

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Trasladan Marcha de la Lealtad al Zócalo

Este año conmemoración no se realizará en el Castillo de Chapultepec; se busca mayor participación de cadetes del Colegio Militar, dicen

PEDRO VILLA Y CAÑA
Y OTILIA CARVAJAL

—nacion@eluniversal.com.mx

7

En un hecho inédito, el presidente Andrés Manuel López Obrador encabezará el jueves 9 de febrero la ceremonia por el 110 aniversario de la Marcha de la Lealtad en la plancha del Zócalo de la Ciudad de México y no en el Castillo de Chapultepec como es costumbre.

En conferencia de prensa en Palacio Nacional, el general Luis Cresencio Sandoval, secretario de la Defensa Nacional (Sedena), detalló que el motivo de que se realice en el Zócalo capitalino es porque se busca que haya mayor participación de cadetes, pues recordó que se celebran los 200 años del Heroico Colegio Militar.

“La ceremonia del día 9 de fe-



FOTOS: BERENICE FREGOSO, EL UNIVERSAL

Elementos de la Sedena ya han instalado decenas de gradas en la plancha del Zócalo capitalino y un templete que será ocupado por el Presidente el próximo 9 de febrero.



brero de la Marcha de la Lealtad tendrá una modificación. Lo hemos hecho en Chapultepec; ahí es donde inicia la Marcha de la Lealtad. En este año se aceptó la propuesta de hacerlo donde culmina la Marcha de la Lealtad, que es aquí en el Zócalo.

“El motivo es porque todos los eventos de este año, los eventos conmemorativos, se están enmarcando dentro de la celebración de los 200 años del Heroico Colegio Militar y para que hubiese una mayor participación del Colegio Militar en esta importante ceremonia, que cadetes del Colegio Militar son los que escoltan al presidente Francisco I. Madero, se va a realizar aquí en el Zócalo”, informó.

Desde este fin de semana, elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional han instalado docenas de gradas en la plancha del Zócalo capitalino y frente a Palacio Nacional ya se colocó un templete que será ocupado por el presidente Andrés Manuel López Obrador —en su carácter de comandante supremo de las Fuerzas Armadas— y donde estará acompañado por el general Luis Cresencio Sandoval, el almirante José Rafael Ojeda Durán, titular de la Secretaría de Marina, así co-



La ceremonia de conmemoración de la Marcha de la Lealtad se enmarca este 2023 en el bicentenario del Heroico Colegio Militar.

9 DE FEBRERO DE 1913

cadetes acompañaron a Francisco I. Madero del Castillo de Chapultepec al Zócalo.

mo de integrantes de su gabinete legal y ampliado.

Se prevé que al acto también acudan representantes de los poderes Legislativo y Judicial, por lo que se espera que asista la ministra Norma Piña Hernández, presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN); el presidente de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados, Santiago Creel, y Alejandro Armenta

Mier (Morena), presidente de la Mesa Directiva del Senado.

En la conmemoración de la Marcha de la Lealtad se revive el acompañamiento que dieron cadetes del Colegio Militar al presidente Francisco I. Madero, desde el Castillo de Chapultepec hasta Palacio Nacional, el 9 de febrero de 1913 ante el golpe de Estado cometido por el general Victoriano Huerta. ●

AGENCIA DIGITAL DE INNOVACION



COMUNIDAD

Escuela Segura sólo incluye datos de privadas

Los datos de planteles públicos se incorporarán después a la plataforma creada para evitar tragedias como la del Rébsamen, afirman autoridades. / 14

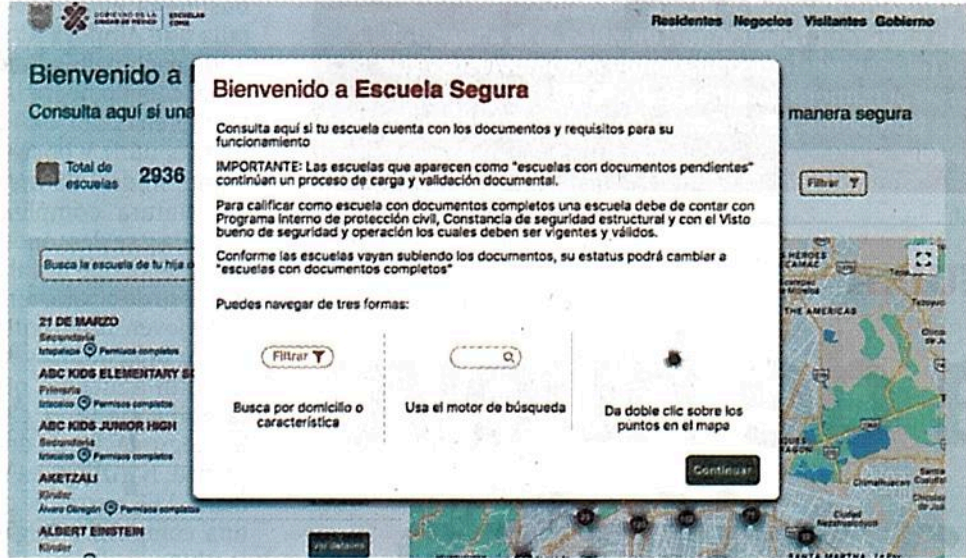


Foto: Tomada de la página Escuela Segura

Al ingresar a la página https://escuelasegura.cdmx.gob.mx/ se despliegan las instrucciones de cómo buscar una escuela; se debe dar click en continuar para poder iniciar la búsqueda.

CREAN PLATAFORMA EN LÍNEA

EN ESCUELA SEGURA, SÓLO PRIVADAS

LA PÁGINA MUESTRA los documentos que respaldan la seguridad estructural y de Protección Civil de los planteles; los públicos se agregarán más tarde, dijo la ADIP



POR GEORGINA OLSON

georgina.olson@gimm.com.mx

14/02

La plataforma de Escuela Segura, página de internet en la que se puede revisar si el plantel tiene documentos que garanticen que las instalaciones tienen seguridad estructural y programa de Protección Civil, sólo incluye a las instituciones privadas.

Eduardo Clark, director General de Gobierno Digital de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), explicó que sigue en proceso de integración y que posteriormente se incluirían las escuelas públicas.

En entrevista para **Imagen Radio**, con Pascal Beltrán del Río, Clark destacó que el objetivo de la plataforma es que no se vuelva a presentar una tragedia como la del Colegio Rébsamen, en la que fallecieron 19 niños y siete adultos tras el desplome de uno de sus edificios, el 19 de se

ptiembre de 2017.

“Lo que se hizo fue generar una plataforma en la que cada padre de familia pueda ver el estado que guarda su escuela, verificar si cuenta con todos los servicios para garantizar la seguridad de los alumnos, meter presión por parte de los padres de familia para que garantice que la escuela les cumpla. Y por parte de la autoridad, poder hacer las revisiones e inclusive revocaciones de



(Cada padre puede verificar si (la escuela) cuenta con todos los servicios para garantizar la seguridad de los alumnos.”

EDUARDO CLARK
ADIP

Más en...



Creado por la ADIP
Escanee el QR para ingresar a la página de Escuela Segura

permisos si las escuelas no cumplen con los documentos para operar de manera segura”, afirmó Clark.

Esta plataforma forma parte de la recomendación 31VG/2019 de la Comisión Nacional de Derechos Humanos en la que pide generar condiciones para que la tragedia no vuelva a ocurrir.

SISTEMA AMIGABLE

Al entrar a la página dedicada al programa Escuela

Segura, aparecen un aviso que muestra que en la ciudad hay un total de dos mil 936 escuelas, sin embargo sólo hay mil 275 planteles tienen documentos completos y mil 661 con “documentos pendientes y/o en proceso de carga”, ya que aún se está recopilando información.

Hay varias formas de revisar una escuela: por su nombre a través del motor de búsqueda; filtrado la información como clave de centro de trabajo, código postal o alcaldía y colonia, así como un mapa al que se le da click a la zona escolar, dependiendo de la demarcación.

El buscador es más sencillo, pues se pone el nombre de la institución sin acentos, por ejemplo: Alejandro Guillot, y enseguida se abre una página que muestra toda la información de esa escuela.

En este ejemplo, podemos saber que la secundaria sí tiene: programa Interno de Protección Civil, aviso de funcionamiento de establecimientos mercantiles de bajo impacto, constancia de seguridad estructural, visto bueno de seguridad y operación. Todos aparecen con un círculo azul que determina que la información es válida.

En el caso del Certificado Único de Zonificación y Uso de Suelo aparece con un círculo amarillo que señala que aún no se han validado los papeles por estar al pendiente su carga al sistema.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



FOTO: GUILLERMO OCAM

• CUIDADO. Llamaron a usar al menos tres capas de ropa para protegerse.

#HASTAIGRADODETEMPERATURA

Alerta por frío en las alcaldías

XOCHIMILCO, MILPA ALTA Y TLALPAN, CON POSIBLES HELADAS EN EL AMANECER DE HOY

REDACCIÓN

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección

PARA PREVENIR RIESGOS...

• Llamaron a ingerir abundantes líquidos y vitamina C para reforzar salud.

Civil activó la Alerta Naranja por pronóstico de temperaturas bajas entre 1 y 3 grados centígrados, con posibles heladas, durante el amanecer del martes 7 de febrero, en partes altas de las demarcaciones Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco.

De igual manera la Alerta Amarilla por pronóstico de temperaturas bajas, entre 4 y 6 grados centígrados, durante el amanecer de hoy, en partes altas de las demarcaciones Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras y Tláhuac.

Asimismo, la temperatura más baja fue registrada en la estación Topilejo, al marcar 0.1 grados, según la dependencia capitalina.



En alerta por frío 7 alcaldías de CDMX



Recomiendan salir bien abrigados

REDACCIÓN

GRUPO CANTÓN 10/10

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México, activó la Alerta Naranja por pronóstico de temperaturas bajas con posibles heladas, durante el amanecer de este martes 7 de febrero en partes altas de las alcaldías Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco.

De acuerdo con la dependencia capitalina, se pronostican temperaturas de entre 1 y 3 grados Celsius de 4:00 a 7:00 horas, precisó la dependencia.

Asimismo, otras alcaldías

en donde se activó la Alerta Amarilla por heladas son Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras y Tláhuac, en donde se prevén temperaturas de entre 4 y 6 grados Celsius entre las 04:00 y las 07:00 horas.

Ante ello, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil recomendó usar al menos tres capas de ropa, de preferencia de algodón o lana; utilizar crema para proteger e hidratar la piel contra el frío, evitar exponerse a cambios bruscos de temperatura, ingerir abundante agua, consumir frutas y verduras ricas en vitaminas A y C.

COMISIÓN DE RECONSTRUCCIÓN



COMISIÓN DE LA RECONSTRUCCIÓN

Reactivan pagos a constructoras

Los empresas destacan que el dinero no llega a pesar de entregar los documentos

POR GEORGINA OLSON *14/02/23*
georgina.olson@gtmm.com.mx

La Comisión para la Reconstrucción dio a conocer que reanudaron la dispersión de pagos a las empresas constructoras y supervisoras.

A través de una tarjeta informativa puntualizó que este resultado surgió después de realizar reuniones de trabajo entre la Secretaría de Administración y Finanzas, Fideicomiso para la Reconstrucción Integral y la Comisión. Sin embargo, para los constructores hay confusión pues no han visto saldada la deuda de más de 150 millones de pesos.

“Los documentos que hemos ingresado a la Comisión desde mayo, junio, julio del 2022, y todo esto que nos habían dicho que nos iban a pagar en enero, esos pagos nunca se han hecho”, señaló el arquitecto Aldo Pérez, Director de Obras y Proyectos de la empresa Canica 4.0 Arquitectura.

En tanto, otro constructor, quien pidió el anonimato, indicó que ayer varias empresas



Foto: Especial

Ésta es una de las casas, en Tláhuac, que se adeuda.

fueron a la Comisión y les pidieron ingresar de nuevo los oficios para cobro; en la Comisión les dijeron que no saben cuándo será el pago.

“Ya la comisión había pedido documentos antes, y otra vez, están volviendo a pedir documentos que ellos ya perdieron”, dijo el dueño de una tercera constructora, agregando que en lugar de pedir los documentos de todas las casas rehabilitadas y reconstruidas que les deben, sólo han solicitado 416.

Por otro lado, la Comisión de la Reconstrucción expuso que no hay precios altos en las obras pues los costos se estipularon desde un principio y “hasta hoy, se han mantenido”, señalan en la tarjeta.

El 31 de enero pasado, este diario publicó que la Comisión debe a las constructoras más de 150 millones de pesos, y que a una de las ellas, a las que le deben 12 millones de pesos, sólo le pagaron el uno por ciento de la deuda en enero pasado.

“Nos prometieron que pagarían cinco millones antes del 20 de enero, pero sólo nos dieron 120 mil pesos, que no sirven para nada”, expresó el dueño de la empresa, quien pidió el anonimato en aquella publicación.



El 31 de enero **Excélsior** publicó la revisión al presupuesto de la Reconstrucción.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Acusa dirigente sindical de RTP que hay un mal servicio; los usuarios nos agreden, dice

Pág. 7



IGNACIO HUITZIL

STTP CDMX

Sí hay mal servicio en el RTP: sindicato

IGNACIO HUITZIL

PATRICIA CARRASCO

Se carece de una programación del servicio adecuada, respeto a las necesidades de los usuarios, advierte el dirigente del gremio, Hugo Bautista Martínez

Si no hay un mejor servicio de Transporte de Pasajeros en la CDMX es por la pésima programación que tienen las autoridades. "Hace su programación histórica, pero no consultan a los usuarios y nosotros como operadores acatamos las instrucciones que dan los jefes inmediatos, pero cuando se llega a donde están las rutas, a los cierres de circuito, hay mucha



La gente piensa que ellos son los responsables del mal servicio y hay enojo



7 FEB 2023

demanda de usuarios, nos agreden, porque no hay camiones o pasan de manera muy espaciada".

Ello lo denunció Hugo Bautista Martínez, secretario general del Sindicato de Trabajadores de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México (STTP CDMX), al pronunciarse por consultar a los usuarios, a los que todos los días toman este medio de transporte para ir a sus casas y sus empleos.

A los usuarios se les debe preguntarles, citó, qué horarios les acomoda por las ya que no es frecuente su paso, "y el decreto del organismo dice que debe ser a las zonas periféricas más vulnerables a las personas de escasos recursos".

En entrevista con La Prensa, Bautista Martínez, dijo que hay una limitación, porque nosotros queremos trabajar con la autoridad de RTP para ofrecer un mejor servicio, los mejores horarios. Sin embargo, no hay una programación del servicio adecuada, respeto a las necesidades de los usuarios.

Comentó que cuando el Sindicato hace alguna propuesta a la administración, "ellos dicen que no, que sólo pueden sugerir, pero no tomar decisiones, nosotros queremos colaborar; ya que cada autobús está asignado a un par o tres de operadores, depende el horario y la ruta".

Lo que sugerimos es que la unidad asignada sea respetada a quien se les da el rol, para que no estén cambiando diario de autobús, ya que ello genera mucho conflicto; varios módulos, cada día están más reducidos, por modificaciones a las instalaciones, se encajonan las unidades. "Si

hoy les dan una unidad, la preparan y salen, al siguiente día les dan otra, en lo que la buscan genera pérdida de tiempo.

"Entonces el horario para ponerlo en marcha se retrasa, por lo que llegar a la ruta media y alta de la montaña se hace más tarde, las filas son muy grandes, hay enojo y agresiones para los conductores, la gente piensa que ellos son los responsables del mal servicio, y esto es producto de una coordinación con el sindicato y la empresa", consideró.

El secretario general del (STTP CDMX) explicó que cada día 20 de mes, se deben reunir para ver la programación, pero cada vez, no debe ser la misma, se debe tomar en cuenta la demanda de los usuarios.

Ejemplificó que se pregunte a los usuarios que viven en la media y alta montaña, de las alcaldías Gustavo A Madero, Iztapalapa, Álvaro Obregón, Tlalpan, consultando a ellos cuál es el horario que más les queda por la mañana y la noche.

Subrayó que el trabajo de estos operadores, agregó, es vital para la ciudad de México, siempre que hay fallas en el Metro o por otras circunstancias, "entramos a apoyar", a la fecha a la Línea 1 y la 12 del Sistema de Transporte Colectivo.

Por lo que pidió al director de la Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México, Sergio Benito Osorio Romero, ser más sensible con las demandas y tener mayor comunicación con los trabajadores que todos los días se la juegan en el volante y mueven a miles de personas en la CDMX.



BAUTISTA MARTÍNEZ
SECRETARIO GENERAL

DEL STTP CDMX

"Cuando el Sindicato hace alguna propuesta a la administración, ellos dicen que no, que sólo pueden sugerir, pero no tomar decisiones"

MITIN POR TERCERA AUDIENCIA, 7 DE FEBRERO

Este martes 7 de febrero, los integrantes del Sindicato de Trabajadores de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México, que tiene emplazado a huelga a RTP por revisión salarial, para el primer minuto del 16 de febrero, en demanda del 15% de aumento directo al tabulador, van a realizar un mitin frente a las instalaciones del Centro de Conciliación Laboral de la CDMX, en la calle de Doctor Andrade 45, colonia Doctores.

En una convocatoria invita a la clase trabajadora a ir a la 3 plática conciliatoria, ya que a la fecha, no han recibido ninguna propuesta salarial, -llevan dos audiencias conciliatorias.

Invitan a todos los trabajadores y trabajadoras a participar para demandar un salario digno. Esto con apego a la Reforma Laboral, cumpliendo con la consulta a los trabajadores.



7 FEB 2023

ROYFID TORRES diputado de Movimiento Ciudadano

Movilidad, la prioridad

BERNARDO URIBE

El diputado del Movimiento Ciudadano, Royfid Torres, resaltó que el tema de movilidad en la Ciudad de México será prioritario durante este periodo ordinario en el Congreso local.

“Presentaremos una Ley de Movilidad que integre la perspectiva vial, la perspectiva de género y para personas con discapacidad”, resaltó.

Agregó que la iniciativa se estará discutiendo dentro de la comisión en febrero, con el objetivo de estar aprobada en el Pleno para finales del año.

“La iniciativa se ha construido con base en la información que salió de los foros



“Tuvimos dos años de gracia, (...) donde la movilidad se redujo (...) en lugar de aprovechar esta condición (...) y mejorar el servicio, simplemente se mantuvieron a la inercia”.

abiertos, en donde se consultó con la ciudadanía sobre sus necesidades específicas y las carencias que ven dentro del transporte”, apuntó.

El legislador aclaró que la iniciativa tendrá especial énfasis en la seguridad vial ante el alza en accidentes y muertes, además de que se tendrá una perspectiva de género

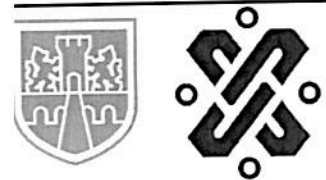
pensada en cómo usan las mujeres el transporte público.

“Hay dos elementos que son fundamentales para entender este concepto: uno es que los hombres tienen trayectos mucho más cortos durante el día que las mujeres, y, dos, que las mujeres son las que usan más el transporte público. Entonces, tenemos que ir orientando las inversiones para eliminar esta desigualdad”, destacó.

Torres acusó que al Gobierno capitalino le ha faltado una verdadera política para atender la movilidad y que no se “aprovecharon” los dos años de pandemia, donde bajó la afluencia de usuarios, para atender las necesidades urgentes del sistema de transporte.

“Tuvimos dos años de gracia, por decirlo de alguna manera, donde la movilidad se redujo (...) en lugar de aprovechar esta condición para generar un mejor diagnóstico, una mejor inversión y para dar mantenimiento y mejorar el servicio, simplemente se mantuvieron a la inercia.

“Ahora estamos sufriendo el regreso de todas las actividades, porque ahora hay más gente que se traslada y la responsabilidad es completamente del Gobierno”, indicó el legislador.



MONTERREY LO SUPERÓ

Tráfico en CdMx ya no es el más caótico

KARLA MORA *Mora*

En 2022 los conductores de la capital del país perdieron 74 horas atorados en el tráfico mientras que en Monterrey fueron 116 horas

La Ciudad de México fue desplazada por Monterrey, capital de Nuevo León, como la ciudad con más tráfico a nivel nacional. La empresa INRIX, que analiza el tráfico vehicular en distintas ciudades del mundo, colocó a la Ciudad de México como la segunda urbe del país con mayor congestión vehicular, y la cuarta a nivel Latinoamérica durante el 2022.

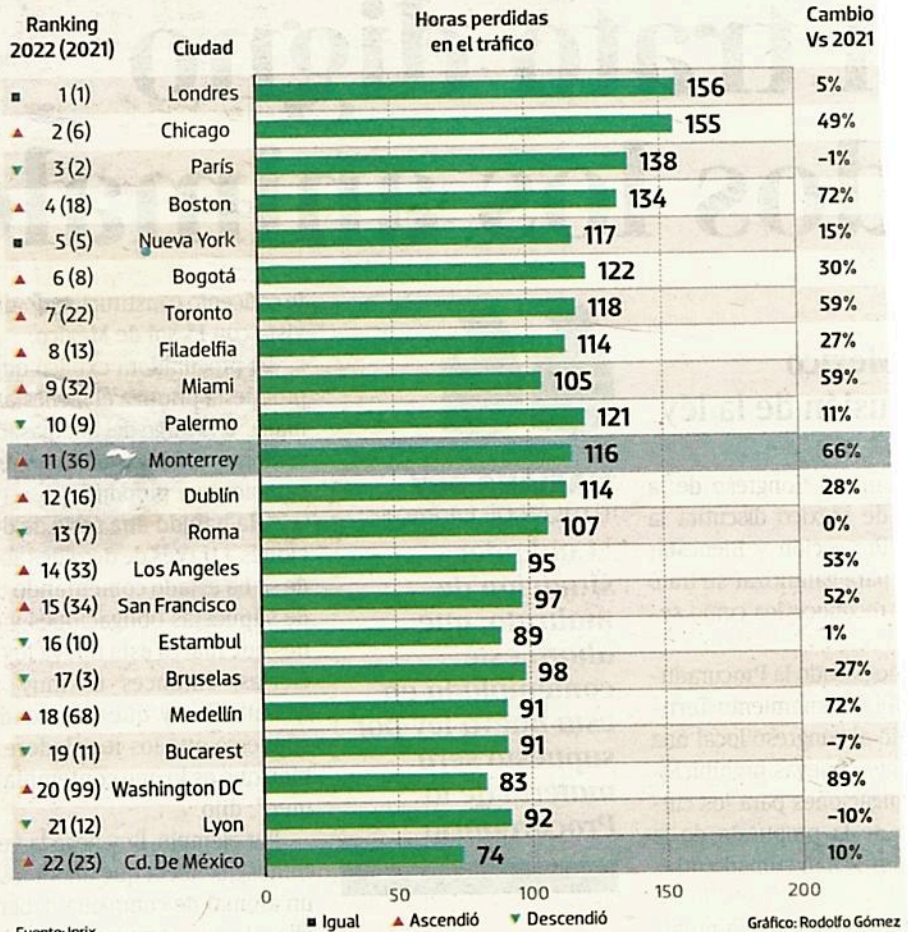
De 50 ciudades analizadas en los siete continentes, la Ciudad de México está en la posición 22 por su nivel de congestión, mientras Monterrey tiene la posición 11 a nivel mundial.

Según el análisis de datos recopilados por la compañía, las horas perdidas reflejan el impacto de congestión en el conductor típico en las urbes. Los tiempos de viaje fueron calculados exclusivamente en el tiempo que tardan las personas en ir y venir dentro de los principales centros de empleo en áreas urbanas de los vecindarios de tránsito y de los alrededores.

El ranking analiza el tráfico, las horas perdidas en él y la velocidad de los vehículos, conjunto que en la capital del país registró 74 horas perdidas por conductor el año pasado. En comparación con las horas perdidas por conductor registradas en 2021, hay un aumento de 10 por ciento; no obstante, los niveles registrados el año

A VUELTA DE RUEDA

Estas son las ciudades que en 2022 concentraron el mayor tráfico vehicular



pasado son 53 por ciento menores a los captados por INRIX previo a la pandemia.

En cuanto a velocidad captada en la zona céntrica de la Ciudad de México, la compañía detectó un promedio de 12 millas por hora, lo que equivale a 19.3 kilómetros, reducción de 14 por ciento en

comparación con la velocidad captada en el 2021 que fue de 14 millas por hora, es decir 22.5 kilómetros.

En septiembre, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, aseguró que el nivel de congestionamiento se concentra por las mañanas.



En cambio, Monterrey muestra una pérdida de 116 horas por conductor, lo que implicó un aumento de 108 por ciento respecto a la etapa pre pandemia. En el ranking del 2021, la capital de Nuevo León ni siquiera estaba entre las 25 ciudades con más congestión vehicular.

Los primeros lugares en el conteo los obtuvieron Londres (156 horas perdidas), Chicago (155), París (138), Boston (134) y Nueva York (117), resultados que se deben a sus grandes poblaciones y al aumento de viajes diarios al trabajo por la mañana, explica INRIX en el estudio llamado Global Traffic Scorecard 2022.

La empresa explica que, a pesar de que la mayoría de los países, estados, ciudades y pueblos levantaron las restricciones sobre reuniones sociales, las empresas abrieron sus puertas a los empleados, las consecuencias económicas de un debilitado hicieron que la afluencia aún no llegue a niveles prepandemia.

Además, el aumento de los precios de la energía y el petróleo, la guerra en Europa y la presión inflacionaria no afectaron el incremento de los kilómetros recorridos por vehículos o la cantidad de personas que conducen.

19

KILÓMETROS por hora fue la velocidad promedio alcanzada en la ciudad en 2022

10

POR CIENTO aumentó el congestionamiento de la Ciudad de México en 2022

ATRAPADOS

LOS PRIMEROS lugares del ranking los obtuvieron Londres, Chicago, París, Boston y Nueva York



POR UN METRO DE 100 AÑOS

SE INVIRTIERON 4 MIL 500 MDP EN EL PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN PARA LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DEL METRO





ESTARÁ LISTO EN 6 SEMANAS

Modernizan abasto de luz en el Metro

YENNYFER MENA Y LUIS CARRILES

Tendrá el STC suministro eléctrico equivalente a la capacidad necesaria para atender ciudades como Villahermosa, Celaya o Hermosillo

Luego de 18 meses de construcción y seis de preparación, el STC Metro tiene terminado y en pruebas el proyecto Metroenergía, con un costo de 4 mil 500 millones de pesos, será capaz de abastecer de electricidad permanentemente a las líneas 1, 2 y 3 del sistema, la idea en el mejor de los casos es que se pueda tener un metro por otros 50 años.

Metroenergía es una subestación de 230 kv que podría atender a una ciudad media como Villahermosa, Celaya o Hermosillo, con una población cercana a los 600 o 700 mil habitantes, la tecnología uti-

lizada es de las más avanzadas del mundo -una subestación encapsulada- que se abastece del mercado nacional de electricidad por medio de dos puntos, uno es la subestación kilómetro cero y el otro es Jamaica, que se encuentra en Tlatelolco, y están conectados a un anillo nacional de energía, de esta manera se tiene un sistema redundante que impedirá cortes de electricidad que detengan al Metro, explica Guillermo Calderón, director del STC Metro.

Si hay una falla en el abastecimiento de energía por uno de los proveedores, de manera automática e inmediata se hace el cambio y eso permite que el sistema se mantenga energizado, explica.

Calderón nos cuenta que este tipo de proyectos normalmente se tardan cuatro años en construirse desde los planos, en el caso de Metroenergía fueron seis meses de planeación y licitaciones internacionales, negociaciones con los proveedores en medio de la pandemia y la crisis de materiales, y se está terminando en un año y medio

Hay productos de China, de Alemania, de Rusia, de Ucrania y otros países más -a pesar de que estaba iniciando la guerra en Europa- se trajeron los materiales de todos lados gracias a la intervención y tamaño de la Comisión Federal de Electricidad y dos empresas públicas que se sumaron a la del STC Metro, de no ser por

EFICIENCIA

LA NUEVA subestación, que sustituye la incendiada en Buen Tono, permitirá mayor eficiencia energética y mejores prácticas en la operación además de un mejor uso de los recursos del sistema



eso estaríamos en este momento a la mitad del proyecto.

"A pesar de la guerra, de la pandemia, de la crisis de materiales en todo el mundo, el tamaño de CFE y las dos empresas públicas sirvieron para conseguir los materiales que se necesitaban", comentó.

El director explica que la nueva subestación, que sustituye la incendiada en Buen Tono, permitirá mayor eficiencia energética y mejores prácticas en la operación además de un mejor uso de los recursos del sistema, por ejemplo, permitirá una reducción de hasta un 8 o 10% en los pagos que se hacen a la factura de la CFE que está dividida en dos partes, una de ellas fija como tarifa base y la otra de consumo mayor para atender los picos de la demanda.

Pagamos más o menos 2 mil 200 millones de pesos al año a la CFE, sólo con las mejoras que se hacen con la nueva subestación le vamos a bajar a

los costos de electricidad del orden del 8% por lo menos sólo en la factura eléctrica, que es el segundo costo más alto del STC Metro después de la nómina, explica Calderón.

SUBESTACIÓN ENCAPSULADA

Metroenergía recibe la electricidad de la CFE a tarifas competitivas y ahora con la nueva subestación encapsulada a 230 kv, pero antes lo hacía a 85 y son muy pocas las instalaciones industriales en el mundo que trabajan a esa tensión, el Metro era una de ellas, pero una vez que se termine la migración de la subestación anterior a la nueva se procederá al retiro de los transformadores de Buen Tono lo que incluye un proceso de desmantelación, limpieza, retiro y confinamiento seguro que se va hacer con el apoyo de la Comisión Federal de Electricidad.

Se trajeron los materiales de todos lados gracias a la intervención y tamaño de la Comisión Federal de Electricidad y dos empresas públicas que se sumaron a la del STC Metro

La subestación de Metroenergía estaba planeada incluso desde antes del accidente en la calle Buen Tono, en el edificio que se llamaba Bernardo Quintana donde estaban los transformadores y arriba el centro de control, ahora ese centro está en el C5 de la CDMX y la decisión que se tomó para las nuevas instalaciones es que no habrá ninguna oficina en la subestación.

El Metro construye las nuevas instalaciones en los que antes era su estaciona-

miento, el que daba a la calle de Delicias, en la zona centro de la CDMX, al ser una tecnología de subestación encapsulada (hexafluoruro de azufre) su tamaño es el equivalente a una décima parte de lo que sería una subestación normal.

Metroenergía tiene la tecnología de Shanghai Sieyuan High Voltage Switchgear y en el mercado la conocen como Sieyuan y requerirá menos personal para su operación, de entrada, serán tres turnos diarios con 10 personas a cargo de la subestación y son quienes estarán manejando la relación con el Centro Nacional de Energía quien ya determinó al STC Metro como usuario calificado lo que le permite tener mejores tarifas.

La tecnología utilizada es de las más avanzadas del mundo -una subestación encapsulada- que se abastece del mercado nacional de electricidad por medio de dos puntos

CAPACIDAD

CON UN costo de 4 mil 500 millones de pesos, será capaz de abastecer de electricidad permanentemente a las líneas 1, 2 y 3 del sistema

LLEGA LA ENERGÍA A LA SUBESTACIÓN

Calderón explicó que "la energía llega de Jamaica y Kilómetro Cero, la cual llega a la subestación, de ahí se administra y gestiona la energía en 230kv, la cual entra a los transformadores y de los 230kv baja a 15kv que es con lo que se alimentan las líneas"

La nueva subestación cuenta con cuatro transformadores para alimentar la energía en las líneas del 1, 2 y 3, el espacio cuenta con búnkeres que tienen un fondo de 25 metros, lo cual está a prueba de cualquier sismo; las medidas de seguridad incluyen sistemas contra incendio, fosas para contención de derrames de cualquier



anticongelante y todo un esquema de redundancia en seguridad, para que de esa manera se pueda evitar cualquier accidente que ocurra dentro de una de las instalaciones

MODERNIZACIÓN

Una de las novedades que se tienen, dice Calderón, es que hay un nuevo panel de control para el manejo de las proveedurías de electricidad en casi cada estación importante en las líneas 1, 2 y 3.

El panel de control es de Siemens y en este momento los empleados de esa compañía, quienes ya se encuentran capacitados trabajan con los de CFE y adiestran a los equipos que se quedarán a cargo del STC Metro, este nuevo panel no interviene en el manejo de los trenes; la ventaja de este nuevo sistema es que puede ser cargado para su monitoreo en una aplicación en el teléfono y desde ahí se pueden checar las alertas, sin embargo, para el control del sistema eléctrico es necesario hacerlo de manera presencial.

De acuerdo con CFE es una cuestión específica solicitada por el STC Metro, porque son cargas que deben estar específicamente energizadas, por lo que se está en una migración paulatina de la antigua subestación Buen Tono la cual concluirá a mediados de marzo.

Esta es un área nueva en un edificio nuevo construido ex profeso para este proceso, señala Calderón.

“La nueva subestación nos da la posibilidad de tener un Metro de 100 años”, concluye.



Guillermo Calderón, director del STC Metro, dio pormenores del proyecto que fue terminado en tiempo récord /DAVID DEOLARTE



“Este tipo de proyectos normalmente se tardan cuatro años en construirse... y se está terminando en un año y medio”

GUILLERMO CALDERÓN
DIRECTOR DEL METRO



PROYECTO METROENERGÍA

Metro ahorrará 220 mdp en recibo de luz

YENNYFER MENA Y LUIS CARRILES

La Prensa

La nueva subestación que alimentará las líneas 1, 2 y 3 se estrenará en marzo

La nueva subestación eléctrica del Metro de la Ciudad de México, que sustituye a la incendiada en 2021, permitirá a las autoridades pagar hasta 10 por ciento menos en el recibo de luz.

Su director, Guillermo Calderón, explicó en entrevista con **La Prensa** que esta subestación nombrada como el proyecto Metroenergía, permitirá una mayor eficiencia energética y mejores prácticas en la operación además de un mejor uso de los recursos del sistema.

La reducción en la factura de la CFE irá desde 8 hasta 10 por ciento en los pagos, misma que está dividida en dos partes, una de ellas fija como tarifa base y la otra de consumo mayor para atender los picos de la demanda.

"Pagamos más o menos dos mil 200 millones de pesos al año a la CFE, sólo con las mejoras que se hacen con la nueva subestación le vamos a bajar a los costos de electricidad del orden del 8% por lo menos sólo en la factura eléctrica, que es el segundo costo más alto del Metro después de la nómina", explica Calderón.

Luego de 18 meses de construcción y seis de preparación, el STC Metro tiene terminado y en pruebas el proyecto con un costo de cuatro mil 500 millones de peso y que será capaz de abastecer de electricidad permanentemente a las líneas 1, 2 y 3 del sistema.

DAVID DEOLARTE / LA PRENSA



La nueva subestación, según Calderón, extiende la vida del Metro

Metroenergía es una subestación de 230 kV que podría atender a una ciudad media como Villahermosa, Celaya o Hermosillo, con una población cercana a los 600 o 700 mil habitantes. De acuerdo con Calderón la tecnología utilizada es de las más avanzadas del mundo -una subestación encapsulada- que se abastece del mercado nacional de electricidad por medio de dos puntos y están conectados a un anillo nacional de energía, de esta manera se tiene un sistema redundante que impedirá cortes de electricidad que detengan al Metro.

"Si hay una falla en el abastecimiento de energía por uno de los proveedores, de manera automática e inmediata se hace el cambio y eso permite que el sistema se mantenga energizado", explica.

La ventaja de este nuevo sistema es que puede ser cargado para su monitoreo en una aplicación en el teléfono y desde ahí checar las alertas

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Invertirán 23 mil mdp para avanzar y terminar obras

Gobierno se enfoca en lo social para mejorar la infraestructura educativa, cultural y de transporte

SALVADOR CORONA 10-MAR
—metropoli@eluniversal.com.mx

El gobierno local dio a conocer el programa de obras para este año que se realizarán con una inversión de 23 mil 690 millones de pesos, las cuales estarán enfocadas en el tema social para mejorar la infraestructura educativa, cultural y de transporte público.

En conferencia, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, explicó que entre las obras se contempla concluir en diciembre de este año con el Tren Interurbano México-Toluca, que registra 66% de avance de obra, y cuya inversión este 2023 es de 7 mil 674 millones de pesos; la ampliación de la Línea 12 del Metro, que se prevé concluir en abril de 2024, y que

lleva un avance general de 50%, y la supervisión de reforzamiento de la Línea 12 sigue en proceso.

Respecto al Cablebús Línea 3, que irá de Constituyentes a la Tercera sección del Bosque de Chapultepec, lleva un avance de 10% y se prevé que estará lista para diciembre de 2023, con una inversión de 2 mil 315 millones de pesos.

Mientras tanto, la rehabilitación de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México estará lista en junio de este año; las gasas de Trolébus Elevado, cuya inversión es de 249 millones de pesos, estarán listas en julio; el mantenimiento de 31 puentes vehiculares y 111 peatonales estarán en diciembre; y la rehabilitación de Cetram Indios Verdes, que tiene 42 millones de pesos, y lleva un avance de 40%, estará en junio de este año.

Así como la Planta de Selección Aragón, y el mantenimiento a Estaciones de Transferencia, pero también Senderos Seguros, y la conservación de la carpeta as-



Jesús Esteva Medina explicó que se planea la intervención y rehabilitación de 280 escuelas públicas en la capital.

31

PUENTES VEHICULARES

recibirán mantenimiento, así como otros 111 peatonales.

fáltica de la red vial primaria finalizarán al final de este año.

Además, la rehabilitación de la Plaza Garibaldi, y se prevé la terminación del plantel del Instituto Rosario Castellanos campus Santo Tomás, y la intervención de 280 escuelas.

Respecto a las obras de rehabilitación del Cetram Indios Verdes, el secretario de Movi-

lidad, Andrés Lajous, explicó que el proyecto también contempla la mejora del servicio del transporte público, ya que van a converger el Cablebús Línea 1, la Línea 3 del Metro, Línea 1 del Metrobús, la Línea 4 del Mexibús y el Mexicable.

“Es una cosa que tendría un impacto importante no sólo en el Cetram, sino en el congestionamiento vial en Insurgentes norte, y es que el Mexicable del Estado de México ya terminó la construcción de su estación, están ellos siguiendo su proceso, pero es muy importante la llegada desde Ecatepec, que es Santa Clara a Indios Verdes”, detalló el secretario. ●



Presentan ^{#Movilidad} proyectos para 2023

Entre los principales proyectos de obras para este año, destacan la inversión en la rehabilitación del tramo elevado de la Línea 12 del Metro y la construcción de la Línea 3 del Cablebús

INDIGO STAFF

El Gobierno de la Ciudad de México dio a conocer su programa de obras para el año 2023, donde destacan proyectos sociales y de movilidad.

De acuerdo con el titular de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México, Jesús Esteva Medina, en el rubro de Ciudad de Derechos del Programa de Obras de 2023, se construirá el plantel del Institu-

to Rosario Castellanos en Santo Tomás que estará listo para el mes de julio.

Asimismo, se invertirán 217 millones de pesos en la intervención de 280 escuelas de

educación básica. Posteriormente, en el mismo rubro del programa, se llevará a cabo la migración de la ciudad a luminarias LED y la ampliación del programa de Senderos Seguros.

"Se ejecutarán 210 kilómetros de senderos y la instalación de 18 mil luminarias, además de los senderos en la red vial primaria, en algunas zonas de red vial primaria, y la sustitución de 15 superpostes", explicó Esteva Medina.

Respecto al mantenimiento de la red vial primaria en superficie de rodamiento, el programa detalla que intervendrán 3 millones de metros cuadrados, con una inversión de 800 millones.

Sobre las obras en espacio público, el titular de la dependencia destacó que se llevará a cabo la remodelación de la Plaza Garibaldi, con la intervención de 12 mil metros cuadrados, mientras que en el rubro de Ciudad Sustentable, se realizará el proyecto de la Planta de Selección de Aragón con una inversión de 500 millones de pesos. "Estará terminada en diciembre de 2023, esperamos tenerla mucho antes, acabamos rápido", indicó.

Dentro del mismo tema de medio ambiente, detalló el funcionario, se invertirán 41 millones de pesos en el mantenimiento de estaciones de transferencia de residuos.

"En cuanto al Tren Interurbano hay una inversión de 7 mil 674 millones por parte del Gobierno de México, pero estamos ejecutando nosotros la obra, aquí llevamos un avance global del 66 por ciento", comentó.

Inyección a la Línea 12

Esteva Medina también informó que hay un presupuesto de mil 800 millones de pesos para ampliación de la Línea 12 del Metro a Observatorio.

"En cuanto a supervisión de reforzamiento de la Línea 12 seguimos avanzando, traemos 90 frentes abiertos, ya tenemos 33 claros concluidos de los 260, está concluida la zona cero y está también nada más en instalaciones electromecánicas de claro espejo", declaró.

Por otra parte, informó que para la construcción de la Línea 3 del Cablebús existe un presupuesto de 2 mil 315 millones de pesos.

"Tenemos un avance de 10 por ciento en obra civil y más del 50 por ciento de avance en la fabricación de los equipos electromecánicos, deberán de estar llegando por marzo los primeros contenedores", explicó.



Asimismo, mencionó que se concluirá en junio con la rehabilitación de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Sobre el Trolebús Elevado Chalco-Iztapalapa, explicó que ya está en proceso la fabricación de traveses y hay un avance del 11 por ciento en obras preliminares, que continuarán durante 2023.

En lo respecta a los puentes vehiculares de la ciudad, mencionó que hay una inversión de 110 millones de pesos para este año. Y para peatonales, se pretenden ejercer 60 millones de pesos.

Por último, Esteva Medina informó sobre los avances en el proyecto "Chapultepec: Naturaleza y Cultura", en la parte que le toca a la ciudad y detalló que la bodega Nacional de Arte está en un 20 por ciento; la Cineteca Nacional, 70 por ciento; el Parque de Cultura Urbana está en su segunda etapa; y la rehabilitación del Panteón de Dolores tiene 70 por ciento de avance.

En total, según el funcionario, el programa anual de obras suma la cantidad de 24 mil millones de pesos.

En cuanto al Tren Interurbano hay una inversión de 7 mil 674 millones por parte del Gobierno de México, pero estamos ejecutando nosotros la obra, aquí llevamos un avance global del 66 por ciento"

Jesús Esteva Medina

Titular de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México



Remodelación agilizará Indios Verdes

MANUEL COSME

19 met

La remodelación del paradero de Indios Verdes impactará en el mejoramiento de la circulación de la zona, pues actualmente ya no ingresan 600 unidades de transporte público por la entrada en operación de la terminal del Mexicable y la Línea 4 del Mexibús, aseguró Andrés Lajous, secretario de Movilidad capitalino.

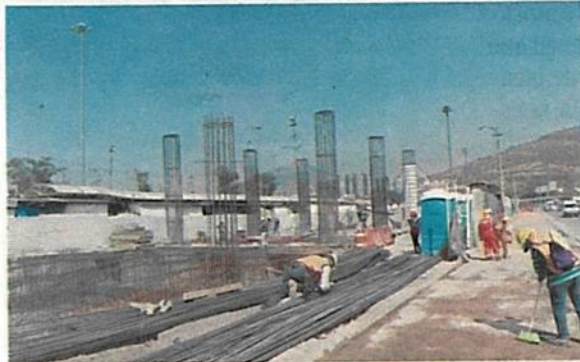
En conferencia de prensa, el funcionario recordó que otro objetivo de las obras es la integración de la estación entre Mexibús y trolebús para que el transbordo sea muy sencillo con la vuelta en U de La Raza.

Precisó que dichas unidades de transporte público ya no arriban al paradero de Indios Verdes porque fueron sustituidas por los camiones articulados de Línea 4

del Mexibús. "En el caso del Mexicable es un poco lo mismo, ya no hay necesidad de que lleguen esas unidades porque muchas pueden llegar, las personas pueden llegar por otros modos de transporte", agregó.

Jesús Esteva, secretario de Obras de la ciudad, aseguró que la obra tiene un avance de 40 por ciento, que concluirá en junio de este año, y su inversión es de 420 millones de pesos.

ARCHIVO EL SOL DE MÉXICO



La obra le cuesta 420 mdp a la ciudad



ONG recaba casi 10 mil reportes en la materia

• Por Frida Sánchez *13-ED*
elsa.sanchez@razon.com.mx

ANTE LA CONSTRUCCIÓN de obras irregulares en distintos puntos de la capital, organizaciones civiles han creado diversas iniciativas para que los ciudadanos puedan denunciar las ubicaciones de edificios ilegales.

Entre las iniciativas ciudadanas destaca la del portal "Obra Chueca", el cual ha recabado nueve mil 674 reportes vecinales por este tipo de irregularidades, distribuidos en las 16 alcaldías de la Ciudad de México.

De acuerdo con el portal de la organización, una buena parte de los reportes, tres mil 828 —es decir, 39.6 por ciento de los casos—, tienen que ver con que las obras no cumplen con las características reglamentarias. El segundo motivo tiene que ver con edificios que fueron construidos o invaden áreas verdes o espacios públicos. En total, la página suma mil 871 reportes por este motivo, es decir, 19.34 por ciento de los casos.

La tercera categoría más frecuente entre los reportes, es la de obras que se construyeron sin permiso o sin documentación en regla, con un total de mil 564 casos, lo que significa 16 por ciento del total de los reportes. Otro de los motivos más denunciados

es el de infraestructura en riesgo o que las obras no cumplen con lo estipulado por Protección Civil.

De acuerdo con la plataforma, a lo largo y ancho de la capital se han hecho al menos 234 reportes por obras que tienen uno o más niveles de altura por encima de lo permitido, mientras que 212 casos tienen que ver con permisos o documentación falsa.

Otros casos que frecuentemente se denuncian en la página son construcciones que afectan los domicilios de quienes emiten el reporte, de los que se tienen 171 quejas.

En la plataforma también se han detectado otros motivos de denuncia, aunque en menor medida, entre los que destacan obras que violan el uso de suelo permitido, destrucción del patrimonio, predios o inmuebles invadidos por la construcción de una nueva obra, estudios de impacto inexistentes deficientes o falsos o fusión irregular de predios.

Cabe señalar que la Comisión de Desarrollo e Infraestructura Urbana del Congreso local ha recibido un total de 35 solicitudes de cambio de suelo, para

poder aumentar el número de pisos en inmuebles construidos en la Ciudad de México. Sin embargo, a la fecha en esta instancia no ha sido aceptada ninguna de ellas.

2

Alcaldías no han generado quejas hasta el momento

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Según estudio de Evalúa

Plantean fallas en renta de vivienda

Detalla análisis que Gobierno carece de políticas que atiendan los alquileres

IVÁN SOSA

La Ciudad de México carece de una política que atienda la vivienda de renta, pese a que la población que habita en casa o departamento propio ha disminuido en los últimos 10 años, planteó el Consejo de Evaluación (Evalúa).

El principal riesgo es el encarecimiento del alquiler para los habitantes de la Capital, indicó el organismo.

“No hay una política que atienda la vivienda en situación de renta, la cual asciende al 24.4 por ciento de las existentes en la Ciudad”, definió el organismo autónomo en el Informe de Actividades sobre la Evaluación de las Políticas Públicas de la Ciudad 2021-2022.

“Ha disminuido el porcentaje de vivienda propia en la Ciudad, mientras que en 2010 era de 66.2 por ciento, para 2020 es de 55.6 por ciento”.

La actual Administración ha concentrado su trabajo en programas de construcción de nuevas viviendas y en entregar apoyos a personas cuyos hogares resultaron dañados por alguna contingencia. La Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvu) sería la encargada de generar políticas a favor de los inquilinos.

Agrupaciones como la Coalición Internacional para el Hábitat, Oficina para América Latina (HIC-AL) han alertado que las rentas

presentarán incrementos por arriba del 10 por ciento para algunos capitalinos, ante la falta de una ley de alquiler.

En Estados Unidos, por ejemplo, familias con bajos ingresos, personas con discapacidad y de la tercera edad reciben vales con subsidio para pagar la renta.

Incluso, fue otorgado apoyo para reducir desalojos durante la pandemia y también hay programas de ayuda para pagar la hipoteca en viviendas nuevas edificadas con fondos federales.

Y EN SAC

Los Sistemas de Actuación por Cooperación (SAC) facilitan proyectos a los desarrolladores, con escasos beneficios para la sociedad, planteó el Consejo de Evaluación (Evalúa).

“La Administración en curso se caracteriza por realizar ajustes normativos, adecuaciones en la operación de los programas y en proceso de consolidar acciones que en el pasado no se llevaron a cabo con éxito, tal es el caso del Sistema de Actuación por Cooperación”, apuntó.

En un informe de octubre de 2022, Evalúa explicó que el SAC es un instrumento de desarrollo urbano que genera un fideicomiso para vivienda social, con fondos de los constructores como retribución por las facilidades para desarrollar inmuebles en zonas de la Ciudad.

Los SAC han permitido construir edificios con departamentos de valor medio y de lujo, como parte de la verticalización en la Capital.



Reducen suelo de conservación 300 asentamientos humanos irregulares

AUTORIDADES UBICAN MÁS DE 300 ASENTAMIENTOS HUMANOS IRREGULARES

Gentrificación invade áreas ecológicas en Xochimilco

ES LA DEMARCACIÓN CON MÁS PARAJES EN CONDICIONES ILEGALES EN TODA LA CDMX

SADIT GABRIEL
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Tras recabar una serie de documentos, Diario BASTA! constató que hay más de 300 asentamientos humanos irregulares en Xochimilco. Las cantidades de parajes en la alcaldía superan en más del 6000% las cifras de la Álvaro Obregón y en más del 60% los datos a Milpa Alta, lo que representa más de 7 mil hectáreas de suelo de conservación en riesgo.

El primero de los datos consultados corresponde al oficio XOCH13-DGJ/2516/2022. Ahí, se detalla que las autoridades detectaron la existencia de 308 asentamientos irregulares a lo largo y ancho de la alcaldía.

Aunque la ley no permite darles servicios básicos a la gente que vive en estos asentamientos irregulares, la alcaldía tampoco considera ético abandonarlos a su suerte, ya que la pobla-

ción vive las consecuencias de la gentrificación y el desplazamiento forzado, por lo que el alcalde Carlos Acosta, ha organizado mesas de trabajo para regularizar a 49 de esos asentamientos irregulares.

De esta última cifra, 22 ya están inscritos en el Registro de Planes y Programas de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), por tanto, se espera la consolidación legal de más parajes similares en Xochimilco.

Adicionalmente, múltiples oficios de 2022 recuperados por este medio, especifican que Xochimilco supera a varias alcaldías respecto a las cifras de asentamientos irregulares. Milpa Alta cuenta con 191 grupos humanos que expropiaron suelo de conservación (oficio JUDAHOT/15/2022) y Xochimilco tiene 61.26% más establecimientos de estas características.

En Tláhuac, hay 93 colonizaciones en suelo de conservación (DPOTS/0754/2022); Xochimilco supera a esa al-

MILPA ALTA

Xochimilco supera los asentamientos irregulares de Milpa Alta en 61.26%

caldía por 231.18%. Luego, Cuajimalpa (ACM/DGS-RNyAP/851/08/2022) reporta 64 grupos humanos en espacios ilegales, cifra superada en tierras chinamperas por 381.25%.

En comparación, en Iztapalapa las autoridades han identificado a 43 parajes poblados en terrenos ecológicamente sensibles (12.130/000807/2022); Xochimilco rebasa estos números por 616.28%; respecto a los cinco asentamientos irregulares reconocidos en Álvaro Obregón (CDMX/AAO/DGSCC/DS/467/2022), Xochimilco cuenta con 6060% más personas en suelo de conservación.

En 1997, la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial, calculó en Xochimilco la existencia de 10 mil 532 hectáreas pertenecientes al suelo de conservación capitalino. Para 2017, chinamperos del área arrojaban cifras cercanas a las 8 mil 500 hectáreas, aunque a la falta de un consenso entre las autoridades de distinto orden, se desconoce cuáles son los cálculos más precisos de asentamientos humanos irregulares.



Hay más de 7 mil hectáreas de suelo de conservación en juego

ENTREGA DEL MATERIAL DE TRABAJO

El Secretario Técnico, Lic. Jorge Velázquez Oliva, Director de Licencias, Modificaciones y Denuncias Urbanas, hace la entrega a cada miembro de la Comisión de su CD, que contiene además adjuntos el Diagnóstico de las Asambleas Urbanas Impugnadas que se abren en el Tercer de Conservación de la Alcaldía Cuauhtémoc.

- Diagnóstico de 209 Asambleas Urbanas Impugnadas (AUI) ubicadas en el suelo de Conservación.
- Copia de los 21 Declarados con AUI que corren una instancia de evaluación pública por la misma Comisión de Regulación de Asambleas Urbanas Impugnadas (CRAUI).
- Copia de los antecedentes de Compras de colaboración - Fideicomiso de Transferencia de Propiedad de Dominio Urbano T-54.
- Programa de atención a las Asambleas Urbanas Impugnadas.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
ALCALDÍA CUAUHTEMOC

El Presidente Impugnador pide la paciencia y espera que dichas actas sean los puntos de trabajo de la Comisión Técnica, por lo que espera que el seguimiento del caso en el Tercer de Conservación de la Alcaldía Cuauhtémoc se pueda concretar en el estado de las 49 Asambleas Urbanas, que han sido impugnadas recientemente.

De acuerdo que el Secretario Técnico enviará por correo electrónico a cada uno de los miembros el material que se tiene al momento respecto del estado de las 49 Asambleas que corren una instancia de evaluación pública por la Comisión "Comisión de Regulación Especial Asambleas" para su revisión y en su caso validación.

El Secretario Técnico al respecto indica que esa información se envía por medio electrónico y que además dentro de los meses siguientes se entregará los CD a Asambleas Urbanas Impugnadas. El texto completo del Diagnóstico de Licencias y Modificaciones, emitido por la Asesoría Jurídica y Urbanística de la Alcaldía Cuauhtémoc, se entregará por la Comisión de Regulación de Asambleas Urbanas Impugnadas a los miembros de la Comisión de Regulación de Asambleas Urbanas Impugnadas en la forma de pago de los Derechos Ambientales, también que espera para el fin de Compras de colaboración y finalmente recibir a la Tercer de Conservación, en materia de pago de Derechos Ambientales, por una parte, respecto de las que si han sido también en sus procedimientos se está realizando la valoración de honorarios al mismo procedimiento y realizar una parte.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Al año, 250 mil autos foráneos buscan exentar el *No circula*

BERTHA TERESA RAMÍREZ

29. CFP
Ante el reto que representa el cuidado ambiental, al mismo tiempo que la actividad económica, el Pase Turístico instituido en 2004 como un permiso especial para vehículos del extranjero o foráneos para circular sin ninguna restricción, quedando exentos del programa *Hoy no circula*, representa un servicio que atiende un promedio de 250 mil solicitudes al año para visitar la Ciudad de México.

La mayor parte provienen de los estados de Jalisco, Guanajuato y Michoacán, pero también se tienen solicitudes de personas que vienen de Nuevo León y otras entidades del norte del país, quienes traen su auto desde aquellas latitudes, señaló Jorge Zirarth Hernández Villaseñor, director general de la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México.

Este servicio, que es gratuito, opera también en el estado de México y funciona sobre todo para visitas cortas y permite que eventualmente las personas que vienen a la capital del país, ya sea para visitar a algún familiar o por un asunto de negocios, de vacaciones o a realizar trámites administrativos como obtener la visa o por cuestiones de salud, puedan hacerlo sin restricciones, indicó.

Ninguna queja, sólo apoyo

El funcionario agregó que prácticamente no hay quejas ciudadanas por este trámite; pero admitió que "un poco su complejidad es con algunas personas que no tienen tanta maestría en manejar la computadora o que se les dificulta. En esos casos nos buscan y los ayudamos en la generación del pase guiándolos paso a paso".

Para estos casos, la Secretaría del Medio Ambiente proporcionó los siguientes teléfonos: 55 5278 9932, extensión 1690 a la 1693 en la Ciudad de México, y 55 5366 8267 en el estado de México.

El Pase Turístico se otorga únicamente a vehículos particulares con motor a gasolina y gas, modelos 2008 y posteriores.

Este permiso no tiene validez en los días que haya contingencia ambiental.

Los vehículos emplacados en la Ciudad de México y el estado de México no podrán generar Pase Turístico.

Para obtenerlo es necesario que cuente con una dirección de correo electrónico y mantener al alcance la tarjeta de circulación de su vehículo.

Los detalles para acceder a este trámite se pueden consultar en: <http://www.paseturistico.cdmx.gob.mx/pasetur/registro>.



Ambas alcaldías concentran 35% de denuncias

En Cuauhtémoc y Xochimilco, 3 de cada 10 obras irregulares

EN LA PRIMERA de ellas se han generado 29 quejas de un total de 139 en este año; otros 21 expedientes se refieren a la demarcación ubicada en el sur de la ciudad

• Por Frida Sánchez 13-20
elsa.sanchez@razon.com.mx

En lo que va del año en curso, dos alcaldías de la Ciudad de México, Cuauhtémoc y Xochimilco, concentran una tercera parte de las denuncias por construcciones irregulares que se han presentado de manera general en la capital.

De acuerdo con datos de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), entre enero y lo que va de febrero de este año el organismo ha recibido 139 denuncias por construcciones irregulares en toda la Ciudad de México. La alcaldía con más denuncias de este tipo es la Cuauhtémoc, donde suman 29.

EL DATO

EN DÍAS RECIENTES causó polémica la construcción, en Jardines del Pedregal, del complejo Mantik Luis Cabrera, un conjunto habitacional con 4 torres de 40 pisos cada una.

Cabe destacar que esta demarcación, gobernada por Sandra Cuevas, cerró el 2022 con 14.6 por ciento más denuncias por construcciones irregulares que un año previo, al pasar de 184 en el 2021 a 211 para el año pasado, mientras que a nivel general, la Ciudad de México presentó una disminución en la cantidad de denuncias entre ambos años.

De las 29 denuncias ciudadanas que ha recibido la PAOT, siete ya se encuentran en investigación por las autoridades, de acuerdo con información del portal público del organismo. Únicamente dos reportes tienen estatus de concluidos, mientras que 18 se encuentran en proceso de admisión.

El segundo lugar con más denuncias ciudadanas en lo que va del año lo ocupa la alcaldía Xochimilco, al sur de la ciudad, demarcación encabezada por el morenista José Carlos Acosta, con un total de 21 denuncias en apenas poco más de un mes. Esta cifra representa casi la mitad del total de quejas originadas en esta alcaldía durante el 2022, que sumaron 50.

Ambas demarcaciones concentran el 35 por ciento de las 139 denuncias que

ha recibido el organismo en lo que va de este año.

En el resto de las alcaldías, las autoridades capitalinas han recibido un máximo de 15 denuncias por este tipo de edificios irregulares —es el caso de Tlalpan—, con excepción de Milpa Alta y Azcapotzalco, en las que hasta la fecha no se ha hecho ninguna denuncia ante la posibilidad de que exista alguna edificación en la ilegalidad.

En tanto, en las alcaldías Magdalena Contreras, Cuajimalpa y Venustiano Carranza únicamente se ha originado una denuncia en cada una de ellas.

Este tipo de construcciones irregulares se caracterizan por infringir la zonificación aplicable en esas áreas de la ciudad, es decir, los propietarios de los predios o las empresas construyen más pisos de los permitidos por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

De acuerdo con la PAOT, el artículo 46 TER del Reglamento de Construcciones de la Ciudad de México obliga a los constructores de cualquier obra a colocar en algún sitio visible un aviso, en el que se pueda leer el nombre del director responsable de la obra, el número de registro de la misma, así como el nombre del constructor y su razón social, el número de registro de manifestación de construcción o de licencia de construcción especial y la vigencia de la obra, por lo que, de no contar con esos elementos, se podría tratar de una edificación irregular.

Por otra parte, en lo que va del año, el organismo del Gobierno central ha recibido 65 denuncias por contravención a las normas de uso de suelo expedidas por el Congreso local.

EL TIP

DE ACUERDO con el urbanista Armando Rosales, la obsolescencia en la normatividad en materia de uso de suelo hace que sean aprobadas obras que generan gran impacto urbano.



211

Denuncias hubo sobre este fenómeno en la Cuauhtémoc el año pasado

LA ALCALDÍA Álvaro Obregón mantiene un litigio por el permiso otorgado a esta obra en Jardines del Pedregal, que presuntamente viola las normas de uso de suelo.

Foto: Eduardo Cabrera

SISTEMA DE AGUAS



7 FEB 2023

Página 1
S. Aguas

Sección _____

Fecha _____

Obras 2023

El Gobierno de la CDMX destinará 32 mil millones de pesos para trabajos de Obras y el Sistema de Aguas.

- 23 mil 690 millones de pesos sólo en Obras y Servicios.
- Entre 2023 y 2024 se estima terminar.

TREN INTERURBANO

- Conclusión diciembre 2023.
- 7 mil 674 millones de pesos recibirá.

CABLEBÚS LÍNEA 3

- Conclusión diciembre 2023.
- Mil 380 millones de pesos se destinarán.

AMPLIACIÓN LÍNEA 12

- Se prevé concluir en abril 2024
- 1800 millones de pesos se destinarán.

MIGRACIÓN LED

- 151 millones de pesos.
- 18 mil luminarias serán instaladas.



CON CHAPOPOTE Y CEMENTO

Tapa gente del Sacmex coladeras en BJ

JAVIER VILLEGAS
GRUPO CANTÓN

17/10

NARVARTE

CIUDAD DE MÉXICO.- Residentes de la calle Xochicalco, de la alcaldía Benito Juárez, gobernada por Santiago Taboada, denunciaron que personal del Sacmex está arrojando cemento a las coladeras de la zona.

Los trabajos en cuestión tienen lugar en la colonia Narvarte, en la calle Xochicalco número 29, frente a la calzada de Obrero Mundial y Esperanza, por lo cual los vecinos piden que las cuadrillas de trabajo del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), retiren el material de las alcantarillas para evitar inundaciones.

• Nueva- mente, la colonia Narvar- te presenta problemas con las coladeras; en enero, se realizaron más de 20 denuncias ciudadanas de esta clase en redes so- ciales

En respuesta a la denuncia, el propio Sacmex pidió la ubicación exacta de las obras a manera de corroborar la información aportada por los habitantes de dicha colonia.

De su lado, la usuaria @CristinaLuscher deploró que “arreglan una cosa y descomponen otra. Urge informarles que hagan bien su trabajo y que no echen el cemento en las coladeras”.

Ante este comentario, el Sacmex informó que el reporte fue canalizado al área correspondiente para su pronta atención.

Mientras tanto, la internauta @Martthis escribió, “qué pena que no hagan su trabajo de una forma profesional”.



· Pese a que sí les pagan, se pasan de listos



IGNACIO HUITZIL

Se debe fomentar el consumo racional y moderado del agua

Piden diputados promover el uso racional de agua

PATRICIA CARRASCO

7

Para exhortar a las personas titulares de las 16 alcaldías de la capital a que, en coordinación con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX), implementen campañas de concientización entre la población respecto al cuidado del vital líquido, ante el estiaje que se vive en el sistema Cutzamala, el Congreso de la Ciudad de México aprobó la propuesta de la diputada del PRI Lourdes González Hernández.

En un Punto de Acuerdo que presentó al pleno del congreso local, la legisladora local agregó que además, se debe fomentar entre los capitalinos una nueva cultura que permita crear el buen hábito de un correcto uso y consumo racional y moderado del agua.

Resaltó que la baja en los niveles de agua de las presas que integran el sistema Cutzamala por falta de lluvia, así como las constantes reparaciones en los complejos hidráulicos que surten al Valle de México.

Además del crecimiento poblacional desmedido en la zona metropolitana, son las principales causas de la escasez de este recurso natural que afecta a 12 alcaldías capitalinas y a 13 municipios del Estado de México, refirió.

González Hernández precisó que las demarcaciones más afectadas en la capital son: Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Venustiano Carranza, Cuauhtémoc, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo, Tlalpan, Cuajimalpa, Iztapalapa e Iztacalco.

En consecuencia, añadió, es necesario que como autoridades contribuyamos no sólo a informar a la población respecto a la crisis hídrica que se vive actualmente, sino también a concientizar sobre la importancia y buen uso del agua.



POR AGUA COLOR TAMARINDO

Desarrollan un filtro para limpiar agua de Iztapalapa

ALIER BLANCAS

GRUPO CANTÓN 13/100

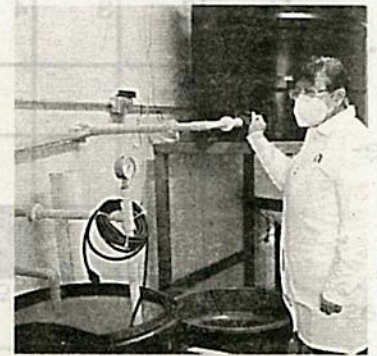
CIUDAD DE MÉXICO.- En la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) desarrollan un filtro, de bajo costo y fácil instalación, para remover hierro y manganeso presentes en la red de agua potable de la alcaldía

Iztapalapa, pues son estos minerales los que le dan la tonalidad cobriza al líquido en la zona.

Norma Casiano García, alumna de la maestría en Energía y Medio Ambiente, y la doctora Judith Cardoso Martínez, profesora del Departamento de Física, desarrollan el filtro con base en zeolitas. "El dispositivo redundaría en beneficios a la

SERVICIO

• El servicio de agua potable en el área es conocido por su ineficacia



• Por fin, tendrán líquido digno salud y la economía de la población de esta demarcación, dada la condición inadecuada del líquido que recibe", indicaron en un comunicado oficial.



Se inundan por obra

Vecinos de La Conchita Zapotitlán, en Tláhuac, señalaron que las obras en el drenaje han causado inundaciones en distintas calles. **PÁGINA 2**

Bernardo Uribe

Empezaron labores en diciembre de 2022

Causan inundación obras en el drenaje

Complican trabajos el tránsito vehicular en La Conchita Zapotitlán

BERNARDO URIBE

Vecinos de la Colonia La Conchita Zapotitlán, en la Alcaldía Tláhuac, acusaron que las obras en el drenaje han causado inundaciones en distintas calles, lo que ha dificultado el tránsito vehicular y el desagüe de las casas.

Los trabajos se centran en Ramón Rodríguez y Lorenzo P. Castro, lo que deja solamente Canal Revolución como única salida directa.

“Canal ya es la única forma de salir de aquí, porque unas calles tienen la obra y están cerradas y otras están tan inundadas que no se pue-



LA FALLA. En la Colonia La Conchita Zapotitlán, en la Alcaldía Tláhuac, se han registrado inundaciones por obras del drenaje inconclusas.

Bernardo Uribe



de pasar (...) también eso hace que se haga más tráfico y sea bastante complicada la salida”, señaló Agustín, vecino afectado por las obras.

Además de las afectaciones viales, habitantes indicaron que los trabajos de mantenimiento a las líneas de drenaje provocan que sus coladeras se tapen y que el agua no pueda salir de sus casas.

Los trabajos de la alcaldía empezaron desde diciembre de 2022 y las afectaciones fueron más críticas en la temporada de lluvias, ya que el agua no tenía a dónde dar salida, lo que ocasionó la inundación de varios inmuebles.

“Ahorita que ya no hay lluvias ha estado más tranquilo, pero nuestra casa se llegó a inundar hasta tres veces por semana, porque el agua entraba desde la taza del baño y las coladeras en la regadera”, detalló Adriana, vecina afectada.

Agregó que se tienen que bañar dentro de tinas anchas donde se junta el agua, para después tirarla en jardineras o directo en los registros de



■ Vecinos señalaron que las aguas negras estancadas provocan un mal olor en la zona.

la calle, debido a que el líquido no se va por las coladeras.

Sobre Calle Lorenzo P. Castro, no ha bajado el nivel de la inundación desde hace un mes, además de que el olor representa un riesgo para la salud de los vecinos.

Además de las avenidas inundadas de aguas negras, diversos hoyos que fueron hechos por trabajadores de la Alcaldía siguen desatendidos.

“Lo único que podemos hacer es salir en la mañana a barrer el agua de nuestros patios y en las noches asegu-

rarnos de que no suba el nivel”, dijo Adriana.

A pesar de que ya han hecho repetidas denuncias a la Alcaldía, los vecinos aseguraron que solamente han recibido evasivas por parte de las autoridades.

“Hace un mes vinieron a levantar el pavimento, pero después ya lo dejaron así, y ahorita ya están igual levantando, pero más hacia la Avenida Guillermo Prieto, pero nos dejaron con los hoyos”, subrayó Francisco, locatario de la zona.

Agustín,
vecino afectado

/// (Calle) Canal (Revolución) ya es la única forma de salir de aquí, porque unas calles tienen la obra y están cerradas y otras están tan inundadas que no se puede pasar”.

Adriana,
vecina afectada

/// Lo único que podemos hacer es salir en la mañana a barrer el agua de nuestros patios y en las noches asegurarnos de que no suba el nivel”.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL

000 pesos.

La secretaria de Bienestar estuvo acompañada de la delegada federal de Programas para el Desarrollo en la Ciudad

4

MIL 800 EL
DINERO QUE

dieron tarjeta para el Bienestar, y dijo que podrán utilizar la pensión para comprar lo que necesiten.

Por la mañana. Montiel



ENTREGAN TARJETAS BIENESTAR

En Azcapotzalco. Al realizar la entrega de tarjetas para la pensión de adultos mayores habitantes de la alcaldía Azcapotzalco, Ariadna Montiel, secretaria de bienestar dijo que este recurso es un sustento básico. “Tendremos a fin de año 800 mil adultos mayores, esa es la proyección que tenemos por que la población se va envejeciendo”, comentó Ariadna Montiel.

— Efrén Argüelles



La pensión de adultos mayores es muy importante porque le genera un ingreso básico a las familias.”

ARIADNA MONTIEL
SECRETARIA DE BIENESTAR



Foto: Karina Tejada

SECRETARÍA DE CULTURA



Gastan 61.5 mdp 13 alcaldías en celebraciones decembrinas

Recursos se utilizaron para pistas de hielo, posadas, pavos y conciertos por Navidad y fin de año; **GAM, la que más invirtió, con 19 mdp**: reportes de transparencia

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Las celebraciones de Navidad y Año Nuevo en la Ciudad de México costaron más de 61.5 millones de pesos en 13 de las 16 alcaldías.

El UNIVERSAL solicitó vía transparencia a las 16 demarcaciones y al Gobierno capitalino el detalle de su gastos para la colocación de pistas de hielo, árboles de Navidad, posadas, pavos y conciertos, y 13 respondieron que sí gastaron y el monto total fue de 61 millones 553 mil 843 pesos.

La alcaldía que más gastó en los festejos navideños fue Gustavo A. Madero. Se detalló que se desembolsaron 15 millones 625 mil pesos para la compra de pavos; 2 millones para la adquisición de nochebuenas, y un millón 798 mil 200 pesos para la compra de Roscas de Reyes y leche. En total, la GAM destinó 19 millones 423 mil 200 pesos para los festejos.

La alcaldía Álvaro Obregón detalló que erogó 6 millones 693 mil 63 pesos, distribuidos de la siguiente manera: 4 millones 693 mil 64 pesos para la colocación de

pistas de hielo, y un millón 999 mil 999 pesos para posadas realizadas en distintos puntos de la demarcación.

Azcapotzalco precisó que pagó 6 millones 327 mil 676 pesos: 5 millones 600 mil pesos por un servicio integral para el evento Carpa Navideña, y 727 mil 676 pesos para un servicio de posadas.

La Magdalena Contreras indicó que celebró un contrato por 5 millones 499 mil 999 para la realización de cuatro celebraciones decembrinas y un festival con ponche, tamales, pastorelas, dulces, juguetes y piñatas.

En Venustiano Carranza las autoridades desembolsaron 4



OTROS DESEMBOLSOS

Las alcaldías han destinado recursos para otras fechas representativas:

- Fiestas patrias: 67 millones 921 mil 543 pesos.
- Día de Muertos: 32.5 millones de pesos.

727

MIL 900 PESOS

destinó Tlalpan para fiestas decembrinas, el gasto más bajo.

millones 675 mil 834 para la decoración de la explanada y plazas cívicas, y para un servicio integral de toboganes navideños. Benito Juárez gastó 4 millones 287 mil 46 pesos en sus festejos, e Iztapalapa 4 millones exactos para las festividades navideñas.

La alcaldía Miguel Hidalgo destinó 2 millones 480 mil 486 pesos para la colocación de una pista de hielo y otro tipo de actividades decembrinas.

En Cuajimalpa, el gobierno erogó 2 millones 266 mil 640 pesos para las fechas decembrinas, y Milpa Alta usó 2 millones 250 mil pesos para realizar el Festival Vive Milpa Alta Navideño.

Iztacalco utilizó un millón 922 mil pesos para el arrendamiento de una pista de hielo y para la inauguración de una pista de patinaje.

Tláhuac destinó 999 mil 999 pesos para la colocación de un árbol de Navidad con túnel para un minitren. Por último, Tlalpan usó 727 mil 900 pesos para la celebración de Navidad y Año Nuevo.

En total, se destinaron 61 millones 553 mil 843 pesos para estas celebraciones en las diferentes alcaldías.

El resto

Xochimilco detalló que sus festejos los realizó con recursos propios; Coyoacán informó que no gastó recursos (ahí se colocaron dos pistas de hielo); y Cuauhtémoc respondió que todavía no encuentra cuánto gastó.

“El 3 de enero de 2023 se solicitó a la Dirección General de Administración para que, de conformidad a sus atribuciones, brindara la atención a sus requerimientos de información sin que al momento hayamos recibido respuesta”, precisó la alcaldía.

En tanto, el Gobierno capitalino precisó que los festejos y el concierto de fin de año se realizaron gracias a un convenio de colaboración que hizo la Secretaría de Cultura, aunque no detalló cuál.

“La Dirección General a mi cargo [de Gestión Institucional y Cooperación Cultural] es el área responsable de la realización de la Verberna Navideña y del concierto de celebración de fin de año de Los Ángeles Azules, ambos eventos no generaron gasto alguno para esta dependencia, ya que derivan de un convenio de colaboración que realizó la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México”, informó la dependencia capitalina.

La Secretaría de Obras detalló que la iluminación en el Zócalo, en la que se utilizaron 12 mil focos LED de 0.5 watts de varios colores, 30 kilómetros de festón y escarcha, 12 kilómetros de manguera luminosa, 4 kilómetros de guirnalda, 12 kilómetros de cables de alimentación, seis toneladas de varilla y cuatro toneladas de alambón, fue elaborada en 90% con material reciclado, y se inspiró en la tradición mexicana de las posadas, la piñata y el ponche. ●



EN LA TEMPORADA DECEMBRINA

AFLOJARON PA' FESTEJOS

61.5

MILLONES destinaron 13 alcaldías para la realización de posadas, entrega de pavos, colocación de pistas de hielo y más en diciembre pasado.



De 13 alcaldías que revelaron gastos, GAM fue la que más recursos empleó con 19 mdp, Coyoacán niega haber gastado; destinaron hasta para regalos

OMAR DÍAZ

Las celebraciones de Navidad y Año Nuevo en la CDMX costaron más de 61.5 millones de pesos en 13 de las 16 alcaldías.

En solicitudes de información, vía transparencia, las 16 demarcaciones y al Gobierno capitalino detallan sus gastos para colocar pistas de hielo, árboles de Navidad, hacer posadas, dar pavos y ofrecer conciertos; 13 respondieron que sí gastaron y el monto total fue de 61 millones 553 mil 843 pesos.

La alcaldía que más gastó en los festejos navideños fue Gustavo A. Madero, con un desembolso de 15 millones 625 mil pesos para la compra de pavos; 2 millones para la adquisición de Nochebuenas, y un millón 798 mil 200 pesos para la compra de Rosca de Reyes y leche. En total, la GAM destinó 19 millones 423 mil 200 pesos para los festejos.

La alcaldía Álvaro Obregón erogó 6

millones 693 mil 63 pesos, de los que 4 millones 693 mil 64 pesos usó para pistas de hielo, y un millón 999 mil 999 pesos para posadas realizadas en distintos puntos.

Azcapotzalco precisó que pagó 6 millones 327 mil 676 pesos: 5 millones 600 mil pesos por un servicio para la Carpa Navideña, y 727 mil 676 pesos para servicio de posadas.

La Magdalena Contreras indicó que celebró un contrato por 5 millones 499 mil 999 para la realización de cuatro celebraciones y un festival con ponche, tamales, pastorelas, dulces, juguetes y piñatas.

En Venustiano Carranza, las autoridades desembolsaron 4 millones 675 mil 834 para decorar la explanada y plazas cívicas y un servicio integral de toboganes navideños. Benito Juárez gastó 4 millones 287 mil 46 pesos en sus festejos, e Iztapalapa 4 millones exactos para las festividades navideñas.

La alcaldía Miguel Hidalgo destinó 2 millones 480 mil 486 pesos para una pista de hielo y otro tipo de actividades

decembrinas. En Cuajimalpa, el gobierno erogó 2 millones 266 mil 640 pesos y Milpa Alta usó 2 millones 250 mil pesos para el Festival Vive Milpa Alta Navideño.

Iztacalco utilizó un millón 922 mil pesos para arrendar pista de hielo y para inaugurar una pista de patinaje.

Tláhuac destinó 999 mil 999 pesos para colocar árbol de Navidad con túnel para un minitren. Por último, Tlalpan usó 727 mil 900 pesos para la celebración decembrina.

En total, se destinaron 61 millones 553 mil 843 pesos.

RENUENTES. Xochimilco detalló que sus festejos los realizó con recursos propios; Coyoacán informó que no gastó recursos (ahí hubo dos pistas de hielo); y Cuauhtémoc respondió que aún no encuentra cuánto gastó.

"Del 3 de enero de 2023, se solicitó a la Dirección General de Administración para que, de conformidad a sus atribuciones, brindara la atención a sus requerimientos de información sin que al momento hayamos recibido respuesta", precisó la alcaldía.

ECHA BOLITA. En tanto, el Gobierno capitalino precisó que los festejos y el concierto de fin de año se realizaron gracias a un convenio de colaboración que hizo la Secretaría de Cultura, aunque no detalló cuál.

"La Dirección General a mi cargo [de Gestión Institucional y Cooperación Cultural] es el área responsable de la realización de la Verbena Navideña y del concierto de celebración de fin de año de Los Ángeles Azules, ambos eventos no generaron gasto alguno para esta dependencia, ya que derivan de un convenio de colaboración que realizó la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México", informó la dependencia.

La Secretaría de Obras detalló que la iluminación en el Zócalo, en la que se utilizaron 12 mil focos LED, 30 kilómetros de festón y escarcha, 12 kilómetros de manguera luminosa, 4 kilómetros de guirnalda, 12 kilómetros de cables de alimentación, seis toneladas de varilla y cuatro toneladas de alambón, fue elaborada en un 90% con material reciclado, y se inspiró en la tradición mexicana de las posadas, la piñata y el ponche.

SECRETARÍA DE SALUD



7 FEB 2023

F-3
Página

3

Sección

Fecha

**SIN SERVICIO
VETERINARIO**

310
Trabajadores del Hospital Veterinario de la CDMX, en Iztapalapa, cuestionaron que el inmueble fue cerrado al público por primera vez el sábado, domingo y ayer. Relataron que para la operación en fines de semana y días feriados se programaban guardias. Debido a que no hubo un documento que avalara la decisión administrativa de cerrar, personal acudió y encontró pacientes.

Alejandro León

SECRETARÍA DE TURISMO



Pese a inflación, Turismo de CDMX muestra recuperación

Camila Ayala Espinosa
estados@eleconomista.mx

A pesar de que durante el año pasado comenzó la generación de mayor carga inflacionaria, el turismo de la Ciudad de México continuó registrando una recuperación, específicamente en materia de gasto.

De acuerdo con el reporte estadístico de la Secretaría de Turismo (Sectur) local, de enero a octubre del año pasado el gasto realizado por los turistas que llegaron a los hoteles de la urbe presentó 93.7% de recuperación ante los niveles que se tenían en el 2019.

Estos niveles superan las proyecciones de que el aumento de la inflación podría haber mermado el camino a los niveles prepandemia.

“El gasto que realizan los turistas que llegan a hotel, y considerando que el tipo de cambio peso-dólar, se ha mantenido estable en los últimos años, pueden comprobar que la estadía ha sido mayor de lo habitual, derivado de la difusión de grandes eventos y la promoción de atractivos turísticos y culturales que justifican extender sus días de visita”, detalla el documento.

Hasta el décimo mes del 2022 se generó una derrama económica por 88,309 millones de pesos, mientras que en el mismo periodo del 2019 fueron 94,198 millones.

El informe señala que, en forma general, al compararlo con lo registrado en el 2021, cuando arrancó la reactiva-

Sobre la llegada de viajeros por residencia, la tendencia es dominada por Estados Unidos, seguido de Colombia y Canadá.

ción, también hubo un gasto 182% más alto; en ese año la derrama fue de 48,531 millones de pesos.

Cabe señalar que de enero a octubre del 2020, cuando empezó la pandemia por Covid-19 y hubo cierre de actividades no esenciales, la derrama económica llegó hasta niveles de 30,805 millones de pesos.

En tanto, los niveles de ocupación hotelera presentaron 81.6% de recuperación en el acumulado de enero a octubre del 2022 al compararlo con el 2019.

El reporte ahonda que hasta el décimo mes del año pasado el promedio de ocupación hotelera fue de 54.8%, mientras que en el 2021 de 29.7%, en el 2020 de 22.5% y en el 2019 de 67.2 por ciento.

“El porcentaje de ocupación mensual supera 50% de marzo a septiembre del 2022, así como 70% en octubre, ello se debe en buena medida al incremento de eventos masivos, congresos y convenciones en la ciudad, entre los que sobresalen conciertos de EDC, Vive Latino, Justin Beiber, Interpol, Dua Lipa, Rammstein, la Marcha del Orgullo LGBT, además del Maratón de la Ciudad de México”, enfatizó Sectur.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



Cerca de 30 compañías han establecido relación con Sedeco

Gana CDMX con nearshoring

Algunas empresas ya se han expandido con inversiones de entre 250 y 600 mdp

FRIDA ANDRADE

Si bien el nearshoring o relocalización de producción que se ha detectado en México se concentra principalmente en los estados del norte, la capital del País ya se vio beneficiada.

Algunas de las empresas que se ubican en la Ciudad de México han expandido sus operaciones en función del

nearshoring, como es el caso de Honeywell en la Alcaldía Azcapotzalco o Siemens en Miguel Hidalgo, refirió Fadlala Akabani, Secretario de Desarrollo Económico local.

Dependiendo del tamaño de la compañía y el sector al que se destina, las diversas expansiones pueden implicar una inversión desde 250 millones y hasta 600 millones de pesos por empresa, informó Akabani.

Dijo que esperan que nuevas empresas lleguen a la capital del País, ya que cerca de 30 compañías han esta-

blecido relación con la Secretaría porque tomaron la decisión de venir a dicha entidad, por lo que también tienen pláticas con potenciales socios mexicanos.

Las empresas que llegarían a la CDMX provienen de varios puntos de Estados Unidos, como es el caso de California, Arizona, Texas, Washington y otras con sede en China.

“La relocalización es un hecho, no hay reversa, es una decisión tomada desde la autoridad norteamericana, desde el propio Gobierno hasta

las propias empresas. Del 100 por ciento de las empresas de Estados Unidos, Canadá o europeas que buscan relocalizarse el 80 por ciento busca hacerlo en México”, detalló Akabani.

Otra entrada de inversión para la capital del País es que por lo regular las empresas constituidas en algún otro estado cuentan con oficinas en esta entidad.

“Independientemente de dónde se relocalicen las empresas en cualquier parte del País su oficina corporativa irremediablemente y neces-

sariamente va a estar en la Ciudad de México”, afirmó.

En la CDMX hay empresas manufactureras que intervienen en casi todas las cadenas de valor como las de la industria automotriz, eléctrica, electrónica, telecomunicaciones, tecnologías de la información, entre otras, lo que atrae inversiones.

Destacó las vías de comunicación que tiene la ciudad.

“Tenemos el puerto seco de Pantaco que está conectado con todas las aduanas de la frontera norte, también conectado con Lázaro Cárde-

nas, Manzanillo y Veracruz por vía férrea, entonces el transporte de mercancías se facilita”, expuso.

Una de las zonas industriales importantes es Vallejo, que a su vez está en medio del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Respecto a los espacios físicos reducidos en la CDMX, dijo que las empresas que se instalarán no requieren grandes áreas, pues no son armadoras de vehículos.



Abren con pendientes el Centro Artesanal

BERNARDO URIBE *red*

Artesanos recién instalados en el nuevo Centro Artesanal de Garibaldi acusaron que el inmueble fue entregado sin conexiones eléctricas, ni de drenaje y que se aceleró la inauguración.

Además, señalaron que la plaza no cuenta con salidas de emergencia y que los ventanales son bastantes frágiles, por lo que temen que de noche su mercancía pueda sufrir robos.

Dulce García, artesana de barro, aseguró que el proyecto llevó alrededor de ocho años para gestionar la selección del predio, tiempo que tardó también el trámite de los vendedores para acreditarse como artesanos del Centro Histórico.

“Desde el principio nosotros no aceptamos, porque aquí es vida de noche y lo de nosotros es cultural, sólo nos dijeron que ‘no perdamos la fe’, pero en el día esta zona está prácticamente vacía, la gente empieza a venir hasta las 6:00 de la tarde y nosotros nos quitamos a las 10:00”, indicó.

Agregó que el edificio no es lo suficientemente llamativo para atraer a los turistas



■ Artesanos lamentaron que el edificio no es colorido.

y que las autoridades capitalinas les informaron que pondrían una parada del Turibús para atraer afluencia, pero no les dieron una fecha.

“Hace falta mucha difusión, que haya más ruido o que sea más visible, que la gente que pase no piense que es un edificio de oficinas”, dijo.

En tanto, Victoriano Ramírez, quien lleva 20 años vendiendo artesanías, cuestionó que las autoridades solamente les hayan dado permiso de estar en la plaza tres meses, por lo que después de cumplir el periodo tendrá que seguir buscando espacios para venta.



■ Locatarios señalaron que les dieron permiso de tres meses.

Bernardo Uribe