

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# MB estrenará estaciones a 8.5 m de altura

## AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 5

En semanas comenzarán a operar las instalaciones de Mixihuca y Hospital G. Troncoso, en el tramo San Lázaro-Las Bombas

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

El Sistema Metrobús estrenará en las próximas semanas sus primeras dos estaciones construidas a una altura de unos 8.5 metros entre dos puentes vehiculares del Eje 3 Oriente.

Se trata de las estaciones Mixihuca y Hospital G. Troncoso, que forman parte de la ampliación de la Línea 5, de San Lázaro a Las Bombas, y que son las primeras estaciones elevadas del Metrobús.

Todas las estaciones de este sistema de carriles confinados están a nivel de piso y lo más parecido a una elevada es la de la Línea 1, que por las características de la Glorieta de Insurgentes los usuarios deben subir hasta la plataforma para abordar los autobuses.

Mixihuca y Hospital G. Troncoso debieron ser construidas a una altura de unos 8.5 metros para estar al nivel

del distribuidor vial del Eje 3 Oriente o Eje Troncal Metropolitano, que cruza Viaducto y Eje 3 Sur.

Las estaciones fueron diseñadas para que se adaptaran al espacio que existe

entre los dos cuerpos del distribuidor vehicular y fueron equipadas con rampas, escaleras y elevadores para que los usuarios suban hasta la plataforma y puedan abordar los autobuses.

Las estaciones elevadas ya están casi terminadas, sólo les faltan obras menores y los terminados, se observó en un recorrido.

La ampliación de la Línea 5 también requirió que las estaciones Metro Coyuya,

Recreo, Oriente 116, Colegio de Bachilleres 3, Canal Apatlaco, Apatlaco, Aculco y Churubusco Oriente fueran equipadas con rampas de unos 75 metros de longitud que comunican el acceso al

metrobus a nivel de calle con las entradas elevadas de las estaciones superficiales de la Línea 8 del Metro.

El gobierno capitalino informó que la ampliación de la Línea 5 del Metrobús de San Lázaro a Las Bombas se pondrá en operación este mismo mes o en septiembre. Mientras que el tramo de Las Bombas a Prepa 1 sigue en construcción y se estima que esté listo en 2021.

La ampliación añadirá 18.5 kilómetros a los diez kilómetros que actualmente tiene el tramo de Río de Los Remedios a San Lázaro, por lo que la Línea 5 sólo será superada por la 1, que tiene 30 kilómetros.

Una vez que esté concluida la obra, serán 52 estaciones las que den servicio a las alcaldías Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Coyoacán, Iztacalco, Iztapalapa, Tlalpan y Venustiano Carranza. Sólo en el nuevo tramo se construyen 34 estaciones.



Página:

18

Sección:

COM

Fecha:

16 ABR 2020

7

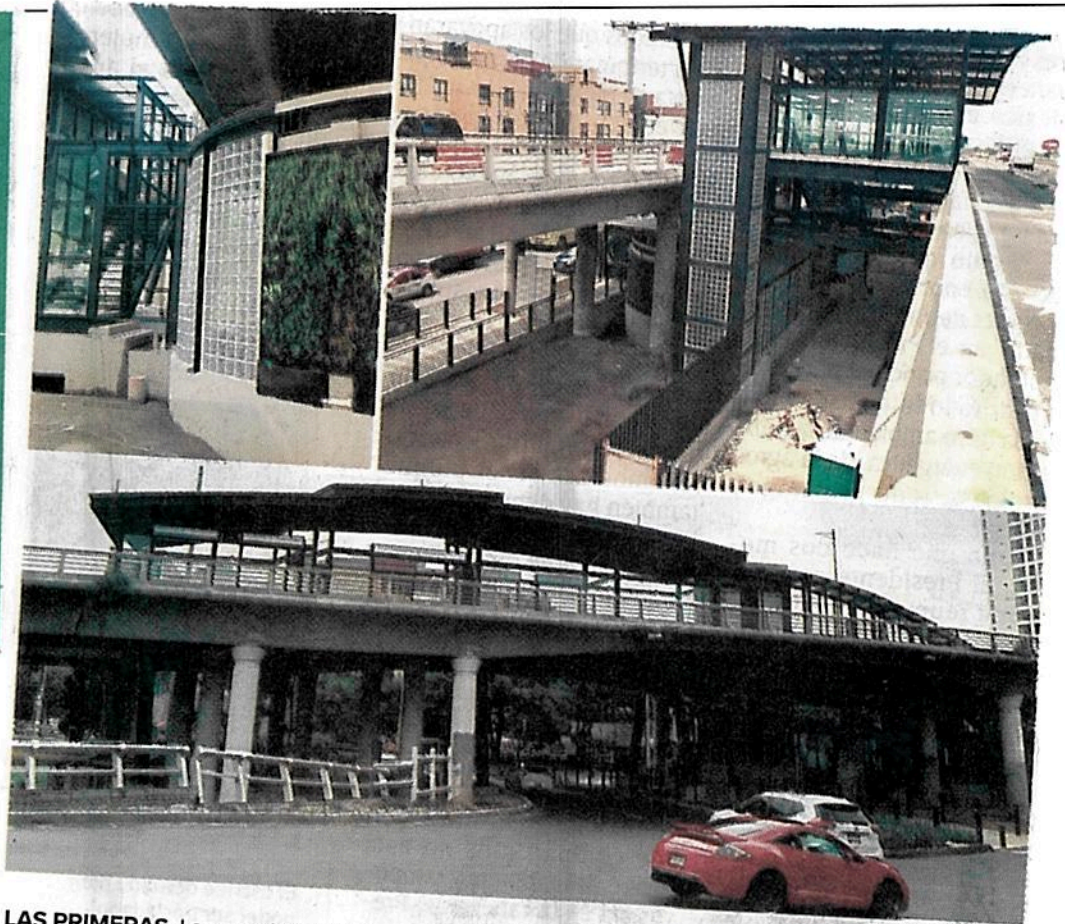
### ESTACIONES

tienen rampas que comunican el acceso al Metrobús con las entradas al Metro

28.5

### KILÓMETROS

tendrá la Línea 5 del Metrobús una vez que quede concluida la ampliación



**LAS PRIMERAS.** Las estaciones Mixihuca y Hospital G. Troncoso serán las primeras elevadas del sistema.

Fotos: Jonás López



# Con retiro del puente de la discordia comienza la armonización peatonal

Tras el desmonte del puente peatonal en avenida Chapultepec arrancó la construcción de un cruce seguro que beneficiará a mil 740 niñas y niños, 534 personas con discapacidad y mil 632 personas adultas mayores que viven en el entorno de esta transitada vialidad

11/w

[ Eloísa Domínguez ]

Con el desmonte del puente peatonal en avenida Chapultepec arrancó la construcción de un cruce seguro que beneficiará a mil 740 niñas y niños, además de 534 personas con discapacidad y mil 632 personas adultas mayores que viven en el entorno de esta transitada vialidad que en sus inmediaciones tiene la escuela Horacio Mann, el mercado Cuauhtémoc y dos accesos a una estación del Metro de la Línea 1.

El puente de avenida Chapultepec significó durante años una demanda de padres de familia y asociaciones civiles. Una de éstas incluso se manifestó permanentemente: "Esto no es un puente peatonal", se leía en una manta que dejaron colgada durante muchos meses ironizando la inutilidad de la estructura mientras reunía firmas para exigir un paso a nivel de suelo que implicaría que los autos reduciran la velocidad, e incluso pararan 50 metros antes del semáforo de Cuauhtémoc, de lo que dio cuenta Crónica hace un par de años.

Estrategia Misión Cero encontró que 48 por ciento de 617 personas encuestadas consideraba

que cruzar por el puente peatonal era inseguro. Y de acuerdo con el proyecto Caminito de la Escuela, el cruce por intervenir —donde se ubica la escuela Horacio Mann— se encontraba entre los entornos escolares más peligrosos.

De 2010 a 2013, este puente causó dolor: 29 peatones fueron atropellados a los que se sumaron 16 ciclistas en los últimos cuatro años, que también fueron arrollados, pese a haber una ciclo vía, de acuerdo con datos de la ONG Republika.

"El retiro de este puente y el cruce seguro a nivel de calle no podía esperar más", dice a Crónica Sergio A. Ochoa, líder de proyecto Misión Cero, iniciativa conformada por autoridades de la Ciudad de México, la empresa cementera CEMEX, Cultura Vial, México Previene y Liga Peatonal.

"Sin duda es un éxito de la sociedad civil. Esto va a traer un cambio en la movilidad de las personas. Y ahí el reto ahora que tenemos, y ese es en el que ya estamos. Vamos a promover la edu-

cación vial entre los padres de familia. Se gana espacio para los estudiantes, con un banqueta más

amplia, caminos seguros y es un logro muy importante para la capital del país, para los peatones", señala el activista.

Expone que antes del retiro del puente, el pasado martes, se realizaron intervenciones temporales para mejorar la seguridad vial de la zona. En diversas consultas con los

involucrados en este espacio, Estrategia Misión Cero encontró que 87% de los transeúntes —de un universo de más de 700 personas— que cruzaban por debajo del puente peatonal proponían la instalación de un cruce peatonal semaforizado.

"La habilitación del cruce seguro a nivel mejorará la seguridad vial de la zona, permitirá el cruce seguro de las y los peatones. Los puentes no han resultado mejorar esto ya que son una barrera urbana que discrimina a una parte de la población: personas con discapacidad y adultos mayores, entre otras", asegura Sergio A. Ochoa.

Ahora en un tramo de menos de un kilómetro la zona cuenta con tres semáforos. De la calle Marsella hacia Cuauhtémoc, si se camina por el camellón, hay tres semáforos. El segundo fue instalado a la altura de la calle Guaymas. En un recorrido por el lugar,



2

Página:

11

Sección:

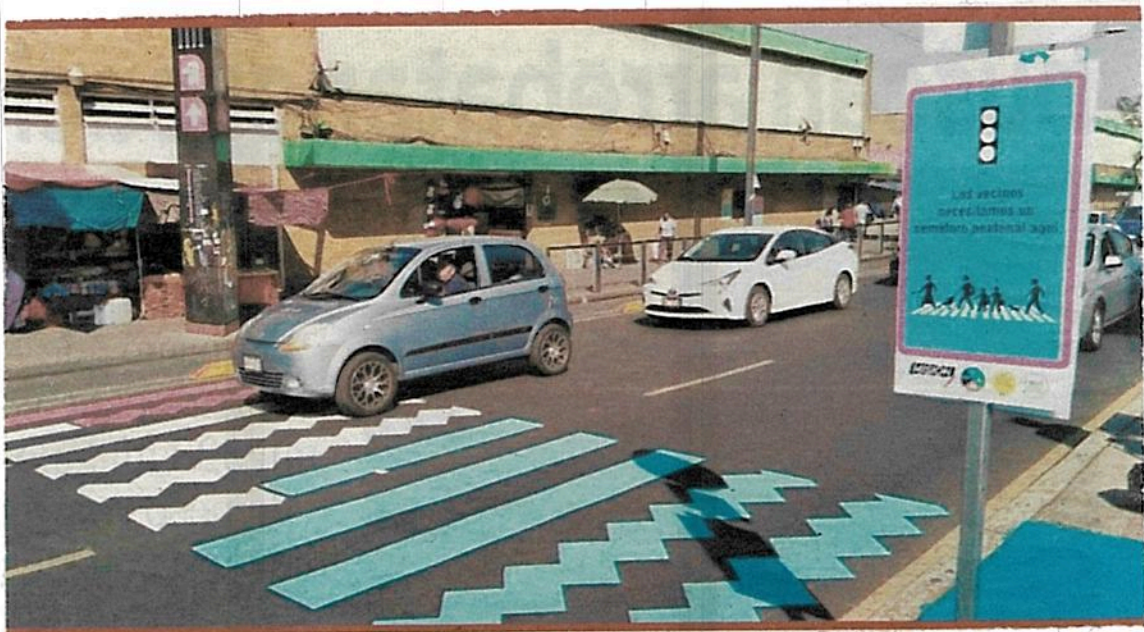
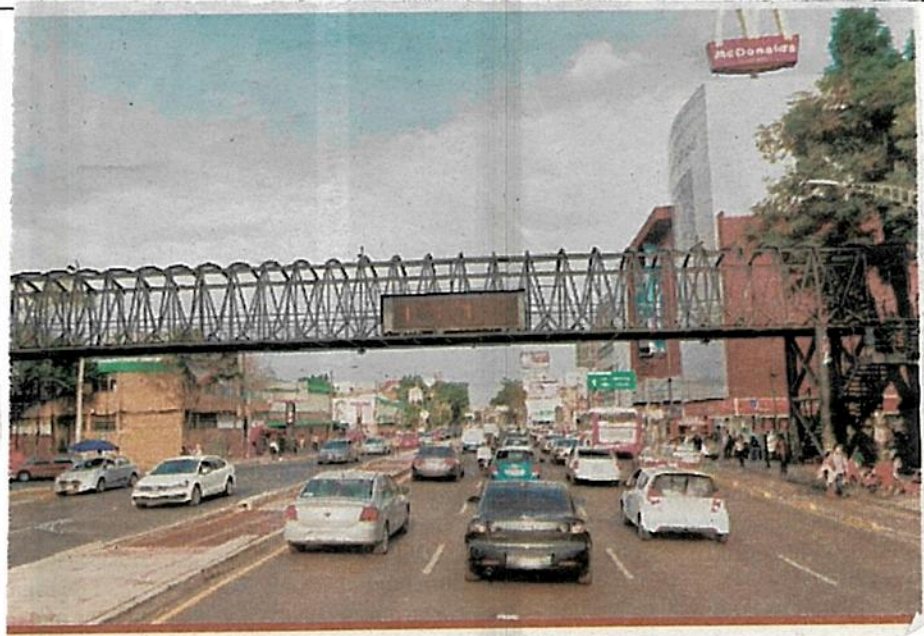
MH

Fecha:

10 DE ABRIL 2020

algunos peatones habituales buscaban con la mirada "algo" que ya no estaba, algo que les era familiar, pero que ignoraban...

De acuerdo con diversas organizaciones nacionales e internacionales, se ha visibilizado cómo estos puentes son un riesgo para la seguridad vial en las ciudades. Prueba de ellos es que hay ciudades que se han sumado al retiro de puentes como Puebla, Culiacán, Morelia, Guadalajara y Sahuayo.





06 AGO 2020

Página:

2

Sección:

10

Fecha:

## Aconsejan transporte con mejor ventilación

AMALLELY MORALES

2/2

Una mejor ventilación en unidades de transporte público, así como grifos para lavarse las manos en el Metrobús, fueron algunas de las sugerencias de expertos para erradicar por completo en riesgo de contagio.

En un foro, organizado por la Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica, los especialistas presentaron evidencia científica de que el transporte público no es un foco de contagio, y se puede erradicar los riesgos sin tener que cumplir la distancia recomendada.

Alejandro Tirachini, profesor del Departamento de Ingeniería Civil, aseguró que en el transporte público, pese a ser un lugar cerrado, la gente casi no convive.

“Depende del uso de mascarilla, limpieza y, por supuesto de la prevalencia de contagio en la población, pero mientras todos lleven mascarilla y la gente no hable, el riesgo es bajísimo.

“De todas las medidas para reducir el contagio, la que causa más problemas al transporte público es el distanciamiento físico”, explicó al exponer los casos de China y

Japón.

Jairo Espinosa, profesor del Departamento de Energía Eléctrica y Automática de la Universidad Nacional de Colombia, planteó implementar un sistema de ventilación natural que aún no se aplica, pero es importante para disminuir la propagación del virus en el transporte público.

El experto sugirió, con base en una investigación, el uso de ventilación forzada en autobuses, microbuses y combis, lo que implicaría más tiempo de espera entre una vuelta y otra, para ventilar el espacio sin ningún usuario a bordo, durante por lo menos 10 minutos.

Ambos explicaron que las ciudades deben asumir el reto de explicarle a los usuarios que, con esas medidas, el transporte público no es una zona de contagio.

En la estrategia del Sistema de Movilidad Integrada destaca el uso de cubrebocas en transporte.

**Jairo Espinosa,**  
*investigador*

**/// Importante es viajar en silencio y usar la mascarilla. Las emisiones de un paciente infectado se mantienen limitadas a la superficie del pasajero y se caen al suelo en un sistema de ventilación vertical.**



Página:

3

Sección:

CD

Fecha:

## Pugna PAN y la Semovi

El programa Ecoparq  
fue cuestionado por  
diputados panistas.

- La Comisión Permanente aprobó un punto de acuerdo para solicitar la publicación de la información sobre el manejo de los recursos de parquímetros en Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc.
- La Secretaría de Movilidad respondió que el programa se ha conducido con transparencia.
- Agregó que durante la actual Administración se creó un microsítio, en la página de Datos Abiertos, para consultar los ingresos desde el inicio de este programa.

35

mdp fueron aplicados  
en Polanco.

46.1

mdp fueron destinados  
a obras peatonales.



Página:

18

Sección:

COM

Fecha:

**Mejoran calles con parquímetros.** La Secretaría de Movilidad informó que este año destinará 35 millones de pesos recaudados en los <sup>relevo</sup> parquímetros para mejorar las zonas donde se da el servicio. Las obras incluyen la rehabilitación de la calle Horacio, en Polanco; cruces seguros del Camellón Gutenberg, en Anzures, y las intersecciones Benjamín Franklin-Agrarismo-Nuevo León y camellón de Orizaba, en el polígono Roma-Hipódromo.





Café político

José Fonseca

jose.fonseca@eleconomista.com.mx

### Una 4T sin orden y rumbo, pinta Toledo

El fino toque de un elefante en una cristalería usó el titular de Semarnat, **Víctor Manuel Toledo**, para confrontar al de Agricultura, **Víctor Villalobos**, y al jefe de la oficina de la Presidencia, **Alfonso Romo**. Denunció divisiones en el gabinete.

La confrontación va más allá de la diferencia en protección del medio ambiente, el ambientalista Toledo convocó a "no idealizar a la 4T y advirtió que el Gobierno de la República está lleno de contradicciones brutales".

Sabremos si el presidente privilegia "el concepto de libertad en el gabinete" frente a su narrativa cotidiana de que su gobierno tiene programas, principios y rumbo. O si estamos ante el mítico vuelo de la mariposa que ocasionará una futura tormenta.

#### Analogía entre medicamentos y placas

En el 2000, luego de ganar el PRD otra vez el gobierno en CDMX, despidieron al personal de Setravi, pero a los nuevos funcionarios les llevó cuatro años lograr que los compradores de vehículos no esperaran meses para recibir sus placas metálicas,

Vino a la memoria aquel aprendizaje de cuatro años, por el anuncio de que en la compra de medicamentos, equipo e insumos médicos comparte el gobierno la responsabilidad del abasto con la ONU y la OPS.

Durante 20 meses probaron imponer sus diagnósticos y sólo produjeron desabasto. La internacionalización de la compra no garantiza aprendizaje. Ojalá y éste no les lleve cuatro años, como aquello de las

placas a tiempo.

#### Contagioso, el virus de idealizar el pasado

Una decisión del CEN del PRI sobre los procedimientos para la designación de candidatos a algunos de los 21,368 puestos de elección popular que estarán en juego el año próximo ha provocado algunos reclamos.

Por ejemplo, la diputada **Dulce María Sauri** reclama que es una inaceptable concentración de poder, aseveración sorprendente para alguien con una trayectoria tan connotada como la legisladora yucateca.

Sorprendente de quien era dirigente nacional cuando el PRI perdió el poder, y quiso renunciarle al presidente Zedillo. Sabe bien la legisladora priísta que una de las claves de la añorada estabilidad priísta fue no dispersar el proceso de las decisiones.

#### Notas en remolino

Obvio, la política en democracias es desordenada, caótica y, ciertamente a veces irracional, como ese reclamo de Morena y el PAN que impugnan que el próximo 18 de octubre se celebren elecciones municipales en Hidalgo y de diputados locales en Coahuila. Sin elecciones, en Hidalgo se resolverá con la designación de Concejos Municipales, pero en Coahuila, el despropósito morenista y panista dejaría con sólo dos poderes a un estado de la Federación: el Ejecutivo y el Judicial... Predicarán lo que quieren las autoridades de salud, pero la realidad en muchas clínicas y hospitales es la persistente carencia de equipo de protección para el personal. ¿No hay sindicato en las instituciones de salud?... Como si no fuera suficiente con la pesca ilegal de la poderosa flota japonesa en aguas mexicanas, ahora advierten de Sudamérica que han llegado muchos buques de pesca chinos. Al rato va a tener la Armada que retirarlos a cañonazos...