

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



**CARLOS ARGUMEDO** asesor de Work Level-Conduent- Getnet

# Destacan en MB pago sin riesgos

El consorcio que opera las nuevas modalidades de pago en Metrobús remarca que se trata de métodos que no comprometen la seguridad de los tarjetahabientes

## ENTREVISTA

AMALLELY MORALES

9/10

Ni las empresas ni el Gobierno de la Ciudad de México guardan ningún dato de las tarjetas bancarias con las que el usuario paga directamente por acceder al Metrobús, aseguró Carlos Argumedo, asesor del consorcio Work Level-Conduent- Getnet.

En entrevista, Argumedo explicó que el pago es sin contacto, por lo que el sistema genera un toquen a través del cual se hace el cargo a la cuenta del usuario, sin tener acceso a ningún dato.

“Cuando tú usas la tarjeta bancaria en el validador, o tu reloj, o tu celular, lo que el sistema hace es transformar la información de la cuenta, hace un algoritmo y lo manda por medio de un toquen.

“Cuando llega al adquirente descifra ese algoritmo y lo mete al sistema”, explicó.

Lo único que la empresa que opera este mecanismo, así como el Metrobús en su

calidad de organismo gubernamental, pueden saber es de qué manera se hizo el pago: con la tarjeta de Movilidad Integrada, con un reloj inteligente o con una cuenta bancaria.

Incluso, el sistema no detecta si, en caso de ser una cuenta de banco, el usuario pagó con un plástico o con el teléfono celular, que ya cuenta con la opción de tarjeta digital para algunos bancos.

“Este sistema es nuevo en México, es nuevo en Latinoamérica, pero a nivel mundial está implementado en más de 100 ciudades. Entonces, todos los temas de seguridad se han cuidado mucho.

“Mucha gente sé que tiene ese temor y es importante que sepan que la información de la cuenta se encripta, se hace un número temporal y ese es el que viaja y el banco te hace el cargo correspondiente”, dijo Argumedo.

Agregó que se hace un cargo doble, correspondiente a 12 pesos válidos para dos viajes, con el objetivo de agili-

zar el proceso para que en el trayecto de regreso la operación sea más rápida y no se tengan que encriptar los datos de nuevo. Sin embargo, si ese mismo día el usuario no viaja por segunda vez, se le hace un reembolso de 6 pesos, explicó.

Y, aunque la tarjeta de Movilidad Integrada sigue siendo el método más utilizado, los pagos con cuentas bancarias han ido penetrando de forma paulatina, agregó.

“Ya que ven que no pasa nada se animan a usarlo más seguido. En medida que el usuario tenga el plástico adecuado (con el símbolo de pago sin contacto) esa penetración irá creciendo”, afirmó Argumedo.

Añadió que les tomó tres años poder adaptar este proceso al País, es decir, lo que el usuario ve en menos de un segundo son tres de años de trabajo, que implicaron certificaciones locales y una ardua labor para garantizar la seguridad.

## También en Línea 4

Work Level, Conduent y Getnet operan en tres líneas de MB.

## AHORA

- Se implementó en 122 estaciones, las cuales movilizaron en promedio durante septiembre esta cantidad de pasajeros:
- Línea 1: 251 mil 978
- Línea 2: 121 mil 237
- Línea 3: 106 mil 965

## ...Y SIGUE

- El mismo consorcio ganó la licitación para aplicar el sistema en Línea 4, la cual moviliza:
- Línea 4: 64 mil 639

Fuente: Datos Abiertos de Metrobús.





# Defienden empresas utilidad de parabuses

IVÁN SOSA

4/12

Los 2 mil 500 parabuses distribuidos en las vialidades de la Ciudad son mobiliario público en funcionamiento y reciben mantenimiento, expuso la empresa Imágenes y Muebles Urbanos (IMU).

“No están abandonados. Tenemos una concesión y en la noche, cuando cierra el Metrobús, circula un autobús que se llama Nochebús y los pasajeros esperan en los parabuses”, indicó el director de IMU, Gerardo Cándano.

Las organizaciones ITDP y WRI convocaron a un concurso para que especialistas presenten propuestas de cómo mejorar los parabuses en todo el País, incluidos los de Ciudad de México.

“En algunos parabuses ya lo comenzamos a hacer nosotros: donde hay demanda de ciclistas, quitamos los asientos del parabús y pusimos biciestacionamientos en U o X”, apuntó Cándano.

Otros cuentan con puntos gratuitos de conexión wifi o estaciones de recarga eléctrica, para dispositivos.

“Me parece una gran idea lo que proponen ITDP y WRI de hacer el concurso,



En respuesta a la pandemia, en algunos parabuses se pusieron dispensadores de gel.

**Gerardo Cándano,**  
director de IMU

■ No están abandonados (los parabuses). Tenemos una concesión y en la noche, cuando cierra el Metrobús, circula un autobús que se llama Nochebús y los pasajeros esperan en los parabuses”.

para proponer cómo potencializar su utilidad”, subrayó Cándano.

Propuestas como integrar captadores de lluvia para regar las jardineras cercanas, instalar paneles solares generadores de energía o refugios de insectos polinizadores, pueden ser integrados, agregó.

Los parabuses son aprovechados por usuarios del transporte y por caminantes, planteó. De día, por ejemplo, para sentarse a comer o a descansar.

“Sirven y ayudan a la gente, sobre todo cuando salen en la noche, están ilumina-

dos, ofrecen seguridad, dan un buen servicio”, explicó Cándano.

“Forman parte de la estrategia de movilidad de la Ciudad de México”, apuntó IMU.

El programa del Nochebús opera todos los días del año, de las 00:00 a las 05:00, en diferentes vialidades como avenida Insurgentes y los parabuses son parte del servicio, añadió.

“Una parte del programa es dignificar la experiencia de un servicio nocturno de transporte público y el corredor Insurgentes ha sido un ejemplo para otros puntos de la Ciudad”, concluyó.



Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

## Fauna 4T

Nerilicón

BORREGOS...

¡ES UN HONOOOR...



...Y CHIVOS



*Nerilicón*