SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 4 Sección: cd Fecha: 06 NOV 2019

Apuesta plan de seguridad vial a ayuda prehospitalaria

Apretarán atención en siniestros viales

Buscan que la ayuda llegue hasta el lugar en un máximo de 10 minutos

AMALLELY MORALES

La Secretaría de Movilidad (Semovi) apostará por disminuir los tiempos de emergencias a víctimas de siniestros viales.

Esta fue uno de los objetivos tras el último taller dirigido a funcionarios para elaborar el Programa Integral de Seguridad Vial (PISVI).

Después de tres talleres, la dependencia retomará las sugerencias de sociedad civil, expertos y diversos actores de la movilidad para elaborar el documento que será difundido a finales del año.

Una de las mayores apuestas será la atención prehospitalaria y la reducción en los tiempos de atención a víctimas, para llegar hasta 10 minutos.

Esto mediante el fortalecimiento de la respuesta en la línea del 911, capacitación de paramédicos en moto y sectorizar la Ciudad en función de prioridad de incidencia y de ubicación de hospitales.

"(La intención es) desplegar ambulancias de manera estratégica para que lleguen de manera inmediata y que se reduzcan los tiempos", aseguró Daniela Muñoz, directora de planeación y programación de la Semovi.

El PISVI atenderá la seguridad vial a través de cinco ejes con la coordinación entre las instituciones, explicó.

"Estamos actualizando el programa anterior 2016-2018 para crear el de 2020-2024, primero se hizo una convocatoria dirigida a sociedad civil, sector privado, y contamos con presencia de autoridades de distintos niveles, el último taller fue para funcionarios", aseguró.

En el documento del programa anterior, el objetivo fue reducir en un 35 por ciento las muertes por hechos de tránsito para 2018, en comparación con el 2015.

El objetivo ahora es reducir en un 30 por ciento las muertes al finalizar esta administración.

"Con la idea de identificar líneas estratégicas prioritarias y mecanismos de implementación, fueron cinco meses simultáneas, orientas a la prevención y otras a la reacción y a la atención a víctimas.

"Hubo una coincidencia absoluta en la necesidad crear políticas públicas medibles y mecanismos transparentes vinculados con la ciudadanía, y que trasciendan cualquier administración", afirmó Muñoz.

Los primeros talleres se hicieron a mediados de julio y a principios de septiembre.

La semana pasada se realizó el último taller para la elaboración del documento final que se difundirá a finales del año, sin embargo, la Semovi aseguró que la participación ciudadana no se va a detener.

Atención veloz

La CDMX cuenta con paramédicos motorizados.

- El ERUM cuenta con 40 motocicletas equipadas para soporte vital básico.
- Las unidades cuentan con desfibrilador externo, oxígeno y un equipo completo de primeros auxilios.
- Ayudan a llegar de manera rápida al sitio del siniestro.
- La corporación tiene 97 paramédicos certificados.
- Su objetivo es atender las emergencias en no más de 21 minutos.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 2 Sección: cd Fecha: 06 NOV 2019

Discutirán impulso al transporte público

AMALLELY MORALES 2 cd

En la cuarta edición de Intertraffic México se buscará difundir las ventajas del uso de transporte público, con el objetivo de reducir el uso del automóvil ante las pérdidas millonarias por la congestión.

La próxima semana, el evento reunirá a la iniciativa privada, expertos y a la sociedad civil para una serie de mesas y foros en la que se hablará de la evolución de la tecnología como herramienta para la movilidad.

"Necesitamos apostar por otro tipo de movilidad que elimine la congestión en las ciudades", aseguró Bernardo Baranda, director para América Latina del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP).

También se discutirán las razones por las que las políticas de la Ciudad deben ir encaminadas a incentivar los modos alternativos y no contaminantes que reduzcan el congestionamiento vial y el estrés por estar en el tráfico.

"La movilidad es un objetivo común para todos. Necesitamos unir esfuerzos para transitar hacia una movilidad inteligente y sustentable", aseguró Laura Barrera directora de Intertraffic.

Durante el evento, además de retomar cuestiones de la Capital, habrá un programa internacional de conferencias y ponencias impartidas por 26 expertos de España, Estados Unidos, Holanda y México.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

Página: 27 Sección: Metr Fecha: 6 NOV 2018

HAY ASPECTOS DE MOVILIDAD POSITIVOS

Debe mejorar la seguridad vial: experto

ISRAEL ZAMARRÓN

El especialista Bernardo Baranda señaló que es frgmentada la conectividad con el Estado de México

Si bien hay avances significativos en materia de movilidad como la construcción de dos líneas del Cablebús y la compra de unidades nuevas para la Red de Transporte de Pasajeros y el Servicio de Transportes Eléctricos, todavía hay algunos rezagos, consideró el director para Latinoamérica del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés), Bernardo Baranda. 27/mco

"Hay cosas positivas, la compra de trolebuses y de autobuses de RTP, el tema del Cablebús, aunque ese se debe integrar con los demás sistemas de transporte y con el entorno, son cosas positivas que se están realizando", dijo al acudir a la presentación del Intertraffic México, un foro sobre movilidad, transporte y seguridad vial que se realizará del 12 al 14 de noviembre en el Centro Citibanamex.

Añadió: "Hay cosas que falta trabajar, (como tener) una visión más metropolitana, sigue siendo muy fragmentada la conectividad sobre todo con el Estado de México, también esta cuestión de obras elevadas nosotros no las recomendamos, fragmentan el entorno urbano y quizá ser más estricto en el tema de seguridad vial, tener un programa más ambicioso para reducir muertes y lesiones".

Estos y otros temas como movilidad inteligente, infraestructura en materia de transporte, gestión del tráfico, seguridad vial, análisis de datos, entre otros temas serán debatidos en el marco de la cuarta edición de Intertraffic México, donde participarán más de 120 marcas, así como 26 expertos de más de 51 países.

También se contará con la presencia de autoridades de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de las secretarías de movilidad de los estados de México, Aguascalientes y Jalisco, de las oficinas en transporte del municipio de León, así como diputados y senadores. No obstante, aún no está confirmada la asistencia del secretario de Movilidad de la Ciudad de México, Andrés Lajous, o algún representante.

El especialista manifestó que las obras elevadas no son recomendables/CORTESÍA

BERNARDO BARANDA
DIRECTOR DEL ITDP

Hay cosas que falta trabajar, (como tener) una visión más metropolitana"

CINE Y MOVILIDAD

A partir del 8 de noviembre y hasta el viernes 15 la ciudad será sede de la III Muestra Internacional de Cine y Movilidad, en la que se proyectarán 15 piezas de cineminutos, cortos y mediometrajes.

La Muestra arrancará el viernes en el marco de la conmemoración del Día del Urbanismo, con una proyección acompañada del panel movilidad y urbanismo en la Ciudad de México; el sábado en el marco del Paseo Nocturno en bicicleta por el Día de Muertos se proyectará el episodio dedicado a la capital mexicana de la serie canadiense The life-sixed city, en la Plaza Tlaxcoaque a las 20:30 horas.

El domingo 10 de noviembre llegará a Milpa Alta, con una función en la plaza San Pedro Actopan, del barrio de Panchimalco a las 18:30. El lunes 11 el Cineclub Condesa DF recibe una función especial dedicada a las road movies.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 24 Sección: Com Fecha: 16 NOV 2019

AMPLIARÁN METROBÚS *SARDINA*

Para reducir riesgos a usuarios ante la saturación, frente a la actual estación Félix Cuevas se construirá una nueva plataforma. Los trabajos iniciarán en enero.

PRIMERA | PÁGINA 24

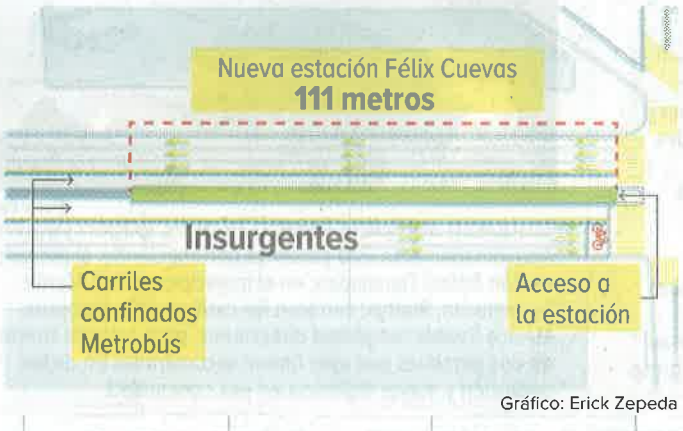

Gráfico: Erick Zepeda

TRABAJOS INICIARÁN EN 2020

Construirán otra estación en Félix Cuevas contra saturación

El nuevo cuerpo de la estación se construirá sobre el camellón de Insurgentes Sur, entre el Eje 7 Sur y Valencia

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

30,200
USUARIOS
recibe al día, en promedio, la estación desde que la Línea 12 del Metro llegó a su uso de maduración

2,200
PERSONAS
llegan a utilizar la parada Félix Cuevas durante una hora entre las 17:00 y 21:00 horas, el lapso de más saturación

El sistema Metrobús construirá una nueva plataforma de unos 111 metros de longitud y 3.70 metros de ancho para combatir la saturación en la estación Félix Cuevas de la Línea 1, la cual pone en riesgo alto a los usuarios, como dio a conocer ayer **Excélsior**.

El nuevo cuerpo de la estación se construirá sobre el camellón de Insurgentes Sur, entre el Eje 7 Sur y Valencia.

Serán invertidos unos 16 millones de pesos y se estima que la obra iniciará en enero de 2020, informó el Metrobús.

Antes del inicio de operación de la Línea 12 del Metro, en octubre de 2012, la afluencia en la estación Félix Cuevas del Metrobús era de unos 11 mil 400 usuarios, pero actualmente, luego de la maduración de la Línea Dorada, la cifra alcanzó los 30 mil 200 pasajeros diarios.

El lapso de las 17:00 a las 21:00 horas es el de mayor saturación, pues se llegan a concentrar hasta dos mil 200 personas en la estación cada 60 minutos, de acuerdo con datos del organismo.

"Esta situación se ha tornado compleja pues los usuarios al ingresar a Metrobús realizan filas fuera de

PARADA ESPEJO

Operará una estación por sentido, pero aún no se determina cuál será la sur y cuál la norte.

Gráfico: Erick Zepeda

las instalaciones, generando conflictos para su evacuación, así como entre usuarios.

"La estación cuenta con ruta de evacuación, pero es insuficiente debido a la alta afluencia de usuarios. Es por ello que, como parte de nuestros compromisos, planteamos construir un segundo cuerpo en la estación Félix Cuevas en el lado sur de Insurgentes.

"Lo anterior, nos permitirá tener mayor capacidad para atender a la población usuaria que utiliza este punto como transferencia", señaló el organismo a través de una tarjeta informativa.

La intervención afectará la roca volcánica instalada en el camellón de Insurgentes –colocada el 1 de agosto de 1998 con motivo del 30 aniversario de la marcha encabezada por el entonces rector de la UNAM, Javier Barrios Sierra, en defensa de la autonomía universitaria–, así como algunos árboles.

"Habrá un acercamiento con los vecinos de la zona para darles a conocer los planos y en conjunto poder desarrollar un proyecto que beneficie tanto a la población usuaria de Metrobús como a los vecinos que conviven diariamente con la estación y tránsito local", indicó.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL FINANCIERO

Página: 21 Sección: Fecha: 06 NOV 2019

NOTICIAS

COMIDA

DiDi Food llega a la CDMX 21

El costo por envío será 18 pesos. Didi Food lanzó su servicio de entrega de comida en la CDMX, con una propuesta de un costo por envío de 18 pesos, tiempos de entrega menores a 30 minutos y varias opciones de menú por debajo de los 100 pesos.

——*Alejandra Rodríguez*