

JEFE DE GOBIERNO



Dejarán de operar tres estaciones el 16 de diciembre

Prevén para mayo reabrir tramo de L9

Intervendrá la Sobse y el STC 230 metros de trazo para mitigar hundimientos

SELENE VELASCO

El Gobierno de la Ciudad prevé que las obras de un tramo de la Línea 9, que implicarán el cierre de 3 de las 12 estaciones del trazo a partir del 16 de diciembre, sean concluidas a más tardar en mayo del próximo año.

La proyección fue dada a conocer ayer, a cinco semanas de que se reabrieron 11 estaciones de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC), cuyos trabajos de renovación sumaron siete meses de retraso.

El objetivo de las obras en la Línea Café es intervenir el viaducto elevado para renivelarlo, luego de que ha sido afectado por los hundimientos de la zona, detallaron autoridades capitalinas en conferencia.



Debido a los hundimientos, la velocidad de los convoyes se ha reducido a 10 kilómetros por hora.



Unidades de RTP serán desplegadas durante el cierre del tramo de la Línea 9.

Alistan cierre

Tres estaciones de la línea permanecerán cerradas.

- Los trabajos se consideran una intervención de 230 metros.
- Se retirarán 31 traveses en la cabecera sur de la estación Pantitlán, además de que se reemplazarán 3 aparatos de vía, rieles, durmientes y balasto.
- El objetivo de las obras es renivelar el viaducto elevado, afectado por los hundimientos de la zona. Debido a las afectaciones en la infraestructura, los convoyes han reducido su velocidad de 45 kilómetros por hora a 15, lo que impacta en el paso de trenes en toda la línea.



CALENDARIO

- Retiro de material y equipo: del 17 a 31 de diciembre.
- Obras de renovación: 1 de enero 2024 a 30 de abril.
- Instalación de vías y equipos: 15 de abril a 11 de mayo.
- Pruebas del Metro: 12 a 24 de mayo.
- Reapertura: 25 de mayo.

220

mdp destinará Obras.

230

metros serán intervenidos.

Será el tramo compuesto por las estaciones Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva el que se mantendrá cerrado hasta el 25 de mayo... al menos, tentativamente.

“El día de hoy podemos informarles que el 17 de diciembre comienzan las obras y estas obras van a continuar a lo largo de los siguientes cinco meses, aproximadamente”, detalló el Jefe de Gobierno, Martí Batres.

Las maniobras se llevarán a cabo en un tramo de 230 metros, en los que se desmontarán las vías, se realizarán las obras de renovación y posteriormente se colocarán nuevos equipos de aparatos de vía, los cuales controlan la distribución de

convoyes que ingresan y salen de la estación Pantitlán.

“La Línea 9 se inauguró en 1987, entonces, tiene ya más de tres décadas de estar en operación y ha sido sujeta a asentamientos diferenciales regionales”, recordó Guillermo Calderón, director del STC.

“En este tramo, entre la estación Pantitlán y esta posición, 230 metros de longitud, se ha venido produciendo un asentamiento de una de estas columnas, eso ha obligado a que tengamos que reducir la velocidad en este tramo”.

Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras y Servicios, señaló que anteriormente se mitigan los hundimientos al agregar más balasto como soporte a las vías, lo que

generó una sobrecarga.

“Se determinó que la única manera de recuperar la configuración de esos hundimientos y darle al Metro el nivel que requiere es bajando las trabes, ya no podíamos seguir incrementándole carga”, dijo Esteva.

Esta intervención fue dada a conocer por la CDMX a finales de agosto, semanas después de que el portal Latinus reveló que el Metro cuenta desde 2022 con un proyecto ejecutivo elaborado por la empresa Construcciones ICI que recomienda una rehabilitación completa del tramo elevado.

Unidades de RTP serán desplegadas para trasladar a los pasajeros afectados por el cierre.



Trabajos en la Línea 9 se prolongarán hasta mayo

El 17 de diciembre arrancan labores de rehabilitación en tramo de Pantitlán a Ciudad Deportiva; se busca recuperar nivel de vías, no hay daño estructural, afirman

FRIDA SÁNCHEZ
Y JORGE MEDELLÍN

—metropoli@eluniversal.com.mx

El próximo 17 de diciembre arrancarán los trabajos de rehabilitación y renovación de vías en el tramo Pantitlán-Ciudad Deportiva de la Línea 9 del Metro, por lo que permanecerán cerradas dichas estaciones, anunció el jefe de Gobierno, Martí Batres.

En conferencia de prensa, el mandatario capitalino explicó que las obras se prolongarán a lo largo de cinco meses, por lo que se prevé que la reapertura del tramo sea en mayo del año próximo.

“Se va a bajar un tramo de la parte elevada de la Línea 9 para su reconstrucción, aunque éste no presenta problemas de seguridad o de carácter estructural; sin embargo, la viabilidad a largo plazo de la renovación de estas obras exige hacer una obra más compleja, que la sola colocación de balasto en las vías”, explicó Batres Guadarrama.

Durante este tiempo, los trenes únicamente darán servicio de forma habitual en el tramo que recorre de Tacubaya a Velódromo, mientras que en tramo afectado se implementarán servicios de transporte alternativo de Metrobús, RTP y Trolibús para los usuarios.

Por su parte, Guillermo Calderón, director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), explicó que la obra consiste en la sustitución de los aparatos de vía de las estaciones afectadas.

Señaló que debido a los asentamientos de la zona, en las últimas



Afuera de la estación Velódromo, unidades de RTP que apoyarán a los usuarios cuando el tramo de la L9 cierre ya circulan sobre la vialidad.

tres décadas, se han presentado deformaciones en las vías, por lo que se ha tenido que reducir la marcha de los trenes.

“Lo que pretendemos con esta intervención es recuperar las condiciones originales de operación, operando a plenitud y, en lo que consiste la obra del Metro, es sustituir estos tres aparatos de vía, que son muy importantes para la operación [de la línea]”.

A su vez, Jesús Esteva, secretario de Obras y Servicios (Sobse), recordó que a pesar de los hundimientos que se presentan en la Línea 9 del Metro, éste es segura para su uso.

“Desde el punto de vista estructural, la Línea 9 es segura, es decir,

a pesar del asentamiento, a pesar del hundimiento diferencial, es segura; y aquellos puntales que instalamos fueron para aumentar, inclusive, el factor de seguridad en caso de desplazamientos importantes”, afirmó el funcionario.

Y añadió: “Tenemos que hacer esta intervención para recuperar el nivel de las vías, no porque la estructura tenga algún tema estructural, es decir: la Línea 9, tal como está, es segura a pesar de los hundimientos”.

Asimismo, explicó que los trabajos contemplan la intervención en una longitud de 230 metros.

Durante un recorrido por la zona, EL UNIVERSAL constató que en los

JORGE MEDELLÍN. EL UNIVERSAL



torniquetes de la estación Velódromo ya hay algunos materiales de construcción, como lozas de concreto o escaleras metálicas apiladas, delimitados por una cinta amarilla de seguridad.

Las estaciones Puebla, Ciudad Deportiva y Pantitlán permanecen operando con normalidad.

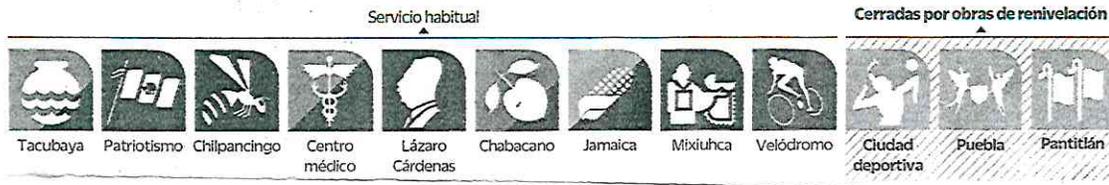
Afuera de la estación Velódromo, sobre la avenida Añil, los camiones de RTP de apoyo para suplir la demanda de pasajeros cuando el tramo sea cerrado ya circulan sobre la vialidad, mientras que las obras del Metrobús ocupan dos carriles, desde el Palacio de los Deportes, hasta la entrada de la estación del Metro. ●

Ruta de Metrobús será permanente

● La ruta del Metrobús que operará en Pantitlán como servicio de apoyo ante el cierre de la Línea 9 del Metro se quedará de forma permanente una vez que concluyan los trabajos, informó Andrés Lajous, secretario de Movilidad. Por ahora, la ruta dará servicio exprés de Pantitlán a Velódromo, no se detendrá en Ciudad Deportiva. Para quienes transborden de la Línea 9 el servicio será gratuito. El horario será de lunes a viernes a las 5:00 horas, sábados 6:00 y domingos de 7:00 horas, con cierre a la media noche. ● Frida Sánchez

Servicio de apoyo

A partir del domingo 17 de diciembre, derivado de los trabajos de renovación de vías, algunas estaciones de la Línea 9 del Metro cerrarán temporalmente.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

LaJornada

Página

29

Sección

cap

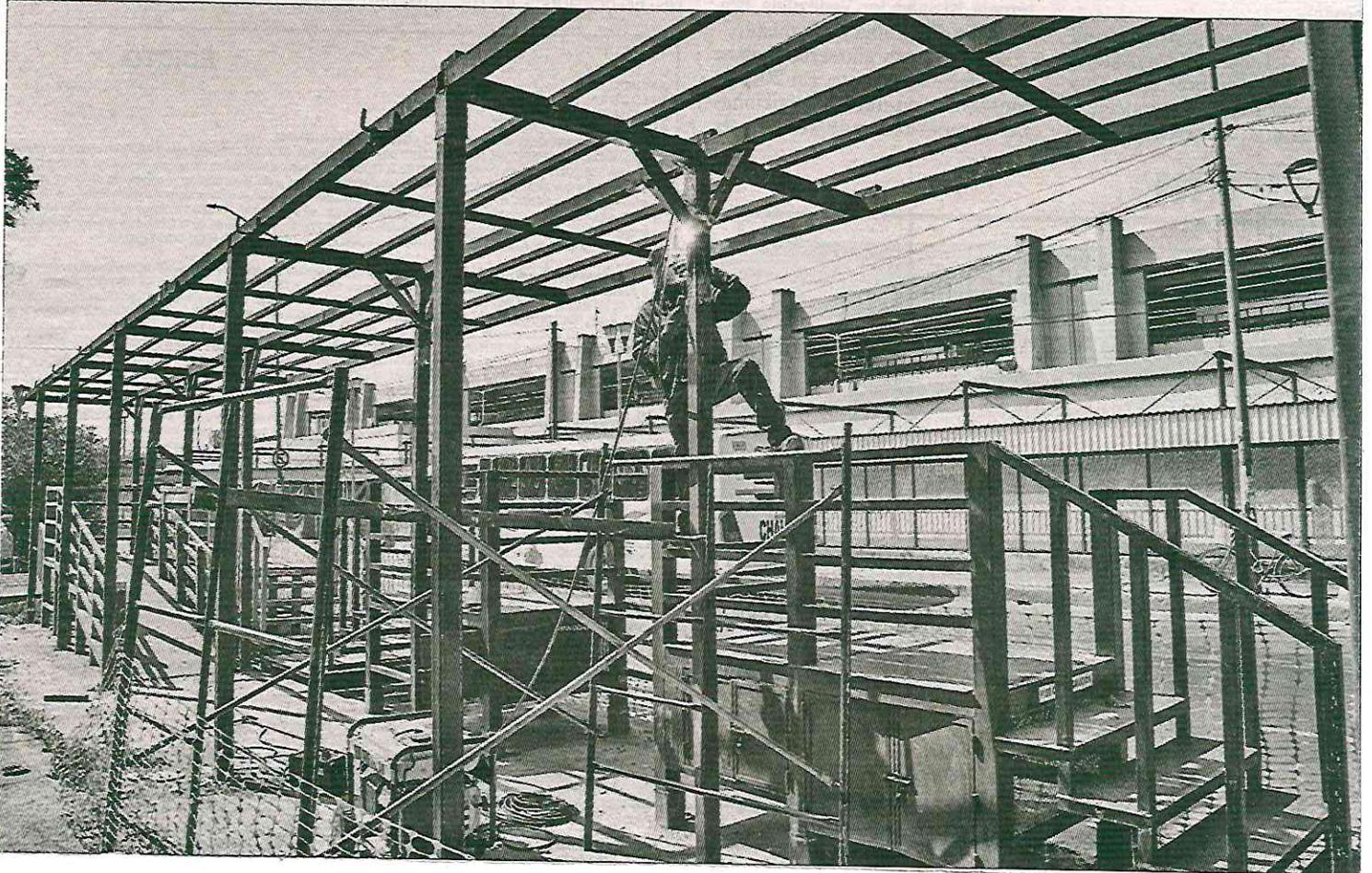
Fecha

06 DIC 2023

TRABAJOS COMIENZAN EL DOMINGO 17

Cerrarán tramo de la línea 9 del STC por obras de renivelación de las vías

Las labores llevarán al menos cinco meses: autoridades // El servicio se mantendrá de Velódromo a Tacubaya // Avistan concluir ya en la línea 12



▲ Trabajadores comenzaron a instalar la estación provisional de Metrobús en el Cetram Pantitlán, luego de que autoridades del Metro indicaron que a partir del 17 de diciembre cerrará un tramo de la línea 9.
Foto Cuartoscuro



10.6 DIC 2023

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

29/12/23

El domingo 17 de diciembre comenzarán las obras de renivelación de las vías de la línea 9 del Metro, en el tramo que va de Pantitlán a Ciudad Deportiva, que permanecerá cerrado durante al menos cinco meses.

Autoridades del Gobierno de la Ciudad de México informaron que durante este periodo la operación se mantendrá sólo de la estación Velódromo a Tacubaya, por lo que se habilitará un servicio de transporte alterno para apoyar el traslado de alrededor de 80 mil usuarios que utilizan esta ruta al día.

El director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón, explicó que las obras son necesarias, debido a que durante las pasadas tres décadas ha habido un asentamiento regional de las vías, lo que ha obligado a reducir la velocidad de los trenes a la entrada y salida de la terminal Pantitlán. "Lo que pretendemos con esta intervención es recuperar las condiciones originales de operación a plenitud", expresó.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, aclaró que a pesar de estos hundimientos la línea 9 es segura estructuralmente, pero se determinó hacer la renivelación porque anteriormente se solucionaba el desnivel con más balasto, lo que generó una sobrecarga.

Los trabajos tendrán un costo de 220 millones de pesos, y consisten en el desmontaje y montaje de 31 trabes, la demolición de unos cajones y la construcción de nuevos apoyos, así como el retiro de equipos de automatización y control, rieles, barras guía, pista de rodamiento, durmientes, balasto y el cambio de tres aparatos de vía.

Opciones de movilidad

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, señaló que los usuarios tendrán diversas opciones para suplir el recorrido de las tres estaciones, entre ellas la operación de autobuses de RTP que salen de la estación Agrícola Oriental del Metro, sobre

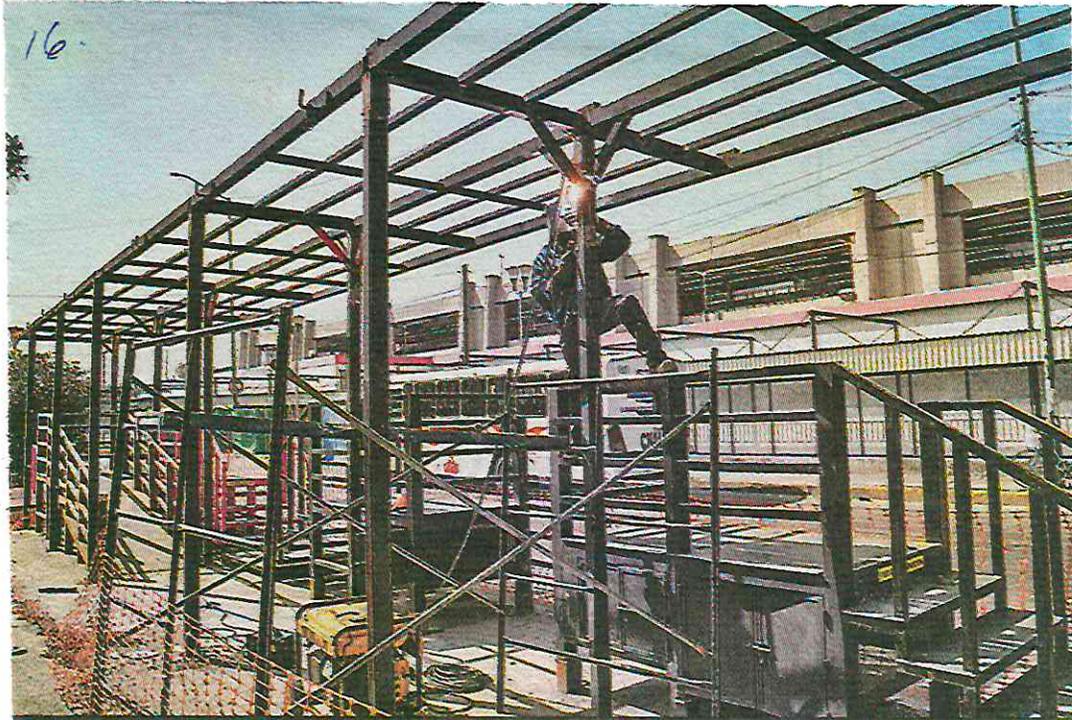
avenida Zaragoza, hasta el Eje Central Lázaro Cárdenas.

También se cuenta con una extensión de la línea 9 del Trolebús, que tiene un servicio exprés de Villa de Cortés hasta Tepalcates, con conexión con la línea A del Metro, y transporte del estado de México.

Indicó que adicionalmente se está habilitando una nueva línea de Metrobús que irá de Pantitlán a Velódromo, con una flota de 34 autobuses articulados y un tiempo de recorrido de 20 minutos, en un circuito de 9 kilómetros.

Por otra parte, el secretario de

Obras informó que sólo faltan por concluir 25 de los 160 claros o tramos del viaducto elevado de la línea 12 del Metro, por lo que se prevé que la obra civil de la rehabilitación concluya este año para comenzar las pruebas que permitan reanudar el servicio.



Metro. Anuncian renivelación de la Línea 9

El Gobierno de CdMx anunció que el 17 de diciembre comenzarán las obras de renivelación de la Línea 9 del Metro y prevé que duren cinco meses; durante ese periodo se cerrarán tres estaciones: Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva, aunque el resto funcionará de manera habitual. CUARTOSCURO



INICIARÁN OBRAS EL 17 DE DICIEMBRE



Autoridades calculan que 80 mil usuarios al día se verán afectados con esta medida.

POR IONÁS LÓPEZ

ionas.lopez@gimm.com.mx

Las obras de renovación del viaducto elevado de la Línea 9 iniciarán el domingo 17 de diciembre, indicó el jefe de Gobierno, Martí Batres.

Se prevé que la terminal Pantitlán y las estaciones Puebla y Ciudad Deportiva del Metro permanezcan cerradas durante más de cinco meses.

Durante las obras, el servicio sólo se brindará de Velódromo a Tacubaya.

El gobierno de la ciudad implementará un servicio de apoyo con autobuses de Metrobús, Red de Transporte de Pasajeros (RTP), concesionados y trolebuses del Servicio de Transportes Eléctricos.

El cierre afectará a unos 80 mil usuarios al día, quienes tendrán diferentes alternativas de transporte. Una de las más importantes es la recién rehabilitada Línea 1, que se estima reci-

CIERRE PARCIAL DE 19 DURARÁ 5 MESES

LOS TRABAJOS DE RENIVELACIÓN requerirán una inversión de 300 mdp; darán servicio provisional con Metrobús, Trolebús y unidades RTP



ba a 35 mil usuarios extra.

También podrán utilizar la ruta de RTP de Agrícola Oriental a Lázaro Cárdenas; una nueva línea emergente de Metrobús de Pantitlán a Velódromo; un servicio exprés de Trolebús de Tepalcates a Villa de Cortés; la Línea 2 del Metrobús de Tepalcates a Tacubaya; la Línea 2 de Trolebús de Pantitlán a Chapultepec o el corredor concesionado de la empresa SAUSA de Tepalcates a Tacubaya.

El tramo a intervenir es de 230 metros lineales muy cerca de la terminal Pantitlán. Se retirarán las vías, se bajarán 31 traves y se reconstruirá el viaducto elevado que ha perdido nivel por casi un metro



Fotos: Cuartoscuro

En el Cetrám de Pantitlán colocan estaciones provisionales.

debido a los hundimientos diferenciales en la zona.

Las obras tendrán una inversión de unos 300 millones de pesos, 220 millones por la obra civil que ejecutará la Secretaría de

Obras y Servicios, y 80 millones para el montaje de nuevas vías, aparatos cambio de vía y equipamiento del local técnico a cargo del Sistema de Transporte Colectivo.

... Y LA LÍNEA 12

Respecto a las obras de rehabilitación de la Línea 12, el gobierno de la ciudad externó que estarán concluidas este año, pero no hay fecha de reapertura de Periférico a Tláhuac.

Actualmente, ya están concluidos 235 claros de los 260 programados para la intervención y se trabaja en los 25 restantes, incluido, el claro 22 que fue desmontado y reconstruido, lo cual no estaba contemplado en el proyecto original.

Sin embargo, faltará obtener los certificados de seguridad estructural y realizar las pruebas estáticas y dinámicas, con carga y sin carga, antes de reiniciar el servicio.

“Calculamos que la obra va a terminar este año, y van a comenzar las pruebas para tener lo antes posible la línea en servicio”, manifestó Batres.



Tres estaciones de la Línea 9 del Metro cerrarán cinco meses



Tramo elevado de L9 del Metro cerrará cinco meses para mantenimiento

Cierran Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva el 17 de diciembre

Gerardo Mayoral
metropoli@cronica.com.mx



Se invertirán inicialmente 220 mdp en tramo elevado de Línea 9 del Metro.

El Gobierno de la Ciudad de México anunció que tres estaciones de la Línea 9 del Metro cerrarán el domingo 17 de diciembre para llevar a cabo obras de nivelación de vías y mantenimiento mayor en el tramo elevado durante un tiempo aproximado de cinco meses.

Los trabajos se realizarán a fin de recuperar las condiciones originales de operación del tramo que va de Pantitlán a Ciudad Deportiva de la línea que opera desde hace más de tres décadas, inaugurada en 1987.

Cabe señalar que en este proceso, la Secretaría de Obras desempeñará un papel central en el ámbito de la infraestructura, colaborando estrechamente con el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro. Paralelamente, la Secretaría de Movilidad (Semo-vi) supervisará la implementación del transporte alternativo,

una faceta clave para mitigar los inconvenientes a los usuarios durante el período de obras.

Al respecto, Guillermo Calderón, Director General del STC Metro, proporcionó detalles técnicos. Explicó que las obras tienen como objetivo corregir asentamientos diferenciales en la Línea 9, particularmente en el tramo entre Pantitlán y Ciudad Deportiva. La intervención incluirá el reemplazo de tres aparatos de vía para mejorar la operatividad y restaurar la velocidad original.

Jesús Antonio Esteva Medina,

secretario de Obras y Servicios, destacó la seguridad estructural de la Línea 9 y explicó que la intervención es necesaria para corregir hundimientos y restablecer el nivel de las vías. Detalló que se bajarán traveses y se invertirán inicialmente 220 millones de pesos en este proyecto de cinco meses.

Por otra parte, como medida para mitigar las afectaciones causadas por este cierre, se implementará un transporte alternativo para atender a los usuarios diarios de la Línea 9. Andrés Lajous, secretario de Movilidad, compar-



tió detalles sobre los avances previos al cierre y presentó el plan de transporte alternativo, subrayando opciones como autobuses RTP, extensión de la Línea 9 del Trolebús y un nuevo carril confinado de Metrobús. Destacó la conexión fluida con otras líneas y servicios para minimizar las molestias a los usuarios. Además, reveló imágenes de la instalación de estructuras metálicas y caminos de concreto en las inmediaciones de las estaciones afectadas.

En consonancia con el plan de movilidad, se seguirá una estra-

tegia similar a la aplicada durante las obras en la Línea 1. Unidades de transporte RTP y Metrobús ofrecerán servicios alternativos, y ya se están estableciendo estructuras que servirán como estaciones provisionales. Se ha habilitado un espacio en el paradero de Pantitlán sobre la Av. Río Churubusco para el transporte alterno, y estructuras para marcar paradas en la Av. Viaducto Río de la Piedad.

Además, se están realizando mejoras en el cruce de Av. Río Churubusco con la Calzada Ignacio Zaragoza para optimizar el tránsito peatonal. Andrés Lajous Loaeza compartió a través de sus redes sociales un recorrido para revisar las obras preparatorias y aseguró que se seguirá informando sobre las fechas y rutas con anticipación. Estas iniciativas incluyen modificaciones en jardineras y paraderos de camiones debajo del tramo por el que corre la Línea 9 para facilitar el flujo de personas en la zona.

La ciudadanía puede estar al tanto de actualizaciones y anuncios adicionales a través de las cuentas oficiales de las autoridades responsables en redes sociales y otros canales informativos.



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

- 6 DIC 2023

Página

1 - 7

Sección

Fecha

SIN SERVICIO

EL DOMINGO 17 DE DICIEMBRE INICIAN OBRAS DE RENIVELACIÓN DE LA ESTACIÓN PANTITLÁN DE L9; TRES ESTACIONES PERMANECERÁN CERRADAS MÁS DE CINCO MESES

Pág. 7



DAVID DEOLARTE

STC METRO

Obras de renivelación en L9 arrancan el 17 de diciembre



HILDA ESCALONA

La línea tiene más de tres décadas y ha padecido de asentamientos diferenciales regionales

A partir del domingo 17 de diciembre comenzarán las obras de renivelación de la estación Pantitlán de la Línea 9, informó el Jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama.

En conferencia de prensa, el funcionario mencionó que las estaciones que permanecerán cerradas por más de 5 meses serán Pantitlán, Puebla y Velódromo, sin embargo, el 75% de la línea seguirá operando de manera normal.

El Director General del Metro, Guillermo Calderón, explicó que esa línea tiene más de tres décadas en operación y ha estado sujeta a asentamientos diferenciales regionales lo cual provocó el asentamiento de una columna, lo cual obligó a que se tenga que reducir la velocidad en ese tramo.

“Lo que pretendemos con esta intervención es recuperar las condiciones originales de operación, operar a plenitud. Y en lo que consiste la obra del Metro, es sustituir los tres aparatos de vía (11, 21 y 41), que son muy importantes para la operación, por aquí entran los trenes a la estación Pantitlán y se pueden distribuir a alguno de los tres andenes que tenemos, y de salida igualmente”.

Detalló que en 30 años de operación existe una pérdida de la pendiente horizontal o pendiente baja reducida, provocando un desnivel cercano a los 80 centímetros.

“Dos semanas nos vamos a llevar en hacer el retiro de los aparatos de vía, el retiro de los rieles, el retiro de los durmientes y el retiro del balasto; una vez que llegamos al nivel de la losa interviene la Secretaría de Obras para hacer los retiros, los



El desnivel en la línea está cerca de los 80 centímetros, detalló el director general del Metro, Guillermo Calderón /CORTESÍA: GCDMX

5 MESES CERRARÁN Pantitlán, Puebla y Velódromo

75% DE LA línea seguirá operando normal

cambios y la sustitución de las travesaños que va a reemplazar”.

El retiro del material y equipo será del 17 al 31 de diciembre, la renivelación, que correrá a cargo de la Secretaría de Obras y Servicios, se realizará del 1 de enero al 30 de abril de 2024, la instalación de vías y equipo a cargo del Metro se realizará del 15 de abril al 11 de mayo del siguiente año, y las pruebas las realizará el Sistema de Transporte Colectivo del 12 al 24 de mayo de 2024.

Jesús Antonio Esteva Medina, Secretario de Obras y Servicios, aseguró que desde el punto de vista estructural, la Línea 9 es segura.

“A pesar del asentamiento, a pesar del hundimiento diferencial, es segura; y aquellos puntales que instalamos fueron para aumentar, inclusive, el factor de se-

guridad en caso de desplazamientos importantes. Entonces, tenemos que hacer esta intervención para recuperar el nivel de las vías, no porque la estructura tenga algún tema estructural, es decir: la Línea 9, tal como está, es segura a pesar de los hundimientos”.

Agregó que se determinó que la única manera de recuperar la configuración de esos hundimientos y darle al Metro el nivel que requiere es bajando las travesaños, pues ya no se podía seguir incrementándole carga.

“Durante años, lo que se hizo fue que le subían balasto, le metían más balasto y más balasto para mantener las vías niveladas, eso generó una sobre-



carga, a pesar de esa sobrecarga la estructura resiste, sin embargo, ya no puede tener más sobrecarga. Entonces, de ahí que vamos a hacer esta intervención que ya se describió: son 230 metros, en total cinco meses, incluyendo el desmontaje y montaje de Metro, y la inversión inicial 220 millones de pesos".

Para los usuarios habrá un servicio alternativo de transporte, según explicó el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, quien mencionó que RTP dará el servicio del Metro Agrícola Oriental sobre la Línea A. Es decir, sobre Avenida Zaragoza, del lado poniente, donde ya hay una parada de autobuses que inició operaciones desde hace tres semanas.

"Se pueden subir aquí y bajarse en Velódromo, Mixiuhca, Jamaica, Chabacano o Lázaro Cárdenas; lo mismo en el sentido contrario, te puedes subir en Lázaro Cárdenas e irte hasta Agrícola Oriental. ¿Por qué el servicio se ofrece de esta forma? Porque muchos de los usuarios de la Línea 9, en realidad van a Metro Pantitlán para hacer el transbordo a la Línea A del Metro e ir hacia el Estado de México, o el transbordo que suelen hacer de autobuses que vienen del Estado de México".

También habrá una extensión de la Línea 9 del Trolebús, que normalmente va de Villa de Cortés a Río Churubusco, ahora tiene un servicio exprés que continúa de Río Churubusco hasta Tepalcates sobre Avenida Zaragoza, la cual tiene conexión con la Línea A del Metro y con servicios del Estado de México, de tal forma que los usuarios se pueden bajar del Metro en la Línea A, o se pueden bajar de los autobuses de Zaragoza y en Tepalcates subirse a los trolebuses para llevarlos a Villa de Cortés en la Línea 2 del Metro.

"¿Por qué esto es una alternativa importante? Porque muchos de los usuarios que normalmente llegan desde el Estado de México, se suben en la Línea 9 y hacen el transbordo en Chabacano a la Línea 2, esto les permitirá a esos mismos usuarios, en vez de ir hasta Pantitlán, en Tepalcates hacer la conexión con la Línea 2 del Metro. La Línea 2 de Metrobús opera habitualmente, se permite también hacer el transbordo en Coyuya hacia el Metro Mixiuhca, y ahí entrar al Metro con facilidad".

En el caso de RTP operará con 80 autobuses que darán servicio de lunes a viernes de 05:00 horas a la medianoche, sábados de 06:00 horas a la medianoche, domingos de 07:00 de la mañana a medianoche.

También habrá una nueva línea de Metrobús, que sale de Pantitlán y llega hasta Velódromo. "Vamos a tener una flota de 34 autobuses articulados; con un tiempo de recorrido de 20 minutos; con un intervalo de dos minutos, cada dos minutos estarán saliendo autobuses; en un circuito de 9 kilómetros; y lo mismo, costo de 5 pesos con transbordo gratuito".

Se trata de un servicio exprés porque no tiene parada en Ciudad Deportiva, es decir, es Pantitlán, Puebla y Velódromo, lo cual permite que sea más rápida la operación.

"Sabemos que la gran mayoría de los usuarios de la Línea 9 del Metro que se suben en Pantitlán, en realidad van hasta Velódromo, son muy poquitos, realmente muy poquitos los que usan la parada de Ciudad Deportiva, que de todas maneras podrán usar el servicio de trolebuses que también sale de Pantitlán y va exactamente en el mismo recorrido".

Lajous Loaeza dijo que en el caso del Metrobús, se está haciendo un carril confinado que va en Viaducto, abajo de la Línea 9 del Metro.



METRO RENIVELARÁ LAS VÍAS

CERRARÁN PANTITLÁN AL MENOS 5 MESES

MANUEL COSME

Desde el 17 de diciembre y hasta mayo ya no habrá servicio en Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva

El Metro cerrará las estaciones Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva, de la Línea 9, a partir del 17 de diciembre y hasta mayo para renivelar y reparar las vías que las conectan.

Los 80 mil pasajeros que arriban a diario a las estaciones cerradas tendrán como alternativa un paquete de rutas de traslado, que incluyen 80 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), 25 trolebuses y 34 metrobuses.

Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), precisó que solo tres de las 12 estaciones de la Línea 9 cerrarán sus puertas, por lo que 75 por ciento seguirá en servicio. Recordó que esa ruta del Metro entró en funciones en 1987, que a lo largo de sus más de tres décadas de operación sufrió hundimientos diferenciales y un desnivel de 80 cen-

tímetros, por lo que es necesario que los trenes que circulan en el tramo disminuyan sus velocidades.

“Lo que pretendemos con esta intervención es recuperar las condiciones originales de operación, operar a plenitud. Y en lo que consiste la obra del Metro, es sustituir tres aparatos de vía, que son muy importantes para la operación, por aquí entran los trenes a la estación Pantitlán y se pueden distribuir a alguno de los tres andenes que tenemos, y de salida igualmente”, expuso Calderón Aguilera.

El personal del Metro retirará todo el material que está en las vías, como los rieles, y una vez que estén despejadas los trabajadores de la Secretaría de Obras sustituirán las vigas que soportan ese material.

Las obras las efectuarán la empresa Jaguar Ingenieros, los trabajadores del Metro y la compañía COMSA.

CARGA

EL DIRECTOR del Metro agregó que la Línea 1, que opera a la mitad, está en posibilidades de atender una afluencia extra de pasajeros

DANIEL GALEANA



La reparación del tramo elevado tardará 5 meses

José Antonio Esteva, secretario de Obras, comentó que el problema de la nivelación se solucionaba provisionalmente con la colocación de más capas de balasto, que son las piedras que le dan estabilidad a los rieles, y eso generaba sobrecarga. Aseguró que a pesar de eso la estructura del tramo de la Línea 9 resistió.

“¿Qué estamos haciendo? Bueno, se determinó que la única manera de recuperar la configuración de esos hundimientos y darle al Metro el nivel que re-



80

MIL pasajeros usan a diario las tres estaciones que estarán cerradas en esa línea

220

MILLONES de pesos es la inversión inicial para las obras de nivelación del Metro

quiere es bajando las trabes, ya no podíamos seguir incrementándole la carga", advirtió el secretario de Obras. La inversión en los trabajos asciende a 220

millones de pesos.

Andrés Lajous Loaeza, secretario de Movilidad, dio a conocer los usuarios tendrán como primera opción abordar autobuses de la RTP en la estación Agrícola Oriental de la Línea A del Metro para trasladarse a Mixhuca, Jamaica, Chabacano, Lázaro Cárdenas y Velódromo.

Agregó una ampliación de la Línea 9 del trolebús entre el Metro Villa de Cortés y Río Churubusco y que ahora llegará hasta el Metro Tepalcatés, donde también está la terminal de la Línea 2 del Metrobús.

El Metrobús también pondrá al servicio de los pasajeros afectados un servicio especial de Pantitlán al Metro Velódromo, sin hacer paradas intermedias, eso hará más rápida la operación, y el personal ya trabaja en el trazado de un carril confinado y en construir las estaciones de parada.

TRAYECTOS ALTERNOS

Los usuarios del Metro tendrán varias opciones de transporte debido a los cierres de las estaciones Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva, de la Línea 9.

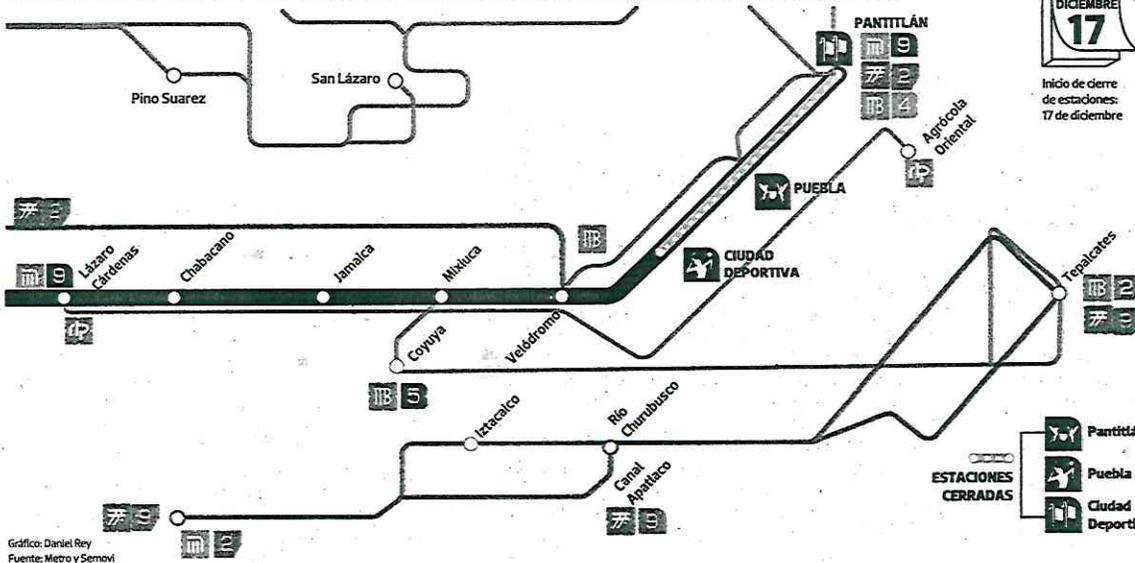


Gráfico: Daniel Rey Fuente: Metro y Semov

DICIEMBRE 17 Inicio de cierre de estaciones: 17 de diciembre

- SERVICIO DE APOYO**
- RTP**
Ruta: Agrícola Oriental - Lázaro Cárdenas
Costo: \$5
Flota: 80 autobuses
Intervalo: 2 minutos
Tiempo de ruta: 40 minutos
 - Trolebús ampliado**
Ruta: Villa de Cortés - Tepalcatés
Costo: \$4
Flota: 25 autobuses
Intervalo: 5 minutos
Tiempo de ruta: 45 minutos
 - Metrobús**
Ruta especial: Pantitlán - Velódromo (sin parada en C.d. Deportiva)
Costo: \$5 (transbordo gratis)
Flota: 34 autobuses
Intervalo: 2 minutos
Tiempo de ruta: 20 minutos

ESTACIONES CERRADAS: Pantitlán, Puebla, Ciudad Deportiva



Obras se realizarán en 5 meses: Gobierno de CDMX

Renivelación en Línea 9 inicia el 17 de diciembre

LOS TRABAJOS de remodelación se llevarán a cabo en las estaciones Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva del Metro, que se mantendrán cerradas; se espera que la reapertura de este tramo sea el 25 de mayo del 2024

Por Eunice Cruz

mexico@razon.com.mx

El Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres Guadarrama, anunció que a partir del 17 de diciembre comenzarán los trabajos para la remodelación de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, por lo que las estaciones Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva se mantendrán cerradas.

Durante conferencia de prensa, el mandatario comentó: "Vamos a comenzar el 17 de diciembre las obras de renivelación, esto afectará tres estaciones, pero tendremos un servicio de transporte alternativo", además detalló que la obra llevará un tiempo de aproximadamente cinco meses.

LA LÍNEA 9 del Metro tiene una longitud de 15 kilómetros con 679 metros, de los cuales 13.03 kilómetros están en servicio y el resto es para maniobras.

Eldato

Batres Guadarrama destacó que este proyecto es parte de las obras que están entre los 25 puntos que ofreció el Gobierno capitalino al Congreso local el día que presentaron el quinto informe.

El director del Metro, Guillermo Calderón, comentó que dicha línea se inauguró en 1987, por lo que lleva más de tres décadas en operación y durante dicho tiempo se identificaron asentamientos diferenciales que provocaron afectaciones, como tener que bajar la velocidad

de los trenes. Señaló que 75 por ciento de la línea continuará con su servicio habitual, ya que, "pretendemos recuperar las condiciones originales de operación, en lo que consiste la obra del Metro es sustituir tres aparatos de vía".

El titular del Metro expuso que la intervención por parte del transporte es de alrededor de 60 millones de pesos, mientras que el desmantelamiento e instalación de aparatos de vía es de 20 millones de pesos.

Guillermo Calderón detalló que del 17 al 31 de diciembre se realizará el retiro de material y equipo del Metro; después, del primero de enero al 30 de abril entrará la Secretaría de Obras y Servicios a realizar la renivelación. "Del 15 de abril al 11 de mayo nuevamente entra el Metro para hacer la instalación de vías y equipos de Metro, para que del 12 al 24 de mayo hagamos las pruebas y, finalmente, la reapertura sea el 25 de mayo de 2024", explicó Calderón.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, recordó que ya se encuentran en servicio las alternativas de apoyo, comentó que una opción son los autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) que parte de la estación

Agrícola Oriental de la Línea A ubicada sobre avenida Ignacio Zaragoza y culmina su recorrido en la estación Lázaro Cárdenas de la Línea 9.

Reiteró: "Tenemos 80 autobuses de RTP operando en la ruta de Agrícola Oriental-Lázaro Cárdenas, el trayecto dura 40 minutos y cada dos minutos saldrá una unidad, el costo será el mismo que el Metro, con transbordo gratuito".

Adicionalmente, Andrés Lajous presumió que se realizó una extensión de la Línea 9 del Trolebús, el cual regularmente opera de Villa de Cortés a Churubusco, pero que ahora lo hará hasta Tepalcates.

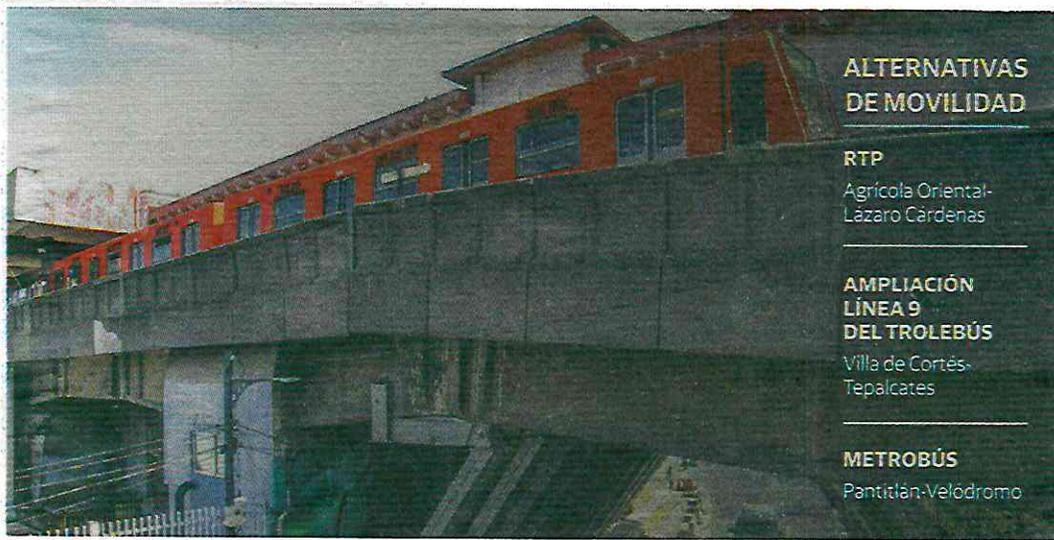
Andrés Lajous añadió que por parte del sistema Metrobús "vamos a tener 34 autobuses que en 20 minutos harán un recorrido de Pantitlán a Velódromo, es un servicio exprés porque no tiene parada, esto permitirá que la operación sea más rápida".

Por su parte, el secretario de Obras y Servicios de la capital, Jesús Esteva Medina, indicó que, desde un punto de vista estructural, la Línea 9 es segura: "A pesar del asentamiento, a pesar del hundimiento diferencial, es segura; y aquellos puntales que instalamos fueron para aumentar, inclusive, el factor de seguridad en caso de desplazamientos importantes".



230

Metros comprende el tramo de la Línea 9 a intervenir



TRAMO elevado de la Línea 9, entre las estaciones Ciudad Deportiva y Pantitlán, ayer.



#APARTIRDEL17DEDICIEMBRE

Cierran tres estaciones de la Línea 9

VAN A RENIVELAR EL TRAMO DE PANTITLÁN-CIUDAD DEPORTIVA. LLAMAN A TOMAR PREVISIONES

POR FRIDA VALENCIA

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

A partir del 17 de diciembre, las estaciones Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva, de la Línea 9 del Metro, permanecerán cerradas por los trabajos de renivelación del tramo.

El jefe de Gobierno, Martí Batres, indicó que se espera que el reforzamiento esté listo en poco más de cinco meses, por lo que

invitó a los usuarios a familiarizarse con las rutas alternas con el fin de evitar retrasos una vez que cierren las estaciones.

“Nos interesa mucho difundir que el 17 de diciembre comienza las obras y, por lo tanto, el último día de servicio es el 16 de diciembre. Esto es importante para que todos los usuarios tomen las debidas previsiones. Ya hay sistemas alternativos que están funcionando, como

OPCIONES A LA VISTA

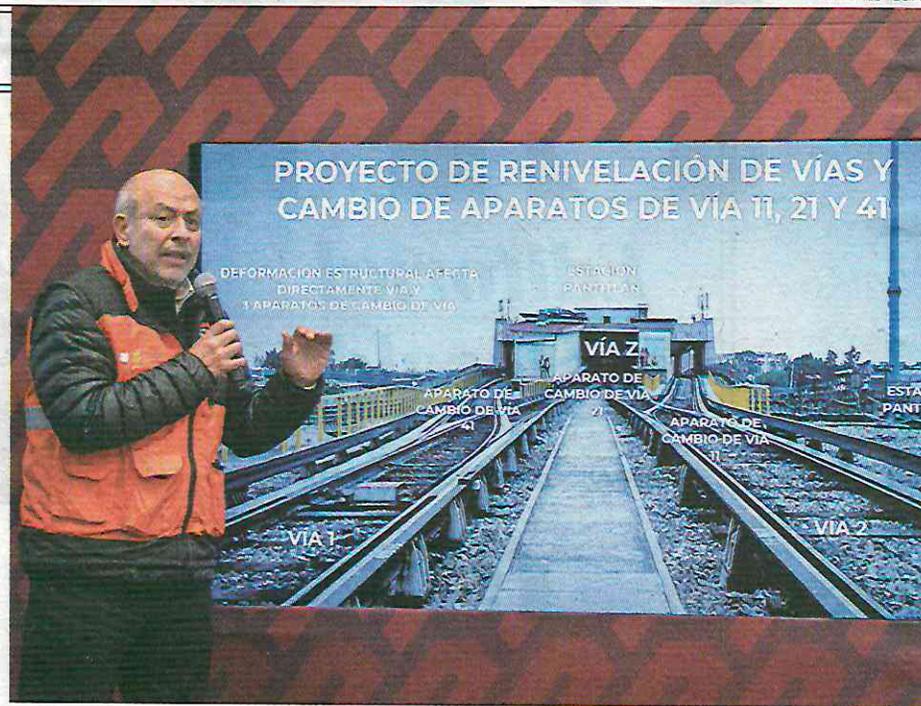
1 La Semovi detalló las rutas alternas que van a operar y ayudar a los viajeros de la L9.

2 Habrá buses de RTP que saldrán del Metro Agrícola Oriental sobre la Línea A.

3 Serán 80 unidades las que brindarán el apoyo a usuarios en ese tiempo del cierre.



FOTO: ESPECIAL



• **DETALLES.** Es para recuperar el nivel de las vías, no por un tema estructural, dijeron.

Trolebús o los autobuses RTP, de tal forma que se vayan habituando estos servicios”, mencionó.

A detalle, el director general del Metro, Guillermo Calderón Aguilera, indicó que la línea se inauguró en 1987, por lo que ya necesita ser reparada.

Lo anterior, debido a que hay un asentamiento de una columna que ha obligado a los

220

MDP SE VAN A INVERTIR EN DICHA INTERVENCIÓN.

conductores del Metro a reducir la velocidad en ese tramo.

Mientras que el secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, explicó que a pesar de las medidas preventivas que se han tomado, la Línea 9 es completamente segura; no obstante, afirmó que es necesario adelantarse a los futuros problemas. 📍



METRO CIERRA DESDE EL 17 DE DICIEMBRE TRAMO DE L9 POR OBRAS

Gobierno cerrará 3 estaciones de L9 del Metro para su renivelación

El próximo 17 de diciembre, las estaciones Pantitlán, Velódromo y Puebla en la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro suspenderá su servicio al público, esto para dar inicio a las obras de renivelación, y se prevé que los trabajos tengan una duración de cinco meses, anunció el jefe de Gobierno, Martí Batres.

“El 17 de diciembre comienzan las obras, y por lo tanto el último día de servicio es el 16 de diciembre, esto es importante para que todos los usuarios tomen sus previsiones, hay sistemas alternativos que están funcionando”, dijo.

En conferencia, el director del STC, Guillermo Calderón Aguilera, señaló que el 75 por ciento de la línea café del Metro continuará en operación; asimismo, detalló el plan de trabajo que consiste que del 17 al 31 de diciembre retirarán el material y equipo entre las tres estaciones.

Del 1 de enero al 30 abril la Secretaría de Obras y Servicios realizará los trabajos de renivelación; del 15 de abril al 11 de mayo comenzarán con la instalación de vías y equipos nuevos, como lo son tres aparatos de vía, vía nueva y balasto, entre 12 y 24 de mayo las



INFORMACIÓN. Guillermo Calderón, director general del STC Metro, explicó los procesos de reparación de la L9 los cuales concluirán a finales de mayo de 2024.

pruebas operativas comenzarán en las tres estaciones.

El secretario de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Esteva, subrayó que la Línea 9 del Metro es segura estructuralmente, sin embargo, señaló que esta presenta sobrecarga de balasto, material usado durante años para contrarrestar el hundimiento.

Asimismo, detalló que la dependencia a su cargo desmontará 31 traveses, demolerá cajones, los cuales fueron construidos para aligerar la carga, y en su lugar se construirán

nuevos apoyos.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, presentó las alternativas de transporte para los usuarios que usarán autobuses de RTP, los cuales saldrán de la estación Agrícola Oriental de la Línea A del Metro.

También, habrá una extensión de la Línea 9 del Trolebús, que va de Villa de Cortés a Río Churubusco, ahora llegará a Tepalcates y el Metrobús dará servicio exprés entre las estaciones Pantitlán a Velódromo.

/ARMANDO YEFERSON



FOTO: CUARTOSCURO

Anuncian próximo cierre de la Línea 9 del metro por obras de renovación 2

Martí Batres, jefe de Gobierno de la ciudad, informó que el 17 de diciembre iniciarán las obras de renovación en la Línea 9 del metro. Permanecerán cerradas las estaciones Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva durante cinco meses.

eleconomista.mx



A PARTIR DEL 17 DE DICIEMBRE

ARRANCAN OBRAS EN L9



Aunque dicen es 'seguro', rehabilitarán tramo de Pantitlán a Ciudad Deportiva

FRIDA SÁNCHEZ Y
JORGE MEDELLÍN

El próximo 17 de diciembre arrancarán los trabajos de rehabilitación y renivelación de vías en el tramo Pantitlán-Ciudad Deportiva de la Línea 9 del Metro, por lo que permanecerán cerradas esas estaciones, anunció el jefe de Gobierno, Martí Batres.

Las obras se prolongarán a lo largo de cinco meses, por lo que se prevé que la reapertura del tramo sea en mayo de 2024.

“Se va a bajar un tramo de la parte elevada de la Línea 9 para su reconstrucción aunque éste no presenta problemas de seguridad o de carácter estructural; sin embargo, la viabilidad a largo plazo de la renivelación de estas obras exige hacer una obra más compleja, que la sola colocación de balasto en las vías”, dijo.

En las estaciones cerradas habrá transporte alternativo: Metrobús, RTP y Trolebús para los usuarios.

Guillermo Calderón, director del Metro, explicó que la obra consiste

en la sustitución de los aparatos de vía de las estaciones afectadas. Debido a los asentamientos de la zona, en las últimas tres décadas se han presentado deformaciones en las vías, por lo que se ha tenido que reducir la marcha, agregó.

“Lo que pretendemos con esta intervención es recuperar las condiciones originales de operación, operando a plenitud y, en lo que consiste la obra del Metro, es sustituir estos tres aparatos de vía que son muy importantes para la operación”.

LLEGA MATERIAL. Durante un recorrido por la zona se constató que en los torniquetes de la estación Velódromo hay ya algunos materiales de construcción como losas de concreto o escaleras metálicas apiladas.

A las afueras de la estación Velódromo, sobre la avenida Añil, los camiones de RTP de servicio emergente ya circulan sobre la vialidad, mientras que las obras para que circule el Metrobús ocupan dos carriles desde el Palacio de los Deportes.

Servicio del MB se quedará al finalizar

FRIDA SÁNCHEZ

La nueva ruta del Metrobús que operará en Pantitlán como servicio de apoyo ante el cierre de la Línea 9 del Metro, por obras de renivelación, se quedará de forma permanente una vez que concluyan los trabajos, dio a





20

MINUTOS tomará el recorrido de Pantitlán a Velódromo, sin parada en Ciudad Deportiva.

conocer Andrés Lajous, secretario de Movilidad de la CDMX.

Sin dar más detalles sobre la forma en que operará una vez que concluyan las obras, el funcionario precisó que por ahora esta nueva ruta dará servicio de Pantitlán a Velódromo, sin parada en Ciudad Deportiva.

Sólo se estacionará en Pantitlán, Puebla y Velódromo en un tiempo de 20 minutos de recorrido a lo largo de un circuito de nueve kilómetros.

Contará con una flota de 34 autobuses que pasarán en un intervalo de dos minutos cada uno y el costo del viaje será de cinco pesos, exceptuando a quienes transborden del resto de la L9, pues para ellos será gratuito.

El horario de funcionamiento de este servicio de transporte será de lunes a viernes de 5:00 de la mañana a 00:00 horas; mientras que los sábados funcionará de 6:00 a 00:00 horas y los domingos de 7:00 a 00:00 horas.



RENIVELARÁN L-9

QUEDARÁ PAREJITA

CIERRAN EN 10 DÍAS 3 ESTACIONES; DURARÁN OBRAS 5 MESES, AL MENOS

SELENE VELASCO

El Gobierno de la Ciudad prevé que las obras de un tramo de la Línea 9, que implicarán el cierre de 3 de las 12 estaciones del trazo a partir del 16 de diciembre, sean concluidas a más tardar en mayo del próximo año.

La proyección fue dada a conocer ayer, a cinco semanas de que se reabrieron 11 estaciones de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) cuyos trabajos de renovación sumaron siete meses de retraso.

El objetivo, en la Línea Café, es intervenir el viaducto elevado para reni-

velarlo, luego de que ha sido afectado por los hundimientos de la zona, detallaron autoridades capitalinas.

Será el tramo compuesto por las estaciones Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva el que se mantendrá cerrado hasta el 25 de mayo... al menos, tentativamente.

"El día de hoy podemos informarles que el 17 de diciembre comienzan las obras y estas obras van a continuar a lo largo de los siguientes cinco meses, aproximadamente", detalló el Jefe de Gobierno, Martí Batres.

Las maniobras se llevarán a cabo en un tramo de 230 metros.

Se desmontarán las vías, se realizarán las obras de renovación y posteriormente se colocarán nuevos equipos de aparatos de vía.

Con estos se controlan la distribución de convoyes que ingresan y salen de la estación Pantitlán.



Alistan cierre

Tres estaciones de la Línea 9 permanecerán cerradas.

- Los trabajos se consideran una intervención de 230 metros.
- Se retirarán 31 traveses en la cabecera sur de la estación Pantitlán, además de que se reemplazarán 3 aparatos de vía, rieles, durmientes y balasto.
- El objetivo de las obras es renivelar el viaducto elevado, afectado por los hundimientos de la zona. Debido a las afectaciones en la Infraestructura, los convoyes han reducido su velocidad de 45 kilómetros por hora a 15, lo que disminuye el paso de trenes en toda la línea.

CALENDARIO

- Retiro de material y equipo: del 17 a 31 de diciembre.
- Obras de renivelación: 1 de enero 2024 a 30 de abril.
- Instalación de vías y equipos: 15 de abril a 11 de mayo.
- Pruebas del Metro: 12 a 24 de mayo.
- Reapertura: 25 de mayo.

220 mdp

destinará Obras
para este proyecto

230 metros

serán intervenidos
conforme al plan



CIERRA EL 17 DE DICIEMBRE

Nivelarán tramo elevado de la Línea 9 del Metro

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN 13/20

DATO

CIUDAD DE MÉXICO.- Tras varias peticiones de la ciudadanía, el Gobierno de la Ciudad de México que encabeza Martí Batrés, anunció que el próximo 17 de diciembre cerrarán las estaciones Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, para dar inicio a los trabajos de nivelación.

Las obras comprenden una inversión de aproximadamente 220 millones de pesos en 230 metros de vía, los cuales están desnivelados debido a la sobrecarga de balasto que se puso en las últimas administraciones.

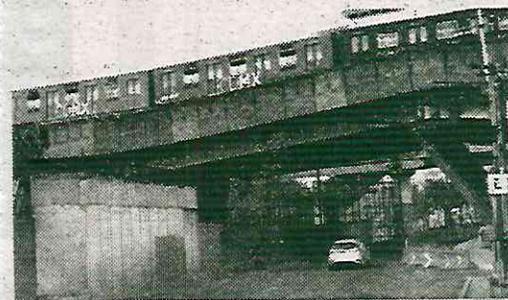
Aunque de trata de una obra mayor, Jesús Esteva, secretario de Obras y Servicios (Sobse), afirmó "desde el punto de vista estructural la Línea 9 es segura, a

Tanto el STC como la Sobse, han clasificado los resultados de los dictámenes de riesgo que se hicieron en el tramo de la Línea 9

pesar del asentamiento, del hundimiento diferencial, es segura, y aquellos puntales que instalamos fueron para aumentar el factor de seguridad en caso de desplazamientos importantes. Tenemos que hacer esta intervención para recuperar el nivel de las vías".

El titular del Metro, Guillermo Calderón, añadió que la estructura metálica que se instaló previamente para dar soporte al paso del Metro será retirada.

Andrés Lajous, secretario de Movilidad (Semovi), indicó que la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), dará servicio provisional de Tepalcates a Lázaro Cárdenas y se inició la construcción de un servicio exprés de Metrobús, de Pantitlán a Velódromo. Otras opciones para los casi 300 mil usuarios de la Línea 9 son el Trolebús en su ruta 9 y la Línea 2 del Metrobús.



Retirarán la estructura metálica de soporte



21/12/23
"OBRA DE L12 TERMINA ESTE AÑO"

Aún sin precisar una fecha de reapertura del tramo pendiente de la Línea 12 del Metro, el jefe de Gobierno, Martí Batres, reiteró que la obra civil concluirá este año. En conferencia de prensa, el mandatario recordó que al proceso de reforzamiento se añadió el retiro del claro 22. "Ese es el cálculo y una vez terminada van a comenzar las pruebas para tener lo antes posible la línea en servicio", dijo. El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva precisó que 235 de los 260 claros que componen a la línea están concluidos. ● Frida Sánchez



Quedan en suspenso proyectos peatonales

SELENE VELASCO ^{3ed}

El plazo establecido por el Gobierno de la Ciudad de México para revisar las propuestas sobre peatonalización del Zócalo venció y las autoridades evadieron informar cuándo presentarán los resultados y tomar la decisión sobre si se buscará o no cerrar el Primer Cuadro del Centro Histórico.

En octubre el Jefe de Gobierno, Martí Batres, dijo ante el Congreso capitalino que una de las prioridades de la actual Administración era abrir el debate sobre peatonalizar el Zócalo y tras ello se habilitó un portal especial para recibir propuestas de particulares o grupos ciudadanos, sobre la posibilidad de no permitir la circulación vehicular en la Plaza de la Constitución.

Según la convocatoria, el lanzamiento de la plataforma se realizó el 15 de octubre para recibir propuestas entre el 16 de octubre y el 16 de noviembre.

En tanto que el límite pa-

ra que funcionarios de la Secretaría de Gobierno, Movilidad, Obras, Desarrollo Urbano y Vivienda y la Autoridad del Centro Histórico revisaran las propuestas recibidas fue del 17 de noviembre al pasado 1 de diciembre.

Esos planteamientos debieron haber sido publicados a partir del 1 de diciembre, con comentarios de autoridades que las revisaron, y un resumen de coincidencias para buscar consenso a partir de los proyectos subidos a la plataforma, según los lineamientos.

“El proyecto final se presentará después de revisar las propuestas ciudadanas”, indicaron autoridades.

Funcionarios capitalinos consultados afirmaron que el calendario se cumplió y que la revisión de los planteamientos culminó. Sin embargo, las dependencias involucradas evadieron responder debido a que indicaron que la Jefatura de Gobierno quiere hablar sobre el tema en una conferencia de prensa que encabece el Mandatario, Martí Batres.



■ En 2021 la Secretaría de Obras realizó una extensión del espacio peatonal con motivos de tejidos oaxaqueños.



Se queda en promesa la entrega de obras de Proyecto Chapultepec

EL UNIVERSAL constató en un recorrido que es imposible que terminen los trabajos este año en la Cineteca y la Bodega Nacional de Arte, como lo había anunciado la autoridad; además, el acceso y conectividad entre zonas es nulo

JOSÉ QUEZADA

—jose.quezada@clabsa.com.mx

A tres semanas de que acabe el año y se cumpla el plazo prometido, el avance revela que será imposible acabar las obras en tiempo y forma, según se manejó a nivel oficial, de la Bodega Nacional de Arte y la Cineteca Chapultepec; la primera resguardará y exhibirá parte del acervo del Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL); la segunda es una nueva sede de sus homólogas en la avenida México-Coyoacán y en el Centro Nacional de las Artes (Cenart); ambas, piezas clave de infraestructura, grandes apuestas del proyecto Chapultepec. Naturaleza y Cultura; además, tampoco estará lista la conectividad a la Cuarta Sección del Bosque. En la tercera visita que hace EL UNIVERSAL a esas obras (el texto sobre la primera visita se publicó el 16 de junio de 2022 y registró un breve avance; el segundo, el 6 de septiembre de 2023) pue-

de constatarse su estado.

En un principio se manejó que la Bodega y la Cineteca Chapultepec se inaugurarían en noviembre; luego la fecha se recorrió a diciembre. Pero, entrada la recta final del año, los discursos oficiales contrastan con los hechos. Hay que recordar que en julio, en el recorrido donde participaron funcionarios como el jefe de gobierno, Martí Batres, y el presidente Andrés Manuel López Obrador, se anunció que las obras tenían un 75% de avance; incluso, casi medio año después, resulta difícil coincidir con esa cifra.

Un video que el canal OBRAS CDMX lanzó, a través de la plataforma de YouTube, 20 días después de la publicación de la segunda visita que EL UNIVERSAL hizo, da cuenta de que la Bodega contará con talleres de fotografía, museo, mediateca, auditorio, cafetería y estacionamiento, y puntualiza ciertos trabajos: por ejemplo, el ensamble de lá-

minas en la Bodega Principal de Arte y la colocación de conductos de aire; en otros casos, como en las oficinas de la galería y la mediateca, se menciona la instalación de luminarias y colocación de lambrín de madera y mármol. En diferentes áreas se enlista el pulido de pisos, colocación de herrerías, cancelería y paneles, colado de escaleras e instalaciones eléctricas. El video, por último, recalca que la principal vía de acceso de ambos espacios será la Línea 3 del Cablebús.

Dos meses después de ese anuncio, lo que se ve en el recorrido son, por ejemplo, algunas naves de la Bodega Nacional llenas de escombros, madera y cascarón; fosas profundas sin pavimentar o sin cimientos; incontables montículos de tierra que hacen difícil cuantificar avances. Por todos lados hay varilla suelta o zonas que sólo consisten en los cimientos; ciertos muros ya hechos y



SEPTIEMBRE DE 2023



DICIEMBRE 2023

BODEGA NACIONAL. En tres meses, la construcción del recinto no presenta avances considerables, luce prácticamente igual.



SEPTIEMBRE DE 2023



DICIEMBRE DE 2023

CINETECA NACIONAL. La constante en los exteriores del sitio es la obra negra, suelos sin pavimentar y mucho escombro.

salones vacíos sin acabados. Sobre el suelo de otros pasillos aún no camina la aplanadora y los tramos se vuelven sinuosos entre la maquinaria y el material regado: escombro de ladrillo, tierra, grava y varilla. Andamios, vigas y salones en obra negra también confirman que lo más probable es que en tres semanas no se concluya la obra: en medio de lodo, tierra y escombro, el camino no está habilitado. Una imagen, la del

suelo removido o sin pavimentar es común, y en algún salón, una puerta de madera sustituye la que después se colocará. Al fondo, decenas de ventanales, vidrios sin marco, están apilados.

Pero la promesa va más allá de la mera infraestructura, puesto que debe pensarse en los traslados, y el trabajo de inventario, catalogación y cuidado museográfico.

Es importante recordar que en la



La estación Cineteca Nacional del Cablebús, que será la principal vía de acceso a los recintos, sólo tiene las bases.



comparecencia de la secretaria de Cultura, Alejandra Frausto, ante las Comisiones Unidas de Cultura y Cinematografía, y de Radio y Televisión de los diputados (31 de octubre), se celebró que en la cuarta sección del bosque abrirá sus puertas la nueva Cineteca y que la población del poniente accederá a la cultura. Medio kilómetro adelante, quizá, se ubican las obras de la Cineteca. Lo que se anunció para éstas, el día de hoy, tal como con la Bodega, mera promesa: el foro para 400 personas, videoteca, áreas de talleres y tiendas; librería, terrazas, taquillas y estacionamiento.

Sobre la ruta, hoy, lo primero que se ve, en una de las caras del estacionamiento, es una aplanadora rodeada de más escombros. Un esqueleto de cemento al que le sigue otra zona casi terminada, aunque la historia no es tan diferente a la de la Bodega: tramos de suelo escarbado llenos de materiales, vehículos de carga en la banqueta, maderas y bloques de piedra por doquier. Sí, será un recinto atractivo y es loable la voluntad de conectividad, pero hay que vislumbrarlo a largo plazo porque la conectividad es una de sus patas que cojean en el presente.

Muchas rejillas metálicas delimitan futuros salones, y los suelos sin acabados, el aserrín y cientos de tablas de madera, apiladas, son cons-

tantes. En los pasillos, el material se amontona: hule espuma, más madera. Entre lo caótico llaman la atención detalles particulares: una escalera roja y metálica que no da a ninguna parte; una sala de cine a la que aún no le instalan la pantalla; casi en la esquina derecha, un bloque entero en obra negra.

De cumplirse la entrega de obras en las próximas tres semanas, la conectividad sería imposible: la única entrada razonable está en el complejo de viviendas militares, al que los uniformados no permiten el acceso sin identificación. Sólo habrá dos vías de acceso: las estaciones Cineteca Nacional y Vasco de Quiroga del Cablebús, cuya entrega está contemplada para febrero de 2024; de hecho, en la estación Cineteca, la más cercana a los recintos citados, sólo se ven las bases de la obra. La operatividad de la Bodega y la Cineteca está, en otras palabras, supeditada a que se terminen los trabajos del Cablebús, el cual irá de Observatorio a Santa Fe, a lo largo de 5.5 kilómetros de longitud y seis estaciones: Parcur/ Colegio de Arquitectos, Charrería, Panteón de Dolores y Los Pinos Constituyentes, además de las dos ya citadas, y su altura tendrá de cinco a 46 metros, según informó el enlace de la Secretaría de Obras y Servicios de la CDMX.

Mientras no sea así, el camino a pie, rodeando edificios, subiendo y bajando escaleras o tramos carreteros, es arriesgado y difícil para muchas personas. Una visita imposible. ●



- 6 DIC 2023

Página

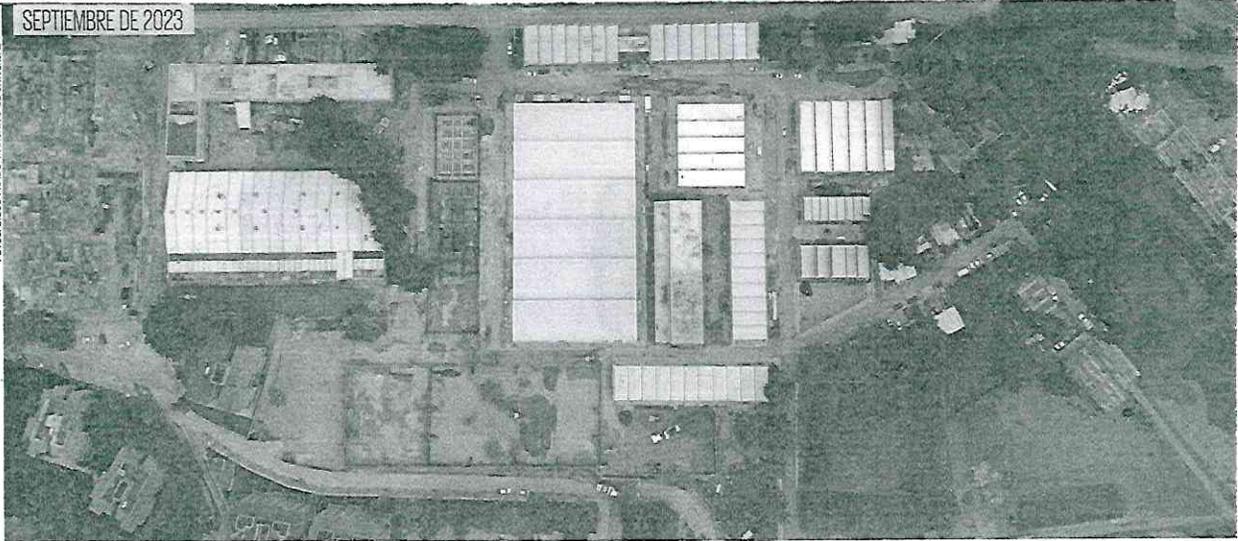
30

Sección

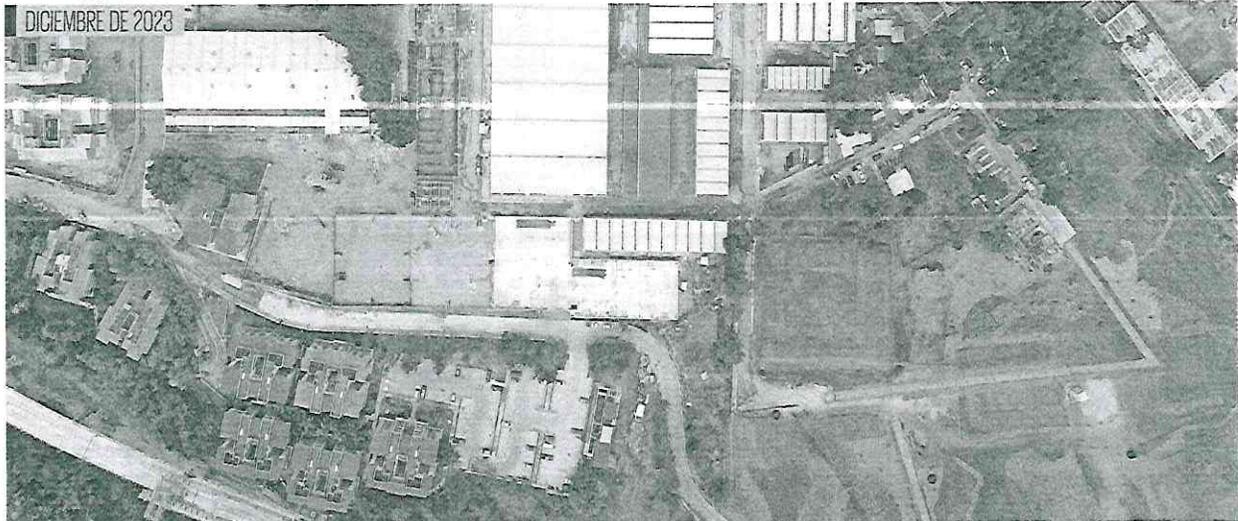
Fecha

SEPTIEMBRE DE 2023

FOTOS: DIEGO PRADO Y ARCHIVO EL UNIVERSAL



DICIEMBRE DE 2023



Vista aérea de la Bodega Nacional de Arte que, junto con la nueva sede de la Cineteca Nacional, es uno de los proyectos de infraestructura más ambiciosos anunciados como parte del Proyecto Chapultepec. Naturaleza y Cultura. En las imágenes es evidente el poco avance que se registra en los trabajos de la zona.



#Seguridad

AL FILO DEL ADIÓS

La ratificación de la fiscal General de Justicia,¹² Ernestina Godoy, luce cada vez más lejana ante la imposibilidad de que el partido oficialista y la oposición en el Congreso de la Ciudad de México logren un consenso. Frente a ese escenario ¿cuál es el futuro próximo en materia judicial para la capital del país?



**POR DAVID MARTÍNEZ
Y KARINA VARGAS**

@TamarizDavid y @lula_walk

La gestión de la titular de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México (CDMX), Ernestina Godoy Ramos, está en su recta final y la posibilidad de que el Congreso local apruebe su ratificación es cada vez más improbable debido a la ruptura que existe entre la bancada oficialista y la oposición.

Godoy Ramos rindió protesta como fiscal capitalina el 10 de diciembre de 2019 para un periodo de cuatro años, por lo que su mandato concluye formalmente el 10 de diciembre de 2023; sin embargo, su estancia a la cabeza del órgano autónomo podría extenderse unos días más por el proceso legislativo que está en curso y tiene como fecha límite el 10 de enero para su conclusión.

Desde ese entonces, la FGJ ha ondeado distintas banderas en materia de procuración y acceso a la justicia, entre ellas, la defensa de los sectores más vulnerados y la protección de las mujeres; no obstante, al organismo también se ha vinculado con diversas polémicas como acusaciones de persecu-

ción política, presunto espionaje contra personajes opositores y la llamada "Ley Godoy".

Fuentes consultadas por Reporte Índigo señalan que, debido al conflicto que existe entre Morena y el Partido Acción Nacional (PAN), la fiscal no cuenta con el respaldo suficiente para poder continuar en el cargo como lo propuso el jefe de Gobierno, Martí Batres, y como lo aprobó hace semanas el Consejo Judicial Ciudadano, luego de que Godoy Ramos solicitara dirigir cuatro años más la Fiscalía ante el Consejo el 19 de septiembre de 2023.

Ratificación 'empantanada'

"La ratificación de Ernestina Godoy está empantanada, tanto por el proceso electoral en puerta, como por las acusaciones de persecución política y de espionaje contra opositores", dice Salvador Mora Velázquez, académico de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la Universidad Nacional Autónoma de México.

Mora Velázquez señala que la negociación al interior del Legislativo para lograr que se ratifique a la fiscal se ha complicado a lo largo de las semanas porque ya hay un proceso electoral en marcha y las fuerzas políticas están en busca de mo-

La ratificación de Ernestina Godoy está empantanada, tanto por el proceso electoral en puerta, como por las acusaciones de persecución política y de espionaje contra opositores"

Salvador Mora Velázquez
Académico de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la UNAM

tivos para descalificarse entre ellas con fines electorales.

Destaca que, principalmente el PAN, se ha opuesto a la ratificación porque hay investigaciones en curso en contra de sus militantes y liderazgos, quienes han acusado ser víctimas de persecución política.

En julio de 2022, la Fiscalía local informó sobre la detención de un exfuncionario de la alcaldía Benito Juárez por operar una red de corrupción, en la que los funcionarios pedían propiedades, dinero o



favores a cambio de otorgar permisos de construcción. En total, suman ocho exfuncionarios detenidos.

Posteriormente, el 9 de noviembre de 2023, el diario norteamericano The New York Times publicó un reportaje en donde reveló que Santiago Taboada, alcalde de Benito Juárez y aspirante a la Jefatura de Gobierno, así como otros opositores fueron presuntamente espiados por la FGJ a través de la compañía Teléfonos de México. Ernestina Godoy negó categóricamente los hechos y mencionó que el caso se investigaría.

No obstante, Salvador Mora afirma que la fiscal sí ha perseguido opositores y hay pruebas de ello.

“Los indicios están ahí, las intervenciones telefónicas y la posición que tomó la empresa telefónica”, indica.

Por otra parte, argumenta que la fiscalía ha efectuado una justicia selectiva, pues las investigaciones contra el supuesto “cártel inmobiliario” han sido prontas, pero no sucede lo mismo en todos los casos de delitos.

“Hay elementos de investigación que deben probarse que configuran un delito, pero de ahí a que ya haya sentencias, aún no hay, eso deja muchas dudas y hay otros subraya en los cuales podríamos decir que la fiscal juega un papel mediático”, menciona.

De este modo, el especialista advierte que es muy difícil que, por todo el contexto, Ernestina Godoy sea ratificada en el cargo.

De este modo, el especialista advierte que es muy difícil que, por todo el contexto, Ernestina Godoy sea ratificada en el cargo.

EL PEREGRINAR DE GODOY

Estos son los acontecimientos más relevantes que han sucedido desde que la fiscal General de Justicia solicitó ser ratificada para continuar en el cargo por otros cuatro años

19 de sept 2023

Ernestina Godoy solicita ante el Consejo Judicial Ciudadano (CJC) ser ratificada en el cargo para un nuevo periodo de cuatro años, que abarcaría del 10 de enero de 2024 al 9 de enero de 2028

28 de sept 2023

Colectivos ciudadanos bloquean la entrada del Congreso capitalino para protestar en contra de que Godoy continúe en el cargo

16 de oct 2023

Con ocho votos a favor, dos en contra y una abstención, el CJC avala ratificar a Godoy

27 de oct 2023

El jefe de Gobierno de la CDMX, Martí Batres, envía al Poder Legislativo local su propuesta de ratificación

44 de 66

votos del Congreso local necesita Godoy para que su ratificación sea aprobada

9 de nov 2023

La titular de la FGJ asegura en conferencia de prensa que está dispuesta a “pagar el precio” de no ser ratificada si esa es la consecuencia de luchar porque prevalezca la justicia y se combata a la corrupción

11 de nov 2023

Representantes de diversas organizaciones de la sociedad civil entregan 20 mil firmas a favor de la ratificación de Godoy Ramos al Congreso local

21 de nov 2023

La Comisión de Administración y Procuración de Justicia entrevista, de manera remota, a Ernestina Godoy. En su intervención, la fiscal reprocha la falta de acuerdo para su ratificación

30 de nov 2023

Por segunda ocasión consecutiva, el Congreso de la CDMX no sesiona debido a falta de quórum. Entre los temas que quedaron pendientes a discusión se encontraba el de la FGJ



Aníbal Cañez Morales, diputado por el Partido Acción Nacional (PAN) y miembro de la Comisión de Administración y Procuración de Justicia (CAPJ) del Congreso de la Ciudad de México, asegura en entrevista con *Reporte Indigo* que el proceso de ratificación de la fiscal Ernestina Godoy Ramos se encuentra a la mitad por omisiones cometidas por la bancada de Morena.

Advierte que, posterior a la entrevista que mantuvo la CAPJ con la titular de la Fiscalía General de Justicia capitalina el 21 de noviembre de 2023, el presidente de la comisión, el diputado Ricardo Ruiz Suárez, del partido guinda, debía hacer el dictamen correspondiente para discutirlo en el Pleno, pero, hasta la fecha, no lo ha entregado.

Añadió que el proceso de ratificación está impugnado ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación, ya que los partidos de oposición presentaron una acción de inconstitucionalidad por considerar que el procedimiento atenta contra lo que mandata la Constitución de la Ciudad de México.

“¿Qué es lo que debió de haber sucedido? Hace dos semanas se entrevistó a la fiscal Ernestina Godoy, a partir de ese momento, la comisión encabezada por Octavio Rivero, tenía 24 horas para emitir un dictamen para ser aprobado por las y los diputados de la

ACUSAN DILATACIÓN EN EL PROCESO

El diputado Aníbal Cañez, integrante de la Comisión de Administración y Procuración de Justicia del Congreso de la CDMX, asegura que la ratificación de Ernestina Godoy se ha postergado debido a que aún no se ha elaborado el dictamen para la discusión en el Pleno

CAPJ, y posteriormente se iría al Pleno, donde requiere una mayoría calificada para efectos de que pueda ser ratificada. La realidad es que no hay dictamen”, comenta.

El diputado albiazul explica que, de no presentarse un dictamen antes del 15 de diciembre, es posible que el Legislativo local solicite un periodo extraordinario de sesiones para votar el dictamen que se ponga a consideración.

“Si llega el 9 de enero y Ernestina Godoy no es ratificada, deberá dejar el cargo y alguno de los vicefiscales asumirá como encargado de despacho, y el Consejo Judicial Ciudadano tendría que emitir una convocatoria para elegir a un nuevo fiscal. La Ciudad de México no se va a quedar sin fiscal independientemente de lo que suceda con la ratificación”, manifiesta.

Ante las críticas realizadas por militantes de Morena y por el propio jefe de Gobierno capitalino, Martí Batres, quien dijo el 6 de noviembre que a las esferas políticas no les interesa que se ratifique a la fiscal porque tienen cuentas pendientes con la justicia y quieren impunidad, Aníbal Cañez descarta que la prórroga sea porque el tema se politizó.

“Esa es una mentira más de Morena, la realidad es que la Comisión tiene la facultad de presentar el dictamen y aprobarlo porque tienen mayoría en la CAPJ, pero saben que en el Pleno del Congreso no cuentan con los 44 votos que necesitan, entonces quieren enfriarlo porque piensan que van a construir, de alguna manera, esa votación, pero las y los diputados del frente opositor, vamos a votar en contra”, manifiesta.

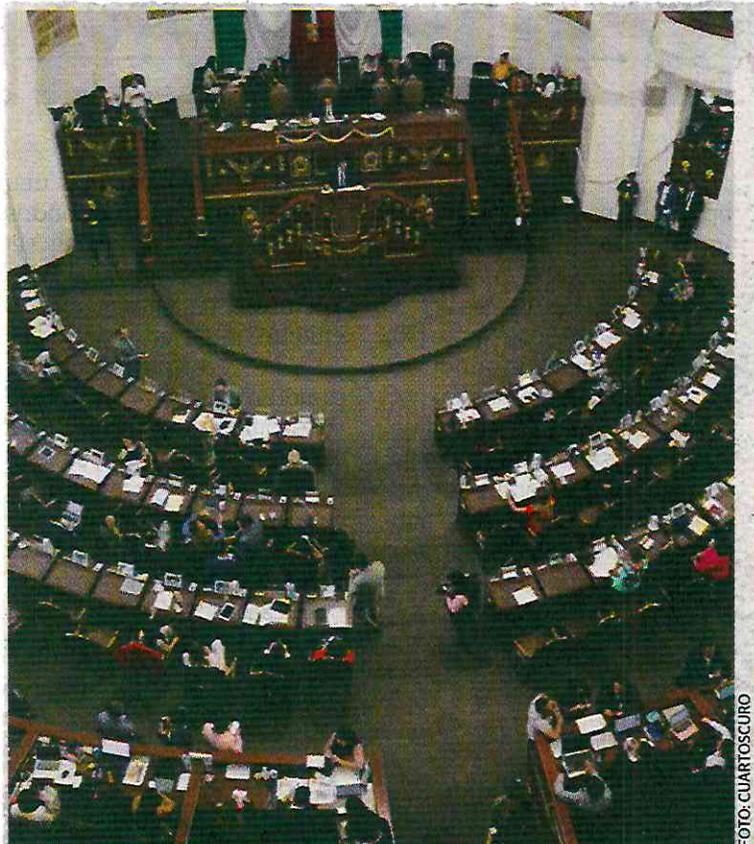


FOTO: CUARTOSCURO

De no presentarse un dictamen antes del 15 de diciembre, es posible que el Legislativo local solicite un período extraordinario de sesiones para votarlo.

No está en mi premiar la ineptitud, la persecución política ni a quien ha antepuesto sus intereses políticos partidistas a la independencia, transparencia y autonomía con la que se debe manejar la FGJ. No está en mi pelear por un período adicional a quien no ha escuchado a las víctimas”

Anibal Cañez
Diputado local por el PAN



DESPUÉS DE ERNESTINA GODOY

A días de que Ernestina Godoy Ramos termine su gestión, la ley indica qué sucederá en caso de que no haya un nuevo fiscal porque el Congreso no concretó el proceso de ratificación. / 5

Hasta el pasado 5 de diciembre, el proceso de ratificación va en la etapa final: el Consejo Judicial Ciudadano dio su opinión favorable, el jefe de Gobierno entregó la propuesta de ratificación al Congreso; el Poder Legislativo ya la entrevistó y la Comisión de Administración y Procuración de Justicia se declaró en comisión permanente para realizar el dictamen correspondiente.

Sin embargo, Godoy Ramos termina su periodo y deja el cargo, a más tardar, el próximo 9 de enero, en el marco de que se cumplen cuatro años desde que rindió protesta como fiscal.

En ese sentido, la Ley Orgánica de la Fiscalía General de Justicia, señala que, en caso de ausencia temporal, el cargo deberá ser ocupado por el titular de la Coordinación General de Investigación Territorial.

Asimismo, dice que en caso de que la ausencia sea definitiva, el Congreso deberá ser no-

tificado y éste, deberá realizar otra vez el proceso constitucional de nombramiento.

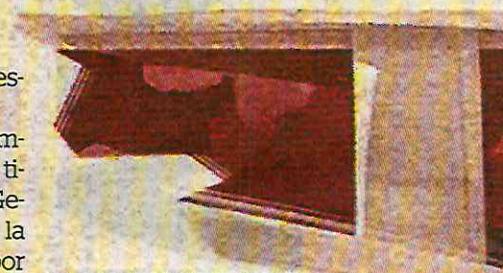
A su vez, la Constitución Política de la Ciudad de México menciona en el apartado C, numeral 8, en caso de que el Congreso no apruebe el nombramiento, que el Consejo Judicial Ciudadano deberá emitir una nueva terna para su aprobación.

“Recibida la terna de candidatos y candidatas a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, a la que se refiere el artículo 37, numeral 3, inciso b) de esta Constitución, el Jefe o la Jefa de Gobierno enviará al Congreso, dentro de los 15 días naturales siguientes, la propuesta de designación de entre las personas consideradas en la terna. La propuesta deberá razonar el cumplimiento de los requisitos objetivos y subjetivos, así como la idoneidad del candidato o candidata para desempeñar el cargo.

“El Congreso nombrará a la persona titular de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México por

mayoría calificada de dos terceras partes de los miembros presentes en la sesión respectiva, previa comparecencia de la persona propuesta en los términos que fije la ley. En el supuesto de que el Congreso rechace la propuesta de la persona titular de la Jefatura de Gobierno, el Consejo Judicial Ciudadano formulará nueva terna. Este procedimiento se seguirá hasta en tanto se realice el nombramiento por parte del Congreso”, señala el texto constitucional.

Sin embargo, el Partido Acción Nacional ha cuestionado la integración del Consejo Judicial que propuso la ratificación de Ernestina Godoy debido a que, supuestamente, hay integrantes que simpatizan con Morena.





De concluirse
el periodo
establecido para
que las y los
diputados del
Poder Legislativo
capitalino
ratifiquen a la
fiscal capitalina,
la Ley Orgánica
de la FGJ estipula
cómo debe
proceder el
Congreso para
evitar que el ente
quede acéfalo



TENSAN PLANES URBANOS

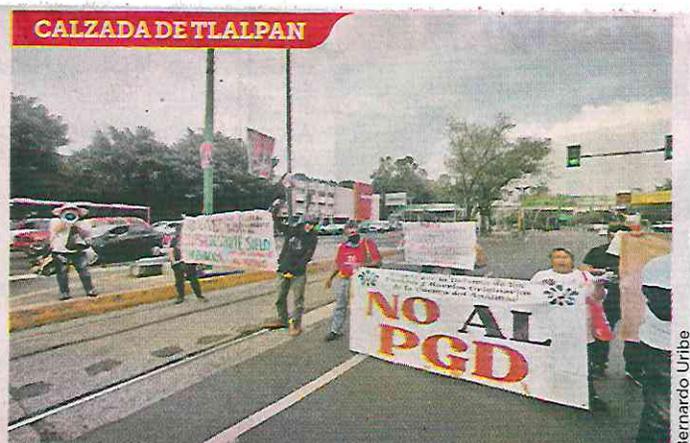
El riesgo de que planes de ordenamiento sean avallados por iniciativa ficta generó ayer movilizaciones de activistas; en tanto, legisladores indicaron que promoverán un amparo. **PÁGINA 2**

Iván Sosa



Ván Sosa

Vecinos del Pueblo de Xoco realizaron un bloqueo, en exigencia de la reposición del proceso de consulta pública.



Bernardo Uribe

Un grupo de vecinos se manifestó por dos horas para pedir una sesión extraordinaria para dictaminar en comisiones.

Urgen diputados a frenar aval por afirmativa ficta

Buscan ampararse ante PGD y PGOT



Alertan por proceso de planes urbanos; protestan habitantes por la dictaminación

EDUARDO CEDILLO, SELENE VELASCO, BERNARDO URIBE E IVÁN SOSA

Movimiento Ciudadano buscará interponer un amparo ante la aprobación del Programa General de Ordenamiento Territorial (PGOT) por afirmativa ficta.

“Se turnó a este Congreso, fue enviado por el Jefe de Gobierno y se tardó la Mesa Directiva un mes para turnarlo, dejando cinco meses de discusión, después las comisiones unidas tardaron dos meses en presentar la metodología para analizar y discutir este programa”, señaló el diputado Royfid Torres de MC.

Este lunes, legisladores de las comisiones de Desarrollo e Infraestructura Urbana y de Planeación del Desarrollo intentaron sesionar para analizar y aprobar o rechazar el PGOT y el Plan General de Desarrollo (PGD).

Sin embargo, no se alcanzó el quórum necesario y, con ello, los documentos de planeación están a un paso de ser aprobados por afirmativa ficta.

“Con este programa se pone en riesgo el futuro de la Ciudad, en términos ambientales, términos de agua, desarrollo de vivienda de movilidad y lo que quiere hacer este Congreso es pasarlo sin la mayor discusión”, criticó el emecista.

Si bien, durante la reunión de comisiones los diputados pusieron sobre la mesa realizar una sesión extraordinaria entre ayer y hoy, no se



Bernardo Uribe

LA EXIGENCIA. Desde hace meses, colectivos han alertado por la falta de análisis en el PGOT.

logró un acuerdo para ello.

Incluso, el presidente de la Comisión de Planeación del Desarrollo, Ricardo Rubio, envió al diputado Víctor Hugo Lobo un oficio con esta petición.

“Esto es gravísimo y se tiene que alertar. Hemos estado aquí con vecinos, con activistas y con expertos, diciéndole de muchas maneras que estamos en riesgo, no por cosas que van a suceder, sino que están sucediendo hoy”, alertó la senadora Laura Ballesteros.

Por la mañana, el Jefe de Gobierno, Martí Batres, minimizó los reclamos en el proceso de elaboración del PGOT y defendió los foros que realizó el Congreso para analizar estos instrumentos con ciudadanos.

Además, dijo que las críticas de los habitantes ya se encontraban inscritas en los documentos de Planeación.

“Los planteamientos que

Laura Ballesteros, senadora

“Esto es gravísimo y se tiene que alertar. Hemos estado aquí con vecinos, con activistas y con expertos, diciéndole de muchas maneras que estamos en riesgo”.

en su gran mayoría se presentaron a esos foros en realidad ya están recogidos en las propuestas que se enviaron al Congreso de la CD-MX”, resaltó.

El resultado de la sesión y la falta de dictaminación también provocó la respuesta de organizaciones sociales que se manifestaron en al menos tres vías de la Ciudad de México.

El Frente por la Defensa de los Derechos de los Pueblos y Barrios Originarios de la Cuenca del Anáhuac bloqueó por dos horas Calzada de Tlalpan, a la altura de Huipulco, y exigió una sesión extraordinaria al Con-

greso para dictaminación en comisiones.

“Queremos que se vote en contra, que llamen a una sesión a más tardar en estos días para evitar que la afirmativa ficta entre en efecto, Morena quiere que estos documentos se aprueben sin siquiera modificar una coma”, apuntó Alejandro Vázquez, miembro del Frente.

También solicitaron el voto negativo de los legisladores.

En tanto, habitantes del Pueblo de Xoco bloquearon Avenida Universidad, a la altura de Real de Mayorazgo, y solicitaron la reposición del proceso de consulta pública y el freno del dictamen.



“Planes contemplan propuestas ciudadanas”

PGD y PGOT incluyen
ideas de sociedad civil
y académicos, afirma
jefe de Gobierno

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Plan General de Desarrollo (PGD) y el Programa General de Ordenamiento Territorial (PGOT), pendientes de discutirse y aprobarse en el Congreso de la Ciudad de México, contemplan las preocupaciones y planteamientos que ha externado la ciudadanía, aseveró el jefe de Gobierno Martí Batres.

Se prevé que sean aprobados por afirmativa ficta, pues el lunes diputados de Morena no se presentaron a la sesión virtual en la que se discutirían ambas iniciativas, cuyo plazo para votación vence el 8 de diciembre.

Batres Guadarrama refirió que los documentos contienen preocupaciones de la población y especialistas, respecto a la protección del suelo de conservación o límites a obras de alto impacto y en zonas de estrés hídrico. “Se fue configurando una propuesta mucho más cercana a los planteamientos de la ciudadanía. Estos planes, que se enviaron al Congreso de la Ciudad de México recogieron gran cantidad de propuestas de académicos, de movimientos sociales, de organizaciones de colonias residenciales y se fueron trabajando con ellos punto por punto las discrepancias hasta lograr una propuesta”, dijo. ●



CORTESÍA: APC DEL CONGRESO CDMX

Royfid Torres lamenta que esos instrumentos los quieran votar en afirmativa ficta esta semana

Interpondrán tres amparos contra el PGOT y el PGD

ARTURO R. PANSZA

Diputados de la asociación parlamentaria Ciudadana del Congreso de la Ciudad de México confirmaron que interpondrán tres amparos en juzgados de distrito en materia administrativa, uno de ellos abierto a la suma de los habitantes de la capital, en contra de la aprobación de los Planes General de Ordenamiento Territorial (PGOT) y General de Desarrollo (PGD), que pretenden votar en afirmativa ficta en el órgano deliberativo en esta misma semana.

En conferencia de prensa, el coordinador de dicha asociación, Royfid Torres González, destacó que el primero de los recursos legales será presentado por él, mientras que el segundo por la senadora de Movimiento Ciudadano Laura Ballesteros y un tercero estará a disposición de los capitalinos.

“Perdimos seis meses para tener esta discusión, un mes en turnarlo a comisiones, dos meses para su metodología y 3 meses en su supuesta consulta, que nadie conoce y que están en contra y, ahora el jueves próximo vence el plazo, sin dictamen y con este riesgo de aprobarlo por afirmativa ficta, por lo que recurrimos a estos amparos, porque no podemos permitir tantas anomalías en un documento de tal relevancia para la ciudad”, refirió el legislador local.

A su vez, en la misma conferencia de prensa llevada a cabo en las instalaciones del Congreso, Laura Ballesteros señaló que los órganos de consulta y construcción del PGOT y PGD son irregulares, porque el Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP) no tiene director y la mayoría de sus consejeros también renunciaron, por lo que se debe poner un freno al proceso.

“Es un instrumento que ya tuvo dos intentos de aprobación y fracasó; el primero de la ex jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, el segundo por Martí Batres al tomar posesión y está ocasión que el Congreso tuvo secuestrado el dictamen para evitar su discusión, pero ahora debemos frenar este proceso”, insistió la senadora.

PRECAMPAÑAS CDMX



Acude Clara Brugada a mitin en Tepito

ALEJANDRO LEÓN *20*

Tras el amago de la Alcaldesa de Cuauhtémoc, Sandra Cuevas, de realizar un cerco para evitar que políticos hagan proselitismo en la demarcación, Clara Brugada visitó ayer el Barrio Bravo de Tepito.

La precandidata a la Jefatura de Gobierno por Morena acudió a la unidad habitacional Los Palomares, donde decenas de simpatizantes presenciaron el discurso que pronunció.

En medio de murales pintados en edificios que reflejan tradiciones del Barrio, como el boxeo y el comercio, Brugada aseguró que Tepito será prioridad para implementar proyectos culturales y deportivos.

Además, la precandidata de Morena dijo esperar que la primera planeación urbana que sea propuesta por los habitantes se instaure en dicha zona.

“Tepito va a ser prioridad para esa gran Ciudad de México. Y vamos a empezar las Utopías por Tepito, vamos a empezar los sueños de la gente”, resaltó.

Sin embargo, criticó la condición de los espacios públicos y las calles de la Colonia.

Clara Brugada, precandidata de Morena

“Tepito va a ser prioridad para esa gran Ciudad de México. Y vamos a empezar las Utopías por Tepito, vamos a empezar los sueños de la gente (...) quiero escuchar a la gente de Tepito”.

“Quiero escuchar a la gente de Tepito, quiero recibir propuestas. Hoy conocí desarrollos urbanos propuestos, escuché de mejoramientos barriales inconclusos”, apuntó la morenista.

“Caminamos por espacios públicos que les falta mucho, calles que necesitan mejoría”.

A unos metros de donde se llevó a cabo el evento, había edificios de la unidad habitacional pintados de blanco, actividad que ha promovido la actual Alcaldía Cuauhtémoc.

El acto de Brugada se llevó a cabo sin contratiempos, pese a la advertencia de la Alcaldesa.



José Luis Ramírez

Clara Brugada realizó ayer un mitin en la unidad habitacional Los Palomares, en Tepito.



Durante el evento, asistentes portaban cartulinas de apoyo para la precandidata de Morena.



RECONOCE SU HISTORIA

Brugada dialogó con vecinos de Tepito

POR GUILLERMO GARCÍA
ggarcia@gimm.com.mx

26.COM

Acompañada de vecinos de Tepito, la precandidata única a la Jefatura de Gobierno por Morena, Clara Brugada, realizó un recorrido en las calles de este histórico barrio.

Mayra Valenzuela, activista y defensora de



Foto: Especial

La precandidata de Morena estuvo con artistas de la zona, quienes le mostraron murales y le externaron sus inquietudes.

derechos humanos, acompañó a Brugada por algunas de las calles, en donde artistas urbanos de la zona

dieron una demostración de sus habilidades.

Los vecinos de la colonia Morelos le compartieron sus

inquietudes, mientras visitaban espacios públicos como el Kid Azteca.

En tanto, Valenzuela mostró a Brugada un gran mural titulado *Las siete cabronas invisibles*, que muestra los rostros de mujeres que han representado a su comunidad, donde se acuñó la frase "Tepito existe, porque resiste".

En redes sociales, la precandidata destacó el recorrido y diálogo con vecinos de Tepito, "un barrio de lucha con una rica historia prehispánica y un vibrante centro comercial que ha resistido a la gentrificación (...) Aquí su gente desea que llegue la transformación y se hará realidad".



ENTREVISTA SALOMÓN CHERTORIVSKI

Precandidato de MC al Gobierno de la Ciudad de México

“LA ELECCIÓN SERÁ ENTRE CLARA BRUGADA Y YO”

BATALLA POR LA CDMX 2024

OMAR DÍAZ

—metro_poli@eluniversal.com.mx

Para Salomón Chertorivski, la contienda por la Jefatura de Gobierno en 2024 está entre Morena y Movimiento Ciudadano.

En entrevista con este diario, el precandidato único de Movimiento Ciudadano al Gobierno de la Ciudad de México afirma que la gente busca una alternativa, porque Morena los decepcionó y no quieren que el PRI regrese.

De sus rivales, señala que la precandidata morenista, Clara Bru-



JUAN BOTTES. EL UNIVERSAL

gada, no logró como alcaldesa de Iztapalapa que la gente viviera mejor y que el abanderado del PAN, PRI y PRD, Santiago Taboada, ya tiene suficientes problemas que atender.

| METRÓPOLI | A20

“LA GENTE EN LA CDMX ESTÁ BUSCANDO UNA ALTERNATIVA”

Asegura tener el perfil con más experiencia y claridad para construir una ciudad mejor; dice que en 2024 habrá una batalla entre él y Morena, porque el precandidato del PRI-PAN-PRD estará “distruido” con otros asuntos



OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El precandidato único de Movimiento Ciudadano a la Jefatura de Gobierno, Salomón Chertorivski, afirma que la apuesta de su partido es ganar el Gobierno de la Ciudad de México en 2024, por lo que deja en claro que “nunca” va a declinar, y coincide con los demás aspirantes, al asegurar que es una contienda entre dos, pero, acota, será entre él y Morena, pues, augura que el precandidato de la alianza PAN-PRI-PRD tiene otros problemas que atender.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el diputado federal con licencia definitiva comenta que está seguro que la gente está buscando una alternativa, entre los que ya demostraron que no son opción y los otros que mostraron que son una cosa peor.

¿A qué aspira Movimiento Ciudadano aquí en la Ciudad de México?

—A ganar la Jefatura de Gobierno. Vamos a ganar la Jefatura de Gobierno, no tengo la menor duda, y vamos a ser la nueva fuerza política que le dé un rostro diferente a esta Ciudad. Tengo la experiencia, sé lo que se tiene que hacer, sé como hacerlo y sé con quiénes hacerlo. A mí no me pueden tachar nunca de un solo peso mal habido en mi vida.

¿Es una contienda entre dos?

—Va a ser una elección entre Morena y Salomón Chertorivski, sí. Creo que va a ser entre dos, porque creo que la gente sabe lo que significa el PRI, sabe además, lo que han hecho, lo que han intentado hacer, el revoltijo que traen y creo que tendrán muchos temas que explicar de sus cosas por las que hoy están siendo, muchos de su equipo, procesados, entonces van a estar distraídos en otros temas, por lo que la elección va a ser entre Clara Brugada y yo.

El precandidato se describe como un político joven, que a lo largo de 20 años se ha desempeñado como un buen servidor público y que, aunque no ha tenido experiencia

gobernando alcaldías, como sus oponentes, le tocó cuidar la salud de los mexicanos durante la primera pandemia, la de A (H1N1).

Mientras que en la Secretaría de Desarrollo Económico de la Ciudad, dice, fueron los primeros en impulsar el incremento al salario mínimo y se dieron grandes resultados en la materia.

“Yo atendí la salud de 130 millones de mexicanas y mexicanos, yo fui partícipe de la atención de la primera pandemia que se suscitó en este siglo y creo que nos fue muy diferente. Yo era secretario de Salud cuando había cobertura para todas y todos los niños con cáncer y ahí están los resultados... Si algo necesitamos es gente profesional que haya dado resultados. Yo estuve al frente cinco años de la economía de esta Ciudad y ahí están los resultados. Tengo experiencia, sé lo que se tiene que hacer, cómo hacerlo y con quién hacerlo”, abunda.

En este sentido, señala que los resultados de Clara Brugada, precandidata de Morena a la Jefatura de Gobierno, en Iztapalapa no fueron buenos, por lo que no puede aspirar ahora a gobernar la Ciudad.

“Si tú en Iztapalapa, en nueve años, no lograste que la gente pudiera vivir realmente mejor, pues cómo esperas gobernar una Ciudad que es cuantísimo más compleja que Iztapalapa, que tiene muchísimas otras realidades. Las cartas credenciales de Clara Brugada son reprobatorias para aspirar a gobernar esta Ciudad que es tan grande y compleja”, subraya.

Además, puntualiza que Brugada representa la continuidad de la mala gobernanza y de este gobierno que se volvió una regencia.

Sobre el precandidato de Va por la CDMX, el panista Santiago Taboada indica que ya tiene suficientes problemas que atender y a los que se tendrá que dedicar, “y pues en eso va a estar él”. Por tanto, recalca que esta contienda será entre él y Morena.

Salomón Chertorivski indica que la Ciudad es maravillosa y fantástica, pero oscurecida y con algunos contrastes históricos con respecto al gobierno federal, por lo que me-



Hay cosas que si no las hacemos, simplemente no vamos a tener Ciudad... Y se necesita quien sepa lo que se tiene que hacer y que sepa cómo hacerlo”



Ténganme confianza, un poquitito de confianza. Faltan seis meses, esto apenas comienza y vamos a ganar la Ciudad de México, no tengo la menor duda”

rece un jefe de Gobierno de tiempo completo que se enfrente, cuando haya que hacerlo, con el gobierno federal y no un “tapete” como lo fue la ahora precandidata presidencial de Morena, Claudia Sheinbaum.

“Claudia Sheinbaum se volvió una integrante más del gabinete del presidente [Andrés Manuel López Obrador] como si él la hubiera nombrado y como si él pudiera darle instrucciones, y no, esta Ciudad necesita con orgullo poder decir ‘aquí sí significamos’, y por eso voy a ganar, porque nosotros en esta Ciudad sí somos orgullosos de lo que tenemos y lo que podemos ser. Nos han querido invitar a que se nos olvide, pero lo vamos a recordar y vamos a salir un chorro de gente a defender esta Ciudad con orgullo”, asienta.

En entrevista con este diario presume su libro titulado *Una Ciudad mejor que esta*, en donde expone 12 rutas para poner a la capital en movimiento y propone hacer mejoras al Metro, movilidad, economía, agua y mujeres.

“Aquí está lo que voy a hacer, lo pongo en blanco y negro y le digo



a la gente, echémosle un ojo a lo que esta Ciudad necesita y cómo se pueden resolver esos problemas”.

¿Se puede tener una mejor Ciudad que esta?

—Se puede y se debe, hay cosas que si no las hacemos, simplemente no vamos a tener Ciudad, por ejemplo, si no solucionamos el tema del agua, no vamos a tener una mejor Ciudad... Y se necesita quien sepa lo que se tiene que hacer y que sepa cómo hacerlo.

Sobre las encuestas que lo ponen en último lugar, comenta que esto apenas empieza y que faltan seis meses para la elección.

“Ténganme confianza, un poquitito de confianza. Faltan seis meses, esto apenas comienza y vamos a ganar la Ciudad de México, no tengo la menor duda. Hay que ver lo que ha pasado en muchas otras elecciones: Samuel García empezó en Nuevo León con 8% y ganó; Enrique Alfaro empezó con 12%. Estas cosas se dan hasta que sucede y seis meses es muchísimo tiempo, los sorprendidos van a ser los otros cuando vean que los dejamos muy atrás”, augura.

¿Por qué Movimiento Ciudadano puede ser la opción que tengamos los capitalinos?

—Porque unos ya demostraron que no y los otros nos demostraron, en estos cinco años, que son una cosa peor. Estoy convencido que la gente está buscando una alternativa. ¿Por qué las y los jóvenes no salen a votar? Porque nadie los ha entusiasmado. Creo que toda la gente que está decepcionada de Morena y que nunca pensaría en regresar al PRI; esa gente decepcionada está buscando una alternativa en donde verse reflejada. Estoy convencido que van a ser muchos y muchas las que volteen a ver a Movimiento Ciudadano y lo verán como una verdadera alternativa.

Es enfático en que la Ciudad merece una verdadera alternativa, por lo que necesitan hablarle a la gente para decirle y explicarle cómo se puede construir una mejor Ciudad “sobre los temas que nos duelen y preocupan a la ciudadanía”.

Por último, el diputado federal con licencia enfatiza que con el PRI ni a la esquina, que Morena ha sido un fracaso en la Ciudad y reitera que no va a declinar y que tiene confianza en que va a ganar la Ciudad de México en 2024.

Al cuestionarlo sobre algunas declinaciones que han hecho precandidatos de Movimiento Ciudadano en algunas alcaldías, insiste en que él no lo hará “y algunas personas que hoy dicen que se han ido, más bien los hemos sacado porque son elementos que estaban en una grilla tradicional en lugar de estar construyendo la nueva política que es lo que nosotros queremos”.

¿Declinarías en esta contienda por la Jefatura de Gobierno?

—Nunca. Voy a ganar la Jefatura de Gobierno. Faltan seis meses, nada está escrito, esto apenas comenzó y en estos seis meses voy a mostrar y demostrar por qué tengo la mayor experiencia, tengo la seguridad que esta Ciudad puede ser mejor que la que tenemos. ●



RUMBO A 2024

Chertorivski: MC apuesta por jóvenes

POR HILDA CASTELLANOS

hilda.castellanos@gimm.com.mx

En la Ciudad de México, Movimiento Ciudadano va por las juventudes, con propuestas que les garanticen un futuro y que "los jale a la política", advirtió Salomón Chertorivski, precandidato a la Jefatura de Gobierno.

"Vamos a ganar la Ciudad de México y vamos a poner muchísima atención, en hablarle a esa mitad de la población que la política vieja no le habla", externó.

Ante decenas de estudiantes de universidades como la Nacional Autónoma de México, el Tec de Monterrey, La Salle, el Instituto Politécnico Nacional y el Instituto Tecnológico

Autónomo de México, el precandidato encabezó un conversatorio.

"Lo primero que tenemos que hacer es crear un verdadero programa para que los jóvenes que egresan puedan encontrar un trabajo digno", expresó.

Ahí, mencionó que "por lo menos la mitad de todas las candidaturas que vamos a tener en la Ciudad de México van a ser para menores de 35 años".

Mientras los asistentes disfrutaban de taquitos al pastor, Chertorivski dijo que para ser buen político "no es necesario ponerse un disfraz de dinosaurio" y adelantó que organizará reuniones "con actos reales (...) Nosotros somos diferentes y somos lo nuevo".

Sobre los comicios, consideró que "la contienda es entre Morena y Movimiento Ciudadano".

"Es una contienda entre Clara (Brugada) y yo, y le voy a ganar a Clara".



Foto: Héctor López

El precandidato de Movimiento Ciudadano, Salomón Chertorivski, se reunió con jóvenes de diversas universidades.



Señalan que en Cuauhtémoc la relación ha sido difícil

MC capitalino niega haber invitado a Sandra Cuevas a unirse al partido

EL DIPUTADO local, Royfid Torres, señala que no hay un escenario en el que la alcaldesa se pueda sumar; la apuesta, construir una colectividad, no alrededor de una persona, afirman

Por Eunice Cruz
mexico@razon.com.mx

Militantes de Movimiento Ciudadano (MC) en la Ciudad de México negaron haber invitado a la alcaldesa de Cuauhtémoc, Sandra Cuevas, a sumarse al partido, luego de que la funcionaria mencionó que pondría un alto con el Frente Amplio y dejara abierta la posibilidad de saltar al partido naranja al expresar: "¿Si MC nos propone para algún cargo, nos apoyan?".

Royfid Torres, diputado local de MC, indicó que aunque suelen sumar a distintos liderazgos siempre y cuando representen "una opción fresca y nueva que representa la nueva política", aclaró que "no estamos pensando en el escenario de invitar a Sandra Cuevas, debido a que ha sido complicada la relación con la Cuauhtémoc".

EL 21 DE NOVIEMBRE, Sandra Cuevas decidió "poner en pausa" su relación con el Frente Amplio en la capital, debido a que no encontró "eco ni apoyo" de las dirigencias.

Eldato

El legislador emecista capitalino agregó que, además, ya se encuentran en el proceso de precandidaturas y la alcaldesa no se inscribió.

"Lo más importante es la congruencia con la que hemos venido trabajando desde hace algunos años, nosotros sí representamos a la verdadera oposición y lo hemos acreditado en todos los espacios, el que quiera sumarse tiene que venir convencido de ser la verdadera oposición", sostuvo Royfid Torres.

Respecto al exdiputado del Partido de la Revolución Democrática (PRD), Víctor Hugo Lobo, subrayó que MC no tuvo diálogo para unirse al grupo político ya que, "me parece que ya está con Morena, entonces cada quien tomará sus definiciones, para nosotros es importante construir un nuevo liderazgo en la ciudad".

Sobre el mismo tema, el coordinador de la Comisión Operativa de MC en la Ciudad de México, Alejandro Piña Medina, aseguró que el partido tiene las puertas abiertas a las personas que quieran

construir un proyecto y alternativa para México, pero aclaró que no han realizado ninguna invitación a ambos personajes.

El emecista resaltó que el único requisito además de coincidir con la agenda programática es "tener buena reputación y prestigio, habría que valorar cada uno de los casos", ya que, aseguró, es lo que MC ha cuidado durante su trayectoria.

66

Diputaciones serán votadas en los próximos comicios

204

Concejales se renovarán en las elecciones de 2024



"No somos un partido que esté apostando por construir alrededor de personas, estamos construyendo un proyecto que represente a una colectividad", señaló Piña Medina.

El político, quien ha estado acompañando al precandidato de este partido a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, Salomón Chertorivski, descartó que durante la precampaña en la alcaldía Cuauhtémoc hayan sido víctimas del Bloque Diamante que promovió Sandra Cuevas, mismo que negaría la entrada a partidos políticos.

EL INSTITUTO Electoral de la Ciudad de México indicó el 22 de noviembre que acciones y operativos como el Bloque Diamante son violatorios de la normatividad.

Eltip

"Tenemos muy buena recepción con la ciudadanía, nos han permitido caminar por todos lados como debe de ser, no tendría por qué ver prohibiciones, eso no puede ser porque nadie te puede prohibir el reunirte, transitar por la vía pública", aclaró.

Por otro lado, dijo estar seguro de los resultados que han tenido hasta ahora rumbo a las elecciones de 2024: "Aunque el PRIAN esté tratando de detenernos sabemos que les dio miedo nuestra campaña de 10 días con Samuel García, si en ese lapso logramos eso, en toda la campaña vamos a derribarlos".

Por otro lado, el precandidato a la Jefatura de Gobierno, Salomón Chertorivski, recordó que el Partido Revolucionario Institucional (PRI) denunció a varios actores de Movimiento Ciudadano por supuestos debates políticos relacionados a convocar a la ciudadanía a no votar por el tricolor en las elecciones, sin embargo, el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación consideró inexistentes las infracciones denunciadas.

Chertorivski aseveró que la intención del tricolor era "curarse en salud" ante una elección perdida, sin embargo, reconoció que hay personas capaces en todos los espacios y reiteró que Movimiento Ciudadano siempre ha sido un lugar de apertura.

"Aunque hayan militado en otras fuerzas políticas o que vengan de la sociedad civil, van a tener las puertas abiertas si lo que quieren es hacer el bien y si se identifican con los principios y valores de Movimiento Ciudadano", sostuvo el precandidato emecista.



Sostienen reglas

Emecistas subrayan el requisito que necesitaría quien busque sumarse al partido.

AUNQUE hayan militado en otras fuerzas políticas o que vengan de la sociedad civil, van a tener las puertas abiertas si lo que quieren es hacer el bien

Salomón Chertorivski
Precandidato a la Jefatura de Gobierno



NO SOMOS un partido que esté apostando por construir alrededor de personas, estamos construyendo un proyecto que represente a una colectividad

Alejandro Piña
Líder de la Comisión Operativa de MC



LO MÁS importante es la congruencia con la que hemos venido trabajando desde hace algunos años, nosotros sí representamos a la verdadera oposición

Royfid Torres
Diputado de MC



PRIORIZARÁ NECESIDADES DE LA GENTE

Quiere Xóchitl Bravo recuperar Tlalpan

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN *13/10*

CDMX.— Luego de que Morena perdiera la alcaldía Tlalpan a manos de la perredista Alfa González, han salido muchos aspirantes morenistas que buscan recuperar la demarcación, como la diputada de Morena, Xóchitl Bravo Espinosa, que en una conversación exclusiva con Diario BASTA!, compartió su visión y compromiso que tiene de la alcaldía que la vio nacer.

Bravo Espinosa señaló que su preocupación se centra en

la ejecución efectiva y transparente de los recursos asignados a Tlalpan. Ha denunciado irregularidades en proyectos de presupuesto participativo e insistió en la importancia de priorizar las necesidades reales de la ciudadanía sobre intereses políticos.

En cuanto a la paridad de género, la morenista reconoce los avances logrados, pero también señala desafíos pendientes. La alcaldía de Tlalpan enfrenta deficiencias en la ejecución de proyectos, desde la falta de obras significativas hasta problemas en temas fundamentales como



Mantendrá contacto directo con la ciudadanía

LEGADO

La morenista sueña con pasar a la historia como la mujer que supo representar y transformar a la alcaldía

seguridad y acceso al agua.

Asimismo, la diputada documentó situaciones irregulares, como el sobreprecio en proyectos de seguridad y la falta de involucramiento de la alcaldía en asuntos relevantes para la comunidad.

Además, aboga por una gestión transparente y eficiente de los recursos públicos, eliminando la corrupción y generando soluciones concretas para los problemas locales.



Llegó como refuerzo de Morena en la capital

COBIJADO POR VÍCTOR ROMO

Quiere liderar Torruco la Miguel Hidalgo

CATALINA CRUZ
GRUPO CANTÓN *12/10*

CIUDAD DE MÉXICO.-El diputado federal, Miguel Torruco, buscará la candidatura de Morena para pelear la alcaldía Miguel Hidalgo.

Lo anterior lo dio a conocer Víctor Hugo Romo, exalcalde de esta demarcación, a través de sus redes sociales en donde mostró su cobijo y le brindó su espaldarazo al hijo del secretario de Turismo, Miguel Torruco Marqués.

“Compartimos un desayuno

BUSCÓ

Torruco Garza aspiró hace un mes a la Jefatura de gobierno de la CD-MX, sin embargo, no quedó como contendiente

con nuestro camarada Miguel Torruco, quien llega a reforzar el equipo de Morena CDMX en Miguel Hidalgo. ¡Las cosas se están poniendo buenas!”, publicó en su cuenta de “X”, Víctor Hugo Romo, acompañado de Ulises Labrador y Claudia Galaviz, actual procuradora social de la capital del país.

Un día antes del anuncio del desayuno, el exalcalde de la Miguel Hidalgo posteó. “Aquí con mi camarada Miguel Torruco. Pronto tendrán más señales! #JuntosPorMH”.

Miguel Torruco, hijo del secretario de Turismo, hace un mes aspiró a la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, sin embargo, no quedó como contendiente, por lo que buscará el siguiente año comandar la Miguel Hidalgo.

En diciembre del 2022, Torruco Garza causó polémica luego de regalarle una fotografía con derechos a AMLO y no pagar los derechos de autor. El diputado federal le obsequió una imagen impresa que fue publicada por el diario The New York Times, tras la marcha a la que convocó el presidente López Obrador, el 27 de noviembre de ese año.