

JEFA DE GOBIERNO



Analizan reabrir por tramos el viaducto elevado de la línea 12

ALEJANDRO CRUZ FLORES

29.02.23

El Gobierno de la Ciudad de México evalúa que la reapertura del viaducto elevado de la línea 12 del Metro se realice por tramos, aunque hasta el momento no se tiene fecha para reanudar dicho servicio, señaló la titular del Ejecutivo local, Claudia Sheinbaum Pardo.

Dijo que se avanza en la rehabilitación de las estaciones Culhuacán a Tláhuac, y se han concluido 33

de los 258 claros de trabajo, incluido el que colapsó el 3 de mayo de 2021, así como el llamado espejo.

Agregó que se pidió a las empresas que están a cargo de los trabajos que presenten un reporte público quincenal sobre los avances de la obra, para la cual, apuntó, ya se concluyó la fabricación de las piezas a utilizar, salvo una.

Por otra parte, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, señaló que se prevé compactar alrededor de 2 mil microbuses en

este año, el doble de los que pasaron por este proceso en 2022, como parte del programa de sustitución y mejoramiento del transporte público.

Por tal motivo, el funcionario detalló que hoy empieza la revisión física y de documentos de los microbuses susceptibles de *charrización*, es decir, las unidades con una antigüedad de más de 10 años.

Ayer también se dio a conocer el programa de obras del gobierno

local, el cual, con un presupuesto de 40 mil millones de pesos, tiene como prioridades los proyectos de ampliación de la línea 12 del Metro a Observatorio, así como la 3 del Cablebús que recorrerá el Bosque de Chapultepec.

Asimismo, se realizarán acciones de mantenimiento a 280 escuelas públicas de educación básica y concluir la construcción del campus Santo Tomás del Instituto de Estudios Superiores Rosario Castellanos.



Trabajadores laboran en el reforzamiento de las columnas.

Analizan reabrir por tramos parte elevada de la Línea 12

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad analiza la posibilidad de reabrir el tramo elevado en la Línea 12 del Metro por segmentos, además, señaló que las empresas encargadas de la rehabilitación harán una presentación quincenal sobre los avances.

“Estamos evaluando en la Línea 12, todavía no podríamos decirlo, estamos evaluando si pudiera abrirse primero un tramo o no, no está totalmente definido, lo que sí es que se están acelerando los trabajos dada la curva de aprendizaje que ya se tuvo”, aseveró la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

La mandataria capitalina informó que aún no hay fecha para la reapertura del tramo elevado de la Línea 12, pero resaltó que actualmente se refuerza el tramo que va sobre Periférico.

“Pedimos también a las empresas que pudiéramos hacer una presentación por lo menos quincenal de los avances, para que se conozca todo lo que se está trabajando. Ha sido muy importante el proceso de desarrollo del proyecto, recuerden que les comenté que cada tramo entre columnas es un proyecto ejecutivo prácticamente distinto”, dijo.

El túnel del tramo subterráneo de la Línea Dorada reabrió el 15 de enero. ●



Sin fecha, apertura de tramo elevado

SELENE VELASCO

El tramo elevado de la Línea 12 del Metro podría reabrir, pero por partes y en una fecha indeterminada.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, planteó que se discute cómo podría realizarse una apertura parcial del tramo elevado, cerrado desde el 3 de mayo de 2021.

La Mandataria no brindó detalles sobre cómo se proyecta una nueva apertura o las estaciones que podrían reanudar operaciones, pero afirmó que se apresura la intervención.

“Estamos evaluando en lo de la Línea 12, todavía no podríamos decirlo. Estamos evaluando que si pudiera abrirse primero un tramo o no, todavía no está totalmente definido, lo que sí es que se

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno

“Estamos evaluando en lo de la Línea 12, todavía no podríamos decirlo. Estamos evaluando que si pudiera abrirse primero un tramo o no, todavía no está totalmente definido”.

están acelerando los trabajos, dada la curva de aprendizaje que ya se tuvo”, dijo.

Según la Secretaría de Obras y Servicios, los trabajos de intervención en la llamada zona cero, entre las estaciones Olivos y Tezonco, donde se registró el desplome, ya concluyeron.

La Mandataria agregó que este año buscan que las empresas involucradas brinden un informe quincenal de los avances.

“Pedimos también a las empresas que pudiéramos hacer una presentación, por

lo menos quincenal, de los avances, para que se conozca todo lo que se está trabajando”, agregó.

Sheinbaum señaló que las piezas de fabricación están terminadas, aunque por cada tramo entre columnas se ha realizado prácticamente un proyecto ejecutivo distinto para su rehabilitación y reforzamiento.

Además, la Mandataria destacó que el número de soldadores había sido un problema, por lo que aumentó de 100 a 355 y se proyecta seguir incrementando.



Tramo elevado de L12 del Metro podría abrir por secciones

Claudia Sheinbaum afirmó que los trabajos en la Línea Dorada se han acelerado "dada la curva de aprendizaje que ya se tuvo"

Gerardo Mayoral

14.11.91

metropoli@cronica.com.mx

El tramo elevado de la Línea 12 del Metro podría abrir por segmentos, anunció la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, luego de informar que las obras de reforzamiento han avanzado.

"Estamos evaluando en lo de la Línea 12, si pudiera abrirse primero un tramo o no, todavía no está totalmente definido, lo que sí es que se están acelerando los trabajos, dada la curva de aprendizaje que ya se tuvo", indicó.

Durante la conferencia ofrecida la mañana de este lunes, la mandataria capitalina detalló que se está reforzando lo ya construido en Periférico, esto para terminar una primera etapa en los tra-

bajos de rehabilitación.

"Ya están terminadas todas las piezas de fabricación, queda una pieza solamente por fabricar, hay 20 claros prácticamente terminados, 33 claros ya terminados y hay un avance de alrededor de cinco a seis claro semanales, y ahora se está reforzando lo que va sobre Periférico para tener una primera etapa completamente terminada"

Al respecto, Sheinbaum indicó que todavía no hay una fecha definida para la reapertura total del tramo que va de Culhuacán hasta Tláhuac, aunque sí mencionó que ha registrado un gran avance, pues además de lo ya mencionado, señaló que 258 claros se han atendido para su reforzamiento igual que el tramo donde ocurrió el accidente la noche de mayo de 2021, además del tramo espejo, mismo que fue demolido y posteriormente reconstruido.

Respecto al problema por la escasez de soldadores certificados, informó que de los 100 soldadores con los que se contaba, la cifra aumentó a los 355, y agregó que se es-



FGJCDMX

Tramo de la Línea 12 podría abrir por secciones.

pera que siga en aumento.

RETOMAN AMPLIACIÓN DE LÍNEA DORADA

Durante la conferencia, Claudia Sheinbaum hizo saber que este año se retomarán las obras de ampliación de la también llamada "Línea Dorada" hasta la estación Ob-

servatorio de la Línea 1.

Como parte del Programa de Obras 2023, presentado este 6 de febrero, el proyecto contará con un monto de mil 800 millones de pesos y registra un avance global, incluyendo lo electromecánico, del orden de 50 por ciento.



VIADUCTO ELEVADO

Analizan abrir L12 por tramos

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

14/10/23

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que se evalúa si la parte elevada de la Línea 12 del Metro puede ser abierta por tramos, pues las obras se están acelerando

“(Ya se reforzaron) 33 claros y hay un avance de alrededor de cinco o seis claros semanales, y ahora se está reforzando

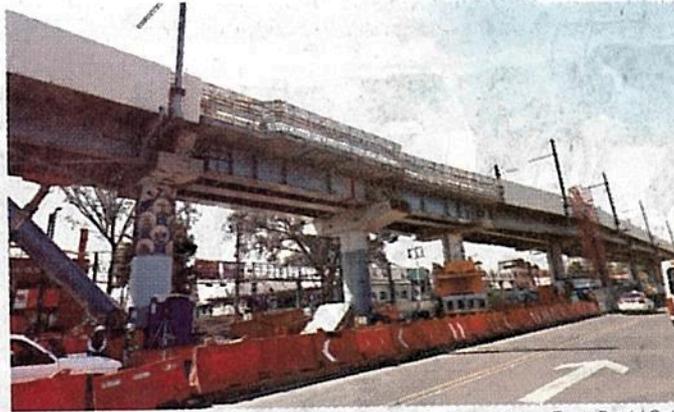


Foto: David Solís

Desde el 2 de febrero pasado, ya se podía ver que el tramo colapsado de la L12 ya estaba de nuevo rehabilitado.

lo que va sobre Periférico para tener una primera etapa completamente terminada”, dijo en conferencia de prensa.

La mandataria capitalina indicó que no tenía la fecha exacta en la que la Línea Dorada estaría rehabilitada

por completo, pero aseguró que ya bastante avanzado ya que, entre otras cosas, el tramo donde fue el accidente y su tramo espejo ya se demolió todo y se reconstruyó.

Sheinbaum anunció que solicitará a las empresas encargadas de la obra que den una presentación quincenal sobre los avances de la obra “para que se conozca todo lo que se está trabajando”.

Asimismo, reiteró que las obras en la Línea 3 del Cablebús terminarán en diciembre.

“Prácticamente (la empresa Doppelmayr) está fabricado 50% de todo, ya van a empezar a mandarlo a México y en la obra civil el avance es de diez por ciento”, expresó.



8

Abrirían por tramos la parte elevada de la L12

ACELERAN TRABAJOS

Abrirían por tramos la parte elevada de L12

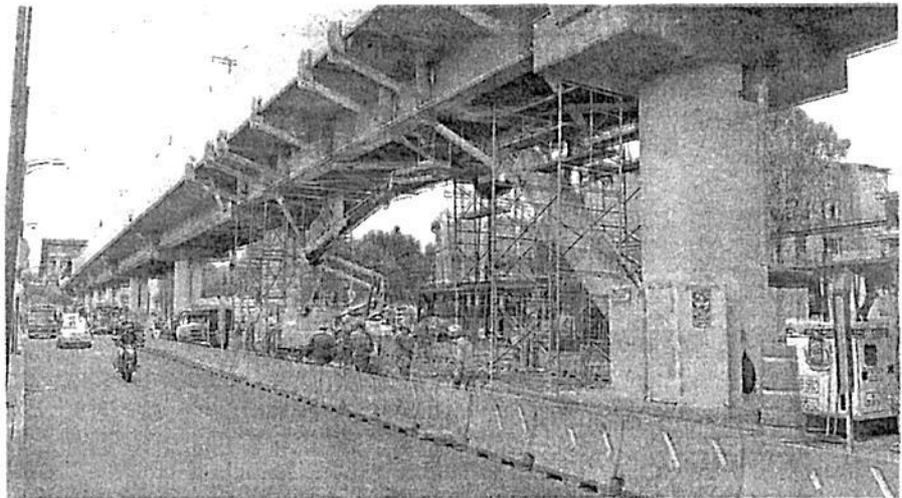
HILDA ESCALONA

6

Se está reforzando lo que va sobre Periférico para tener una primera etapa, afirma la jefa de gobierno

La parte elevada de la Línea 12 del Metro podría abrir por tramos, así lo evalúa el Gobierno de la Ciudad de México.

En conferencia de prensa, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum informó que los trabajos de reforzamiento en el viaducto elevado de la Línea Dorada se han acelerado debido a la curva de aprendizaje que tuvieron en un principio.



La Jefa de Gobierno informó que los trabajos de reforzamiento se han acelerado debido a la curva de aprendizaje que tuvieron en un principio /DAVID DEOLARTE



"Y por otro lado estamos evaluando en lo de la línea I2, todavía no podríamos decirlo, estamos evaluando si pudiera abrirse primero un tramo o no, todavía no está totalmente definido, lo que sí es que se están acelerando los trabajos, dada la curva de aprendizaje que ya se tuvo", declaró.

Sheinbaum Pardo agregó que de los 258 claros, 33 ya están terminados y que el avance semanal es de entre 5 y 6 claros.

Detalló que se concentran en la zona de Periférico para terminar una primera etapa de esta obra de rehabilitación.

"Ya están terminadas todas las piezas de fabricación, queda una pieza solamente por fabricar, hay 20 claros prácticamente terminados, 33 claros ya terminados y hay un avance de alrededor de cinco

Sheinbaum agregó que de los 258 claros, 33 ya están terminados y que el avance semanal es de entre 5 y 6 claros

a seis claro semanales, y ahora se está reforzando lo que va sobre Periférico para tener una primera etapa completamente terminada", indicó.

Por su parte, el Secretario de Movilidad Andrés Lajous confirmó que el servicio emergente de Metrobús de Atlalilco a Tláhuac se reforzó luego de la reapertura del tramo subterráneo de la LI2.

"Justamente previendo que la demanda en Atlalilco, que es donde se hace el trasbordo a Metrobús habría un incremento importante del cual, se incrementó el número de unidades. Hay 9 unidades adicionales que están en el circuito de Atlalilco a Tláhuac, frente a las que estaban operando antes de abrir el metro entre Mixcoac y Atlalilco", comentó.



Aún sin fecha de reapertura, dice Sheinbaum

Presumen "acelerere" en rehabilitación de la L12

LA JEFA de Gobierno anuncia que se evalúa abrir algunos tramos antes de la reparación total; con ofrendas florales, colectivo exige más seguridad en este transporte

• Por Frida Sánchez

12/-

elsa.sanchez@razon.com.mx

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, aseguró que los trabajos de rehabilitación y reforzamiento del tramo elevado de la Línea 12 del Metro van en tiempo, aunque dijo que se "aceleran los trabajos" de su reparación.

En conferencia de prensa, la mandataria indicó que se evalúa la posibilidad de abrir por tramos el resto de la Línea Dorada, que va de Atlalilco a Tláhuac, antes de que quede concluida en su totalidad. No obstante, señaló que aún no existe fecha para su reapertura.

"Estamos evaluando en lo de la Línea 12, todavía no podíamos decirlo, estamos evaluando si pudiera abrirse primero un tramo o no, todavía no está totalmente definido. Lo que sí, es que se están acelerando los trabajos, dada la curva de aprendizaje que ya se tuvo", indicó.

Sheinbaum Pardo explicó que se solici-

tó a las empresas involucradas en la rehabilitación hacer una presentación quincenal con los avances, para que la población conozca cómo van los trabajos.

Por otra parte, señaló que todas las piezas de fabricación de la obra ya están concluidas, con excepción de una; además, señaló que se tiene un avance de entre cinco y seis claros por semana, de un total de 258, mismos que se están trabajando de forma simultánea.

"Ha sido muy importante el proceso de desarrollo del proyecto, recuerden que les comenté que cada tramo entre columnas es un proyecto ejecutivo prácticamente distinto. Ya están terminadas todas las piezas de fabricación, queda una pieza solamente por fabricar", dijo.

La mandataria recordó que se tenía un problema "muy importante" de falta de soldadores especializados para la rehabilitación de la línea afectada, el cual se ha solucionado, ya que hace un par de meses sólo se contaba con 100 trabajadores, pero actualmente suman 355.

Por su parte, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, indicó que tras la apertura del tramo subterráneo de esta línea,

se enviaron nueve unidades adicionales del Metrobús a la estación Atlalilco, para el servicio de apoyo que corre desde esa estación hasta la terminal Tláhuac.

"Justamente previendo que la demanda en Atlalilco, que es donde se hace el trasbordo a Metrobús, o principal trasbordo a Metrobús, habría un incremento importante de usuarios, se incrementó el número de unidades", dijo.

PROTESTAN CON FLORES. Ayer, integrantes del colectivo México AC realizaron una serie de manifestaciones y colocaron ofrendas florales en distintas estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) ubicadas en 11 alcaldías de la ciudad, para exigir que se garantice la seguridad de los usuarios dentro de las instalaciones, ante los recientes hechos que las autoridades capitalinas han catalogado como "atípicos".

11

Estaciones de la Línea 12 están aún sin servicio



LA MANDATARIA capitalina, durante la conferencia de prensa realizada ayer en el antiguo Palacio del Ayuntamiento.

Foto/Especial



Sin fecha, tramo elevado de L12

SELENE VELASCO

El tramo elevado de la Línea 12 del Metro podría reabrir, pero por partes y en una fecha indeterminada.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, planteó que se discu-

te cómo podría realizarse una apertura parcial del tramo elevado, cerrado desde el 3 de mayo de 2021.

No brindó detalles sobre cómo se proyecta una nueva apertura o las estaciones que podrían reanu-

dar operaciones, pero afirmó que se apresura la intervención.

Destacó que el número de soldadores había sido un problema, por lo que aumentó de 100 a 355 y se proyecta seguir incrementando.



■ No hay fechas de terminación de los trabajos de la primera etapa.



AÚN SIN FECHA DE REAPERTURA

Analizan reabrir L12 por tramos

Asegura la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum que se han acelerado los trabajos

SALVADOR CORONA

3

El Gobierno de la CDMX analiza la posibilidad de reabrir el tramo elevado en la Línea 12 del Metro por segmentos, además señaló que las empresas encargadas de la rehabilitación harán una presentación quincenal sobre los avances.

“Estamos evaluando en la Línea 12, todavía no podríamos decirlo, estamos evaluando si pudiera abrirse primero un tramo o no, todavía no está totalmente definido, lo que sí es que se están acelerando los trabajos dada la curva de aprendizaje que ya se tuvo”, comentó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum en conferencia.

AVANCE. Informó que aún no hay fecha para la reapertura del tramo elevado de la Línea 12 del Metro, pero resaltó que actualmente se refuerza el tramo que va sobre Periférico, pero que solicitarán a las empresas que brinden un informe cada 15 días para conocer los avances.



“Se están atendiendo al mismo tiempo 250 claros de reforzamiento, el tramo donde fue el accidente y el tramo espejo que también se demolió, va bastante avanzado”.

Claudia Sheinbaum

“(…) pedimos también a las empresas (…) hacer una presentación por lo menos quincenal de los avances, para que se conozca todo lo que se está trabajando. Ha sido muy importante el proceso de desarrollo del proyecto, ... cada tramo entre columnas es un proyecto ejecutivo prácticamente distinto”, destacó.

Sheinbaum recordó que el proyecto en las columnas es distinto al ejecutivo, pero que ya están terminadas todas las piezas de fabricación, solo una pieza esta por fabricarse, “hay 33 claros terminados y hay un avance alrededor de 5 a 6 claros semanales”, indicó.



Consideran inversión de 1,800 mdp en ampliación de Línea

Evalúan apertura del tramo elevado de L12 por secciones

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, aseguró que están considerando si se puede abrir por tramos la zona elevada de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

“Estamos evaluando, en lo de la Línea 12, todavía no podemos decirlo. Estamos evaluando si pudiera abrirse primero un tramo o no, todavía no está totalmente definido”, comentó.

Aunque aseguró que no tiene la fecha exacta para la finalización de los trabajos de rehabilitación, las tareas van bastante avanzadas pues, al mismo tiempo, se están atendiendo 258 claros de reforzamiento en donde ocurrió el desplome y un tramo espejo que fue demolido y reconstruido.

“Ha sido muy importante el proceso de desarrollo del proyecto. Recuerden que les comenté (a los medios) que cada tramo, entre

columnas, es un proyecto ejecutivo prácticamente distinto.

“Ya están terminadas todas las piezas de fabricación, queda solamente una pieza por fabricar. Hay (...) 33 claros terminados y hay un avance alrededor de cinco a seis claros semanales. Y ahora se está reforzando lo que va sobre Periférico”, dijo.

Detalló que solicitó a las empresas, que están a cargo de los trabajos de la Línea 12, que por lo menos de manera quincenal se realice una presentación de los avances de las obras para dar a conocer to-

do lo que se está realizando.

Aumentan soldadores

Sobre los soldadores, la mandataria capitalina indicó que tenía un problema ya que sólo habían 100 personas realizando esas tareas; explicó que actualmente hay cerca de 350 trabajadores.

Además, Jesús Antonio Esteva Medina, secretario de Obras y Servicios, indicó que se tiene planeado, para 2023-2024, invertir 1,800 millones de pesos en la ampliación de la denominada Línea Dorada.



La Línea 12 del Metro permaneció cerrada después de que un tramo elevado colapsara provocando decenas de muertes.

FOTO: CUARTOSCURO

Redacción política@eleconomista.mx



BARRIO ADENTRO EN VENUSTIANO CARRANZA



27 - ehp
▲ La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, realizó un recorrido casa por casa en la colonia Valle Gómez, en la alcaldía

Venustiano Carranza, con la finalidad de conocer las necesidades de los vecinos, como parte del programa Barrio Adentro. Foto La Jornada



La mandataria en recorrido por Venustiano Carranza. ESPECIAL

que el tiempo de revisión de la unidad para poderla chatarrizar, nos tomaba... es decir, primero la revisión documental, después la revisión física del microbús

los concesionarios de la línea 1 que primero fue de Indios Verdes a San Ángel y después se hizo la siguiente etapa de San Ángel hacia El Caminero, todos los conce-

renta a un chofer y el chofer le tiene que dar una renta diaria, semanal o mensual de acuerdo con el arreglo que tienen y el chofer



Entre 2021 y 2023 el gobierno capitalino proyecta la sustitución de 6 mil unidades /CORTESÍA

gana del adicional que se vaya subiendo, de la otra manera, se le paga al chofer un salario establecido y la empresa gana de acuerdo con el número de kilómetros recorridos o los pasajeros que suban. Entonces este proceso de hombre camión a empresa, en muchos lugares ha dado resultados".

Como se recordará, entre 2021 y 2023 el gobierno capitalino proyecta la sustitución de 6 mil unidades de autobuses y microbuses para beneficiar a 200 mil usuarios de 11 alcaldías: Miguel Hidalgo, Benito Juárez, Álvaro Obregón, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán, Tlalpan y Xochimilco.

El secretario de Movilidad informó que en 2020 se realizó la chatarrización de 810 unidades, de las cuales 492 corresponden a la flota más antigua de la capital con más de 10 años de antigüedad.

La meta para 2024 es chatarrizar 5,800 microbuses, lo que implica que al concluir la presente administración local ya no circulen, informó el Gobierno capitalino.



Modernización

Buscan duplicar la chatarrización de 2022.

2,500

unidades serán
sustituidas en 2023.

10

años de antigüedad
tendrá los micros.

Sustituirán 2 mil 500 microbuses

SELENE VELASCO *scv*

Las autoridades de la CDMX buscan que 2 mil 500 microbuses sean chatarrizados y sustituidos durante 2023.

La cifra equivale a más del doble de los que se registraron el año pasado.

Aunque no especificó la cantidad del presupuesto estimado para ello, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, destacó que se realizará con la intervención de Nacional Financiera (Nafin).

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), explicó que para ello se determinó que se harán revisiones de todos los microbuses con más de 10 años de antigüedad, tanto de sus condiciones administrativas como físicas.

Agregó que se hará primero la evaluación de documentos de la unidad y luego la física.

“Tenemos una meta más ambiciosa de destrucción de microbuses”, destacó.

Apuntó que posteriormente se anunciarán las zonas de la Ciudad donde se realizará la chatarrización.

“Todos tienen que presentarse para que, cuando llegue la chatarrización, simplemente entreguen la unidad y esa sea la unidad que se chatarrice y nosotros ya hayamos revisado el número de serie, los motores, etcétera”, detalló el funcionario.

En tanto, se adelantó que además habría compra de autobuses RTP este año.



ARCHIVO CUARTOSCURO



La meta es que ya no circulen para 2024

Envían otros mil micros a su jubilación

HILDA ESCALONA

La Prensa

El Gobierno de la Ciudad de México continúa con la sustitución de mil microbuses en este 2023, afirmó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

"Este año vamos a dedicar un presupuesto muy importante y estamos trabajando con NAFIN para continuar la sustitución de microbuses, este año queremos que sean mil microbuses más de sustitución, al menos", señaló en conferencia de prensa.

El Secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza comentó que en 2022 se chatarrizaron más de mil microbuses.

"Una de las cosas que detectamos es que el tiempo de revisión de la unidad para poderla chatarrizar, nos tomaba... es decir, primero la revisión documental, después la revisión física del microbús que se va a chatarrizar, este año tenemos una meta más ambiciosa de destrucción de microbuses, entonces estamos empezando ahorita y ya publicamos en Gaceta, la revisión física de todos los microbuses que son susceptibles al programa de chatarrización, y ya se anunciará en qué zonas de la Ciudad son".

El funcionario aseguró que todos deben de presentarse para que cuando llegue la chatarrización entreguen la unidad y esa sea la unidad que se chatarrice y las autoridades ya hayan revisado previamente el número de la unidad y los motores.

Por su parte, Sheinbaum Pardo dijo que la primera vez que hubo sustitución de microbuses por autobuses fue cuando hicieron la Línea 1 del Metrobús.

La meta para 2024 es chatarrizar 5 mil 800 microbuses, lo que implica que al concluir la presente administración local ya no esté ninguno circulando, informó el Gobierno capitalino.

MODERNIZACIÓN

EN 2020 se realizó la chatarrización de 810 unidades, de las cuales 492 corresponden a la flota más antigua de la capital



Prevé GCDMX chatarrizar más de 2 mil microbuses

14-1161

Durante este año, el Gobierno capitalino prevé chatarrizar alrededor de 2 mil microbuses mediante el programa sustitución y mejoramiento del transporte público.

Al informar que tan sólo el año pasado se chatarrizaron más de mil microbuses, el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, explicó que este año se tiene una meta "más ambiciosa" de destrucción de microbuses, cifra que estimó entre las 2 mil y 2 mil 500 unidades.

"Estamos empezando ahorita, y ya publicamos en Gaceta la revisión física de todos los microbuses que son susceptibles al programa de Chatarrización", comentó.

En cuanto a los programas de chatarrización, dijo que pronto se dará a conocer en qué zonas de la ciudad se llevarán a cabo, y aseveró que todos tienen que presentarse para que, cuando llegue la chatarrización, simplemente entreguen la unidad para que pase por este proceso.

Hace unos días, la Secretaría de Movilidad publicó en la Gaceta Oficial el aviso por el que se establece la revisión físico y documental de microbuses de ruta que tienen 10 o más años de antigüedad y que brindan servicio en la Ciudad de México.

La institución comunicó la iniciativa dirigida al transporte concesionado de ruta que consta de dos inspecciones en un mismo día.

En la primera, se realizará una revisión física en la que se analiza la existencia de la unidad y la evidencia de la correspondencia entre el número de series en el chasis con respecto a los datos de la factura y la tarjeta de circulación. (Gerardo Mayoral)



Ahorra GCDMX mil mdp con Tarjeta de Movilidad

HILDA ESCALONA

El terminar con un fraude que había en las viejas tarjetas de recarga para el transporte público y su migración a la Tarjeta de Movilidad Integrada le dejó al gobierno un ahorro de mil millones de pesos, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

“Acabamos con un fraude muy importante que había en las viejas tarjetas, el ahorro que se estima puede llegar hasta mil millones de pesos”, explicó la mandataria en conferencia de prensa.

Sobre el tema, el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza recordó que

cuando llegaron a la administración en aquel momento con la tarjeta del Metro y del Metrobús había varias incompatibilidades, desorden y fragmentación en el sistema además del robo de máquinas de recarga el cual no se había documentado de forma correcta, lo cual permitía hacer recargas que estaban fuera del sistema.

FIN A RECARGAS ILEGALES

“Cuando se hizo la Tarjeta de Movilidad lo que hicimos fue unificar la tecnología de seguridad detrás de la tarjeta, eso permitió que las máquinas que hacían recargas ilegales dejaran de funcionar, ya no hay recargas ilegales y el estimado es de alre-

dedor de mil millones de pesos de ingreso adicional que se distribuye entre los organismos de transporte que antes lo estaban perdiendo, digamos que si una persona pagaba cinco pesos, en el agregado en promedio, el Metro recibía menos de cinco pesos porque había personas que no estaban pagando”.

Lajous Loaeza recordó que en su momento se presentaron denuncias por el robo de máquinas.

La Tarjeta de Movilidad Integrada (MI) es un medio de pago electrónico con formato sin contacto diseñado para el transporte público de la Ciudad de México.

Está basada en el estándar internacional Calypso, su emisión y mantenimiento se encuentran a cargo del Gobierno de la Ciudad de México y es compatible con el Metro de la Ciudad de México, Metrobús, Tren Ligero, Trolebús, Red de Transporte de Pasajeros, Ecobici y Cablebús.



Acabaron con un fraude muy importante que había en las viejas tarjetas /SERGIO VÁZQUEZ

La Tarjeta de Movilidad Integrada fue presentada el 16 de octubre de 2019 y tiene un diseño en el que colaboró Lance Wyman, creador del logotipo del Metro de la Ciudad de México, entre otros trabajos.



CON LAS NUEVAS TARJETAS DE
MOVILIDAD INTEGRADA

Tumban millonario fraude de Mancera con las recargas para el transporte



Escanea el QR
Destacan la modernización del Cetrám de Indios Verdes

Este año, grandes obras

CON LAS RECARGAS DE TARJETAS

TUMBA GCDMX NEGOCIAZO DE MANCERA

Guerra sucia en mi contra es algo muy orquestado, dice la Jefa Claudia

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CÁNTON *10/10*

DETALLE

Con la migración a la Tarjeta de Movilidad Integrada, el gobierno capitalino terminó con un fraude muy importante de las viejas tarjetas de recarga para el transporte público de la pasada administración, el cual le generó un ahorro de mil millones de pesos, informó la Jefa de Go-

Claudia detalló que esta inversión se destinará a construcción y mantenimiento de escuelas

bierno, Claudia Sheinbaum.

Al responder a Grupo Cánton, explicó:

“Acabamos con un fraude muy importante que había en las viejas tarjetas (...), cuando se hizo la Tarjeta de Movilidad lo que hicimos fue unificar la tecnología de seguridad detrás de la tarjeta, eso permitió que las máquinas que hacían recargas ilegales dejaran de funcionar,

yá no hay recargas ilegales y el estimado es de alrededor de mil millones de pesos de ingreso adicional que se distribuye entre los organismos de transporte que antes lo estaban perdiendo, digamos que si una persona pagaba cinco pesos, en el agregado en

promedio, el Metro recibía menos de cinco pesos porque había personas que no estaban pagando”, detalló.

Al respecto, el titular de la Semovi, Andrés Lajous Loaeza, recordó que en su momento se presentaron denuncias por el robo de máquinas por lo que se continúa con la investigación.

GUERRA SUCIA

En otro tema, la Jefa Claudia reiteró que existe una guerra sucia en su contra, lo cual se puede observar en redes sociales, volantes y bardas, que han aparecido en distintos puntos de la ciudad.

Señaló que esta campaña negativa también tiene sustento en un análisis realizado por Infodemia, por lo que no es un tema de un alcalde o alcaldesa, pues va más allá porque se trata de un ataque bien orquestado.

INVERSIÓN, 40 MMDP

Finalmente, en este 2023, el GCDMX invertirá 40 mil mdp en obras, drenaje, movilidad, construcción y mantenimiento de escuelas, destacó la Jefa Claudia.



L3 del Cablebús estará lista a finales de 2023: Sheinbaum

Doppelmayr, empresa austriaca encargada de la Línea 3 del Cablebús, registra el 50 por ciento de avance en la fabricación de los equipos

Gerardo Mayoral *g.m.*
metropoli@cronica.com.mx

La Línea 3 del Cablebús, que correrá de los Pinos hasta la cuarta sección del bosque de Chapultepec, estará lista en el mes de diciembre del 2023, lo que significaría una nueva opción de movilidad para quienes tengan que llegar a estas zonas de la ciudad.

Con una inversión de 2



Cabina del Cablebús L2 Iztapalapa.

mil 315 millones de pesos, dicha línea que tendrá una longitud de 5.42 kilómetros registra un avance en

sus obras del 10 por ciento, anunció la jefa de gobierno capitalina, Claudia Sheinbaum.

Semovi

En conferencia, indicó que la empresa encargada de la construcción de esta ruta de transporte ya tiene fabricado el 50 por ciento de los equipos electromecánicos.

“Prácticamente está fabricado el 50 por ciento de todo, ya van a empezar a mandarlo a México y en la obra civil va el 10 por ciento; ya está resuelto dónde va cada una de las estaciones”, dijo.

Se estima que el recorrido de esta línea tenga una duración de 20 minutos, compuesta por las siguientes estaciones: Los Pinos, Panteón de Dolores, Cecyt 4 / Lienzo Charro, Parque Cri – Cri, Cineteca Nacional y Vasco de Quiroga.



EN CORTO

10.11.17



ANALIZAN DIÁLOGO CON TAURINOS

Ante la suspensión de actividades de la Plaza México, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que los empresarios y personas que han perdido su empleo no se han acercado con la administración local, pero que podrían entrar en pláticas. "Hay un amparo que está vigente, hay que ver la resolución de éste", recordó luego de que desde la Plaza México se impulsa la recolección de firmas para que la fiesta brava no se prohíba como lo analizan en el Congreso capitalino. ● Salvador Corona.



SIN OPINIÓN SOBRE TOROS

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, evadió, de nuevo, pronunciarse sobre las corridas de toros en la CDMX y la discusión sobre si se prohibirán o no. Señaló que hay un amparo vigente, por lo que no se pronunciaría. "Entonces hay que ver la resolución de este amparo", dijo.



#CLAUDIASHEINBAUM

DESTACA INVERSION EN OBRAS

1380

• MDP SE
DESTINAN A
LÍNEA 3 DEL
CABLEBÚS.

CERCA DE 40 MIL MILLONES
DE PESOS, DESTINADOS A
INFRAESTRUCTURA Y MOVILIDAD

POR DANIEL CALLEJAS

420

• MDP, PARA
EL CETRAM
INDIOS
VERDES.

S

Se van a destinar cerca de 40 mil millones de pesos de inversión en obras, drenaje y movilidad —sin contar el Metro— para este año.

Así lo informaron la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el secretario de Obras, Jesús Antonio Esteva, en conferencia de prensa, donde explicaron los avances en infraestructura y transporte que tiene la capital en 2023. De esta manera se "está consolidando lo que se ha venido tra-

bajando", celebró Sheinbaum.

Por ejemplo, la construcción y mantenimiento de escuelas, como el Instituto Rosario Castellanos plantel Santo Tomás, la Línea 3 del Cablebús, la ampliación y reforzamiento de la Línea 12, y obras de drenaje y agua potable.

El titular de Obras dijo que tan solo en esa materia, la inversión en la capital es de casi 24 mil millones de pesos. Esto incluye la rehabilitación de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), con un monto

de 375 millones de pesos y se prevé que concluya en junio de este año.

También destacó la modernización del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Indios Verdes, con una inversión de 420 millones de pesos, misma que estiman esté concluida en junio.

Andrés Lajous, secretario de Movilidad, añadió que en esta ubicación los habitantes del Estado de México tienen una mayor facilidad de llegada, por la conexión con el transporte de esa entidad, tales como el Mexibús y Mexicable. Sheinbaum también dijo



• **PROGRESO.** Se consolida lo que se ha trabajado, dijo la jefa de Gobierno, acompañada de Andrés Lajous y Jesús Esteva.

que hay un avance importante en la rehabilitación del tramo elevado de la Línea 12 del Metro.

Detalló que están evaluando una forma de reabrir la ruta y no descartó que pudiera ser por tramos, esto con el fin de ayudar a los usuarios del sistema de transporte

En tanto, Esteva adelantó que la ampliación de dicha línea tiene una inversión de mil 800 mdp y un avance de 50 por ciento, por lo que prevé se concluya en abril de 2024. 📍

YA TIENE PLANES

- 1 • Seguirán con el programa de *chatarización* de dos mil microbuses.
- 2 • La Línea 3 de Cablebús podría abrir en diciembre de este año.
- 3 • Avanza la ampliación del Trolebús Elevado hacia Chalco, Edomex.



LA JEFA DE GOBIERNO ATIENDE EL TEMA

AMLO: aumentos en restaurantes y rentas, por llegada de estadounidenses

El problema se acentuó a raíz de la pandemia // Es porque la Ciudad de México es de las más seguras, afirma

NÉSTOR JIMÉNEZ Y
ALONSO URRUTIA

27-04-23

La llegada masiva de estadounidenses a la Ciudad de México, que se acentuó a raíz de la pandemia y con el fomento del teletrabajo, generó un aumento de precios en rentas y restaurantes, reconoció ayer el presidente Andrés Manuel López

Obrador. Se trata de un tema, dijo, que "ya lo está tratando" la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Explicó que "nosotros no podemos cerrar la frontera a quienes quieren venir a trabajar a nuestro país. Es un reconocimiento también de que la Ciudad de México es de las más importantes del mundo, más seguras del mundo y muy bella la capital de nuestra República; entonces, han optado muchos por venir acá".

No obstante, apuntó que "como ellos cobran en dólares, sucede que en restaurantes ya los precios están incrementándose. Me refiero a restaurantes de la Ciudad de México en la Roma, en la Condesa que están subiendo los precios, lo mismo en el caso de departamentos, las rentas".

Al recalcar que la tendencia se repite en otras ciudades del país, ya que también hay extranjeros que buscan vivir en zonas como Oaxaca, Los Cabos, Puerto Vallarta o la Riviera Maya, señaló que "Relaciones (Exteriores), pienso, va a hacer algo sobre esto", sin abundar en una posible regulación de las aplicaciones enfocadas a la renta de departamentos que han sido clave en la expansión de este fenómeno.

En su conferencia de prensa matutina, el mandatario también ponderó que haya bajado la migración que busca llegar a Estados Unidos, "porque hay más oportunidades de trabajo en el país", así como por la estrategia iniciada por el gobierno estadounidense para recibir a migrantes de diversas nacionalidades con un trámite en línea.

Pero, advirtió, "debemos prepararnos porque vienen las campañas en Estados Unidos y el tema migratorio, la frontera, va a ser o van a querer que sea un tema de debate entre republicanos y demócratas: 'Vuelve otra vez el muro' y todas esas cosas.

"Hay que estar nada más pendientes porque se alborotan cuando hay campaña", lo cual, aseveró, se presenta en cualquier país en el que, de cara a comicios, hay quienes se "envuelven en banderas" y presumen un patriotismo o nacionalismo como propuesta electoral.



NO VAMOS A PERMITIR ABUSOS NI CLIENTELISMO, ADVIERTE

Llama Sheinbaum a Padilla Pérez a elegir si es juez o líder social

Ocupa cargo en la Consejería Jurídica y se ostenta como dirigente en La Angostura

ALEJANDRO CRUZ FLORES *27*
EFJ

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, advirtió que Rodolfo Padilla Pérez, quien se ostenta como líder del asentamiento irregular en el predio La Angostura y, al mismo tiempo, tiene un puesto de juez cívico en la Consejería Jurídica y de Servicios Legales capitalina, deberá elegir si es servidor público o líder social.

Por tal motivo, dijo en conferencia de prensa, dio instrucciones a la dependencia, especialmente a la Dirección Ejecutiva de Juzgados Cívicos, revisar el caso y hablar con esa persona, quien se opone a la regularización de 590 viviendas asentadas en esa área natural protegida.

“Tiene que escoger; hay muchos líderes sociales que después son servidores públicos, pero en este caso tiene que escoger si es juez cívico o desarrolla su actividad social, porque, además, el juez cívico tiene una serie de responsabilidades” que no se pueden desatender.

La titular del Ejecutivo local criticó que haya liderazgos sociales que se convierten en extorsionadores de sus comunidades para mantener el control de las mismas y hacer negocios, algo que, dijo, es común en los asentamientos irregulares.

Los enfrentó en Tlalpan

Al señalar que la Secretaría de Gobierno de la ciudad continúa trabajando en la regularización de las viviendas que fueron instaladas en tres hectáreas de La Angostura hace más de 20 años, recordó que ella tuvo que lidiar con una situación similar cuando fue jefa delegacional de Tlalpan, con líderes de asentamientos irregulares que cobraban a sus representados para que pudieran tener acceso a la energía eléctrica, con el propósito de mantener el control de la zona. “Lo que sí puede caracterizarse como extorsión, un abuso total”.

Por ello, explicó, se trabajó de manera individual con cada una

de las familias para que la atención del gobierno fuera directa y dentro del marco de la ley, y evitar el control de un liderazgo a partir del uso de la extorsión, de la fuerza y amenazas de que los van a sacar del predio.

“Una parte es penal y tiene que denunciarse, y otra parte es el trabajo que tiene que hacer el gobierno para poder permitir que la gente tenga libertad; no pueden ser estos esquemas retrógrados”, expresó Sheinbaum.

Además, utilizan a las personas de manera clientelar o para hacer negocios, como fue el caso, en su momento, de organizaciones sociales promotoras de vivienda, y que después “se volvieron entes comerciales”, por lo que el Instituto de Vivienda realiza un trabajo para atender directamente a los solicitantes.

“Las organizaciones sociales son muy buenas cuando luchan por los derechos de la gente y permiten la libertad de quien se asocia. El problema es cuando se vuelve algo no sólo clientelar, sino también de abuso. Y eso no podemos permitirlo”, enfatizó.



México envía ayuda a Turquía

ALMA PAOLA WONG, FERNANDO DAMIÁN Y REDACCIÓN/CDMX

México envió anoche un equipo de rescatistas y especialistas para auxiliar a las víctimas de los sismos que afectaron a Turquía y Siria, que anoche contabilizaban más de 4 mil 300 muertos.

Marcelo Ebrard, titular de Relaciones Exteriores, reveló que el gobierno de la República contribuirá así con las labores de rescate tras el terremoto del lunes.

El canciller publicó anoche en su cuenta de Twitter una serie de fotos con elementos de la Sedena y la Semar, así como un perro con distintivo de la Cruz Roja.

“Por concluir la carga del avión

de apoyo de México a víctimas de los sismos en Turquía y Siria”, escribió en una de las imágenes.

Por su parte, el presidente Andrés Manuel López Obrador, expresó: “nuestra solidaridad con el pueblo de Turquía, de Siria, porque ayer por la tarde-noche (lunes) les afectó un terremoto de magnitud 7.8 y lamentablemente se perdieron vidas y hay heridos.

“Hoy (ayer) dimos ya instrucciones para que la Secretaría de Relaciones Exteriores, con Marina y la Secretaría de la Defensa, organicen la ayuda que se pueda ofrecer, que se pueda brindar”, confirmó el mandatario.

En la misma sintonía, la jefa de

Gobierno, Claudia Sheinbaum, expresó su solidaridad con los afectados e informó que se coordinará con el gobierno federal para brindar la ayuda requerida.

También Santiago Creel, presidente de la Cámara de Diputados, expresó sus condolencias por las víctimas de los terremotos.

La cónsul de México en Estambul, Isabel Arvide, descartó la presencia de connacionales en las zonas dañadas.

En entrevista con MILENIO Televisión, afirmó que son muy pocos los mexicanos en la zona, pues “arriba de 95 por ciento vive en Estambul”, lejos de la zona afectada por el terremoto. —



EN 2023 HAY CASI UN CENTENAR DE CASOS

CDMX, primer lugar nacional en número de desaparecidos

En enero, la jefa de Gobierno celebró una baja "histórica" en delitos en la ciudad

EDUARDO ORTEGA
eortega@elfinanciero.com.mx

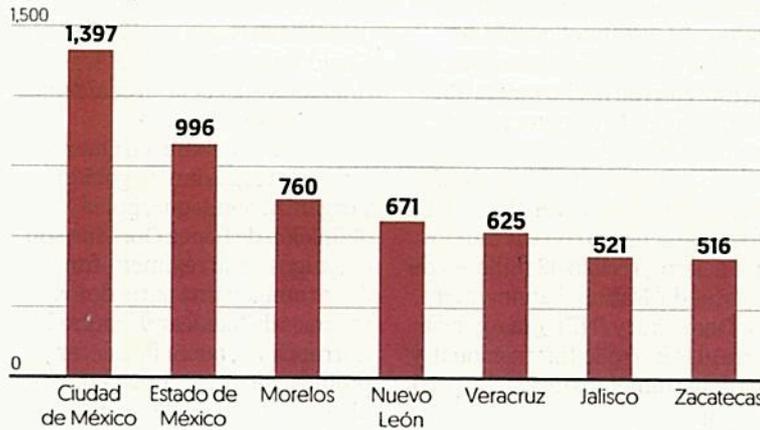
En 2022, la Ciudad de México no sólo duplicó el número de personas desaparecidas y no localizadas en relación con 2021, sino además se ubicó como la entidad federativa número uno en esta problemática en todo el país.

De acuerdo con el Registro Nacional de Personas Desaparecidas y No Localizadas de la Secretaría de Gobernación, las entidades federativas con el mayor número de estos casos, en 2022, fueron la Ciudad de México, con mil 397; Estado de México, con 996; Morelos, con 760; Nuevo León, con 671; Veracruz, con 625; Jalisco, con 521, y Zacatecas, con 516.

Además, el número de personas desaparecidas en la capital pasó de 686, registradas en 2021, a mil

El centro del país, con más casos

Entidades con el mayor número de personas desaparecidas y no localizadas en 2022



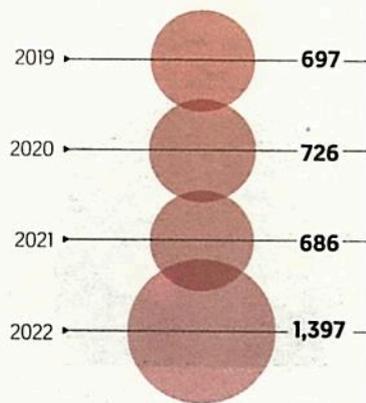
Fuente: Registro Nacional de Personas Desaparecidas y No Localizadas de la Secretaría de Gobernación.

397 en 2022, lo cual representa un aumento de 103.6 por ciento.

Las cinco alcaldías que registraron el mayor número de personas desaparecidas y no localizadas el año pasado fueron Iztapalapa, con 254; Gustavo A. Madero, con 210; Cuauhtémoc, con 181; Álvaro Obregón, con 89, y Venustiano Carranza, con 87.

Sólo en lo que va de 2023 han desaparecido en la capital del país 85 personas, 37 hombres y 48 mujeres, entre ellas Carolina Islas Dorantes, quien fue reportada como no localizada desde el pasado 27 de enero y cuyos familiares cerraron el viernes 3 de febrero el paso vehicular en avenida Insurgentes a la altura de Viaducto para exigir a las

El año pasado se duplicó la cifra de no localizados



autoridades su pronta localización. Ante ello, autoridades de la alcaldía Tlalpan y la fiscalía de la Ciudad de México reforzaron la búsqueda de Carolina, quien salió con un hombre identificado como Iván rumbo a un restaurante del Centro Histórico de la Ciudad de México sin embargo, desde entonces, su familia no sabe nada de su paradero.



85

PERSONAS

en la Ciudad de México han desaparecido tan sólo en 2023; 48 son mujeres.

254

DESAPARECIERON

en la alcaldía Iztapalapa, la que registró más casos de personas no localizadas en 2022 en la capital.

Así, en lo que va de la administración de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, han desaparecido, en total, 3 mil 591 personas: 697 personas en 2019, 726 en 2020, 686 en 2021, mil 397 en 2022, y 85 en lo que va de 2023.

La jefa de Gobierno declaró apenas el 26 de enero pasado que “en cuatro años hemos hecho historia”, ya que se ha reducido la incidencia delictiva durante su gestión: “En cuatro años vamos a lograr que los delitos de alto impacto, todos, se reduzcan más de 50 por ciento, algunos 60 por ciento, algunos 70 por ciento; a lo mejor en ese momento (a principios de su gestión) hubiera dicho: ‘es difícil’. Parecía casi imposible y, ¿saben qué?, lo logramos”, aseveró la funcionaria.



Denuestan sin tener argumentos y raya en la misoginia, acusa Sheinbaum

EDUARDO ORTEGA
eortega@elfinanciero.com.mx

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien aspira a la candidatura a la Presidencia de Morena rumbo a la elección de 2024, afirmó que las "campañas de odio" en su contra, que en muchos casos rayan hasta en la "misoginia", no le provocaron "ninguna afectación" en las encuestas.

La funcionaria declaró tener plena certeza de que la Ciudad de México va a continuar siendo "progresista", pese a las campañas que buscan "denostar" a su persona, más que criticar con argumentos las políticas públicas de su administración al frente de la capital.

ALIANZAS SE DEFINIRÍAN EN DICIEMBRE

Campañas de odio no me dañan en encuestas: Claudia

31

"La oposición y los adversarios no tienen ideas de construcción. El otro día usé una frase que decía: 'nosotros construimos, ellos destruyen'. Yes que es eso, la campaña de odio, las campañas que tienen que ver con denostar a una persona, con no criticar a partir de una política, sino con una denostación; no hay argumentos, sino lo que hay es un enojo tremendo y un odio muy grande, que, en muchos casos, raya hasta en misoginia", dijo en rueda de prensa. -¿Sigues pensando que entre más

la atacan, más la fortalecen? -se le cuestionó.

-Pues la verdad es cierto, ya vieron la encuesta el otro día aquí en la ciudad. Salió una encuesta de Las Heras que vimos y estamos igual que la misma encuesta que hizo esta misma encuestadora hace cuatro meses; es decir, no hubo ninguna afectación por esta campaña de odio.

De acuerdo con la más reciente encuesta nacional de EL FINANCIERO, en la contienda de las corcholatas presidenciales, Sheinbaum

bajó sus bonos en enero de 2023, mientras que Marcelo Ebrard, Adán Augusto López y Ricardo Monreal dieron pasos hacia adelante.

La jefa de Gobierno estimó, por otra parte, que el tema de las alianzas, tanto con el PT como con

el Partido Verde, rumbo a las elecciones de 2024, se podría definir en diciembre de este año.

En otro tema, dio a conocer que su gobierno evalúa si el tramo elevado de la Línea 12 del Metro pudiera reabrirse por segmentos.



Postura. La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ayer.



Denuncia Sheinbaum campaña de guerra sucia que “raya en misoginia”

ALMA PAOLA WONG
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, reclamó que existe una guerra sucia orquestada en su contra que raya en misoginia, pues no se hace a otras personas, y prueba de ello son los mensajes en redes sociales y los volantes repartidos en Ciudad de México.

“Subí a mis redes sociales un

análisis de Infodemia sobre la guerra sucia contra mí, y en efecto, es algo muy orquestado.

“Campañas de odio que tienen que ver con no criticar a partir de política, sino con una denostación (...) no hay argumentos, sino enojo y un odio muy grande, que en muchos casos raya en misoginia porque no se hace a otras personas. No es asunto de alcaldes

o alcaldes de oposición, sino mucho más”, expresó.

Señaló que lo más importante es que la ciudadanía identifica el origen de esa campaña y, pese a los ataques, la ciudad seguirá siendo progresista. Este lunes encabezó un recorrido por la colonia Valle Gómez, en la alcaldía Venustiano Carranza, para fortalecer el programa Barrio Adentro. —



Sheinbaum: PT, PVEM y Morena seguro vamos juntos

Afirma que hay acuerdo de fondo para la alianza en la CDMX para 2024

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

"Estoy segura de que vamos a ir juntos", dijo la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, sobre la posibilidad de que se consolide una alianza electoral para la Jefatura de Gobierno y la Presidencia de la República de Morena con el Partido del Trabajo (PT) y el Verde Ecologista de México (PVEM).

"No es momento todavía para adelantarse, pero yo estoy segura de que vamos a ir juntos [Partido Verde] y con el PT, hay un acuerdo de fondo en ir hacia delante", aseguró en conferencia de prensa.

A pregunta expresa sobre si de ir solo el partido Morena tendría la posibilidad de ganar la Jefatura, Sheinbaum Pardo dijo que sí, pero "hay que siempre buscar ampliar las alianzas, y en este caso yo sé, tengo la convicción de que vamos a ir juntos.

"Yo entiendo que el tema de las alianzas se ve ya poco tiempo antes del registro de candidatos y demás, estamos hablando en diciembre de este año. Todavía hay tiempo", agregó.

Sobre si ve que el Partido Verde y el del Trabajo también puedan sumarse en alianza para la Presidencia de la República, la mandataria capitalina y también *corcholata* presidencial indicó que se sumarán a Morena, ya que insistió: "Sí, estoy segura".

En las elecciones de 2018, Morena en la Ciudad de México participó en coalición con el Partido del Trabajo y el Partido Encuentro Social, mismo caso que para las elecciones presidenciales.

EL UNIVERSAL publicó este lunes que para la elección de 2024, Morena y el Partido del Trabajo pretenden una alianza electoral, mientras que el Partido Verde Ecologista de México trabaja en un proyecto para ir en solitario, pero si es el caso podría sumarse a la candidatura para la Jefatura de Gobierno, reveló su secretario general capitalino, Jesús Sesma. ●

De cara a los comicios de 2024, Claudia Sheinbaum dijo que siempre hay que buscar ampliar las alianzas.





Promoverán casa por casa aspiración de Ebrard en QR

RAFAEL MARTÍNEZ
CANCÚN

Integrantes del Movimiento Progresista, quienes respaldan a Marcelo Ebrard en sus aspiraciones políticas rumbo a 2024, señalaron que será el pueblo el que juzgue excesos y acciones concertadas de promoción por parte de los contendientes.

Antón Bojórquez Mckay, coordinador estatal del movimiento, aceptó que este proceso de *corcholatas* ha sido muy atropellado, pero procederán con respeto a la ley electoral y no caerán en dispendios ni aceptarán financiamiento público.

Además, un grupo de políticos y militantes de Morena presentaron su agrupación a favor del canciller y anunciaron que harán visitas casa por casa, acciones "orgánicas" de promoción y cuatro foros en la entidad, como parte de los 300 que se efectuarán en todo el país.

Ricardo Ruiz, representante del movimiento Avanzada Nacional, señaló que ellos se caracterizarán por actuar de manera libre, "sin cargada ni imposiciones", y que lo importante es que no se den violaciones a la ley electoral ni se use dinero público en la contienda por ser el candidato de Morena en 2024.

Los ciudadanos libres, añadió, sí pueden manifestar sus preferencias, aunque aclaró que la labor de vigilar lo que hacen sus contrincantes no les corresponde a ellos.

"El Presidente fue claro, el pueblo es sabio, decidirá y sancionará", dijo, e indicó que es notorio que quienes apoyan a Ebrard no caen en esas prácticas. "Seguramente habrá muestras (de apoyo), pero no llegará a esas dimensiones", aseguró al ser cuestionado sobre las pintas en favor de Claudia Sheinbaum y de Adán Augusto López.



En este sexenio, en las conmemoraciones por la promulgación de la Constitución de 1917 la administración federal se encarga de asignar los lugares a quienes ocupan cada año la presidencia de la Cámara de Diputados a un lado del Jefe del Ejecutivo federal, como sucedió con Porfirio Muñoz Ledo, (2019); Laura Rojas (2020), y Sergio Gutiérrez Luna (2022). Sólo en 2021 el acto se realizó con representantes de los poderes. Este 2023, Santiago Creel fue relegado al penúltimo sitio.



EN TRAMO ELEVADO

Sheinbaum evalúa abrir la Línea 12

Dice la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum, que se evalúa la posibilidad de abrir por partes el tramo elevado de la Línea 12, por lo cual se están acelerando los trabajos. Asimismo, aseguró que de 258 claros, 33 ya están terminados, lo que significa un avance a la semana de entre 5 y 6 claros.

La jefa de Gobierno detalló que cada tramo entre las columnas corresponde a un proyecto ejecutivo diferente, actualmente se refuerza el tramo que corre sobre Periférico, para contar con una primera sección completamente terminada; en cuanto a las piezas fabricadas para los trabajos de rehabilitación de la obra se tienen casi todas, con excepción de una.

Otro de los avances dados a conocer por Sheinbaum, es el referente en cuanto al número de soldadores, recordó que hace un par de meses tenían solo 100 trabajadores a su disposición, al día de hoy, se cuentan con 355 soldadores, por lo que la obra sigue avanzando.

Respecto al servicio emergente del Metrobús, que corre de Atlalilco a Tláhuac se reforzó por la afluencia de pasajeros.

Escanea el QR
Sheinbaum propone apertura por tramos en L12



Se tiene casi lista una sección

TRAS INCENDIOS

Lidera Ebrard el envío de ayuda a Chile

Ante los incendios forestales que consumen los bosques de Chile, el canciller Marcelo Ebrard coordinó el envío de 180 especialistas para controlar y apoyar en las acciones de protección civil que encabeza el presidente Gabriel Boric.

El titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), dio a conocer a través de su cuenta de Twitter sobre la salida de territorio nacional de los brigadistas mexicanos que ayudarán a sofocar los incendios, además de apoyar a las autoridades locales en el control y desalojo de las zonas afectadas por el fuego.

Horas antes del mensaje emitido por el canciller, el país sudamericano confirmó el envío de ayuda desde México.

Se informó que llegaron dos aviones militares con cerca de 300 tripulantes, entre voluntarios, efectivos militares, así como brigadistas.

Hasta el momento, la cifra de víctimas mortales subió a 26, debido a los 80 incendios que están fuera de control, además se reportan alrededor de 1000 personas heridas, así como 800 casas destruidas.

Escanea el QR
Encabeza Ebrard envío de brigadistas a Chile



DE GIRA EN QUERÉTARO

Encabezó Adán LXIII sesión de la Conago

Adán Augusto López Hernández, secretario de Gobernación estuvo de gira el fin de semana en el estado de Querétaro para encabezar la sesión plenaria de la Conferencia Nacional de Gobernadores (Conago), en la que resultó electo el gobernador de Oaxaca, Salomón Jara.

El encargado de la política interior del país, dio a conocer su asistencia a la Conago "llegamos a la LXIII Reunión Ordinaria de la Conago. El Gobernador @salomonj, fue electo presidente por votación de los demás gobernadores. Gracias a @makugo por hospedar este importante evento. Honrando la confianza del pueblo, vamos con unidad por el bien de México", escribió.

Al respecto, el gobernador de Oaxaca, Salomón Jara tras ser elegido para encabezar la Conago, envió un mensaje de agradecimiento a los integrantes de la misma.

Cabe destacar, que esta reunión fue encabezada por López Hernández, mientras que el gobernador de la entidad y anfitrión, el panista Mauricio Kuri, se encargó de darle la bienvenida a los otros gobernadores asistentes.



Escanea el QR

Adán López acudió al cambio de presidencia de Conago

AL NO PONERSE DE PIE

Monreal criticó la postura de Norma Piña

El coordinador de los senadores de Morena, Ricardo Monreal no dejó pasar la oportunidad para fijar su posición, luego que la presidenta de la SCJN, Norma Piña no se pusiera de pie a la llegada de AMLO en el 106 aniversario de la Constitución de 1917.

Monreal Ávila escribió en su cuenta de Twitter que la cortesía política y la sobriedad no se contraponen una con la otra.

"Creo en la división de Poderes; los contrapesos son indispensables para el ejercicio de la función pública por parte del gobierno, aunque estoy convencido de que la cortesía política y la sobriedad republicana no se deben soslayar. No se contraponen lo uno con lo otro", escribió el morenista.

De igual manera, el zacatecano recalcó que los contrapesos son indispensables para el ejercicio de la función pública por parte del gobierno.

Tras este hecho, el presidente comentó "que le llenaba de orgullo" el hecho de que la ministra Piña Hernández se quedara sentada. "Yo creo estaba cansada o no quiso pararse", aseguró el mandatario.



Escanea el QR

Monreal criticó la postura de la ministra Norma Piña

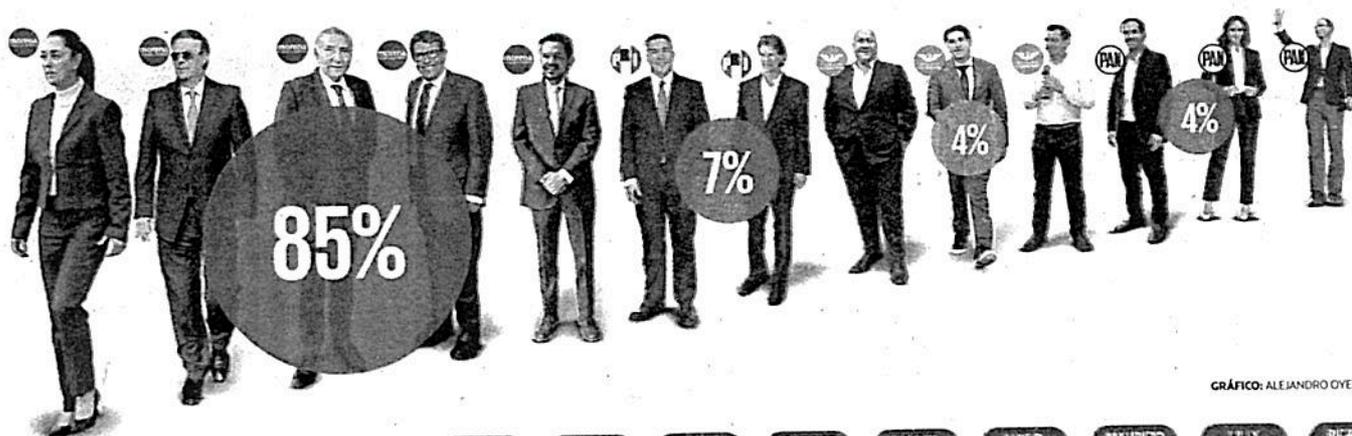


GRÁFICO: ALEJANDRO OYERIDES

- CLAUDIA SHEINGAUM
- MARCELO EBRARD
- ADÁN A. LOPEZ
- RICARDO MONREAL
- ZOE ROBLEÑO
- ALEJANDRO MORENO
- ENRIQUE DE LA MADRID
- ENRIQUE ALFARO
- SAMUEL GARCÍA
- LUIS D. COLDSIO
- MAURICIO VILA
- LILLY TELLEZ
- RICARDO ANAYA

MORENA ACAPARA LOS REFLECTORES

El Heraldo de México y Central de Inteligencia Política presentan el Análisis de Reputación Mediática de Actores (A.R.M.A.), que busca medir tendencias en el reporte y generación de reputación de sucesos de impacto nacional. P8-9



FUENTE: CENTRAL DE INTELIGENCIA POLÍTICA



Página

1 - 8

Sección

Fecha



CLAUDIA SHEINBAUM

ATAREADA

El accidente en la L3 representó el 10% de sus reflectores médicos. Asignaron a 6 mil elementos de la Guardia Nacional para vigilar las estaciones. Encabezó la reapertura del tramo subterráneo de la L2. Su cobertura positiva se centró en los avances del atentado contra **Ciro Gómez Leyva**, pues detuvieron a 16 involucrados en el intento de asesinato. Inauguró la Calzada Flotante y el Centro de Cultura en Chapultepec. Por último, se presentó en la plenaria de Morena, PT y PVEM.



MARCELO EBRARD

EXITOSO

El 44% de su cobertura estuvo relacionada con la Cumbre de Líderes de América del Norte. Biden aterrizó en el AIFA y recibido por AMLO. Aclaró que trabajan en la extradición de Ovidio Guzmán; no será fast track. Acudió a la VII Cumbre de la CELAC. Estuvo en la plenaria de los legisladores de Morena. Mike Pompeo dijo que Ebrard pidió ocultar que el gobierno mexicano había aceptado el programa **Quédate en México**. Por último, informó que se iniciaron acciones legales para recuperar 700 mdd incautados a **García Luna**.

PORCENTAJES: ● NEGATIVO ● NEUTRAL ● POSITIVO

697*

47%

21%

32%

391*

67%

23%

10%

273*

40%

46%

14%

159*

70%

16%

14%

97*

60%

28%

12%



CLAUDIA SHEINBAUM



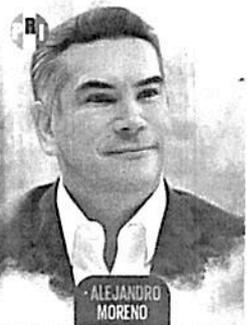
MARCELO EBRARD



ADÁN AUGUSTO



RICARDO MONREAL



ALEJANDRO MORENO



ALEJANDRO MORENO

COLADO

Se coló a la plenaria de los senadores priistas, pero en cuanto Miguel Ángel Osorio Chong y Claudia Ruiz Massieu se percataron de su actuar, abandonaron la reunión. Esto acaparó el 10% de su cobertura. Restablecieron la alianza PRI-PAN-PRD para el Estado de México, lo que generó emoción, pero a cambio, los priistas cedieron las candidaturas de la Ciudad de México y la presidencial de 2024.



ZOÉ ROBLEDO

ENRACHADO

Logró convocar a la plana mayor, incluyendo al presidente López Obrador por el aniversario 80 del IMSS, evento que generó el 22% de su cobertura. Zoé presumió que el IMSS realizó el primer trasplante bipulmonar en su historia. Además, declaró que siete entidades han rechazado incorporarse al IMSS-Bienestar, todos estados de oposición. Para cerrar, encabezó la Jornada Nacional de Actividad Física para la Salud 2023.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

7 FEB 2023

P:



ADÁN AUGUSTO
LÓPEZ H.

#ESTAMOSAGUSTO

• Se pronunció sobre la nula competencia que tiene la SEP para retirar el título a la ministra Yasmin Esquivel. Este tema generó el 11% de su cobertura. Lorenzo Córdoba lo acusó de ser el responsable de mandar descuartizar al INE con el Plan B. Políticos, empresarios y hasta futbolistas promovieron en redes el hashtag #EstamosAugusto, esta acción provocó que el PRD presentara una queja ante el INE. En Durango, junto a Esteban Villegas, anunció una inversión de mil 500 mdd de la empresa Tarafert.



RICARDO
MONREAL

NUEVA CORCHOLATA

• Logró su objetivo y ya es una corcholata presidencial. Aseguró que acatará los resultados de la encuesta, pero precisó que tendrá que ser elaborada por empresas serias. Fue su tema más mediático y le generó 24%. También sostuvo que se mantendrá en Morena. Defendió a la UNAM al declarar que "la universidad se encuentra por encima de cualquier escándalo". Estuvo en la plenaria de Morena y en el Senado recibió a las otras corcholatas. Al estilo del Dr. Simi, presumió sus peluches y los bautizó como "Morris".

MÁS REFLECTORES

Claudia Sheinbaum continúa acumulando impactos mediáticos

EL CANCELLER MARCELO EBRARD Y EL SECRETARIO ADÁN AUGUSTO LÓPEZ TAMBIÉN SIGUEN CON UNA BUENA COBERTURA EN MEDIOS Y RICARDO MONREAL YA ES VISTO COMO UNA CORCHOLATA

POR JUAN RICARDO PÉREZ-ESCAMILLA G
JRPEREZ@CENTRALIP.COM.MX/@JUANRPEREZE



• LOS PUNTOS A.R.M.A. SE RELACIONAN DIRECTAMENTE CON EL VALOR COMERCIAL DE ESPACIOS.

METODOLOGÍA:
A través de la tecnología desarrollada por la empresa Central de Inteligencia Política se recaban y filtran todas y cada una de las noticias publicadas en los principales medios masivos de comunicación nacionales, incluyendo más de 35 diarios y 30 emisoras de radio que mencionan a las y los aspirantes a la Presidencia. De la información publicada se realiza una agrupación automatizada de todas las noticias que corresponden al mismo tema; de igual modo, a cada noticia se le asigna "un valor comercial", en donde tratamos la pieza informativa como si fuera una inserción publicitaria, utilizando como base los costos referidos en el directorio de medios publicitarios, que se publica trimestralmente, siendo el referente para la industria de la comunicación, en materia de precios de publicaciones. Staff: Mariana Peralta, Mariana Olvera, Shalom Cruz y Diego Fernández.

63*

75%

20%

5%

56*

98%

2%

32*

16%

3%

81%

29*

24%

76%

25*

28%

12%

60%

20*

70%

15%

15%

16*

56%

26%

18%

6*

67%

33%



ZOE
ROBLEDO



MAURICIO
VILA



ENRIQUE
ALFARO



ENRIQUE
DE LA MADRID



SAMUEL
GARCÍA



LILLY
TÉLLEZ



DONALDO
COLOSIO



RICARDO
ANAYA



LILLY
TÉLLEZ

ARROPADA

• Aunque su presencia mediática sigue siendo baja, su buen posicionamiento en las encuestas le genera una cobertura positiva. La senadora de oposición tocó de corrupta a la ministra de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), Yasmin Esquivel, por haber plagado su tesis. La legisladora, quien es crítica del presidente López Obrador, también obtuvo el apoyo del ex mandatario Vicente Fox.



LUIS
DONALDO
COLOSIO

INDEGISO

• La mayoría de su cobertura se centra en torno a su posicionamiento en las encuestas, pero poco se conoce de sus logros. Su posicionamiento en distintas encuestas generó el 54% de su cobertura. El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro, visitó Nuevo León y se reunió con Samuel García. Por último, el alcalde asistió a la entrega de la Medalla al Mérito de la Juventud.



ENCUESTA FIGURAS INTERNACIONALES PÁG. 33

EL PAPA FRANCISCO, 'CANELO' Y MESSI, LOS MÁS POPULARES EN MÉXICO

¿Cuál es su opinión acerca de las siguientes personas? (%)

Muy buena / Buena Mala / Muy mala Ni buena ni mala No sabe / No le conoce



* Personajes medidos en diciembre de 2022.

Fuente: El Financiero, encuestas nacionales telefónicas realizadas en diciembre de 2022 y enero de 2023.

ENCUESTA PERSONAJES MÁS POPULARES

MUCHOS SON DEPORTISTAS

Papa, Canelo y Lio Messi, los más populares en México

Donald Trump aventaja, por mucho, como la figura más impopular

Ningún político que aspira a la Presidencia alcanza una opinión positiva mayoritaria

ALEJANDRO MORENO
amoreno@elfinanciero.com.mx

El papa Francisco, el boxeador mexicano Saúl Canelo Álvarez y el futbolista argentino Lionel Messi son las figuras más populares en México actualmente, según revelan las encuestas nacionales realizadas por EL FINANCIERO en los meses de diciembre 2022 y enero 2023.

Al juntar en una tabla de popularidad a distintas figuras nacionales e internacionales, el papa Francisco lidera la lista, con 62

FOCOS

El segundo. El presidente de Rusia, Vladimir Putin, aparece con 19 por ciento de opinión favorable, y se ubica como la segunda figura más impopular en el país, con 48 por ciento de opinión negativa, sólo detrás de Trump.

Los mexicanos. Dos figuras nacionales destacan en la tabla de la popularidad, ambos deportistas: el piloto de Fórmula 1 Sergio Checo Pérez, quien capta 55 por ciento de opinión favorable, y el futbolista y portero de la Selección Nacional de México Guillermo Memo Ochoa, que capta 52 por ciento.



... ciento de opinión favorable, según el sondeo de enero, junto con *Canelo* y *Messi*, que sumaron 61 y 60 por ciento de opinión favorable en diciembre. La lista incluye personajes que se preguntaron en la encuesta en los últimos dos meses.

Ligeramente por debajo de ellos aparece el futbolista portugués Cristiano Ronaldo, con 59 por ciento de opinión positiva.

Las dos figuras que siguen en la tabla de la popularidad también son mexicanos: el piloto de Fórmula 1 Sergio Checo Pérez capta 55 por ciento de opinión favorable, mientras que el futbolista y portero de la Selección Nacional de México Guillermo Memo Ochoa capta 52 por ciento.

Según la tabla de popularidad, ninguna de las figuras políticas nacionales que aspiran a competir por la Presidencia de la República en 2024 alcanza una opinión positiva mayoritaria. Claudia Sheinbaum, con 41 por ciento, y

Marcelo Ebrard, con 38 por ciento, son los mejor posicionados entre las figuras presidenciables.

Abajito de Ebrard se ubica el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, con 37 por ciento de opinión positiva. El secretario de Gobernación, Adán Augusto López, capta 30 por ciento de popularidad, mientras que Lilly Téllez encabeza la lista de personajes de oposición, con 29 por ciento.

Abajito de ella aparece el presidente de Ucrania, Volodimir Zelenski, quien suma 27 por ciento de opinión favorable.

Con 25 por ciento empatan el emecista Luis Donald Colosio Riojas y los priistas Enrique de la Madrid y Claudia Ruiz Massieu.

El magnate Elon Musk y el senador Ricardo Monreal registran la misma proporción de apoyo, con 24 por ciento.

El presidente de Rusia, Vladímir

Patrocinio y realización: El Financiero.

59%

DE OPINIÓN

positiva registra entre los mexicanos el futbolista portugués Cristiano Ronaldo, de acuerdo con el sondeo.

Putin, aparece con 19 por ciento de opinión favorable, y se ubica como la segunda figura más impopular en el país, con 48 por ciento de opinión negativa.

De acuerdo con la encuesta, el

29%

DE POPULARIDAD

tiene la legisladora panista y excomunicadora Lilly Téllez, la figura de oposición mejor calificada.

expresidente de Estados Unidos Donald Trump gana la posición de mayor impopularidad en México, con solamente 14 por ciento de opinión positiva y 71 por ciento de opinión negativa.



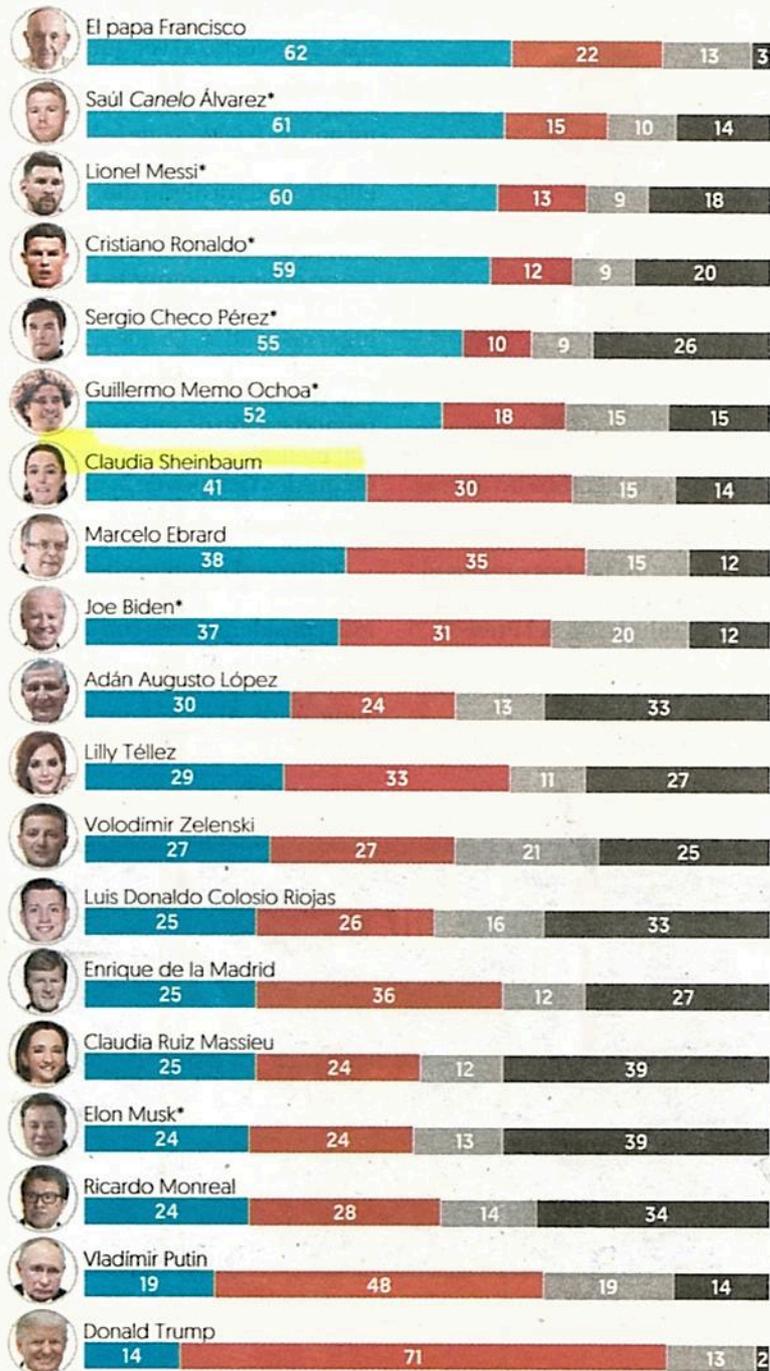
17 FEB 2023

POPULARÓMETRO

Imagen de personajes

¿Cuál es su opinión acerca de las siguientes personas? (%)

■ Muy buena/ Buena ■ Mala/ Muy mala
■ Ni buena ni mala ■ No sabe/No le conoce



Metodología: Encuestas nacionales realizadas en diciembre de 2022 y enero de 2023 vía telefónica a 600 y 800 mexicanos adultos, respectivamente. Se hizo un muestreo probabilístico de teléfonos residenciales y celulares en las 32 entidades federativas. Con un nivel de confianza de 95%, el margen de error de las estimaciones es de +/- 4.0 por ciento para los datos de diciembre y de +/-3.5 por ciento para los de enero. * Personajes medidos en diciembre de 2022.