

Víctimas mortales

La cifra de muertos se mantenía anoche en 25, 21 de los cuales murieron en el lugar de los hechos y cuatro mientras eran atendidos en algún hospital.

44

PERSONAS

continuaban ayer hospitalizadas

Desaparecidos

En el último corte de ayer, el gobierno de la ciudad informó de nueve personas reportadas como ausentes a través de Locatel.

PRIMEROS PERITAJES

FGJ VE SEPARACIÓN EN TRABE

LA CARPETA DE INVESTIGACIÓN asienta fallas estructurales, desgaste en durmientes y hundimientos

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Separaciones en la trabe que se desplomó y su unión con las otras de las llamadas ballenas analizan peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) como las causas del colapso en la intersección Tezonco-Olivos de la Línea 12, que hasta ayer sumaba 25 muertos, entre ellos un menor.

Lo anterior se desprende de reportes asentados en la carpeta de investigación CI-FITLH-1/UI/1S/D/00631/05-2021, iniciada por lesiones-lesiones culpables, daño a la propiedad-culposos, homicidio y homicidio culposo de tránsito de vehículo (caída de vehículo en movimiento).

Los primeros peritajes de la Fiscalía han detectado fallas estructurales, desgaste en los durmientes, así como hundimientos en el terreno sobre los que se asienta esta línea del Sistema de Transporte Colectivo.

La tarde del 4 de mayo fueron intensificados los trabajos en la zona del desastre con 12 peritos, encabezados por Manuel Izquierdo Plata, coordinador de Servicios Periciales.

También participan técnicos especialistas en subsidencias (hundimientos) que desarrollan estudios de geotecnia y mecánica de suelos.

De acuerdo con fuentes judiciales consultadas por este diario, se corroboró que las vías del tren donde se suscitó el siniestro presentaban un desgaste por falta de mantenimiento. Además, señalan vibración en la vía.

OCHO CARPETAS DE INVESTIGACIÓN

Hasta el momento se han iniciado ocho carpetas de investigación por diferentes ilícitos contra las personas muertas o lesionadas a causa del accidente del tren del Metro.

Los expedientes han sido iniciados en distintas coordinaciones territoriales de la FGJCDMX, informaron las fuentes consultadas, como las alcaldías Cuauhtémoc e Iztapalapa, y en la agencia especializada en delitos cometidos al interior del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Lo que se persigue es homicidio culposos, lesiones culpables y daño a la propiedad culposos.

Algunos de los expedientes fueron iniciados derivado de las notificaciones que hicieron los hospitales a la Fiscalía capitalina, por el ingreso de personas que resultaron lesionadas o de pacientes que perecieron.

De acuerdo con reportes oficiales, del total de fallecidos 21 murieron en el lugar del accidente y cuatro en un hospital.

En tanto, de las personas que necesitaron atención médica hospitalaria, solamente siete requirieron cirugía.

Al cierre de esta edición, el gobierno informó que 44 víctimas permanecían hospitalizadas y 47 personas ya habían sido dadas de alta.

En tanto, nueve personas reportadas como ausentes a través de Locatel seguían sin ser localizadas.

— Con Información de Wendy Roa

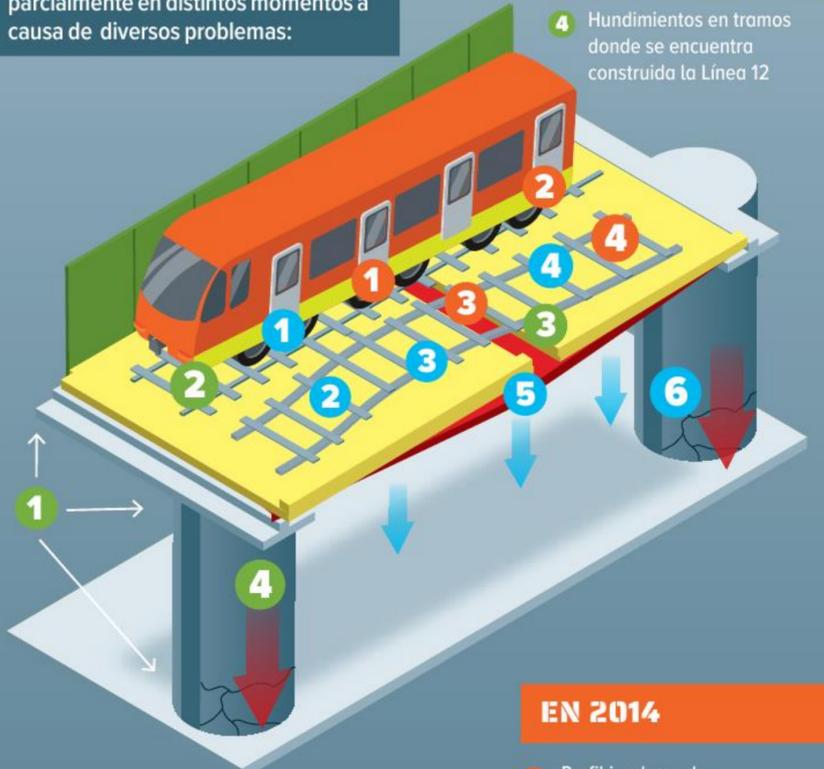


TRABAJO DE LOS ESPECIALISTAS. La tarde del 4 de mayo fueron intensificadas las labores en la zona del desastre con 12 peritos, encabezados por Manuel Izquierdo Plata.

Foto: Especial

FALLAS EN TRES TIEMPOS

La Línea 12 ha estado detenida total o parcialmente en distintos momentos a causa de diversos problemas:



ACTUALES

- 1 Fallas estructurales
- 2 Desgastes en los durmientes
- 3 Separaciones en la trabe que se desplomó y la unión con otra de las llamadas ballenas montada en dirección a la estación Olivos
- 4 Hundimientos en tramos donde se encuentra construida la Línea 12

EN 2014

- 1 Perfil inadecuado de rieles y ruedas
- 2 Errores generales de operación, diseño y mantenimiento en toda la vía
- 3 Mal trazo de las curvas 1 y 2
- 4 Sustitución de 15,000 metros de riel

EN 2017

- 1 Descarrilamiento de trenes
- 2 Fracturas en elementos de fijación de vía
- 3 Deformación en el trazo y perfil de las vías
- 4 Pérdida de balasto por fisuras y hundimientos
- 5 Deformación en tres trabes, entre Nopalera y Zapotitlán
- 6 Afectación en columna entre Olivos y Nopalera

Gráfico: Staff / Fuente: Elaboración propia con datos del STC Metro y FGJCDMX

“No vamos a cubrir a nadie”

“Aquí no vamos a cubrir a nadie”, sentenció ayer la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, tras informar que ya está en marcha el peritaje que realizará la empresa noruega DNV GL, con el que se busca llegar al fondo de lo sucedido en el siniestro del lunes pasado en la Línea 12.

“El tema aquí central es saber las causas de lo que pasó, porque hay 25 personas que perdieron la vida y porque hay una obra millonaria que se hizo, y por eso estamos contratando una empresa que haga un peritaje a fondo y por eso estamos pidiendo a la Fiscalía General de Justicia que haga los peritajes correspondientes y las sanciones penales si es que se encuentran responsabilidades.

“Aquí no vamos a cubrir

a nadie, entonces ése es el compromiso de la jefa de Gobierno, ir a fondo en este tema, dar la información completa”, aseguró. La mandataria añadió que se revisará no sólo la operación y el mantenimiento que se le ha dado a lo largo de ocho años y medio a la L12, sino que también se verificará el proyecto ejecutivo y la obra civil que se realizó en su momento.

“Vamos a ser muy responsables en información que requiere la ciudadanía, que es obligación nuestra proporcionarla; en los peritajes que se hagan, en las responsabilidades que pueda haber frente a servidores públicos de antes y a todos los servidores públicos, desde los que participaron en la construcción y las empresas”, dijo.

— Wendy Roa



Sería muy mezquino estar pensando en un asunto político en este momento. Nos corresponde atender a la ciudadanía y en este momento atender con prioridad a las personas que lamentablemente tienen un familiar que perdió la vida y a las personas que están hospitalizadas.”

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO



Hay falta de revisión en el mantenimiento y desde el proceso constructivo”.

ALEJANDRO GUEVARA
FEDERACIÓN MEXICANA DE COLEGIOS DE INGENIEROS CIVILES

PONEN EL FOCO EN LA SOLDADURA

Señalan falla de origen y de mantenimiento

El presidente de la Federación Mexicana de Colegios de Ingenieros Civiles llamó a revisar todo el trazo de la ruta

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

La combinación de una “falla dúctil”, de origen, y una “falla frágil”, de mantenimiento, podrían haber incidido en el desplome del tramo elevado del Metro el lunes pasado y para evitar una nueva tragedia sería necesario someter a revisión total la Línea 12, afirmó Alejandro Guevara, presidente de la Federación Mexicana de Colegios de Ingenieros Civiles.

“Es una trabe de acero, que se le pone como refuerzo, para hacerla más flexible.

Y con la poca información que se tiene lo que estamos visualizando es que sí, efectivamente, hay una falta de revisión en el mantenimiento y obviamente desde el proceso constructivo”, señaló en entrevista con Pascal Beltrán del Río para Imagen Radio.

Además, dijo, llama la atención que la falla se presente a la mitad de la trabe, por lo que una de las principales hipótesis sería un defecto en la aplicación de la soldadura de ésta, que “podría no contar con la norma adecuada”.

“Se logró identificar, en fotos que han circulado y que son evidenciales, cómo es el punto de dos elementos, por medio de la soldadura, y eso creo que podría ser una de las investigaciones a seguir”, expresó Alejandro Guevara.



LLAMAN A REVISAR LA LEY DE OBRAS

Colegio de Arquitectos: hay una cadena de negligencia

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

“El colapso en la Línea 12 es resultado de una mezcla de negligencias que tocan aspectos de ingeniería, diseño estructural, cálculo, de ejecución, seguramente, de mantenimiento y de decisiones políticas de los tiempos en que se esperaba tener la obra”, dijo Honorato Carrasco, presidente del Colegio de Arquitectos de la Ciudad de México.

Lo que demuestra la tragedia, expresó en entrevista con este diario, es que se tienen que revisar los procedimientos de obra pública.

“Tienen que ser mucho más cuidadosos en la parte de la planeación y en el proyecto. La Ley (de Obras Públicas) es una ley que atiende

nada más la parte de costos y es una ley muy caduca; está sujeta a cuestiones de corte presupuestal y político”, dijo Carrasco.

“Así se evitarán estas cosas que nos suceden cíclicamente: cuando no es un tramo elevado del Metro, es un tramo de la carretera de Cuernavaca, pero siempre están pasando este tipo de cosas”.

Al respecto recordó que la L12 se licitó a mano alzada, “como un proyecto ‘llave en mano’, con un monto original y con una descripción muy general del proyecto.

“Se decía: ‘se desarrollará una línea del Metro con tantas estaciones y tantos talleres’, se describe a nivel muy general, y el proyecto se fue desarrollando conforme fue avanzando la obra”.

“Se pudo haber evitado”

La falta de mantenimiento o el uso de ingeniería barata podrían haber detonado el desplome de los dos vagones, aseguró Carlos Herrera, ingeniero civil de la Facultad de Ingeniería de la universidad La Salle.

“Seguramente fue una falla que se pudo haber evitado y de eso no hay vuelta atrás, pero en este momento es un poco

irresponsable buscar de inmediato a algún responsable o exonerar a quienes están implicados; desconocemos condiciones particulares del accidente, pero sí podemos pensar, a reserva del dictamen que se emita, que tiene un origen multifactorial”, dijo y recordó las fallas tras la inauguración.

— Laura Toribio



Editor: Joel Ruiz
Coeditora: Johana Robles
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4524 y 4521

Acusan abandono tras colapso de L12

Familiares de las víctimas **denuncian que las autoridades no han otorgado los apoyos que dijeron.** Ayer, la secretaria de Protección Civil, Myriam Urzúa, comentó que "si hay alguien que no ha sido contactado, es importante que se comunique al Locatel"



La familia de Nancy recibió apoyo de una mujer estadounidense para completar los gastos funerarios.

STC, con subejercicio de 587 mdp en 2020

EDUARDO HERNÁNDEZ
Y NOÉ CRUZ SERRANO
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro presentó en 2020 un subejercicio de 587.8 millones de pesos, del cual 67.3% correspondió a materiales y suministros; mientras que un año antes (2019) el subejercicio fue de 823.3 millones de pesos y 61% pertenecen al mismo rubro de materiales y suministros.

En la Cuenta Pública 2020 que entregó la Secretaría de Administración y Finanzas al Congreso de la Ciudad de México se muestra el estado presupuestario del Metro que firma la directora de este organismo, Florencia Serranía, donde menciona que de los 14 mil 878 millones 366 mil 537 pesos que tuvo el STC de presupuesto para 2020, ejercieron 14 mil 290 millones 510 mil 604 pesos, y el subejercicio fue de 587 millones 855 mil 933 pesos.

24,549

MDP solicitó el Gobierno local para concluir la ampliación de la Línea 12 del Metro.

Entre los conceptos se encuentran herramientas, refacciones; materiales, artículos de construcción y de reparación; combustibles, lubricantes y aditivos, entre otros.

El martes pasado, EL UNIVERSAL cuestionó a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, sobre estos subejercicios y comentó que inclusive el año pasado el Metro recibió un subsidio adicional de cerca de 2 mil millones de pesos por parte de la administración capitalina, dada la disminución en los ingresos propios por la pandemia.

"Revisaremos la información, pero no ha habido una disminución en el presupuesto ni un subejercicio. Vamos a revisar este dato que nos presentas, a qué está atribuido", indicó.

Unos 18 días antes de que se registrara el accidente en el que se desplomó parte de la estructura de la llamada Línea Dorada, el Gobierno capitalino solicitó 24 mil 549.5 millones de pesos para concluir la Ampliación de la Línea 12 del Metro, que incluyen costos de mantenimiento y operación por 30 años. ●

HISTORIAS

Gobierno local les incumple con funeral

La familia de Nancy "perdió su lugar en un velatorio"; su hermana sigue grave en un hospital privado

YARA SILVA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Nancy regresó a casa en un ataúd. Dentro del féretro quedaron los sueños de la estudiante de Pedagogía, quien también trabajaba y con su sueldo, además de pagarse la escuela, colaboraba con los gastos del hogar.

Para ella no hubo un velatorio, tampoco se cumplió la promesa del Gobierno de la Ciudad de México que aseguró pagaría el funeral para todas las víctimas del accidente en el Metro.

Humberto, el padre de Nancy, dice que no hubo algún funcionario del Gobierno que se acercara a guiarlo en el trámite para reclamar el cuerpo de su hija. Fueron horas de búsqueda por los hospitales, el deambular terminó el martes cuando Enrique, su novio, halló su cuerpo en una ambulancia del servicio forense estacionada en la agencia ministerial en Iztapalapa-6.

En la explanada, el trabajador de una funeraria se acercó para informarles que el Gobierno local les ofrecía el servicio gratuito. No fue así porque tras más de 10 horas en trámites, la familia "perdió su lugar" en un velatorio.

A este rechazo se suma una nueva angustia. Ayer, Tanya, la hermana menor de Nancy, fue trasladada del Hospital Xoco a uno privado de la colonia Roma en donde se puede hacer válido el seguro del Metro. Sin la autorización de los padres, sólo con la anuencia de una tía que se encontraba de guardia.

Al padre le preocupa no poder solventar los gastos para pagar el material quirúrgico que requiere su hija herida por una fractura en la columna vertebral y una hemorragia interna que mantiene a la adolescente de 15 años grave.

"A Nancy no le tocaba morir. Tenía muchos días por delante y con sus estudios cambiaría su vida y la de sus dos hermanas", dice Humberto frente al ataúd de su hija.

Añade que el martes por la noche recibió la llamada de una mujer estadounidense que dijo llamarse Michel y le pedía un número de cuenta para depositarle 10 mil pesos como ayuda.

La desconocida se enteró del caso por medio de los noticieros de Estados Unidos y buscó a la familia para donarles el dinero, con esos recursos Humberto completó los gastos del velorio.

El padre se pregunta: "¿Por qué existe gente que siente lo que padecemos en este momento, mientras que nuestros gobernadores ni un acercamiento tienen?". ●

HUMBERTO

Padre de Nancy

"¿Por qué existe gente que siente lo que padecemos, y nuestros gobernadores ni un acercamiento tienen?"

En Xoco piden insumos para operaciones

La unidad médica no cuenta con el equipo necesario para las intervenciones, dicen afectados



El hospital solicitó el material a un proveedor, dijo el comisionado de Atención a Víctimas.

SALVADOR CORONA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Familiares de los lesionados por el colapso de una trabe de la Línea 12 del Metro denunciaron que personal de Salud del Hospital General de Xoco, ubicado en la alcaldía Coyoacán, les ha solicitado insumos para intervenir quirúrgicamente a sus seres queridos debido a que no tienen el material necesario.

Patricia Salina Manzo, esposa de Sergio René Alvarado Hernández, de 48 años, dijo que su pareja recibió una atención médica rápida; sin embargo, luego de ser intervenido en el Hospital General de Iztapalapa por siete costillas rotas tuvo que ser trasladado a Xoco por un paro cardíaco y una fractura en la columna vertebral.

Comentó que los médicos han atendido a su esposo con todos los medios, pero no son claros sobre la fecha de la operación y le solicitaron insumos, por lo que demandó que las autoridades se hagan responsables de los gastos.

"(...) Sólo pedimos que se hagan responsables de sus gastos y todo lo que requiera tanto en el hospital y posteriormente si es que llega a necesitar rehabilitación", indicó.

Ahí mismo, Itzel Ramírez Álvarez, hermana de Nancy Esveidy, de 44 años, expuso que su familiar tiene fractura de cadera y denunció que no han podido operar a su hermana por la falta de materiales porque los médicos les han solicitado que los consigan.

El comisionado ejecutivo de Atención a Víctimas, Armando Ocampo Zambrano, dijo que los insumos fueron solicitados por Xoco a un proveedor, pues son materiales especializados. ●

ITZEL RAMÍREZ ÁLVAREZ

Hermana de Nancy Esveidy

"Los médicos nos dijeron que realizaron la solicitud para los insumos para la operación, pero que no hay fecha"

"Ya teníamos planes para el 10 de mayo"

Con rap y su canción favorita, despiden a Brandon Giovanni; su madre exige justicia



Brandon fue velado en casa antes de que fuera trasladado al panteón de San Lorenzo Tezonco.

KEVIN RUIZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

La familia de Brandon Giovanni, de 12 años, pidió, entre gritos y llanto, justicia por su muerte tras el colapso de la Línea 12 del Metro. Sus rostros no podían expresar más que dolor y rabia por no entender cómo habían ocurrido los hechos y por qué, justo cuando el menor estaba a punto de llegar con su madre, ocurrió la tragedia.

"Le robaron su vida a mi nieto", dijo la abuela Aurora entre lágrimas y desconsolada.

Brandon Giovanni trabajaba en un restaurante para comprarle un regalo a su madre para el 10 de mayo. Le gustaba el rap y antes de que Marisol Tapia, su mamá, lo despidiera para llevarlo al panteón de San Lorenzo Tezonco, le puso su canción favorita. La letra hablaba de la calle y la vida en ella, sonó durante varios minutos y luego la música cesó.

"Tú no tenías que estar ahí, hijo, tú no", repetía su abuela, miraba al cielo, negaba con la cabeza, se tapaba el rostro y las lágrimas no paraban.

El terreno de tierra y grava en ocasiones levantaba el polvo. En el fondo de un inmueble en obra negra, yacía su féretro blanco, pulcro.

"Es que no lo creo, ya teníamos planes para el 10 de mayo, quería mucho a mi niño", repetía la abuela de Brandon Giovanni.

Ayer, el cuerpo del menor fue sepultado en el panteón de San Lorenzo Tezonco. Un largo cortejo fúnebre escoltó la carroza gris hasta el último punto. Evitaron pasar por la zona del siniestro, el vehículo rodeó largas calles para no encontrarse con las ruinas del Metro. ●

AURORA

Abuela de Brandon Giovanni

"Su mamá le habló cuando estaba en Periférico Oriente, le dijo que ya iba a llegar, luego (...) el Metro se había caído"



INDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER

Ozono	máximo	hora	Centro	117	14	pm-10	máximo	hora	Centro	54	19	Contingencia F-1: 150 puntos
Noroeste	92	14	Suroeste	124	14	Noroeste	102	08	Suroeste	83	18	Contingencia F-2: 200 puntos
Noreste	100	13	Sureste	112	15	Noreste	102	19	Sureste	88	18	

HOY NO CIRCULA

VERDE
Todos los vehículos con hologramas 1 y 2, cuya terminación de placas sean 1 y 2.

“NADIE DEBE SACAR RAJA POLÍTICA” POR LA TRAGEDIA

Desplome en L12 no fue por la austeridad, afirma AMLO

De ser necesario el gobierno federal apoyaría al Metro

FABIOLA MARTÍNEZ
Y ROBERTO GARDUÑO

Al advertir que “nadie debe sacar raja política” por la tragedia del Metro, el presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que la austeridad republicana no fue la causa del desplome ocurrido el lunes en la línea 12.

A pregunta expresa durante su conferencia de prensa matutina, señaló que si fuera necesario el gobierno federal apoyaría con recursos para el mantenimiento del Metro, pero subrayó que ese sistema tiene “presupuesto suficiente” autorizado por el Congreso local, por lo que consideró “como un acto de mala fe” atribuir el accidente a la austeridad promovida en su gobierno.

“¿Qué tiene que ver eso con la austeridad? Pero son muy perversos y estos conservadores también son muy hipócritas, porque estoy seguro que hasta van a misa los domingos, se confiesan y comulgan para dejar el marcador en cero.”

Criticó a la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) y a los políticos que acudieron al sitio de la tragedia “para sacar raja política”.

También pidió al sindicato del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro denunciar las anomalías en las instancias correspondientes, pero no detener operaciones porque “no se ayuda en nada con esas actitudes, esto tiene más que ver con lo electoral, con

la politiquería, como estamos en tiempo de campaña. Ayer fueron del partido conservador al sitio y hasta la misma gente los rechazó”.

Aseguró que habrá justicia y se castigará a los culpables; para eso, un equipo de expertos realizará el peritaje con el fin de determinar las causas de esta desgracia, “qué

fue lo que falló y quiénes son los responsables”.

Reiteró el apoyo de su administración a la jefa de Gobierno de la capital, Claudia Sheinbaum. “Va a haber justicia, no va a ser como antes, que todo lo ocultaban y había relaciones de complicidad, compendios e impunidad”.

Una vez más, el presidente López Obrador criticó a diversos medios de comunicación por actuar ante este tipo de casos con amarillismo, falta de ética y oportunismo inmoral. “Entonces, ojalá que no se manipule, aunque es muy difícil, porque son tiempos de zopilotes”.



▲ El STC Metro informó que ayer a las 16 horas empezaron los trabajos de remoción de escombros en la estación Olivos de la línea 12, donde un auto quedó atrapado tras el colapso de la trabe. Las labores, que incluyen el retiro de

estructuras metálicas y de concreto, fueron supervisadas por la Gerencia de Obras y Mantenimiento del organismo. En el sitio continúan peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México. Foto Luis Castillo

Biden y Putin expresan sus condolencias por los hechos

Los presidentes de Estados Unidos, Joe Biden, y de Rusia, Vladimir Putin, manifestaron ayer sus condolencias por la tragedia en el Metro de la Ciudad de México, que costó la vida a 25 personas el lunes pasado.

“Estados Unidos se une al pueblo de México en el luto por la pérdida de vidas durante el colapso de un tren en una vía elevada” en la Ciudad de México, expresó el mandatario en un mensaje difundido por la Casa Blanca.

Biden extendió sus condolencias a las familias de las víctimas mortales y los heridos. Dijo que los dos países, como amigos y socios, están fuertemente vinculados y que Estados Unidos está listo para asistir a México durante la recuperación de la tragedia.

Por su parte, Putin expresó en un telegrama enviado al presidente Andrés Manuel López Obrador: “Reciba mis sinceras condolencias por las trágicas consecuencias del derrumbe de un puente del Metro de la Ciudad de México”.

En el mensaje, publicado en la página web del Kremlin, Putin también pide transmitir su pésame a los familiares y amigos de los fallecidos y desea una pronta recuperación a los heridos.

Perú expresó sus “más sentidas condolencias al gobierno y hermano pueblo mexicano por la tragedia ocurrida en el Metro de la capital”, escribió el Ministerio de Relaciones Exteriores de Perú en un mensaje publicado en su cuenta oficial en Twitter, al tiempo que se solidariza “profundamente con los familiares de las víctimas”.

Por redes sociales se difundieron otros mensajes para las víctimas, como la pizarra que mostró el Metro de Londres, en el se que expresa su solidaridad.

De la Redacción

ALEJANDRO CRUZ FLORES

Sería mezquino dar al caso otra connotación, afirma Sheinbaum

Empresa noruega hará peritaje; “no se cubrirá a nadie”

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, afirmó que sería mezquino dar una connotación política al accidente ocurrido en la línea 12 del Metro, en el que murieron 25 personas.

“La responsabilidad de un servidor público es servir al pueblo y en este momento pensar en otra cosa no creo que tenga ninguna cabida”, expresó al ser interrogada en videoconferencia sobre el costo político que pudiera tener la caída de dos vagones por el colapso de una trabe en la intersección Olivos, en Tláhuac.

Insistió en que el tema central es conocer las causas del accidente, además del fondo de todo lo rela-

cionado con la línea 12, la cual será sometida a una revisión integral, desde su proyecto ejecutivo hasta su operación, incluidos aspectos como las vías y la compatibilidad de trenes.

Al dar a conocer que desde ayer la empresa noruega DNV comenzó el peritaje externo a fin de determinar las causas del colapso, subrayó

que de ser el caso se deslindarán responsabilidades de funcionarios y empresas que participaron en el proceso, al tiempo que aseguró que “no vamos a cubrir a nadie”.

“Sería muy mezquino estar pensando en un asunto político en este momento”, expresó la titular del Ejecutivo local al subrayar que la línea 12 requiere de un manteni-

miento y adecuación diaria en vías, lo cual no ocurre con ninguna otra de toda la red.

Sheinbaum Pardo agregó que el Instituto para la Seguridad de las Construcciones de la ciudad realiza una revisión integral de todos los viaductos elevados del Sistema de Transporte Colectivo, luego de que usuarios han denunciado en

redes sociales que hay estructuras de puentes en mal estado en líneas como la 9, 5 y B.

Mientras tanto, la Secretaría de Obras de Obras y Servicios, con el apoyo del Colegio de Ingenieros Civiles de México, entre otras instituciones, inició una revisión estructural y topográfica del viaducto elevado de la línea 12, que tiene un avance de 30 por ciento, y cuyos resultados se informarán el próximo lunes.

En cuanto al peritaje externo, precisó que DNV es una empresa de prestigio internacional fundada hace 150 años y experta en administración de riesgos, análisis forenses y de causas raíz durante fallas catastróficas en instalaciones estratégicas, por lo que en los próximos días se formalizará el contrato y el costo del servicio.

Empatía

El Metro de Londres mandó un mensaje de solidaridad a la CDMX tras el derrumbe en la L-12. "Mandamos nuestro amor a la gente de la Ciudad", se lee en un panel informativo.



Service information

Date
Time

WE ARE SENDING OUR LOVE
TO THE PEOPLE OF MEXICO CITY
IF ONLY WORDS COULD HEAL
TO EASE YOUR PAIN AND SOLEAW;
WHY THE ANGEL OF INDEPENDENCE FLY OVER
THE FLOATING GARDENS IS SOCHIMILCO
AND GUIDE YOU ALL THROUGH THIS TERRIBLE TRAGEDY
AND GIVE YOU THE STRENGTH
TO FIGHT A BETTER TOMORROW.
BEST IN PEACE TO ALL OF THE PEOPLE WHO
HAVE LOST THEIR LIVES IN THIS TRAGEDY.
SENDING LOVE AND THOUGHTS TO THOSE
WHO HAVE BEEN INJURED AND EVERYONE
AFFECTED.

Por mamá

Las cámaras de comercio en la Ciudad de México prevén un repunte en la economía por el 10 de Mayo.

- La Canaco estima que las ventas por el Día de las Madres se traducirán en ingresos 301 por ciento, superiores a los del mismo día de 2020.
- De acuerdo con el presidente del organismo, Nathan Poplawski,

se estiman ingresos por 2 mil 147 millones de pesos, meta 34.6 por ciento debajo de las cifras obtenidas en 2019.

- 38 por ciento de dichas ventas se realizarán a través de comercio electrónico.

\$716

será el gasto promedio por regalo en la Capital.

@reformaCiudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

JUEVES 6 / MAY. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: ☀️ NUBLADO MÍN. 12°C MÁX. 26°C NO CIRCULA VERDE 1 y 2 VERIFICAN 1 y 2 9 y 0

¿Tiene dudas sobre el proceso para recibir la vacuna? Consulte el portal vacunacion.cdmx.gob.mx.

Inicia aseguradora del Metro trabajos de ajuste

Suman, hasta ahora, 80 denuncias por L-12

Dominan demandas por lesiones a causa del desplome; faltan las de los deudos

SELENE VELASCO
Y AMALLELY MORALES

Tanto en la sede del Búnker como ante agencias de Iztapalapa y Tláhuac, hasta ayer se habían recibido al menos 80 denuncias penales de deudos o víctimas del desplome de una trabe en la Línea 12 del Metro, aseguraron fuentes de la Fiscalía (FGJ) capitalina.

Quiénes lo han hecho buscan, en su mayoría, indemnizaciones y reparación del daño por lesiones, desde leves hasta graves.

En casos de personas que fallecieron, como José Juan Galindo Soto, quien viajaba en un automóvil sobre el que cayó la estructura de metal y concreto, sus familiares adelantaron que demandarán hasta después de que concluyan el funeral.

Además, también buscarán la reparación del daño por las lesiones que sufrió su esposa, quien lo acompañaba.

De acuerdo con las fuentes, la FGJ busca integrar todas las denuncias relacionadas al colapso dentro de una carpeta de investigación por homicidio y daño a la propiedad, ambos culposos.

La Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (Ceavi) ha ofrecido orientación a personas lesionadas para que accedan al seguro institucional, aseguró ayer la Secretaría de Gobierno de la CDMX.

Aunque no especificó cuántos casos ha atendido, agregó que el acompañamiento es también para que los familiares de quienes perdieron la vida accedan al pago de los gastos funerarios.

GMX Seguros, la compañía titular de la póliza de seguros de daños y responsabilidad civil que tiene el Sistema de Transporte Colectivo (Metro), ya inició los trabajos de ajuste para evaluar el incidente.

La póliza del Metro ampara daños a los bienes y a terceros, incluyendo pasajeros. GMX dijo que procederá a la reparación de los daños que se dictaminen con base a las condiciones de la póliza.

"Nuestra aseguradora está lista para responder por el conducto de nuestro cliente, el Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México, para la inmediata atención de este siniestro, una vez concluidos los trabajos de ajuste correspondientes", expuso la aseguradora en un comunicado.

GMX lamentó la pérdida de vidas humanas y las lesiones sufridas por diversas personas en dicho accidente.

El 10 de marzo, dos trenes chocaron en reversa en Tacubaya y, 10 meses después, el Puesto Central de la calle Delicias se incendió.

Tras el choque Tacubaya, Seguros Azteca —la aseguradora que tenía entonces el contrato con el Metro—, cubrió todos los gastos. Sin embargo, en el incendio no intervino al no ser una falla provocada en las instalaciones donde se ofrece el servicio (estaciones, andenes, pasillos, y vías).



Un auto con una corona fúnebre pasó ayer por el punto del colapso, sobre Av. Tláhuac, mientras la FGJ realizaba las diligencias.

Los culpables, como si nada

TESTIMONIO

ALEJANDRO LEÓN

Con el tobillo fracturado, Patricia Torres Díaz se arrastró por el convoy colapsado hasta llegar a una de las ventanas por donde fue rescatada por habitantes de Tláhuac.

Utilizó el Metro después de terminar su jornada laboral como vigilante en una empresa en Avenida Zaragoza.

Tiene tres hijos menores de edad y su esposo lleva 12 años incapacitado para trabajar. Ella es el sostén económico de la familia.

La mujer de 35 años fue trasladada al Hospital Regional Número 2 del IMSS, en Coyoacán, donde el martes fue operada del tobillo y se mantiene hospitalizada. Como parte de la intervención quirúrgica, le fue colocada una placa.

Médicos aún la valoran para descartar más fracturas

en la zona del tórax, explicó su hermana, Rosalía Torres.

"Dice que no le respondían las dos piernas, no sé de dónde sacó fuerzas, no se pudo parar y arrastrándose fue para poder salir del vagón, se agarró de la ventana, pero gracias a Dios, le agradezco a esas personas que la rescataron, que la ayudaron a salir", contó Rosalía.

La mujer espera día y noche en la banqueta del hospital por noticias de su hermana. En las madrugadas se cubre con cobijas para intentar dormir sobre una banca de Calzada de las Bombas.

Rosalía está molesta con quienes pudieron evitar la tragedia... si hubieran hecho bien su trabajo. Lo primero es que Patricia mejore y después, sin duda, demandarán.

"Ahorita él (responsable) está feliz en su casa, no tiene angustias y nosotros preocupados, a ver si tenemos economía para venir hasta acá, estar sin comer", dijo.



Maricarmen Nava, comisionada del Info

Se les hace un atento exhorto a todos los sujetos obligados para que (...) realicen las acciones proactivas recomendadas (sobre transparencia).



Peritajes, escombros y solidaridad

EDUARDO CEDILLO

A la par de los peritajes, en la zona cero se avanza también en la limpieza.

La CDMX informó ayer que los especialistas de la empresa noruega DNV comenzaron ya la inspección en campo, junto con los peritos de la Fiscalía que iniciaron labores apenas se rescataron los últimos cuerpos.

Simultáneamente, cuadrillas comenzaron con el retiro de la grava en la zona cero y de fierros para depositarlos

en los tráileres.

Una faena pesada que vecinos reconocieron llevando comida a los trabajadores. El McDonalds de enfrente regaló hamburguesas con mensajes de aliento escritos en las bolsas.

Hasta una monja de la Diócesis de Xochimilco se acercó para preguntar cómo podía ayudarlos.

"Un susto muy grande y mucho dolor por todas las pérdidas humanas, pero también agradezco a Dios porque no fue en una hora pico", dijo.

Baja STC datos de mantenimiento

AMALLELY MORALES
Y VÍCTOR JUÁREZ

El Metro de la CDMX eliminó la información sobre el detalle del mantenimiento a la Línea 12, con el desplome de los 120 millones de pesos anuales que destina esta Administración.

Los enlaces de la página del Sistema de Transporte Colectivo (STC) que desglosaban dichos datos se encuentran rotos o vacíos, a excepción de un micrositio de la Línea 12 que se habilitó en 2014 y que lleva más de tres años sin actualizarse.

El organismo confirmó a REFORMA que la información no está disponible debido a que fue entregada a las instancias que investigan el

desplome del lunes.

La reserva se dio justo cuando CIUDADANIA19S —organización de la sociedad civil surgida tras el sismo del 19 de septiembre de 2017— lanzó un llamado al Gobierno de la CDMX a transparentar la información.

Recordó que México tiene responsabilidades internacionales de apertura en el Marco de Sendai para la Reducción de Riesgos de Desastres.

"Solicitamos máxima apertura en la información del antes, durante y después de la emergencia, considerando: desglose de la atención a las observaciones de la auditoría de 2014, reporte de los dictámenes realizados posteriores al sismo de 2017

y la intervención realizada para atender los daños de la infraestructura del STC.

"Máxima publicidad a los dictámenes y peritajes de la actual emergencia para su verificación por expertos imparciales y para su difusión con lenguaje accesible al público en general", exigió.

María del Carmen Nava, comisionada del Info, exhortó a los sujetos obligados de la CDMX acciones de transparencia proactiva.

"En específico la señaladas en las etapas de reacción y recuperación en el contexto de la actual situación de riesgo por Covid-19 y de los hechos más recientes que se dieron en la Línea 12 del Metro", pidió en un comunicado.

AI 100

La CDMX logró un millón de vacunas completas.

- Se trata de adultos mayores de 60 años en adelante que completaron el esquema vs. Covid.
- La cifra representa 74 por ciento del total de dicha población que recibió la primera dosis.
- Esta semana continuará la aplicación de segundas dosis en Iztapalapa y Tlalpan, con lo que quedarán cubiertas 13 de las 16 alcaldías.

avisos

Encuétralos en la página 5

55-5140-5140

REPARARÁN POZOS

Ayer, el Sistema de Aguas de la Ciudad emitió licitaciones para reparar pozos de agua en el Estado de México. Las obras iniciarán en junio y deberán estar concluidas en noviembre. También serán rehabilitadas plantas de bombeo en Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza.

Convocarán a Seneam por ruido de aviones

IVÁN SOSA

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam) serán convocados para atender las quejas ciudadanas por el ruido de los aviones, indicó la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

"Tendremos que sentarnos a conversar con el Gobierno federal para ver cuáles soluciones hay que encontrar", comentó Marina Robles, titular de la dependencia capitalina.

El tema será abordado sin interferir con las atribuciones federales en la materia y para atender las protestas vecinales, comentó la funcionaria. Vecinos, sobre todo del sur, explicaron que han gestionado juicios de amparo para reclamar violaciones a la salud y el medio ambiente provocadas por el rediseño del espacio aéreo en el Valle de México.

En respuesta, el Consejo de la Judicatura Federal centró el desahogo de los juicios en el Juzgado Quinto de Distrito Administrativo.

Sea cual sea la solución, difícilmente dejará conformes a todos. Residentes de Lomas de Chapultepec, en el poniente, expusieron que se opondrán a que las rutas regresen a esa zona.

"Durante siete años reclamamos con amparos, porque modificaron los radiales por donde volaban los aviones y en esos años pasaron en medio de las Lomas", comentó la vecina Verónica Belaunzarán.

La primera etapa de la redistribución de las rutas se implementó a partir del 25 de marzo. Desde entonces, el paso de los aviones dejó de afectar a Lomas y comenzó a sentirse en otras colonias de Cuajimalpa y Huixquilucan.

"Nosotros estamos felices con el rediseño, no queremos que vuelvan a la ruta anterior, siempre ha habido vecinos afectados y no queremos que nos vuelva a tocar", agregó.



DESPEDIDA. Brandon Giovanni era un adolescente aficionado del América y amaba las enchiladas verdes; en la zona siguen las protestas por el incidente.



FOTOS: GABRIELA RIZU/AV



EDITOR: ARTURO RIVERA / TEL: 1454 4012

ARTURO.RIVERA@24-HORAS.MX / TWITTER: @ARTURIVEGA

DAN ÚLTIMO ADIÓS A BRANDON, DE 13 AÑOS DE EDAD

Madres, hermanos, hijos... despiden a seres queridos

Tragedia en L12. Tras reconocer los cuerpos en la Fiscalía, familiares de los fallecidos en el Metro gritan su dolor por las vidas que fueron arrebatadas

DANIÉLA WACHAUF

Con aplausos... así terminó la misa de cuerpo presente del pequeño Brandon Giovanni Hernández Tapia, de 13 años, uno de los 25 fallecidos a causa del desplome de un tramo del Metro en la Línea 12, entre Tezonco y Olivos.

Al funeral asistieron sus seres queridos... con excepción de su padrastro, Rigo Quiroz, quien lo acompañaba en el Metro y se encuentra grave, con la cabeza inflamada y el tobillo lesionado en el Hospital Balbuena.

La noche del martes, luego de infructuosas horas de búsqueda, la madre de Brandon, Marisol, reconoció el cuerpo en la Fiscalía de Investigación Territorial Iztapalapa... y luego de escenas desgarradoras de dolor, desesperación y llanto, el cuerpo finalmente llegó a las 2:00 horas de ayer a una casa en obra en la colonia Zapotitla, en Tláhuac.

El lugar fue prestado, pues la familia del menor vive en un departamento y había mucha gente que recibir, entre familiares, veci-

nos y amigos del niño.

A Brandon le sobreviven dos hermanos: Bryan, de 10 años, y Alan de cuatro, que de la noche a la mañana deberán aprender a vivir sin el mayor, el que era el ejemplo.

Encima del pequeño ataúd blanco colocaron una fotografía donde se le observa sonriente, feliz, como debe ser un niño de 13 años; a los alrededores, coronas de flores blancas y cirios.

La madre, desconsolada, no se separaba de él y en voz baja le decía "te amo".

A las 14:00 horas el cortejo fúnebre llegó al panteón de San Lorenzo Tezonco; en los techos de los vehículos llevaban las coronas de flores.

Un hombre aguardaba en la puerta para solo dar acceso a 10 familiares, debido a que, en medio de la tragedia, la contingencia por Covid-19 aún no ha terminado... también permitió el acceso a un grupo de músicos, quienes despidieron al menor con melodías norteñas.

Paciano, abuelo del niño, confirmó lo que era más que visible: su hija estaba desecha.

DESAMPARO

En este mismo lugar se encontraba Luis Adrián Hernández, hijo de don José Luis, de 61 años, quien también murió en el incidente.

"Mi mamá lo estaba esperando para cenar, le avisaron que estaba muerto... creo que no fue una forma adecuada, evidentemente por el siniestro las autoridades tienen que hacerse cargo y pedimos justicia, porque mi papá prácticamente le aportaba todo a mi madre, hermana y sobrino, él era responsable de llevar el sustento, ahora quedan desamparados", refirió Luis, quien no pudo contener las lágrimas.

Aseveró que nadie va a poder reparar la pérdida de su padre, "vivieron 34 años juntos y no creo que exista alguna palabra de consolación, para mí es algo muy triste, era mi amigo... lamentablemente ya no lo veré".

El joven narró que su papá fue rescatado sin signos vitales, con golpes en el tórax, cabeza, pies y rodillas; personal de emergencias dijo que había quedado aplastado por otros pasajeros: "es difícil ver a tu padre así, por última vez".

A las afueras del panteón también estaba la señora Petra, quien no pudo ingresar a un sepelio: "venimos al funeral de Joaquín García, de 45 años, hermano de mi cuñado... él estaba en el Metro, fue algo muy rápido".

Joaquín era trabajador, alegre y dejó a su esposa con tres hijos; tenía varios trabajos, desde manejar un mototaxi hasta comerciante de diversos productos.

Sin la Línea 12 miles abarrotan los autobuses

La zona donde un tramo elevado de la Línea 12 se desplomó luce con tránsito, pues además de la reducción de carriles, los automovilistas se paran a observar el accidente, generando aun más caos.

Sin embargo, las unidades de la Red de Transporte Público (RTP) pasan continuamente en un carril que se liberó exclusivamente para este transporte sobre la Avenida Tláhuac, el cual tiene un costo de cinco pesos.

Y es que para los usuarios del Metro, ha sido como una vuelta al pasado el tener que ocupar autobuses o taxis, sí o sí, para transportarse.

Rita Orozco, usuaria de la Línea 12 comentó que le afectó el accidente, pues entre el tráfico y la gente que espera para subir a la unidad, el traslado a su destino aumentó 20 minutos.

Aunqued indicó que, con todo lo que pasó, la inseguridad que siente de volverse a subir al Metro es mayor.

"Me hago 20 minutos más para llegar a mi casa, sí afectó que no esté el tren, pero la verdad no me sentiría segura de volverme subir, que tal que ahora me toca a mí que se caiga", señaló la mujer. /**MARCO FRAGOSO**

BIDEN OFRECE APOYO A MÉXICO

● Estados Unidos externó a México empatía por el duelo tras la pérdida de 25 vidas debido al colapso del paso elevado de la Línea 12 del Metro este lunes en la capital.

"Enviamos nuestro más sentido pésame a todos aquellos que perdieron a un ser querido y ofrecemos nuestros mejores deseos para la recuperación de todos los que resultaron heridos", se lee en un mensaje emitido por la Casa Blanca.

"Como vecinos y socios", agrega, "nuestras naciones están estrechamente vinculadas y Estados Unidos está listo para ayudar a México en su reconstrucción de esta tragedia". /**24 HORAS**

"Nadie se ha comunicado del Gobierno ni del Metro... nadie se ha acercado, no nos han dicho si va a haber ayuda", dice Patricia Salinas Manza, cuyo esposo, Sergio Alvarado, se encuentra internado en el Hospital de Xoco con fractura en siete costillas tras el desplome de un tramo elevado en la Línea 12 del Metro.

Sergio fue intervenido de urgencia, por lo que Patricia se encontraba a la espera de conocer si aún requería otra operación.

Aunque en redes sociales circularon testimonios de familiares a quienes se les requirieron comprar los materiales para atender a los pacientes heridos, no es el caso de Patricia, quien confirmó a este diario que el nosocomio no le cobró por la intervención ni solicitó algún medicamento o insumo.

Destacó que fue personal de la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México el que se acercó para pedirle sus datos y le aclararon que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro cuenta con un seguro... prometiendo que le enviarían más información al respecto.

A las afueras de este hospital, se observa una

Familias, en incertidumbre ante seguro del STC Metro

Con el transcurso de las horas han salido más lesiones, estamos esperando a que se desinflame para ver si es requerible otra operación"

PATRICIA
Esposa de Sergio

austera carpa con un letrero hecho a mano que reza "CDMX Informes Metro L12", donde personal del Gobierno capitalino orienta a quienes llegan en busca de algún familiar... pero no sobre la reparación del daño.

Este diario consultó al STC sobre el mecanismo para acceder al seguro por parte de las personas afectadas, sin embargo, al cierre de esta edición la dependencia respondió que la información aún se estaba preparando, pero que ya se realizaban labores de contacto con los afectados desde el primer día, lo cual no fue el caso de la señora Patricia.

Por su parte, Grupo Mexicano de Seguros (GMX Seguros) confirmó que el Metro de la Ciudad de México es cliente de la firma y que al tener una póliza de Seguros de Daños y Responsabilidad Civil, se ampararán los daños a los bienes y a terceros, lo cual incluye a los pasajeros involucrados en el siniestro del lunes en la Línea 12.

En un comunicado, informó que ya se iniciaron los trabajos de ajuste correspondientes



INFORMES. A las afueras del Hospital de Xoco se observa una austera carpa con un letrero hecho a mano que reza "CDMX Informes Metro L12".

y que la empresa está lista para responder por el conducto del cliente para la inmediata atención del caso, esto una vez se concluya con los trabajos de ajuste correspondientes.

/**ARMANDO YEFERSON**

EL HERALDO DE MÉXICO

CDMX

JUEVES / 06 / 05 / 2021

COEDITOR: JUAN FERNANDO MARTÍNEZ
COEDITOR GRÁFICO: PABLO GUILLEN

H

“

Tú no deberías estar ahí”, gritaba Mayte de Jesús Herrera, mientras se aferraba llorando al féretro de su nieto Brandon Gio-

vanny, muerto en el colapso ocurrido el lunes, en el tramo entre las estaciones Olivos y Tezonco, de la Línea 12 del Metro.

Tuvieron que separar a la mujer del féretro, para trasladarlo al panteón civil de San Lorenzo Tezonco.

Con porray aplausos, y un grito de justicia, familiares, vecinos y amigos despidieron de su casa al joven, quien gustaba del fútbol y quería aprender a hacer tacos, su comida predilecta.

El día del accidente, Brandon acompañaba a Rigo, la pareja de su mamá, a realizar compras al Centro Histórico para festejar el 10 de mayo.

Al no saber nada de él, Marisol Tapia inició su búsqueda y pidió a las autoridades capitalinas apoyo para encontrarlo, sin éxito alguno.

Fue hasta el martes por la noche, tras peregrinar por diversos hospitales e incluso presentar una denuncia por desaparición, que se topó con la peor noticia.

“Lo estuve buscando y nada, hasta que me informaron en Cabeza de Juárez que había fallecido. Es muy doloroso, me dijo su mamá que estaba muerto, no lo podía creer; todavía tenía la esperanza de encontrarlo en un hospital, pero no lo quería encontrar muerto”, dijo Pedro Francisco Hernández, padre de Brandon.

Recordó que el viernes pasado fue la última vez que habló con su hijo, vía telefónica, quien le pidió permiso para ir a Puebla.

Le dijo que lo esperaba a su regreso para ir a comer al puesto de tacos donde trabaja, porque los disfrutaba mucho y “era muy tragón”.

“Le gustaba cocinar, luego me decía: ‘Quiero aprender a hacer tacos’, y le digo: ‘Bueno, te voy a enseñar’. Era tragoncito, se comía seis tacos y luego pedía más”, recordó. El sepelio de Brandon Giovanny fue privado.

¿POR QUÉ ASÍ?

Familiares, amigos y vecinos de Tláhuac realizaron una procesión con



INTIMIDAD | • Dolor, indignación y consternación, por la muerte del niño que gustaba del fútbol y de los tacos.

#BRANDONYJUANLUIS

DEJAN UN VACÍO ENORME

Familiares, vecinos y amigos de dos de las 25 víctimas mortales del colapso en la Línea 12 del Metro, los despidieron con un clamor de justicia

POR ALMAQUIO GARCÍA Y GERARDO SUÁREZ / CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

el féretro en hombros de Juan Luis Díaz Galicia, de 38, años, una de las 25 víctimas del colapso.

Con “Las golondrinas”, a cargo de un mariachi, el cortejo fúnebre salió de la casa de Juan Luis, en la colonia Tierra y Libertad, hacia la iglesia de Tláhuac, en un trayecto de dos kilómetros, por el cual pasaron por los barrios de Los Reyes y Candelaria.

Los deudos partieron de nuevo

13

• AÑOS TENÍA BRANDON GIOVANNY.

con el ataúd de Juan Luis en hombros hacia el Panteón de Tláhuac.

“¿Por qué así, por qué así?”, lamentó Francisca, abuela del difunto al salir de su vivienda.

En la procesión callejera estuvieron presentes Luis Díaz y Juliana Torres, hijo y viuda de la víctima, respectivamente, así como sus hermanos Enrique y Nadia.

“¡Esto no debió pasar!”, lanzó una



FOTO: LESLIE PÉREZ

ALA CALLE

• Quienes dieron el último adiós a Juan Luis hicieron una procesión.

120

• PERSONAS ACUDIERON A LA PROCESIÓN DE JUAN LUIS DÍAZ GALICIA.

de las familiares, mientras los demás entraron al Panteón General de Tláhuac, con el clamor de “justicia, justicia, justicia!”.

Como parte de la tradición necrológica de la alcaldía Tláhuac, sobre todo de sus barrios tradicionales, los familiares, además de velar a su ser querido, prepararon el platillo que más le gustaba: pepita de chile, y lo ofrecieron a los deudos por la mañana, después de una misa de cuerpo presente. **ii**

ÚLTIMO VIAJE

1

• Juan Luis, chofer de una empresa, usó el Metro para volver a su casa.

2

• Llegó vivo al Hospital Belisario Domínguez; horas después murió.

3

• Iba con Gabriela Ramírez, quien también murió en el colapso.

4

• El cuerpo de Gabriela fue llevado al estado de Hidalgo para su sepultura.

5

• Políticos de otros países externaron su pesar por las muertes.

CIUDAD

PULSO CITADINO

La Razón • JUEVES 06.05.2021

mexico@razon.com.mx Tel. 5260-6001

CLIMA PARA HOY
MAX. 28° MIN. 14°



MEDIO
NUBLADO



¿SOSPECHA DE COVID-19?
Envía un mensaje de texto al 51515



SOLICITE AGUA DE EMERGENCIA
Consulte cómo con el QR

NÚMERO ÚTIL
LOCATEL
56581111



Arrancan peritajes en la zona cero

En la zona del accidente arrancaron los peritajes de la Fiscalía capitalina y de la empresa noruega DNV; también se inició la remoción de escombros y de estructuras metálicas y de concreto. Sobre Tláhuac fue abierto un carril para el paso de vehículos en dirección al oriente.

Fallas y carencias en el Hospital General Balbuena

Denuncian familiares falta de equipo para atender a heridos

REMIGIO requiere dos cirugías, pero no lo han operado, tras el desplome del tramo elevado en la L12; a Mauricio no le han hecho estudios, porque no sirven los aparatos



METRO LÍNEA 12
LA TRAGEDIA

• Por Otilia Carvajal

otilia.carvajal@razon.com.mx

Remigio Gayosso necesita dos cirugías, una en el brazo y la otra en la pierna, por las fracturas ocasionadas al caer del vagón que se desplomó en la Línea 12 del Metro. Pero hasta este miércoles no tiene fecha para sus intervenciones.

Sus familiares aguardan afuera del Hospital General Balbuena desde que fue trasladado la noche del accidente en el que fallecieron 25 personas.

el tip

La Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas de la CDMX asegura que los afectados cuentan con un seguro institucional que considera la gratuidad de los servicios de salud.

También denunciaron que han sido abandonados por las autoridades, ya que el hospital no tiene los materiales necesarios para hacer las operaciones, por lo que deben cubrir los gastos del material que el personal les adelantó, es costoso.

La cirugía más complicada será la de la pierna, ya que es una fractura expuesta. "Se quedó sin piel", explicó Omar. A su tío sólo le han suministrado analgésicos para tratar la fractura, pero al estar descubierta temen que pueda infectarse con alguna bacteria.

Hasta este miércoles permanecían internadas 44 personas tras el colapso del tren, de acuerdo con el corte de las 21:00 horas del microsítio de la Ciudad de México.

Además, 47 personas han sido dadas de alta, mientras que 9 fueron reportadas como desaparecidas.

Los informes médicos también han sido contradictorios, señaló su sobrino Omar García. Primero les dijeron que las operaciones eran de carácter urgente, pero hoy les comunicaron que podrían diferirse entre siete a 10 días.

Remigio no pudo regresar al día siguiente a su local de pizzas, a donde se trasladaba para trabajar desde Valle de Chalco. Llegaba a las 10:00 horas y se iba

"MI TÍO vende pizzas y es el único proveedor de su familia. El negocio está cerrado, son gastos y no hay quién los cubra"

Omar García
Sobrino de Remigio Gayosso, internado en el Hospital General Balbuena



FRENTE AL HOSPITAL General Balbuena los familiares esperan todo el día.

Un dolor de muelas lo llevó a perder la vida

• Por Jorge Chaparro

jorge.chaparro@razon.com.mx

JOSÉ JUAN Galindo Soto fue al dentista para atenderse un dolor de muela. Desde hace días tenía la molestia y aprovechó su descanso por el día de la Santa Cruz para ir al dentista. Él se dedicaba a la albañilería.

Le pidió a su esposa, Evelyn Xiomara Ramírez, que lo acompañara y ambos subieron a su auto. Luego de acudir a la cita médica, regresaban tranquilamente a su domicilio en la alcaldía Tláhuac.

Al pasar frente a la plaza comercial conocida popularmente como "Las Ollas", una de las ballenas del Metro cayó sobre el vehículo, provocando la muerte de José Juan.

Este miércoles lo velaron en el domicilio de sus padres, en la colonia Los Olivos, muy cerca de donde ocurrió el accidente.

Su madre, la señora Amelia, se encuentra enferma -pues sufre de presión elevada- por la im-

presión de ver el auto de su hijo aplastado por la pesada construcción, cuenta Efraín, padre de José Juan.

"Se puso muy mala por la impresión de ver el coche de mi hijo, se me volvió como loquita, desesperada, enojada; ya sabe cómo es eso de la presión. Cuando ve el accidente y todo... era su único hijo y, perderlo, está duro", dijo Efraín Galindo en entrevista.

Evelyn se encuentra hospitalizada con heridas, en el Hospital General de la Villa, lejos del lugar donde velan a su pareja, José Juan, de 34 años. Tampoco asistirá al sepelio.

En un domicilio de la colonia Ampliación Olivos, Efraín y Amelia organizaron el velorio "gracias a los vecinos que nos apoyaron con azúcar, café, vasos, ya ve que así se acostumbra aquí", contó Efraín Galindo.

Este jueves, a las 13:00 horas, se llevarán a cabo las exequias de José Juan en el Panteón de Tezonco.

9 personas están desaparecidas a raíz del accidente del lunes

después de las 9:00 de la noche, relató a *La Razón* su sobrino, Omar García.

El hombre de 42 años es el único sustento de su familia: su esposa y dos niñas de tres y seis años.

"Le gusta estar con su familia, disfrutar de sus hijas; es hogareño", recordó.

Su trabajo absorbía todo su día, por eso en su descanso aprovechaba para estar con sus hijas, comentó otra familiar.



El cuerpo del pequeño Brandon Giovanni, de 12 años, fue velado este miércoles y ayer mismo fue llevado al Panteón Tezonco, a pocos metros de donde ocurrió el accidente.

A los gastos del hospital se suma la renta del local, que debido al accidente está cerrado, por lo que piden el apoyo que el Gobierno capitalino se comprometió a dar.

Afuera del hospital ubicado en la alcaldía Venustiano Carranza, las familias de los afectados esperan a la intemperie para recibir el reporte médico al menos tres veces al día de los heridos.

Frente al nosocomio, con la bandera izada a media asta, hay un camellón techado con bancas que las personas acondicionaron para permanecer todo el día.

Las familias están equipadas con lo necesario para una jornada que podría extenderse por un número de días indefinido. Trajeron un garrafón de agua, tortas, sándwiches y cobijas.

Sobre esa calle también hay dormitorios gratuitos, módulos transparentes con un bloque de cemento y una colchoneta de plástico sobre éste. Las personas ingresan, intentan dormir, pero en menos de una hora vuelven a salir.

La familia de Mauricio "N", nombre cambiado para proteger su identidad, declaró que si bien han recibido atención de las autoridades y del personal de salud, el equipo del hospital para realizar los estudios del paciente está descompuesto.

El joven de 28 años está reportado como delicado. El parte médico indica que tiene trauma neurocraneal y torácico, además de afectaciones en los pulmones, explicaron dos de sus familiares, mientras se llevaban las manos al rostro.

Una de sus familiares comentó que es importante que el sector público cuente con equipo adecuado, no sólo para las víctimas del accidente, sino para las demás personas que son atendidas.

En el Hospital Balbuena también permanece Rigoberto Quiroz, padre de Brandon Giovanni, el menor de 12 años que falleció en el desplome de la trabe sobre avenida Tláhuac.



Colmex advirtió de graves consecuencias en el proceso de construcción de la Línea 12

❖ “Es preocupante que el gobierno no escuche a quienes producen conocimiento”: Fernando Nieto Morales

[Isaac Torres Cruz]

En 2018, investigadores de El Colegio de México (Colmex) advirtieron las graves consecuencias en la mala ejecución de la administración pública en el proceso de construcción de la Línea 12. “La información ya estaba ahí, así como mucha más documentación. Por ello es muy preocupante que no se considere al conocimiento técnico y académico en la toma de decisiones, que en este caso costó vidas”, señaló en entrevista Fernando Nieto Morales, investigador del Colmex, quien fue uno de los editores de los estudios que aparecieron en la “Revista Gestión y Política” en 2018, editada por el Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE), con el título “Eventos complejos y desastres político-administrativos: La experiencia de la línea 12 del Metro de la Ciudad de México”.

El especialista en temas de administración pública y corrupción, entre otros, recuerda que el artículo de su colega Carlos Moreno, “La línea 12 del metro: crisis, aprendizaje y cambio institucional”, refiere que después de suspender las actividades en 2014 por las irregularidades que presentó la obra, el tema se politizó tanto que básicamente la discusión pública buscó culpar al otro y eximir culpas propias.

“No hubo un aprendizaje como tal de qué se pudo mejorar



entonces”. La conclusión alertaba sobre consecuencias que en el más grave de los escenarios se materializó como lo ocurrido el pasado lunes 3 de mayo. El otro mensaje de ese número especial, puntualiza el académico, es que hubo focos rojos a lo largo de toda la obra, algunos muy claros, que los tomadores de decisiones desdeñaron.

“A veces se nos olvida, pero estas cosas pasan todo el tiempo, quizá no en magnitudes como las ocurridas en Metro el lunes pasado, que es dramático”. El investigador enfatiza que estos escenarios son el resultado de un coctel letal relacionado con una mala administración pública, compuestos por tres elementos clave: 1. La falta de garantía de que quienes toman las decisiones sean profesionales de gobierno; 2. Eficiencia en los procesos de planeación –siempre son deficientes y no queda claro quiénes son los responsables–, y 3. La correcta implementación de la administración pública, por falta de cuidado, irresponsabilidad, corrupción...

DESLINDE DE RESPONSABILIDADES. Nieto Morales enfatiza que la politización y búsqueda de la supervivencia política impiden fincar responsabilidades en este tipo de problemas, donde se deben tomar en cuenta tres administraciones de gobierno:

Inicialmente la que construyó la Línea 12, donde hubo muchas advertencias por los problemas en la implementación, así como errores y la búsqueda de ahorros para cambiar el sistema neumático por el férreo, por ejemplo. “Después viene la responsabilidad de la siguiente administración, vinculada con la falta de mantenimiento y solución de los problemas que se habían identificado. Cuando se cierra la Línea 12, el Metro, bajo la dirección de Joel Ortega, no solucionó los problemas. Finalmente, la actual administración podría haber tenido responsabilidad por el impacto en la reducción de fondos”.

Adicionalmente, el académico acota que en la administración actual resalta también la falta de ética pública de los fun-

cionarios, iniciando por la directora del Metro, Florencia Serranía, quien no sólo no presentó su renuncia, sino que ha evadido el tema.

“Hay un tema característico del sistema político administrativo mexicano y es que cuando pasan este tipo de cosas nadie renuncia o es la excepción. La renuncia en una circunstancia de esta magnitud es un acto de responsabilidad, de asumir las consecuencias, y considerar la dignidad del servicio público y respeto por las víctimas, espero que haya renunciaciones y disculpas, para después fincar las responsabilidades conforme a las leyes”.

DESASTRE EN MEDIO DE LAS CAMPANAS. Fernando Nieto Morales apunta que un gobierno debe hacer cosas básicas, como aplicar la ley, coordinar entidades, proporcionar seguridad a la población..., pero también tiene que hacer análisis, generar y procesar información para justificar sus decisiones con base en ello.

“Me temo que este gobier-

no, al menos federal, ha adolecido mucho de ello, ha habido un desdén por la evidencia, por hacer las cosas bien en términos técnicos y se ha privilegiado el enclave político. Es un defecto no sólo en proyectos de infraestructura, sino también de muchas otras políticas públicas”.

El problema de esta negligencia en el ejercicio de las facultades que tiene un gobierno es que tiene víctimas, añade, si bien regularmente son las instituciones y organizaciones mismas o el erario, en ocasiones, como el lunes 3 de mayo, son personas, vidas humanas. “Es preocupante que el gobierno no esté haciendo estos análisis, no genere evidencia y escuche a quienes producen conocimiento. Tenemos el caso de la revista, la información ya estaba ahí desde hace varios años, así como mucha documentación más”. El académico señala que lo más probable que ocurrirá en los próximos días será la búsqueda de la sobrevivencia política en vez de hacer un análisis y buscar un aprendizaje, “peor aún porque estamos en periodo electoral. Lo que deberíamos de aprender de este episodio es la importancia de tomar en serio cómo estamos siendo gobierno, cómo se toman las decisiones, con base a qué, con base a qué aprendizajes..., dejar muy claro a los responsables de las decisiones, cuáles son los resultados y cómo podemos medirlos. La legitimidad de un gobierno democrático, agregó, no basta con ganar elecciones o sobrevivir al juego político, sino también depende de la calidad de éste y cómo se ejerce. “No quiero pecar de optimista, pero quisiera que ese fuera el mensaje de este tipo de fiascos, porque este tipo de problemas, sobre todo el del lunes, no se deben a efectos de la naturaleza, sino a una cadena de decisiones que pudieron ser previstas y corregirse. De haberlo hecho, muy probablemente nos habríamos ahorrado una tragedia”.

Usuarios y trabajadores del Metro temen que pase lo mismo de la estación Olivos en Pantitlán de la Línea 9, en donde los hundimientos y desplazamientos son notables e incluso autoridades del sistema de transporte ya lo han evidenciado

#MetroOlivos

TEMEN QUE SE REPITA TRAGEDIA

POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

Usuarios y trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro temen que en las estaciones Pantitlán, de la Línea 9, así como en Oceanía, de la B, se repita la tragedia de Olivos, de la Línea 12.

En el incidente de Olivos, ocurrido el pasado 3 de mayo, una trabe colapsó en el tramo elevado de la interestación

dejando como saldo 25 fallecidos y 75 heridos.

Sin embargo, trabajadores y usuarios han denunciado que las estaciones Pantitlán de la Línea 9 y Oceanía de la B, principalmente, podrían sufrir el mismo percance, pues las ballenas y los pilares que las sostienen están en malas condiciones.

Reporte indigo recorrió la estación Pantitlán —que no solo es una de las que tiene daños en su estructura, también es de las que más usuarios mueve en toda la red con 180 mil pasajeros al día— y entrevistó a usuarios y trabajadores de los alrededores, quienes afirman temer porque la falta de mantenimiento podría provocar el colapso de la estación.

“No nos queda de otra”

Saliendo de Pantitlán de la Línea 9 hacia la calle Alberto Santos Dumont, en la colonia Civil, hay un puente que conecta el Centro de Transferencia Modal y el Bachilleres 10, desde ahí es visible un desnivel en la estructura de la primera ballena que está saliendo de los andenes de la estación.

Abajo de la estructura perjudicada pasan cientos de camiones que vienen de municipios mexicanos como Nezahualcóyotl y Chimalhuacán. Mientras que otras



FOTO: CUARTOSCURO

Trabajadores del STC preparan una huelga para exigir la destitución de Florencia Serranía al frente del Metro.

personas salen de la estación y cruzan el puente peatonal.

César Ramírez es uno de ellos, él vive en la colonia Agrícola Pantitlán y a diario usa la Línea 9 para ir hacia el Metro Patriotismo, donde trabaja como guardia de seguridad en la colonia Escandón.

Sus turnos son de 24 horas, por lo cual, por lo menos una vez al día (excepto en sus días de descanso) toma la ruta del STC que lo lleva hacia su centro de trabajo.

Afirma que sí ha notado el desnivel que tiene la estación; sin embargo, tomar el Metro es su mejor opción.

“No nos queda de otra, porque la otra opción para irme es



Conductores que pasan por las estaciones Pantitlán y Oceanía tienen miedo de un colapso por las malas condiciones de la infraestructura.