

SECRETARÍA DE GOBIERNO



ES INCONSTITUCIONAL: ALCALDE EN MH

Tabe y Batres difieren sobre PGOT y PGD

EL SECRETARIO DE GOBIERNO DEFENDIÓ procesos de participación social, una consulta pública y la deliberación con muchos sectores

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

El proyecto de Programa General de Ordenamiento Territorial (PGOT) "es inconstitucional, pues la Constitución local establece que el Congreso debió haber aprobado primero una Ley de Ordenamiento Territorial" y eso no ha sucedido, expresó ayer en conferencia de prensa el alcalde en Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe.

Expresó que el proyecto de PGOT, que presentó el secretario de Gobierno, Martí



De un plumazo tiraron a la basura el esfuerzo del Instituto de Planeación y ahora quien coordina el proceso de planeación es el Secretario de Gobierno, claro que eso le genera una falta de legitimidad de origen".

MAURICIO TABE
ALCALDE EN MIGUEL HIDALGO



Los nuevos proyectos son mejores que los del año pasado, primero porque han pasado por la ciudadanía y, segundo, porque integran observaciones y críticas, y suman a muchas voces de pueblos y colonias".

MARTÍ BATRES
SECRETARIO DE GOBIERNO



Batres, el pasado 22 de mayo, que regulará "la explotación y el uso del suelo en la ciudad, está cuestionado de origen, porque ni los vecinos ni las organizaciones sociales ni los gobiernos conocemos los términos del documento, entonces si hay un problema muy serio de confianza sobre este programa".

El PGOT, lo mismo que el Plan General de Desarrollo (PGD) no están disponibles para ser consultados en la página web del Instituto de Planeación; sólo hay una versión que ha circulado extraoficialmente.

Más tarde, el secretario de

Gobierno, Martí Batres, aseguró que el PGD y el PGOT "son legítimos y constitucionales, pues provienen de procesos de participación social, así como de la consulta pública y de la deliberación con muchos sectores: académicos, vecinales y populares de la capital del país".

Luego de que Batres presentó los dos documentos en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento el pasado 22 de mayo, ayer dio a conocer, a través de un comunicado, que "no son públicos aún porque continúan en su proceso de formulación; lo serán una vez que la Jefatura

de Gobierno los remita al Congreso local, donde deberán continuar el proceso de aprobación y tener un periodo de Parlamento Abierto".

El secretario de Gobierno también expuso que "no existe una fundamentación jurídica" que obligue a que previo a los instrumentos de planeación deba existir una ley de ordenamiento territorial y destacó que son documentos legítimos "pues su aprobación no depende del gobierno local, sino del Congreso".

Sin embargo, Tabe destacó que las alcaldías no fueron tomadas en cuenta

en la elaboración del documento y denunció que "de un plumazo tiraron a la basura el esfuerzo del Instituto de Planeación y ahora quien coordina el proceso de planeación es el Secretario de Gobierno, claro que eso le genera una falta de legitimidad de origen".

Batres concluyó que "los nuevos proyectos son mejores que los documentos del año pasado, primero porque han pasado por la ciudadanía y, segundo, porque integran observaciones y críticas recibidas, y suman a muchas voces de los pueblos y colonias de la Ciudad".



Señalan falta de certidumbre y legalidad

Avizoran por PGOT un clima de tensión

Advierte el Alcalde de MH conflictos por irregularidades en el proceso

EDUARDO CEDILLO *red*

Tras la presentación del Plan General de Ordenamiento Territorial (PGOT), la Alcaldía Miguel Hidalgo ve un clima de tensión social provocado por las irregularidades del proceso.

“Un escenario de absoluta tensión social en el marco del conflicto preelectoral adelantado por parte del Gobierno. Entonces, toda la instrucción en el Programa de Ordenamiento Territorial estará sujeta a estigmatizaciones, descalificaciones, imputaciones políticas y no se estará discutiendo sobre las bases del futuro de la Ciudad”, consideró Mauricio Tabe, Alcalde de Miguel Hidalgo.

Ayer, se convirtió en el primer Alcalde en criticar los planes urbanos presentados por el Gobierno de la Ciudad, a través de un pronunciamiento oficial.

Hizo un recuento de situaciones generadoras de incertidumbre que se vislumbran en estos planes, donde destaca la tensión social.

Además, explicó que se estableció la inconstitucionalidad del PGOT, pues se pretende la aprobación del programa sin la creación de una Ley General de Ordenamiento Territorial.

“Por alguna razón, están siendo omisos a los propósitos que en el constituyente se trazaron respecto al abuso y explotación del suelo”, precisó.

En otro punto, Tabe enfatizó la falta de consenso social, pues son documentos que se han realizado con un proceso discrecional, mismo que afecta su legitimidad.

Indicó también la falta de coordinación intergubernamental, pues las demarcaciones nunca fueron convocadas para discutir este programa.

“De un plumazo tiraron a la basura todo el esfuerzo que hizo el instituto de Planeación y ahora quien coordina el proceso de planeación es el Secretario de Gobierno, claro que eso te deja una falta



■ Mauricio Tabe hizo un llamado a convocar al Cabildo.

Mauricio Tabe,
Alcalde en MH

“Están siendo omisos a los propósitos que en el constituyente se trazaron respecto al abuso y explotación del suelo”.

de legitimidad de origen porque le están poniendo nombre y apellido al proceso de planeación”, abundó.

NIEGA BATRES

El Secretario de Gobierno de la Ciudad; Martí Batres, negó que existan irregularidades en el Plan General de Desarrollo y el Programa General de Ordenamiento Territorial.

En respuesta a Tabe, Batres argumentó la legitimidad y constitucionalidad de los documentos al considerar que derivan de procesos de participación social y consulta pública.

“No existe una funda-

mentación jurídica que obligue a que previamente a los instrumentos de planeación deba existir una Ley de Ordenamiento Territorial”, dice el comunicado.

Insistió en que la Miguel Hidalgo participó en el proceso de elaboración con el folio 479427, con un oficio remitido que contenía comentarios y propuestas a los documentos, mismos que fueron tomados en cuenta.

Batres resaltó que los documentos no son públicos porque se mantiene el proceso de formulación y serán públicos una vez que sean remitidos al Congreso.



Piden abrir debate sobre la ordenación territorial

Por Eunice Cruz
mexico@razon.com.mx

16

EL ALCALDE de Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, pidió que se realice una reunión urgente del Cabildo de la Ciudad de México para que a los alcaldes se les dé a conocer el proyecto de Programa General de Ordenamiento Territorial (PGOT) enviado en días pasados al Congreso capitalino.

En conferencia de prensa, el funcionario dijo que "la planeación en la Ciudad de México no debe tener nombre y apellido", en referencia al secretario de Gobierno, Martí Batres.

Tabé indicó que el PGOT "genera incertidumbre por cuatro puntos específicos, el primero y más importante es la inconstitucionalidad, pues no se ha aprobado la Ley de Ordenamiento Territorial y tampoco hay director en el Instituto de Planeación, lo que ha hecho que el secretario de Gobierno, Martí Batres, tome la batuta en este asunto.

Añadió: "De un plumazo tiraron a la basura el esfuerzo del Instituto de Planeación y ahora quien coordina el proceso de planeación es el secretario de Gobierno, claro que eso le genera una falta de legitimidad de origen (al documento) porque le están poniendo nombre y apellido al proceso de planeación cuando lo que se debió hacer fue llevarlo al terreno de la neutralidad".



Foto: Especial

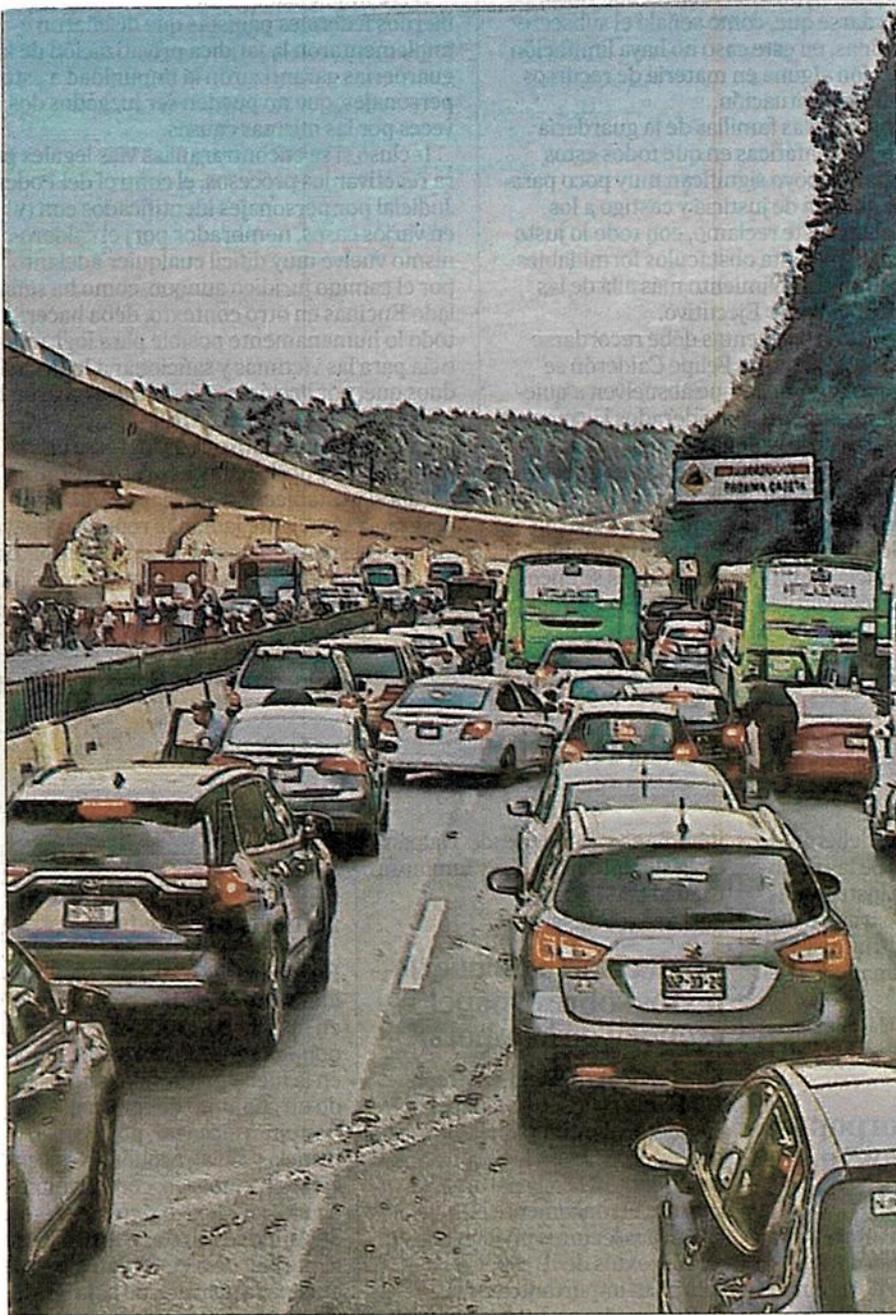
EL ALCALDE de Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, durante la conferencia de prensa realizada ayer en la sede del gobierno local.

Añadió que la Constitución capitalina establece que el Congreso local debió haber aprobado una Ley de Ordenamiento Territorial para poder someter a discusión un programa al respecto y enfatizó que sin esa ley, el documento base que regula la explotación y el uso del suelo en la ciudad está cuestionado de origen, por no haber sido consultado ni con los vecinos ni con las organizaciones sociales ni con las alcaldías.

Tabé hizo un exhorto a las autoridades de la administración central a que permitan la discusión y el debate del contenido que debe tener el Programa General de Ordenamiento Territorial.

2

Propuestas
envió el Gobierno
capitalino al Congreso



Bloquean 6 horas la México-Toluca

▲ Comuneros y ejidatarios del estado de México y de la alcaldía Cuajimalpa, en CDMX, impidieron el paso en la autopista y la carretera libre México-Toluca, en ambos sentidos a la altura de la caseta de La Venta, para exigir a los gobiernos

locales y federal frenar la tala en el Bosque de Agua, el cual se ubica en las dos entidades y en Morelos. El bloqueo, que duró de las nueve a casi las 15 horas, afectó a miles de personas. Foto La Jornada. S. CHÁVEZ Y L. GÓMEZ / P 24



BLOQUEARON CARRETERA Y AUTOPISTA MÉXICO-TOLUCA

Exigen ejidatarios de Edomex y CDMX frenar tala ilegal en el Bosque de Agua

Denuncian a constructoras y aserraderos clandestinos

SILVIA CHÁVEZ GONZÁLEZ
Y LAURA FLORES GÓMEZ
CORRESPONSAL Y REPORTERA

Ejidatarios y comuneros del estado de México, así como de la alcaldía Cuajimalpa de la Ciudad de México, bloquearon ayer la autopista y la carretera libre México-Toluca, en ambos sentidos, durante casi seis horas, a la altura de la caseta de La Venta, para exigir a los gobiernos mexiquense y federal frenar la tala en la región del Bosque de Agua, que integra masa forestal de los estados de México y Morelos, al igual que de la capital del país.

En el contexto del Día Mundial del Medio Ambiente, los inconformes, provenientes de 14 comunidades mexiquenses y de la alcaldía Cuajimalpa, permanecieron ante la caseta de las nueve casi hasta las 15 horas.

Debido a que dichas vialidades prácticamente son las únicas vías de ingreso y salida a la Ciudad de México y municipios conurbados hacia Toluca, el bloqueo de ambas afectó a miles de usuarios de transporte de pasajeros y de carga, así como a automovilistas.

A las nueve, los comuneros cerraron el paso con dovelas de color naranja, atrás de las cuales se

apostaron portando cartulinas con mensajes en los que exigían frenar la tala ilegal y que intervengan de inmediato la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales y la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente.

Demandaron ser escuchados por autoridades locales y federales para denunciar la depredación de los bosques mexiquenses y de la ciudad de México, promovida, aseguraron, por empresas constructoras, aserraderos clandestinos y particulares que arrasan con la masa forestal.

Los manifestantes dijeron ser integrantes de la Unión de Pueblos Originarios, Comunales y Ejidales del Gran Bosque de Agua, y provenir de los municipios de Ocuilán, Ocoyoacac, Huixquilucan, Jilotzingo, Tepotzotlán, Texcalyacac y Tenancingo, ubicados en territorio mexiquense.

Expusieron que la falta de agua afecta a miles de familias, y a la par se está exterminando el Bosque de Agua.

Los ejidatarios y comuneros se reunieron en el parque nacional La Marquesa y de ahí avanzaron hacia la autopista, aunque su intención inicial era llegar a la Plaza de la Constitución de la Ciudad de México para exponer sus demandas a la administración federal.

Jonathan Noriega, del municipio de La Paz, expuso que desde hace más de 20 años pueblos originarios

exigen a la Federación, a gobiernos estatales y municipales impedir la extinción del Bosque de Agua, que rodea la capital del país y recarga los mantos acuíferos que alimentan redes superficiales y subterráneas de la Ciudad de México, así como de los estados de México y Morelos.

En particular pidieron que en Huixquilucan se detenga la tala en los parajes Santa Cruz Ayotuxco, La Cima, La Cañada, Agua Santa, San Juan Yautepec, Aguajito, Piedra Grande y Llano Grande, en el poblado San Juan Atzingo del municipio de Ocuilán; en Ocoyoacac, Santa María Tepexoyuca y La Asunción Tepexoyuca.

Igualmente demandaron que se rechace la construcción del conjunto residencial Bosque Diamante, en el municipio de Jilotzingo, donde se prevé derribar más de 200 mil encinos que ocupan 223 hectáreas

ricas en manantiales, riachuelos y escurrimientos subterráneos.

También exigieron hacer efectiva la conservación del área natural protegida y parque ecológico, turístico y recreativo Zempoala-La Bufa, denominado Parque Otomí Mexica, que comprende bosques de los valles de México y Toluca, así como de los límites con Morelos, que forman parte del Bosque de Agua.

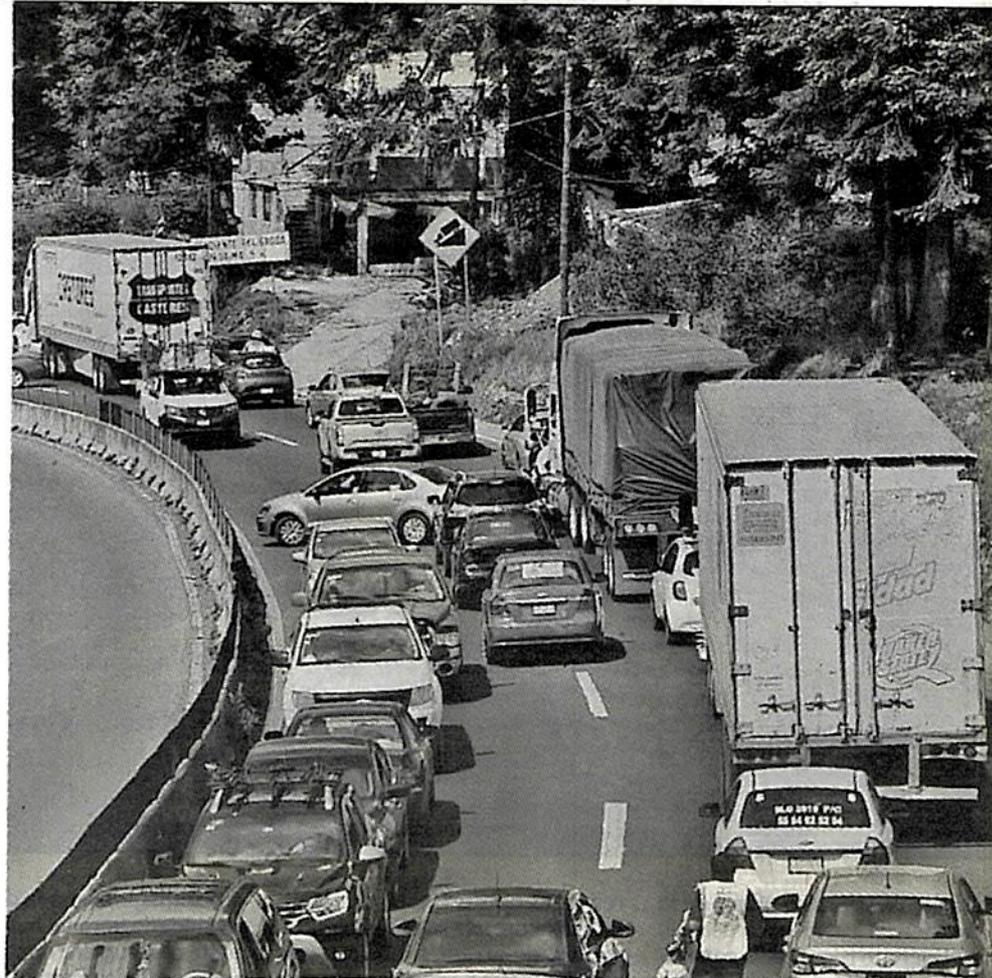
Instaron a realizar acciones inmediatas para erradicar a grupos criminales que manejan aserraderos clandestinos en bosques de Villa del Carbón, Temoaya, Villa Nicolás Romero, Isidro Fabela y Tepotzotlán, entre otros municipios que reciben recargas del Bosque de Agua.

Pidieron además que se impida a empresas cambiar usos de suelo en la comunidad Salazar del municipio de Lerma.

En cuanto a la Ciudad de México,



(3)



◀ Miles de automovilistas y transportistas quedaron varados ayer durante casi seis horas en el bloqueo que comuneros mexiquenses y de la alcaldía Cuajimalpa realizaron en la autopista México-Toluca, en protesta por la tala de árboles en el Bosque de Agua. Foto cortesía de El Sol de Toluca

exigieron erradicar la deforestación en Topilejo y Parres, en la alcaldía Tlalpan; San Salvador Cuauhtémoc, en Milpa Alta, y en Magdalena Contreras, además de frenar el daño ambiental en La Magdalena Atlitlic, Cuajimalpa, Acopilco y El Contadero, así como en la región de las lagunas de Zempoala.

Representantes de la Secretaría General de Gobierno del estado de México y de la alcaldía Cuajimalpa atendieron a los quejosos y les prometieron una mesa de diálogo para escuchar sus peticiones.

La protesta ocasionó que se formaran largas filas de vehículos en Constituyentes y Paseo de la Reforma, entre otras vialidades que prácticamente se convirtieron en enormes estacionamientos.

Mientras, usuarios del transporte público concesionado esperaron infructuosamente el paso de autobuses y se vieron obligados a caminar varios kilómetros para llegar a sus trabajos, escuelas y citas, o a buscar otras rutas y medios de transporte.

La desesperación provocó que unos automovilistas bajaran de sus vehículos y quitaran las dovelas, pero los comuneros colocaron las estructuras nuevamente, lo que propició algunos enfrentamientos verbales.

Al paso de las horas, algunos pasajeros bajaron de las unidades colectivas para caminar; otros lo hicieron para resguardarse del sol o acercarse al bloqueo en busca de convencer a los manifestantes de que abrieran la autopista, pero no fueron escuchados.

Tras el diálogo entre inconformes y representantes de los gobiernos mexiquense y de la Ciudad de México, policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana capitalina quitaron las dovelas y la circulación de la autopista se abrió a las 14:55 horas.



Cierran Autopista y Carretera federal México-Toluca

Bloquean 5 horas por la tala ilegal

Reclaman ejidatarios del Edomex y CDMX medidas para evitar la deforestación

BENITO JIMÉNEZ

hw

Cientos de automovilistas quedaron ayer varados por más de cinco horas tanto en la Carretera federal como en la Autopista México-Toluca.

Los inconformes se identificaron como integrantes de comunidades indígenas del Estado de México y la Ciudad de México, quienes en el marco del Día Mundial del Medio Ambiente exigieron un alto a la tala clandestina.

Pobladores de diversas comunidades colocaron dos



Oscar Miralles

■ Pese a la desesperación de los conductores afectados, los comuneros mantuvieron el bloqueo.



bloqueos en esas vías, a la altura del kilómetro 25, a unos metros de la Caseta La Venta.

Durante el cierre entregaron volantes a los automovilistas que quedaron parados en el tránsito, donde explicaban que su manifestación era pacífica en contra de la tala ilegal que desde hace más de 20 años devasta los bosques de sus comunidades y del Parque Nacional Lagunas de Zempoala.

Los comuneros reclaman acciones contras bandas del crimen organizado dedicadas a la tala ilegal y el desmantelamiento de los aserraderos clandestinos. En su pliego petitorio también demandan acciones para remediar la deforestación del Gran Bosque de Agua.

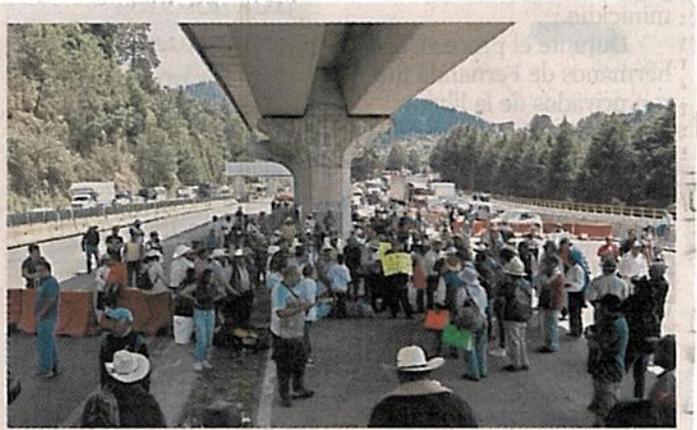
Al paso de las horas, los conductores, pasajeros y camioneros se vieron en la ne-

María González,
vecina de Villa Victoria

/// No se vale, tanto autoridades como estos señores deberían entender que somos miles los que transitamos en estas dos carreteras (...) estamos aquí atrapados".

cesidad de buscar alimentos y baños. Para conseguirlo tuvieron que caminar kilómetros sobre la carretera.

Algunos tuvieron suerte al hallar tiendas para comprar frituras y refrescos. Otros trajeron decenas de tlacoyos, arroz rojo en bol-



■ Ejidatarios reclaman la inacción de autoridades contra bandas del crimen organizado dedicadas a la tala clandestina.

sas, tamales y o pan regional. Una señora que traía comida para un albergue la repartió entre los pasajeros de camiones, que descendieron las unidades para recostarse en las sombra.

Después de cinco horas, aparecieron funcionarios fe-

derales, Manuel Cuevas, representante de la Secretaría de Gobernación, y Daniel Calzada, de la Secretaría de Medio Ambiente.

Entre reclamos de los ejidatarios sobre la ineficacia de los funcionarios, los automovilistas presionaron con sus claxon ante el agobio de estar detenidos durante mucho tiempo.

Tras entablar una mesa de diálogo, la reunión se realizó a puerta cerrada en Bucareli y sólo así los inconformes analizaron quitar el bloqueo.

CON INFORMACIÓN

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



GRANIZADA ACTIVA ALERTAS AMARILLA Y NARANJA

● Tras una fuerte ola de calor en la CDMX, ayer por la noche se registró una lluvia intensa, incluso con granizo, que causó diversas afectaciones en las alcaldías Coyoacán, Cuajimalpa, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, Tlalpan y Venustiano Carranza, por lo que la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil activó la Alerta Naranja en éstas.

También activó la Alerta Amarilla por fuertes lluvias en ocho demarcaciones, entre las que se incluyen Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, GAM, Iztacalco, Milpa Alta, Tláhuac y Xochimilco.

REDACCIÓN



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Van por fortalecer la seguridad en el tránsito

Por Eunice Cruz
mexico@razon.com.mx

ESTE LUNES la Secretaría de Movilidad (Semovi), en coordinación con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y Vital Strategies, inauguró el Foro Latinoamericano de Seguridad Vial, con el objetivo de intercambiar conocimientos en materia de seguridad vial.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, destacó que el Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito permite identificar retos y medir los efectos de las acciones que se han implementado en materia vial.

Aseguró: "Podemos decir que ningún operador (de transporte público) que haya pasado por la Motoescuela se ha visto involucrado en un hecho de tránsito", aseguró Andrés Lajous y felicitó a la actual administración por los esfuerzos en esta tarea.

En el Faro Cosos, donde tuvo lugar el evento, el secretario Lajous señaló que las autoridades trabajan en actividades vinculadas a la educación vial, como son las Fotocívicas y la capacitación constante a los operadores del Transporte Público concesionado, entre otras.

"Trabajamos junto con la Secretaría de Seguridad Ci-

dadana operando para salvar vidas a través de operativos hechos a motociclistas que infrinjan el Reglamento de Tránsito o a conductores de automotores que invaden el carril confinado de Metrobús", aseguró el secretario de Movilidad.

Por su parte, el vicepresidente senior del Programa de Salud Ambiental de Vital Strategies, Dan Kass, remarcó la importancia de generar este tipo de colaboraciones internacionales, cuyo objetivo es mejorar las condiciones de seguridad vial en las ciudades.

El Foro Latinoamericano de Seguridad se llevará a cabo durante dos días, el último de los cuales será este martes. Entre los ponentes hay especialistas en tránsito y movilidad de países como Argentina, Brasil, Bolivia, Ecuador y Colombia, y el acceso es gratuito.

Algunas de las actividades del Foro consisten en conferencias sobre estrategia nacional de seguridad vial, políticas y diseño con perspectiva de género, retos metropolitanos en seguridad vial y temas relacionados con la movilidad en las grandes ciudades.

El encuentro entre especialistas de América Latina se desarrolló en el marco de las conmemoraciones por el Día Mundial del Medio Ambiente.

EL FORO Latinoamericano de Seguridad Vial se llevará a cabo durante dos días que culminarán este martes, con la participación de varios especialistas de América Latina en movilidad.

Eltip



Derrapes por exceso de velocidad, causa de 50% de muertes en motocicleta

29/10/8

BERTHA TERESA RAMÍREZ

El titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loaeza, señaló que 50 por ciento de los fallecimientos en motocicleta suceden por derrapes, no por una colisión contra algún objeto fijo o móvil. "Tiene que ver con el exceso de velocidad vinculado a cómo se toman las curvas".

Durante el foro Latinoamericano de Seguridad Vial que se realiza en el Centro Cultural Cosmos, informó que en el primer trimestre hubo una reducción de 40 por ciento en las muertes por hechos de tránsito relacionados con motociclistas respecto del trimestre anterior.

Indicó que la falta de pericia es un factor determinante en los hechos de tránsito donde fallecen conductores de motos en la ciudad.

Con la finalidad de abatir este problema, la dependencia ha enfocado esfuerzos en la impartición de cursos por medio de la motoescuela, la expedición de licencias para motocicletas y operativos junto con la Secretaría de Seguridad Ciudadana para vigilar que no haya exceso de personas a bordo, no viajen menores de edad y los conductores no circulen en estado de ebriedad.

Entrevistado por separado, Roberto Carlos Ríos Martínez, director general de Control de Tránsito, indicó que en la Ciudad de México son de 30 a 40, entre cruceros y vialidades primarias, los puntos con mayor registro de hechos de tránsito en los que se ven involucrados motociclistas. Entre ellos están el Eje 5 Sur y Guelatao, Eje 2 Norte e Insurgentes, Insurgentes Sur y San Fernando, Eje 10 Sur e Insurgentes, dijo el jefe policiaco, quien enfatizó que "una pasada de alto puede significar que alguien fallezca".

Ríos Martínez indicó que puede considerarse fácil "agarrar una motocicleta sin licencia, sin nada y aventarse al ruedo". Empero, el respeto a los señalamientos viales y al Reglamento de Tránsito permite viajes más seguros. Indicó que junto con la Semovi se invita a estos conductores a sacar su licencia, pero recordó que en la Ciudad de México la cultura vial es obligatoria para todos: conductores y peatones.



ACTUALMENTE 59 MIL 761 PERSONAS TIENEN UNA SUSCRIPCIÓN ANUAL

Ecobici, gran opción de movilidad para los habitantes de la capital

Popular. La Semovi detalló que este sistema muestra un incremento en el número de viajes al día pues en mayo pasado se realizaron casi 40 mil

ARMANDO YEFERSON

Cada vez son más los residentes de la Ciudad de México que se trasladan en bicicleta y testigo de ello es el nuevo sistema de Ecobici, el cual rompió récord en viajes realizados pues sumó 3.9 millones de viajes.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) explicó que esto representa un total de 7.8 millones de kilómetros, un equivalente a 204 viajes a la luna.

Tan solo en el mes de mayo alcanzó 944 mil 944 trayectos en donde los capitalinos superaron al mes de marzo de 2017 donde se contabilizaron 878 mil 358 viajes.

A través de un informe publicado por la dependencia, actualmente 59 mil 761 personas cuentan con una suscripción anual en Ecobici y más de mil de manera temporal, por lo que cinco de cada 10 usuarios son hombres, tres mujeres y uno se define como persona no binaria.

De igual forma, el documento publicado detalla que este transporte cuenta con 471 estaciones instaladas en las calles de la ciudad y una flotilla de más de 4 mil 500 bicicletas, las cuales son utilizadas casi siete veces al día con una duración de 18 minutos de viaje por unidad.

En cuanto a las colonias con mayor demanda del servicio, la Semovi señaló que son: Buenavista, Condesa, Hipódromo, Juárez, Roma Norte, Roma Sur, Polanco, Centro y San Rafael.

Por otra parte, informó que el sistema Ecobici sumó 3.8 millones de viajes realizados por usuarios du-

Seguirá creciendo en las próximas semanas en más colonias del polígono de operación actual, como en las alcaldías Coyoacán, Azcapotzalco y Álvaro Obregón"

SEMOVICDMX

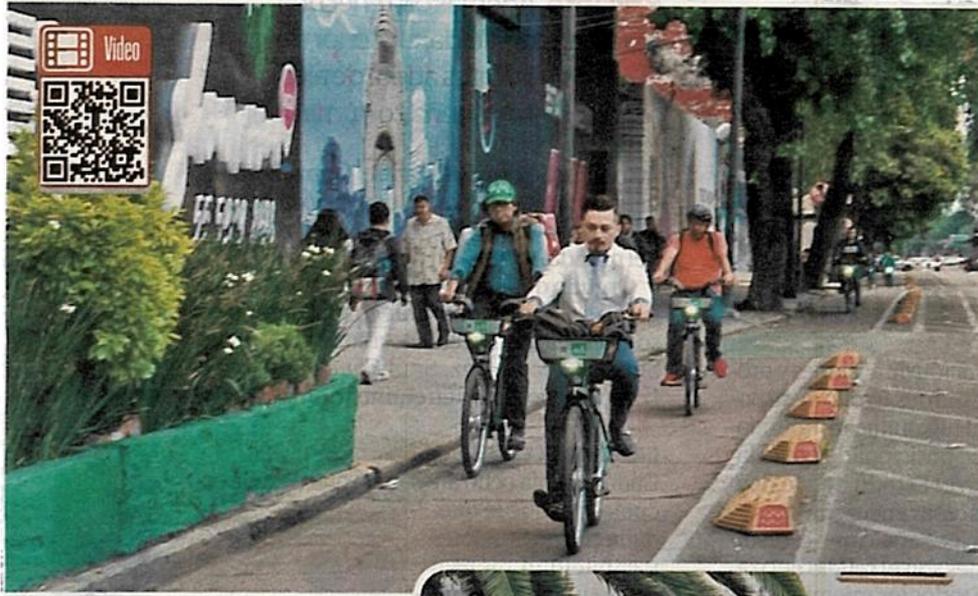
rante los primeros cinco meses del año, es decir que se recorrieron 7.8 kilómetros, un equivalente de 204 viajes a la luna.

Por esto, la Secretaría de Movilidad aseguró que el uso de la bicicleta en la Ciudad de México no solo se recuperó a niveles previos a la pandemia de Covid-19, sino que superó la demanda del servicio en usuarios.

En tanto, la Semovi refrendó su compromiso de promover y expandir el uso de la bicicleta pública en la capital del país especialmente en las alcaldías de Coyoacán, Azcapotzalco y Álvaro Obregón, pues la meta de Ecobici es llegar a un parque de 9 mil 400 bicis en la CDMX.

Apuntó que gracias a la renova-

ción de la tecnología, diseño más cómodo, mayor ligereza y la facilidad para su uso, como el anclaje, Ecobici muestra un incremento en el número de viajes al día en lo que va del 2023, pues en el mes de enero se realizaron 586 mil 433 viajes, en febrero 818 mil 36, en abril 813 mil 626 y en el mayo fueron 944 mil 942 viajes, siendo esta la cifra más alta del servicio registrada en 12 años de operación.



TRAYECTO.
El sistema de bicicletas públicas cuenta con 4 mil 500 unidades las cuales duplicaron sus viajes en cinco meses como parte de la aceptación entre los usuarios.





BATALLA CONTRA LAS HORAS PICO

Home office ahorra 151 horas en el tráfico

KARLA MORA

19 met

En el ranking mundial de 2022 del Índice TomTom, la Ciudad de México es la número 13 de las urbes con mayor congestión vehicular

Trabajar desde casa tres veces por semana durante todo un año le ahorra a los capitalinos hasta 151 horas atascados en el tráfico

El intenso tránsito vehicular de la Ciudad de México provoca que en determinados días de la semana y en horas específicas recorrer una distancia de 10 kilómetros tome más de 36 minutos, según el índice de tráfico TomTom, que revisa el tráfico de 390 ciudades en 56 países donde monitorea los tiempos de viaje promedio.

El índice plantea la pregunta "¿Qué pueden ahorrar los viajeros por año ajustando sus hábitos de viaje para un viaje de 10 kilómetros en la Ciudad

Si los conductores trabajaran desde casa los miércoles, jueves y viernes también ahorrarían anualmente 563 kilos de gases de efecto invernadero

de México?". La respuesta es que por un día de home office, específicamente el viernes, el ahorro es de 49 horas y por tres días de trabajo desde casa (miércoles, jueves y viernes), el ahorro en tiempo alcanza 151 horas.

En la capital del país 10 kilómetros es la distancia que existe entre el Zócalo y la Cineteca Nacional, entre el Auditorio Nacional y Patio

Santa Fe o entre el Museo Anahuacalli y el Pepsi Center.

En el ranking de 2022, la Ciudad de México ocupó el número 13 de las urbes con mayor congestión vehicular, lo cual se ve reflejado en los tiempos de traslados. El tiempo de viaje aumentó ese año respecto a 2021.

Las mediciones indican que el tiempo promedio que tomó viajar 10 kilómetros hace dos años fue de 23 minutos 30 segundos; en 2022 fue de 25 minutos con 40 segundos.

El día de la semana que tiene la peor hora pico es el viernes, en un horario de 15:00 a 16 horas, en el cual el índice detectó que los automovilistas tardan hasta 36 minutos 40 segundos en el tráfico.



DANIEL FLORES
CONDUCTOR Y
CICLISTA

“Las horas de tráfico se duplican cuando lo uso (el auto), por eso entre semanas prefiero dejarlo”

El segundo horario con más tráfico también es el viernes, de 16:00 a 17:00 horas, el tiempo de recorrido reportado es de 36 minutos.

Los días con menores índices de espera en el tráfico son los sábados y domingos: en ambos casos, el horario de las 14:00 a las 15:00 horas es el más complicado para los automovilistas, pero en el primer día el tiempo de espera es de 22 minutos con 30 segundos, y en el segundo de 30 minutos con 50 segundos.

Sobre la velocidad promedio que los conductores alcanzan en horas pico, durante las mañanas es de 20 kilómetros por hora, y recorrer una distancia de 10 kilómetros tomaría alrededor de 30 minutos. Durante las tardes, la velocidad baja a 18 kilómetros por hora, con lo que recorrer 10 km tomaría 33 minutos.

Sobre cuánto tiempo extra un automovilista puede pasar en el tráfico de la Ciudad de México, durante las horas pico en el plazo de un año, el índice calcula que son 132 horas, lo que equivale a cinco días con 12 horas, con base a números registrados en 2022.

Daniel Flores es automovilista y ciclista. Como parte de su jornada laboral, hace de dos a tres viajes a la Ciudad de México desde el municipio Texcoco, en el Estado de México, y uno de ellos es en auto porque lleva equipo de cómputo o porque las condiciones climáticas lo ameritan, el resto de los trayectos los prefiere hacer en moto o en transporte público.

Cuestionado sobre con qué frecuencia se ve obligado a dejar su vehículo en un punto intermedio de su viaje o definitivamente no usarlo por el tiempo que perdería en el tráfico, Daniel señaló que es en la mayoría de las ocasiones, principalmente por los gastos que le representa en gasolina y en casetas. Otra forma de evitar el tráfico es trabajar bajo la modalidad de home office.

“Cuando hay manifestaciones o accidentes, el traslado en el municipio donde vivo a mi centro de trabajo se duplica, es decir, de una hora y media que me hago en promedio llegó a tardar hasta tres horas cuando hay este tipo de eventos. Una distancia de 42 kilómetros de ida y 44 kilómetros de regreso, del municipio de Texcoco a la alcaldía Miguel Hidalgo, recorro dos municipios y cuatro alcaldías de la Ciudad de México”, detalló.



(3)

TIEMPO ESTIMADO

Este es el tiempo que les toma a los conductores en la Ciudad de México recorrer 10 kilómetros, según el día y la hora en la que manejan

00:00

MINUTOS SEGUNDOS

HORA	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO
12	16:50	14:30	15:10	15:30	16:00	16:30	17:20
1	16:00	14:10	14:40	15:00	15:20	15:50	16:20
2	15:40	14:00	14:40	14:50	15:00	15:20	15:50
3	15:00	13:10	13:50	14:00	14:10	14:30	15:20
4	14:20	11:50	12:10	12:20	12:30	13:00	14:20
5	14:10	13:00	13:00	12:50	13:00	13:10	13:50
6	14:20	19:00	19:00	18:40	18:40	18:10	14:20
7	14:10	25:10	25:40	25:20	25:10	23:50	15:30
8	15:20	29:50	31:10	30:50	30:40	28:20	17:50
9	16:30	27:50	30:10	30:00	29:50	27:40	20:30
10	18:10	24:40	27:20	27:30	27:30	26:10	23:00
11	19:10	24:00	26:20	26:50	27:10	26:50	24:40
12	20:30	24:20	26:50	27:30	28:00	28:10	27:00
13	21:50	25:30	28:20	28:50	29:40	30:40	29:10
14	22:30	27:20	30:40	31:00	31:50	34:10	30:50
15	21:40	27:20	31:20	31:30	32:40	36:40	29:30
16	20:40	26:10	29:20	29:40	30:50	36:00	26:10
17	20:30	25:50	29:10	29:30	30:30	34:00	23:40
18	21:00	25:30	33:00	34:10	34:50	35:30	23:10
19	20:50	29:30	33:20	35:00	35:40	34:30	22:50
20	20:00	24:10	27:20	29:00	30:00	29:00	21:30
21	18:30	19:40	21:20	22:20	23:30	23:50	19:50
22	16:40	17:00	18:00	18:40	19:40	21:00	18:30
23	15:30	15:50	16:30	17:00	17:40	19:00	17:40

Rápido Lento

11:00-14:59 15:00-19:59 20:00-24:59 25:00-29:59 30:00+

Fuente: Índice Tomtom

Gráfico: Rodolfo Gómez García



FORO LATINOAMERICANO

Comparten sus experiencias en seguridad vial

HILDA ESCALONA

Andrés Lajous Loaeza destacó los esfuerzos para publicar el Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito

A fin de compartir experiencias, datos y conocimientos en materia de seguridad vial con especialistas de Argentina, Brasil, Bolivia, Ecuador y Colombia, este lunes la Secretaría de Movilidad (Semovi), en coordinación con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y Vital Strategies, inauguraron el Foro Latinoamericano de Seguridad Vial.

Desde el FARO Cosmos, el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza destacó los esfuerzos de la actual administración para publicar el Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito, el cual permite identificar retos y medir los efectos de las acciones que se han implementado en materia vial.

El funcionario mencionó que como parte de los esfuerzos para fomentar la se-

Se ha puesto especial énfasis en la educación promovida a través de los programas de la dependencia



Foro latinoamericano de seguridad vial organizado por la Semovi /CORTESÍA SEMOVI

seguridad vial se ha puesto especial énfasis en la educación promovida a través de los programas de la dependencia: "Podemos decir que ningún operador (de transporte público) que haya pasado por la Biciescuela se ha visto involucrado en un hecho de tránsito".

Lajous Loaeza destacó que se trabaja en actividades vinculadas a la educación vial como las Fotocívicas y la capacitación constante a los operadores del Transporte Público. Y reconoció el trabajo hecho con la Secretaría de Seguridad Ciudadana para salvar vidas a través de operativos hechos a motociclistas que infrinjan el Re-

glamento de Tránsito o a conductores de automotores que invaden el carril confinado de Metrobús.

Sobre este tema, el vicepresidente Senior del Programa de Salud Ambiental de Vital Strategies, Dan Kass remarcó la importancia de generar este tipo de colaboraciones internacionales, cuyo objetivo es mejorar las condiciones de seguridad vial en las ciudades.

Dicho foro se se lleva a cabo en la Ciudad de México el 5 y 6 de junio y para conocer las actividades las personas interesadas pueden conocer el siguiente enlace: <https://cutt.ly/AwwXPjv3>



Abren diálogo con otros países para mejorar la seguridad vial

Con el objetivo de compartir experiencias entre diferentes ciudades para reforzar la seguridad de los habitantes, se inauguró el Foro Latinoamericano de Seguridad Vial, en el cual se realizarán distintas actividades.

“Nos permite compartir las experiencias de ciudades en México o de ciudades en Brasil, Colombia, Argentina, Ecuador o Bolivia sobre la seguridad vial, qué retos están enfrentando pero también qué soluciones, qué experiencias tienen que pueden ser útiles para nuestras ciudades”, explicó Andrés Lajous, secretario de Movilidad (Semovi) capitalino.

Esta discusión contempla la participación de especialistas en materia de seguridad vial de varios países latinoamericanos a fin de que expongan las experiencias vividas en sus ciudades para conocer las problemáticas y soluciones implementadas, o bien, de proponer nuevas perspectivas.

“Va a haber diversas mesas donde se van a

plantear temas como el uso de datos para mejorar la seguridad vial, justamente, por ejemplo, el seguimiento que hace la Ciudad de México en hechos de tránsito (...) hay una mesa con los retos que hay en términos de género para la seguridad vial en la ciudad o los retos que hay en distintos modos de transporte”, añadió.

Destacó la importancia de plantear estas problemáticas, pues existen víctimas en todos estos tipos de transporte, por lo que es necesario tomar acciones preventivas.

Apuntó que se busca establecer vínculos para que en mediano y largo plazo estas entidades continúen compartiendo su experiencia “y saber siempre que hay una mejora en la seguridad vial en cada una de nuestras ciudades, poder saber por qué es y qué podemos hacer”, subrayó.

Indicó que es la Semovi quien diseña y planea las medidas de seguridad y que la ejecución está a cargo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, así como la Secretaría de Obras al realizar mejoras de seguridad en la infraestructura de la ciudad. /ÁNGEL ORTIZ

INTERCAMBIO.

A través de las mesas de trabajo distintas ciudades latinas intercambiarán experiencias y acciones en el tema.



@LASEMOVI



Trabajador del Metro muere en zona de vías de LB

El STC dio parte al Ministerio Público para que investigue los hechos

12/6/23

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Un trabajador del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro murió en la zona de vías en la estación Oceanía de la Línea B, por lo que el organismo dio aviso al Ministerio Público para que se realice la investi-



El incidente provocó que el servicio se suspendiera por alrededor de 40 minutos.

gación correspondiente.

El incidente ocurrió alrededor de las 14:20 horas, por lo que el servicio se vio suspendido por varios minutos.

“Se realiza corte de corriente en Línea B, para rescatar a una persona que cayó a vías, en breve se normalizará la circulación. Respete la línea amarilla de seguridad y por ningún motivo baje a vías”, informó el organismo en sus redes sociales.

Por la misma vía, minutos después de las 15:00 horas se comunicó que la circulación de los trenes en la Línea B era continua, después de realizar un corte de energía y maniobras para rescatar a una persona que presuntamente cayó en zona de vías.

De acuerdo con reportes policiales, el hombre de alrededor de 40 o 50 años llevaba a cabo trabajos de transportación.

Los primeros indicios es que se desvaneció y al caer en las vías del Metro se golpeó la cabeza, aunque esto lo determinará la Fiscalía capitalina.

Al sitio llegaron servicios de emergencia de Seguridad Industrial del Metro, así como una unidad

médica del ERUM. Luego de revisar al hombre constataron que no tenía signos vitales y se llamó a los servicios periciales.

El director general del Metro, Guillermo Calderón, acudió a la estación Oceanía para dar seguimiento a este caso.

Instruyó al área jurídica y administrativa dar acompañamiento a los deudos del fallecido; asimismo, dijo que el Metro estará pendiente de la investigación que realice el Ministerio Público para esclarecer el hecho, así como aportar todos los elementos que sean necesarios.

La administración del Metro y el propio Calderón expresaron a la familia y amigos el más sentido pésame por la irreparable pérdida, y se comprometieron a aportar todos los elementos para esclarecer los hechos.

Asimismo, personal del área jurídica y administrativa estuvo en el Ministerio Público agilizando los apoyos correspondientes para los deudos.

El accidente generó caos en toda la Línea B del Metro. Por redes sociales, miles de usuarios mostraron el atraso de los convoyes. ●



El incidente ocurrió en la estación Oceanía. ESPECIAL

Fallece trabajador del Metro al caer a las vías

ALEJANDRA ZÁRATE Y RUBÉN
MOSSO / CIUDAD DE MÉXICO

Un trabajador del Sistema de Transporte Colectivo Metro falleció en la estación Oceanía de la Línea B, presuntamente debido a una maniobra de cambio de vías en las que cayó a la corriente eléctrica. El incidente ocurrió alrededor de las 14:20 horas de este lunes.

Usuarios captaron el momento del incidente y lo difundieron en redes sociales, por lo que el organismo informó que su área jurídica dio aviso al Ministerio Público para realizar la investigación correspondiente.

Asimismo, personal del área jurídica y administrativa acudió para apoyar a los familiares del fallecido, mientras que el direc-

tor general del Metro, Guillermo Calderón, llegó a la estación para dar seguimiento al caso.

En otro tema, un tribunal federal determinó que no debe continuar el juicio de amparo que promovió el ex director del Proyecto STC, Enrique Horcasitas, y dos personas más, quienes pretendían que el director general del STC contestara un escrito donde le solicitaban poder entrevistar a los conductores de los trenes de la Línea 12, que se desplomó en 2021.

Por unanimidad, el sexto tribunal colegiado en materia penal confirmó que en este asunto existe una causal de improcedencia, por lo que se debe sobreseer el amparo interpuesto por el quejoso. —

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Fracasa el ordenamiento publicitario en la CdMx

NOEL F. ALVARADO †

El plazo de un año, estipulado por las autoridades del gobierno capitalino, para retirar mil 200 anuncios ilegales, no fue cumplido.

En la misma Ley de Publicidad Exterior CDMX, publicada el 6 de junio del 2022, se establecieron los tiempos para que las propias empresas quitarán de manera voluntaria los anuncios ilegales y así tener derecho de solicitar nuevas licencias o permisos de reubicación, cambio de modalidad o, en su caso, la permanencia del mismo anuncio.

En días pasados, la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (SEDUVI) reportó que de los mil 200 anuncios contabilizados para su retiro, solamente 800 ya se habían bajado. En contraste y sin cumplir los tiempos legales, desde el 19 de abril del 2023, fecha de la respuesta a una solicitud de información (número 090162623000865), la Secretaría ya había otorgado 695 acuerdos de viabilidad para cambio de modalidad.

Es decir, ya se había otorgado el mismo número de autorizaciones de aquellos que se habían retirado.

Mediante diversas formas, la ciudadanía ha solicitado se retiren los anuncios ilegales, principalmente de azoteas.

Sin embargo, la misma cantidad de anuncios retirados se vuelven a instalar en otros puntos de la ciudad, mientras la contaminación visual sigue siendo la misma o mayor, pues se permite lo mismo a lo retirado.



OMISIONES Y OPACIDAD

Frustran ordenamiento territorial en la CdMx

ARTURO PANSZA

5

La administración local oculta sistemáticamente la información a la población, señala Salido Magos

La presidenta de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público del Congreso de la Ciudad de México, la panista María Gabriela Salido Magos, denunció que, con omisiones y opacidad, el gobierno capitalino frustra el ordenamiento territorial, al tiempo que reconoció que tanto la academia como la sociedad, discrepan de lo dicho por autoridades en torno al Plan General de Desarrollo y del Programa General de Ordenamiento Territorial.

Resulta que las supuestas irregularidades en la conformación del Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP) y la falta de una ley, impide que exista un programa válido de ordenamiento territorial, en tanto que la postura de la bancada del PAN en el Poder Legislativo local, es que la supuesta suspensión de la consulta, fue estrategia dolosa de la jefatura de gobierno para trabajar con grupos afines y evitar la participación social.

Para la diputada de Acción Nacional, Salido Magos, después de la presentación del documento que regirá el ordenamiento territorial de la capital en los próximos 15 años, academia y sociedad han tenido declaraciones encontradas respecto de su

contenido. "De manera formal, los documentos no han sido entregados al Congreso, por lo que no podemos saber si de los documentos que circulan en chats, uno es la versión oficial del Programa General de Ordenamiento Territorial", precisó en entrevista.

Ante la confusión generada con el supuesto contenido, la congresista del blanquiazul declaró: "es lamentable que el gobierno de la ciudad haya anunciado el Programa General de Ordenamiento Territorial diciendo contar con el respaldo vecinal, pero los mismos vecinos señalan que no se ha socializado realmente el documento, y tampoco se ha presentado al Congreso".

Una vez que indicara que el ejemplo es claro, debido a que la administración local oculta sistemáticamente la información a la población, detalló que al revisar los sitios web oficiales, como los respaldados por el IPDP, no es posible encontrar la nueva versión de los documentos anunciados por el titular de la Secretaría de Gobierno (SEGOB) de la administración ciudadana.

"La única certeza que dejan es el albaño y el trabajo a espaldas de la ciudadanía,

para imponer sus intereses en las reglas del ordenamiento territorial en la capital, los próximos 15 años", advirtió.

El hecho es que, el Congreso local en su II Legislatura, cuenta con la Comisión de Ordenamiento Territorial de la Ciudad de México, presidida por el morenista Carlos Cervantes Godoy para hacer el análisis a fondo del tema, pero a la fecha no se ha pronunciado al respecto.

Cuestionada si al interior de ese órgano legislativo, del cual es secretaria, se ha avanzado en algún proyecto de Ley, la representante popular del albiazul expuso: "en noviembre hubo reunión de comisiones unidas para la comparecencia del titular de SEDUVI (Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda), pero hace más de ocho meses que la comisión no sesiona de forma ordinaria, y no tenemos conocimiento de algún proyecto que haya avanzado para la Ley de Ordenamiento Territorial".

Por lo que hace a la legalidad de los documentos anunciados, Gabriela Salido aclaró que en su oportunidad advirtió de la necesidad de publicar en la Gaceta Oficial un acuerdo que dejara sin efecto el proceso iniciado en julio, en facultad de la Jefatura de Gobierno, sin embargo, eso no pasó, y ahora es evidente que, dando la espalda a la ciudadanía, se trabajaron en secreto los nuevos documentos.

Mencionó que en este sentido, grupos de vecinos, colectivos, representaciones de pueblos, barrios originarios y comunidades indígenas califican como un misterio el contenido exacto del Programa General de Ordenamiento Territorial, debido a que circulan documentos anexos.

Después de la presentación del documento que regirá el ordenamiento territorial de la capital en los próximos 15 años, academia y sociedad han tenido declaraciones encontradas respecto de su contenido

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



SEDEMA CELEBRA AVANCE

Ahuehuete va "muy bien"

El caso

El nuevo ahuehuete plantado en la ex Glorieta de la Palma va muy bien, aseguró la secretaria del Medio Ambiente, Marina Robles.

"Los especialistas han estado al pendiente y está muy bien", dijo.

Comentó que el daño que buscaba causarle la persona que irrumpió en sus alrededores al parecer no fue de consideración. "Parece que no, tiene brotes después del incidente y eso es una muy buena señal. Hilda Escalona

ARCHIVO MAURICIO HUIZAR





IMAGEN DEL DÍA

11/6/23

“AHUEHUETE ESTÁ MUY BIEN”



VALENTE ROSAS, EL UNIVERSAL

La secretaria del Medio Ambiente, Marina Robles, dijo que “está muy bien” el ahuehuete de Paseo de la Reforma, luego de que le arrojaron cemento. Aseveró que no presenta daños significativos, pues ha tenido brotes, lo que es una buena señal.



Momento de reciclar

Este domingo 11 de junio se realizará el Mercado de Trueque.



- Se llevará a cabo en el Bosque de San Juan de Aragón acceso 1, cerca de Av. Loreto Fabela
- Se podrán cambiar residuos inorgánicos reciclables por despensa, plantas y libros.
- Entre los residuos que se recibirán están latas de aluminio, papel y cartón, botellas de vidrio, empaques de tetrapack, envases de PET y HDPE, latas de fierro y electrónicos y eléctricos.
- El mínimo de residuos por persona es de 1 kg hasta 10 kg como máximo.
- También se recibirá como donación aceite de cocina usado. Deberá entregarse en una botella a 3/4 de su capacidad.
- Los interesados deben programar una cita en la página de Sedema.

10

kilos de residuos
el máximo que una
persona puede llevar
al trueque.



Reconocen a la CDMX

Ayer fue el Día Mundial del Medio Ambiente y la Sedema destacó acciones en pro del mismo.



- La dependencia señaló la puesta en marcha de diversas estrategias encaminadas a mejorar las condiciones ambientales, las cuales han sido reconocidas a nivel nacional e internacional con el otorgamiento de 20 premios.
- Agregó que entre 2019 y 2023 se ha logrado evitar la emisión de 2 millones 169 mil 765 toneladas de gases de efecto invernadero.
- También se puntualizó en la rehabilitación de 722 hectáreas de humedales naturales y la creación de 26.2 hectáreas de nuevos humedales construidos, los cuales funcionan como sistemas naturales de limpieza del agua.



Área patrimonial de Xochimilco celebra agonizante el Día Mundial del Medio Ambiente

Habitantes de Xochimilco denunciaron que la zona chinampera y el sistema lacustre reflejan un grave descuido, que más que afectar a quienes los visitan, significa un problema en cuanto a la conservación del hábitat

Gerardo Mayoral

metropoli@cronica.com.mx

14

A 36 años de que la Unesco declarara el área natural de Xochimilco como Patrimonio Mundial de la Humanidad, los 180 kilómetros de canales interconectados de la zona turística, urbana y agrícola, lanzan un grito de auxilio.

En el marco del Día Mundial del Medio Ambiente, celebrado cada 5 de junio para fomentar la conciencia global y la acción en favor del hábitat natural, habitantes de la demarcación denunciaron que la zona chinampera y el sistema lacustre de Xochimilco denotan un grave descuido, que más que afectar a quienes los visitan, signi-

fica un problema en cuanto a la conservación del hábitat.

Visitada por alrededor de 6 mil personas cada fin de semana, el área patrimonial de la alcaldía es ahora sólo una huella del México-Tenochtitlan prehispánico, un entramado de islas e islotes sobre el lago de Texcoco, que se ha ido secando y contaminando con el paso de los siglos.

Aunque las zonas de mayor contaminación se encuentran alejadas de la zona turística, en donde el principal atractivo es el recorrido en trajineras y en donde la gente consume alimentos abordo de las embarcaciones, el agua contaminada llega hasta allá.

En un recorrido realizado por Crónica, se pudo constatar el deplorable estado en el que se encuentran algunas áreas de los lagos de Xochimilco, cuyos canales y chinampas están conformados por aguas que se oscurecen más en las zonas menos visitadas.

Conforme se avanza por la ruta "olvidada" hacia la parte urbana, el hedor se hace más notable, mientras que el agua cobra la apariencia de lodo, burbujeante y cubierto por una espesa nata.

"Xochimilco es probablemente el lugar turístico más engañoso de la Ciudad de Méxi-

co. El agua está sucia, la fauna ya no habita los lagos como lo hacía antes, huele mal, mucha basura en las orillas, te intentan estafar en los alrededores, es caro y la verdad no vale la pena", expresó uno de los vecinos que viven cerca de la zona.

Ernestina Arroyo recuerda que tras vivir cerca del lugar desde hace más de 30 años, a un costado de un canal, el agua no estaba tan contaminada. Ahora, en época de calor, el olor se vuelve insoportable y se cuele en las viviendas.

"Es una situación lamentable, y el alcalde no pone la atención que debería, lo que es raro, pues al ser una parte de Xochimilco a la que visitan miles de personas, tendría que estar mejor cuidado y protegido, porque al fin y al cabo es la imagen que da sobre toda la alcaldía", dijo otra habitante.

XOCHIMILCO CONVERTIDA EN CANALES DE DRENAJE

En algunos sitios como en San Gregorio, uno de los pueblos de Xochimilco, existen las llamadas descargas de drenaje, descargas de aguas negras y grises que contaminan todos los días los canales y chinampas de Xochimilco y que desde hace años afectan el entorno.



Las descargas son parte de tuberías que llegan principalmente de zonas habitacionales e incluso de empresas dedicadas a la crianza de cerdos.

Un censo realizado hace años a lo largo de 116 kilómetros de canales de esta zona turística por el Instituto de Ingeniería de la UNAM, apoyado por la Secretaría de Ciencia del DF y por un grupo de canoeros de la zona, reveló que en Xochimilco existen mil 373 descargas visibles y más 916 predios con descargas directas a las aguas de los canales. El censo se realizó durante un año navegando los canales en un kayak.

Tan sólo el año pasado, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), informó

sobre la construcción del colector San Pedro Atocpan, el cual formó parte de las acciones tomadas para evitar que las aguas negras sean descargas directamente a los embarcaderos de Xochimilco.

Sin embargo, en diciembre de 2022, se determinó suspender las obras de construcción etapa 2 y 3 en toda su longitud hasta que se lleven a cabo las mesas de trabajo para definir de manera conjunta los trabajos para el control del escurrimiento de las aguas negras.

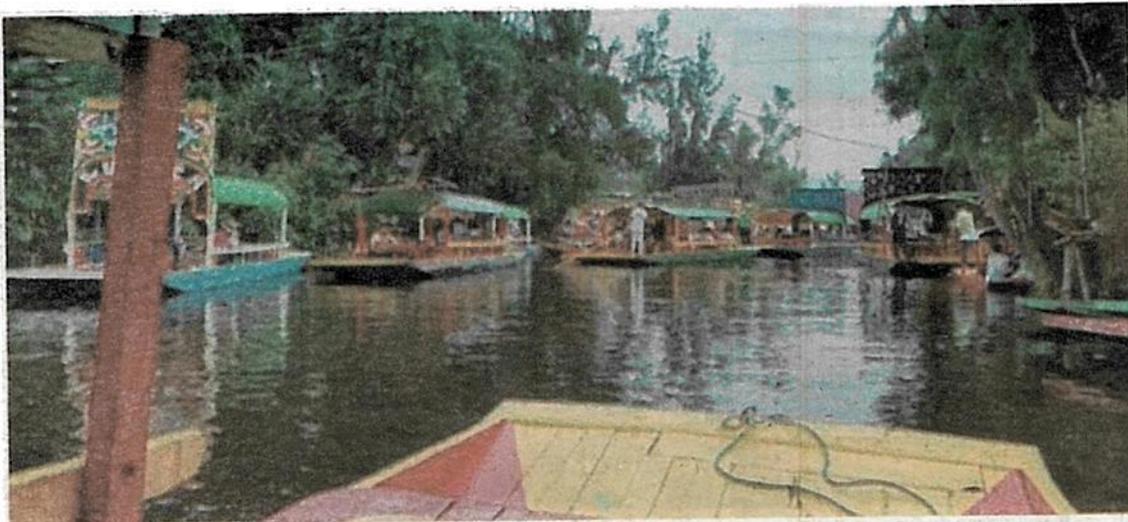
POR CONTAMINACIÓN, AJOLOTE A PUNTO DE LA EXTINCIÓN

Las condiciones actuales de los canales de Xochimilco son adversas por la contaminación del agua, el crecimiento urbano, y principalmente, por la presen-

cia de especies exóticas que han mermado la población de ajolotes, "al grado que en estos últimos años se considera una especie en peligro de extinción", informó Rubén Rojas, investigador del Instituto de Biología (IB) en un artículo de la UNAM.

Para la conservación del ajolote, la UNAM impulsó el proyecto Chinampa Refugio, cuyo objetivo es el rescate del anfibio. Así, dentro de esas áreas se abren zanjas, se ponen compuertas, se rehabilita y reproduce el ecosistema original del ajolote. Asimismo, se colocan otras compuertas con filtros naturales (hechas con una gran diversidad de plantas) que limpian el agua.

En ese contexto, la Máxima Casa de Estudios ha implementado una estrategia alterna en la Cantera Oriente de Ciudad Universitaria. Allí, hay cuatro lagos que son estudiados para saber cuál se asemeja más a las condiciones de Xochimilco.



Trajineras en Xochimilco



Investigaciones del Cinvestav contribuyen al saneamiento medioambiental de Xochimilco

Desde hace una década, el Cinvestav realiza una serie de acciones orientadas a la rehabilitación del suelo y agua de la zona chinampera de Xochimilco, en Ciudad de México, que pueden ser replicadas en otras entidades. Estas alternativas fueron el eje temático del ciclo de conferencias Cinvestambiente II-2023, realizado en la Sede Sur

de este Centro.

El programa general de recuperación de la zona chinampera, encabezado por Refugio Rodríguez Vázquez, investigadora adscrita al Departamento de Biotecnología y Bioingeniería del Cinvestav, emplea tecnología de biofiltros, compostaje acelerado de estiércol, oxigenación de agua por micronanoburbujas, reduc-

ción de salinidad de suelo con residuos de naranja y plantas sustentables de tratamiento de agua con energía solar y eólica.

Al contextualizar la problemática de contaminación presente en los canales de Xochimilco, Karen Ivana Flores Trujillo, posdoctorante en el Cinvestav, subrayó que las chinampas (sistemas de islas tradicionales de agricultura) son de suma importancia, al satisfacer las necesidades alimentarias de alrededor de 228 mil personas; sin embargo, los cuerpos de agua de este lugar contienen descargas residuales, donde se pueden encontrar grandes cantidades de contaminantes.

Entre estos agentes figuran bacterias coliformes fecales, metales pesados y carbono orgánico, entre otros, que propician el crecimiento de algas y plantas

acuáticas que llevan a una falta de oxigenación en los canales. Además, el suelo empleado para la cosecha de hortalizas y plantas ornamentales presenta en su mayoría una alta salinidad, reduciendo su productividad •



Las acciones están enfocadas en la zona chinampera.



Yo lector

BOSQUES BAJO AMENAZA

El Día Mundial del Medio Ambiente, que se conmemora el 5 de junio, "se ha convertido en la mayor plataforma mundial de divulgación ambiental. Lo celebran millones de personas en todo el mundo", se dice en la página oficial de Naciones Unidas, que este año invita a que nos unamos al movimiento por un planeta sin contaminación por plásticos. Esta conmemoración pretende que se "impulse a gobiernos y empresas a implementar medidas concretas frente a la contaminación plástica" (<https://www.worldenvironmentday.global/es>).

Vemos, cada vez con menos asombro, las consecuencias del severo daño ecológico que está sufriendo nuestro ambiente. Y lo podemos constatar a diario (si es que lo queremos ver). Es evidente, por ejemplo, la grave deforestación provocada por la tala clandestina, el descuido, los incendios y las plagas, por lo que hay que establecer estrategias de recuperación en las deterioradas zonas boscosas que aún sobreviven en el territorio de la Ciudad de México.

Justo cuando en el mundo se celebra El Día Mundial del Medio Ambiente, comuneros de Acopilco, en la zona poniente de la CDMX, bloquearon la autopista y carretera libre México-Toluca, a la altura de la Venta, "para exigir alto total a la tala, invasión y venta de lotes en zonas de reserva ecológica".

"Sr. Presidente, la corrupción en Cuajimalpa amenaza y daña a nuestros bosques. Los comuneros de Acopilco pedimos su apoyo", dice una de las pancartas que portan los manifestantes" (*¡Caos vial en la México-Toluca! Comuneros bloquean la autopista, Excélsior*).

Lo mismo situación se presenta en lugares que aún conservan zonas boscosas, como Los Dinamos, el Desierto de los Leones, el Parque Ejidal San Nicolás Totolapan, la sierra de Santa Catarina, la sierra de Guadalupe, etcétera. En el Parque Nacional Cumbres del Ajusco cada día son más, y mayores, los espacios donde antes hubo árboles, además del crecimiento de asentamientos irregulares.

Lo más doloroso es que, en muchas ocasiones, quienes propician estos actos deleznable son los mismos ejidatarios. Afortunadamente, hay grupos de personas en las mismas comunidades —como los que impidieron la circulación tanto en la autopista como en la carretera libre México-Toluca— encargadas de proteger los bosques de la zona, ante la ausencia y/o complicidad de las autoridades.

NICOLÁS GARCÍA G.
CIUDAD DE MÉXICO

SISTEMA DE AGUAS



Afectan red hidráulica hasta 26 fugas al día

ALEJANDRO LEÓN 4/21

Las fugas de agua que se registran en un día en la Ciudad de México pueden ser cuantiosas.

Una muestra fueron las que se reportaron el 28 de mayo, cuando el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) documentó 26 fugas de agua de diferentes dimensiones en 12 de las 16 alcaldías.

Los casos se presentaron en demarcaciones como Gustavo A. Madero, Álvaro Obregón, Coyoacán, Benito Juárez, Cuajimalpa, Miguel Hidalgo, Iztapalapa, Cuauhtémoc y Tlalpan.

Ese día, una megafuga se formó en la Colonia Triunfo de la República, en la Gustavo A. Madero. El desperdicio era copioso, el líquido brotaba, incluso, de banquetas y avenidas.

El Sacmex explicó que las fugas en la red hidráulica de la Capital tienen diferentes razones, que van desde sobrepresión, movimientos

diferenciales de los terrenos o causadas por las raíces de los árboles.

Además de la circulación de vehículos pesados y por tuberías que han rebasado su vida útil.

La dependencia tiene un estimado de 14 horas de labores realizadas, desde la llegada de la brigada de atención, hasta el término de la reparación de la falla.

“Para proporcionar atención de manera pronta y expedita a los reportes de fallas hidráulicas, el Sacmex opera un sistema de monitoreo constante en tiempo real.

“Que permite canalizar de manera inmediata cada informe recibido a través de Locatel o de las redes sociales de esta dependencia”, explicó.

Parte de la valoración que hacen en campo es revisar el diámetro de la tubería dañada, la existencia de los materiales en almacenes y la complejidad de cada reporte.



A CHUPAR CHORRITO

CDMX.- La toma de agua del pozo del Eje 5 y Periférico Oriente ha vuelto a operar debido al desabasto del vital líquido en Iztapalapa. Por tanto, pipas esperan turno para cargar y luego repartir en casas de esta Alcaldía. STAFF

13



Alfredo Moreno



Alistan Tarango

ÁO. Ante la temporada de lluvias, el Sistema de Aguas de la CDMX en coordinación con la Alcaldía realizan obras en la Presa Tarango para mantener su capacidad de regulación y evitar inundaciones.

SECRETARÍA DE TRABAJO



EVITARÍA EXTORSIÓN DE POLICÍAS, DICEN

Nula disposición para credenciar el trabajo sexual

PATRICIA CARRASCO

Denuncian que la expedición de licencias se ha detenido en la Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo capitalina

Trabajadoras sexuales de la Ciudad de México denuncian que la expedición de las licencias de trabajo se ha detenido en la Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo local, debido a que la normativa de trabajadores no asalariados se modifica en el año 1975 y dentro de los oficios de no asalariados no se incluye al trabajo sexual.

Una trabajadora sexual entrevistada aseguró que con esas licencias que otorga la Secretaría del Trabajo local habría menos extorsiones de parte de los policías y de otras autoridades.

“Con la credenciarización de las trabajadoras sexuales ayudaría a que éstas negocien un espacio en la vía pública y a que defiendan sus derechos civiles y sociales en tribunales.

Asimismo, precisó que existe una ley donde se ganó el amparo de la sentencia

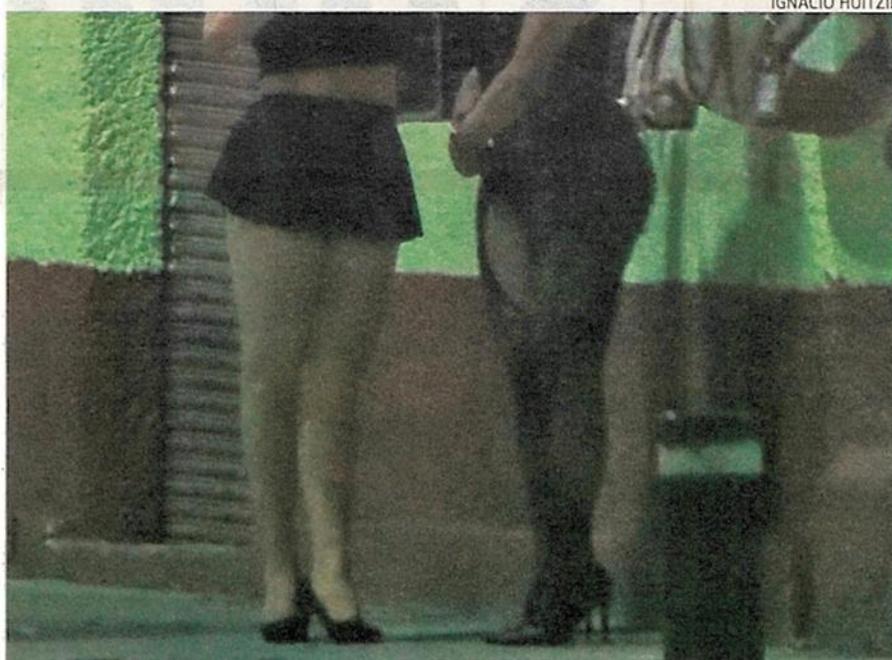
112/2013, que señala que a las trabajadoras sexuales tengan el reconocimiento al trabajo no asalariado.

AMPARO 112/2013

Ello, agregó, forma parte de la séptima conquista laboral, es la Sentencia del Juicio de Amparo 112/2013, donde una jueza federal del Poder Judicial de la Federación, obliga al Gobierno capitalino a reconocer como trabajadoras no asalariadas, a las/los trabajadoras/es sexuales que laboran la Ciudad de México.

La organización resaltó que las alcaldías donde menor disposición ha habido

La Brigada Callejera de Apoyo a la Mujer E.M.A.C, ha trabajado mucho para que el trabajo sexual sea reconocido como trabajo no asalariado



IGNACIO HUITZIL

Acusan que autoridades y policías les piden dinero para dejarlas trabajar

para entregar las licencias son: Gustavo A. Madero, Miguel Hidalgo y Benito Juárez.

La organización civil fue quien impulsó junto con el bufete de abogado Tierra y Libertad el amparo 112/2013, que otorga el reconocimiento como trabajadoras no asalariadas a las personas que ejercen el trabajo sexual, pero al no modificar el reglamento capitalino se han encontrado con obstáculos para que se expidan las licencias.

La presidenta de la organización Elvira Madrid reiteró que el trabajo sexual es un empleo no asalariado, por ello las trabajadoras sexuales exigen respeto a sus derechos humanos y laborales.

La activista demandó que, de una vez por todas, la Secretaría de Trabajo y Fo-

mento al Empleo, les entregue su permiso para trabajar.

Porque además de ser estigmatizadas y criminalizadas, las autoridades y policías les piden dinero para dejarlas trabajar.

Las extorsiones impactan a más de 500 trabajadoras sexuales a lo largo de Calzada de Tlalpan y cerca de 400 de Puente de Alvarado, Parque San Fernando y Calzada México-Tenochtitlán, expuso Madrid.

Madrid expuso que en el caso las credenciales de no asalariadas, "la STFE debió haberla entregado de manera puntual desde el 2014, sin embargo, no lo hace hay mucha discriminación se echa la culpa a la alcaldía, pero a quien le toca es la Secretaría del Trabajo de la Ciudad de México.