

JEFA DE GOBIERNO



Promete AMLO llegada al Felipe Ángeles en 45 minutos

Resalta que se amplía infraestructura para arribar por autopistas y tren desde Buenavista

ALBERTO MORALES

—nacion@eluniversal.com.mx

El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que se podrá llegar en 45 minutos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en Santa Lucía, Estado de México, por medio de tren y de modernas autopistas.

“Se amplía a ocho carriles la autopista México-Pachuca. Se están construyendo otras vialidades y la vía de Lechería al aeropuerto Felipe Ángeles para llegar en tren desde el centro de la Ciudad de México, estación Buenavista, hasta el nuevo aeropuerto en 45 minutos”, escribió el Mandatario en Twitter.

En un video que difundió en redes sociales, el Jefe del Ejecutivo compartió un recorrido que realizó para supervisar la construcción de la terminal aérea.

Acompañado por su esposa, Beatriz Gutiérrez Müller; la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo; el gobernador del Estado de Mé-



TOMADA DE VIDEO

El presidente López Obrador realizó un recorrido para supervisar la construcción del aeropuerto Felipe Ángeles.

xico, Alfredo del Mazo Maza; el secretario de la Defensa Nacional, el general Luis Crescencio Sandoval, y el general Gustavo Ricardo Vallejo, encargado de la obra, el Mandatario federal bromeó que iba acompañado de su “Estado Mayor”.

“Todo esto es el aeropuerto, se va a poder llegar por autopistas, se va a poder llegar por tren moderno, desde Buenavista para acá y se conserva el tren de carga. un abrazo”, dijo.

Por la tarde supervisó el avance en el proyecto del Parque Ecológico del lago de Texcoco.

Rescate del lago

Como parte del proyecto, el presidente López Obrador dijo que se llevará a cabo una consulta en 16 ejidos del Estado de México para declarar el lugar como área natural protegida.

“Se está rescatando el lago de Texcoco para la conservación de la flora y la fauna, en especial de patos y aves migratorias.

“Se llevará a cabo una consulta con los pueblos para declarar 14 mil hectáreas —10 mil de zona federal y 4 mil de propiedad social— como área natural protegida”, difundió en Twitter.

8

CARRILES

tendrá la autopista México-Pachuca para facilitar la llegada de los usuarios al aeropuerto en Santa Lucía.



Dijo que de aprobarse la consulta, se publicará el decreto de área natural protegida el 24 de febrero de 2022 en el *Diario Oficial de la Federación*.

El Presidente agradeció el apoyo de las Fuerzas Armadas para este proyecto y por la construcción del aeropuerto *Felipe Ángeles*, que será inaugurado el 21 de marzo de 2022.

López Obrador presumió aves como los patos y las garzas que comienzan a habitar lo que fuera el lago de Texcoco.

La secretaria de Medio Ambiente, María Luisa Albores, destacó que es emblemático lo que está impulsando el Presidente, porque la vocación de este espacio es de agua y lago.

Dijo que existen más de 600 especies de flora y fauna, de las cuales 107 son endémicas, son del lago de Texcoco y no hay otro lugar en el mundo.

Por ello se consultará a 16 ejidos de municipios mexiquenses para otorgar la denominación de área natural protegida.

Sheinbaum Pardo dijo que el proyecto ecológico es un sueño para los habitantes del Valle de México, particularmente del oriente, tanto de los municipios del Estado de México, como para las alcaldías de Iztapalapa, Iztacalco y Venustiano Carranza.

El gobernador Del Mazo Maza destacó que este proyecto restablecerá el equilibrio hídrico entre ambas entidades, como lo son la Ciudad de México y el Estado de México. ●



PRIMERA

“SE LLEGARÁ AL AEROPUERTO EN 45 MINUTOS”

En un video donde aparece acompañado por su esposa y la jefa de Gobierno de la CDMX, el presidente López Obrador enumeró las vías de acceso que tendrá la nueva terminal aérea. /



Foto: Especial

ANUNCIA CONSULTA PARA TEXCOCO

Confían en vías de arribo a Santa Lucía

LÓPEZ OBRADOR insiste en que de Buenavista al aeropuerto se tardarán 45 minutos; recuerda ampliación de la autopista México-Pachuca

POR ISABEL GONZÁLEZ AGUIRRE lga@gtmm.com.mx

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, reiteró que cuando el aeropuerto Felipe Ángeles esté concluido se podrá lle-



Foto: Especial

El presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que su gobierno consultará si se crea un Área Natural Protegida en Texcoco.



06 DIC 2021

Página:

2

Sección:

Fecha:

gar hasta ese lugar en 45 minutos en tren, saliendo de la estación Buenavista de la Ciudad de México.

Poco antes de las dos de la tarde de ayer domingo, el mandatario federal subió a su cuenta de Twitter un video de más de un minuto de duración en el que aparece acompañado de su esposa, Beatriz Gutiérrez Müller, y de la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum.

A bordo de un vagón y arropado con una chamarra, el Presidente de la República detalló que se lleva a cabo la ampliación a 8 carriles de la

autopista México-Pachuca.

También agregó que se construyen a la par otras vialidades para facilitar la llegada de los viajeros a la terminal aérea localizada en el Estado de México.

En el video, el presidente López Obrador aparece acompañado también por el secretario de la Defensa Nacional, el general Luis Crescencio Sandoval González, así como el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo.

También estaba con el Presidente el secretario de

Comunicaciones y Transportes, Jorge Arganis, y personal de la ayudantía.

Al inicio del video, el Presidente dijo que lo acompañaba en el recorrido "mi asesora" señalando a su esposa, la historiadora Gutiérrez Müller, la cual con un gesto de incredulidad emite una sonrisa al escuchar lo dicho por su cónyuge.

López Obrador subrayó que se trata de un tren moderno el que llevará a las personas al nuevo aeropuerto.

Más adelante, el

presidente López Obrador subió a sus redes sociales una foto de la visita al lago de Texcoco: "Se está rescatando el Lago de Texcoco para la conservación de la flora y la fauna, en especial de patos y aves migratorias."

En compañía de la secretaria de Medio Ambiente, María Luisa Albores, adelantó que se llevará a cabo una consulta con los pueblos para declarar 14 mil hectáreas —10 mil de zona federal y 4 mil de propiedad social— como Área Natural Protegida.



Tendrá el ex , lago de Texcoco 14 mil has de áreas protegidas

● AMLO anuncia el plan; insiste en que un moderno tren llevará al nuevo aeropuerto en 45 minutos

EL FELIPE ÁNGELES ESTARÁ BIEN COMUNICADO: AMLO

Predios del aeropuerto de Texcoco serán de recuperación hidrológica

DE LA REDACCIÓN

9 Durante una gira para supervisar las obras del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, así como de infraestructura en la zona, el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que se pretenden decretar 14 mil hectáreas como área protegida en lo que iba a ser la terminal aérea de Texcoco. Por ahora, hay 10 mil hectáreas disponibles que son de propiedad federal y se realizará una consulta en 16 ejidos mexiquenses para obtener su anuencia e incorporar 4 mil hectáreas de sus tierras.

En videos de sus recorridos por la región, López Obrador reiteró que se amplía a ocho carriles la carretera México-Pachuca para conectar a las nuevas instalaciones. Insistió que con la ruta del tren que partirá de Buenavista se realizará el trayecto al nuevo aeropuerto en 45 minutos. "Se va a poder llegar por autopistas o con tren moderno y se conserva el aeropuerto de carga".

Más tarde visitó los terrenos donde se construiría el de Texcoco, del cual sólo mostró las bardas

perimetrales e, irónico, habló de aspectos como que "los patos que no vieron los ambientalistas. Nunca protestaron cuando se iba a llevar a cabo esta construcción, no hubo amparos porque los tenían muy apergollados".

Correspondió a la secretaria del Medio Ambiente y Recursos Naturales, María Luisa Albores, explicar la transformación de lo que sería ese lugar para conformar un área natural protegida en un sitio que calificó de emblemático, tanto por su importancia ambiental como la relevancia histórica, toda vez que de allí proviene el Escudo Nacional, pues se localizó el águila devorando una serpiente.



El vaso regulador evitará que se sature el drenaje

nualmente arriban a la zona 250 mil aves migratorias provenientes de Alaska y Canadá, hay 678 especies de plantas y animales de las cuales 107 son endémicas. Por ahora ya se cuentan con 10 mil hectáreas de propiedad federal y se pretende incorporar 4 mil que pertenecen a 16 ejidos de cinco municipios del estado de México.

La funcionaria agregó que si los ejidatarios se anexan al proyecto el decreto presidencial podría publicarse el 24 de febrero, Día de la Bandera, para conformar esta área natural protegida.

A su vez, el titular de la Comisión Nacional del Agua, Germán Martínez, afirmó que esta parte "será un complejo hidrológico que va a servir como vaso regulador; 14 mil hectáreas que van a contener el agua de lluvia para evitar que se sature el drenaje. Esto va a ayudar mucho a prevenir inundaciones, restaurar el ciclo hidrológico en esta zona y va a evitar mayor crecimiento urbano, porque en esta área se tenía pensado construir un desarrollo habitacional que hubiera generado más problemas con el abastecimiento de agua".



López Obrador comentó: "Para que se sepa, que no se olvide, que se pudo tomar esta decisión de cancelar ese proyecto por la voluntad de la gente porque teníamos la otra opción: la base militar de Santa Lucía", la cual se va a inaugurar el 21 de marzo.

Por su parte, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, subrayó que la

▲ López Obrador estuvo acompañado, entre otros, por Alfredo del Mazo y Claudia Sheinbaum. Foto Presidencia

protección de esta parte del valle ayudará a las alcaldías Iztapalapa, Iztacalco y Venustiano Carranza, ya que contendrá también áreas deportivas.



AMLO visita obras del AIFA con su “asesora” Sheinbaum

Trayecto. ¹⁰ Se harán 45 minutos del Centro al aeropuerto, afirma el Presidente; plantea votación sobre los terrenos de Texcoco





FERNANDO DAMIÁN
CIUDAD DE MÉXICO

El presidente Andrés Manuel López Obrador realizó ayer un recorrido por las obras del nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), al que se podrá llegar, dijo, por autopista o tren moderno.

Acompañado por la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, a quien se refirió como su "asesora"; el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo; los secretarios de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval, y de Comunicaciones, Jorge Arganis Díaz, así como de su esposa Beatriz Gutiérrez, el Presidente difundió parte de su recorrido en el tren de la terminal aérea.

"Estamos ya en el tren del nuevo aeropuerto general Felipe Ángeles, vamos en el tren y me acompaña mi asesora (dijo, señalando a Sheinbaum), el gobernador del Estado de México, general Vallejo, mi general secretario de la Defensa, el secretario de Comunicaciones y otros servidores públicos", indicó.

Se refirió a los proyectos de movilidad hacia Santa Lucía: "Todo esto es el aeropuerto, se va a poder llegar por autopistas, se va a poder llegar por tren moderno desde Buenavista para acá y se conserva el tren de carga"; en un tuit indicó que el trayecto se podrá hacer "en 45 minutos".

Nueva consulta

El Presidente anunció una consulta a los ejidatarios de cinco municipios de Texcoco para declarar como área natural protegida las 14 mil hectáreas que se habían destinado a la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México.

Acompañado por los secretarios de Medio Ambiente, María

Luisa Albores, y de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval, así como la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, y el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo, el Presidente supervisó el proyecto de rescate del lago de Texcoco para la conservación de la flora y la fauna, en especial patos y aves migratorias.

"Se llevará a cabo una consulta con los pueblos para declarar 14 mil hectáreas —10 mil de zona federal y 4 mil de propiedad social— como área natural protegida", señaló el mandatario a través de redes sociales.

El mandatario detalló que,

después de consultar a los pueblos de la región, el decreto para declarar el área natural protegida se publicará el 24 de febrero de 2022, el Día de la Bandera.

Albores explicó el valor ecológico del lago de Texcoco, que cada año recibe más de 250 mil aves migratorias procedentes de Canadá y Estados Unidos, además de su valor histórico.

"Decirles que acá nace la gran Tenochtitlan, que aquí nace nuestro escudo nacional. Cuando vemos el nopal, el águila y se está devorando la serpiente, ese nopal está sobre el lago de Texcoco y entonces es emblemático".

Sheinbaum celebró el proyecto de área natural protegida para el oriente de la zona metropolitana tras la cancelación del nuevo aeropuerto.

En su turno, Alfredo del Mazo respaldó la conversión a parque ecológico para disfrute de las familias en los municipios aledaños del Estado de México. ■



López Obrador estuvo acompañado de la jefa de Gobierno y el mandatario del Edomex. ESPECIAL



#SUPERVISAN OBRAS

A SANTA LUCÍA, EN 45 MINUTOS EN TREN: AMLO



#AVANZANOBRAS

Acortan ruta al aeropuerto

EN 45 MINUTOS SE LLEGA AL AIFA, DICE LÓPEZ OBRADOR

POR ALMAQUIO GARCÍA

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

El trayecto para llegar de manera directa al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), en el Estado de México, sólo tomará 45 minutos desde el centro de la capital del país, aseguró el presidente Andrés Manuel López Obrador durante un recorrido que realizó en tren, por la periferia de la base aérea.

“Se amplía a ocho carriles la autopista México-Pachuca. Se están construyendo otras vialidades y la vía de Lechería al aeropuerto Felipe Ángeles para llegar en tren desde el centro de la ciudad, estación Buenavista, hasta el nuevo aeropuerto en 45 minutos”, dijo en un video que posteo el mandatario en sus redes sociales.

En el recorrido estuvo acompañado por su esposa, Beatriz Gutiérrez, además de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, el gobernador del estado de México, Alfredo del Mazo, y personal de la Sedena.

“Todo esto es el Aero-

puerto, se va a poder llegar por autopistas, se va a poder llegar por tren moderno, desde Buenavista para acá, y se conserva el tren de carga... un abrazo”, dijo en su mensaje.

También detalló que se amplía a ocho los carriles la autopista México-Pachuca; además se construyen otras rutas de acceso y la vía de Lechería al AIFA con el objetivo de llegar en sólo 45 minutos desde de la estación Buenavista, hasta el aeropuerto. ●

CUENTAS CLARAS

1

La obra ha generado 133 mil 799 empleos civiles, bajo la supervisión de la Sedena.

2

Se tiene avance de 82 por ciento en la construcción, para su inauguración durante 2022.



06 DIC 2021

Página:

5

Sección:

Fecha:



FOTO: ESPECIAL

ORDEN DE MANDO



*Se va a poder
llegar por
autopistas, por
tren moderno
desde Buenavista
para acá”.*

ANDRÉS M. LÓPEZ OBRADOR
PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA



De Buenavista a Santa Lucía se harán 45 minutos por el Suburbano, dice AMLO

A menos de tres meses para la inauguración del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles de Santa Lucía, Estado de México, el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que todo avance conforme al proyecto de la nueva terminal aérea, así como los accesos viales y férreos que enlazarán a la Ciudad de México y Toluca con el AIFA, por lo que este domingo presumió que será en un tiempo de 45 minutos lo que harán los pasajeros a bordo del Tren Suburbano hasta Santa Lucía.

A través de un video publicado en su cuenta de Twitter, el mandatario, a quien se le ve a bordo de un tren, que no precisamente es el Tren Suburbano, señala que el tren de pasajeros “saldrá desde Buenavista, cruzando Ecatepec, y llegará hasta el aeropuerto ubicado en la antigua base aérea militar de Santa Lucía en tan solo 45 minutos”.

Asimismo, López Obrador informó que además del enlace que tendrá en tren Suburbano para llegar al AIFA, otra de las vías de acceso será la auto-



El presidente López Obrador supervisa avances de la obra.

pista México-Pachuca, que se ampliará a ocho carriles. En la misma línea el mandatario señaló que aparte de estas vialidades y medios para llegar a Santa Lucía también están en proceso de construcción otras vialidades y la vía de Lechería.

“Se va a poder llegar por autopistas, se va a poder llegar por tren moderno desde Buenavista para acá y se conserva el tren

de carga”, apuntó el presidente quien en el video que publicó este domingo se le ve acompañado de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum (a quien llamó su asesora), del gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo, y los secretarios de la Defensa Nacional, Crescencio Sandoval, y de Comunicación y Transportes, Jorge Arganis •



ASEGURA AMLO

Santa Lucía sólo está a 45 minutos

JAVIER DIVANY

II

Durante un recorrido por el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles en Santa Lucía, Estado de México, el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que se podrá llegar en 45 minutos a esta terminal aérea desde el centro de la Ciudad de México por medio de tren y otras vialidades.

“Se amplía a ocho carriles la autopista México-Pachuca. Se están construyendo otras vialidades y la vía de Lechería al aeropuerto Felipe Ángeles para llegar en tren desde el centro de la ciudad (de México), estación Buenavista, hasta el nuevo aeropuerto en 45 minutos”, afirmó el

mandatario en su cuenta de Twitter.

López Obrador realizó el recorrido por la que es una de las obras insignia de su gobierno acompañado de su esposa Beatriz Gutiérrez Müller y de la jefa de gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, de quien dijo era su asesora.

También lo acompañó el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza; el secretario de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval, y el secretario de Comunicaciones y Transportes, Jorge Arganis Díaz Leal, entre otros invitados que lo acompañaban.

CORTESÍA: PRESIDENCIA



El mandatario realizó un recorrido en el tren



PÁG. 43

ESPECIAL

SUPERVISA AMLO OBRAS VIALES A SANTA LUCÍA

Llegar en tren tomaría 45 minutos

A cuatro meses de su inauguración, el presidente López Obrador recorrió las obras viales de acceso al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Entre otros, lo acompañaron Claudia Sheinbaum y Alfredo del Mazo.

Tomaría 45 minutos llegar a AIFA desde CDMX

43

A casi cuatro meses de su inauguración, programada para marzo de 2022, el presidente Andrés Manuel López Obrador realizó un recorrido de supervisión por las obras viales de acceso al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), mediante las cuales se podrá llegar –aseguró– en 45 minutos desde Ciudad de México.

“Se están construyendo otras viaductos y la vía de Lechería al aeropuerto Felipe Ángeles, para llegar en tren desde el centro de la ciudad, estación Buenavista, hasta el nuevo



COMPañÍA. Del Mazo, Sheinbaum y el Presidente, el sábado.

aeropuerto en 45 minutos”, escribió en redes, donde agregó un video.

“Se va a poder llegar por autopistas, por tren moderno desde Buenavista para acá, y se conserva el tren de carga”, expresó en el clip, en referencia al Tren Suburbano.

El mandatario estuvo acompañado de su esposa Beatriz Gutiérrez Müller, a quien llamó su “asesora”.

Además, le acompañaron Luis Crescencio Sandoval y Jorge Arganis, de la Defensa Nacional, y Comunicaciones y Transportes, respectivamente, y Ricardo Vallejo, encargado de la obra; la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo.

— Diana Benitez



Revisan obras de acceso al AIFA

EL PRESIDENTE, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum; el subsecretario de Comunicaciones, Jorge Nuño; el gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo, y el general Gustavo Vallejo (atrás), ayer, en recorrido conjunto. **pág. 7**



Foto-Especial

Revisa obras de acceso con Sheinbaum y Del Mazo

Destaca AMLLO traslado en tren de 45 minutos al AIFA

EL PRESIDENTE realizó el recorrido desde Buenavista, en la CDMX hacia la nueva terminal aérea; gobernador del Edomex destaca que inició la interconectividad desde 2020



• Por Magali Juárez
magali.juarez@razon.com.mx

7

El Presidente Andrés Manuel López Obrador destacó las vías de interconexión con las que contará el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que a través del tren desde Buenavista permitirá la llegada de pasajeros en 45 minutos.

El mandatario federal compartió en sus redes sociales el recorrido que realizó de las obras en distintas vialidades para la nueva terminal aérea.

"Se amplía a 8 carriles la autopista México-Pachuca. Se están construyendo otras vialidades y la vía de Lechería al aeropuerto Felipe Ángeles para llegar en tren desde el centro de la ciudad, estación Buenavista, hasta el nuevo aeropuerto en 45 minutos", indicó.

Acompañado por su esposa Beatriz Gutiérrez, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum y el gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo, así como miembros de su gabinete, resaltó el recorrido que podrán hacer los usuarios: "Se va a poder llegar por autopistas, se va a poder llegar por tren, moderno, desde Buenavista para acá y se conserva el tren de carga"

"SE VA A PODER llegar por autopistas, se va a poder llegar por tren, moderno, desde Buenavista para acá y se conserva el tren de carga"

Andrés Manuel López Obrador
Presidente de México

ta para acá y se conserva el tren de carga".

El secretario de la Defensa Nacional, Luis Cresencio Sandoval, también compartió en sus redes sociales el traslado.

"Hoy con autoridades de diferentes órdenes de Gobierno, acompañamos al Pdte. @lopezobrador_ a la Visita de Supervisión de las Interconexiones del "Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles",

#SantaLucía, Edo. Méx", publicó.

A su vez, el gobernador Del Mazo recordó que se inició con la interconectividad a través del tren desde diciembre de 2020, por lo que podría concluir en febrero de 2022. Resaltó que se invirtieron tres mil 200 millones de pesos y se dio empleo a 722 personas.

Posteriormente, el titular del Ejecu-

tivo federal realizó un recorrido para supervisar los trabajos en el Parque Ecológico del Lago de Texcoco, el que, dijo, contempla 14 mil hectáreas de reserva ecológica que beneficiarán a todos los habitantes del Valle de México.

A través de un video que difundió en sus redes sociales, mostró una barda del que calificó como "proyecto fallido" del aeropuerto de Texcoco, que impulsó el anterior Gobierno federal.

López Obrador criticó que "cuando se iba a llevar a cabo esta construcción no hubo amparos, porque los tenían muy apergollados a todos los ambientalistas".

Acompañado por Sheinbaum, y Del Mazo, así como por la secretaria de Medio Ambiente, María Luis Albores González, puntualizó que la decisión para cancelar la obra del aeropuerto de Texcoco se tomó con el respaldo de la población.

"Es importante que se sepa, que no se olvide que se pudo tomar esta decisión de cancelar por voluntad de la gente esta obra del aeropuerto, porque teníamos la otra opción, la base aérea de Santa Lucía, porque va a ser en 100 días, el 21 de marzo, cuando inauguramos el nuevo Aeropuerto Felipe Ángeles", dijo.



Foto-Especial

DE IZQ. a der.: Luis Sandoval, Del Mazo, López Obrador, Gutiérrez Müller y Sheinbaum Pardo, ayer.



El presidente Andrés Manuel López Obrador resaltó que para llegar al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) se están construyendo "otras vialidades", así como la vía férrea de Lechería para llegar en tren desde el centro de la Ciudad de México en tan solo 45 minutos.

A través de un video en redes sociales, el primer mandatario indicó que se trabaja en la ampliación a ocho carriles de la autopista México-Pachuca.

El titular del Ejecutivo, junto a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el gobernador del Estado de México Alfredo del Mazo, explicó que al aeropuerto se podrá llegar por autopista y por un moderno tren desde Buenavista, conservando los convoyes de carga.

El pasado 21 de junio, 24 HORAS publicó que para solucionar la conectividad hacia el AIFA, el Gobierno federal acelera un plan que incluye transporte público y vías de acceso.

El proyecto considera extender el Tren Suburbano, ampliar tres líneas del Mexibús y construir una nueva, además de desarrollar infraestructura vial que lo conecte con la zona metropolitana del Valle de México.

Por otra parte, el Presidente anunció que se llevará a cabo una consulta para declarar 14 mil hectáreas del cancelado Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) como Área Natural Protegida.

El titular del Ejecutivo explicó que serán 10 mil hectáreas de zona federal y cuatro mil de propiedad social las que se perfilan proteger.



TREN DIRECTO. El Presidente aseguró que la vía férrea de Lechería conectará con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles en tan solo 45 minutos.

Destaca AMLO nuevas vialidades para el AIFA

GIRA PRESIDENCIAL

Por otra parte, AMLO visitará esta semana el Occidente y Noroeste de México, como parte de sus giras por el país, según su agenda de actividades semanales.

El martes ofrecerá su conferencia desde Zapopan, Jalisco, estado gobernado por Enrique Alfaro de MC; mientras que a las 11:30 presentará el Plan de Apoyo a Nayarit, entidad morenista bajo la administración de Miguel Navarro.

El miércoles se prevé que dé su conferencia de prensa desde Tepic,

Nayarit, mientras que el viernes ofrecerá la mañana desde Chihuahua, gobernado por Maru Campos (PAN), quien estuvo presente en el mensaje que ofició el Presidente desde el Zócalo con motivo de sus tres años de gobierno.

El sábado encabezará una conferencia en Tijuana, Baja California, entidad de Marina del Pilar (Morena).

Estas giras se dan meses antes de la consulta de revocación de mandato, que se realizará el 10 de abril.

/ MARCO FRAGOSO



Pedirán aval a pobladores de 16 ejidos del Edomex

Anuncian consulta para parque Texcoco

Busca Gobierno ampliar terrenos para construir zona ecológica

OSCAR USCANGA

El Gobierno federal anunció ayer que se realizará una consulta ciudadana para que pobladores de 16 ejidos permitan que 4 mil hectáreas formen parte de las 14 mil planeadas para la construcción del Parque Ecológico del Lago de Texcoco (PELT).

Sin definir el día de la consulta, en un video se



El Presidente Andrés Manuel López Obrador, acompañado de integrantes del gabinete y otros servidores públicos, supervisó las obras de movilidad del aeropuerto de Santa Lucía.

Especial



anunció que se prevé que el próximo 24 de febrero sea publicado el decreto sobre esas 14 mil hectáreas, en la zona donde se canceló la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Desde el oriente de la Ciudad de México, el Presidente Andrés Manuel López Obrador encabezó el mensaje junto a los titulares de Medio Ambiente, María Luisa Albores; de la Comisión Nacional del Agua, Germán Martínez, y de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval.

“Diez mil hectáreas son parte de este espacio, por parte del Gobierno federal, 4 mil están en 16 ejidos en cinco municipios del Estado de México, y el planteamiento es ayudar a conservar, hay un valor histórico, de acá nace la gran Tenochtitlan, nuestro escudo nacional, cuando vemos el nopal, el águila y se está devorando la serpiente, está sobre el lago de Texcoco.

“Estamos empujando pa-



■ De acuerdo con el Gobierno federal, el 24 de febrero se publicará el decreto sobre 14 mil hectáreas en Texcoco.

ra que el 24 de febrero del 2022 se logre el decreto. Viene una consulta a los 16 ejidos para que ellos estén de acuerdo, para que este espacio que su vocación es el agua y el lago, que ellos nos ayuden que esa sea la vocación, que no sea una vocación urbanística”, señaló Albores.

El mandatario aseguró que durante el inicio de la construcción de ese aeropuerto, los ambientalistas no emitieron amparos ni quejas,

pues estaban “apergollados”.

“Miren los patos que no vieron los ambientalistas, nunca protestaron cuando se iba a llevar a cabo esta construcción, no hubo amparos, porque los tenían muy apergollados a todos, a los ambientalistas”, dijo.

Durante el mensaje, también aparecieron el arquitecto Iñaki Echeverría, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el Gobernador mexiquense Alfredo del Mazo.

EN 45 MINUTOS

Al recorrer en tren la periferia del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Presidente López Obrador insistió en que sólo tomará 45 minutos llegar del centro de la Ciudad de México a la terminal.

“Se amplía a 8 carriles la autopista México-Pachuca. Se están construyendo otras vialidades y la vía de Lechería al aeropuerto Felipe Ángeles para llegar en tren desde el centro de la ciudad, estación Buenavista, hasta el nuevo aeropuerto en 45 minutos”, publicó en redes sociales.

Entre risas y acompañado de su esposa, Beatriz Gutiérrez, el mandatario también presumió que ese tren estará a la par del transporte de carga en la zona.

“Todo esto es el Aeropuerto, se va a poder llegar por autopistas, se va a poder llegar por tren moderno, desde Buenavista para acá, y se conserva el tren de carga... un abrazo”, dijo.

Especial



SHEINBAUM



EBRARD



MONREAL



PASEOS, FUTBOL Y DINOSAURIOS

Los aspirantes morenistas a la Presidencia en 2024 se mantuvieron activos el fin de semana, al menos en redes sociales. La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acompañó al Presidente en sus actividades dominicales en el aeropuerto de Santa Lucía y en Texcoco. El viernes, el Canciller Marcelo Ebrard presumió un acuerdo con el equipo de futbol Bravos de Ciudad Juárez para promover el deporte. Y ayer, camino a Veracruz, el senador Ricardo Monreal aprovechó para comprar unos dinosaurios para sus nietos.

Especial



Conductor arrolla a caravana de peregrinos; hay 12 heridos

Corredores y ciclistas de Xochimilco fueron embestidos en la colonia El Centinela

16 Mat

DAVID FUENTES
Y SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Una peregrinación integrada por corredores y ciclistas, que salieron de la alcaldía Xochimilco y que tenía como destino la Basílica de Guadalupe, en Gustavo A. Madero, fue arrollada por un automovilista, que según las autoridades de investigación, se encontraba en estado de ebriedad. El incidente sucedió a pesar de que los ciclistas eran escoltados por una patrulla de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

El saldo fue de 12 lesionados, quienes fueron trasladados a distintos hospitales para recibir atención médica. La Secretaría de Salud capitalina informó que dos se encuentran delicados y el resto se reportan estables.

Los hechos ocurrieron la mañana del domingo, cuando la peregrinación circulaba sobre calzada de Tlalpan, a la altura de la colonia El Centinela.

Debido a que la peregrinación era escoltada por una patrulla de la SSC se logró detener al responsable. La dependencia informó que los oficiales fueron alertados de la emergencia, y al



La mañana del domingo, un conductor en presunto estado de ebriedad atropelló a la peregrinación que circulaba sobre calzada de Tlalpan.

acudir al lugar, localizaron a nueve corredores y tres ciclistas con lesiones, quienes fueron atropellados por un vehículo color gris, cuyo conductor fue retenido y agredido por ciudadanos que vieron lo que pasó.

Personal del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) arribó al sitio y diagnosticó a un hombre de 58 años, y tres mujeres de 53, 54 y 42 años, con traumatismo craneoencefálico. Asimismo, una mujer de 27 años y dos de 42, así como tres hombres de 45, 36 y 51 años, presentaron probables fracturas; también un hombre de 34 años y una mujer de 45 años resultaron con golpes.

Por este hecho, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ) dio a conocer que inició una carpeta de investigación para deslindar responsabilidades y puntualizó que el conductor, de 36 años, y su acompañante, de 27 años, fueron puestos a disposición del agente del Ministerio Público (MP), donde se dará seguimiento a las investigaciones y se determinará su situación jurídica.

Garantizan apoyo

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, acudió al lugar de los hechos y aseguró que se aplicará todo el peso de la ley con-

CLAUDIA SHEINBAUM PARDO
Jefa de Gobierno de la CDMX

“Se realizarán operativos de seguridad y protección para resguardar la integridad de los peregrinos que comenzarán a arribar en los próximos días”

tra quien o quienes resulten responsables del incidente.

Sheinbaum Pardo garantizó que se realizarán operativos de seguridad y protección para resguardar la integridad de los peregrinos que comenzarán a arribar en próximos días a la capital del país para visitar la Basílica de Guadalupe.

Se espera que las peregrinaciones comiencen a ser más constantes a partir de este lunes, luego de que se anunció que los visitantes no podrán pernoctar en la Basílica.

Por su parte, Andrés Lajous, secretario de Movilidad de la Ciudad de México, aseguró que ya se encuentran trabajando en conjunto con el C5 y la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México para determinar cómo ocurrieron los hechos. ●



ps: Tomadas del Twitter @AtlasFC, AFP, ESP, Cortesía 20th Century Studios y Cortesía Secretaría de Cultura de la CDMX



CDMX

Fotos: Cuartoscuro



CDMX

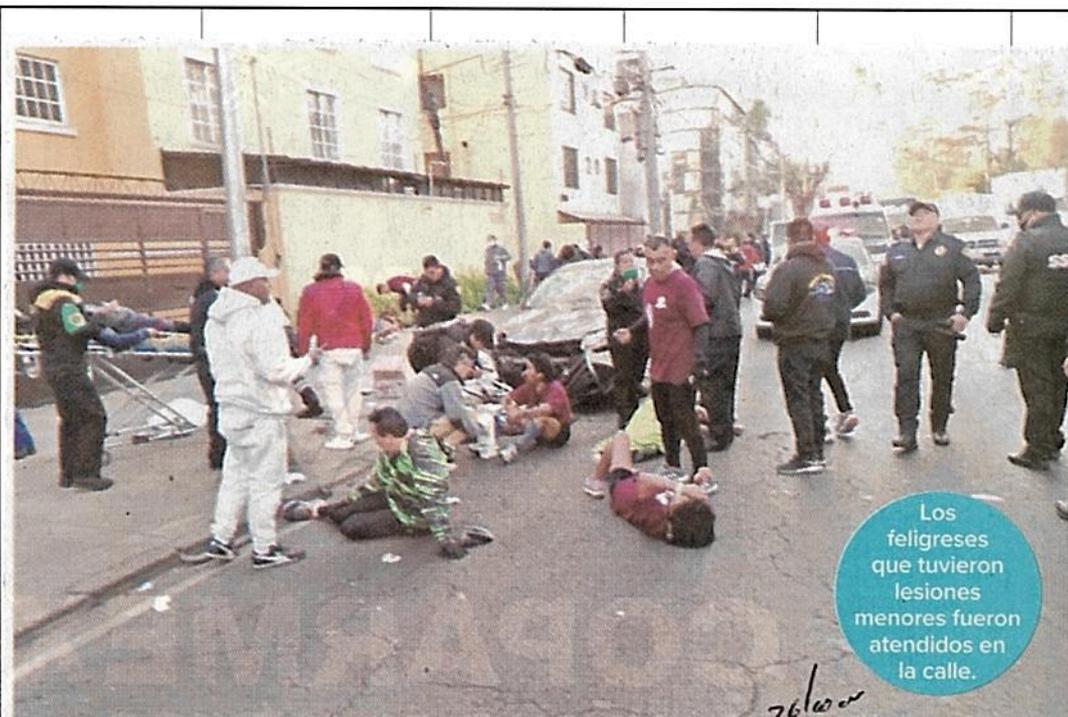


COAHUILA

Foto: Alma Gudino

JORNADA ACCIDENTADA

Mientras que en la Ciudad de México un automovilista en estado de ebriedad embistió a un grupo de peregrinos que se dirigían a la Basílica, con un saldo de 12 lesionados, en Coahuila, un tráiler sin frenos impactó a 16 vehículos y dejó cinco muertos.



Los feligreses que tuvieron lesiones menores fueron atendidos en la calle.

26/12/21

AYUDA PARA VÍCTIMAS

- La Secretaría de Movilidad y la Fiscalía capitalina iniciaron el contacto con las familias de los lesionados en el incidente en Calzada de Tlalpan para brindarles el apoyo necesario.
- La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, solicitó a Armando Ocampo, titular de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (Ceavi), encargarse de los afectados. Trascendió que Ocampo estuvo ayer en el hospital Xoco.

Foto: Especial

HAY 12 HERIDOS HOSPITALIZADOS

CONDUCTOR EMBISTE A PEREGRINOS EN TLALPAN

POR IVÁN MEJÍA Y GEORGINA OLSON comunidad@gmm.com.mx

PRIMEROS REPORTES señalaron que el automovilista iba en estado de ebriedad; él y su copiloto fueron detenidos; la jefa de Gobierno acudió al lugar para brindar apoyo a los afectados

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|



un grupo de peregrinos que iban rumbo a la Basílica de Guadalupe, fue atropellado por un automovilista que estaba presuntamente en estado de ebriedad cuando viajaban sobre Calzada de Tlalpan, lo que dejó como saldo 12 lesionados.

De acuerdo con los testigos, a las 6:00 horas de ayer, 30 miembros del Club de Corredores del Deportivo de Xochimilco salieron del embarcadero Fernández Celada, rumbo al recinto guadalupano, como cada diciembre desde hace 30 años. Unos iban en bicicleta y otros corriendo. Atrás, iba un autobús con unas 15 personas lesionadas o de la tercera edad.

Para llegar a su destino se pusieron como ruta: Prolongación División del Norte, Glorieta de Vaqueritos, Canal de Miramontes, la Virgen y Calzada de Tlalpan.

Al llegar a esta vialidad, minutos antes de las 8:00 horas, Andrés Torres, uno de los peregrinos que iba corriendo, se acercó a una patrulla para pedirle que los escoltara. Unas cuadras más adelante, a la altura de la calle 801, colonia Centinela, fueron arrollados por un automóvil Ford Focus color gris con placas 990-YKR.

EL DATO

CEM se solidariza

A través de sus redes sociales, la Conferencia del Episcopado Mexicano (CEM) hizo pública su solidaridad, cercanía espiritual y oraciones por los feligreses.

“Íbamos trotando y otros en bicicleta, y había un carro que estaba en el tercer carril (de derecha a izquierda), cuando de pronto se pegó (a la peregrinación) y aventó a nuestros compañeros”, recordó Cristian Torres, quien corría detrás del contingente.

Nueve ciclistas y tres corredores fueron trasladados a hospitales pues presentaban lesiones como traumatismo craneoencefálico o fracturas como en la tibia y peroné, entre otras.

En tanto, los feligreses ilesos sometieron y agredieron a los dos tripulantes del auto, quienes fueron rescatados y

detenidos por los agentes que custodiaban la caravana.

En primeros reportes se señaló que el conductor, de nombre René “N”, de 36 años, iba presuntamente bajo los influjos de bebidas alcohólicas. Él y su copiloto Alejandro “N”, de 27 años, fueron puestos a disposición del Ministerio Público COY-1. Al cierre, aún no estaba el resultado toxicológico para determinar si ambos venían bajo los influjos del alcohol o de alguna droga.

CASTIGO MÁS SEVERO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, llegó al lugar para entrevistarse con los afectados y brindarles apoyo.

“Lamentamos mucho esto, pero vamos a exigirle a la Fiscalía que se actúe con todo el peso de la ley”, sentenció.

En julio pasado, el Congreso capitalino aprobó las reformas al Código Penal y a la Ley de Movilidad que permiten otorgar facultades a la Secretaría de Movilidad para atender accidentes de tránsito y que pueda cancelar licencias a conductores que conduzcan en estado de ebriedad.

También se establece que los conductores que usen indebidamente un carril confinado o una vía ciclista y que ocasionen lesiones culposas por hechos de tránsito, podrían recibir más de 13 años de prisión.

— Con información de Jondas López e Isabel González



Hace unos meses fue modificado el Código Penal para que se castigue todavía más a las personas que se suben a un automóvil en estado de ebriedad.”

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO



Foto: Cuartoscuro

Los peregrinos son un grupo del Deportivo Xochimilco que lleva 30 años visitando la Basílica de Guadalupe.



Fotos: Especial

Rene "N" y su copiloto Alejandro "N" fueron agredidos por los peregrinos y luego detenidos por los policías.



Escanee el QR

Vea el momento del atropellamiento que fue captado por una cámara de seguridad

"Que no quede impune"

Familiares de los peregrinos que resultaron heridos ayer tras la embestida de un vehículo, en Calzada de Tlalpan, señalaron que denunciarán el hecho ante las autoridades.

"Vamos a presentar una denuncia para que esto no quede impune, porque no es la primera vez que esto ocurre", indicó Gloria, hermana de Alma Rosa Laurrabaquio quien ingresó al hospital de Xoco por traumatismo craneoencefálico.

Por su parte, Vianey esperaba afuera de este centro médico para saber sobre el estado de salud de su padre, Bernardo Rojas, quien iba corriendo en la procesión. El ingresó por fractura en tibia, sin

embargo, los médicos le indicaron que también tenía daño en la mandíbula y debían esperar otros estudios para tener un diagnóstico más preciso.

"Pedimos justicia, estamos hablando de un accidente provocado por una persona en estado de ebriedad", puntualizó a este diario.

Cristian Castillo, un corredor de 25 años, dijo ayer que tres peregrinos que están en Xoco están graves.

"Pedimos justicia porque destrozan muchos sueños de cada persona, son sueños, son muchos sueños, personas que íbamos a ver a la virgen, con fe", explicó el joven

Georgina Olson



Atropellan en dos hechos a peregrinos y a trabajadores de limpia

Piden admitir y atender fallas en seguridad vial

Urgen activistas y expertos a cambiar política de movilidad de la Ciudad

AMALLELY MORALES
Y ELTHON GARCÍA

El atropellamiento ayer de 13 personas en dos hechos diferentes en los que se vieron involucrados un conductor ebrio y uno más con aliento alcohólico es una muestra más de los errores en seguridad vial, consideraron expertos y activistas.

Sobre Marina Nacional, un joven de 18 años perdió el control de un Toyota Prius y se estampó contra un camión recolector de basura junto al que estaban Fausto y su hijo Luis Alexis, de 18 años, ambos dedicados a la recolección de desechos. El joven falleció prensado, mientras que, a decir de policías, el conductor presentaba aliento alcohólico.

Hora y media después, sobre Calzada de Tlalpan, un grupo de peregrinos a pie y en bicicleta fue embestido

por detrás por un Ford Focus. El vehículo viajaba por el carril de alta velocidad y cruzó en diagonal hasta el de baja.

El automovilista iba ebrio y se presume que se habría quedado dormido, pues el grupo que se dirigía a la Basílica iba escoltado por una patrulla y otros autos con códigos luminosos.

En total, 12 personas resultaron heridas. La Jefa de Gobierno llegó al lugar y aseguró que las reformas recientes al Código Penal harán más severo el castigo para los responsables.

Para los expertos, sin embargo, no se trata de he-

chos aislados, sino de una política de movilidad que ha demostrado su ineficiencia en la prevención.

“En lugar de adoptar las medidas y los mecanismos más eficientes para prevenir los hechos de tránsito, se han implementado políticas públicas por popularidad antes que para salvaguardar la vida e integridad de las personas.

“Esto no nada más afecta a peatones y ciclistas, nos afecta a todas y todos”, aseguró la activista del ciclismo urbano, Areli Carreón.

Francisco de Anda, experto en seguridad vial, explicó que el enfoque erróneo de la actual Administración sigue cobrando vidas o dejando lesionados.

“Esto ya no puede ser. Ya llevan tres años intentando que sus ideas de campaña funcionen”, dijo.

“Ya es necesario que se haga un corte de caja para iniciar una serie de evaluación interna de lo que se ha hecho y qué se tiene que hacer para los siguientes años”.

En su último reporte trimestral de hechos de tránsito, la Secretaría de Movilidad (Semovi) reconoció un aumento de heridos en siniestros viales a partir de tres distintas fuentes.

Mientras que de enero a septiembre de 2020 se registraron 12 mil 619, en el mismo periodo del año la cifra aumentó a 17 mil 505, de acuerdo con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Sobre los ciclistas fallecidos, la SSC informó que la cifra pasó de 14 en los primeros nueve meses de 2020 a 17 en el mismo periodo de este año, es decir, un incremento del 21 por ciento.



Alcohol y volante

Con diferencia de hora y media, dos hechos de tránsito en la Ciudad cambiaron la vida de varias familias.



Victor Sánchez

06:00 HRS.

07:30 HRS.

COLONIA ANÁHUAC, MIGUEL HIDALGO

Un conductor de 18 años con aliento alcohólico embiste a un papá y a su hijo, ambos trabajadores de limpia. El joven fallece.

COLONIA CENTINELA, COYOACÁN

Un automovilista en estado de ebriedad atropella a 12 peregrinos en bicicleta que circulaban sobre Calzada de Tlalpan.



Especial



Arrollan a peregrinos; 12 heridos^V



▲ Los fieles iban en bicicleta hacia la Basílica de Guadalupe al ser embestidos en calzada de Tlalpan por un conductor ebrio, quien fue detenido con un acompañante. Foto La Jornada. REDACCIÓN / P 32

Arrolla automovilista a peregrinos de Xochimilco en Tlalpan; 12 lesionados

DE LA REDACCIÓN

32 Cap

Un grupo de peregrinos que se dirigían a la Basílica de Guadalupe en bicicleta fueron arrollados por un vehículo ayer por la mañana en calzada de Tlalpan y calzada de la Virgen, colonia Centinela, en la alcaldía Coyoacán, con saldo de 12 lesionados.

Policías capitalinos aprehendieron a dos hombres, quienes presuntamente provocaron el accidente, y fueron puestos a disposición del

agente del Ministerio Público.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, acudió al lugar y pidió a la Fiscalía General de Justicia que aplique todo el peso de la ley contra él o los responsables del accidente, con el agravante de que el conductor presuntamente iba en estado de ebriedad.

La dependencia, por su parte, informó que inició una carpeta de investigación por los delitos de lesiones culposas y resistencia de particulares contra los ocupantes del automotor, por lo que se iniciaron

los peritajes en fotografía, tránsito terrestre, se recaban declaraciones de testigos e imágenes de cámaras de seguridad.

Los ciclistas, que salieron en caravana de Xochimilco, circulaban por el carril lateral derecho de calzada de Tlalpan, en dirección al norte, cuando fueron alcanzados por un vehículo color gris. Personal del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas diagnosticó a un hombre y tres mujeres con traumatismo craneoencefálico, y los demás resultaron con probables fracturas,

policontusiones y diversas lesiones, por lo que fueron trasladados a distintos hospitales. Dos fueron reportados como críticos

En cuanto a los detenidos, el acompañante del conductor del automóvil fue agredido por testigos del accidente sin que pasara a mayores, según el reporte policiaco.

Claudia Sheinbaum Pardo, por su lado, informó que los afectados recibirán todo el apoyo de su gobierno por conducto de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas, que dijo, estableció contacto

con los familiares de los afectados.

“Ellos (las víctimas) no son los responsables, no se les puede victimizar más... El responsable es la persona que venía en estado de ebriedad”, señaló la mandataria, quien pidió que los grupos que lleven a cabo peregrinaciones en estos días soliciten el apoyo de la policía al número de emergencias 911.

Por la noche, medio centenar de ciclistas bloquearon Eje Central, a la altura de Bellas Artes, donde desplegaron una gran manta con la leyenda “No más muertes viales”.



Conductor ebrio arrolla a 12 peregrinos en Coyoacán

Ciudad de México.

Muere trabajador de limpieza luego de que hombre se impactara con camión de basura

CARLOS VEGA Y RICARDO SOLA-BACK/CIUDAD DE MÉXICO

Dos hombres fueron detenidos por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana luego de que atropellaran al menos a 12 ciclistas que se dirigían a la Basílica de Guadalupe en Coyoacán.

Se trata de René "N", quien conducía el vehículo, y Alejandro "N", de 36 y 27 años respectivamente.

Ambos fueron trasladados ante un Ministerio Público de la Fiscalía General de Justicia de Ciudad de México, de acuerdo con un tuit de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, el conductor se encontraba en estado de ebriedad.

El reporte de la policía indica que en calzada de Tlalpan hallaron a nueve corredores y tres ciclistas con diversas lesiones, provenientes de Xochimilco y que fueron trasladados a un hospital para su atención médica. Al cierre de la edición se reportaban dos personas hospitalizadas.

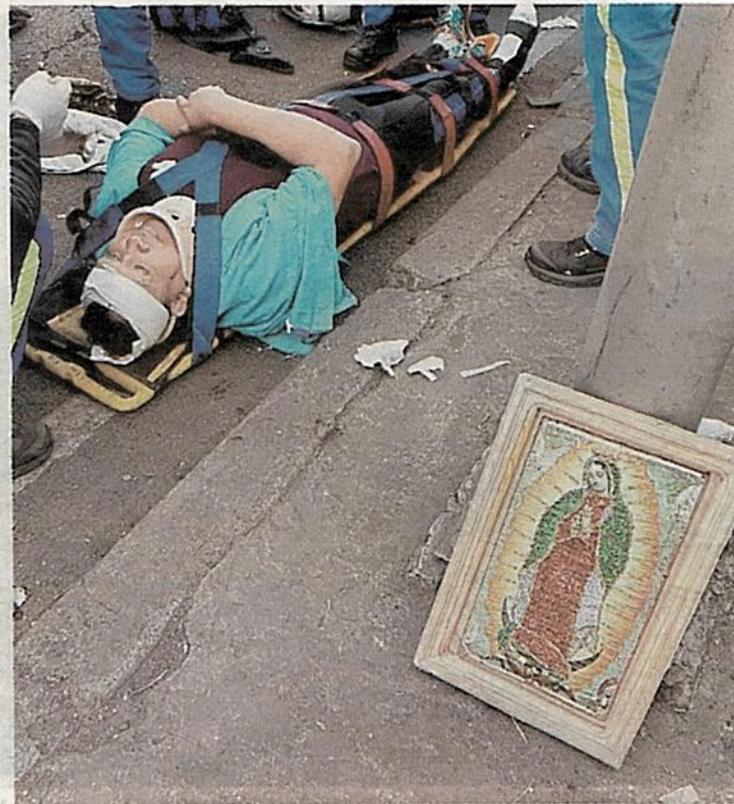
Se desplegaron células de la Dirección General de Atención a Víctimas en el lugar así como a los

hospitales a los que fueron trasladados los lesionados para brindar a sus familiares acompañamiento jurídico y psicológico.

También se inició una carpeta de investigación por la probable comisión de delitos de lesiones culposas por tránsito de vehículo y resistencia de particulares.

Prensa a joven

Ayer el conductor de un vehículo que circulaba a exceso de velocidad y en estado de ebriedad impactó a un camión de basura en la alcaldía Miguel Hidalgo, dejando prensado a un trabajador de limpieza de 18 años aproximadamente, quien murió minutos después.



Los lesionados iban a la Basílica de Guadalupe. CUARTOSCURO



ARROLLAN A 12 PEREGRINOS

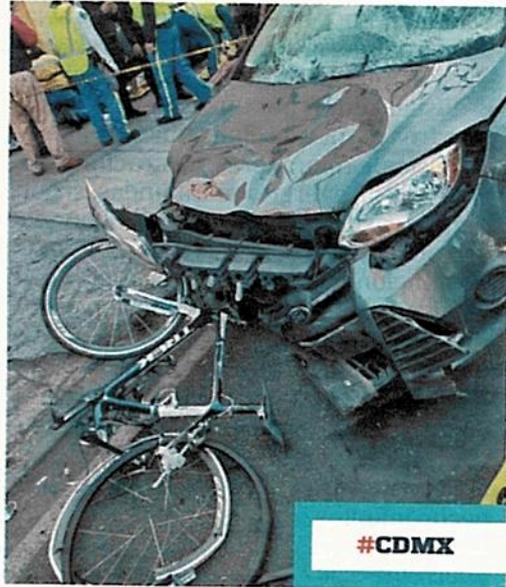


FOTO: ESPECIAL

#CDMX

#ENTLALPAN

EMBIESTE A 12 CICLISTAS Y RUNNERS

50

• PEREGRINOS VIAJABAN EN EL CONTINGENTE SINIETRADO.

UN AUTOMOVILISTA ARROLLÓ A UN CONTINGENTE QUE SE DIRIGÍA A LA BASÍLICA DE GUADALUPE; HAY 2 DETENIDOS

POR ALMAQUIO GARCÍA Y LESLIE PÉREZ

3

• MIEMBROS DEL CLUB XOCHIMILCO SE ENCUENTRAN GRAVES.



C

Como cada año, por fe y tradición, los integrantes del Club Xochimilco salieron a las 7:00 horas en

peregrinación del centro de la alcaldía a la Basílica de Guadalupe, sin imaginar que no llegarían a su destino.

Cinco minutos antes de incorporarse a Tlalpan, por calzada de la Virgen, habían solicitado a una patrulla de la SSC-CDMX que resguardara a los 30 ciclistas y corredores ataviados con playeras color vino.

Ya sobre calzada de Tlalpan, a las 7:50 horas, un auto gris arrolló a una parte del contingente, lesionando a 12 personas.

Cristian Castillo Flores venía metros atrás del grupo, cuando vio al vehículo al momento de arrollar a sus compañeros.

"Íbamos trotando, el carro va en el tercer o cuarto carril, se pegay nós avienta. Yo iba aproximadamente 15 metros atrás, lo vi todo. Esto no fue un accidente, el automovilista los aventó, literal", indicó.

Tras el impacto, oficiales de la Secretaría de Seguridad Ciudadana detuvieron al conductor y a su acompañante, quienes fueron retenidos y agredidos por ciudadanos que presenciaron los hechos de violencia vial.

Hasta el lugar del percance llegó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien ordenó la inmediata atención médica para los lesionados y pidió a la Fiscalía General de Justicia aplicar todo el peso de la ley contra los presuntos responsables.

"Ya fueron detenidos y vamos a pedirle a la Fiscalía que actúe con toda responsabilidad", aseveró.

Sheinbaum garantizó que los lesionados recibirán la atención médica que requieran y recomendó a los peregrinos pedir apoyo de acompañamiento y cuidado al 911.

ELERUM diagnosticó a un hombre de 58 años y tres mujeres de 53, 54 y 42 años, respectivamente, con traumatismo craneoencefálico.

Además, una mujer de 27 años y dos de 42, así como tres hombres de 45, 36 y 51 años, respectivamente, presentaron probables fracturas, mientras otro varón de 34 y una mujer de 45, resultaron con contusiones y golpes, por lo que fueron trasladados a diferentes hospitales para su atención médica.

Asimismo, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México informó que inició una carpeta de investigación por la probable comisión de los delitos de lesiones culposas por tránsito de vehículo y resistencia de particulares.

FOTO: ESPECIAL



ACOMPANAMIENTO

• Sheinbaum aseguró que se dará asistencia médica a las víctimas.

PIDEN PENAS MÁS SEVERAS

Peregrinos que acuden a la Basílica de Guadalupe se dijeron consternados por el atropellamiento masivo en calzada de Tlalpan.

"Los transportes no nos respetan, quieren rebasarnos, siempre; el conductor muchas veces viene descuidado y eso genera la mayoría de los accidentes", aseguró Bernardino Linares.

Braulio Bonilla, por su parte, llamó a las autoridades a ser más severas con los generadores de violencia vial.

"Las multas para los automovilistas deberían ser más severas, si el castigo fuera mayor, esto cambiaría", consideró.

LES BRINDAN APOYO

1

• La Dirección General de Atención a Víctimas dio apoyo jurídico y psicológico a familiares de las víctimas.

2

• Personal de la Coordinación General de Investigación Forense y Servicios Periciales inició los peritajes.

3

• El conductor del vehículo y su acompañante se encuentran a disposición del agente del MP.

4

• Los integrantes del Club Xochimilco realizaban su peregrinación el 25 de noviembre.



DOS ESTÁN GRAVES

Atropellan a 12 peregrinos sobre Tlalpan

CUARTOSCURO



Las cámaras captaron el accidente

ARIANNA ALFARO Y KARLA RIVAS
La Prensa *22/12/21*

Al menos una docena de peregrinos ciclistas de la alcaldía Xochimilco que se dirigían a la Basílica de Guadalupe, fueron embestidos por un automovilista que circulaba a exceso de velocidad y en presunto estado de ebriedad por calles de la alcaldía Tlalpan. Policías capitalinos detuvieron al sujeto y lo pusieron a disposición del Ministerio Público.

la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX), informó, que inició una carpeta de investigación por la probable comisión de los delitos de lesiones culposas por tránsito de



4.2

MILLONES de peregrinos que se espera lleguen a La Villa los días 10, 11 y 12 de diciembre

vehículo y resistencia de particulares, tras los hechos ocurridos la mañana de este domingo.

Al lugar de los hechos, llegaron Células de la Dirección General de Atención a Víctimas, adscrita a la Coordinación General de Investigación de Delitos de Género, así como a los hospitales a los que fueron trasladadas las personas lesionadas para brindarles a sus familiares el acompañamiento jurídico y psicológico necesario.

Por su parte, personal de la Coordinación General de Investigación Forense y Servicios Periciales, expertos en Criminalística, Fotografía, Tránsito Terrestre e Identificación Forense, así como Química y Mecánica Forense, iniciaron los peritajes correspondientes, al tiempo en que agentes de la Policía de Investigación (PDI) recaban testimonios de testigos de los hechos, así como imágenes de cámaras de videovigilancia, tanto públicas como privadas.

El conductor de un vehículo, tipo sedán, y su acompañante, se encuentran a disposición del agente del Ministerio Pú-

14

MIL personas es la fuerza destinada por el operativo para los festejos de la Virgen de Guadalupe

blico de la Fiscalía de Investigación Territorial en Coyoacán, quien determinará su situación jurídica.

Según testigos que se hallaban en la zona, debido a que no llegaron muchas ambulancias, hasta cuatro personas eran atendidas en una misma.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, llegó al punto del accidente. "Asistí al lugar, pido a la Fiscalía que se aplique todo el rigor de la ley. Estamos atendiendo a víctimas y familiares", expuso.

Por la gravedad de las lesiones, las víctimas fueron trasladadas a diferentes nosocomios de la zona, mientras otros más permanecieron en el lugar con contusiones leves, y sangre en las pequeñas heridas que presentaban.

La Secretaría de Salud confirmó que dos de los hospitalizados aún están graves.

La jefa de Gobierno pidió a todos los peregrinos a solicitar al 911 el apoyo de la policía para poderles dar la protección adecuada con tránsito cuando hagan estas caminatas.



Conductor arrolla a 12 peregrinos

La policía de la Ciudad de México detuvo al conductor de un automóvil y a su acompañante, ambos en estado de ebriedad, como responsables de atropellar a un grupo de personas que se dirigía en peregrinación a la Basílica de Guadalupe, 12 de las cuales resultaron heridas.

Los hechos ocurrieron a las 7:45 horas ayer en la calzada de Tlalpan y Retorno 701, colonia Centinela, alcaldía Coyoacán, por donde circulaban los integrantes del Club de corredores y ciclistas de Xochimilco. Claudia Sheinbaum, jefa de Go-

bierno de la Ciudad de México, se presentó en el lugar para manifestar su apoyo a las víctimas. Les ofreció aplicar “todo el rigor de la ley” a los responsables. Su pronunciamiento también lo hizo en Twitter.

“Hoy (ayer) un automovilista en estado de ebriedad atropelló a peregrinos de Xochimilco con rumbo a la Basílica. Los responsables ya están detenidos, hay 12 lesionados. Asistí al lugar, pido a la fiscalía que se aplique todo el rigor de la ley. Estamos atendiendo a víctimas y familiares”, escribió. —David Saúl Vela



CUARTOSCURO

ACCIDENTE. Conductor y copiloto fueron detenidos, tras el percance.



Conductor ebrio arrolla a 12 ciclistas

LAS VÍCTIMAS son peregrinos que se dirigían a la Basílica; hay cuatro con heridas graves; la Jefa de Gobierno pide aplicar todo el peso de la ley al responsable

• Por **Frida Sánchez**

elsa.sanchez@razon.com.mx

14

A MENOS de una semana de la celebración a la Virgen en la Basílica de Guadalupe, este domingo 12 peregrinos, algunos quienes viajaban en bicicleta sobre la calzada de Tlalpan, en Coyoacán, fueron atropellados por un vehículo cuyo conductor viajaba en estado de ebriedad, por lo que se inició una investigación por lesiones culposas.

Las 12 personas resultaron lesionadas,

cuatro de ellas de gravedad, por lo que fueron trasladadas a varios hospitales de la capital para recibir atención médica.

Tras acudir al lugar de los hechos, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, pidió a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ-CDMX) que se aplique todo el peso de la ley contra los responsables y confirmó la detención de las dos personas que viajaban en el auto.

“Vamos a pedirle a la Fiscalía que actúe con toda responsabilidad. Hace algunos meses se cambió el Código Penal para que esto sea castigado todavía más, con las personas que utilizan, que se suben a un vehículo en estado de ebriedad”, aseguró.

Ante medios de comunicación, llamó a la ciudadanía a solicitar el apoyo de la policía capitalina para resguardar a los peregrinos que en estas fechas transitan por la capital del país.

“Que nos ayuden solicitando al 911, por las redes sociales, el apoyo de la policía”, comentó.

Más tarde, la Fiscalía capitalina anunció que abrió una carpeta de investigación por los delitos de lesiones culposas por tránsito de vehículo y resistencia de particulares.

Tras el atropellamiento, la Conferencia del Episcopado Mexicano (CEM) manifestó su “cercanía” y apoyo con las víctimas del accidente.

4.2

Millones de visitantes a la Basílica se esperan los días 11 y 12



VÍCTIMAS

2 personas

fueron reportadas anoche como delicadas, informó la Secretaría de Salud capitalina (Sedesa)

6 peregrinos

presentaron probables fracturas; mientras que un hombre y una mujer tuvieron varias contusiones

CICLISTAS Y CORREDORES RESULTAN LESIONADOS

Llegan 300 mil, pero 12 son atropellados

Fatal. Un automovilista en aparente estado de ebriedad arrolló a los fieles sobre Calzada de Tlalpan

DANIELA WACHAUF

Mientras cerca de 300 mil peregrinos arribaron este fin de semana a la Basílica de Guadalupe para festejar a la Virgen Morena, otros

12 fieles no pudieron lograr su cometido de fervor religioso debido a que ayer fueron atropellados en su camino desde Xochimilco hacia el Templo Mariano.

En la Calzada de Tlalpan, a la altura de la estación del Tren Ligero La Virgen, un automovilista en aparente estado de ebriedad atropelló a los peregrinos, con saldo de 12 lesionados: nueve corredores y tres ciclistas.

Vecinos detuvieron y agredieron al conduc-

tor de 36 años junto con su acompañante, de 27 años, quienes iban a bordo de un sedán.

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) intervinieron para poner a ambos sujetos a disposición del Ministerio Público de la Fiscalía de Investigación Territorial en Coyoacán, que determinará su situación jurídica.

Al lugar arribaron paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas, quienes diagnosticaron a un hombre de 58 años, y tres mujeres de 53, 54 y 42 años, con traumatismo craneoencefálico.

Una mujer de 27 años y dos de 42, tres hombres de 45, 36 y 51 años, presentaron probables fracturas; mientras que un hombre de 34 y una mujer de 45 resultaron con diversas contusiones. Los heridos fueron trasladados a los hospitales Trauma Sur, Xoco y López Mateos.

Las cámaras de seguridad captaron el momento en que el conductor embistió a los peregrinos, quienes circulaban sobre la orilla de la vialidad.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se trasladó a la zona y solicitó a la Fiscalía General de Justicia (FGJ) aplicar todo el rigor de la ley en contra de los responsables del hecho.

Detalló que tienen el reporte de 12 lesionados, quienes son atendidos, así como sus familias, por la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (Ceavi).

La mandataria local exhortó a que los peregrinos establezcan contacto con el Gobierno capitalino por medio del 911 o de las

redes sociales, para que se les pueda brindar seguridad en su trayecto a través del operativo "Bienvenido Peregrino 2021".

Por su parte, la FGJ inició una carpeta de investigación por la probable comisión de los delitos de lesiones culposas por tránsito de vehículo y resistencia de particulares.

Agentes de la Policía de Investigación recabaron testimonios de los hechos e imágenes de cámaras de videovigilancia, tanto públicas como privadas. /CON INFORMACIÓN DE

ARMANDO YEFERSON

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|



Oliva López: se recuperó en 70% el sistema salud de CDMX

● “La pandemia mostró la fragilidad del esquema heredado; estamos listos para enfrentar a ómicron”



“Nuestra visión es que la salud no es una mercancía”, expuso en entrevista Oliva López, titular del ramo en la capital. Foto Marco Peláez

ENTREVISTA

OLIVA LÓPEZ ARELLANO, SECRETARIA DE SALUD DE LA CIUDAD DE MÉXICO

En el periodo neoliberal, de manera selectiva se desmanteló al sector salud

Cuando llegamos, encontramos un sistema fragmentado, atomizado, con muy pocos recursos, señala

MIGUEL ÁNGEL VELÁZQUEZ

El horror de las primeras olas de la pandemia no fue obra de la casualidad: una población con un 75 por ciento de sus pobladores con sobrepeso, diabéticos, hipertensos y un sistema público de salud pública al que se había desangrado durante más de tres décadas para beneficiar a las grandes firmas hospitalarias, llevó a la ciudad a una situación de sufrimiento adicional que requirió de sumar todos los recursos del gobierno para lograr una respuesta unificada, pone en claro la secretaria de Salud de esta ciudad, Oliva López Arellano. Y sentencia: “La

salud no es una mercancía”.

Con la tensión de la memoria surcando su rostro, la funcionaria mira al pasado inmediato: “Efectivamente, lo que produjo todo el periodo neoliberal fue el desmantelamiento selectivo de los sistemas de salud públicos. Nosotros encontramos en la ciudad un sistema fragmentado, atomizado, con muy pocos recursos, con una gran dificultad en términos de coordinación y gobernabilidad en los hospitales, sobre todo, y con equipo obsoleto, que no servía, más de 2 mil 500 equipos sin funcionar; con una gran distorsión de las plantillas de personal, faltaban médicas y médicos especialistas, paramédicos, y había hipertrofia en términos administrativos.

“El personal estaba dedicado a tareas muy elementales, se concentraba en turnos matutinos, descuidando los vespertinos, los nocturnos. Todo 2019 estuvimos en la dinámica de parar el deterioro y empezar a reconstruir. Cuando llegamos sólo abrían 10 centros de salud en los fines de semana, ahora están en servicio 220.

“Cuando digo modelo neoliberal no estoy descalificando, sino lo que estoy definiendo es una perspectiva económica y política del funcionamiento de la sociedad, donde se considera que el mercado es el mejor asignado de recursos y por tanto la dinámica del mercado es la que debe definir la lógica de las relaciones sociales y la forma de funcionamiento de todos los espacios, incluido el sistema de salud, y eso es muy grave porque lo que se hace es dar aliento al negocio, a la privatización, al desmantelamiento selectivo de lo público, de las instituciones públicas, y una primacía



de los intereses particulares sobre el bien colectivo, y ese es el caso de las enfermedades crónicas no transmisibles, por ejemplo, diabetes, hipertensión, obesidad. Esas se disparan cuando tenemos una transformación alimentaria que desplaza la dieta tradicional por otra basada en alimentos de cercanía, en alimentos expuestos en tiendas de cercanía”.

La pandemia alcanzó a la ciudad en esas condiciones. “Se tuvieron que ir 4 mil trabajadores, la mayoría de base, trabajadores con más de 60 años que padecían comorbilidades. Se fueron a resguardo y nos quedamos con un boquete de 4 mil que no cumplían con las condiciones requeridas de salud para prestar servicio”.

—El asunto es que la sociedad ya está enferma, ¿no?

—Sí, estamos enfermos y la epidemia de Covid lo que mostró es que esa fragilidad basal es la que produjo mucha enfermedad grave y, desafortunadamente, muchas muertes. Nos hemos recuperado en un 70 por ciento porque pudimos equipar, contratar personal de salud; pudimos hacer las acciones intersectoriales que nos dieron capacidad de respuesta, y también pudimos construir equipos para reforzar nuestro quehacer.

“Veníamos de una situación muy crítica: en 2019 tratamos de fortalecer algunas áreas, pues la pandemia nos vino a colocar en un desafío de tal magnitud que tuvimos que acelerar muchos procesos”, y establece que además de las enfermedades que hacían más vulnerables a los habitantes de la ciudad, “teníamos muy claro que íbamos a vivir una situación muy crítica, porque somos 9.2 millones de habitantes, porque tenemos una zona metropolitana con 22 millones de personas, cinco que se mueven permanentemente y una intensa actividad comercial, de servicios. Es el centro financiero del país, tiene el aeropuerto más grande de México. Todos los elementos se conjugaban para dañar a la población”.

Y mientras el esfuerzo del gobierno de Claudia Sheinbaum iba con todo y se ponían a disposición 11 mil 700 camas, del sector privado sólo se obtuvieron 200, se duele Oliva López, quien habla de los pasos del sistema de salud público para enfrentar la pandemia.

Los primeros en masificar pruebas

“Fuimos la primera entidad que masificó las pruebas y puso más de 200 puntos de toma de muestra desde el primero de abril; esto posibilitó que tuviéramos una respuesta lo más activa e integrada posible y, desde luego, no minimizamos el costo que tuvo el Covid en la ciudad: muchos contagios, muchos cuadros graves, muchas defunciones, pero también es cierto que desplegamos todos los



La pandemia de Covid-19 nos impuso desafíos, pero salimos fortalecidos

dispositivos que estaban a nuestro alcance, pero a los enfermos no los dejamos solos, dimos seguimiento a su situación, hicimos un tamizaje de riesgo. Si resultas positivo, te llaman a tu casa; las jurisdicciones sanitarias hacen seguimiento en terreno. Todo esto es posible por el tipo de organización y porque se enfrentó como una tarea de todo el gobierno, y luego la vacunación, cuyo modelo fue muy exitoso”.

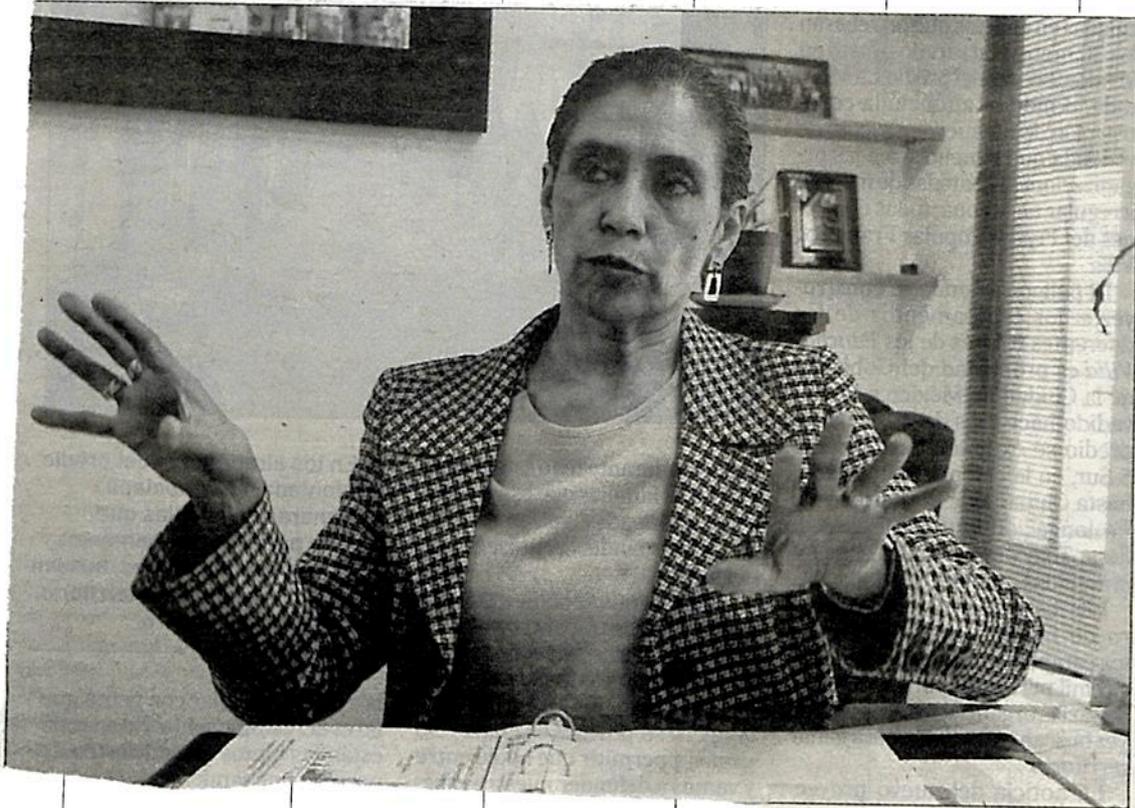
Oliva López ahora echa mano de la memoria: “Recuerdo que en 2019 le planteamos a la jefa de Gobierno que había que contratar personal, y nuestro horizonte mínimo eran

500 personas, el medio, el intermedio, eran mil y mil 500 el horizonte ideal. En la pandemia contratamos 4 mil, que siguen trabajando. Se tuvieron que tomar muchas decisiones que fortalecieron el sistema de salud. Si salimos fortalecidos”.

Y ahora ómicron, la nueva variante. “Nosotros podemos desplegar hasta mil células vacunadoras por día, vacunar en la ciudad hasta 25 mil personas por sede, 200 mil personas por día en la ciudad, o sea, tenemos una enorme capacidad. No bajemos la guardia, vienen momentos de mayor encuentro, de reuniones familiares, viene la época invernal donde los virus respiratorios habitualmente son estacionales y tienen mayor afectación en cuadros respiratorios”, pero advierte que “estamos preparados, conocemos

más del comportamiento de virus, del cuadro clínico, los hospitales tienen capacidad para desplegar camas de inmediato, de ampliar la toma de muestras. Estamos apostando a que la gente ya sabe cómo cuidarse, tenemos un 95 por ciento de cobertura de vacunación y un monitoreo casi en tiempo real”.

Pero hay algo más: “Lo que la población debe tener muy claro es que estamos absolutamente comprometidos con la garantía del derecho a la salud, que nuestra visión es una visión donde la salud no es una mercancía, donde la salud es un derecho, y lo que a nosotros nos toca, como ya dije, es garantizar ese derecho. Tenemos fallas, y si tenemos algunos problemas estás comprometido a corregirlos, y rápido, y atender la demanda ciudadana. Tener la capacidad resolutive para que la gente vaya a las unidades de salud y tenga el servicio y la calidad que merece, la atención que requiere, los medicamentos que necesita y un seguimiento y trato dignos. En eso estamos comprometidos, porque la salud no es sólo una cuestión médica”.



▲ La secretaria de Salud de la Ciudad de México, Oliva López Arellano, expuso en entrevista los esfuerzos del gobierno para hacer frente a la pandemia del Covid-19. Foto Marco Peláez



PROGRAMA CULTURAL

Talleristas en contingencia

POR JUAN CARLOS TALAVERA
jc.talavera@glmm.com.mx

“Desde el gobierno de la CDMX siempre hemos sido respetuosos con el derecho que tiene cualquier ciudadano a protestar”, dice a **Excelsior** Benjamín González Pérez, director de Vinculación Cultural Comunitaria, luego de la marcha realizada, hace una semana por una centena de talleristas de los Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares).

En dicha protesta, que repetirán el próximo jueves 9 de diciembre, exigieron que se reconozcan sus derechos laborales y se les brinde seguridad social, que se destituya a Benjamín González y no se les obligue a participar en las jornadas de vacunación.

Al respecto, el funcionario ataja de inmediato y afirma que en el apartado 8.4 de los lineamientos para los talleristas de TAOC se establece “colaborar cuando sea necesario en la implementación de las medidas preventivas para salvaguardar la integridad de las personas que participen en actividades culturales y en general con aquellas que contribuyen al bienestar social, aun

cuando no sean de índole artístico-cultural, como las acciones de combate al covid-19”.

Y agrega: “Así que para quienes dicen que los llevábamos a la fuerza a actividades que no eran del programa, no es del todo cierto”.

¿Y cuándo agregaron dicho inciso?, se le cuestionó. “Esta cláusula fue añadida en mayo de 2020”.

Y agrega que, en el caso de los talleristas, el numeral 5.4.1.1 indica que participarán en todas las actividades relacionadas con cualquier contingencia, desastre o emergencia en la Ciudad.

“En ambas reglas de operación hay un fundamento legal, transparente, abierto y público sobre este tema”, apuntó González.

¿Qué opina de las exigencias de los trabajadores?

“Que el gobierno realiza convocatorias públicas a un tipo de programa perfectamente definido en sus reglas de operación.”

“Así que a nadie se le ha pedido nada que no esté enterado con antelación. A nadie se le ha dicho

que existe una expectativa de cierta circunstancia que no esté establecida. Por lo tanto, no hay sorpresa”.

¿Y los derechos laborales y la seguridad social? “Se tienen que discutir. Es algo que tendrá solución en algún momento, pero está en el marco de esta circunstancia en que hoy nos encontramos y en este proceso de construcción del programa”.

“Es algo que, en su momento, tendrá que resolverse, con una solución integral que no depende de un servidor ni de la secretaria de Cultura ni de la dra. Claudia Sheinbaum”.

¿A quién le corresponde? “Es un tema que tiene que ver con presupuesto, con cuánto se puede contratar y cómo

crear una institución. En su momento se dará esa discusión y sucederá en favor de quienes participan en este proyecto”.

González también acepta que eso dependerá del éxito del programa. “Estoy seguro de que al finalizar esta administración habrá una perspectiva muy clara de futuro para este proyecto, pero su principal defensa es su viabilidad” y sus resultados tangibles.

¿La evaluación llegará hasta 2024? “Yo creo que se puede discutir antes y se pueden tomar acuerdos en los próximos meses y años. Ya hay algunas iniciativas en

torno al tema de salud, a partir de diálogos con el Insabi, para que eso se pueda incorporar.”

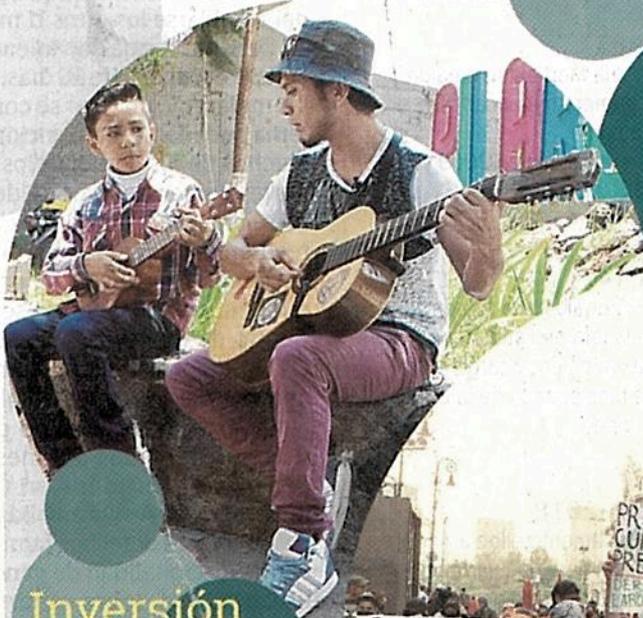
“El diálogo esta abierto y podemos establecer estos procesos a lo largo del año que entra.

No es que esperemos a los tres años, sino que son proyectos que se evalúan con ese tiempo, con esa circunstancia”.

¿Y sobre la precarización laboral? “Diría que en toda la pandemia no hubo suspensión de apoyos. Además, la inmensa mayoría de quienes participaron en la protesta tienen tres años en el programa y, sin lugar a dudas, pueden terminar los tres años sin problema”.

¿Por qué no se entrega el material de trabajo a los talleristas? “Si nosotros, como gobierno, pretendemos cubrir los materiales, (el programa) sería insostenible. Garantizamos el servicio, un lugar digno, mesas, sillas, equipamiento para dar la clase, pero es importante que el tallerista sensibilice a los usuarios, quienes no pagan, que como una manera de corresponsabilidad y compromiso, lleven su material.”

Por último, acepta que se cambiaron los días de trabajo (lunes por domingo) de los colaboradores, lo cual justificó como un ajuste en favor de los beneficiarios.



AUTORIDADES respetan protesta de los colaboradores, pero advierten que no se les ha engañado



Inversión millonaria

Benjamín González adelantó que el próximo 31 de diciembre el Gobierno de la CDMX abrirá 70 nuevos Pilares, los cuales se sumarán a los 230 existentes, para beneficio de un millón de personas.

Dijo que, en promedio, se invierten dos mil millones de pesos por año, salvo 2020, a causa de covid-19.

"Hablamos de dos mil millones de pesos al año en inversión para infraestructura, mantenimiento y pago de apoyos a los facilitadores de servicio", que incluye presupuesto de las secretarías de Cultura, Obras y Educación de la CDMX.

También habló de lo que gana cada colaborador: un tallerista tipo A cobra seis mil 400 pesos mensuales y da un servicio de 40 horas

En la CDMX no existe el OUTSOURCING... ahora se llama "PROGRAMA SOCIAL"



al mes, mientras uno tipo B, gana siete mil pesos y trabaja 12 horas a la semana.

"Te diría que no hay una inversión tan grande y sería en la historia de la CDMX en materia cultural, educativa y deportiva como la construcción de los Pilares. No existe antecedente alguno".

Por último, justificó que Educación (Sectei) es la encargada de nombrar a los líderes coordinadores de proyecto en Pilares, quienes fueron señalados como inoperantes por los talleristas.

— Juan Carlos Talavera

EL DATO

Ampliar el programa

En 2022, la CDMX tendrá 300 Pilares en operación, en los cuales han realizado una inversión anual de dos mil millones de pesos, de las arcas de secretarías como Obras y Cultura.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

En agosto pasado, el promedio de ocupación hotelera para la Ciudad era de 27%, muy por debajo de 70% que había previo a la pandemia.

Preocupa a Coparmex impacto de nuevos impuestos en CDMX

Propuestas de la jefa de Gobierno son contrarias a la reactivación económica, asegura

17 Mar

HÉCTOR CRUZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Coparmex Ciudad de México manifestó su preocupación y rechazo por las propuestas de nuevos impuestos que incluyó la jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum Pardo, en el Paquete Económico 2022.

Destacó que estas propuestas de nuevos gravámenes, "son inoportunas, en sentido contrario al espíritu de reactivación econó-

mica, e incoherentes respecto de los propósitos expresados por el propio gobierno de la Ciudad en favor del empleo y la actividad productiva. Parece que su prioridad es la recaudación y no la reactivación", comentó.

De aplicarse, advirtió, "serán un nuevo freno a la incipiente y lenta recuperación de los empleos y de la actividad productiva en la Ciudad, que muestra graves rezagos con lo que ocurre en el país".

Sobre los posibles nuevos tributos, explicó su problemática: el artículo 164, que propone ampliar el cobro del impuesto sobre hospedaje y establecer obligación solidaria a los propietarios de inmuebles, afectarán a esta ac-

tividad que ha sido una de las que más sufrieron las medidas de confinamiento por el Covid.

En agosto pasado, el promedio de ocupación para la Ciudad era de 27%, muy por debajo de los niveles de 70% previo a la pandemia, lo que provocó una baja en la recaudación del impuesto a niveles inferiores a la mitad de lo que se recaudó en 2018 y 2019.

Por tanto, la propuesta del organismo busca eliminar el impuesto al hospedaje durante 2022, teniendo un impacto en la pérdida de recaudación de 345 millones de pesos aproximadamente, dijo.

Sobre la modificación al artículo 307 TER, que crea un nuevo impuesto sobre los servicios de entrega por plataformas tecnológicas, señaló que el sector de preparación y servicio de alimentos tenía una ocupación de 156 mil empleos formales antes de la pandemia, pero perdió 49 mil empleos a marzo pasado, lo que implicó una pérdida de 32%.

Actualmente, muchos de los empleos recuperados se han dado gracias a la innovación por el uso de las plataformas tecnológicas, a través de las cuales personas se han empleado en estable-

cimientos pequeños y medianos, que han emprendido como proyectos personales o familiares para sobrevivir. Este impuesto es contrario al bienestar de las familias de la capital, declaró.

En cuanto a la reforma al artículo 134, que impone un impuesto a actividades artísticas, culturales, deportivas y espectáculos, antes de la pandemia, estos servicios ocupaban a 58 mil empleados registrados ante el IMSS y al mes de marzo pasado perdió casi 14 mil puestos laborales en dicho sector, una pérdida de casi la cuarta parte de los empleos ocupados, detalló la Coparmex. ●



Vinculan a proceso a 10 exfuncionarios ligados a la Línea 12 del Metro

Justicia. La Fiscalía de la Ciudad de México acusó formalmente ante un juez a 10 personas de homicidio doloso, lesiones y daño a la propiedad por el derrumbe de la L-12 del Metro que dejó 26 muertos en mayo.

La dependencia se reservó los nombres de las 10 personas para no entorpecer las inves-

tigaciones. “Los exhaustivos y profesionales trabajos ministeriales y periciales nos permitieron imputar a servidores públicos, personas físicas y representantes legales, como probables responsables de los hechos, por los delitos de homicidio, lesiones y daño a la propiedad, todas culposas”.

dió que la Fiscalía de Ciudad de México había presentado las primeras 10 denuncias contra presuntos responsables del accidente, entre los que destaca Enrique Horcasitas, exdirector del Proyecto Metro que planteó la construcción de la línea.

Además, la empresa CICSA, constructora del magnate Carlos Slim que construyó el tramo elevado en 2012, anunció un “acuerdo reparatorio” con el Gobierno de la Ciudad de México para rehabilitar la línea, si bien negó haber sido

Fiscalía acusa a 10 personas por el derrumbe en la L12

Se reserva los nombres de las personas involucradas para no entorpecer el proceso

EFE

metropoli@cronica.com.mx

La Fiscalía de la Ciudad de México acusó formalmente ante el juez a 10 personas de homicidio doloso, lesiones y daño a la propiedad por el derrumbe de la Línea 12 del metro capitalino que dejó 26 muertos y un centenar de heridos en mayo pasado.

La Fiscalía se reservó los

nombres de las personas involucradas para no entorpecer el proceso de las diligencias del caso.

“Los amplios, exhaustivos y profesionales trabajos ministeriales y periciales nos permitieron imputar a servidores públicos, personas físicas y representantes legales, como probables responsables de los hechos, por los delitos de homicidio, lesiones y daño a la propiedad, todas culposas”, anunció el portavoz de la Fiscalía, Ulises Lara.

La audiencia tuvo lugar el pasado viernes y de las diez personas citadas ante el juez, acudieron nueve, pero el Ministerio Público local no reveló su identidad.

El pasado octubre, trascen-

responsable de su derrumbe.

El portavoz de la Fiscalía reveló que también hay “reuniones” entre las partes para cerrar un acuerdo de reparación con las víctimas y sus familias.

Asimismo, puntualizó que el Ministerio Público capitalino no ha solicitado al juez órdenes de arresto contra ninguno de los acusados.

La nueva fecha de audiencia fue fijada por el juez para marzo de 2022, aunque la Fiscalía pedirá que se avance para que “el acceso a la justicia sea pronto y expedito”.



La investigación del Ministerio Público local consta de 59 tomos y más de 30,000 hojas.

La tragedia ocurrió el pasado 3 de mayo, cuando se derrumbó un puente elevado de la Línea 12, en la alcaldía Tláhuac de la capital mexicana, por lo que el vagón cayó sobre la carretera y quedó encallado en forma de "V", dejando 26 muertos y un centenar de heridos.

Un informe independiente encargado por el Gobier-

no de la Ciudad de México a una empresa noruega concluyó que el accidente se debió a una "falla estructural" de la construcción.

La tragedia del metro ha causado un sismo político porque salpica al canciller Marcelo Ebrard, alcalde capitalino cuando se construyó el metro, y a la actual alcaldesa, Claudia Sheinbaum, ambos aspirantes del oficialismo a suceder al presidente Andrés Manuel López Obrador en 2024.



La tragedia ocurrió el pasado 3 de mayo, cuando colapsó un puente elevado de la Línea 12,



Denuncian comerciantes discriminación por parte del gobierno de la CDMX

“Queremos trabajar, no robar Corregidora”. “Ser comerciante ambulante no es un delito”. “Cuántos meses de campaña se quedaron en el olvido”, “Queremos trabajar, no a la discriminación” y “Jefa de Gobierno, ¿este es el gobierno del cambio?”; son algunas de las pancartas que comerciantes indígenas independientes, comerciantes de la tercera edad y comerciantes discapacitados exhibieron al manifestarse este sábado por las calles de Corregidora y Erasmo Castellanos, en el Centro Histórico de la Ciudad de México, para exigir

espacios donde libremente puedan ofertar sus productos, luego de que de manera represiva han sido desplazados del lugar donde por décadas han trabajado y sin que les den una solución a sus reclamos de espacios seguros para laborar.

Indignados por la discriminación de que han sido blanco por parte de las autoridades de la CDMX, uno de los comerciantes desplazados aseguró: “todas las calles del centro están trabajando y aquí nos quieren levantar, como si no tuviéramos derecho de estar aquí, donde hemos trabajado tanto tiempo”.

Crónica platicó con Jovita, la representante de los comerciantes de las calles mencionadas y expresó que su manifestación con carteles y mantas frente a Palacio Nacional tienen un objetivo, “ser escucha-

dos, que el propio presidente López Obrador, que prometió tantas cosas en campaña nos de una solución y no todo quede en promesas y palabras”.

FUIMOS ENGAÑADOS.

Los comerciantes denunciaron que Arturo Gutiérrez, el subsecretario de Programas Delegacionales de la CDMX, les prometió que después del informe del presidente Andrés Manuel López Obrador todos podrían seguir en sus lugares asignados para continuar vendiendo, pero advierten que fueron engañados, ya que sin más, elementos de la policía llegaron a donde se encontraban vendiendo sus productos y los comenzaron a

levantar, además de que les decomisaron su mercancía.

“Nosotros tenemos 60 años trabajando aquí, siempre se nos ha marginado y a partir de la pandemia (de Covid-19) trabajamos muy pocos y ahorita sólo a nosotros los de Corregidora y Erasmo Castellanos nos quieren quitar, cuando hay más desorden en otras calles que están llenas de ambulantes”, dijo la representante.

Sin ocultar su molestia por las promesas sin cumplir tanto por el presidente López Obrador como por la jefa del Gobierno capitalino Claudia Sheinbaum, la representante de los comerciantes señaló que han pedido una explicación al subsecretario Arturo Gutiérrez sobre las acciones contra este grupo de comerciantes ambulantes y no les da una respuesta. (Jennifer Garlem)



Dicen llevar más de 60 años trabajando en el Zócalo.



Morena defiende paquete económico de Sheinbaum

HÉCTOR CRUZ 17 *Mat*

—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras exigir a la oposición que “deje de mentirle a la gente”, el líder de Morena capitalino, Tomás Pliego Calvo, confió en que esta semana el Congreso local aprobará el Paquete Económico 2022, que presentó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, “al que no le cambiarán ni una coma, porque hacerlo afectaría a los capitalinos”, aseguró.

Acompañado de los siete alcaldes morenistas, concejales y diputados locales y federales, el también excoordinador del gabinete de seguridad a cada momento sostuvo que “el presupuesto que presentó la doctora Sheinbaum es austero, responsable, ajeno a la neolibertación y estructurado para beneficiar más a quien tiene menos”.



Tomás Pliego dijo que el presupuesto enviado es responsable.

Por su parte, los presidentes de las comisiones de Hacienda y Presupuesto y Cuenta Pública del Congreso local, Carlos Hernández y Valentina Batres, respectivamente, insistieron en que “no hay incremento a ningún impuesto”.

Incluso, sostuvieron que continúa un esquema pro-

gresivo de recaudación, donde paga más quien más tiene, y fortalece las políticas de un gasto austero, honrado y eficiente.

Batres Guadarrama destacó que aumentarán los apoyos de los programas sociales en favor de los sectores más vulnerables, garantizando la prestación de servicios de salud, transporte, alimentación, vivienda, educación, empleo, seguridad, medio ambiente, así como inversión para la construcción y el mantenimiento de infraestructura.

Dijo que a diferencia de lo que ha divulgado la Unión de Alcaldes de la Ciudad de México (UNACDMX), la propuesta contempla destinar a la jurisdicciones más de 43 mil millones de pesos, “19.24%, con lo que desmiente a los alcaldes con respecto a una distribución partidista del presupuesto”. ●

43,000

MDP

propone destinar a las jurisdicciones la jefa de Gobierno en su paquete presupuestal 2022: Batres.



A TRES AÑOS

El PAN en la CDMX reprochó que, a mitad del sexenio de Claudia Sheinbaum, las fallas en servicios continúan mientras la Jefa de Gobierno busca consolidar su imagen.

Cuestionan tres primeros años de Sheinbaum

SELENE VELASCO

2/2

Andrés Atayde, presidente del PAN en la Ciudad de México, calificó como negativa la primera mitad del Gobierno de Claudia Sheinbaum y la Coparmex reprobó las propuestas de nuevos impuestos enviadas por la actual Administración al Congreso.

A tres años de que Sheinbaum asumió como Jefa de Gobierno, dijo Atayde, todavía predominan las promesas ante los índices de pobreza, desempleo y violencia, principalmente.

“Tan sólo en el último año, al menos 253 mil personas se hicieron más pobres, se han perdido más de 200 mil trabajos y más de 70 mil negocios tuvieron que cerrar sus puertas.

“En seguridad, triste-

mente la violencia familiar, el fraude y el robo son los delitos con mayor incidencia delictiva y lamentablemente en materia de feminicidio somos el cuarto lugar a nivel nacional” lamentó.

Atayde reprochó que las fallas persisten también en el suministro de agua potable, la infraestructura y transporte público, mientras la Jefa de Gobierno aumenta sus giras para consolidar su imagen a nivel nacional, con miras a la elección de 2024.

“Aunque ellos tengan supuestamente otros datos, somos una Ciudad con altos índices de inseguridad, desempleo, desigualdad y falta de oportunidades”, agregó el dirigente del blanquiazul.

A la par, grupos ciudadanos como Ruta Cívica y “Yo protejo el humedal” re-



Tomada de Twitter: @Claudiashein

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, presentará su informe de mitad de sexenio el miércoles.

cordaron pendientes de la Mandataria y acciones como las obras que privilegian el automóvil por encima del cuidado ambiental en la zona de Xochimilco.

En tanto, la Coparmex CDMX manifestó preocu-

pación y rechazo por las propuestas de nuevos impuestos a hospedaje, aplicaciones de reparto a domicilio y eventos de forma digital, que el Gobierno local envió al Congreso en la propuesta del Paquete Económico para 2022.



BREVE

Critican monto para publicidad gubernamental

El diputado panista Federico Döring criticó que en el proyecto de presupuesto del próximo año se destinen 400 millones de pesos a la promoción de logros del gobierno local y sólo 185 millones a los Pilares.

A través de un video compartido en sus redes sociales, el legislador dejó reprobó que el programa estrella de la actual administración haya sido castigado con menos fondos, junto a rubros como

los Centros de Desarrollo Infantil (Cendi), que sólo obtendrán seis millones de pesos para su alimentación o los 4.9 millones de pesos que se están destinando para mantenimiento de mercados públicos.

Los diputados tienen diez días para discutir el proyecto de presupuesto, el cual la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, pidió avalar sin cambiarle una coma; sin embargo, hay unas 17 propuestas para aumentar los fondos a varias dependencias por parte de legisladores de Morena y de sus aliados.

— Georgina Olson



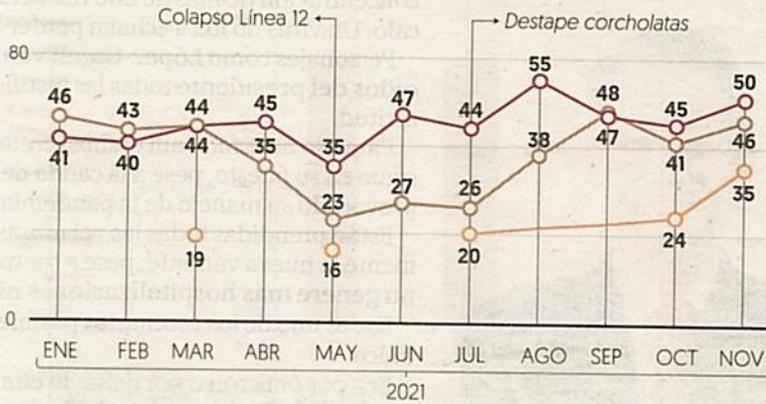
PAGS. 40 Y 41

ENCUESTA

RECORTA EBRARD VENTAJA DE SHEINBAUM

¿Cuál es su opinión acerca de...? [% Muy buena o buena]

— Claudia Sheinbaum — Marcelo Ebrard — Ricardo Monreal



Si hoy hubiera elecciones para Presidente de la República, ¿por cuál partido votaría usted? [% Efectivo, sumando alianzas]



Sin considerar 25% de indefinidos

Fuente: El Financiero, encuesta nacional telefónica con muestreo probabilístico a 1,000 adultos el 12-13 y 26-28 de noviembre de 2021.

ENCUESTA PUNTEROS DE MORENA

De cara a 2024, cierra Ebrard brecha con Sheinbaum

La jefa de Gobierno tiene opinión favorable de 50% a nivel nacional, mientras que el canciller, 46%



Detrás está Monreal, quien dio un salto grande en un mes, al pasar de 24 a 35%

ALEJANDRO MORENO
amoreno@elfinanciero.com.mx

40

Entre los punteros para la candidatura de Morena a la Presidencia en las elecciones de 2024, Claudia Sheinbaum cuenta con una opinión favorable de 50 por ciento a nivel nacional, mientras que Marcelo Ebrard tiene 46 por ciento, según revela la más reciente encuesta nacional de EL FINANCIERO, realizada en noviembre.

Esta diferencia de cuatro puntos contrasta con la diferencia de hasta 20 puntos que registraron las encuestas de EL FINANCIERO en junio pasado, luego del colapso de la Línea 12 del Metro, cuando Ebrard tenía 27 por ciento de opinión favorable y Sheinbaum 47 por ciento.

El mes anterior, en mayo, ambos habían caído a raíz del incidente en el Metro, y se ubicaban en 23 y 35 por ciento. Sheinbaum se recuperó rápidamente, al pasar de 35 a 47 por ciento de opinión favorable entre mayo y junio, casi a la par de que el presidente Andrés Manuel López Obrador destapara sus *corcholatas*. Por otra parte, Ebrard se quedó en 27 por ciento en ese mes, marcando una diferencia de 20 puntos porcentuales entre los dos punteros. Pero esa diferencia prácticamente se ha desvanecido.

De acuerdo con la serie de encuestas nacionales de EL FINANCIERO, Ebrard empató a Sheinbaum en septiembre, al registrar 48 por ciento de opinión favorable frente al 47 por ciento de la jefa de Gobierno, aunque

FOCOS

Por partidos. Morena cuenta con 46 por ciento de la intención de voto efectiva, mientras que el PAN y el PRI tienen 19 y 16 por ciento, respectivamente.

En alianza. Los guindas y sus aliados PVEM y PT alcanzan 51 por ciento de las preferencias, mientras que PAN-PRI-PRD suman 38 por ciento.

en octubre y noviembre la mandataria capitalina volvió a sacar una ligera ventaja, de cuatro puntos. Si bien ambos aspirantes a la candidatura de Morena tienen niveles similares de opinión positiva, la encuesta señala que Ebrard tiene más negativos que Sheinbaum, con 30 y 21 por ciento, respectivamente.

La carrera rumbo al nombramiento de la candidatura presidencial de Morena va cerrada entre los dos punteros, y detrás de ellos se ubica el senador morenista Ricardo Monreal, quien registró un salto importante en el último mes, al pasar de 24 a 35 por ciento su opinión favorable a nivel nacional.

El estudio indica que Morena cuenta con 46 por ciento de la intención de voto efectiva, mientras que el PAN y el PRI tienen 19 y 16 por ciento, respectivamente. Si en 2024 hubiera alianzas similares a las que hubo en 2021, Morena y sus aliados PVEM y PT alcanzan 51 por ciento de las preferencias, mientras que PAN-PRI-PRD suman 38 por ciento, y Movimiento Ciudadano, 7 por ciento.

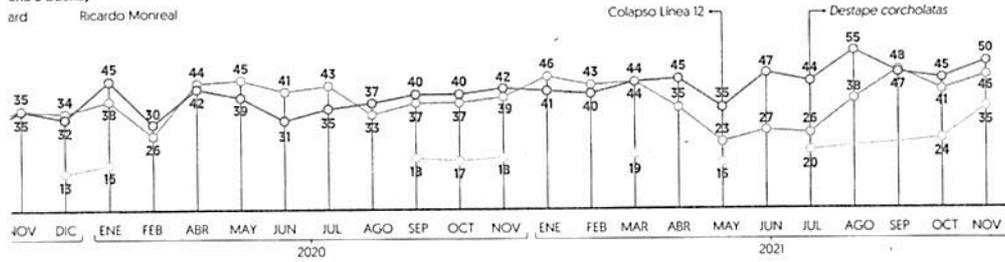


Índice de confianza en Ebrard y Monreal

Índice de confianza (buena o mala)

Índice

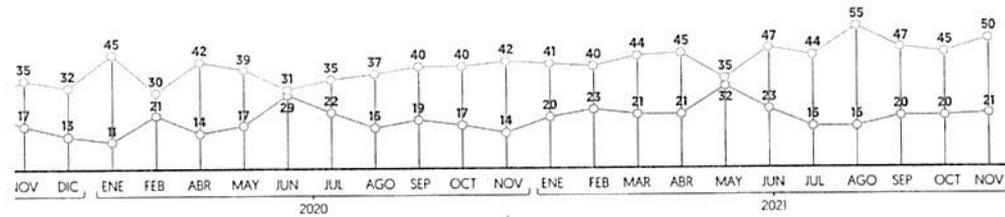
Ricardo Monreal



Índice de confianza en Weinbaum

Índice de confianza (%)

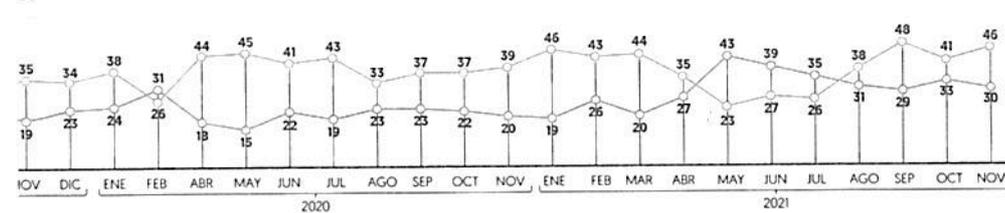
Índice



Índice de confianza en Ebrard

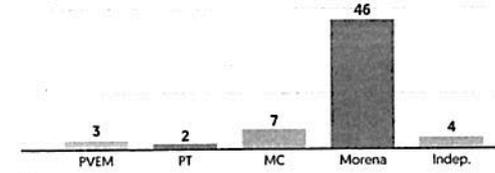
Índice de confianza (%)

Índice

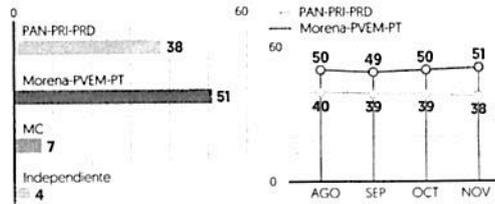


Confianza por partidos

¿En la República, ¿por cuál partido votaría usted? [% Efectivo]



Sumando bloques



Se realizó una encuesta telefónica a 1,000 mexicanos adultos del 12-13 y 26-28 de noviembre de 2021. Se hizo un muestreo probabilístico de teléfonos residenciales y celulares en las 32 entidades federativas. Con un margen de error de estimación de ±1.31 por ciento.