

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



Lluvia azota de nuevo la zona sur; ahora en San Mateo Xalpa

28/cap

ELBA MÓNICA BRAVO

La fuerte lluvia de ayer provocó una inundación de un kilómetro de largo por 50 centímetros de altura en la cuarta cerrada de Ignacio Zaragoza, en el pueblo de San Mateo Xalpa, en Xochimilco, por lo que elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos auxiliaron a la población para que no sufriera afectaciones mayores.

Con barretas y picos abrieron las coladeras de la zona para que fluyera el agua; también atendieron una inundación de unos 200 metros de largo por 40 centímetros de altura en la avenida México, esquina 2 de Abril, en el pueblo de Santa Cruz Acalpixca, en Xochimilco, donde también destaparon las coladeras para liberar el agua estancada.

De 18 encharcamientos que dejó la lluvia, 17 fueron en Xochimilco y uno en Tlalpan. Los bomberos rescataron en la cerrada Oyameyo, en la colonia San Miguel Topilejo, en Tlalpan, un vehículo que fue arrastrado y quedó atrapado por la corriente; no reportaron lesionados.

En Álvaro Obregón, los bomberos atendieron la caída de un eucalipto de 15 metros de altura que cayó sobre una casa en la calle Vasco de Gama, colonia Lomas de Capula, sin que resultaran personas heridas.

En la avenida Azcapotzalco, colonia Villa Azcapotzalco, también cayó un árbol de 15 metros de altura que afectó cables de energía eléctrica y fibra óptica, así como en un poste de concreto, sin lesionados.



Temen se desborde río San Buenaventura

XOCHIMILCO

Habitantes de la colonia San Lorenzo La Cebada señalan que no se han realizado las labores de limpieza

POR EFRÉN ARGÜELLES
efren.arguelles@gtmm.com.mx

Habitantes de la colonia San Lorenzo La Cebada, en Xochimilco, temen el desbordamiento del río San Buenaventura, debido a que no se le ha dado mantenimiento y en los últimos días se han registrado fuertes lluvias en la zona sur de la ciudad.

“Tenemos un problema con la basura orgánica, hay ramas, troncos y hojas que bajan desde la zona del Ajusco para acá.

“Hemos solicitado una trampa de sólidos, se supone que ya hay un proyecto, pero aún no nos lo han mostrado. Queremos que sean subsanados los peligros inminentes que tenemos en distintos puntos del río”, comentó Eugenia Martínez, habitante de San Lorenzo La Cebada.

El río San Buenaventura fluye de la parte alta del Ajus-



Fotos: Mateo Reyes

La zona del río San Buenaventura tiene llantas, colchones y otro tipo de basura (orgánica e inorgánica) que genera obstáculos para el flujo de agua; los vecinos ya pidieron una trampa de residuos sólidos.

co, en la alcaldía de Tlalpan, y cruza las demarcaciones de Xochimilco y Coyoacán.

En un recorrido por la zona se observó que en la

trayectoria del cuerpo de agua había llantas, colchones, autopartes, animales muertos y toda clase de basura que genera obstáculos



para el flujo del agua.

María Luisa Vargas, habitante de Barrio 18, señaló que las aguas negras de su colonia, así como las de La Cebada y del centro de Xochimilco, confluyen en el río para ir a la planta (de bombeo) de San Buenaventura. “(Por eso) nos preocupa que se hagan adecuadamente los trabajos de limpieza”, dijo.

“Hemos tenido inundaciones muy drásticas como la de 2017. A principios de junio tuvimos otra en donde fueron afectadas algunas calles, realmente estamos preocupados”, expresó Evangelina Flores, vecina de La Cebada.

El 6 de septiembre de 2017 el río San Buenaventura se desbordó en la esquina de División del Norte y Anillo Periférico Sur, inundando varias calles y arrastrando más de 15 automóviles particulares.

“Desde 2017 no se ha pagado la indemnización por los daños sufridos en nuestro inmueble y lo seguimos padeciendo. Pedimos el apoyo porque ya son casi tres años”, solicitó Delfina García Huerta, habitante de La Cebada.

HAY 300 FAMILIAS AFECTADAS

Alrededor de 300 familias resultaron damnificadas por las fuertes lluvias registradas el pasado martes en las alcaldías Xochimilco y Tlalpan, de acuerdo con el censo realizado por la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (Sibiso), informó la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum.

Comentó que personal de la Sibiso aún recorre las zonas afectadas para verificar que ninguna persona se que-

de sin atención por parte de las autoridades capitalinas y locales. Indicó que en ambas alcaldías continúa la remoción de escombros y la limpieza de calles y avenidas.

“La limpieza, sanitización y almacenamiento de agua de cisternas, etcétera, se va a realizar. Se está apoyando en este momento con alimentación en la zona, no hubo necesidad de albergues”, comentó Sheinbaum.

En tanto, las lluvias registradas ayer por la tarde en Xochimilco provocaron encharcamientos en avenida Xochimilco, en Santa Cruz Xochitepec, en Camino Nativitas y calle Lirio, en Xaltocan, así como en calle Del Puente, en Santa Cruz Xochitepec; las inundaciones afectaron la vialidad y algunos patios y estacionamientos sin que se registraran daños.

— Wendy Roa y Efrén Argüelles

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



QUIEREN HUMEDAL

SAMUEL LUNA

3/12

La construcción del puente vehicular sobre Periférico Oriente, a la altura de Canal Nacional, ha puesto en riesgo el humedal de Cuemanco, por lo que se debe destinar recursos a su rescate.

“Sería una buena opción el que se invierta la misma cantidad de dinero de la construcción del puente en la restauración ecológica de la zona. Pues-

to que al quitar naturaleza por concreto repercute en el microclima del sitio, consideró Miguel Rivas, colaborador del Laboratorio de Restauración Ecológica de la UNAM.

Aunque la obra en proceso es para mejorar el flujo vehicular proveniente de Canal de Chalco y que se incorpora hacia Periférico, sólo beneficia al sector automovilista y no a los residentes, advirtió Rivas.





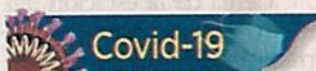
SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Movilidad a prueba

Los resultados de tres medidas sanitarias de movilidad serán evaluadas con recursos de la Embajada Británica.

Evaluarán movilidad ante Covid



AMALLELY MORALES

De las estrategias implementadas en la pandemia, tres serán evaluadas con recursos de la Embajada Británica para verificar sus resultados.

Las ciclovías emergentes, los horarios escalonados para reducir el tráfico y horas pico, así como la dosificación en el Metro y el Metrobús serán estudiadas para conocer sus

resultados y, sobre todo, mejorarlas y cambiar el paradigma de la movilidad.

Aunque estas estrategias no han requerido tantos recursos, su implementación sí ha tomado tiempo y coordinación entre autoridades, por lo que Claudia Pando, de la Embajada Británica en México, consideró que es necesaria una evaluación.

“El Fondo Ciudades del Futuro es para lograr ciudades más seguras y equitativas, sobre todo para mujeres y ni-

ños”, explicó Pando.

Andrés Lajous, Secretario de Movilidad, aseguró que implementar estas acciones antes del Covid-19 habría sido casi imposible en la Capital y en el mundo.

“Los proyectos que vamos a trabajar junto con Ciudades del Futuro son proyectos vinculados a soluciones pragmáticas vinculadas a las necesidades de movilidad. Ha sido clave la dosificación de usuarios, los horarios escalonados y las ciclovías”, indicó Lajous.



Embajada británica, a cargo de análisis

Evalúan permanencia de ciclovía emergente

• Por Karla Mora
karla.mora@razon.com.mx

17/6

La representación diplomática de Reino Unido en México, a través del programa Ciudades del Futuro del Fondo de Prosperidad, analizará el desempeño y posible permanencia de programas de movilidad de la Ciudad de México, con motivo de la pandemia de Covid-19.

En el centro de estas evaluaciones se encuentran las ciclovías emergentes, la iniciativa de gestión de la demanda de viajes por sector económico y las medidas para de dosificación en estaciones y terminales del Metrobús.

• el dato

Con la contingencia, desde la instalación de ciclovías emergentes, se incrementaron hasta en 50 por ciento los viajes en bici, por lo que activistas piden que sea infraestructura permanente.

Los trabajos de estudio se extenderán en los siguientes tres meses, después de los cuales se emitirán recomendaciones para fortalecer el desarrollo de estrategias en el corto, mediano y largo plazo.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México, resaltó que la ampliación del apoyo por parte del Fondo de Prosperidad permitirá continuar con las medidas que se han tomado durante la emergencia sanitaria.

"Han sido medidas pragmáticas, en un sentido positivo, pues pretenden resolver problemas concretos sobre la vida cotidiana de las personas usuarias de transporte público y las necesidades de movilidad", declaró ayer.

En la capital del país, las medidas emergentes serán evaluadas de manera

INVOLUCRA TAMBIÉN la gestión del Metrobús; resultados servirán para que el Gobierno de la CDMX tome decisiones en el corto y largo plazo, en términos de movilidad



TRABAJADORES del GCDMX instalan la ciclovía emergente en Insurgentes, en mayo.

Foto: Cuartoscuro

conjunta entre asociaciones que respaldan esta iniciativa y personal técnico de la Semovi. Para ello, se considerarán factores de impacto social y ambiental, oferta y demanda, y la percepción ciudadana.

Los resultados serán clave para la toma de decisiones de inversión en alternativas de movilidad desde el Gobierno de la Ciudad de México.

La directora adjunta del Fondo de Prosperidad de Reino Unido en México, Claudia Pando, señaló que Ciudades del Futuro tiene la encomienda de apoyar al

desarrollo urbano en la Ciudad de México que resulte en servicios de movilidad más seguros, resilientes y sostenibles.

A finales de mayo, la administración capitalina habilitó 54 kilómetros de ciclovías emergentes en varias zonas de la capital, donde también dispuso el préstamo de bicicletas; en esta línea anunció promociones a quienes renovaran o se inscribieran por primera vez en el sistema Ecobici, como una alternativa de movilidad en medio del semáforo epidemiológico naranja.



Señalan especialistas falta de perspectiva de género

Criticán en ciudades diseño para hombres

Cuestionan en foro inequidad en política de movilidad desde las dependencias

AMALLELY MORALES

La Ciudad de México, como otras metrópolis del País y el mundo, están diseñadas para los hombres, por lo que las decisiones de movilidad responden sólo a sus necesidades, aseguraron expertas en género y transporte.

En un foro de movilidad con perspectiva de género, las especialistas explicaron que la desigualdad de género en la movilidad empieza desde las instituciones encargadas de diseñar las calles y de decidir sobre el transporte y el orden de los desplazamientos.

“Es muy necesario que el

Estado sepa que las mujeres nos movemos de maneras muy diferentes para enfrentar el problema de brecha y de violencia de género. La movilidad está sectorizada porque está dividida en diversas áreas y dependencias.

“Dentro de las dependencias no se logra tener una comunicación y las ciudadanas nos enfrentamos a que muchas no somos ingenieras o arquitectas, profesiones que normalmente han reinado, la descalificación empieza por: eres joven, eres mujer y además no tienes la preparación”, lamentó Mariana Orozco, del área de movilidad de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Territorial (Sedatu).

Agregaron que, como el Estado no toma en cuenta la movilidad del y para el cuidado, siempre se planea para

responder a la necesidad de la rapidez e inmediatez, que es lo que buscan los hombres al desplazarse; sin embargo, las mujeres buscan y necesitan seguridad, sobre todo para no ser acosadas.

“Los espacios son contruidos para los hombres, la Ciudad está diseñada para ellos. El sector de la movilidad requiere de mirarse a sí mismo para poder aportar en términos de brecha de desigualdad, para que la Ciudad sea adecuada a las necesidades de las mujeres”, aseguró la doctora Paula Soto, profesora investigadora del departamento de Sociología de la UAM.

Una de las consecuencias de esta inequidad es que las mujeres se desplazan en medio de problemas propios de su género, por ejemplo, el acoso sexual en la calle, que se suma a otras situaciones que de por sí enfrentan hombres y mujeres, peatones y usuarios de transporte público, coincidieron las especialistas.

“Las mujeres caminan con miedo, lo que genera pro-



Entre las necesidades de movilidad de las mujeres destaca evitar el acoso.

blemas que se acentúan más para mujeres adultas mayores, por eso dejan de realizar actividades como salir a determinadas horas o ir a lugares”, aseguró Anette Ramírez, directora de Políticas Públicas del Instituto de Recursos Mundiales (WRI).

Añadió que todas las conductas de acoso requieren no sólo un tema reactivo, sino también preventivo, para que las políticas de seguridad no se enfoquen sólo en soluciones.

Paula Soto, de la UAM

“La idea de transporte como (concepto) neutral esconde que los diseños de movilidad en realidad sólo toman en cuenta a los hombres”.

Anette Ramírez, de WRI

“El derecho a la movilidad con enfoque de género es fundamental para asegurar la entrega de los medios físicos que permiten hacer real, posible y tangible el ejercicio de los derechos humanos”.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Página: 1

Sección: CS

Fecha:

Recibe PAOT más denuncias

Crecen quejas por ruido

Orientan vecinos sobre cómo acusar a otros por exceder nivel de decibeles

ISRAEL ORTEGA

La cantidad de denuncias que presentan ciudadanos por el ruido que padecen en la CD-MX ha incrementado en los últimos años y algunos casos han terminado en violencia en contra los denunciantes.

La Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) inició la recepción de estas denuncias hace 18 años y entre 2002 y 2012 se habían recibido entre 8 y 480 cada año.

Sin embargo, desde el 2013 las denuncias se han elevado en casi el doble y cada año ha habido entre 700 y casi mil quejas con el 2018 como el año con más quejas 948, ante la PAOT.

En tanto, los jueces civiles también registran más de 500 denuncias anualmente.

Unos casos, como lo han documentado los integrantes

de la red ciudadana México Libre de Ruido, han escalado hasta las amenazas con armas y agresiones físicas entre vecinos o con los responsables de establecimientos.

Irene, quien difunde en redes sociales cómo documentar y presentar quejas de vecinos ruidosos ante las autoridades, advierte que las normas y leyes son contradictorias e insuficientes.

“Hay infinidad de historias similares, hay un caso de una chica que tuvo que vender su departamento porque no había intención de regularlo ni de la administración ni de la ley. Hay un grupo bastante grande de gente que ha sufrido cosas similares o peores. Me encuentro con una a la que le pusieron una pistola en la cabeza”, comentó en entrevista.

“Quien tiene un poco de tiempo va y sigue el procedimiento, pero la mayoría de los mexicanos tiene un trabajo y no puedes estar perdiendo el tiempo”.

La habitante de la Co-

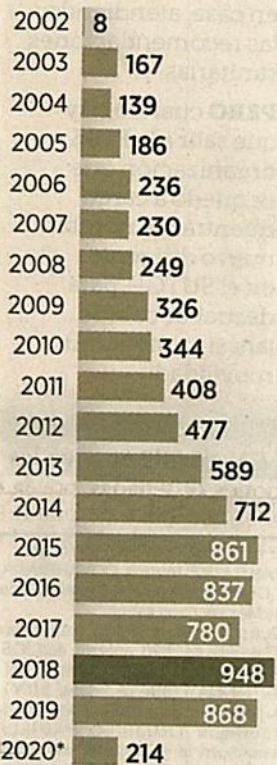
lonia Narvarte, cuyo caso se conoció en Twitter con la etiqueta #LordGolpeador, cuando denunció ser agredida por un vecino, explicó que las normas mexicanas toleran niveles de ruido de más de 60 decibeles por las noches cuando la OMS recomienda que no sean más de 35.

“Son muy altas en comparación a lo que declara la OMS de lo que debe ser el ruido, tanto en lugares habitacionales como para industria. Aquí en México no se ha cambiado, hay un tema de una NOM que necesita ser actualizada”, explicó.

Irene señaló que también proponen que el Gobierno forme un grupo de verificadores para evitar que sea el propio vecino el que tenga que enfrentar a los ruidosos, revisar la legislación sobre fuentes móviles y fijas de ruido y que prevén llevar sus propuestas al Congreso local en un futuro.

Alzan la voz

Denuncias ciudadanas por ruido ante la PAOT.



TOTAL: 8,579

* A la fecha

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA,
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



SE PREVÉ DESERCIÓN ESCOLAR A NIVEL MEDIO SUPERIOR

Tiene Internet sólo 60% del alumnado

CECILIA NAVA

Autoridades escolares tienen alternativas para el reinicio de clases a distancia en agosto 23/ago

A nivel Medio Superior y Superior no todos los alumnos tienen internet en casa, pues en promedio sólo entre 50 y 60 por ciento tienen acceso, estimó la secretaria de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación, Rosaura Ruiz Gutiérrez, quien señaló que por la pandemia muchos alumnos desertarán de las aulas.

En cuanto al acceso a internet en las escuelas de nivel medio y superior, esto dependerá de la institución, pues hay diferencia entre la Universidad Nacional Autónoma de México, la Universidad Autónoma de la Ciudad de México y el Instituto de Educación Superior Rosario Castellanos.

Resaltó que sí hay un porcentaje muy alto con conectividad y computadora, pero las maneras de comunicarse con los estudiantes han sido diversas, no solamente a través de Internet.

El gobierno de la Ciudad de México dio a conocer que de una matrícula 20 mil 999 estudiantes de nivel Medio y Superior, han sido evaluados 97 por ciento y el tres por ciento restante, es decir 525

alumnos, no han podido ser localizados hasta el momento.

"Los que nos faltan, los estamos atendiendo, ya se señaló, por teléfono, por WhatsApp... algunos los estamos buscando todavía; y sin duda, un porcentaje que yo espero que sea muy pequeño, puede incluso desertar, como se está viendo en México y en todo el mundo, que jóvenes a

BÚSQUEDA

HAY 525 alumnos que no han sido evaluados porque no se les ha podido localizar, 9informaron las autoridades

lo mejor se dedican a trabajar o algo", resaltó.

Añadió: "Definitivamente en la ciudad, ninguna institución tiene toda la capacidad de atender en línea a sus estudiantes; no porque las instituciones no lo tengamos, sino porque no todos los jóvenes, ni niños, ni niñas de la ciudad tienen conectividad y tienen incluso computadora para cada uno de ellos", explicó.

Comentó que se tiene el registro de siete mil 509 nuevas postulaciones para la siguiente generación de estudiantes, quienes en este momento realizan el propedéutico y todos los que lo terminen estarán inscritos en el Instituto de Estudios Superiores Rosario Castellanos.

Ruiz Gutiérrez indicó que se tiene una proyección de un total de 27 mil 23 estudiantes de la matrícula escolar del semestre de septiembre de 2020 a febrero de 2021: de nuevo ingreso serán 12 mil 760 (tres mil 65 alumnos más que al inicio de la presente administración) y reinscripción de 14 mil 263.

NUEVOS PLANTELES DEL IEMS

Habrán otros dos nuevos planteles del Instituto de Educación Media Superior, uno en Iztapalapa, se llamará Leona Vicario, contará con la capacidad de mil 626 estudiantes, pero en el primer semestre sólo va a ser para 720.

Este centro educativo será entregado el próximo 25 de agosto y entrará en operación en septiembre.

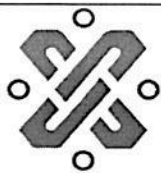
El otro IEMS, se ubicará en Álvaro Obregón, con una capacidad para recibir a mil 100 alumnos, aunque en el primer semestre será una matrícula menor.

ROSAURA RUIZ

TITULAR DE LA SECTEI

Ninguna institución tiene la capacidad de atender en línea a sus estudiantes... porque no todos tienen conectividad"

SECRETARÍA DE SALUD



Los muertos en México suman 50 mil 517; los contagiados 462 mil 690

LAURA POY SOLANO

El subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, Hugo López-Gatell, informó que Coahuila, Ciudad de México, Durango y Morelos son estados donde la epidemia del Covid-19 "tiene una meseta, una estabilidad", aunque aún presentan transmisión de la enfermedad. Destacó el caso de la capital del país, la cual, dijo, "hemos usado como un modelo virtuoso, donde de una manera muy bien regulada se empieza a hacer el desconfinamiento, y cuando hay repunte se da un poco de marcha atrás, lo que da oportunidad a una nueva apertura".

En la conferencia vespertina, en la que informó que el número de fallecimientos desde el inicio de la

epidemia en México alcanzó los 50 mil 517, con 819 nuevas notificaciones en un día, a las que se suman las 829 de este miércoles, mientras que los contagios acumulados son 462 mil 690, con 6 mil 590 nuevos reportes, frente a los 6 mil 139 de un día antes, destacó que en todos los estados con meseta se tienen municipios o alcaldías con mayor carga de la enfermedad.

En el caso de Coahuila indicó que sus casos activos estimados representan 16 por ciento de su epidemia, por lo que si bien la entidad ha tenido trayectorias ascendentes en su curva epidémica, desde hace tres semanas reporta una estabilidad.

En Ciudad de México, donde inició la epidemia y se ha concentrado un mayor número de casos, desta-

có que hay un claro descenso en su índice de positividad, al pasar de 50 a 34 por ciento, mientras que su curva epidémica se mantiene en una meseta y sólo 7 por ciento de sus casos se mantienen activos.

López-Gatell, señaló el caso de la alcaldía Iztapalapa, que en su momento fue de las de más alta transmisión, pero que desde la semana epidemiológica 22 ha mantenido

un descenso, mientras que Tlalpan y Coyoacán aún se mantienen con mayor carga de transmisión.

En el caso de Durango, señaló que tiene 35 por ciento de positividad y una curva epidémica que ha mantenido un descenso desde la semana epidemiológica 27, por lo que "tienen una epidemia activa, pero con importantes señales de estabilidad".

En Morelos, dijo, se ve un patrón "variable, con una positividad que llegó a 70 por ciento y ahora es de 50 por ciento. Y tiene una curva epidémica con subidas y bajadas", lo que se replicará no sólo en los estados, sino en el país y en el resto del mundo, advirtió.

El avance del virus

- **462 mil 690** confirmados.
- **30 mil 10** infectados activos.
- **308 mil 848** recuperados.
- **Un millón 56 mil 915** estudiados.
- **506 mil 252** negativos.
- **87 mil 973** sospechosos.
- **50 mil 517** decesos.
- **Ocupación de camas con ventilador:** Nuevo León: 65 %, Colima: 59 %, Tabasco: 53%, Zacatecas: 50%. Nacional: 38%.



Emergencia sanitaria



Pandemia covid-19

México superó 50 mil fallecidos por coronavirus, de los cuales 819 ocurrieron en las últimas 24 horas; a escala global, hay más de 19 millones de contagios confirmados y EU sigue liderando la lista de decesos con 160 mil víctimas.



CdMx	76,967	77,290
Edomex	55,489	56,070
Tabasco	23,284	23,591
Veracruz	22,518	22,953

El resto del país

Guajuato	22,860	Quintana Roo	8,359
Puebla	21,630	Hidalgo	7,442
Nuevo León	20,538	Chiapas	5,884
Sonora	18,597	Chihuahua	5,625
Tamaulipas	17,529	BCS	5,055
Coahuila	14,690	Tlaxcala	4,938
Jalisco	14,352	Campeche	4,836
BC	14,130	Durango	4,575
Sinaloa	13,387	Aguascalientes	4,290
Guerrero	11,843	Morelos	4,281
SLP	11,423	Querétaro	4,015
Oaxaca	11,325	Nayarit	3,739
Yucatán	11,045	Zacatecas	3,134
Michoacán	10,640	Colima	2,104



CdMx	9,181	9,246
Edomex	6,695	6,768
Veracruz	2,905	2,946
BC	2,695	2,712

El resto del país

Puebla	2,684	Chiapas	938
Sinaloa	2,334	Morelos	861
Sonora	2,186	Michoacán	816
Tabasco	2,144	Coahuila	783
Jalisco	1,685	Tlaxcala	719
Guerrero	1,422	SLP	597
Nuevo León	1,328	Campeche	569
Tamaulipas	1,206	Querétaro	526
Hidalgo	1,158	Nayarit	425
Guanajuato	1,141	Durango	314
QR	1,074	Zacatecas	291
Oaxaca	1,001	Aguascalientes	276
Yucatán	974	Colima	251
Chihuahua	941	BCS	201



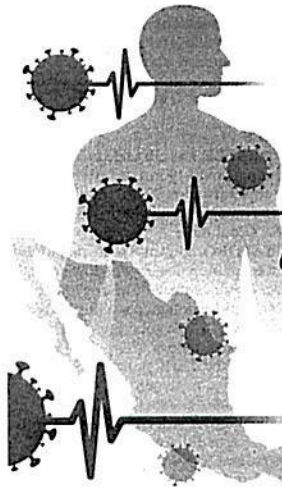
Hospitalización general

Nacional	73	27
Nayarit	70	21
Nuevo León	71	29
Coahuila	66	34
Tabasco	59	41
Veracruz	37	63

Con ventilador

Nacional	38	62
Nuevo León	65	35
Colima	39	61
Tabasco	53	47
Zacatecas	50	50
BC	49	51

*Datos proporcionados por la Ssa en la conferencia de los 15 horas.



Otros países Casos

Sudáfrica	538,184
México	462,690
Perú	447,624
Chile	366,671
Colombia	343,714
Irán	320,117
España	309,855
Reino Unido	309,784
Arabia Saudita	284,226
Pakistán	281,863
Bangladés	249,651
Italia	249,204
Turquía	237,265
Francia	231,310

Fallecidos 713,813

EU	159,990
Brasil	98,493
México	50,517
Reino Unido	46,498
India	40,699
Italia	35,187
Francia	30,308
España	28,500
Perú	20,226
Irán	17,976

Recuperados 11,493,344



Coronavirus en México



AL MOMENTO
La información de última hora sobre el virus.



SÍNTOMAS
Cómo se transmite y cómo tratarlo.



PREVENCIÓN
Recomendaciones para frenar la pandemia.



PREGUNTAS Y RESPUESTAS



TIEMPO REAL
Mapa del avance de la pandemia en el mundo.

FASE 3

POSITIVOS: 462,690 | SOSPECHOSOS: 87,973 |

FALLECIDOS: 50,517

ACTUALIZACIÓN: 6 DE AGOSTO 19:00 HRS
FUENTE: SECRETARÍA DE SALUD

DESARROLLO DEL COVID-19 A LO LARGO DEL MUNDO

19.007
millones suman los contagios en el mundo.

MUERTES EN EL MUNDO

713,406

CASOS EN MÉXICO

462,690

MUERTES EN MÉXICO

50,517

CONTAGIOS EN EU

4.881

LEA MÁS DEL CORONAVIRUS EN

El rastreador
eleconomista.mx

EL ECONOMISTA

Información inteligente

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



El sector de la construcción, de los más afectados por confinamiento: Finanzas

ANGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

29/caf

Aun cuando fue una de las primeras actividades de la economía a las que se permitió reanudar labores en la emergencia sanitaria por Covid-19, el 2 de junio, el sector de la construcción aparece al cierre del segundo semestre como uno de los más afectados por el confinamiento.

En la Ciudad de México, según el Informe de avance trimestral enero-junio de la Secretaría de Administración y Finanzas, la contracción fue de 43.8 por ciento comparado con junio de 2019, una caída aún mayor que la reportada a nivel nacional según la Encuesta de Empresas Constructoras del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, donde se refiere que

la caída de la producción total del sector fue de 31.8 por ciento.

Lo anterior se reflejó también en una caída en la captación de contribuciones asociadas a dicha actividad para la ciudad, particularmente del impuesto sobre adquisición de inmuebles, de 37.7 por ciento respecto de 2019, y de 36 por ciento sobre la recaudación estimada.

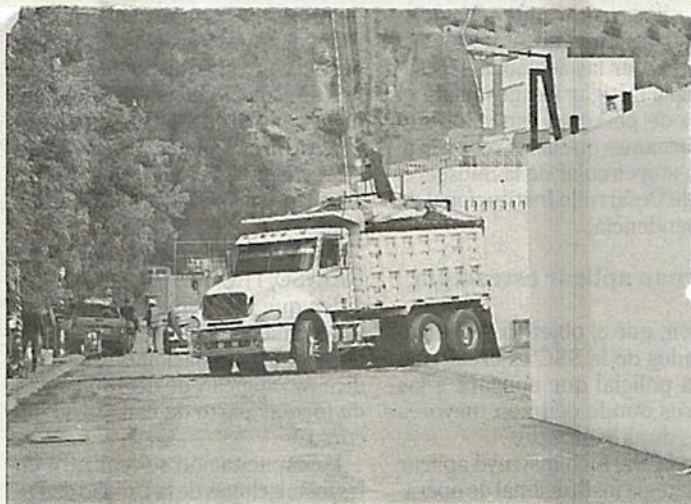
Baja en recaudación

Al cierre del periodo, ingresaron por el gravamen 2 mil 338.7 millones de pesos, contra 3 mil 654 millones que se estimaron en la Ley de Ingresos que aprobó el Congreso de la Ciudad de México en diciembre pasado. En junio de 2019 por dicho concepto habían ingresado al erario local 3 mil 475.6 millones.

Dicho comportamiento se asoció

con una reducción de 33.3 por ciento de las operaciones de recaudación respecto del mismo periodo del año anterior, señala la dependencia en su informe, además de un menor dinamismo del sector inmobiliario y el cierre total de actividades no esenciales en los primeros dos meses de la emergencia, "que incidió en la pérdida de empleos, así como en el incremento de la incertidumbre con respecto a las condiciones económicas futuras".

Antes de la pandemia, el informe enero-marzo de la Secretaría de Finanzas indicaba que después de una acentuada racha negativa desde mediados de 2018, el valor de la producción total generado en la Ciudad de México por el sector había mostrado señales moderadas de recuperación en los dos primeros meses de 2020.



▲ Construcción del desarrollo Origina Santa Fe, en San Mateo Tlaltenango, Cuajimalpa, donde vecinos se oponen al desarrollo inmobiliario y piden se les consulte. Foto Luis Castillo



Justifican subejercicio en alcaldías



ISRAEL ORTEGA

1/c

Los subejercicios de presupuesto que registraron unas alcaldías durante el segundo trimestre fue atribuido a la pandemia de Covid-19.

El Informe de Avance Trimestral de junio de la Secretaría de Administración y Finanzas señala que al 30 de junio se han ministrado 4 mil 460 millones de pesos a las alcaldías y que el avance de gasto ha sido de 2 mil 82 millones de pesos, apenas

46.7 por ciento del total.

Iztapalapa tenía un presupuesto programado de 2 mil 956 millones, pero solo ejerció mil 665, una diferencia del 43.7 por ciento.

“Esta Alcaldía está implementando políticas en el ejercicio del presupuesto con el fin de fortalecer el cuidado y uso óptimo de los recursos, bajo los principios de austeridad, racionalidad, resultados, control, transparencia y con enfoque de honradez y objetividad”, indica Iztapalapa.

Gustavo A. Madero, Álvaro Obregón, Coyoacán, Xochimilco, Tlalpan y Magdalena

Contreras también registraron subejercicios que achacaron, en parte, a la pandemia.

En otro rubro, las alcaldías que reportan los menores avances de gasto, respecto a las ministraciones contra el ejercicio comprobado, son Magdalena Contreras con apenas el 8.8 por ciento, Milpa Alta con 17.5, Iztapalapa con 28.1, Coyoacán con el 29.8 e Iztacalco con el 40.7, entre otras.

En el otro extremo, las alcaldías con mayor avance son Venustiano Carranza con un 91.9 por ciento de avance y Cuauhtémoc con un 81.3.



Meten orden a las ventas en tianguis

REDACCIÓN

27/NET

HORARIOS

En los mercados sobre ruedas a partir de ayer quedó estrictamente prohibido realizar actividades como tatuar o llevar a cabo perforaciones, vender bebidas embriagantes, cigarros sueltos, medicamentos, teléfonos celulares, pornografía de cualquier tipo, pirotecnia y globos de cantoya, réplicas de armas de fuego, armas blancas y uniformes oficiales de los cuerpos de seguridad pública, así como la venta y explotación de animales.

En la Gaceta Oficial de la Ciudad de México se publicaron los lineamientos que deberán seguir los tianguis y mercados sobre ruedas. En el caso de venta

DE LAS 9:00 a las 19:00 horas tendrán los tianguistas para instalarse y quitar sus puestos del lugar asignado

de ropa usada de paca se especificó que los comerciantes tendrán que contar con el documento de importación, el cual acreditará el cumplimiento de sanidad y su lícita adquisición.

Además, queda estrictamente prohibido el ocupar algún espacio dentro de las ubicaciones de la ruta correspondiente para comercializar cualquier producto, mercancía o servicio a toda

persona que no cuente con el Registro para operar como Oferente en el Sistema de Mercados Sobre Ruedas.

Los comerciantes deberán instalar sus puestos conforme a las especificaciones, características y dimensiones que se dicten, debiendo contar con el mantenimiento necesario, así como colocar a la vista del público la Constancia de Registro y el número de puesto conforme a los formatos que emita la Secretaría de Desarrollo Económico

También se establece que los puestos móviles deberán ser de materiales que reúnan las condiciones de presentación e higiene, y que además faciliten la maniobra de instalación, acomodo, exhibición, procesamiento de productos, limpieza y desmonte

Los puestos no deberán presentar ningún amarre al mobiliario urbano, casa o árboles, además se agruparán por giros comerciales. La venta al público es de 09:00 a 18:00 horas; y retiro de puestos 18:00 a 19:00 horas.