puentes que tenían problemas de mantenimiento mayor inclusive ahí en la Concordia, que es un puente muy grande ahí se va a hacer un sendero seguro".

Al comentarle que los ambulantes son tolerados en esas zonas la mandataria local comentó que también hay un programa de ordenamiento.

"Existen varias áreas en donde vamos a iniciar un ordenamiento, ya ha habido en algunos casos y la idea es que las personas puedan tener mucho más espacio de movilidad, más cooperativos, son programas de ordenamiento".

Sheinbaum Pardo dijo que realizarán un ordenamiento del comercio en vía pública en Escudón 201, en Tacuba que es uno de los grandes temas pues el desorden que hay en el paradero del metro también provoca inseguridad

"A veces también se asocia a los vendedores con la inseguridad y no siempre es cierto eso".

La funcionaria recordó que hace tiempo se realizó un Tequio en Tacuba además de que en el bajo puente se está construyendo un Pílares además de que la alcaldía va a hacer una plaza en donde se puede reordenar a mucho del comercio ambulante.



# Invierten 200 mdp para reparar puentes

CECILIA NAVA 26. Met

Para mejorar la movilidad en la Ciudad de México, la administración invierte 200 millones de pesos en el mantenimiento preventivo de 45 puentes vehiculares y en el correctivo en 160 puentes peatonales.

El secretario de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Esteva Medina, dio a conocer que se aplicarán 150 millones de pesos para el mantenimiento preventivo de 45 puentes vehiculares este año, destacó que han concluido 31 y los otros 14 están en proceso.

"Hay casos de puentes que en más de 25 años no habían recibido atención y que se la estamos dando. En algunos casos, la mayoría, son sustitución de juntas, por movimientos propios de las estructuras de estos puentes; y en otros casos sí son intervenciones más importantes desde el punto de vista estructural. Llevamos 90 por ciento de avance en este programa", informó Esteva.

También se rehabilitan seis puentes atirantados que cruzan la Calzada Ignacio Zaragoza pues tenía siete años de haber

recibido mantenimiento. Además, en el distribuidor Vial La Concordia, se realiza el cambio de siete juntas de calzada que presentan daños provocados por el sismo del 19 de septiembre.

Ahí, también reordenarán el comercio informal que bloquea puentes peatonales para que haya más movilidad además de que algunos como este tendrán un Sendero Seguro para la erradicación de la inseguridad. "Existen varias áreas en donde vamos a iniciar un ordenamiento, la idea es que las personas puedan tener mucho más espacio de movilidad, más cooperativos, son programas de ordenamiento", dijo la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

También en el puente vehicular Tepapan, al cruce de Periférico y Calzada México-Xochimilco, se realiza el mantenimiento y reparación de juntas de calzada.



Hay 14 intervenciones de obra que aún están en proceso/CORTESÍA



- 7 NOV 2019

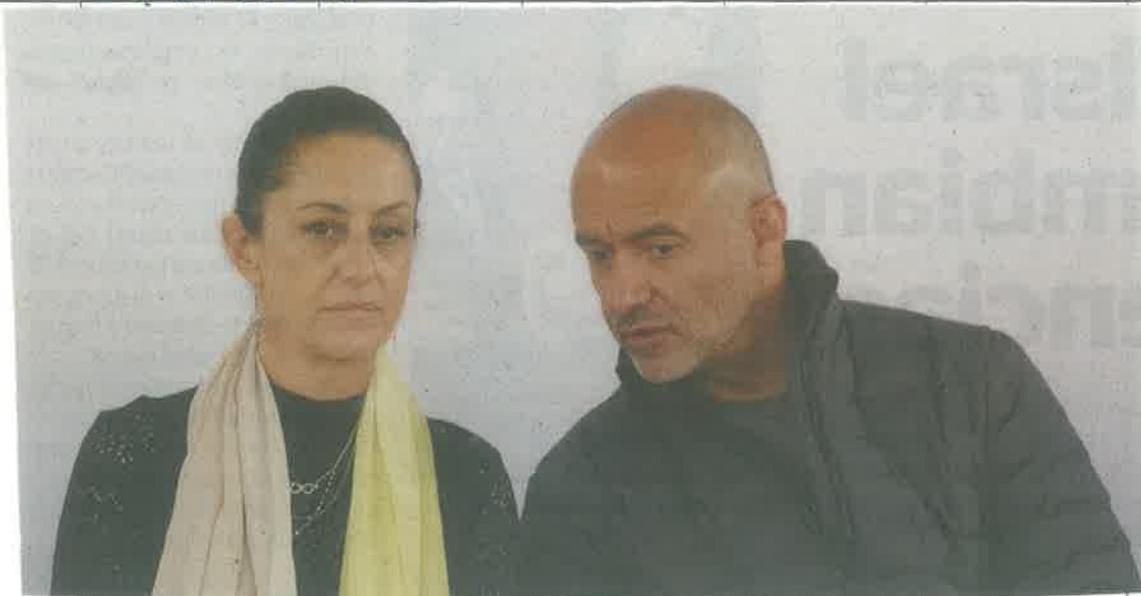
Página:

8

Sección:

Fecha:

*Invierten...*



--	--	--	--	--	--



# Con avance de 90%, obras en 45 puentes vehiculares

• Por Frida Sánchez

elsa.sanchez@razon.com.mx

15. EP

**LAS ACCIONES** de mantenimiento preventivo de puentes vehiculares y correctivo en peatonales, para las que el Gobierno de la Ciudad de México destinó 200 millones de pesos, tienen un avance del 90 y 57.98 por ciento, respectivamente, informó el secretario de Obras y Servicios (Sobse) capitalino, Jesús Esteva Medina.

De acuerdo con el funcionario, de los 45 puentes vehiculares intervenidos, ya se completaron las obras en 31. Para este fin se destinaron 150 millones de pesos.

Algunos de los trabajos realizados corresponden al sellado de las juntas de calzada, que son los puntos de unión de las traves de los puentes, explicó el funcionario.

De manera complementaria, detalló que se efectúa un inventario de puentes elevados; a la fecha, dijo, se han inspeccionado 495 puentes vehiculares, se lleva el 62 por ciento del Segundo Piso del Periférico en ambos sentidos, y continúa el monitoreo en la zona poniente.

Además, continúan los trabajos de construcción de tres más

en el oriente de la capital; el primero, en Circuito Interior con Eje 6 Sur, cuyo avance alcanzó un 22.94 por ciento; el de puente Emiliano Zapata, que se encuentra en Iztapalapa, que tiene un avance del 22 por ciento; y otro en Periférico Sur Oriente, que será incorporado a Canal Nacional, actualmente en fase de impacto ambiental.

Los 50 millones de pesos restantes están destinados a la rehabilitación de 160 infraestructuras peatonales, de las cuales se han concluido 54 y 101 continúan en proceso de restauración.

La prioridad en estos casos es la colocación de alumbrado, reparación de escalones o cambios estructurales si se requiere. "No se queda nada más en la pintura, sino hay intervenciones importantes", aseguró.

"Es un trabajo que a veces no se nota, pero que es fundamental en la ciudad. Es el mantenimiento de la ciudad. Había puentes vehiculares que desde hace mucho no habían sido intervenidos, algunos de ellos con posibles problemas frente a

sismos, algunos de ellos que requieren mantenimiento permanente", indicó en su oportunidad la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

1

**Puente** peatonal ha sido retirado durante esta administración



**PONE SHEINBAUM LUPA AL AMBULANTAJE**

# Ordenarán el desma... que hay en puentes

**Colaboran alcaldías  
para crear senderos  
seguros en zonas  
que están invadidas**

SELENE VELASCO

15

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, prometió que se aplicarán acciones de reordenamiento en puentes peatonales invadidos por ambulantes o que son peligrosos.

METRO comprobó que puentes como los del Mercado de Sonora y Calzada Zaragoza están invadidos por comerciantes, que obstruyen el libre acceso, lo que implica riesgos.

"Hay varias áreas en donde ya vamos a iniciar ordenamiento", aseguró.

"Ya ha habido en algunos casos y en otros casos también. La idea es que las personas puedan tener mucho más

espacio de movilidad y que todos los derechos se cumplan", abundó.

La mandataria dijo que las acciones estarán a cargo del Gobierno capitalino y de las alcaldías. Aunque no precisó fecha de inicio o duración del reordenamiento.

Lo que sí detalló la mandataria es que prevén realizar dichos programas en zonas como Escuadrón 201 y Tacuba, donde reconoció que el desorden de los paraderos complica también los puentes.

Añadió que el reordenamiento contempla acciones como iluminación, la construcción de Pilares, tequios, edificación de una plaza y senderos seguros en puentes como La Concordia.

"Las alcaldías tienen una parte fundamental

de trabajo en el ordenamiento, ahí estamos también trabajando en la Merced, se pusieron (...) vallas que permiten también ordenar el comercio en Eje 1 Norte y en otros lugares estamos poniendo también. Hay un trabajo ahí coordinado con las alcaldías", añadió.

## **DEFIENDE VIAJES**

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, defendió su petición de que el Congreso permita más viajes al extranjero y durante más días.

METRO publicó que la Mandataria solicitó una modificación a la Ley de Austeridad para ello.

Argumentó que esto se debe a que la Ciudad ha recibido diversas invitaciones, para sus funcionarios, como representantes.



## #Infraestructura

# Invierten 200 millones en rehabilitación

### El Gobierno ya dio mantenimiento a 45 puentes vehiculares, algunos dañados tras el sismo de septiembre de 2017, y rehabilita 54 peatonales, trabajos que también forman parte de los programas Sendero Seguro y Camina Seguro

**POR DAVID MARTÍNEZ**  
@TamarizDavid

**E**l Gobierno de la Ciudad de México informó que invirtió 200 millones de pesos en el mantenimiento de 45 puentes vehiculares y 54 peatonales localizados en la red vial primaria.

Jesús Esteva Medina, secretario de Obras y Servicios de la capital, dio a conocer que de un aproximado de 500 puentes vehiculares, dieron mantenimiento a 31 y 14 están en proceso. Otros 390 están en trabajos de evaluación de estado.

“Hay casos de puentes que en más de 25 años no habían recibido atención y ahora veremos y que se la estamos dando. En algunos casos, la mayoría, son sustitución de juntas, por movimientos propios de las estructuras de estos puentes; y en otros casos sí son intervenciones más importantes desde el punto de vista estructural”, señaló.

Por otra parte, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que algunos puentes vehiculares de la capital necesitarán mantenimiento permanente.

“Algunos de ellos que requieren un mantenimiento permanente, como los de Zaragoza, por

la característica de su construcción y la característica del suelo; y otros como el Puente de la Concordia que tuvo ciertos asentamientos durante el sismo del 19 de septiembre y que no habían sido intervenidos y que era fundamental para garantizar la seguridad del puente”, detalló Sheinbaum.

Añadió que la rehabilitación de los puentes peatonales es parte de los programas de Sendero Seguro y Camina Seguro.

“Esta es una inversión de 50 millones de pesos, llevamos ya 54 puentes concluidos, no se queda nada más en la pintura sino que hay intervenciones importantes, aquí en conjunto con esta intervención se están también iluminando y reforzando el alumbrado de los puentes peatonales”, declaró la mandataria capitalina.

E indicó que en total, son 160 puentes peatonales a los que su Gobierno dará mantenimiento; 54 ya fueron terminados y 101 están en proceso.

Por último confirmó que este año iniciará la construcción de tres nuevos puentes; en la carretera México-Puebla; Central de Abastos y otro más en Cuernavaca.



# CDMX muestra avances en rehabilitación y construcción de obras

Camila Ayala Espinosa  
EL ECONOMISTA

29

A FIN de continuar el proyecto de Movilidad Integrada y Sustentable, que tiene como prioridad mejorar la conectividad de toda la Ciudad de México, autoridades capitalinas informaron los avances, así como montos de inversión que se han destinado en este año, para la construcción y rehabilitación de puentes vehiculares y peatonales.

En rueda de prensa, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, explicó que se llevó a cabo la construcción de tres puentes vehiculares: eje 6 Sur, periférico sur-oriental y Emiliano Zapata, cuya inversión total supera 800 millones de pesos, y serán concluidos para el 2020.

Precisó que eje 6 sur registra un avance de 23%, “en una planta de prefabricados se construyeron los 376 pilotes de 14 metros de longitud que servirán para la cimentación profunda y está por iniciar el armado de las 14 columnas, 14 cabezas y 14 zapatas que se requieren”.

Indicó que para Emiliano Zapata se tiene un avance de 22%; actualmente se está realizando la obra inducida de drenaje pluvial y sanitario, además de que ya concluyó el armado de las primeras 10 pilas de 32 que se requieren para la cimentación profunda, y está en proceso la prefabricación de travesaños y columnas.

“También se está desarrollando el proyecto integral para la construcción del puente de periférico sur-oriental, que incluye estudios de impacto ambiental, impacto urbano e impacto social”, puntualizó.

Esteva Medina explicó que para este año también se tiene como objetivo rehabilitar 45 puentes vehiculares, cuya inversión es de 150 millones de pesos; para inicios de este noviembre se han concluido 31.

“Hay casos de puentes que en más de 25 años no habían recibido atención (...) En algunos casos, la mayoría son sustitución de juntas por movimientos propios de las estructuras y en otros casos sí son intervenciones más importantes desde el punto de vista estructural. Llevamos 90% de avance en este programa”, puntualizó.

Asimismo, afirmó que se ha trabajado para rehabilitar un total 160 puentes peatonales, de los cuales hasta ahora se han concluido 54. La inversión es de 50 millones de pesos.

Por su parte, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, recordó que el Plan de Movilidad Integrada y Sustentable contempla que para el siguiente año se trabaje en la conexión de la estación del Cablebús Indios Verdes con el Metro y Metrobús, así como el ordenamiento del comercio en vía pública y el transporte público local y con el Estado de México.

estados@eleconomista.mx



# En la Semovi se halló desorden y corrupción: Sheinbaum

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y ALEJANDRO CRUZ FLORES

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que en la Secretaría de Movilidad se encontró "desorden y corrupción" que tienen que ver desde la integración del sistema de información hasta los pagos que se debían hacer por trámites y servicios, que no se hicieron.

En su conferencia de prensa, la mandataria afirmó que este año en dicha dependencia se está poniendo orden en todas las áreas, y en el momento en que se encuentra alguna irregularidad se presentan las denuncias correspondientes en la Secretaría de la Contraloría y en la Procuraduría General de Justicia locales.

Por lo pronto, los secretarios de Gobierno y de Movilidad, Rosa Icela Rodríguez Velázquez y Andrés Lajous Loeza, respectivamente, informaron que se determinó cerrar el módulo de Control Vehicular y de Licencias de la alcaldía de Cuauhtémoc, así como suspender el registro de autos de procedencia extranjera que se realizaba en el de Venustiano Carranza, al detectar irregularidades en la integración de expedientes y en los que se presume hay una red de corrupción.

Los funcionarios explicaron que se encontraron casos en los que no se cubrieron todos los requisitos para llevar a cabo los trámites, específicamente falta de docu-

mentos, por lo que se dio parte a la Secretaría de la Contraloría General para que inicie la investigación correspondiente y deslinde responsabilidades de funcionarios públicos, de ser el caso.

Lajous Loeza señaló que en el caso del módulo de Venustiano Carranza, hasta septiembre de este año se realizaron 880 trámites relacionados con automóviles y motocicletas provenientes de otros países, mientras en el de Cuauhtémoc se tiene un registro de más de 56 mil de distinto tipo.

Dijo que para garantizar la atención a los ciudadanos, el registro de vehículos de procedencia extranjera se reactivará el 14 de noviembre en el módulo ubicado en la plaza comercial Galería de las Estrellas, ubicada en la colonia Anzures.

Asimismo, recordó que en los días recientes se abrieron seis módulos en el mismo número de demarcaciones para cubrir la demanda de trámites vehiculares, toda vez que además del de Cuauhtémoc, en días pasados se cerró también otro en Álvaro Obregón.

En cuanto al tema de los autos extranjeros, el secretario de Movilidad dijo que se revisa cuántos de los expedientes integrados están incompletos, algunos de los cuales se podrán subsanar, toda vez que el documento que falta es, por ejemplo, el comprobante de domicilio; pero aquellos que no cumplan con la normatividad se les negará el registro para evitar que haya autos *chocolates* en la ciudad.

▼ La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, durante la conferencia de prensa que ofreció ayer por la mañana en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento Foto Roberto García Ortiz





# Investigan trabajo de extitulares de Semovi

ISRAEL ZAMARRÓN Y CECILIA NAVA

La actual administración capitalina investiga irregularidades en pagos y desorden en los sistema de información que mantuvo la Secretaría de Movilidad durante el sexenio pasado, incluido el permiso de publicidad en la Línea 7 del Metrobús.

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno, informó que existe una investigación contra los funcionarios que entregaron dicho permiso, tanto en la Contraloría como en la Procuraduría de Justicia local.

De esta manera, no se buscará mantener firme el Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR) que la pasada administración entregó a favor de la empresa Medios de Publicidad, filial de JCDecaux, para la explotación de 898 espacios de publicidad a lo largo del trayecto de la Línea 7.

“La orden judicial fue que se retirara la publicidad, a partir de eso es que el Invea inició el retiro de la publicidad. Evidentemente las empresas tienen la posibilidad de recurrir la sentencia, en este momento

# 898

**ESPACIOS** de publicidad permitió la pasada administración a lo largo del trayecto de la Línea 7

se está actuando conforme le dijo a la Ciudad la autoridad (judicial)”, comentó el actual titular de la Semovi, Andrés Lajous.

Las mamparas publicitarias son producto de un permiso que emitió la Oficialía Mayor el 27 de abril de 2017 a favor de Medios de Publicidad, con una vigencia de 10 años y en el que se establecía el pago de una contraprestación de 11.5 millones de pesos al año.

De acuerdo con el esquema de construcción de la Línea 7, JCDecaux se encargó del diseño, instalación, administración, mantenimiento y operación publicitaria de las estaciones, a cambio se le entregó el permiso para 898 mamparas para publicidad, sin contar con el aval del Instituto Nacional de Antropología e Historia.



A lo largo de la línea 7 ya no hay ningún promocional/CUARTOSCURO



# Van contra los que dieron permisos en el Metrobús

● Gobierno capitalino investiga a exservidores que avalaron anuncios en Línea 7 de Reforma

20 Met

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Contraloría General y la Procuraduría General de Justicia (PGJ), ambas de la Ciudad de México, investigan a los exfuncionarios involucrados en el otorgamiento del Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR) de los espacios publicitarios de la Línea 7 del Metrobús, mismos que fueron retirados por el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) la madrugada del martes 5 de noviembre, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

Al cuestionarle sobre los responsables, la mandataria comentó que podrían ser exfuncionarios de la Secretaría de Movilidad o lo que era la Oficialía Mayor; no obstante, según el contrato de este PATR, el permiso fue otorgado el 27 de abril de 2017 por el exdirector del Metrobús Guillermo Calderón Aguilera, actual titular del Servicio de Transportes Eléctricos (STE).

El pasado martes, el Invea cumplimentó el acuerdo emitido por el Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México, para el retiro de publicidad instalada en mobiliario urbano aledaño a las estaciones Campo Marte, Auditorio, Antropología, Gandhi, Chapultepec, La Diana y El Ángel, de la Línea 7 del Metrobús.

La dependencia informó que durante el operativo se retiraron 13 carteles y se revisaron nueve pantallas instaladas en mobiliario urbano, para constatar que no estuvieran en funcionamiento.

“Había ahí dos amparos, pero finalmente hay una resolución y está el tema del Instituto Nacional de Antropología e Historia [INAH] (...) Ese es el tema central, que una buena parte de la infraestructura de la Línea 7 se construyó a partir de los permisos de publicidad; sin embargo, por ser Reforma no tenía todas las autorizaciones del INAH para poner publicidad”, explicó.

Destacó que aunque se quitó la publicidad, no se tiene establecido retirar la estructura, pues no afecta la operación de la ruta que va de Indios Verdes a Campo Marte.

La empresa JCDecaux ganó el PATR por 10 años, con el que se obligaron a diseñar, instalar y dar mantenimiento a las estaciones de la línea en cuestión, que iría hasta Santa Fe; sin embargo, al modificarse el proyecto se tuvieron que actualizar las estaciones del Metrobús, también se encargarían de modernizar los paraderos de Campo Marte a Santa Fe.

A cambio, el Gobierno local les permitió explotar la publicidad e instalar muebles para este fin, adicionalmente tendrían que pagarle una contraprestación. ●

## 132 MDP

MDP pagaría como contraprestación la empresa publicitaria a la CDMX el primer año de operación de la L7, suma que se actualizaría cada año.



**La madrugada de ayer el Invea retiró publicidad instalada en el mobiliario urbano aledaño a las estaciones de la Línea 7 del Metrobús.**



**ACCIÓN.** El Invea continuó ayer los operativos para retirar publicidad en Paseo de la Reforma.

## Indagan permisos para publicidad en Metrobús L7

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que la Procuraduría General de Justicia (PGJ) de la Ciudad de México y la Secretaría de Contraloría investigan los permisos de publicidad otorgados en la anterior administración a una empresa que financió gran parte de la infraestructura de la Línea 7 del Metrobús.

En 2017, la empresa JCDecaux obtuvo el Permiso Administrativo Temporal Revocable para usufructuar publicidad en esa línea, a cambio de crear la infraestructura y dar mantenimiento a las estaciones de la Línea 7 en un período de 10 años.

Sheinbaum Pardo precisó que la parte de la línea que transita por Reforma debía tener autorizaciones del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) para poner publicidad, pero no contaba con esos permisos.

Por eso, ante la resolución del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México, el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) retiró la publicidad de siete estaciones de dicha línea en el tramo de Reforma. /NOTIMEX



FOTO: PABLO SALAZAR SOLÍS

## INVESTIGAN A FUNCIONARIOS POR PERMISOS

● La Contraloría y la Procuraduría capitalinas investigan a funcionarios de la administración pasada por la entrega del PATR, **a pesar de que no estaba permitido por el INAH.** La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que se le sigue la pista a ex servidores públicos de la Secretaría de Movilidad y de la extinta Oficialía Mayor. **CARLOS NAVARRO**



# Busca GCDMX que no haya subejercicio

HÉCTOR GARCÍA  
GRUPO CANTÓN

10 con x

5

programas sociales creó la actual administración

## CANCELA

El GCDMX desapareció 16 programas sociales que eran considerados como clientela política

**CIUDAD DE MÉXICO.**— El Gobierno de la Ciudad de México, busca que no haya subejercicio, canalizando los recursos económicos a obras vitales que requieren los capitalinos, para el buen funcionamiento de la capital.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, anunció que su Gobierno continuará con su programa de austeridad, para destinar los recursos públicos a obra pública y social.

Recordó que durante su Gobierno, pocos programas sociales se crearon y que son vitales para los capitalinos, como "Mi beca para empezar, Mejor escuela, Útiles escolares, PILARES y mejoramiento en áreas externas de las unidades habitacionales.

Reconoció la gran inversión que destina el Gobierno de Andrés Manuel López Obrador a la CD-MX, a la ampliación de la Línea 12 del Metro, Tren Interurbano México-Toluca, mejoramiento del Bosque de Chapultepec y la absorción del programa de Adultos mayores con el apoyo económico a 814 mil mexicanos.



Ahora, más adultos mayores reciben pensión



## Pese al diálogo insisten en sus movilizaciones: Sheinbaum

HILDA ESCALONA

7

Los taxistas no tendrían porqué haberse manifestado en Zaragoza si las puertas de la Secretaría de Movilidad y del Gobierno están siempre abiertas, así lo afirmó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“En este caso una manifestación ahí en Zaragoza No entendemos porque se manifestaron porque finalmente Las puertas de la Secretaría de movilidad como todas las de gobierno siempre están abiertas, No pidieron una reunión previa Pero como siempre se está viendo cuál es el problema”.

La funcionaria comentó que al interior

de la Secretaría de Movilidad si se encontró desorden y corrupción después de asumir la administración y hacer una revisión.

“Sí encontramos desorden y corrupción en la Secretaría de movilidad, en algunos casos Tenían que ver con los propios sistemas De información, en otros casos por pagos que no se hicieron”

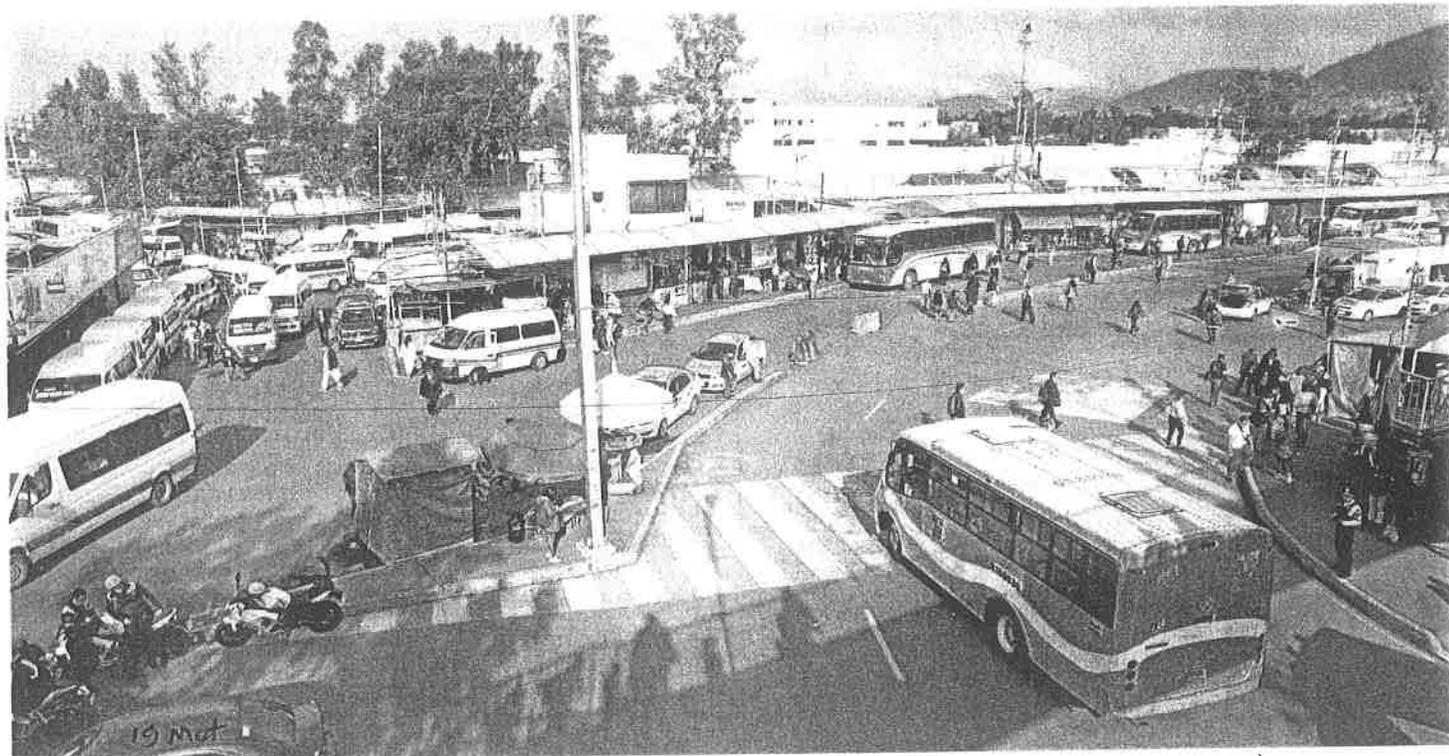
En conferencia de prensa, la morenista comentó que este año se ha puesto orden en esta dependencia y en el momento en que se detecte una irregularidad, se presentará la denuncia correspondiente ante la Contraloría o ante la Procuraduría capitalina.



**Al inicio del boqueo, un grupo de taxistas ocupó dos carriles de calzada Ignacio Zaragoza /FOTO: DAVID DEOLARTE**



## HARAN REORDENAMIENTO EN INDIOS VERDES



La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció una intervención integral en Indios Verdes, donde se incluirá al Metro, Metrobús, Cablebús y Mexibus, para mejorar la movilidad de capitalinos y mexiquenses. “A partir del próximo año queremos que la gran mayoría de autobuses de la Línea 1 del Metrobús sea biarticulado”. La mandataria dijo que además se reubicará al comercio en vía pública, habrá mayor seguridad y mejor ordenamiento del transporte público.



ANUNCIAN SHEINBAUM Y ESTEVA

# ACICALARÁN PARADERO DE I. VERDES

Requerirán programa integral ya que convergerán varios sistemas de transporte; reordenarán comercio

500

puentes vehiculares hay en la CDMX

HÉCTOR GARCÍA  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.**— La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, anunció que el paradero del STC-Metro de Indios Verdes se-



Nada es ocurrencia, todo trabajo de mantenimiento es planeado

rá remodelado.

Explicó, que con la llegada del Cablebús, Maxibús y el Metrobús que ya opera, se requerirá un programa integral donde se modernizará y se ordenará el comercio formal e informal.

Será todo un plan maestro para dar cabida a miles de usuarios que tendrán como destino el paradero de Indios Verdes y deberán contar con mayores y mejores instalaciones de movilidad.

Por otra parte, el Secretario de Obras y Servicio, Jesús Antonio Esteva Medina, anunció que la Ciudad de México cuenta con 500 puentes vehiculares, muchos hasta con 25 años sin mantenimiento.

Por esa razón, la SOBSE anunció, ejerce un presupuesto de 200 mdp para dar mantenimiento a 50 puentes en una primera etapa y adecuarlos a movimientos sísmicos.

Esteva, informó que los puentes de Zaragoza, Nonoalco, Tepepan, entre otros, presentan daños los cuales requieren mantenimiento profundo.



Página:

1

Sección:

c.d

Fecha:

# Ordenarán el comercio en puentes

SELENE VELASCO

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, prometió que se aplicarán acciones de reordenamiento en puentes peatonales invadidos por comerciantes en la vía pública o que son peligrosos, en zonas como Escuadrón 201 o Tacuba.

REFORMA comprobó que puentes como los del Mercado de Sonora y de la Calzada Ignacio Zaragoza están invadidos por comerciantes que obstruyen el libre acceso, lo que implica riesgos.

“Hay varias áreas en donde ya vamos a iniciar ordenamiento”, aseguró Sheinbaum.

“Ya ha habido en algunos casos y en otros casos también. La idea es que las personas puedan tener mucho más espacio de movilidad y que todos los derechos se cumplan”.

Las acciones estarán a cargo del Gobierno capitalino y de las alcaldías, agregó sin precisar fecha de inicio o duración del reordenamiento.

Añadió que el reordenamiento contempla acciones como iluminación, la construcción de PILARES, tequios, edificación de una plaza y senderos seguros en puentes como La Concordia.

“Las alcaldías tienen una parte fundamental de trabajo en el ordenamiento, ahí estamos también trabajando en La Merced”, indicó.



## IP no está bien informada del gasto, explica Sheinbaum

20 Met

● Sobre el supuesto subejercicio del presupuesto que señala la Coparmex dice que es un tema burocrático

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Luego de que el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) local, Jesús Padilla Zenteno, manifestó su preocupación por la falta del ejercicio de 63% del presupuesto de este año por parte del Gobierno capitalino y la presentación de un proyecto de presupuesto para 2020 responsable, la mandataria Claudia Sheinbaum consideró que el titular de esta organización no está bien informado y expuso que ha habido tardanzas por cuestiones burocráticas.

“No sé a qué se refiere el presidente de la Coparmex, porque él conoce cuál es el presupuesto del Gobierno de la Ciudad, en donde prácticamente este año se multiplicó por tres la inversión pública y el próximo año se prevé una muy similar. Los principales programas sociales son Mi Beca para Empezar, Mejor Escuela, el de Unidades Habitacionales, de útiles y uniformes escolares, y Pilares”, expuso.



“Estamos trabajando para el próximo año hacer modificaciones normativas, porque a veces se tarda el ejercicio del gasto por cuestiones burocráticas y nos toca cambiar todas esas normas”

**CLAUDIA SHEINBAUM PARDO**

Jefa de Gobierno de la Ciudad

Destacó que parte de la inversión se ha ido a obra pública para infraestructura social y vial, también al espacio público, al Sistema de Aguas, Movilidad y a los programas como Pilares y Ponte Pila: “Obras tiene un presupuesto de alrededor de 15 mil millones de pesos, nada más en lo que tiene que ver directamente con inversión, que es prácticamente el doble de lo que tenía el año pasado”.

Explicó que se trabajará para que el próximo año se hagan algunas modificaciones normativas para el ejercicio del gasto; sin embargo, el Gobierno capitalino busca que no haya subejercicio.

“Trabajamos para ver si el próximo año hacemos modificaciones normativas, porque a veces se tarda el ejercicio del gasto por cuestiones burocráticas y nos toca cambiar todas esas normas para que sea mucho más ágil”, dijo. ●



# Defiende CSP petición de viajes al extranjero

SELENE VELASCO

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, defendió su petición de que el Congreso le permita a ella y a sus funcionarios más viajes al extranjero y durante más días.

REFORMA publicó que para ello, la Mandataria envió a diputados una iniciativa para reformar el Artículo 95 de la Ley de Austeridad.

Al respecto, Claudia Sheinbaum aseguró que sólo busca equiparar la ley con la aplicable a la Federación, para no pedir permiso por la realización de viajes, sino sólo notificar.

“No tiene que ver con que ahora queramos que los funcionarios estén viajando”, aclaró Sheinbaum.

Asimismo, descartó que ella salga del País en un corto plazo, pues el objetivo de retirar dicho candado es que funcionarios capitalinos asistan en representación del Gobierno capitalino, sobre todo a conferencias, como de asuntos internacionales, a la COP por cambio climático o al C40.

“Nos interesa tanto ver qué están haciendo en otras

ciudades, como lo que está haciendo la Ciudad y poderlo difundir, pero no es que yo vaya a viajar al extranjero. No tengo ningún viaje planteado por lo pronto a ningún lugar del extranjero”, aclaró.

El diputado Jorge Triana, del PAN, dijo que, si es aprobada tal iniciativa, vigilarán que los viajes permitidos sean en beneficio de la ciudadanía, si no, se opondrían.



## Elementos de la Guardia Nacional, a Lindavista

25 Met

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoll@eluniversal.com.mx

Debido al incremento de algunos delitos en la colonia Lindavista y ante la solicitud del alcalde de Gustavo A. Madero, Francisco Chigull, elementos de la Guardia Nacional resguardarán la zona, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

“En el caso de Gustavo A. Madero, fue a solicitud del alcalde [la intervención], lo evaluamos aquí en el gabinete junto con la Guardia Nacional y se tomó la decisión de que así fuera. Muchas veces hay presencia en un lado —y como yo les decía— puede moverse el delito a otros, entonces, es importante que haya presencia”, explicó.

Sheinbaum Pardo destacó que en Gustavo A. Madero hay una muy buena coordinación entre la alcaldía, la Guardia Nacional, la procuraduría local y la Secretaría de Seguridad Ciudadana, lo que ha permitido una baja del delito.

Actualmente elementos de la Guardia Nacional tienen presencia en alcaldías como Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Venustiano Carranza, Xochimilco y Tlalpan.

Además de las calles, la Guardia realiza operativos, en coordinación con elementos de la policía preventiva, en las estaciones del Metro Indios Verdes y La Raza.

Hasta la fecha, los uniformados permanecen en cuarteles provisionales, solo en Iztacalco se adecuó un espacio; en la GAM aún se busca un lugar para la construcción. ●



# Chíguil pidió a la Guardia en Lindavista: Sheinbaum

**GAM.** Evaluaron la situación y se decidió mover a los elementos

JORGE ALMAZÁN  
CIUDAD DE MÉXICO

19. CD

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, indicó que a petición del alcalde en Gustavo A. Madero, Francisco Chíguil, tomó la decisión de que elementos de la Guardia Nacional patrullen la colonia Lindavista.

“Hay un trabajo muy importante de identificación de los principales delincuentes que les llamamos ‘Top 5’ por parte de los gabinetes de seguridad de las alcaldías. Se hace una evaluación de hacia dónde tiene que moverse la propia Secretaría de Seguridad Pública y la Guardia”, dijo.

En ese sentido, y luego de que MILENIO publicara que Lindavista se ha convertido en la más peligrosa de la demarcación, la mandataria capitalina expuso que tras evaluar la situación en su reunión diaria con el gabinete de seguridad, decidió enviar a algunos elementos a dicha zona.

“Tenemos gabinetes, no solo el que se reúne aquí (en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento) todos los días a las 7 de la mañana, en todas las alcaldías y hay un representante de la Guardia Nacional en cada una de ellas donde tiene presencia”, dijo Sheinbaum.

Acotó que se evaluó si era necesario mover de un lugar a otro a solicitud del alcalde, y se tomó la decisión de que así fuera.

“Muchas veces hay presen-

cia en un lado y el delito se puede mover a otro, por lo que es importante que ahí haya presencia”, aseguró la jefa de Gobierno.

Manifestó que en general en Gustavo A. Madero ha habido una muy buena coordinación entre la alcaldía, la Guardia Nacional, la procuraduría y la SSC capitalinas, al grado de que se han registrado “muchas detenciones y eso ha permitido que haya disminución de delitos evaluando toda la demarcación; hay puntos rojos donde se toman decisiones dentro del propio gabinete de seguridad”.

Y ADEMÁS

## Indagan en Semovi y la Oficialía Mayor

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que la Contraloría General y la procuraduría capitalinas investigan a ex funcionarios de la Secretaría de Movilidad y lo que fue la Oficialía Mayor, pues “se encontró desorden y corrupción” en ambas durante la administración de Miguel Ángel Mancera.

Sin embargo, Sheinbaum advirtió si se registran delitos en Lindavista no se trata del llamado efecto cucaracha.

“No es propiamente el efecto cucaracha, por ello, insisto, se hizo la evaluación de dónde aumentan los delitos, qué presencia adicional de la policía se requiere y se hace. En este caso se hizo a petición del propio alcalde, él lo planteó y había que apoyarlo”, puntualizó.

El pasado lunes MILENIO publicó que aunque comparte territorio con colonias históricamente violentas, Lindavista se convirtió este año en la más peligrosa de la Gustavo A. Madero.

El video de un hombre que arrolló a delincuentes que intentaban asaltarlo en su casa destapó una nueva crisis de seguridad en este barrio de clase acomodada del norte de Cdmx que desde hace décadas ha intentado protegerse con calles cerradas, púas y cámaras de seguridad.

Según el sitio de Datos Abiertos del gobierno local, Lindavista acumula 778 carpetas de investigación por encima de Guadalupe Tepeyac (772), San Felipe de Jesús (615), Magdalena de las Salinas (471) y Casas Alemán (391).

“Todos hemos sufrido robo de autopartes, de celulares, a los jóvenes les quitan hasta los zapatos”, explicó Guillermo González, uno de los vecinos afectados.



Página:

19

Sección:

Cid

Fecha:

27 NOV 2019



La jefa de Gobierno y el titular de Obras, Jesús Antonio Esteva (derecha). NOTIMEX

--	--	--	--	--	--



GUSTAVO A. MADERO

## GN ya patrulla en Lindavista

POR WENDY ROA

2 Com

wendy.roa@glmm.com.mx

Tras los hechos delictivos registrados la semana pasada en la colonia Lindavista, a partir de esta semana la Guardia Nacional realizará patrullajes en la zona.

Así lo confirmó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, quien indicó que fue el alcalde de Gustavo A. Madero, Francisco Chíguil, el que solicitó la presencia del cuerpo de seguridad federal.

“Como saben, tenemos gabinetes, no solamente el gabinete que nos reunimos aquí todos los días a las 7 de la mañana, sino gabinetes en todas las alcaldías y hay un representante de la Guardia Nacional en cada una de las alcaldías donde hay presencia, y ahí evalúan si es necesario mover de un



### Siguen trabajando

A pesar de que se ha detenido a varios, Sheinbaum reconoció que hay focos rojos que buscan erradicar.

lugar a otro, que haya mayor presencia, etcétera.

“Entonces, ahí fue a solicitud del alcalde, lo evaluamos aquí en el gabinete junto con la Guardia Nacional y se tomó la decisión de que así fuera”, explicó.

Dijo que la coordinación entre la alcaldía, la Guardia Nacional, la Procuraduría General de Justicia y la Secretaría de Seguridad Ciudadana, ha permitido realizar disminuir los índices delictivos.



# Guardia Nacional vigilará Lindavista

HILDA ESCALONA, La Prensa

A petición del alcalde en Gustavo A. Madero, elementos de la Guardia Nacional vigilarán la colonia Lindavista para abatir los robos que se han registrado en los últimos días.

*CS MZT*

“Tenemos gabinetes, no solamente el gabinete que nos reunimos aquí todos los días a las 7 de la mañana, sino gabinetes en todas las alcaldías y hay un representante de la Guardia Nacional en cada una

de las alcaldías donde hay presencia, y ahí evalúan si es necesario mover de un lugar a otro, que haya mayor presencia, etcétera”, comentó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

La mandataria dijo que fue a solicitud del alcalde Francisco Chiguil que se evaluó la propuesta en el gabinete junto con la Guardia Nacional y se tomó la decisión de que así fuera.

“Muchas veces hay presencia en un

lado --y como yo les decía-- puede moverse el delito a otros; entonces, es importante que haya ahí presencia”.

En general, dijo que en Gustavo A. Madero existe buena coordinación entre la alcaldía, la Guardia Nacional, la Procuraduría de Justicia, la Secretaría de Seguridad Ciudadana por lo que hay muchas detenciones. “Eso ha permitido que haya una disminución del delito, evaluando toda la alcaldía; y hay puntos rojos en donde pues ahí se toman las decisiones dentro del propio gabinete de seguridad”.

Al preguntarle si se trata de un efecto cucaracha, respondió que no necesariamente pues éste se da cuando la delincuencia se mueve de un lugar a otra zona cercana.



Los elementos patrullan ya en ocho alcaldías capitales/DAVID DEOLARTE



# La Guardia vigilará en Lindavista

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, aseguró que por petición del alcalde de Gustavo A. Madero, Francisco Chígul, la Guardia Nacional patrullará la colonia Lindavista.

Destacó que la medida se tomó debido a un incremento en la inseguridad y a trabajos de identificación de los principales delincuentes.

Sheinbaum comentó que por parte de los gabinetes de seguridad de las alcaldías se hace una evaluación de hacia donde se tiene que mover la propia Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Guardia Nacional.

Por lo que la medida también se evaluó con el gabinete de seguridad en sus reuniones diarias, debido a que puede moverse un delito de una zona a otra.

## RESTAURAN PUENTES

Por otra parte, Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), informó que con una inversión de 150 millones de pesos se da mantenimiento a 45 puentes vehiculares, los cuales tienen más de 25 años que no se intervenían.

Detalló que durante el 2019 se ha dado mantenimiento a 45 puentes vehiculares, de los cuales se han intervenido 31 y 14 se encuentran aún en proceso..

“La inversión es un total de 150 millones la que se está aplicando al mantenimiento de puentes vehiculares, hay casos de puentes que en más de 25 años no habían recibido atención y ahora veremos y que se la estamos dando”, expresó Esteva.

Mencionó que en el caso específico de puentes vehiculares atirantados, se han atendido seis durante 2019: cinco en la alcaldía Iztapalapa y uno en la alcaldía Iztacalco; entre las acciones que destacan son la impermeabilización de celdas de cimentación, sustitución de neoprenos y revisión de tensión y tirantes de acero. /MARCO FRAGOSO



**ALIADOS.** La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, recibió un reconocimiento por parte del Colegio de Notarios de la Ciudad de México, encabezado por Marco Antonio Ruiz Aguirre (al centro).



ANTE ATRACOS

# Necesitan refuerzos

Usarán a la Guardia Nacional en Lindavista;  
aseguran que lo pidió Francisco Chígüil

SELENE VELASCO

17

Elementos de la Guardia Nacional serán desplegados en la Colonia Lindavista, de la Alcaldía Gustavo A. Madero.

La decisión, aseguró la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se debe al incremento de la delincuencia en la zona y a petición del alcalde Francisco Chígüil durante las reuniones

de gabinetes de seguridad.

"Fue a solicitud del alcalde, lo evaluamos aquí en el gabinete junto con la Guardia Nacional y se tomó la decisión de que así fuera", dijo.

"Muchas veces hay presencia en un lado y como yo les decía, puede moverse el delito a otros; entonces, es importante que haya ahí presencia", justificó.

En dicha colonia, vecinos se han quejado de asaltos y robos a casa habitación, principalmente.

Incluso quedó registrado en video el momento en que una víctima los enfrenta a los delincuentes cuando intentaron ingresar a su vivienda.

Sin embargo, Sheinbaum aseguró que se han registrado "muchas" detenciones, de las que no precisó cifras.

"Eso ha permitido que haya una disminución del delito, evaluando toda la alcaldía; y hay puntos rojos en donde pues ahí se toman las decisiones dentro del propio gabinete de seguridad", añadió.



Sheinbaum reveló que la solicitud del alcalde Francisco Chígüil fue en las reuniones del gabinete de seguridad.





# Detienen policías locales al autor intelectual del robo a la Casa de Moneda

33 - CAP  
La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que fueron elementos de la Policía de Investigación los que detuvieron al presunto autor intelectual y líder de la célula delictiva que participó en el robo a una sucursal de la Casa de Moneda, con un botín de mil 567 centenarios y relojes conmemorativos por un monto superior a 55 millones de pesos.

La mandataria explicó que si bien el caso lo atrajo la Fiscalía General de la República, con la coordinación de la Procuraduría General de Justicia se logró la captura de Édgar Tenorio Juárez, según la información que le proporcionó por la mañana la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Sin embargo, de acuerdo con la versión de la SSC, el presunto delincuente de 26 años de edad fue detenido en la calzada Ignacio Zaragoza, en la colonia Santa Martha, en la demarcación Iztapalapa, por elementos de la corporación policiaca, sin un solo disparo y sin violencia, cuando intercambiaba con otro sujeto de nacionalidad salvadoreña 100 bolsas de plástico con aparente estupefaciente, pero al momento de notar la presencia policiaca los dos intentaron huir en un vehículo rojo marca Mazda, modelo CX-3, placas U03-AZE, de la Ciudad de México.

La SSC aseguró que su detención se logró con trabajo de gabinete y de campo que realizó la Subsecretaría de Información e Inteligencia Policial.

Los uniformados trasladaron a Tenorio Juárez a la agencia 50 de

la Procuraduría General de Justicia, donde ya los esperaban elementos de investigación Bõru y del Agrupamiento Fuerza de Tarea-Zorros.

De acuerdo con la SSC, Tenorio Juárez lideraba la célula delictiva dedicada principalmente al robo a diversos establecimientos, incluidas casas de empeño, y planeaba robar la denominada Monte de Piedad ubicada en la calzada Ermita Iztapalapa, en Iztapalapa.

Luego del robo a la Casa de Moneda y para no ser detenido, Tenorio Juárez registró movimientos de ma-

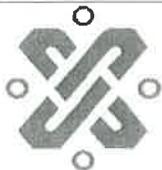
nera intermitente en los municipios de Valle de Chalco y San Francisco Coacalco, estado de México, e hizo creer a su familia que se trasladaría a Acapulco, Guerrero, ante el temor de que informaran a las autoridades su ubicación; sin embargo, nunca dejó la Ciudad de México.

La Procuraduría General de Justicia informó que inició una carpeta de investigación por los delitos contra la salud en su modalidad de compraventa y portación de arma de fuego, tras decomisarle una pistola tipo escuadra 40 milímetros con su cargador, además de dinero en efectivo.

Rocío González Alvarado, Elba Mónica Bravo y Laura Gómez Flores



▲ Policías capitalinos capturaron a Édgar Tenorio Juárez, presunto líder de la banda delictiva que robó la Casa de Moneda ubicada en la colonia Cuauhtémoc. En esta imagen, a su llegada a la agencia 50 del MP. Foto Alfredo Domínguez



## RENOVACIÓN DE TAXIS

# Logran 225 bonos de chatarrización

ISRAEL ZAMARRÓN Y SERGIO PÉREZ, La Prensa

### Para el próximo año habría 490 autos híbridos más prestando el servicio de taxi público concesionado

**D**e los mil 227 concesionarios de taxi que aprobaron el proceso para renovar su unidad, a la fecha sólo 225 han sido ya firmados, por lo que tienen luz verde, informó el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza.

En conferencia de prensa detalló que recibieron mil 400 solicitudes de concesionarios con vehículos modelo 2009 o anterior, pero de éstos fueron aprobados mil 227, ya que al resto les faltó algún documento o pagos actualizados.

Las diferentes modalidades son: un bono de 100 mil pesos para un vehículo híbrido o eléctrico; bono más financiamiento para el mismo tipo de unidad; un bono de 50 mil pesos para un auto altamente eficiente o el bono más el financiamiento, sin embargo, Lajous Loaeza no detalló cuántos casos de cada uno se registraron.

Lo que sí comentó es que el 40 por ciento de las solicitudes son para vehículos híbridos, de tal manera que para el próximo año habría 490 autos de este tipo más prestando el servicio de taxi público concesionado.

El monto total que se destinará este año para los mil 227 casos de chatarrización es de 80 millones de pesos, provenientes del Fondo para el Taxi, la Movilidad y el Peatón, conformado con la comisión de 1.5 por ciento de cada viaje que

## SIN BLOQUEO

**TAXISTAS** de la agrupación Quetzales desistieron de cerrar las calles pues la Semovi dialogará con ellos sobre el trámite de concesiones

la Secretaría de Movilidad cobra a las aplicaciones como Uber y Cabify.

Para el próximo año se prevé usar un monto de 220 millones de pesos para financiar la chatarrización de taxis modelo 2010. Se estima que hay cerca de 30 mil concesionarios que deben actualizar el modelo de su unidad o de lo contrario no podrán acreditar la revista.

## SE OLVIDAN DEL BLOQUEO

Después de bloquear desde las 06:00 horas de ayer, varios accesos a la Ciudad de México, centenares de taxistas de la agrupación Quetzales, fueron invitados por las autoridades a sostener una mesa de trabajo con autoridades de la Secretarías de Movilidad y Finanzas, con lo que al filo de las 09:00 horas concluyó su bloqueo.

Sobre las causas, de su inconformidad, el dirigente de Quetzales, Juan Carlos González Hernández, expuso en entrevista con **La Prensa**, que se deben a la ineficacia administrativa de la Secretaría

de Movilidad que no respeta pagos de la concesión hechos por los trabajadores del volante, en la pasada administración de Miguel Ángel Mancera y, en la actual de Claudia Sheinbaum, les quieren volver a cobrar.

Expuso que en el 2017 empezó el reemplacamiento y el costo del refrendo fue de 3 mil 787 pesos, otorgando gratis la cesión de derechos y el título-concesión. Sin embargo, señaló que al finalizar la administración de Mancera, 30 mil taxistas no pudieron concluir el reemplacamiento y tampoco pudieron presentar la revista 2018.

Precisó que ahora para la revista 2019, deben cumplir con movimientos de la concesión, altas, bajas y sustituciones.

Enfatizó que la línea de captura del pago de refrendo de concesión está vigente, así como las otras dos líneas que son la del título concesión y la cesión de derechos -mismas que aparecían en ceros porque eran gratuitas. González explicó que no se entiende por qué en la Gaceta del gobierno capitalino del 10 de agosto del 2019, se pretende que se realice nuevamente el pago de refrendo, además de desconocer los descuentos al título concesión y a la cesión de derechos "dejando a los concesionarios en total indefensión e imposibilitados para realizar los trámites correspondientes a la revista 2019".

"La forma de solucionar este asunto es muy sencilla: que se actualicen las líneas de captura con el índice de inflación y que se pague la diferencia, y de tal razón se podría continuar con el trámite de reemplacamiento" sugirió.



Página:

27

Sección:

met

Fecha:



Ayer la ciudad estuvo a punto de colapsar por los bloqueos en las avenidas más concurridas pero los choferes desistieron/DAVID DEOLARTE

80

MDP es el monto total que se destinará este año para los mil 227 casos de chatarrización

30

MIL concesionarios deberán actualizar el modelo de su unidad o no podrán acreditar la revista



Página:

4

Sección:

caj

Fecha:

### VEN MEJORAS NOTARIALES

El Colegio de Notarios reconoció que gracias a las jornadas ciudadanas implementadas por el Gobierno central se ha logrado beneficiar a cerca de 300 mil personas, por lo que entregó un reconocimiento a la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y aseguró que su labor social impulsada en la política pública seguirá en aumento.



## RECONOCIMIENTO DE NOTARIOS

● Por trabajar de la mano con ellos durante su gestión, la Jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Shelinbaum Pardo, recibió un reconocimiento de los integrantes del Colegio de notarios de la capital. Shelinbaum, reconoció el aporte de los notarios durante el programa de reconstrucción de casas habitación colapsadas o dañadas por el sismo del 19 de septiembre de 2017, con la entrega de escrituras o facilitar otro trámite para darle continuidad.



# Piden tope al consumo de agua potable

## GUERRA ENTRE ORIENTE Y PONIENTE

POR LILIAN HERNÁNDEZ  
lilian.hernandez@gtmm.com.mx

Si los habitantes del oriente de la Ciudad de México, especialmente los de Iztapalapa, han aprendido a reutilizar el agua, los que viven en zonas residenciales del poniente tienen que usarla sin exceso. Cobrarles tarifas más altas no es suficiente, es necesario establecer topes de consumo confort.

Así lo aseveró en entrevista el investigador y profesor de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) Óscar Monroy Hermosillo, al señalar que para mejorar la distribución del agua en la capital y evitar la desigualdad que impera por zonas es necesario que el gobierno establezca un límite a las viviendas e industrias que se ubican al poniente de la capital.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló el pasado martes que están buscando un mecanismo para desincentivar el uso doméstico de agua potable en el poniente, donde suelen

Especialista señala que es necesario establecer límites de consumo confort; la crisis podría ser nacional, señala Luege

### MARCADA DIFERENCIA

En promedio, éste es el inequitativo acceso al agua potable por alcaldía:



### Consumo diario de agua per cápita





hacer uso del líquido para regar jardines y lavar banquetas, con lo cual se merma la distribución en el oriente.

Actualmente, el promedio de consumo por persona es de 300 litros al día en la capital, pero el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) detalla que la disponibilidad es inequitativa.

Mientras una persona que vive en la alcaldía de Miguel Hidalgo puede disponer de 500 litros diarios, en Tláhuac e Iztapalapa sólo tiene acceso a 200 litros por día, en promedio, aunque existen zonas con un abasto mucho menor.

Datos de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) indican que los capitalinos gastan, en promedio, el equivalente a 15 garrafones de 20 litros de agua potable diariamente, es decir, 300 litros, más del doble de lo que utiliza un habitante de otras grandes ciudades, como París, Londres o Nueva York, donde no gastan más de 150 litros para sus actividades cotidianas.

José Luis Luege Tamargo, presidente de la asociación Ciudad Posible y extitular de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), aseveró que es indispensable eliminar la clasificación de manzanas y quitar el subsidio para que pague más quien la gasta más.



Foto: Especial

“Hay una falla en la cobranza, porque la mitad de las tomas no se están midiendo: tienen cuota fija, pero no pagan, eso por un lado y, por otro, la política tarifaria es que erróneamente el gobierno aplicó, además de los subsidios por consumo, un subsidio por clasificación de manzanas: popular, baja, media y alta”, cuestionó.

Ante este “subsidio perverso”, añadió que en menos de 20 años podría haber un colapso grave en el acuífero y que si esto ocurre “implica un colapso del país porque la crisis sería inmanejable. No es que haya una guerra entre



Hay una falla en la cobranza, porque la mitad de las tomas no se están midiendo: tienen cuota fija, pero no pagan, eso por un lado y, por otro, la política tarifaria es que erróneamente el gobierno aplicó, además de los subsidios por consumo, un subsidio por clasificación de manzanas: popular, baja, media y alta.”

**JOSÉ LUIS LUEGE**  
EXTITULAR DE CONAGUA

el oriente y el poniente, nos va a pegar parejo a todos y es una crisis de la que no podríamos salir. Sería un apocalipsis”, alertó.

Monroy Herмосillo, también presidente de la Comisión de Cuenca de los Ríos Amecameca y la Compañía, apuntó que a los habitantes de las zonas donde no hay escasez hay que enseñarles a reutilizarla, sobre todo para el riego de sus jardines, a fin de que no abusen de este líquido y permitan que las alcaldías con más carencias cuenten con este servicio, que es un derecho para todos.



## PONEN FECHA A TERNA <sup>25/11</sup>

Eduardo Santillán, presidente de la Comisión de Procuración de Justicia del Congreso local, expresó que el Consejo Judicial Ciudadano, tienen como fecha límite el 5 de diciembre para presentar la terna de candidatos a fiscal general de Justicia de la Ciudad de México ante la jefa de Gobierno.

A partir de que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, reciba la terna, "se deberá realizar un control de confianza a la persona que la jefa de Gobierno vaya a proponer al Congreso, y aquí nos llevará cinco días el proceso", dijo el legislador en entrevista.

Santillán expresó que podría ser entre el 13 y el 15 de diciembre, cuando se someta al pleno del Congreso local la ratificación de el o la candidata seleccionada por Claudia Sheinbaum.

Ernestina Godoy, titular de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México, anunció que se postulará como candidata a fiscal, sin embargo daría explicaciones después de que venza el plazo de propuestas el 12 de noviembre. Ella podrá contender gracias a la aprobación de las reformas al artículo 44 de la Constitución local, el 22 de octubre.

— Georgina Olson



# “Estaré mucho tiempo al frente de Miguel Hidalgo”

- Ser edil no es un trabajo, es *mood* vocacional: **Romo**
- Asegura que pertenece a la generación que da la cara



En su Primer Informe de Gobierno, el alcalde petista de Miguel Hidalgo, Víctor Hugo Romo, aseguró que durante su administración se ha trabajado de manera prioritaria en la seguridad de las colonias.



7 NOV 2019

Página:

21

Sección:

Fecha:

Estare

**SALVADOR CORONA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

21 Nov

En su Primer Informe de Gobierno, el alcalde de Miguel Hidalgo, Víctor Hugo Romo, aseguró que pretende “estar mucho tiempo y dando lata” al frente de la demarcación.

“Su servidor pertenece a la generación del sí, de la propuesta y que da la cara, a la generación del cambio que reconcilia y no divide, a la que tiene en sus manos instrumentar la nueva transformación de la vida pública y política de la ciudad y del país”, dijo.

Refrendó su apoyo al presidente Andrés Manuel López Obrador y a la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, y refirió que tiene el gran reto de instrumentar la Cuarta Transformación y apoyar con elementos de propuesta y resultados.

En ese sentido, Romo Guerra, ante vecinos de diversas colonias de la demarcación, aseguró que por mucho tiempo estará presente en Miguel Hidalgo para dar resultados y estar en coordinación con las diferentes instancias del gobierno federal y local. Aunque no especificó si esto es un adelanto para reelegirse, habitantes de la alcaldía aplaudieron la decisión.

“Aquí nací, en la colonia San Miguel Chapultepec, aquí pretendo estar mucho tiempo y dando lata. Pretendemos dar resultados y sin duda, con su apoyo, y de las diferentes instancias del gobierno local y federal”; previamente aseguró que de 2012 a 2015 él fue el primer

**“Su servidor pertenece a la generación del sí, de la propuesta y que da la cara, del cambio, que reconcilia y no divide, a la que tiene en sus manos instrumentar la nueva transformación de la vida pública”**

**“Aquí nací, en la colonia San Miguel Chapultepec, aquí pretendo estar mucho tiempo y dando lata. Pretendemos dar resultados y sin duda, con su apoyo”**

**VÍCTOR HUGO ROMO GUERRA**

Alcalde de Miguel Hidalgo

delegado de oposición en la demarcación, y en 2018 ocupó nuevamente el cargo.

“Para mí ser un alcalde no es un trabajo, es *mood* vocacional, no me veo en otra cosa, lo hago de manera diaria”, externó.

**Seguridad, eje prioritario.** El edil destacó que durante su administración —que inició el 1 de octubre de 2018— se ha trabajado de manera prioritaria en la seguridad de las colonias y dijo que, de manera

estratégica y tecnológica, está combatiendo al delito.

Detalló que se han consolidado los gabinetes de seguridad ciudadana y gestión de barrio, así como la instalación de cámaras de videovigilancia y programas de inteligencia vecinal, y se aceleraron los convenios de colaboración entre las alcaldías Cuauhtémoc, Azcapotzalco, Benito Juárez y con el municipio de Huixquilucan, en el Estado de México.

“En este eje de seguridad tenemos que cuando llegamos a la alcaldía éramos el lugar número trece en materia de seguridad, ahora somos el número seis”, externó.

Agregó que de acuerdo con la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana al tercer trimestre de 2019 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), de 281 delitos que se cometieron en octubre de 2018 en octubre del año en curso se contabilizaron 236, es decir, una reducción de 16.1%.

Por otra parte, Romo Guerra mencionó que en la demarcación se trabaja para ser pionera en la capital en materia de transporte sustentable a través de la promoción de nuevas opciones de movilidad con el fin de generar rutas amigables con el medio ambiente.

El morenista destacó la continuación de la construcción del Tren Interurbano que conectará con Toluca, Santa Fe y Observatorio y que se gestionará con el trabajo en conjunto con el gobierno capitalino y el federal. ●



Página:

10

Sección:

Fecha:

# ION TU CASA

FINANCIAMIENTO INMOBILIARIO

## RESULTADO DEL EVENTO DE ADJUDICACIÓN

10  
UNI

ION TU CASA, S.A.P.I. de C.V. informa el resultado del evento de adjudicación correspondiente al mes de octubre de 2019 celebrado ante la presencia del Notario Público Número 132 de la Ciudad de México Lic. Joaquín Cáceres Jiménez O'Farrill.

Evento realizado en Av. Ejército Nacional 425 piso 4 Col. Granada, Alcaldía Miguel Hidalgo CDMX, C.P. 11520

GRUPO	INTEGRANTE	ENTIDAD	PROCEDIMIENTO	MONTO
01	053	CDMX	Natural	\$964,711.49

Para consultar los resultados de los eventos de adjudicación visita nuestro sitio: [iontucasa.com.mx](http://iontucasa.com.mx)

Popularidad pagada por ION TU CASA, S.A.P.I. de C.V. el financiamiento inmobiliario consiste en recibir comisiones con un interés común que, a través de aportaciones mensuales, podrán adquirir bienes o servicios.



### CUMPLE JUNTA DE ASISTENCIA PRIVADA 120 AÑOS DE TRABAJO POR Y PARA LOS GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA

La Junta de Asistencia Privada del Distrito Federal (JAPDF), órgano desconcentrado del Gobierno de la Ciudad de México, encabezado por la Doctora Claudia Sheinbaum Pardo, hoy cumple 120 años de trabajar y cuidar que las Instituciones de Asistencia Privada (IAP) respeten su objeto asistencial y el marco legal que las rige; así como preservar la voluntad fundacional, salvaguardar su patrimonio y fomentar el fortalecimiento de su desarrollo institucional.

Pero, ¿cómo surgió la Junta de Asistencia Privada? La Asistencia Social Privada comenzó en la época de la Conquista cuando nace la Institución no lucrativa más antigua del país y la primera del Continente Americano: el Hospital de la Purísima Concepción y Jesús Nazareno (Hospital de Jesús), IAP, fundado por Hernán Cortés, seguido por Nacional Monte de Piedad y el Colegio de San Ignacio de Loyola (Vizcainas). Fue el 7 de noviembre de 1899 cuando el General Porfirio Díaz promulga la Ley de Beneficencia Privada para el Distrito y Territorios Federales en favor de los más necesitados, es así como nace la Junta de Beneficencia Privada.



Página:

10

Sección:

Fecha:

En 1943 esta Ley tuvo una reforma y los cambios dieron origen a la Junta de Asistencia Privada, integrada por representantes del Gobierno Federal designados por el entonces Presidente de la República, Manuel Ávila Camacho; 3 vocales elegidos por las Instituciones de Beneficencia Privada y un Presidente designado por el Titular del Ejecutivo Federal. Posteriormente, con diversas modificaciones a la Ley en 1944, 1948 y 1974, se efectúa el cambio de nombre a Ley de Instituciones de Asistencia Privada para el Distrito Federal (LIAPDF).

Al llegar al año de 1998, entran en vigor otras reformas a la Ley y para 2006 emite su Reglamento, expedido por el Jefe del Gobierno Capitalino, Marcelo Ebrard, actual Secretario de Relaciones Exteriores. En noviembre de 2010 se publica en la Gaceta Oficial del Distrito Federal, el decreto por el que se reformaron diversas disposiciones a la LIAPDF donde la Junta ya no sólo deberá vigilar, asesorar y coordinar a las IAP, sino también apoyarlas y cuidarlas para el cumplimiento de sus actividades.

Los años pasaron y las necesidades de las Instituciones requerían de nuevas y mejores opciones para profesionalizarse. Por ello, en 2011 se creó el Centro de Capacitación e Información del Sector Social (CECAPISS), espacio que ofrece una amplia oferta de capacitación y fortalecimiento para el personal de las IAP y cuenta, además, con una colección bibliográfica sobre temas e filantropía y del sector social, abierto a todo público.

Hoy, a 120 años de su creación, el Consejo Directivo, su Presidente, Carlos Leonardo Madrid Varela, así como su capital humano reafirman su alto compromiso de continuar siendo un organismo sólido y a la vanguardia para trabajar de la mano con las IAP, facilitarles el cumplimiento de su extraordinaria y noble labor asistencial con total transparencia y enfoque de derechos, con el fin de impulsar la construcción de un México con menor desigualdad y más justo.

Durante 2018 las IAP de la CDMX, reportaron **19'804,050** servicios asistenciales en favor de la población en situación de vulnerabilidad.

*Ser IAP es una ventaja*

f JAPDF

@JAP\_DF

@JAP\_DF

www.jap.org.mx

PUBLIRREPORTAJE

SE (GACETA OFICIAL)

1150 01/11/2019 13:59:19