

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Señalan expertos privilegios para autos

AMALLELY MORALES *scw*

Pese a la inversión histórica hacia el transporte público, expertos de la Coalición Cero Emisiones y de Ruta Cívica consideraron que el automóvil aún tiene privilegios en esta Administración.

REFORMA publicó ayer que los Secretarios de Movilidad y Obras afirmaron que en este Gobierno se terminaron los privilegios al automóvil.

Sin embargo, especialistas en movilidad y medio ambiente, cuestionaron la inversión de más de 800 millones de

pesos al automóvil, con la construcción de tres puentes vehiculares.

“Es una justificación de lo injustificable, que nos digan que eso va a servir para transporte público. Tenemos que hacer una apuesta estratégica para cambiar la movilidad”, aseguró Areli Carreón, miembro de Bicitekas y de la coalición Cero Emisiones.

La inversión se debe calcular en función de los usuarios de transporte público y de automóviles circulando en la Ciudad de México.

“Si bien se han destinado recursos económicos sin precedentes al transporte público, queda pendiente aclarar a cuántos personas de vehículo particular y usuarios de transporte público va a beneficiar los tres distribuidores viales anunciados”, dijo Víctor Alvarado, del mismo grupo.



¡ALERTA!, HOY TAXISTAS SE MANIFIESTAN

El Movimiento Nacional Taxista se movilizará por las calles de la CDMX hacia el Ángel.

Piden previsiones ante manifestación

ALERTA DE LA SSC

El Movimiento Nacional Taxista confirmó que hoy se reunirá en accesos a la ciudad y en el Ángel

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gtmm.com.mx

El Movimiento Nacional Taxista (MNT) afectará con su manifestación de hoy vialidades como Paseo de la Reforma, Insurgentes, Viaducto, principalmente, de acuerdo con las previsiones de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC); y zonas como Indios Verdes, Periférico, Po-



Foto: Especial

El pasado 3 de junio transportistas de la Ciudad de México se manifestaron por calles de la ciudad y el Zócalo capitalino, tras lo cual tuvieron una reunión con autoridades locales y federales.



lanco, Santa Fe, Zaragoza, Tláhuac e Iztapalapa.

Los transportistas convocaron desde las 5:00 horas a concentrarse en accesos a la Ciudad de México, como las autopistas México-Pachuca, México-Puebla, México-Cuernavaca y México-Querétaro.

Después se dirigirán hacia el Ángel de la Independencia, donde realizarán un mitin y desde ahí podrán seguir con destino al Zócalo.

La policía recomendó a los automovilistas usar rutas alternas, como avenida Canal Río Churubusco, Anillo Periférico, Río San Joaquín o Circuito Interior.

La dependencia brindará

EN LA ZONA CENTRO DE LA CAPITAL LAS VIALIDADES QUE SE VERÁN AFECTADAS SERÁN:

- Paseo de la Reforma
- Insurgentes
- Viaducto

LOS PUNTOS DE AFECTACIÓN PREVISTOS SON:

- Ángel de la Independencia
- Zócalo
- Indios Verdes
- Periférico
- Polanco
- Santa Fe
- Zaragoza
- Tláhuac
- Iztapalapa

información en tiempo real a través de sus cuentas en redes sociales @OVIACDMX y @UCS_GCDMX.

CONTRA APLICACIONES

La manifestación del MNT será contra las aplicaciones como Uber, Didi y Cabify.

Los taxistas no detallaron

los puntos exactos desde donde saldrán a manifestarse, pero anunciaron en un comunicado que a las 10:00 horas llegarán al Ángel de la Independencia.

“Para evitar represalias por parte del Gobierno de la Ciudad de México, en Asamblea Nacional decidieron no dar a conocer los lugares desde los que saldrán a manifestarse”, informaron ayer.

La manifestación será simultánea en 28 estados de la República y en la capital debido, aseguran, a la afectación contra el gremio de 700 mil taxistas que desde hace cinco años han realizado las empresas extranjeras con plataformas digitales.



150

MIL UNIDADES participaran en la marcha que realizarán en 28 entidades del país

9

HORAS SE espera dure la protesta en la Ciudad de México



El 3 de junio pasado miles de personas tuvieron que caminar ante la protesta de los ruleteros/LAURA LOVERA

A TOMAR PRECAUCIONES

Los taxistas provocarán caos vial

REDACCIÓN

Marcharán con sus unidades desde diferentes puntos de la ciudad y el Edomex; afectarán accesos carreteros

El Movimiento Nacional Taxista (MNT) saldrá hoy con cerca de 150 mil unidades en 28 entidades del país, incluida la Ciudad de México y varios municipios mexiquenses, en una marcha-bloqueo que se espera abarque de las 5:00 a las 14:00 horas, cuyo propósito es generar el mayor caos vial posible para demandar a las autoridades piso parejo con los servicios de plataforma como Uber, Cabify, y DiDi, además de mejoras laborales entre las que se encuentran aumento a las tarifas.

Desde marzo pasado integrantes del MNT determinaron intensificar sus acciones de protesta en contra de las plataformas de internet, así, el 3 de junio decidieron llevar a cabo una movilización en diferentes puntos de la Ciudad de México, con destino al Zócalo, donde se concentraron taxistas de diferentes partes de la República (principalmente la capital del país y el Estado de México) y autobuses urbanos, para demandar la expulsión de dichas plataformas.



El 30 de septiembre pasado el MNT ofreció una conferencia de prensa en el Zócalo capitalino, donde advirtió que



MOVIMIENTO NACIONAL TAXISTA
(Hay) falta de resultados positivos a las demandas de poner un alto a los autos particulares que trabajan con aplicaciones"

volverán a manifestarse en 28 entidades del país, incluida la Ciudad de México, hoy a las 08:00 horas, para protestar ante lo que consideran la "falta de resultados positivos a las demandas de poner un alto a los autos particulares que trabajan con aplicaciones extranjeras".

De acuerdo con Ignacio Rodríguez, vocero nacional del MNT, ante la omisión de las autoridades y por la protección que dan a las aplicaciones piratas internacionales, "nos vamos a volver a manifestar en toda la República Mexicana, en los 28 estados en los que tenemos presencia de nuestros agremiados, hasta que nuestra voz se escuche".

AFECTACIONES

Otro dirigente del MNT, José Luis Ramírez Mandrake, mencionó que tendrán la siguiente logística: 5:00 horas, inicia congregación en el Ángel de la Independencia; 6:00 horas, concentración en los cuatro accesos de la CdMx con bloqueos parciales.

No indica zonas exactas, pero se presume sean las carreteras México-Puebla (posiblemente Puente de la Concordia); México-Pachuca (Indios Verdes); México-Toluca (caseta La Venta); México-Cuernavaca (caseta Tlalpan)

A las 8:00 horas iniciará el mitin en el Ángel de la Independencia. Según una tarjeta informativa de la Segob, ésta convocó a las dependencias involucradas a una reunión que se celebró el miércoles 3 de octubre, a las 17:00 horas, en la que se definieron las medidas operativas que cada área involucrada tomará ante posibles bloqueos en la Ciudad de México y en el aeropuerto.

Se estima que las zonas que verán afectadas son principalmente el norte,

poniente y oriente de la Ciudad de México, y que muchos de los participantes provendrán del Estado de México (Ecatepec, Nezahualcóyotl, Naucalpan, Atizapán y Cuautitlán), mientras que las áreas de la capital del país donde mayor presencia y afectación tiene el MNT son Indios Verdes, San Felipe, Santa Fe, Polanco y Tláhuac.

DENUNCIAN REPRESIÓN

Bersaín Miranda Borrás, otro de los líderes de esta agrupación, también denunció que los gobiernos de la Ciudad de México y el Estado de México emprendieron acciones de represión en contra del movimiento, ya que al saber que se estaba organizando la movilización del 7 de octubre, comenzaron con operativos en contra de bases y sitios del MNT, sancionando a más de mil unidades.

Reconoció que contrario a lo que ocurre en la Ciudad de México y el Estado de México, hay gobernadores que están legislando a favor de la seguridad de los usuarios y están poniendo un alto a las aplicaciones como en Quintana Roo.



Presionan taxistas al Gobierno

AMALLELY MORALES 14

De nueva cuenta, taxistas capitalinos se movilizan hoy en sus unidades por varios puntos de la Ciudad.

Sin embargo, a diferencia del bloqueo del 3 de junio, los concesionarios prefirieron no revelar cuáles serán las rutas que seguirán porque, dijeron, tienen temor a represalias.

“Para evitar represalias por parte del Gobierno de la Ciudad de México que ha venido generando operativos en su contra, es que en días pasados, en la Asamblea Nacional decidieron no dar a conocer los lugares desde los que saldrán a manifestarse”, aseguró ayer el Movimiento Nacional Taxista.

Desde las 5:00 horas empezará la movilización, misma que se prevé terminar cerca de las 14:00 horas, indicó la Secretaría de Gobierno local.

“Vamos a llegar al Ángel, donde realizaremos un mitin a las 10:00 horas”, dijo Ignacio Rodríguez, líder de taxistas.

Los ruleteros afirman que no se han cumplido los acuerdos a los que llegaron en el diálogo con la Secretaría de Movilidad.



Los taxistas planean repetir hoy la dosis de caos que generaron el 3 de julio pasado.



Página:

2

Sección:

Fecha:

07 OCT 2019



Protesta de taxistas esta mañana invade la ciudad ✓

En protesta por las nuevas alternativas de transporte como Uber y Didi, taxistas de la Ciudad de México se manifiestan en puntos clave de la ciudad y organizan un mitín en el zócalo al finalizar su marcha.

FOTO EE: HUGO SALAZAR eleconomista.mx



Promueve el World Resources Institute (WRI) la igualdad social

Apuestan por cambiar la inequidad urbana

Convocan a aportar ideas para revertir la forma de crecer de las metrópolis

IVÁN SOSA

La Ciudad de México, como una de las principales urbes del País, crece hacia la periferia, lo que provoca un gasto cada vez mayor de más familias en transporte público, un fenómeno de inequidad urbana que puede corregirse, planteó el World Resources Institute (WRI)

“Cuando buscamos ciudades bajas en carbono implica hacerse muy eficiente en el uso de la energía, que se consume en el transporte. Una meta que dista de conseguirse, seguimos en la tendencia de dispersión urbana”, planteó Adriana Lobo, directora de WRI.

Para analizar y proponer soluciones, la organización convocó a cualquier asociación o especialista ocupado en abordar esta problemática al “Foro para la transformación urbana: Mejores ciudades para todos”. El encuentro se llevará a cabo el 22 y 23 de

octubre en el Centro Cultural Tlatelolco de la UNAM, con inscripciones gratuitas.

Al frente de WRI, Lobo construye a nivel global una Coalición por la transformación urbana, con intención de agrupar a asociaciones y expertos enfocados en buscar ciudades con mejor calidad de vida para sus habitantes.

Promotora de la adopción del sistema de transporte masivo Metrobús, para reemplazar gradualmente el caos impuesto por los microbuses y del uso de la bicicleta como una alternativa ante el predominio del automóvil, Lobo asume ahora que hay que incidir en cómo crecen las ciudades.

“Seguimos en un modelo 4D, Distante, Disperso, Desconectado y Desigual. La Cuarta Transformación ha traído la atención sobre la inequidad, que caracteriza el crecimiento de nuestras ciudades y es algo que puede cambiar”, precisó.

Desde la sociedad civil y la academia, es posible influir en la definición de las políticas públicas instrumentadas por el Gobierno, agregó Natalia García, espe-

cialista de WRI.

“Asociaciones diversas trabajan el tema urbano, cada una tiene algo que aportar. La Coalición es un espacio para construir visiones conjuntas, para enviar un mensaje fuerte ante los tomadores de decisión”, explicó García.

Creado en 2014 en Guadalajara, el Instituto Planeación ha logrado aplicar soluciones metropolitanas para los habitantes de nueve municipios conurbados; en tanto, el Valle de México apenas gestiona una Ley de Desarrollo Metropolitano.

Las especialistas plantearon, en entrevista con REFORMA, que las ciudades requieren financiamiento pa-

ra construir infraestructura pero dependen de fondos federales, debido a la escasa recaudación de impuestos locales.

Este tema y otro serán abordados en el Foro, el cual contará con la participación de funcionarios, legisladores embajadores y expertos internacionales.



Presionan taxistas al Gobierno ide nuevo!

AMALLELY MORALES *LM*

De nueva cuenta, taxistas capitalinos se movilizan hoy en sus unidades por varios puntos de la Ciudad.

Sin embargo, a diferencia del bloqueo del 3 de junio, los concesionarios prefirieron no revelar cuáles serán las rutas que seguirán en su protesta porque, dijeron, tienen temor a represalias.

“Para evitar represalias por parte del Gobierno de la Ciudad de México que ha venido generando operativos en su contra, es que en días pasados, en la Asamblea Nacional decidieron no dar a conocer los lugares desde los

que saldrán a manifestarse”, aseguró ayer el Movimiento Nacional Taxista.

Desde las 5:00 horas empezará la movilización, misma que se prevé terminar cerca de las 14:00 horas, de acuerdo con la Secretaría de Gobierno de la CDMX.

“Vamos a llegar al Ángel de la Independencia, donde realizaremos un mitin a las 10:00 horas de mañana”, explicó Ignacio Rodríguez, líder de taxistas.

Los taxistas aseguran que no se han cumplido los acuerdos a los que han llegado en mesa de diálogo con la Secretaría de Movilidad, por lo que piden prohibir las aplicaciones que ofrecen el servicio de transporte, como Uber y Cabify.

“Parece que vivimos en el mundo al revés, donde a nosotros se nos obliga a cumplir las normas y a quienes trabajan con las aplicaciones de las transnacionales en la completa ilegalidad”, aseguró Rodríguez.

La vez pasada el bloqueo duró más de ocho horas.



Ganan piratas terreno

Junto al Paseo de la Reforma, en la Colonia Juárez, hay bases de taxis irregulares, cuyas unidades no tienen placas ni cromática para dar este servicio.



Amallely Morales

Operan taxistas pirata en la Juárez

AMALLELY MORALES *AM*

Alrededor de Paseo de la Reforma, operan taxis piratas sin taxímetro ni cromática, ni tarjeta de circulación y hasta en domingo.

REFORMA usó uno de estos servicios privados que hacen base en Río Mississippi y Río Lerma, en donde hay un letrero que los identifica en la Colonia Juárez.

El costo del servicio de esa esquina hasta la Glorietta de Insurgentes fue de 50 pesos, mientras en Uber el precio de ese mismo traslado fue de 33 pesos y el taxi con un taxímetro marcó 17 pesos.

“Trabajamos las 24 horas, y ahí estamos en la base. De todas maneras, si nos llaman, vemos a donde está el cliente. Vamos al Aeropuerto, a la Central de Abasto, a donde sea y a la hora que sea”, aseguró el conductor con placas de circulación L45-AHM.

El operador admitió que no cuentan con permiso de la Secretaría de Movilidad.

En su tarjeta de presentación se identifican como Ubitaxi, servicio de transporte ejecutiva y hasta cuen-



Amallely Morales

Los vehículos que hacen base en la esquina con Río Mississippi carecen de cromática.

tan con una aplicación para teléfonos.

También, echan mano de redes sociales, correo electrónico y un número para pedir el servicio por WhatsApp, además de los números normales.

“Es muy raro que operen en domingo. Es más común que los veas entre semana y no sólo en esta esquina, si no en otros lugares de aquí alrededor”, aseguró el vecino Carlos.

Además de vehículos compactos, los operadores ofrecen el servicio de transporte en camioneta.



Tiene aceptación teleférico en GAM, según encuestas

HILDA ESCALONA

Del 9 de mayo al 11 de junio se efectuaron mil 976 encuestas dentro de la Alcaldía Gustavo A. Madero dirigidas a grupos de entre 18 y 50 años de edad para conocer la opinión de la ciudadanía respecto al Sistema de Transporte Público Cablebús, de acuerdo con el Órgano Regulador del Transporte y la alcaldía.

El 91 por ciento de los encuestados afirmó estar de acuerdo con el Proyecto de Cablebús, ya que reduciría el tiempo de traslado.

Al preguntarles si consideraban que el Proyecto generaría problemas o benefi-

cios, el 95 por ciento contestó que esperan beneficios como mejoramiento de las vialidades y ordenamiento del transporte.

Además, el 89 por ciento de las personas consultadas respondieron que sí utilizarían este sistema de transporte.

De mayo a junio el Órgano Regulador del Transporte y la alcaldía realizaron jornadas de sensibilización para los habitantes de Cuauhtépec, para informarles sobre los beneficios de la construcción del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México.

También se difundió la información del Cablebús en calles, plazas, mercados, deportivos y escuelas en la alcaldía.

Además, se han instalado módulos informativos en las zonas de mayor concurrencia, así como en los puntos donde se realizan las obras de construcción para brindar información.

Algunos de los beneficios del Cablebús que se comunican entre los habitantes de casi 90 colonias que se visitan son la disminución del tiempo de traslado, desde la zona más alta de Tlalpexco hasta Indios Verdes, así como la detonación de alrededor mil 800 empleos en la demarcación durante la etapa de construcción, operación y mantenimiento del sistema.

Además, se les ha informado sobre la mejora y rehabilitación de espacios públi-

cos al fomentar la cultura y el deporte, así como la creación de centros de reunión familiar que son planeados junto a las y los vecinos.

Como parte del proyecto, el ORT presentará el Plan de Mejora vial y reordenamiento del transporte en toda la zona, que en conjunto con las acciones antes mencionadas mejorarán la calidad de vida y la movilidad de los habitantes de Cuauhtépec.

La construcción de la línea 1 Indios Verdes-Cuauhtépec tendrá una duración aproximada de 18 meses y es la primera de cuatro líneas que se construirán en la presente administración, que sumarán en conjunto 34 kilómetros de longitud.



Página:

29

Sección:

com

Fecha:

07 OCT 2019

Aprueban Cablebús. Después de hacer mil 976 encuestas a los habitantes de la alcaldía de Gustavo A. Madero, 91% aprobó la construcción de la Línea 1 del Cablebús en Cuauhtépec, así lo dio a conocer el Gobierno de la Ciudad de México. Las encuestas las hicieron el Órgano Regulator de Transporte y la alcaldía, del 9 de mayo al 11 de junio de 2019.

89

POR CIENTO

de los encuestados
dijo que sí utilizarán
Cablebús.



En Cuauhtepc, colecta de firmas contra el Cablebús

HILDA ESCALONA

3

Iniciaron los vecinos de la Asamblea Cuauhtepc una colecta de firmas para pedirle al gobierno capitalino que en lugar de construir el Cablebús construya mejor un hospital de tercer nivel, un mercado con toda la infraestructura que evite los tianguis y la canalización de los escurrimientos pluviales en las barrancas, entre otras obras.

Los colonos afirman que el Cablebús es inviable porque sólo moverá a 11 por ciento de los usuarios del transporte, mientras que su proyecto es para todo el pueblo que se beneficiará con la liberación de vías de comunicación de topes, autos estacionados a los lados de las calles, los tianguis y todos los obstáculos que existen en las aceras y banquetas.

Juan Téllez, uno de los voceros del movimiento vecinal, dijo que los dos mil 500 millones de pesos que el gobierno piensa utilizar para construir el Cablebús se podrían usar para construir un hospital de alta especialización, un mercado bien ordenado y con la infraestructura necesaria para dar servicio a todo el pueblo y canalizar los escurrimientos pluviales que han generado muchos daños económicos y físicos a la población.

Téllez y Andrea Allende, otra de las voceras, estuvieron en los Campos del Deportivo Revolución, un referente para el deporte de Cuauhtepc desde hace 80 años atrás, donde los usuarios de las canchas de fútbol, basquetbol y beisbol dejaron sus firmas para apoyar el proyecto vecinal y defender el espacio donde realizan sus actividades deportivas todos los días de la semana.



Metro debe informar de seguro de usuarios

● STC no realizó búsqueda exhaustiva de solicitante: Info

HÉCTOR CRUZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro está obligado a informar sobre el contrato y póliza del seguro “todo bien, todo riesgo”, que respalda a los pasajeros sobre los daños que puedan sufrir, correspondiente al periodo de julio de 2018 a julio de 2019.

Así lo estableció el Pleno del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México (Info), bajo el argumento de que existe un seguro

general para los usuarios del transporte Metro.

Con base en el proyecto de resolución que presentó la comisiónada de ese organismo, Marina San Martín Reboloso, el Info estableció que dicha información es de interés del ciudadano que lo requirió, quien alegó que no localizó esos datos tras efectuar una búsqueda en sus archivos.

Por ello, el solicitante se inconformó y presentó un recurso de revisión ante el Info, por lo que en el análisis del caso, San Martín Reboloso detectó que el STC-Metro no realizó una búsqueda exhaustiva de la información.

La comisiónada localizó en el portal electrónico del STC Metro, contratos celebrados en 2018 y 2019, así como sus pólizas. ●



Info: el STC debe hacer público el seguro de daños

30 caj

MIRNA SERVÍN VEGA

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) debe hacer público el contrato y la póliza del seguro Todo bien, todo riesgo —que cubre los daños ocurridos en el Metro—, correspondientes a 2018 y 2019.

Aunque las autoridades del organismo argumentaron que no encontraron esta información en sus archivos, los comisionados del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas (Info) de la Ciudad de México ordenaron al STC proporcionar estos datos, ya que el tema de la seguridad para los usuarios del Metro es algo importante porque millones de personas se trasladan por ese medio de transporte público diariamente.

En el análisis del recurso de revisión, la ponencia de la comisionada Marina San Martín Reboloso detectó que el sujeto obligado no realizó una búsque-

da exhaustiva de la información, ya que no consultó a la totalidad de las unidades administrativas competentes.

Aunado a lo anterior, se localizaron en el portal electrónico del STC contratos celebrados en 2018 y 2019, así como sus pólizas, relacionados con la materia de la solicitud de acceso.

San Martín Reboloso destacó que de acuerdo con las cifras oficiales correspondientes a 2018, el Metro transportó un total de mil 647 millones 475 mil 13 pasajeros, y por estaciones, la de menor afluencia fue la Deportivo 18 de Marzo, de la línea 6, con 681 mil 350 usuarios, mientras la de mayor aforo fue Pantitlán, de la línea A, con 40 millones 850 mil 325.

En ese sentido, indicó que los contratos del seguro Todo bien todo riesgo cubren los siniestros ocurridos en el Metro por incendio, la rotura de la maquinaria, pérdida de dinero y valores, así como por responsabilidad civil de transporte para los viajeros, siendo esta última causa amparada por asistencia médica necesaria para la atención de las lesiones, pérdida de miembros, incapacidad parcial o temporal, entre otros tipos de protección.

Respecto de la responsabilidad civil, la comisionada informó que en 2018 hubo 209 casos, equivalentes a gastos por 60 mil pesos, por lo que es importante que los usuarios conozcan acerca de este tipo de seguros y las pólizas, pues forman parte de la rendición de cuentas.



Página:

3

Sección:

1.ª ed.

Fecha:

07 OCT 2019

De manteles largos

Los festejos por los 50 años del STC siguen.

- La estación Pino Suárez es sede de la expo "Un Viaje".
- La muestra se compone de 40 fotografías de Francisco Matas.
- En ésta resaltan los rostros y cuerpos de los usuarios, figuras geométricas de escaleras electromecánicas, andenes y pasillos.
- Escenas cotidianas, como el beso de una pareja en un tren, rostros entre las puertas de los vagones pueden hallarse en el recorrido.



TIENE MANTENIMIENTO ESPECIAL

Línea 12, errores que costarán millones

ISRAEL ZAMARRÓN

Con lo que se gasta al año en reparaciones se podrían renovar 50 escaleras eléctricas de varias líneas

La Línea 12 del Metro es como un paciente que jamás podrá curarse, pero que año con año tendrá que hacer gastos de 130 millones de pesos para mantener algo de calidad de vida. Así, los errores de diseño en esta ruta de transporte costarán para la actual administración cerca de 780 millones de pesos.

Con ese dinero el Sistema de Transporte Colectivo Metro podría renovar 50 de las 100 escaleras eléctricas con más de 30 años en las líneas 3, 4, 7 y 9; se podrían adquirir 400 máquinas recargadoras de tarjetas y se modernizaría la Línea 7.

Construida por el consorcio ICA, Carso, Alstom durante el sexenio de Marcelo Ebrard -hoy secretario de Relaciones Exteriores del gobierno federal- la Línea dorada fue inaugurada a las prisas hacia finales de 2012, antes de que concluyera el gobierno de Marcelo Ebrard e iniciara el de Miguel Ángel Mancera.

Menos de dos años después, en marzo de 2014, el gobierno de Mancera cerró 11 de las 20 estaciones debido a las fallas detectadas en el tramo elevado de la ruta, lo que representaba un riesgo para los usuarios. Así se mantendría por más de tres años.

El Sistema de Transporte Colectivo contrató a la empresa francesa Systra para que realizara un diagnóstico de la Línea 12. El resultado fue que esta ruta "estaba en-



El desgaste de piezas es mayor que en otras líneas/CUARTOSCURO

ferma de por vida", por lo que solamente se podrían limitar a realizar mantenimiento preventivo y correctivo permanente.

En octubre de 2014 el director general de Systra México, Slobodan Petrovich, ante una comisión especial investigadora en la Cámara de Diputados dijo: "El resto de la vida de esta vía necesitará un plan de mantenimiento ajustado. La vía está deteriorada, el riel está deteriorado y ya no hay forma de dar marcha atrás".

Esto originó un escándalo y una ruptura entre el hoy senador Miguel Ángel Mancera y Marcelo Ebrard, su otrora jefe. Más de tres años después, en octubre de 2017, la Línea dorada -la única construida en los últimos 20 años- fue reabierta, pero los errores han costado caros.

Datos obtenidos vía transparencia in-

dicen que desde 2014 a agosto de este año el gobierno de la Ciudad de México ha pagado a tres empresas 652 millones 847 mil 853.72 pesos para contener las fallas de origen de la Línea 12, las cuales se presentarán de por vida.

Esta cifra será mayor en los próximos años, pues no se puede dejar de invertir en el mantenimiento preventivo y correctivo de la Línea 12 o los errores de diseño se agravarán.

De esta manera, si desde 2014 la inversión promedio por año ha sido de 130 millones de pesos, este gobierno estaría invirtiendo más de 780 millones de pesos en la Línea 12 en el sexenio, por lo que para 2024 la inversión acumulada podría rondar los mil 300 millones de pesos, eso si no salen imprevistos.



SLOBODAN PETROVICH

DIRECTOR DE SYSTRA MÉXICO (2014)

El resto de la vida de esta vía necesitará un plan de mantenimiento ajustado... Ya no hay forma de dar marcha atrás"



FOTO: ESPECIAL

Evitan suicidio en el Metro

NOEL F. ALVARADO

13

En el vestíbulo de la estación Pantitlán, Línea 9, elementos de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene del Sistema de Transporte Colectivo (STC) evitaron que un hombre con intención suicida atentara contra su integridad.

Al ser ubicado en uno de los vestibulos de la estación referida por personal de Seguridad Institucional del Metro, el coordinador de Seguridad Industrial e Higiene del STC, Luis Lamah realizó la contención y manejo de crisis del usuario, quien con unas tijeras que portaba con la mano derecha, amenazaba con herirse en la parte del cuello.

El coordinador de Seguridad Industrial del STC logró despojarlo del objeto punzocortante y en colaboración con policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, lograron asegurar al usuario y evitar que se provocara algún daño.

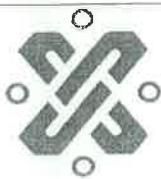


EL DATO

LE FALLA CORAZÓN 14

Un hombre falleció en el andén del metro La Paz, de la Línea A. La víctima perdió el sentido cuando caminaba por el lugar. Paramédicos confirmaron la muerte por un presunto infarto.





POLÍTICA ZOOM

Ricardo
Raphael

¡Adiós a los taxis locales!

Hoy miles de taxistas se movilizarán en muchas poblaciones del país para protestar contra las plataformas dedicadas al transporte de pasajeros. En algo tiene razón el Movimiento Nacional Taxista que convoca a este despliegue masivo: el problema que los convoca no puede ser resuelto a nivel local.

La aparición de las plataformas digitales que ofrecen servicios de transporte es una revolución tan dramática como la que implicó sacar a los animales de carga de las avenidas, la inauguración del metro o el fin del modelo hombre-camión.

Reclaman los taxistas tradicionales que la autoridad los está engañando en la ciudad capital y en el Estado de México; que el piso no es parejo cuando se trata de los requisitos para obtener una concesión, el pago de la revista, los impuestos, las condiciones para cambiar la unidad y un largo etcétera.

Argumentan los líderes del movimiento, acaso con razón, que se cobra más al transporte utilizado por las personas que menos tienen.

En revancha, las plataformas se defienden aduciendo que sus vehículos son más seguros, sus choferes están plenamente identificados, sus unidades son limpias y nuevas, su trato es cordial y su preocupación por el usuario es mayor que la de sus competidores.

Frente al choque de posiciones sería ideal acomodar las reglas para evitar la competencia desleal. El problema surge cuando unos proponen uniformar teniendo en mente a las condiciones ventajosas de las plataformas, mientras otros prefieren los criterios restrictivos que imperan contra los taxis tradicionales.

En cualquier caso, el tema trasciende a las autoridades de los municipios y las ciudades: ciertamente se

requiere de imaginación nacional para lidiar con el desencuentro entre los distintos servicios ofrecidos para el transporte urbano e interurbano de pasajeros.

La principal asimetría entre las plataformas y los taxis tradicionales estriba en que, mientras las primeras operan sin límite geográfico de por medio, los segundos están acotados por las fronteras políticas.

A manera de ejemplo, si un taxista con placas de la CDMX deja a una persona en el municipio de Naucalpan, está hoy impedido para recoger pasaje hasta que vuelva a rodar dentro de los linderos de la ciudad capital; pero esta regla no aplica para un vehículo afiliado a una plataforma digital.

Esta anomalía no es una excepción, en México cada día son más relevantes las metrópolis y, sin embargo, tanto las leyes como la Constitución continúan sin reconocerlas como una realidad política y administrativa fundamental.

Para este caso concreto, a diferencia de los taxis tradicionales, las plataformas digitales gozan de mejores condiciones a la hora de competir en las metrópolis: nada impide a sus unidades cruzar la zona conurbada de Guadalajara, o la Laguna, circular en los municipios de Nuevo León situados alrededor de Monterrey, en las poblaciones urbanas de Veracruz, en fin, en la larga lista de zonas urbanas que no caben dentro de una misma ciudad o un solo municipio.

Desde esta lógica resulta inapropiado intentar resolver el problema del transporte de pasajeros solo a partir de mesas de negociación entre autoridades locales y los representantes gremiales, también locales.

Habrá quien argumente que todavía no se presentan problemas serios entre las plataformas y los servicios de taxi en ciertas zonas del país, pero faltan pocos minutos para que la crisis que hoy se observa en la CDMX y el Estado de México estalle por todas partes.

Hay que prever que las plataformas pronto van a competir por el segmento de mercado más económico y, en ese momento, el incendio será nacional.

Más vale adelantarse a tal escenario e imaginar una legislación de orden federal que tome en consideración, por un lado, los reclamos de equidad que hacen los miembros del gremio de los taxistas y, del otro, los desafíos que ha impuesto la tecnología al negocio del transporte urbano de pasajeros.

ZOOM: No es la Semovi del gobierno de la CDMX, ni las autoridades del Edomex, quienes deberían de estar negociando con los taxistas tradicionales, ni con las plataformas digitales; es hora para que el gobierno federal, en concreto la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, cuyo titular es Javier Jiménez Espriú, tome cartas en el asunto. ●



Los taxis y la mafia de las concesiones

Tomen sus precauciones. Hoy, 7 de octubre, se tiene anunciada una movilización nacional de taxistas y en casi todas las entidades federativas los trabajadores del volante llevarán a cabo rodadas y paros. Por supuesto, la causa que hoy congrega a los taxistas de todo México sólo puede ser una: el rechazo a Uber, DiDi, Beat y las demás apps que prestan el servicio de traslado de pasajeros. Los taxistas —o más bien, los dueños de las concesiones de taxi— exigen piso parejo. Sin embargo, lo que nunca hubo antes de que llegaran las apps fue precisamente eso, piso parejo.

Invito a los lectores a que se acerquen a las secretarías y direcciones de movilidad en su estado o su municipio y a que indaguen por los requisitos para sacar una concesión de taxi. Me temo que para la gran mayoría, si no es que para todos, el esfuerzo será en vano. El trámite no existe y cuando llega a existir contiene algún candado que garantiza que los hijos de vecino, esos ciudadanos callados que no tienen conectes ni forman parte de las huestes de un “sindicato” u organización de taxis piratas, jamás podrán tramitar legalmente una concesión (aunque

**Eduardo
Guerrero
Gutiérrez**

@aloguerrero



la pueden comprar o rentar en el mercado negro, con los riesgos que ello implica).

Históricamente, las concesiones se repartieron de dos formas. La primera, entre compadres. Nuevo León es uno de los pocos estados que transparentó completo su padrón de concesiones,

aunque no lo ha actualizado desde 2015. De acuerdo con este padrón publicado, en Nuevo León había nueve particulares que tenían, cada uno, más de 100 taxis. Es decir, muy pocas manos acaparaban las concesiones. La lista de concesionarios incluía a varios familiares de políticos encumbrados, así como a líderes territoriales de la CTM y la CROC.

Este modelo de reparto de concesiones entre favoritos y allegados al gobierno se repitió en muchos lugares, pero sobre todo en los destinos turísticos, donde el cobro de tarifas exorbitantes en dólares hace que el negocio sea irresistible para la clase política, que no pierde oportunidad de acaparar concesiones. Por ejemplo, en el padrón del Sindicato Adolfo López Mateos, el monopolio de taxis de Cozumel, aparecen numerosos familiares y prestanombres del ex gobernador Roberto Borge.

Las concesiones también se entregaron a organizaciones clientelares, que tenían músculo suficiente para presionar a las autoridades. Éste es el caso de los grupos de taxistas piratas, que en oleadas sucesivas de “regularizaciones” se terminaron quedando con el grueso de las



placas de taxi en la capital. Así pasó en 1998, cuando el Instituto del Taxi entregó alrededor de 15 mil concesiones. Lo mismo en 2007 cuando la Secretaría de Transporte, después de meses de forcejear con organizaciones de piratas, decidió emitir "hologramas" provisionales. Estos hologramas fueron para los agremiados de grupos como los Pantera, los G4, los Panchos Villas y los del Campamento 2 de Octubre. El año siguiente se publicó en Gaceta Oficial del DF una "Declaratorio de Necesidad para el Otorgamiento de Concesiones". De acuerdo con la exposición de motivos de dicha declaratoria, el trámite quedaba abierto a cualquier ciudadano.

Sin embargo, la convocatoria que SETRAVI publicó el 14 de abril de 2008 (en seguimiento a la declaratoria del 10 de abril) contravenía abiertamente ese espíritu, pues restringía el trámite a aquellos particulares que previamente hubieran participado en el proceso de regularización de taxis pirata, y contaran con el holograma correspondiente.

No es casualidad que algunas de las organizaciones detrás de los taxistas pirata fueran las mismas que promovían las invasiones de predios y la formación de asentamientos irregulares en la periferia del Distrito Federal, que con el tiempo se convirtieron en colonias. Con las regula-

rizaciones de los taxis, al igual que con las invasiones, miles de familias lograron hacerse de un patrimonio modesto. Sin embargo, el verdadero negocio en ambos casos fue para un pequeño grupo de funcionarios corruptos y líderes de organizaciones, que por años succionaron de sus agremiados millones de pesos en cuotas.

Las apps llegaron a romper esta estructura de privilegios. Lo que sí puede hacer hoy en día cualquier lector, como cualquier particular con ganas de trabajar, mientras cumpla con requisitos para prestar adecuadamente el servicio, es darse de alta en una plataforma y generar ingresos manejando. Esa es la disrupción que los dueños de las concesiones no están dispuestos a aceptar.

En la CDMX se publicó en abril una serie de lineamientos que obligan a las apps y a sus conductores a cumplir con un nuevo calvario de trámites, incluyendo una "validación vehicular" más estricta y más cara que la revista para los taxis. Ni así quedaron satisfechos los taxistas. No importa cuántos requisitos le imponga la autoridad a las apps. La única forma de apaciguarlos sería restituir alguna versión del antiguo régimen cerrado, en el que sólo algunos pocos elegidos tienen el privilegio de prestar el servicio. Suerte con el tráfico.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

07 OCT 2019

YO LECTOR

FOTOCÍVICAS

Creo que es una gran medida de concientización el tema de las fotocívicas en la Ciudad de México. De esa forma se irá creando cultura vial, tanto entre los automovilistas como entre los peatones. Sin embargo, he notado que el sistema en internet es lento y falla.

Me refiero al tema de los cursos en línea, que se necesitan acreditar para poder acceder a la verificación, pues, a pesar de que uno los realiza, el sistema no arroja, en lo inmediato, la constancia que avale que se ha cumplido con dicha obligación. En mi caso y el de otros, he constatado que han pasado más de 3 semanas y no logramos obtener el documento. Aplaudo la medida, pero deben eficientar la entrega del papel que permite realizar la verificación, de lo contrario, eso nos impacta en multas por no hacerlo en tiempo.

LUIS LÓPEZ
ÁLVARO OBREGÓN



Página:

2

Sección:

Fecha:

2 | **XOLO ♦ NUNCA PIERDEN** | ✓

