

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

Página:

2

Sección:

Cy

Fecha:

06 DIC 2019



RUTA RTP MTY-CDMX

Una decena de unidades nuevas para la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) partió ayer de la ciudad de Monterrey, Nuevo León, hacia la

Capital. Éstas forman parte de la compra de 70 autobuses que anunció el Gobierno de la Ciudad de México para este mes.



Abren 'ruta' MTY-CDMX

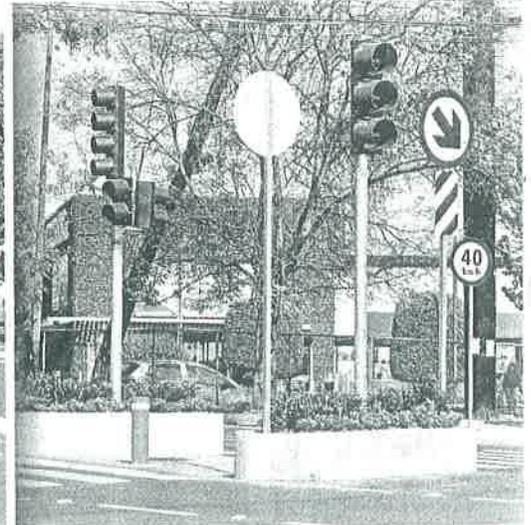
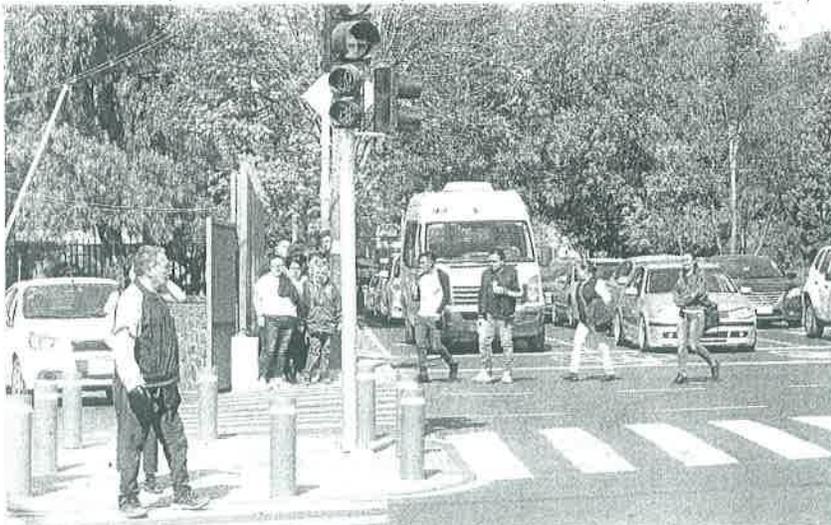
Una decena de unidades nuevas para la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) partió ayer de la ciudad de Monterrey, Nuevo León, hacia la Capital. Éstas forman parte de la compra de 70 autobuses que anunció el Gobierno de la Ciudad de México para este mes. **STAFF**





Rediseñan cruces

Con 286 siniestros viales registrados desde 2014, al menos nueve cruces peatonales fueron intervenidos en Eje 10 y Cerro del Agua. **PÁGINA 6**



MEJORAS. Para los transeúntes, las modificaciones de Secretaría de Movilidad disminuyeron las problemáticas de los cruces, que son muy amplios.



Balizan Cerro del Agua y dos avenidas más en Coyoacán

Interviene la Semovi intersección en Copilco

**Instalan, también,
semáforos para los
peatones, quienes
reconocen cambios**

AMALLELY MORALES

Con un diseño y balizamiento diferente, bolardos y semáforos peatonales, la Secretaría de Movilidad (Semovi) intervino la intersección de las avenidas Copilco, Cerro del Agua y Pedro Enríquez Ureña, en la Colonia Copilco Universidad.

En los alrededores el Metro Copilco, un total de nueve cruces fueron modificados con elementos que delimitan el espacio de cada usuario de la vía.

De 2014 a la fecha, en ese cruce ha habido 286 siniestros viales, de acuerdo con la base de datos de C5.

“Las ventajas son que

ahora el cruce es más seguro. Hay un aumento en el tiempo para que atraviesen las personas, es decir los peatones, y una señalización clara para todos los actores de la vía.

“Hay mayor comodidad y seguridad, lo que mejora la experiencia de los usuarios”, detalló la Semovi.

La dependencia informó que la intervención se hizo con 54 bolardos y mil 500 metros cuadrados de balizamiento, además de señalamiento horizontal y vertical.

El balizamiento no sólo incluye las cebras peatones, sino carriles para indicar las vueltas que están permitidas para los diversos vehículos que circulan en esas calles, además de fantasmas reflejantes en la acera.

También, se colocaron 10 semáforos peatonales y otros 15 vehiculares. Con es-

to los transeúntes pueden ver no sólo el tiempo que tienen para atravesar, sino los segundos que deben esperar para que su semáforo se ponga en verde.

Los peatones que atraviesan por ahí todos los días reconocieron el trabajo que se realizó en la intervención.

“No sólo fue eso, también estuvieron arreglando las banquetas, casi todas, yo vivo por acá. Todo quedó muy bien la verdad. Porque este cruce era muy conflictivo, antes no había semáforos aquí, por ejemplo, y no sabías cuándo cruzar.

“Ahora ya me siento más segura y sí es muy conveniente, al menos ya se tiene claro dónde están las vueltas, por qué antes no sabías ni dónde cruzar, ni cómo, y tenías que pasarte así nada más, como se pudiera”, aseguró la vecina Andrea Palacios.



■ En las intersecciones se realizó balizamiento y colocación de bolaridos. Además, de fantasmas reflejantes.

De acuerdo con la Semovi, las modificaciones se hicieron con un diseño que fue consolidado junto con los habitantes de la zona.

“Está mucho mejor que marcaron las vueltas. Antes, todo el tiempo se estaban dando vuelta por dos o tres carriles, y de cualquier lado para otro, se cruzaban dema-

siado. Varias veces vi a varios microbuseros agarrándose justamente por eso, y ahora eso ya no pasa”, dijo Adriana Cruz.

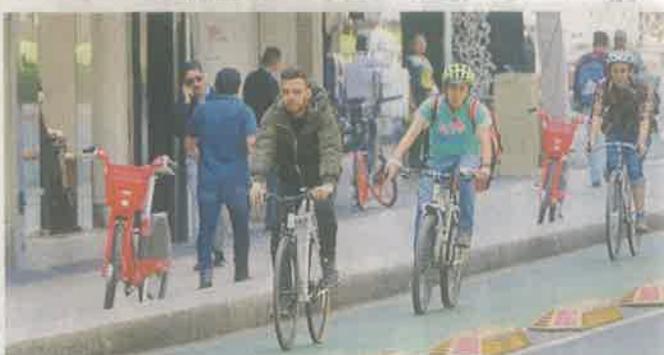
Salvo por un camión que dio una vuelta prohibida, REFORMA comprobó que, incluso en hora pico, los cambios sirvieron para ordenar el tránsito.



Gabriel Jiménez

Respiran polución

Un estudio de la UNAM, el Laboratorio de Movilidad y el Poder del Consumidor indica que los niveles de contaminación respirada por ciclistas cambia durante el día.



Los ciclistas están expuestos a grandes cantidades de micropartículas 2.5 que emiten los vehículos de carga.

Respiran los ciclistas aire muy sucio a ratos

AMALLELY MORALES *201*

A ciertas horas del día, pediatras y usuarios de monopatines circulan con altos índices de contaminación que ingresa a su organismo, sobre todo debido a la carga vehicular.

La UNAM, el Laboratorio de Movilidad y el Poder del Consumidor presentaron ayer el resultado de un estudio de calidad del aire en un tramo de la ciclovia de Avenida Revolución.

En su punto más álgido, las concentraciones superan en más del 200 por ciento el límite máximo permitido por la norma NOM-025-SSA1-2014, de acuerdo con los resultados de la investigación, hecha con apoyo de la Secretaría de Movilidad y de empresas de micromovilidad como Bird, Dezba y Jump.

“Se evaluó el efecto de la exposición a contaminantes atmosféricos en la salud respiratoria y mental en población transeúnte y residente en las inmediaciones de la ciclovia de Avenida Revolución.

“Los voluntarios mostraron sintomatología ocasionada por la exposición a contaminantes”, detalla la investigación en las conclusiones.

Para realizar el estudio se hizo un sondeo de zonas donde operan monopatines y bicicletas con altos índices de contaminación, luego obtuvieron mapas de cicloviás, seleccionaron evaluaciones

Samanta Salazar,

coautora del estudio

■ Tenemos concentraciones entre 80 y 120 microgramos por metro cúbico de material particulado. La norma de referencia esta referida a 45 microgramos”.

y participantes con un perfil específico, y se evaluaron la PM2.5 en la ciclovia seleccionada, en el tramo de Barranca del Muerto a Mixcoac.

El 19 de noviembre, los investigadores realizaron cuatro muestreos en diferentes horarios con bicicletas mecánicas, monopatines de motor, bicis asistidas y eléctricas para evaluar el nivel de contaminantes.

“Tenemos concentraciones entre 80 y 120 microgramos por metro cúbico de material particulado”, aseguró la ingeniera Samanta Salazar, una de las autoras del estudio.

Los resultados fueron presentados en el Segundo Foro de Movilidad Compartida, donde las autoridades y la iniciativa privada compartieron experiencias y retos para el transporte de la primera y la última milla.



PROPONEN SEGURO PARA CICLISTAS Y PEATONES

Debido a las condiciones de vulnerabilidad que tienen los ciclistas y peatones en las calles de la capital, el Congreso local consideró importante un seguro universal contra accidentes y en caso de defunción, ante el mal estado en que se encuentra la infraestructura urbana-vial en la capital.

8/10/19



Rechazan en Polanco trazar más ciclovías

REFORMA / STAFF

Durante la presentación del Estudio de Movilidad para la Alcaldía Miguel Hidalgo, vecinos de Polanco rechazaron que, como consecuencia del diagnóstico, sea necesaria la construcción de más ciclovías en la zona.

“Todas las propuestas son bienvenidas, pero primero tienes que hacer eficiente el tema de las ciclovías que están subutilizadas, algunas no se usan. Luego la ley dice que no pueden ir por la banqueta ni camellones y es por donde más circulan y nadie los sanciona”, señaló María Alicia Cortés, del comité vecinal Chapultepec Polanco.

“No podemos seguir permitiendo que los scooters y las bicicletas circulen por las banquetas, se cedieron carriles para una ciclovía para proteger al ciclista, pero el proteger al ciclista tiene que ser protegiendo primero al peatón”, añadió la vecina María Celia García.

En el Estudio de Movilidad, presentado el 22 de noviembre, Polanco resultó la zona con más ciclovías, 72, pero también la de mayor afectación vial, pues la velocidad promedio en sus arterias es de 15 kilómetros por hora.

Para en Polanco se plantea la construcción de las ciclovías de Moliere, de Presa Falcón a Rubén Darío; otra sobre Rubén Darío, para conectar con el Circuito Gandhi, y una más en Lamartine.

“La tendencia y los números nos dan que, en la medida en que tengamos más alternativas viales, como ciclovías y el transporte público, podemos disminuir el tránsito”, explicó Carlos Alberto Ruíz de Chávez, subdirector de Desarrollo Urbano de MH.



Demandan a Semovi acotar las apps piratas

AMALLELY MORALES

Frente a funcionarios de la Secretaría de Movilidad (Semovi), las empresas de monopatines y bicicletas pidieron regular a los servicios piratas que generan competencia desleal, aseguraron.

Por un lado, las firmas

que asumieron reglas para garantizar el servicio al usuario pidieron que no se permita la operación de quienes no pagaron el permiso anual.

“Uno de los grandes retos es que hoy en día haya otros operadores que no se ajustaron a la regulación que impuso la Semovi que generan competencia desleal. Es un tema que casi nunca tocamos, pero deberíamos porque obviamente genera desventajas económicas a las empresas que estamos pagando.

“Un antecedente muy feo para las futuras regulaciones porque no puede ser que después de fomentar el transporte estemos hablando de movilidad sostenible y tengamos que hablar de empresas piratas de bicicletas. Es como si no aprendiéramos nunca nada”, dijo Karina Licea, vocera de Dezba.

Además, consideró que es una práctica que se debe evitar en otras ciudades y criticó que durante la regulación de la Semovi se haya limitado el número de unidades sin que la demanda definiera la cifra.

“El gran reto de la regulación es buscar que no venga a tratar de inhibir conductas, sino todo lo contrario. Y construir un sistema que funcione para todos. Tiene que haber una colaboración muy cercana entre regulador y regulado”, aseguró Daniel Martínez, de Jump.



■ Representantes de empresas pidieron piso parejo.

Especial



Desmayo de chava en andén

ALEJANDRO LEÓN

CDMX.- Una estudiante del Instituto Politécnico Nacional (IPN), de nombre Alexia, se desvaneció adentro de las instalaciones del Metro Polanco, de la Línea 7.

Alexia iba en compañía de un joven y se desmayó cerca del andén

dirección a Barranca del Muerto.

La estudiante no respondía a las preguntas que le hacían usuarios que se acercaron a ella, pero después recobró el conocimiento.

Al lugar llegaron personal del Metro y policías, quienes en una camilla llevaron a la joven hacia la parte alta de la estación para atenderla.



Alexia se desvaneció en el Metro Polanco, pero luego recobró el sentido.

metrol



¿QUÉ PASÓ EN LA CIUDAD DE MÉXICO ESTE 2019?

71

1 Se inició la construcción de 2 líneas del cablebús en Iztapalapa y Gustavo A. Madero



3 Fotocívicas para transformar conductas reduciendo accidentes 30%

2 Modernización del Metro
Nuevas unidades de transporte

- Trolebús 63
- RTP 181
- Metrobús 43



4 Mapa y Tarjeta única para la Movilidad Integrada