



Se da un respiro

En una mañana para tomar aire, el **Presidente resaltó ayer el récord de remesas en el mes de marzo, la recuperación de empleos y la fortaleza del peso**; aseguró que la economía avanza positivamente y aseguró que el país crecerá entre un 5-5.5% este año: "a mediados de año estaremos recuperados...".

Resaltó su próxima llamada con la vicepresidenta de Estados Unidos, Kamala Harris, donde tratarán el tema de migración y hablarán de atender las causas en Centroamérica con los programas de Sembrando Vida y Jóvenes Construyendo el Futuro, **anunció que el viernes tendrá la llamada y pasando las elecciones visitará el país.**

Nuevamente mandó un abrazo solidario y fraterno para todas las personas que perdieron a familiares en la tragedia del Metro y deseó la pronta recuperación de quienes están en hospitales. Respaldo las decisiones de la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y **aplaudió que una empresa externa especialista sea quien realice el peritaje aparte de la FGR.** Dijo que no sabe cuándo tendrán los resultados, pero **si acusó a los líderes sindicales del Metro de querer hacer politiquería al decir que se irán a paro, además, denunció que integrantes del partido conservador fueron al lugar del accidente para lucrar con la tragedia.** "Miren la mala onda... un representante de Coparmex salió a decir que el accidente había sido por la austeridad republicana... son hipócritas...conservadores, clasistas".

Lamentó que el INE sólo tenga registradas 25 mil personas en Estados Unidos que van a poder votar y alrededor de 33 mil mexicanos a nivel mundial, reafirmó que este Instituto atenta contra la democracia y **pidió tener datos sobre el costo que invirtió el organismo para promover el voto en el extranjero, "es de los organismos más caros".**

Reiteró que se buscará legalmente que se terminen los sabadazos en los juzgados luego del intento de liberar al Güero Palma, volvió a explicar que se están buscando denuncias en contra de este personaje para evitar su salida.

Sobre el desafuero del Gobernador de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca, tomó distancia y dijo que no tuvo nada que ver, "es tema de la FGR, no estoy muy enterado, parece que ya fue desafuero...pero el estado local no aceptó y lo puede proteger...es lo que está pasando".

Finalmente, **defendió a la directora de Notimex y aseguró que es una persona honesta y profesional,** confió en que pronto se llegará a un acuerdo con el sindicato.

...Y lo que no dijo:

- Designación de la hija de FSM para Guerrero.
- Acoso de candidato de Morena en Zacatecas.
- Deserción escolar por Covid-19.
- Empresas en quiebra por Covid-19.
- Contratos de la 4T con empresas de outsourcing.
- Medicamentos para niños con cáncer.
- Inversión para festejos en el 2021.
- Proveedores estrella de la 4T.
- Masacres en el país.
- Crimen organizado.

Con información de:

INSTITUTO
COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

j.gomez@instituto.to



DE POLÍTICA Y COSAS PEORES

CATÓN

afacaton@yahoo.com.mx



Está claro que AMLO nada tuvo que ver con la Línea 12 del Metro. Pero hoy todo se vuelve político.

Todo es política

Un voto por Morena es un voto contra México... En tiempos de política todo se vuelve política. No ha de extrañar, por tanto, que la tragedia de la Línea 12 del Metro haya adquirido de inmediato tintes políticos. Desde luego las investigaciones que se hagan sobre el caso terminarán en agua de borrajas, o sea en nada. En estos casos, las responsabilidades se diluyen más que una cucharadita de azúcar arrojada al mar. Después el suceso es olvidado tanto por los políticos como por los medios de comunicación, y a otra cosa; nos veremos en la próxima tragedia. Lo acontecido, sin embargo, afectará principalmente a Claudia Sheinbaum y a Marcelo Ebrard, pero también tocará a López Obrador, a Morena y a la 4T. El suceso se reflejará en la elección del 6 de junio, sobre todo en la Ciudad de México, pues en esta ocasión AMLO no tiene a quién echarle la culpa de lo que pasó. Ni modo que mencione ahora a sus eternos villanos: la mafia del poder, los neoliberales, los conservadores, si la tal Línea fue construida y estuvo bajo la responsabilidad de gente que era y es su gente. Lo sucedido afectará al tabasqueño tanto en las encuestas como en la elección del 6 de junio. Está claro que el Presidente na-

da tuvo que ver con esa obra del Metro. Pero en tiempos de política todo se vuelve política... Don Cacareco, señor de muchos años, casó con Marfalona, mujer que tenía 30 abriles y uno o dos mayos a lo más. El desposado no estaba ya en plena posesión de sus facultades de cintura abajo, en tanto que la novia se veía pimpante, rozagante, boyante, exultante, exuberante. ¡Qué compromiso para el provento galán! Todo el día anduvo con mariposas en el estómago, y sin sentir ninguna más abajo. La noche de las bodas don Cacareco entró en el baño a fin de satisfacer una necesidad menor. Ahí le sucedió que no podía hallar lo que para el efecto requería. Se dirigió a la dicha parte y le dijo con acento paternal: "No te escondas, hermosa. Nada más te quiero para hacer pipí"... Ya conocemos a Capronio: es un sujeto ruin y desconsiderado. Cierta día llegó a su casa y le dijo a su mujer: "Le compré un regalo a mi muñeca". La señora se emocionó bastante, pues no estaba acostumbrada a los regalos ni a las expresiones de ternura. Le pidió a su marido, ilusionada: "¡A verlo!". Capronio, entonces, le mostró el nuevo reloj que traía en la muñeca. (Nota del autor: El mencionado individuo es un cabrón, si me es permitido el calificativo)... Un

terrible incendio se desató en el Bar Ahúnda. Los clientes y el personal del establecimiento salieron a escape. Entre los parroquianos estaba Empédocles Etílez, competente beodo a quien todos llaman "el borracho del pueblo", y eso que la ciudad en la que vive tiene 5 millones de habitantes. Le preguntó el jefe de los apagafuegos: "¿Cuál fue la causa del siniestro?". "No lo sé -respondió Empédocles-. Yo entré a la cantina cuando el incendio había empezado ya"... Madeira es un conjunto de islas de bello nombre y paisajes igualmente bellos. El archipiélago pertenece a Portugal, y es comarca famosa por sus vinos. En una cena de gala Babalucas entabló conversación con el invitado que tenía al lado, evidentemente extranjero. Le dijo el educado señor: "Soy de Madeira". "¡Ah! -exclamó Babalucas-. ¡Como Pinocho!"... En la cómplice oscuridad de la sala cinematográfica la pareja de novios se entregaba a amorosas expansiones que incluían ardientes besos y caricias más encendidas aún. Cerca de ellos estaba doña Tebaida Tridua, señora de moral estricta. Les dijo, exasperada: "¿No podrían ir a otra parte a hacer sus cosas?". "¡Por favor, señora! -le suplicó el muchacho-. ¡Ayúdeme a convencerla de eso!"... FIN.



EL CABALLITO

El primer peritaje de L12, en dos meses

:::: La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, **Claudia Sheinbaum Pardo**, nos dicen, es la primera interesada en conocer las causas del desplome de la trabe en la Línea 12 del Metro, por lo que el próximo lunes presentará el cronograma de trabajo sobre el peritaje que realizará la empresa noruega DNV. Nos comentan que la administración capitalina está planteando un plazo de dos meses para tener los primeros resultados sobre lo que pasó en la zona oriente de la capital del país y que dejó un saldo hasta el momento de 25 personas. Por lo pronto, llamó mucho la atención que ayer se iniciara con la remoción de los escombros en la denominada "zona cero" por parte del Metro.



Claudia Sheinbaum

ARCHIVO EL UNIVERSAL

22 MET

Ahora hasta suspende sesión el Congreso

:::: Tremendo agarrón se dieron los diputados del PAN, **Christian von Roehrich**, y **Martha Ávila** y **José Luis Rodríguez**, de Morena, durante la sesión virtual de la conferencia Legislativa para definir el orden del día. El motivo fue porque el panista pidió que a la orden del día se incorporara un punto de acuerdo para citar a los funcionarios relacionados con el accidente de la L12 del Metro; sin embargo, los morenistas y representantes de otros partidos se



Christian von Roehrich

ARCHIVO EL UNIVERSAL

opusieron a ello, por lo que al final no se aprobó el orden del día y, por consiguiente, este jueves no habrá sesión para atender los diversos temas. Lo cierto es que la politización de una tragedia a nadie conviene y está subiendo de tono.

Mal y de malas en el Metro

:::: Mal y de malas andan las cosas en el Metro, pues con el accidente del pasado lunes se ha realizado una campaña en contra del organismo con las diversas pintas que se han realizado al interior de diversas estaciones del sistema de transporte, en las que aseguran que no es seguro, y acusan de negligencia y corrupción a su titular, **Florencia Serranía**, a quien le está lloviendo sobre mojado. Ahora también, nos platican, están investigando esta campaña negra, para ver dónde se está orquestando. Pues no irán muy lejos porque el descontento social es grande.



Florencia Serranía

ARCHIVO EL UNIVERSAL

No prende Angélica Moya en Naucalpan

:::: A la candidata del PAN, PRI y PRD para el ayuntamiento de Naucalpan, **Angélica Moya**, no le está yendo muy bien en sus recorridos y eventos que ha tenido en las diversas colonias del municipio. Si bien los eventos de campaña no deben ser multitudinarios por la pandemia que se vive, ha quedado de manifiesto que los asistentes no pasan de más de dos decenas, algo que está preocupando a la dirigencia, principalmente en volver a gobernar esta alcaldía. Nos dicen que la semana anduvo el dirigente nacional del blanquiazul, **Marko Cortés**, por Naucalpan y se percató de esta situación, de ahí la preocupación de que las resultados no sean como los están esperando el próximo 6 de junio.



SALVADOR GARCÍA SOTO

SERPIENTES Y ESCALERAS



¿Y si en vez de al Tren Maya, le hubieran invertido al tren naranja?

10

La tragedia del Metro de la Ciudad de México, con su cuenta letal que subió a 25 muertos, representa la mayor crisis política y social que haya enfrentado el presidente Andrés Manuel López Obrador y su 4T. Porque la trabe que se colapsó, golpea también por todos lados al gobierno lopezobradorista: primero porque ocurre justo en el corazón y principal bastión político del lopezobradorismo que es la Ciudad de México; segundo porque ocurre en una de las zonas más populares y pobres de la capital; tercero porque afecta, con muertes, heridos, dolor

y angustia a la población más vulnerable que utiliza el Metro y que son la base más importante de votantes y seguidores del Presidente. Y cuarto porque esa trabe colapsada también cayó sobre los dos aspirantes más importantes a la sucesión de 2024 y los dos más cercanos a López Obrador: Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard, además de alcanzar también al dirigente nacional del partido Morena, Mario Delgado, por su papel como financiero de la Línea 12.

El daño que ese accidente puede causar a la 4T aún es incuantificable; depende mucho de la rapidez

y efectividad con que actúe el gobierno de la CDMX. De entrada, uno de los efectos colaterales del derrumbe mortal es que también exhibe al proyecto lopezobradorista y sus prioridades en materia de infraestructura: porque en vez de invertir en un proyecto urgente de revisión, reparación, mantenimiento y modernización de la infraestructura del sistema de trenes naranja, el Presidente prefiere gastar 156 mil millones de pesos en un Tren Maya cuestionado por especialistas y comunidades, tanto en su impacto ambiental como en los beneficios reales que traerá al turismo.

El otro tema que desnuda y exhibe la trabe colapsada es si la "austeridad republicana" del Presidente ha sido bien entendida y aplicada, o si en nombre del "ahorro de recursos y presupuesto" que tanto pregona y presume el Presidente, no terminaron cometiendo excesos y se tomaron decisiones equivocadas que están costando demasiado a los mexicanos, incluidas vidas humanas en casos como el de niños con cáncer que no tienen medicamentos ni tratamientos en hospitales públicos, como en recorte a pro-

El daño que ese accidente causará a la 4T aún es incuantificable.



gramas de mantenimiento al transporte masivo más utilizado en el país, que en menos de 1 año ha vivido incendios, choques de trenes, inundaciones y ahora derrumbes.

Porque además no hay manera de que López Obrador culpe al "neoliberalismo y sus excesos" de lo que sucedió en la Línea 12 del Metro. Él y su grupo político llevan ya casi 30 años gobernando la Ciudad de México y han sido los responsables directos no sólo de la construcción y operación de esa línea colapsada, que desde su origen recibió cuestionamientos, investigaciones y auditorías por señalamientos de corrupción, errores y

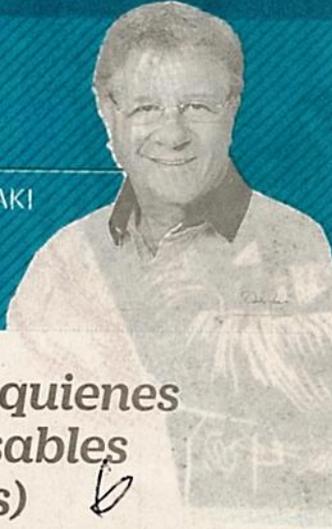
deficiencias en su diseño y en los materiales y tipos de trenes comprados para operarla, sino de la operación y mantenimiento de todo el Sistema de Transporte Colectivo, el más grande que existe en el país, que heredaron directamente de los gobiernos priistas. Todo lo que se ha hecho o se ha dejado de hacer en las 12 líneas del Metro pasa por los gobernantes y personajes de ese grupo que nació en el PRD y ahora se aglutina en Morena.

López Obrador no ha reaccionado bien ante la que puede ser una de las crisis más fuertes y costosas para su gobierno y su proyecto político. Está más ocupado en descalificar a la prensa nacional y extranjera y en gruñirle a sus críticos, que en mostrarse sensible y cercano al dolor de las víctimas y sus familias. El accidente trágico del Metro de la CDMX, por causas que tienen más que ver con errores de construcción, corrupción en la compra de materiales y descuidos en la revisión y falta de mantenimiento, sucede a un mes de las mayores votaciones en México, donde hay mucho en juego para López Obrador y su proyecto político, y sus efectos aún son imprevisibles, sobre todo por la forma soberbia y egocéntrica en que está actuando el Presidente... Los dados mandan Serpiente. Descendemos. ●



CARLOS ALAZRAKI

LAS CARTAS DE ALAZRAKI



Carta dirigida a quienes resulten responsables (Son unos idiotas)

Prólogo 1: Mi más sentido pésame a todos los familiares de los desaparecidos o heridos en el accidente de la Línea 12 del Metro. Esta terrible desgracia NO HUBIERA SUCEDIDO, SI OTRO PARTIDO ESTUVIERA GOBERNANDO NUESTRA CIUDAD.

Detestables Idiotas: Les escribo mi Carta Semanal con mucha rabia, con mucho enojo y con una enorme tristeza. Solamente unos

ineptos como ustedes de Morena no evitaron esta desgracia que ya estaba anunciada. Ustedes saben mejor que nadie, que esta Crónica de 25 muertes anunciadas iba a suceder si ustedes no le daban el mantenimiento correcto a los puentes y a las vías.

Ustedes mejor que nadie, sabían a la perfección que los trenes que compró el mozo de Ebrard —Mario Delgado— cuando este era jefe de Gobierno, no iban a servir para

nada porque tenían una medida diferente al grosor de las vías.

Ustedes sabían mejor que nadie que el diseñador de las estructuras de ese tramo fue el INEPTO, CORRUMPTO, SOBERBIO Y BROTHER DEL presidente Ing. Rioboo.

Ustedes mejor que nadie sabían que cuando Ebrard fue jefe de Gobierno, tenía prisa por terminar la obra.

También sabían que los carros que compró el mozo de Ebrard provenían de China y NO DE FRANCIA. Todo, para que Ebrard se lleve los aplausos ANTES DE TERMINAR SU MANDATO.

Ustedes también sabían que el siguiente jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera le había dado POR ESCRITO a la señora Sheinbaum los detalles y peligros que significaban transportarse en la "Línea Dorada".

Y también saben que el secretario Ebrard emigró 5 años a París para HUIR de las denuncias que se le venían por las irregularidades en la famosa línea dorada.

También ustedes saben MEJOR QUE NADIE, que desde octubre del año pasado, las estructuras de



los puentes del Metro se estaban pandeando ¡Y NO HICIERON NADA AL RESPECTO! ¡NADA!

En resumen, esta es en esencia la historia de la tragedia.

Por culpa de Marcelo Ebrard, Claudia Sheinbaum, Mario Delgado, el alcalde de Tláhuac, Raymundo Martínez, y la Asamblea de la Ciudad de México por no haber soltado la lana para el dicho mantenimiento.

Por cierto, TODOS ELLOS DE MORENA. ¡TODOS!

Estimados lectores: esta en esencia es la verdad. Por culpa de estaos sucedió una tragedia que ¡SE PUDO HABER EVITADO!

Y ahora, estimados lectores, veamos lo que se viene:

Populismo del presidente PROTEGIENDO a Marcelo, Claudia y Delgado. Como siempre, LE VA A ECHAR LA CULPA A ALGÚN NEOLIBERAL.

El presidente no volverá a tocar el tema a partir del lunes. Para él, todo seguirá siendo maravilloso, seguirá en campaña valiéndole madres no respetar la ley.

Claudia Sheinbaum traerá a una compañía noruega que analizará la razón del accidente.

¿El culpable? Lo más seguro que será el cemento. ¡¡Ahhhh!! Y también les va a pagar los gastos de la funeraria a las familias que sufrieron una pérdida.

Ebrard calladito se verá más bonito y seguirá haciendo su papel de secretario de Salud-exsecretario-secretario de Relaciones exteriores porque no tenemos ninguna relación con el mundo.

Mario Delgado: "Yo no fui. Fue Teté". El delegado de Tláhuac: "Me vale madres, yo ya me voy".

Y la Asamblea de Morena que se va a querer reelegir, ojalá y vaya a perder.

Así va a estar el entorno. Igualito que los últimos 3 años. Y, por último, si me preguntan: ¿Qué debería hacer el Presidente? Yo les diría que ¡¡Correr a los 4 a patadas!!

Pero... Tenemos un pero... No tenemos presidente. Tenemos candidato. ●

El presidente no volverá a tocar el tema a partir del lunes. Para él, todo seguirá siendo maravilloso, seguirá en campaña



CIUDAD PERDIDA

El dolor que causó la línea maldita // Panistas, carroñeros insensibles ante el dolor de una madre // Revisar la gestión de Florencia Serranía

MIGUEL ÁNGEL VELÁZQUEZ *MB Cal*

D EL MISMO TAMAÑO del dolor que nos ha causado la tragedia en el Metro, (la línea maldita), de ese mismo tamaño es el asco, la repulsión, la indignación y la rabia que provocó la campaña del Partido Acción Nacional en busca de votos.

FIEL A SU idea de mantener el oportunismo como su punta de lanza, los panistas armaron uno de los capítulos más vergonzosos en la historia de la ciudad, cuando trataron de tomar ventaja de la desgracia de las familias impactadas por el dolor que trajo el accidente para echar a andar su maquinaria proselitista.

IVAMOS A DENUNCIAR a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum!, gritaban sin ningún respeto a la mujer que, bañada en lágrimas, les respondía también a gritos que ella buscaba a su hijo, que le ayudaran a encontrarlo, pero esa no era la tarea de los *blanquiazules*, su meta era conseguir votos y explotar el dolor de la madre del niño Giovanni.

LA MUJER SE dio cuenta de la mezquindad con que los panistas pretendían engancharla y lanzó golpes e insultos a la jauría carroñera integrada por Andrés Atayde, Christian Von Roerich, Héctor Barrera, Orlando Garrido y Federico Döring, militantes de primerísimo nivel, entre otros.

HACE UN BUEN rato que el panismo agoniza, cuando menos en la Ciudad de México. El fracaso de sus gobiernos, por todos lados, ha ido enseñando a la gente de la capital que la derecha que ellos representan no es opción para una urbe que quiere ir adelante con tolerancia y rumbo claro en su desarrollo económico. Bien se podría decir que lo que tocan se pudre; los ejemplos están a la vista: Vicente Fox y Felipe Calderón, por quedarnos nada más con el extravío en los gobiernos federales.

SEGURAMENTE LA TRAGEDIA en la línea (maldita) dorada golpeará a los candidatos de Morena en algunos lugares de la ciudad, pero sin duda la acción que realizaron los panistas el martes en aquellas calles de Tláhuac, que seguramente nunca habían pisado, tendrá resultados muy negativos para ese partido que, a fin de cuentas, sólo se quitaron las máscaras para mostrarnos a todos su verdadero rostro.

SERÍA IMPOSIBLE PEDIR a las autoridades electorales que sancionaran este tipo de actos, porque no está en su ánimo ni en su agenda, pero lo que no se puede evitar es advertir que ese hecho sólo es el anuncio de la necesidad urgente de replantear el quehacer político, por lo pronto en la capital.

ES DECIR, NO podemos estar en el inicio de una nueva fase de perversión política, por el contrario, debemos estar al final de una era en que la política ha sido herida muy profundamente con la imposición del modelo del mercado que la ha desvirtuado y que es, como se ve, la razón de ser, por ahora, cuando menos de los azules.

De pasadita

HABRÁ QUE HACER una revisión muy profunda del trabajo de la directora del Metro, Florencia Serranía. Parece que en algunas partes del análisis que se hace desde la Cuenta Pública se asegura que mientras se restaban recursos en áreas importantes, porque los ingresos no eran suficientes durante 2020, en otros rubros sí había incrementos.

TODO PARECE INDICAR que donde hubo aumento de gastos fue en el renglón de servicios personales. Remuneraciones adicionales y especiales fueron los rubros a los que se destinaron un porcentaje importante de dinero público. Es el momento de extender las investigaciones en el Metro hasta su médula. Los problemas se vienen en cascada.



CIUDAD

PERDIDA

CONTRA CORTE ELÉCTRICO



▲ Colonos de Arboledas del Sur evitaron que trabajadores de la CFE cortarán la luz a una

empresa de plásticos y los retuvieron como protesta ante altos cobros. Foto *La Jornada*



La tragedia del Metro revuelve a la 4T

La 4T no puede esquivar sus responsabilidades en la tragedia de la Línea 12 del Metro, ni esta vez cargarlo a sus adversarios políticos de gobiernos del pasado. La acumulación de malas decisiones políticas y negligencias llevaron a ignorar los riesgos, que ahora dejan una bomba de tiempo al interior del movimiento de **López Obrador**. El control de daños que despliega el gobierno federal y de la CDMX no da para eludir respuestas por el desplome de la "Línea Dorada" y la sanción a los culpables, que cobró la vida de 25 personas, decenas de heridos y desnudó el deterioro del sistema de transporte de la capital.

"No es accidente, fue el Estado", decía el reclamo de la calle en la protesta de jóvenes por los responsables del colapso de una obra envuelta, desde el principio, en problemas de diseño, planeación, ejecución y mantenimiento de tres administraciones. Evidentemente, el desgaste, sin llegar a 10 años de vida, no sirve para justificar el accidente, que pudo evitarse. Un peritaje deberá permitir identificar sus causas como condición necesaria, pero no suficiente, para deslindar responsabilidades. Estas apuntan a los gobiernos de izquierda del PRD y de Morena en la capital, las constructoras de la obra (Alstom, ICA y Carso) y a dos de las figuras más visibles para la sucesión de 2024, **Claudia Sheinbaum** y **Marcelo Ebrard**. Sin poder volver la cara al adversario para embestirlo, la factura revuelve la escena política oficial en espera del giro y el manejo de los resultados de la investigación.

López Obrador tiene enfrente una cirugía de control de daño, como las que se aplican a politraumatismos graves, y que puede dejar profundas huellas en un proyecto que se legitima en la denuncia de la omisión, negligencia y corrupción de gobiernos anteriores. En su primera reacción ofreció una investigación e ir a fondo "sin miramiento" contra los culpables, pero los trazos del bisturí para conocer la verdad todavía no se detallan en la estrategia. Llevó, eso sí, a **Ebrard** y a **Sheinbaum** a comparecer a la mañanera horas después del accidente como señal de que desde sus filas darán la cara a la gente, aunque no signifique que la culpabilidad administrativa o penal llegue a alcanzar a las máximas esferas.

La historia de la Línea 12 es un proceso accidentado de decisiones políticas y administrativas desde su anuncio, en 2007, hasta su cierre, en 2017, y reapertura. Si la investigación va al origen, deberá esclarecer los problemas de planeación, por ejemplo, del trazado del elevado sobre una ruta vieja y sinuosa, que obligó a reducir los estándares de seguridad de las curvas; el sobre costo por expropiaciones atribuido a la conflictividad social; el cambio de especificaciones técnicas de las trabes de concreto de los puentes que Carso decidió construir de acero, así como las advertencias desoídas sobre mantenimiento. Todo esto aplica al gobierno de **Ebrard** y las constructoras hasta la apertura de la obra en 2012.

La investigación también puede orientarse a la administración de su sucesor, **Mancera**, que permitiría a la 4T señalar al PRD y cuidar a sus gobiernos. De ésta se señalan dos años sin mantenimiento e ignorar informes de riesgo después de los sismos de 2017 en que resultó dañada. Pero, incluso, si el control se cargara hacia su antecesor, **Sheinbaum** tendrá dificultades de escurrir el bulto ante las mismas fallas en sus dos años de gobierno. También se le reclaman errores en la evaluación de riesgos y falta de mantenimiento como consecuencia de la política de austeridad del gobierno de **López Obrador**.

De los resultados del peritaje, el más grave para la 4T sería cargar con la responsabilidad de la austeridad en la tragedia. Es un obús en el corazón de su proyecto, aunque reduciría el peso de la acusación contra los empresarios. La importancia de la zona política afectada por la tragedia quizá ayuda a explicar la decisión del Presidente de apoyar la iniciativa de **Sheinbaum** de contratar un peritaje externo y poner en sus manos la investigación, a pesar de estar en el centro de los señalamientos. Sin embargo, parece haber sido elegida como parte de la estrategia del control de daños como la que mejor cuidará a la 4T de la factura de la tragedia, algo que seguramente inquieta a **Ebrard**, aunque diga que nada tiene que temer.



Ayer, el presidente **López Obrador** decía que los conservadores se querían aprovechar de la tragedia de la Línea 12 para hacer política y buscar culpables antes de que existieran peritajes. Todos los funcionarios federales o locales que han hablado sobre el tema han dicho que hay que evitar especulaciones. Los bots oficialistas repiten a toda hora en redes sociales que hay que pensar en las víctimas y no en hacer responsables, y cuando buscan uno, siempre lo encuentran en el que, de todos los involucrados, menos responsabilidad tiene, que es **Miguel Mancera**.

Lo cierto es que, ante una tragedia anunciada como ésta, en una obra como la Línea 12, que ha tenido tantos y tan duros cuestionamientos desde su periodo de construcción hasta el día del mismo accidente, tiene que haber culpables y responsables: la mejor forma de pensar en las víctimas es saber por qué se consumió este accidente, y resulta evidente que muchos de los temas girarán en torno a los dos principales personajes del entorno presidencial y los dos sobre los que se sientan las especulaciones sugeridas: **Marcelo Ebrard** y **Claudia Sheinbaum**.

Ni **Marcelo** ni **Claudia** pueden ser señalados como culpables de la tragedia, pero sí como responsables de lo sucedido (y la diferencia entre culpable y responsable no deja de ser significativa). Lo cierto es que, si los peritajes indican, como todo parece mostrarlo, una falla estructural, la culpabilidad recaerá sobre los constructores y los encargados de la obra, pero la responsabilidad política será de **Marcelo**, entonces jefe de Gobierno de la ciudad. Si se estima que todo sucedió por falta de mantenimiento, algo también altamente probable, sobre todo si cotejamos las fotos y los mensajes de redes sociales de octubre pasado, que fueron de la mano con las reiteradas denuncias de los trabajadores del Metro en el mismo sentido, la culpabilidad irá directamente también hacia los constructores, pero más aún hacia las autoridades del Metro, pero la responsabilidad política será de **Claudia**.

Por supuesto que en todo esto pueden buscarse salidas intermedias y las culpas se distribuirán no sólo sobre funcionarios o exfuncionarios, sino también sobre las empresas constructoras, pero nadie puede llamarse a engaño, tanto **Marcelo** como **Claudia** saldrán heridos políticamente de esta tragedia. A **Marcelo**, la Línea 12 ya le costó largos años de autoexilio en Francia y volver a pasar por esta pesadilla política en un momento de alto protagonismo político debe ser tan frustrante como inevitable. **Claudia** viene arrastrando una larga cadena de accidentes en el Metro (incendio del cerebro, choques de trenes, suspensión de servicios, cortos circuitos,

humaredas) sin realizar cambios en esa empresa pública que opacan aciertos, como todo lo desarrollado con la vacunación.

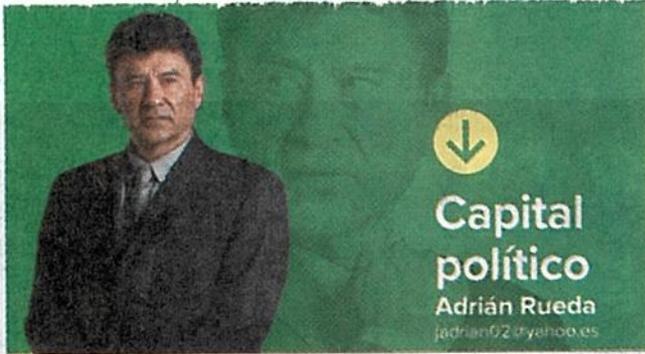
El presidente **López Obrador** no asumirá costos por lo sucedido, por eso se ha involucrado lo menos posible, lo ha dejado en manos de los funcionarios locales y ni siquiera se ha acercado al lugar de la tragedia ni ha visitado a las víctimas y sus familias. El mensaje parece claro: que expliquen y asuman costos **Marcelo** y **Claudia** y a ver cómo salen librados de esto. Con un agregado: no es posible asignar responsabilidades políticas sin culpabilidades empresariales.

Las tres empresas que participaron en la construcción, Carso, Alstom e ICA, de alguna forma se han deslindado de responsabilidades, como lo hicieron también cuando se tuvo que cerrar la línea en el 2014. Entonces insistieron en que ellos siguieron las indicaciones que se les otorgaron (una obra que, extrañamente, nunca tuvo un plan maestro de ejecución) y, al final, fueron castigadas con una multa de sólo dos mil millones de pesos (lo que costó la reparación) y, en el mismo sentido, **Marcelo Ebrard** ha dicho en estos días que él entregó la línea en operación... aunque en semanas fuera cerrada con once mil irregularidades detectadas.

Entre los especialistas la versión que existe, y que parece verosímil, es que originalmente, como todas las líneas del Metro, los cálculos estructurales se habían realizado con base en una construcción basada en cemento (como los actuales segundos pisos), pero luego, para abaratar costos, se decidió que fuera en acero. Ello llevó a cambiar a calculistas y modelo de construcción. Pero la construcción en acero es menos firme y si se usó material de baja calidad es más frágil. Por haber optado por ese modelo, dicen, se puede apreciar cómo se pandea la trabe que se cayó y por eso también las marcadas oscilaciones en otros tramos de la obra. Si es así, hay responsabilidad de funcionarios y de empresarios.

Quienes ven esto con pragmatismo (y así suele decidirse en política) creen que, al final, el presidente **López Obrador** tendrá que elegir entre **Marcelo** y **Claudia** mucho antes de lo que esperaba, porque, si no se deslindan responsabilidades, el tsunami político e informativo que generan este tipo de tragedias puede arrastrar a los dos y acotar enormemente al mandatario en el proceso de sucesión de cara al 2024. El problema adicional es que esto sucede apenas a un mes de las elecciones y no se sabe cómo puede afectar el resultado, y el tiempo para siquiera medirlo es muy corto. Y tampoco antes de las elecciones estarán los resultados de los peritajes. El presidente **López Obrador** suele obrar por instinto y me imagino que en este caso no será diferente.

Ni **Marcelo** ni **Claudia** pueden ser señalados como culpables de la tragedia, pero sí como responsables de lo sucedido.



Se estrena en el cargo con caída del Metro ^{19/05}

Con apenas cuatro días en el cargo, el ingeniero **Nahúm Leal Barroso** tendrá que enfrentar el segundo peor accidente en la historia del Metro, que ha dejado hasta ahora 25 personas muertas y más de 70 heridas. Apenas el 29 de abril pasado, **Leal Barroso** fue movido de la Subdirección General de Operación del STC, para fungir como encargado del despacho de la Subdirección General de Mantenimiento, que llevaba más de un año *acéfala*. A cinco días de su llegada a Mantenimiento se le cayó un tren de la Línea 12, al derrumbarse una de las ballenas que forman parte del área elevada cercana a la terminal Tláhuac del STC. Por supuesto que el ingeniero **Nahúm** debería de ser el menos responsable del fatal accidente, pero como la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, aseguró ayer que todos los días se checan las estructuras de todas las líneas del Metro, pues, aunque no quiera ya está embarrado.

Aunque parezca increíble, el nuevo funcionario llegó a sustituir en Mantenimiento a la mismísima directora general del Metro, **Florencia Serranía**, quien ante el Congreso de la CDMX reconoció ejercer los dos puestos al mismo tiempo. Y aquí es donde caben una serie de preguntas para las autoridades de la Ciudad de México: ¿Si **Florencia** se autonombró también subdirectora de Mantenimiento, entonces es responsable directa de las tragedias ocurrida en Tláhuac?

Porque **Sheinbaum** juró y perjuró que hace un año se hizo una revisión a fondo de toda la estructura de la Línea 12, cuyos dictámenes tendrá que dar a conocer. Qué bien que se halla revisado toda la Línea 12 hace un año, pero da la casualidad que en ese tiempo no había encargado de Mantenimiento, y **Serranía** — sin ser experta en estructuras y sistemas — asumía

esa función. ¿Ella hacía las revisiones diarias de las ballenas y trabes metálicas, que según los expertos se tienen que hacer con rayo láser para detectar probables vencimientos?

¿Si se hacían revisiones diarias, aun sin que hubiera un titular oficial responsable de esa área, dónde están las bitácoras respectivas? Porque si la directora general se asume también como titular de Mantenimiento, ella tendría que ser la responsable y estar rumbo a la cárcel por su negligencia criminal. Pero su amiga **Claudia** la mantiene al frente del Metro a pesar de su probadísima ineptitud. Es más, ni siquiera se atreve a separarla del cargo mientras se llevan a cabo las investigaciones sobre el fatal accidente. ¿Pues qué le debe **Sheinbaum** a **Florencia** que le solapa todo, aun a costa de que sus pifias cuestan vidas de los usuarios?

No hay que olvidar que a raíz del incendio que consumió el Centro de Control del Metro, las líneas 1 a la 6 trabajan con un mando centralizado. Es decir, sin pilotaje automático, como recomiendan los expertos. Alguien podría morir electrocutado.

CENTAVITOS

Al que le jugaron muy opaco fue al excomisionado del Instituto de Transparencia de la CDMX, **Mucio Hernández**, quien se registró para diputado plurinominal de Morena en la capital, y se enteró por los periódicos que su partido lo anotó como suplente de **Jesús Martín Padilla**, actual diputado pluri en Donceles. **Mucio** ya recurrió al Tribunal Electoral local para impugnar, pues los estatutos *morenos* prohíben que un diputado plurinominal busque la reelección por la misma vía. Pero como ya se vio que esos estatutos son como las recetas de cocina y cada quien las hace como les da la gana, quién sabe cómo le vaya.



Columna invitada

Bertha Caraveo Camarena
Senadora del Grupo Parlamentario de Morena

La Línea 12: ¿Quién es el verdadero culpable?

18
Cay

• Es importante poner los hechos sobre la mesa y que el peritaje deslinde responsabilidades.

Las víctimas de la tragedia en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México merecen un proceso sin precedentes de justicia transicional. Un proceso que, con claridad y en un auténtico ejercicio de transparencia, lleve a la verdad, conduzca a un oportuno deslinde de responsabilidades y otorgue un digno acompañamiento a todas las personas que perdieron a un ser querido. Aprovecho este espacio para solidarizarme con todas y cada una de ellas.

La justicia transicional es útil para sociedades que han pasado por importantes procesos de trauma. Con verdad, justicia, reparación, garantías de no repetición y memoria debemos poner al centro las necesidades de las personas afectadas. Resulta insultante el circo político que montó la moralmente derrotada oposición. Ante su incapacidad de proponer y colaborar en el cambio que atraviesa el país, se han decantado por un oportunismo ruin que utiliza a la

muerte y la tragedia para posicionar sus carreras políticas.

Andrés Atayde –presidente del PAN en la CDMX– y los diputados locales y candidatos **Christian Von Roehrich**, **Federico Döring**, **Héctor Barrera** y **Diego Garrido** posaron frente al vagón que colgaba. Hicieron propaganda con una madre que buscaba a su hijo entre escombros y hospitales. En medio del dolor, insistieron en utilizar la búsqueda para denunciar a la jefa de Gobierno, en lugar de ayudarle a encontrar al menor de edad, quien lamentablemente murió. No hubo solidaridad, hubo campaña electora.

La oposición ignora un hecho fundamental: la responsabilidad del gobierno del hoy canciller **Ebrard** sobre la obra concluyó el 8 de julio de 2013 cuando, tras 8 meses de revisión, el entonces director general del STC de la administración **Mancera**, **Joel Ortega**, la recibió sin objeciones. ¿No era su responsabilidad verificar la seguridad? ¿Si existían las acusadas deficiencias, por qué la recibió?

En marzo de 2014, después de 8 recomendaciones que hizo el experto en vías e instalaciones ferroviarias, **Michel Lannoy**, **Ortega** decretó la suspensión del servicio de 11 estaciones de la L12 para trabajos de mantenimiento. Posteriormente, la Contraloría General de la Ciudad de México solicitó a la empresa Société Générale de Surveillance (SGS) inspección, análisis y certificación de la calidad de los materiales de construcción. No se detectó irre-

gularidad alguna en las trabes del tramo elevado. Las empresas SYSTRA y TSO también revisaron las supuestas fallas y tampoco encontraron irregularidades en la trabe que colapsó ni en la obra civil. Luego de 20 meses de obras de mantenimiento se abrió por completo la L12, con la garantía de su total funcionamiento, el compromiso del mantenimiento requerido y una nueva certificación otorgada durante el gobierno de **Miguel Ángel Mancera**.

Ni en la anterior investigación ni en indagatorias subsecuentes se mencionó falla alguna en las trabes o en la integridad del tramo elevado de la línea. Los primeros señalamientos en la parte elevada ocurrieron después del sismo del 2017, cuando **Mancera**

era jefe de Gobierno. El PAN ahora quiere ignorar que fueron ellos quienes cobijaron al hoy senador **Mancera** al presentarlo como parte de su lista nacional para ser senador plurinominal.

La zona del colapso fue de las más dañadas en el sismo de 2017. En ese momento hubo una suspensión del servicio por algunos días para la reparación de columnas. **Jorge Gaviño**, entonces director del Metro, dijo que se realizarían "apuntalamiento de trabes, inyección de resinas de alta resistencia, colocación de armado adicional y la ampliación de sección de la columna en zona de máximo esfuerzo, así como su reforzamiento con fibra de carbono". Adicionalmente, se analizaron "todas las columnas con rayos X, con ultrasonido, para revisar las condiciones de todas las estructuras" y no se reveló falla estructural alguna. No hay evidencia de revisión ni reparación de trabes ni de estudios de mecánica de suelos correctiva. En estas condiciones, la administración **Mancera** entregó al gobierno de **Claudia Sheinbaum** el Metro.

Es reprochable que la oposición quiera decretar culpables y hacer proselitismo electoral con la tragedia sin tener los resultados del peritaje externo y extranjero que con valor y entereza solicitó la jefa de Gobierno. Para encontrar la verdad, es importante poner los hechos sobre la mesa y que el peritaje deslinde responsabilidades hasta donde toque, sin impunidad. Tanto **Sheinbaum** como el canciller se han sumado a los llamados de verdad y justicia que queremos todas y todos en el país. Lo han hecho con la certeza de que sólo la verdad, como parte fundamental de la justicia transicional, podrá darle algo de consuelo al pueblo de la CDMX. Hay que decirlo claro, debe garantizarse un peritaje imparcial, externo y que ayude a la reparación del daño causado. El teatro opositor sólo enturbia las investigaciones y los reclamos de justicia de la sociedad.

Hoy, por el bien de todos, deben ir primero las víctimas y la justicia transicional que, con reparación del daño, verdad, justicia y garantías de no repetición, sienta un precedente de aplicación del Estado de derecho.



Humberto Musacchio

Periodista y autor de *Milenios de México*
hum.musa@hotmail.com

El Metro, Ebrard y Sheinbaum

No será una sorpresa que Ebrard comparezca ante las autoridades judiciales, las que también podrían llamar a Mancera. A éste, porque en su gestión se hicieron los trabajos de 2014-2015 y los de 2017... Claudia Sheinbaum tampoco podrá estar tranquila. La permanencia de Florencia Serranía en la dirección del Metro fue su decisión, después del choque en la estación Tacubaya.

El Metro, indudablemente la mejor opción para el transporte en una urbe saturada como la Ciudad de México, ha sido también fuente de desastres y problemas que han sacudido a los capitalinos sin que, hasta ahora, se haya sancionado a los funcionarios involucrados, como supondría su mal desempeño.

En 1975, en la estación Viaducto, se produjo el alcance de un tren estacionado por otro que no pudo ser detenido, pese a que antes se había dicho que accidentes como ése eran imposibles, pues existía un sistema de frenado automático que nadie, ni el mismísimo conductor, podría impedir, aunque quisiera. Pese a lo anterior, el conductor y sólo él fue a la cárcel por varios años. El saldo fue de 31 muertos.

En 2020, en la estación Tacubaya, un convoy se deslizó sobre otro y el choque produjo un muerto y 41 lesionados. En el presente año ocurrió un incendio en el centro de control de la calle Delicias, con saldo de un muerto y 30 intoxicados. Ya era directora del Sistema de Transporte Colectivo la señora Florencia Serranía, quien sigue en ese cargo.

Por supuesto, abundan los incidentes en el sistema y las "explicaciones" que rayan en lo ridículo, como en 2015, cuando se produjo un choque entre dos convoyes en la estación Oceanía, lo que la dirección del Metro atribuyó a la lluvia, lo que supondría que los convoyes sólo deben circular en tiempo de secas. Por supuesto, no se trata de ver el transporte subterráneo como un peligro constante, pero lo cierto es que los percances ocurridos eran evitables y se produjeron por falta de mantenimiento, corrupción e ineficiencia.

Muy especial es el caso de la Línea 12, donde ahora se presentó la desgracia con saldo de 21 muertos y decenas de heridos. Desde que estaba en proceso de construcción se levantaron voces que advirtieron sobre irregularidades. Por ejemplo, no se compró equipo rodante, sino que se optó por rentarlo, y fue de marca distinta a la empleada en el resto del sistema, lo que, por cierto, ya entonces se fabricaban en México.

La construcción de la Línea Dorada, como también la han llamado, ha sido una fuente interminable de problemas.

Fue inaugurada a fines de 2012, cuando Marcelo Ebrard terminaba su sexenio al frente del gobierno capitalino. Antes de dos años, por fallas en la construcción, se tuvieron que cerrar 11 de las 20 estaciones durante un año y ocho meses. En 2015, la Cámara de Diputados pidió a la Procuraduría General de la República que investigara a Marcelo Ebrard, a Mario Delgado, quien fue su secretario de Finanzas, y a Enrique Horcasitas, director del Metro en esa administración. Ebrard compareció en febrero ante los diputados y poco después se autoexilió en París, donde vivió hasta su regreso a México para participar en la campaña electoral de Andrés Manuel López Obrador, de quien ha sido secretario de Relaciones Exteriores y una especie de vicepresidente de facto.

Con tales antecedentes, no será una sorpresa que Ebrard comparezca ante las autoridades judiciales, las que también podrían llamar a Miguel Ángel Mancera. A éste, porque en su gestión se hicieron los trabajos de 2014-2015 y los de 2017, después del temblor de ese año, lo que implicó, de acuerdo con lo informado por Jorge Gaviño, su director del STC, una revisión de todas las columnas con rayos X y ultrasonido, el reforzamiento de la columna 69, la trabe 41 y las curvas 11 y 12.

Claudia Sheinbaum tampoco podrá estar tranquila. La permanencia de Florencia Serranía en la dirección del Metro fue su decisión, después del choque en la estación Tacubaya,

donde murió una persona y más de 40 resultaron lesionadas, y del siniestro en el centro de control de la calle Delicias. No fueron asuntos menores, pero a la jefa de Gobierno le pareció que no era para tanto.

Cabe la posibilidad de que los accidentes e incidentes de este sexenio puedan ser obra de saboteadores, pero abundan las quejas y denuncias no atendidas. Lo ocurrido el lunes en la Línea 12 ya no podrá ser ignorado. No es necesario ser profeta para ver que en este trance dejarán de ser presidentes Ebrard o Sheinbaum, si no es que ambos. Lo que pasó incidirá en el proceso electoral y podemos adelantar que Morena y socios ya no tendrán mayoría.

Cabe la posibilidad de que los accidentes e incidentes de este sexenio puedan ser obra de saboteadores, pero abundan las quejas y denuncias no atendidas.



EN PRIVADO

JOAQUÍN
LÓPEZ-DÓRIGA

lopezdoriga@milenio.com
@lopezdoriga
lopezdoriga.com



Los medios, obsesión y distractor

Coartada y engaño oficial: se ha mejorado sustancialmente, pero no se verá en el corto plazo.

Florestán

En la peor pandemia en un siglo, van 218 mil muertos oficiales, con seis semestres sin crecimiento, cuando persiste el desempleo, la inseguridad está incontenible y la violencia ha dejado 82 mil homicidios dolosos en lo que corre de este gobierno, el presidente López Obrador insiste en atacar todas las mañanas a los medios por la vía de la descalificación y el insulto.

El martes, cuando el tema central era la tragedia por el colapso de la Línea 12 del Metro, la más grave en Ciudad de México desde el terremoto de 2017, dedicó más tiempo a atacar a los medios que al desastre.

Entiendo su derecho a responder a las críticas, pero su ley es la del embudo: cuando se publica una crítica, para él es un ataque; cuando él ataca, es una crítica en ejercicio de su derecho de réplica desde el magnavoz de Palacio Nacional, sede y símbolo del Poder Ejecutivo.

Este martes, le decía, volvió a descalificar a los medios con la repetida muletilla que lo remite a Madero para referirse a él mismo.

Desde los tiempos del presidente Madero no se tenía una prensa tan tendenciosa, golpeadora, defensora de grupos corruptos, una prensa que se dedica a mentir constantemente. La regla (sic) es que tenemos una prensa... —y aquí abrió una larga pausa de 14 segundos! para encontrar la palabra que se le negaba— ¡Injusta! —exclamó aliviado por el hallazgo gramatical— Una prensa injusta. Son tiempos de oscuridad para los medios de información, sentenció.

El punto es que López Obrador no tolera la crítica ni a los críticos, lealtad ciega exige, y, a falta de argumentos, cotidianamente descalifica, ya sea a un medio, a un periodista o a todos.

Y no acabo de comprender cómo esa pueda ser una conducta permanente de agresión constante de un Presidente de la República que, buscando distraer de problemas críticos, ya se le empieza a revertir.

RETALES

1. PROTECCIÓN. ¿Por qué la protección a Florencia Serranía, directora, *solo directora, dice*, del Metro? La de la Línea 12 no es su única desgracia en el cargo, pero sí la peor tragedia, y goza de la cobertura del gobierno de Claudia Sheinbaum. No da una entrevista y solo aparece a su lado. Su historia tiene un pie oculto en el Tren Maya;

2. DEPREDADOR. La fiscalía capitalina obtuvo orden de aprehensión contra Andrés Roemer por abuso sexual, diría que agravado, y violación. Hay por lo menos 60 víctimas que lo han señalado. Para empezar, le abrieron ocho carpetas de investigación. Roemer dejó el país hace semanas y será difícil extraditarlo, vive en Tel Aviv; y

3. RUINDAD. Eso fue en lo que cayeron los panistas Andrés Atayde, Federico Döring y Christian von Roehrich al presentarse en el escenario del desastre del Metro a querer operar contra Claudia Sheinbaum. Los tres recibieron el repudio de la gente. Pero sí, son unos miserables. —

Nos vemos mañana, pero en privado



POLÍTICA ZOOM

RICARDO RAPHAEL



@ricardomraphael

Afectaciones del sismo de 2017 son la clave

El tramo de la Línea 12 del Metro de Ciudad de México que colapsó el pasado lunes 3 de mayo, llevándose consigo la vida de 25 personas y dejando un saldo de 70 personas lesionadas, sufrió daños graves durante el sismo ocurrido el viernes 19 de septiembre de 2017.

No es necesario regresar el reloj más allá de esa fecha para encontrar el origen de la tragedia. El director del Me-

tro cuando sucedió aquel terremoto, Jorge Gaviño Ambriz, informó en su día sobre las afectaciones experimentadas por las columnas y las trabes de las estaciones próximas a la terminal de Tláhuac.

Dijo también que para reparar los daños debían realizarse una serie de obras, entre las que destacó la colocación de soportes para apuntalar las columnas lastimadas, así como "la fabricación de elementos de refuerzo adicionales para el tramo de las trabes".

Por otra parte, el entonces funcionario añadió que todas las columnas y trabes del viaducto elevado donde transitan los vagones del Metro serían revisadas mediante técnicas de ultrasonido y rayos X, con la finalidad de localizar vicios ocultos de fabricación, o bien, detectar daños imperceptibles originados por el terremoto.

La siguiente noticia que se tuvo fue la reactivación del servicio de la Línea 12, en todas sus estaciones, el jueves 31 de octubre de 2017 —es de-

cir, 44 días después del terremoto. La reciente tragedia urge para que Gaviño y su sucesora, Florencia Serranía, exhiban documentos probatorios sobre la presunta colocación de los soportes destinados a robustecer las columnas dañadas, así como evidencia de que fueron también instalados los refuerzos previstos para mejorar el funcionamiento de las trabes.

Apura igualmente que las autoridades responsables muestren los estudios de ultrasonido y rayos X prometidos, así como el diagnóstico técnico posterior que habría permitido la reapertura del servicio.

Zoom: Si la administración de Miguel

Ángel Mancera no hizo lo que prometió para resolver las afectaciones del 2017, ni la nueva administración de Claudia Sheinbaum corroboró que se hubiesen realizado las tareas previstas, estamos ante un problema político que, por su dimensión, no se resolverá ni se olvidará en unos cuantos días. —

Urge que se muestren los estudios de ultrasonido y rayos X prometidos



PENSÁNDOLO BIEN

JORGE ZEPEDA PATTERSON



Es tal la mutua animadversión de los dos polos que se disputan la arena pública, que en aras de su guerra han dejado atrás sus responsabilidades como actores políticos; la solidaridad con el que sufre, la dignidad o la ética están en segundo plano

¿Austericidio o moralicidio?

Con la dolorosa tragedia sufrida en el Metro de Ciudad de México, la palabra austericidio se ha hecho viral en redes sociales. Algunos políticos de oposición comenzaron a usarla hace algún tiempo para denunciar los daños que, a su juicio, ocasionan las medidas de austeridad del gobierno de Andrés Manuel López Obrador. A partir del desplome de la Línea 12 el pasado lunes, en el que murieron al menos 25 personas, la palabra explotó en la conversación pública. El epíteto perfecto para asociar a la política económica con la que están en desacuerdo con un crimen execrable: austericidio se asocia con palabras como genocidio, parricidio, infanticidio o magnicidio, entre otras.

Para desgracia de tan conveniente uso político, al menos para la oposición, la palabra significa en realidad exactamente lo contrario de lo que suponen los que la esgrimen. Austericidio se define como matar la austeridad y no hace alusión, como se quiere hacer creer, a los daños reales o supuestos que provoca la austeridad. Los que están en contra de los recortes de presupuesto tendrían que propiciar el austericidio, es decir, buscar matar la austeridad, si nos atenemos a su definición.

Se me dirá que tan solo es un uso cuestionable de la palabra, lo menos importante frente a la magnitud de la tragedia. Pero las palabras importan, importan mucho. Sobre todo cuando se intenta convertir una estrategia en contra del despilfarro y la corrupción en un crimen de lesa humanidad.

Por lo demás, constituye un mito la idea de que el gobierno de la 4T está desmantelando al Estado o, peor aún, ahogando a la sociedad al reducir el gasto público. En realidad el gasto público ha aumentado con el nuevo gobierno, aunque los criterios de distribución hayan cambiado drásticamente. El presupuesto de la Federación en 2018, último año de Enrique Peña Neto, fue de 5.3 billones de pesos; los tres siguientes, con López Obrador, el presupuesto ascendió a 5.8 billones en 2019, 6.1 en 2020 y 6.3 en 2021. Descontada la inflación, en 2020 aumentó en términos rea-

¿Es la tragedia del Metro resultado de recortes irresponsables en los presupuestos de mantenimiento?

les 0.3 por ciento con respecto al año anterior, aunque para este año disminuyó en la misma proporción (-0.3) debido a la caída del PIB de más de 8 por ciento en el periodo anterior. En otras palabras, el peso del gasto público con respecto al resto de la economía creció durante la crisis. Acusar de austericidio al gobierno no solo es un despropósito gramatical sino una falsedad.

Lo que sí ha sucedido, y mucho, es un cambio en los criterios de asignación de recursos. Y en eso sí, es perfectamente legítimo el cuestionamiento de la oposición, porque en última instancia se trata de dineros públicos y su



modo de distribución entraña una idea de nación con la que se puede estar en desacuerdo. Pero eso es otra cosa. La cobija no se ha achicado como se denuncia, simplemente las prioridades de lo que debe cobijar o descobijar han cambiado. Disminuyó el gasto en la alta burocracia, en la publicidad a los medios de comunicación, en Presidencia y Estado Mayor, en subsidios a guarderías y un larguísimo etcétera. Aumentó en transferencias directas a ancianos, mujeres y jóvenes, escuelas públicas, seguridad pública y fuerzas armadas, empleo en zonas rurales y otro etcétera igualmente largo. Parte de lo que se eliminó lo perdió lo que llamamos la "sociedad civil"; parte de lo que aumentó lo ganó lo que los obradoristas llaman pueblo. En ambos casos se trata de personas, perjudicadas o beneficiadas, aunque por lo general estas últimas sean de extracción social más humilde (no siempre, desde luego).

Ciertamente, hay cambios presupuestales que producen daños. Allí está el desabasto de

medicinas para ejemplificarlo. Sin embargo, me parece que tiene más que ver con el combate a la corrupción que con ahorrarse algunos pesos con cargo a los enfermos. Más que un tema de austeridad equivocada se trata de acciones públicas que fueron mal valoradas y peor planeadas, y cuyos efectos desproporcionados e inesperados debieron haber conducido a un ajuste oportuno.

¿Es la tragedia del Metro resultado de recortes irresponsables en los presupuestos de mantenimiento? Hasta ahora la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, ha dicho que tales partidas no han disminuido. La investigación tendrá

que demostrarlo, como igualmente tendrá que indagar si el accidente entraña actos de corrupción durante la construcción, de gestión irresponsable en los últimos 10 años o, de plano, una mezcla de todas las anteriores.

Los juicios sumarios no han esperado a investigación alguna, como era de suponerse en el contexto de la polarización política

que vivimos y tratándose de un año electoral, amén de que involucra a los dos principales candidatos a suceder a AMLO (la propia Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard, actual canciller y alcalde en funciones cuando se construyó la obra).

Todos han tratado de llevar agua a su molino. El dardo envenenado del supuesto austericidio es parte de la batalla para convertir la tragedia en una valoración terminante e implacable del gobierno de la 4T y sus criterios en relación con el presupuesto. Pero lo mismo puede decirse de la contraparte. El

gobierno ha respondido con no menos oportunismo político. El Presidente estaba defendiendo a sus delfines, igualmente de manera sumaria, aun antes de mencionar la necesidad de una investigación, como si la lealtad del mandatario fuese con sus funcionarios no con sus ciudadanos, algo lamentable en un caso como éste que entraña a los que menos tienen. No solo se trata de las víctimas directas y sus familiares, lo que sucedió tendrá un permanente efecto en millones de personas que día a día se ven obligadas a tomar el Metro entre empujones, problemas de ventilación, largas esperas en los túneles. Ahora también tendrán que hacerlo bajo el estrés de saberse en peligro de muerte.

AMLO pasó más tiempo denostando la cobertura alarmista que hicieron los medios y sus posibles intenciones que a solidarizarse con las víctimas, ya no digamos a explorar soluciones para evitar que se repita este tipo de tragedias, como habría sido de esperar de parte del responsable último de la administración pública del país. Utilizó el terrible accidente, igual que su contraparte, esencialmente para atacar a sus adversarios. Es tal la mutua animadversión de los dos polos que se disputan la arena pública, que en aras de su guerra han dejado atrás sus responsabilidades como actores políticos. La solidaridad con el que sufre, la dignidad o la ética han pasado a segundo plano. Me parece que lo que está a la vista no es un austericidio, sino un "moralicidio" en la vida pública. 🇪🇸

@jorgezpedap



DÍA CON DÍA

HÉCTOR AGUILAR CAMÍN

hector.aguilarcamin@milenio.com



La tragedia y quien la puso

He visto una gráfica que a mi juicio explica el fondo de la tragedia en la estación Olivos del Metro de la Ciudad de México.

La gráfica dice esto: en el año 2018, el Metro tenía un presupuesto de 18 mil 999 millones de pesos. En 2020, tuvo solo 15 mil 652 millones.

Ninguna autoridad local, ni la jefa de Gobierno, ni la responsable del Metro,

ni el tesorero de la ciudad, ni la mayoría morenista en la asamblea, hizo un escándalo por esta sangría.

No reclamaron, a nombre de la ciudad y de los millones de usuarios del Metro, la pérdida de esos recursos vitales. Se sometieron a la austeridad impuesta por el gobierno federal, cuyas consecuencias catastróficas empiezan a ser claras en muchas partes.

La disciplina política de las autoridades le quitó a la ciudad mucho dinero, pero no les quitó a ellas un ápice de responsabilidad política, legal y administrativa. Les toca rendir cuentas.

Vemos ahora que los recortes al Metro estaban llamados a ser, tarde o temprano, recortes a la seguridad de sus viajeros, pues había en esos recortes la posibilidad de la tragedia que finalmente asomó.

Según el antiguo responsable del Metro, Jorge Gaviño, la tragedia sigue latente porque hay otras seis líneas de la red en peligro.

Hay otras seis líneas en riesgo, según el antiguo director del Metro

El Presidente dio la espalda a la tragedia y respaldó a dos de los responsables políticos de ella: el constructor original de la Línea 12, Marcelo Ebrard, y la responsable actual de su operación y mantenimiento, la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum, dos de los precandidatos presidenciales en que piensa el mandatario para sucederlo, según se dice.

El Presidente ha cambiado su criterio respecto de lo que debe suceder políticamente cuando hay catástrofes de obra pública.

El 16 de julio de 2017, a propósito de un socavón en la carretera a Cuernavaca que provo-

có la muerte de dos personas, el entonces presidente de Morena subió a sus redes sociales un video que decía:

“En cualquier lugar del mundo sucede una desgracia así y hay responsables. No se castiga, como lo hacen aquí, a los chivos expiatorios. En este caso, cuando menos debería renunciar el secretario” (<https://bit.ly/3xNXzFL>).

De acuerdo. ■



DUDA RAZONABLE

CARLOS PUIG

@puigcarlos



Una sugerencia para Claudia Sheinbaum

En 2018, el CIDE publicó en un solo volumen una serie de textos de varios autores producto de una investigación convocada por Mauricio Dussauge sobre qué había sucedido con la Línea 12 del Metro de Ciudad de México desde su planeación hasta, entonces, su cierre en 2014 por múltiples fallas.

La idea era ver todos los ángulos de lo que había sucedido, y fallado, en términos de gestión y política pública. El estudio está lleno de información y datos que

van desde cómo se habían construido las otras líneas hasta todo lo que sucedió con este nuevo modelo de gestión que, además, se dio en un contexto político y administrativo diferente al de las primeras líneas construidas. Detallan y analizan cada momento, cada decisión, cada licitación, y después la manera en que se intentó solucionar todo lo que se había hecho mal hasta llegar al proceso de revisión y rendición de cuentas que, para variar, también salió mal. Es lo más completo que se puede leer sobre aquel desastre de administración pública.

Claudia Sheinbaum ha dicho que no solo llegará a las últimas consecuencias en la investigación de lo sucedido en la noche trágica, sino que ha repetido más de una vez que hará una investigación y revisión de "la Línea 12". Toda. Y ha dicho una y otra vez que habrá "rendición de cuentas". La jefa de Gobierno debería, para empezar, leer el reporte completo.

Y con relación a la rendición de cuentas, poner atención en el texto de la doc-

tora Grisel Salazar que describe con claridad los problemas estructurales de nuestro proceso de rendición de cuentas. "Se pueden realizar muchas críticas, pero algo que no puede denunciarse es la ausencia de acción institucional. (...) Para finales de enero de 2015, casi un año después del cierre parcial de la L12, se habían aplicado sanciones administrativas a más de 40 funcionarios involucrados en los procesos de contratación, adjudicación o di-

seño de la obra, 23 de los cuales incluso han sido sancionados más de una vez. Para mediados de 2017 se habían sancionado penalmente a cuatro funcionarios. A pesar de todo lo ante-

Ha dicho una y otra vez que habrá "rendición de cuentas"

rior, aún estamos lejos de hablar de un ciclo completo de rendición de cuentas para uno de los más grandes desastres urbanos de Ciudad de México, no solo por sus consecuencias en términos financieros, al ser la línea más cara de la historia".

Todo esto antes de que un puente se cayera y matara a 25 ciudadanos. El informe está en: <https://bit.ly/3h8SLVF>.



EL CRISTALAZO

La tragedia y el acomodo



Rafael Cardona

Twitter: @CardonaRafael
rafael.cardona.sandoval@mail.com
elcristalazouno@hotmail.com

Así como Marcelo Ebrard nunca podrá librarse de los espectros de Tláhuac y los fantasmas del News Divine, más las apariciones recurrentes desde ahora con motivo del derrumbe de la trabe de la estación Olivo en la Línea Dorada del Metro, Claudia Sheinbaum vivirá toda su vida con el recuerdo de los niños muertos en el Colegio Rebsamen.

Como se sabe, una obra sin supervisión o supervisada y autorizada con disimulo, causó el derrumbe de la escuela primaria donde murió una veintena de infantes cuando la doctora Sheinbaum era delegada en Tlalpan. La culpable, como sucedió en el caso News Divine, fue la dueña del inmueble. En el otro caso, el propietario del edificio. Nadie más tuvo responsabilidades.

La actual jefa de gobierno, por todos los medios trató de esconder la información de aquellos hechos, con la misma vehemencia

de hoy para llegar al fondo. También los vagones llegaron al fondo. Pero del elevado.

Revisemos el archivo:

"El 15 de noviembre (17), El Financiero reveló que la entonces jefa delegacional en Tlalpan, Claudia Sheinbaum, incumplió su compromiso de transparentar el caso del colegio Enrique Rébsamen.

"Y es que hasta entonces la morenista había rechazado 51 solicitudes de información, vía transparencia, relacionadas con

inmuebles dañados en la delegación Tlalpan.

"En 22 de los casos se solicitó información relacionada con la operación del colegio Rébsamen, además había solicitudes relacionadas con el Tecnológico de Monterrey campus Ciudad de México, el Walmart de Miramontes y la Plaza Galerías Coapa.

"La administración de Sheinbaum justificó su ne-

3 DE MAYO
NO SE OLVIDA...

¡MUCHO LUTO, PERO
NO SE OLVIDEN QUE LO
MERO PRINCIPAL SON MIS
EFEMÉRIDES, MIS FOBIAS Y
QUE LOS MEDIOS SON "OSCUROS"
EN LUGAR
DE MORENOS!



FRIK 21



EL CRISTALAZO

gativa al señalar que se trataba de información de acceso restringido ya que "el daño que se podía generar al divulgar dicha información sería mayor que el interés de conocerlo".

Hoy nos ofrece algo cuyo incumplimiento se avizora: una investigación clara, precisa, absoluta, incuestionable, hasta soporata con opiniones y experiencia extranjeras. No va a servir de nada porque el interés político está por encima de todo lo demás.

Ahora, cuando cómodamente responde en conferencia de medios a una pregunta "sembrada" para lucir un compromiso con los ciudadanos, la señora Sheinbaum repite en esencia lo mismo del debate contra Alejandra Barrales durante la contienda por la jefatura de Gobierno de la CDMX:

"...Alejandra Barrales acusó que en las delegaciones gobernadas por Morena la corrupción regresó y que uno de los casos más latentes fue el derrumbe de varios inmuebles en la delegación Tlalpan, entre ellos el Colegio Rébsamen, tras el sismo del 19 de septiembre que dejó 28 personas muertas.

"Barrales dijo que ahí "fue evidente que lo que hubo fueron actos de corrupción, antes los cuales simplemente se guarda silencio".

"Ante esto, Claudia Sheinbaum dijo no entender que se utilice esta tragedia como centro de una campaña electoral.

"Y te lo digo, Alejandra, no solamente no es ético, es vil (...) Yo soy la que te pido respeto para las víctimas..."

Quizá por esa noción tan peculiar del respeto a las víctimas la doctora necesitaba guardar la información cuyo contenido podría haber sido perjudicial y no

de genuino interés público... Finalmente la Procuraduría (de su propio partido); la exoneró de toda culpa.

Y ahora, envuelta en un resplandor negro de falsa pena, nos dice cómo resultaría mezquino pensar en una carrera política. El compromiso de un servidor público es servir al pueblo. Sólo le faltó: que me den por muerta, como dijo aquel.

Palabras salidas del fondo del ensayo cuando alguien la interroga, con aparente candor periodístico, si no considera esto dañino para su carrera política.

Sería mezquino pensar en eso. Ahora es importante realizar una investigación profunda, como lo he ofrecido.

Quizá haya quien se crea este rollo de la responsabilidad. Casi siempre esta conducta férrea e incorruptible, se presenta después de los accidentes; no antes, cuando se pueden evitar.

Mezquino o no, lo único visible en este comportamiento de todos los funcionarios involucrados en la desgracia es la forma alevé como escurren el bulto. Nadie será responsable, nadie será culpable excepto algún par futuro de pobres diablos de medio pelo.

Pero ni la directora del Metro (a quien ya exoneraron desde ahora a pesar de su historial de desastres consecutivos), ni los irresponsables del mantenimiento ni las autoridades superiores.

Por lo visto un doctorado en Física no alcanza para entender lo más sencillo: en la ingeniería se pueden violar todas las leyes, menos la de la gravedad.

Y esa se ha aplicado con el rigor de un desplome, en la ciudad de los pretextos y las complicidades.



ANIMALIDADES

En descargo de su "sacrificio"



Marielena Hoyo Bastien

producciones_serengueti@yahoo.com
marielenahoyo8@gmail.com

Yo no sé si la fiesta (agotada hace ya mucho tiempo y de cuyo paso por la historia sólo quedan recuerdos y algunas migajas en la arena), sea o no sea importante. Si lo fue -en algún tiempo y en muy pocos lugares del mundo-, eso ya ocurrió hace demasiados años. Hoy no queda nada. O casi nada. Si ya era anacrónica en los principios del siglo XX, en esta época no es una expresión alegórica de nada: cuando mucho es un rumbo de arqueología.

Rafael Cardona

Periodista y, taurómaco...

Comiseración a deudos y lesionados de la L12 del Metro.

Y así como la desaparición de "la fiesta" tendrá que irse dando inevitablemente en cada país de los ocho que aún la practican, al igual quedé gratamente sorprendida porque en Sudáfrica, según informó ayer el portal de *NatGeo*, la cría de leones para efectos de interacción turística y para caza enlatada ¡quedó prohibida! Lamentablemente no todavía la mal descrita "cacería deportiva" de tan imponentes felinos, pero por lo pronto ya no saldrán del criadero para ser eliminados a mansalva y por diversión o para salir en la foto o para comercializarse. ¡Enorme y ejemplar paso del país africano! En cambio aquí en México, una iniciativa que buscaba solamente impedir que la fauna silvestre que por su naturaleza, fuerza o tamaño o por ser portadora de enfermedades zoonóticas representara potencial riesgo para sus poseedores u otras personas, duerme el sueño de los justos desde el 2015 en que la propuso la entonces senadora priista **Diva Gastélum**. Ojalá y que actualizándola y con algunas componendas referenciales, los senadores morenistas **Jesusa Rodríguez** y **Ricardo Monreal**, ambos animalistas, se animaran a resucitarla para sumarla exitosamente al proyecto que con dos años de retraso les terminaron por aprobar sus pares y apenas en la Cámara de Diputados, referente a la **prohibición para importar, exportar y comercializar en México cualquier producto cosmético cuyos componentes o uno**



Página:

4

Sección:

Fecha:

- 6 MAY 2021

solo, hayan sido probados en animales no humanos.

EN UN PUNTO Y APARTE... desde noviembre pasado traigo el pendiente de dar a conocer un caso que pareciendo muy particular no lo es, al tratarse de tema recurrente y preocupante particularmente para la CDMX, partiendo de que tiene, según entiendo, las más numerosas remisiones por incidentes con perros de la raza *Pitbull* que han llegado a enlutar hogares, sea por daño irreparable a una persona o porque se ordena judicialmente su aniquilación a falta de ordenamiento puntual y pertinente que evite sean convertidos en seres desadaptados y desconfiados. Justo lo que seguramente terminó pasando a ZEUS, que como tantas otras criaturas de esa raza fue llevado a casa siendo apenas un encantador y juguetón cachorrito, para luego, ya con la corpulencia y "feroz" apariencia que los caracteriza, terminar aislado y encadenado en una azotea de predio compartido por 4 familias, de donde exclusivamente era "liberado" ya muy de noche para vigilar la propiedad; pero...

Llegó el día en que por curiosidad y a saber de qué forma evadiendo los obstáculos que lo impedían, dos menores parientes del supuesto "propietario" del

Quedé gratamente sorprendida porque en Sudáfrica la cría de leones para efectos de interacción turística y para caza enlatada ¡quedó prohibida! En cambio aquí en México, una iniciativa que buscaba solamente impedir que la fauna silvestre que por su naturaleza, fuerza o tamaño representara potencial riesgo para sus poseedores u otras personas, duerme el sueño de los justos desde el 2015

animal llegaron hasta su ubicación mañanera siendo agredido el más pequeño que, aunque con lesiones leves fue trasladado al hospital, surgiendo inmediatas amenazas del padre contra el po-

bre animal. Total, que para evitarle un mal mayor, quien me pidió dar a conocer el caso sin exponer su nombre y que por ser residente en el mismo predio, por compasión llevaba tiempo encargándose de pasear y ponerle sus vacunas a ZEUS, procedió a su injusta eutanasia. Haberlo "sacrificado" le ha significado un sinvivir a quien incluso versó su tesis precisamente en la comunicación entre seres humanos y perros, obteniendo, según me citó, *Mención Honorífica*. Por ello, por su honesto afecto por los animales y para que estos actos no se sigan repitiendo es que recurrió a este espacio para llamar la atención de las autoridades competentes solicitándoles establecer rígidos protocolos para una tenencia responsable y respetuosa de los perros de alto temperamento, misma que a su parecer (y al mío) debería ser responsabilidad extendida al entorno, preguntándose cada día la culpabilidad que alcanza una madre que, como en este caso, no estuvo pendiente de que sus hijos no llegaran solos hasta donde se encontraba amarrado un perro que seguramente reaccionó a la negligencia, abandono y ausencia de políticas públicas eficaces y eficientes de que fue víctima. Otro asunto de riesgo para **Claudia Sheinbaum**, Jefa de Gobierno en CDMX. Es cuanto...



CONFIDENCIAL

Molestia en el tono 31

La tragedia en la Línea 12 del Metro ha dejado muy nerviosa a **Claudia Sheinbaum** y no es para menos, luego del fallecimiento de 25 personas. La jefa de Gobierno ha ofrecido diversas conferencias para hablar del tema, en las que ha sido muy evidente su desazón cuando los reporteros le preguntan sobre si algunos funcionarios, de manera precisa, **Florencia Serranía**, directora del Metro, deberían ser removidos del cargo o renunciar. “Eso ya lo respondí”, “Es la cuarta vez que preguntas eso”, “Creo que no estuviste ayer en la conferencia”... han sido algunas de las respuestas en tono claramente molesto.

Hermano “ecologista”

Uno de los aliados estratégicos de Morena, el Partido Verde, hizo un espacio dentro de sus candidaturas a **Felipe Delgado Carrillo**. Si le parece familiar este apellido, está en lo correcto, se trata del hermano del presidente nacional morenista, **Mario Delgado**. Felipe es candidato suplente en la tercera posición de la quinta circunscripción que incluye los estados de Colima, Hidalgo, Michoacán y Estado de México. Según el listado de fórmulas aprobadas por el INE, el candidato propietario es Diego Rubio.

Se echan la bolita

La indagatoria que abrió la Fiscalía capitalina por el siniestro de la Línea 12 del Metro abarca –nos dicen– una revisión de las carpetas de investigación que en su momento ordenó el entonces jefe de gobierno, **Miguel Ángel Mancera**, por irregularidades en la obra que les entregó la saliente administración de Marcelo Ebrard. Quienes conocen al hoy senador perredista confiaron que legalmente no tendrá problemas, pues “no construyó esa línea ni se le cayó a él”. ¿Será? Habrá que esperar los peritajes.

La piñata favorita

Muy lejos están las posadas, pero en Palacio Nacional ya se sabe cuál es la piñata favorita: **Lorenzo Córdova**, presidente del Consejo General del INE. Ayer, el Presidente amagó con exhibir cuánto gastó el organismo electoral para el sistema de voto de los mexicanos en el extranjero, pues –dijo– tiende a gastar mucho y ser muy “ineficiente”.



Nieto, en defensa del Inai

El Inai es un poderoso mecanismo de combate a la corrupción, aseguró el titular de la Unidad de Inteligencia Financiera, **Santiago Nieto**, durante un foro virtual. El llamado “zar anticorrupción” consideró además fundamental que las instituciones del Estado colaboren, en lugar de pelearse. Muy bien, ahora sólo falta que Nieto convenza a su jefe, el presidente López Obrador, de que el organismo autónomo en cuestión no es ningún estorbo ni una instancia que sólo despilfarró dinero, creado por los neoliberales y conservadores.

TEPJF urge a evitar a ‘falsas indígenas’

Jeannine Otálora, magistrada del Tribunal Electoral, llamó al INE a evitar, desde ahora y con miras al proceso electoral de 2024, a las llamadas *Juanitas*, en especial para el caso de las acciones afirmativas en materia indígena. Y es que se ha advertido el “fraude” que se hace a la ley, al postular en las candidaturas reservadas a los grupos indígenas, a personas que no lo son... Aunque no dijo nombres, existen ejemplos de sobra, pero quizá el más conocido es el de **Manuela del Carmen Obrador**, prima del Presidente.

Tuit desafortunado

La conmemoración de la Batalla de Puebla emocionó de más a algunos. Olvidando que nuestro país está de luto por la tragedia en la Línea 12 del Metro, que dejó 25 fallecidos y cerca de 70 lesionados, el subsecretario de Desarrollo Democrático, Participación Social y Asuntos Religiosos de Segob, **Rabindranath Salazar**, dedicó un mensaje en su cuenta de Twitter a tal hecho histórico con un cierre un tanto desatinado: “Este día nuestra Bandera Nacional se iza a toda asta”.



Primer round: Sheinbaum contra Ebrard

La tragedia en la Línea 12 del Metro lleva a otro choque de trenes, éste político, entre las dos cartas más fuertes del presidente Andrés Manuel López Obrador para la sucesión presidencial en 2024: Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard. La investigación sobre lo que provocó la muerte de cuando menos 25 personas se reducirá, como apuntó Roy Campos, presidente de Consulta Mitofsky, a un problema de mantenimiento o construcción. Traducido a la lucha sucesoria, si la investigación concluye que fue un problema de mantenimiento, Sheinbaum pagará los costos. Pero si es de construcción, serán Ebrard y su entonces secretario de Finanzas, Mario Delgado, quienes resultarán perjudicados.

No ayuda a Sheinbaum que la directora del Metro, Florencia Serranía, haya declarado el martes, con la jefa de Gobierno a un lado, que la Línea 12 fue revisada en 2019 y que no se encontró nada mal ni irregular en su operación, por lo que no había alertas de riesgo. Los peritajes revisarán aquel estudio, analizarán el mantenimiento y se irán también a la construcción. Pero tampoco ayuda a Ebrard que la percepción popular, orgánica o artificial, lo ubique como el principal responsable.

Un agudo ingeniero experto en el tema dijo retóricamente que la investigación sobre las causas y las responsabilidades no se tratará sobre un accidente, sino sobre las consecuencias de todo lo que se hizo o se omitió. "La situación de la Línea 12 del Metro es muy compleja", dijo. "Parece ser que hay una super-

ESTRICTAMENTE PERSONAL

Raymundo Riva Palacio

Opine usted: **74**
rrivapalacio@ejecentral.com

@rivapa



La decisión sobre a dónde adjudicar responsabilidades por la tragedia recaería en Ebrard

Sólo hay un delfín en Palacio Nacional para el 2024, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México

posición de errores, y quizá malas decisiones inducidas, ninguna de ellas menor, cuyos efectos no se suman sino se multiplican, potencializando los resultados a la vista de todos".

Su primer punto parte de la vieja discusión, pero muy relevante, sobre si debían utilizarse ruedas neumáticas o férreas. Las neumáticas son flexibles y pueden deformarse instantáneamente—como se puede apreciar en las llantas de los automóviles de Fórmula 1—, mientras que las metálicas son indeformables. En el caso de la fricción del hule vis a vis con el acero, explicó el experto, la neumática no patina y difícilmente chirrea, a diferencia de la metálica, que cuando chilla significa que patina. "Si una rueda hace ese sonido agudo es que hay una vibración provocada entre las dos superficies", agregó, al recordar las quejas de usuarios sobre ese fenómeno, sugiriendo una tensión anormal.

El segundo punto es desde la óptica estructural, tomando en cuenta el gran conocimiento en México de ingeniería sísmica y mecánica de suelos por el fondo fangoso de la tierra. Las estructuras voladas, como la ballena en el tramo colapsado, se prefabrican con concreto prensado, y con una mezcla de cemento y arena sometida a tensión para darle mayor resistencia. "Esas traveses, que llaman ballenas, son muy resistentes en general, pero tienen en los extremos unas pestañas de apoyo que no pueden anclarse en las columnas tan bien como si se armaran *in situ*", dijo. "Ese tipo de fijación se hace generalmente con pernos



muy resistentes y con redes de varillas soldadas, pero no resisten un gran desplazamiento de fuerza". Las traveses pueden deslizarse por movimientos extraordinarios de fuerza —como los sismos—, e incluso, explicó, llegar a caer por la fuerza de la gravedad.

El experto cree que no parece ser la causa principal del colapso de la *ballena*, pero sí un factor, junto con la fatiga de algunos elementos estructurales, que puede presentarse por sobrecargas estáticas, cuando están muy mal calculados, o por temperaturas. "Una carga dinámica que hace ceder muy frecuentemente a las estructuras es la de vibraciones mecánicas, las cuales pueden agotar la resistencia cediendo por fatiga, o simplemente romper la estructura por desplazamientos en ondas crecientes", dijo. Si periódicamente se repite este fenómeno, produce una resonancia, que aumenta los desplazamientos aumentando su vaivén. Un ejemplo de la fuerza de la resonancia era la voz de Enrico Caruso, quien rompía una copa de cristal que acercaba a su boca mientras cantaba, aunque ello lo lograba sosteniendo la nota hasta que la copa comenzaba a vibrar y explotaba.

"Este ejemplo da la idea de lo que es meter un sistema mecánico en resonancia", continuó. "Un tren que corre con nueve carros sobre una vía del Metro en la Ciudad de México, tiene 16 llantas portadoras (horizontales) y ocho llantas guías (horizontales) por carro. En todas las otras líneas son neumáticas con bandas de rodamiento especiales

que absorben vibraciones. La Línea 12 tiene ruedas férreas que provocan vibraciones que se transmiten en forma íntegra, porque las metálicas no absorben nada".

El paso de 144 ruedas de un convoy completo en el Metro provoca una vibración vertical. En el tramo volado de la Línea 12, se le añadió el desplazamiento de las columnas por la mecánica de suelo en la zona de transición lacustre, que genera más tensión a los anclajes de las columnas y una mayor frecuencia de vibraciones. "Todo esto es un verdadero coctel explosivo, porque la vibración vertical puede hacer entrar a la trabe o a una *ballena*, en resonancia".

Los vecinos se quejaron de ello y, según este análisis, las autoridades debieron aumentar el mantenimiento y tomar previsiones, como bajar la velocidad del tren para disminuir la vibración y tener menos viajes, que no se hizo. Otra solución era comprar o rentar más trenes y convoyes, con su debido mantenimiento. Pero la austeridad del gobierno le bajó el presupuesto al Metro a niveles no vistos en ocho años.

Aquí están las claves para entender lo que sucedió. ¿Pero qué exactamente pasó? Si nos atenemos al análisis técnico aquí descrito, hubo mala planeación y construcción, con un deficiente mantenimiento por razones presupuestales. Por tanto, Ebrard sería responsable político por lo primero, y Sheinbaum por lo segundo. Este primer round entre aspirantes presidenciales quedaría en un empate, por lo que la decisión sobre a dónde adjudicar responsabilidades recaería en Ebrard. ¿Por qué esta conclusión? Porque sólo hay un delfín en Palacio Nacional para el 2024, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México.



ROZONES

• Postulación a San Luis, en vilo

Así que la candidatura de la morenista **Mónica Rangel** al gobierno de San Luis Potosí se encuentra en vilo y podría correr la misma suerte que la de **Félix Salgado** y la de **Raúl Morón**, exabanderados en Guerrero y Michoacán, respectivamente. Este jueves el Instituto Nacional Electoral tendrá en sus manos el destino de la postulación de Rangel Martínez, quien tampoco presentó su informe de gastos de precampaña en tiempo y forma, según detectó la Unidad Técnica de Fiscalización. Conocida la falla, una vez más la sombra de la falta de transparencia y/o de la ineficiencia administrativa que ha resentido el partido a cargo de **Mario Delgado**, y que ya impactó en dos candidaturas clave, ahora obliga al dirigente nacional a asumir una nueva defensa frente al caso sobre el cual ayer reclamaba que se diera a dos meses del inicio de campaña y a cuatro semanas de la elección. Uf.

2

• De defensas y prioridades

Hablando de actos de defensa, nos hacen notar que quien además de asumir los de su partido tendrá que ponerse al frente de los relacionados consigo mismo, es el dirigente nacional de Morena, **Mario Delgado**. Y es que a raíz del trágico desplome de un tramo elevado de la Línea 12, su nombre ha sido señalado como uno de los involucrados en la polémica obra también llamada Línea Dorada, en su entonces calidad de secretario de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal. El dirigente del partido guinda se deslindó por lo pronto de los procesos constructivos de la obra y aseguró que a él le tocó la parte de "conseguir el presupuesto". Respaldo que desde la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México se haga una investigación internacional para determinar responsabilidades y que irá perfilando sus alcances. Habrá que ver a qué defensa le dará Delgado prioridad, nos preguntan.

• Popularidad presidencial en estados

Nos hacen ver que hay tres entidades en las cuales la popularidad del Presidente se encuentra en picos: la primera es Baja California, la segunda es Tlaxcala y la tercera es Guerrero, de acuerdo con una medición efectuada en conjunto por Demotáctica y *Campaigns&Election Research*. Sus números indican que en la entidad que encabeza el morenista **Jaime Bonilla** la aprobación del Jefe del Ejecutivo federal es de 74 por ciento, muy por encima del promedio reportado por las diversas casas encuestadoras para el mandatario nacional. En el estado en el que está al frente el priista **Marco Antonio Mena**, el aval al Presidente es de 73 por ciento, mientras que en la entidad a cargo de **Héctor Astudillo**, ese mismo indicador es de 71 por ciento. ¿Por qué esos resultados en entidades tan disímolas? ¿Por qué no hay más gobiernos morenistas en la lista? Puntos interesantes para la reflexión, nos señalan.



• Desde Palacio hasta Nuevo León

Al que le mandaron un misil desde la mañanera que pasó rozando el Cerro de la Silla es al candidato de PRI-PRD a la gubernatura de Nuevo León, **Adrián de la Garza**. Y es que el Presidente exhibió ayer en su conferencia las tarjetas que el priista entrega en la entidad como parte de una propuesta de campaña: un programa social que se denomina "Por ti, mujer fuerte". La tarjeta viene adherida a un cartón que pide guardar el plástico y hacer realidad el programa mediante el cual las beneficiarias recibirán \$1,500 bimestrales. **López Obrador** advirtió: "Quiero nada más que se confirme si es cierto algo que vi ayer en las redes... Todos tenemos que estar cuidando de que no haya fraude y que además se sepa que el fraude es un delito grave". El aludido por supuesto acusó recibo, pero consideró que lo señalado por el Ejecutivo es para beneficiar no a la candidata de Morena, **Clara Luz Flores**, sino al de MC, **Samuel García**. Uf.

• María Elena Ríos, caso pendiente

Nos dicen que no porque se eleve la intensidad de las campañas electorales deben pasar a segundo plano los asuntos públicos relacionados con la justicia. Y es que ha pasado ya un año y ocho meses desde que la saxofonista **María Elena Ríos** fue atacada con ácido, una agresión atroz que le dejó heridas profundas, y aún no se le termina de hacer justicia. "El quinto feminicida sigue libre", advierte la artista oaxaqueña, quien pide un espacio para que su voz se escuche, a pesar de que en estos momentos el interés del público pueda centrarse en lo electoral. "Vivo con incertidumbre todos los días. Mi agresor sigue libre y nadie lo ha podido detener", señala Ríos en un mensaje público y abierto, pero ante el cual no pueden hacer oídos sordos las instituciones de procuración de justicia de la entidad que gobierna **Alejandro Murat**, nos comentan.

• La UNAM ya cumplió

Así que ya no hay razón para que sigan en paro algunas escuelas y facultades de la máxima casa de estudios por el tema de los profesores de asignatura y ayudantes que reclamaban por el retraso en algunos pagos. Y es que la UNAM, que encabeza el rector **Enrique Graue**, ya terminó de cubrir los adeudos conocidos que tenía en sus registros, con lo cual lo que procede ahora, nos dicen, es la reanudación de las actividades de enseñanza para que los alumnos recuperen el tiempo perdido y que puedan regularizar a la brevedad posible. En ese llamado, nos aclaran, no hay de ninguna manera falta de empatía, pues incluso los casos que pudieran quedar pendientes de pago por causas no atribuibles a la UNAM se seguirán atendiendo.



Javier
Solórzano
Zinser

solorzano52mx@yahoo.com.mx

• QUEBRADERO

Quedaron tocados

Sigue siendo el primer deber atender a los familiares de las personas fallecidas y quienes siguen hospitalizadas en medio de su dolorosa soledad en la cual los dejan las autoridades, según un gran número de testimonios y entrevistas que hemos venido haciendo.

2

Por la otra vía, corre una investigación que esperamos que no les dé por cubrir a personajes de la intocable estructura de poder. Las investigaciones requieren espacio y tiempo, no tendremos una pronta respuesta por la complejidad misma que entrañan.

La ciudad, y en algún sentido el país, está sacudida por el colapso del Metro. Estamos bajo un clima marcado por la tristeza y por la indignación.

Es cierto que no se vale sacarle "raja política" a lo sucedido, pero también estos devaneos valen para la autoridad. Sería brutal que se dieran largas a una investigación que coloca a los gobiernos de izquierda en el centro, por más que quienes en su momento los encabezaron, hoy estén peleados, distantes o separados.

Todo empieza y termina con las administraciones de izquierda. Por ello es importante que la investigación llegue hasta el final, más allá del discurso oficial, y que al hacerlo no se detengan en las diferencias entre quienes han gobernado la ciudad, particularmente desde el 2006.

Si algo ha evidenciado el colapso del Metro es que de nuevo la población más desprotegida se ve afectada por una tragedia. Los testimonios de las personas lesionadas, de sus familiares y amigos muestran el perfil de un grupo de ciudadanos que regresaba en su mayoría de sus centros de trabajo.

Algunos de ellos habían tomado el Metro como un medio de transporte más antes de llegar a sus hogares. De nuevo se rompieron familias, se terminó con la esperanza y si de por sí se vive bajo condiciones muy adversas, la tragedia lo único que hizo es agudizar sus problemas.

Uno de los testimonios que más ha calado es el de un joven en situación de calle llamado Miguel quien fue entrevistado por Ruido en la Red; es brutal y conmovedor: "Venía yo llorando desde la Nopalera, porque dije hay gente que a lo mejor no se despidió de su familia por una idiotez, y perdón que lo diga así, pero de nuestras autoridades que quieren llevarse dinero en la bolsa y compran malos materiales, ahí están las consecuencias. Ahorita vienen las elecciones y se van a echar la bolita, y los que pagamos somos los más pobres. Yo me llevo 20 o 30 pesos por vender mis botellas. Yo voy a



un comedor comunitario donde tengo que pagar 11 pesos por la comida... ya no le sigo, señito, porque me pongo a llorar otra vez”.

Lo que sucedió y el estado mismo de las cosas, debe obligar al Gobierno a sensibilizarse al máximo con las víctimas. No somos de la idea de que al Presidente no le importara lo sucedido, lo que sí se evidenció fue una atención menor a un hecho por muchos motivos mayor. La solidaridad de mandatarios del mundo y de personajes de toda índole deja en claro la forma en que se ve el colapso del Metro.

El Presidente le dedicó poco tiempo al tema en la mañana. Parecía que estaba de nuevo más interesado en arremeter contra los medios lo cual, como fuere, era secundario en medio de la tragedia. Ya de por sí había dejado pasar la noche del colapso sin haber enviado un tuit que alentara a las familias que estaban brutalmente afectadas.

La tragedia golpea de nuevo a los más necesitados. Para enfrentarla el escrutinio debe pasar por la izquierda, la que incluye a la que lleva dos años y medio en el poder.

Si no son “como los de antes” sería sensato que se preguntaran por su obsesión por la austeridad, la pelota está hoy más que nunca en su cancha.

● RESQUICIOS

A querer o no Marcelo Ebrard y Claudia Sheinbaum quedaron tocados por el colapso del Metro. La Jefa de Gobierno, a diferencia de otras ocasiones, no se vio el lunes echada para adelante. Se ven tocados, hoy lo de menos es el 2024; pudiera ser que algo se haya roto en los rumbos de la 4T.

SI ALGO ha evidenciado el colapso del Metro es que de nuevo la población más desprotegida se ve afectada por una tragedia

Twitter: @JavierSolorzano



• PULSO POLÍTICO

Por Francisco Cárdenas Cruz

Exigencia ciudadana, esclarecer tragedia

fcardenas@pulsopolitico.com.mx

Se generaliza la exigencia ciudadana en que se esclarezca la causa del desplome de una trabe en la Línea 12 del Metro, que costó la vida y graves heridas a decenas de pasajeros y en que lo prioritario, como lo declaró la Jefa de Gobierno de CDMX, Claudia Sheinbaum, es atender heridos y familiares de las víctimas; conocer los resultados de los peritajes; deslindar responsabilidades e imponer castigos ejemplares, así como realizar una revisión total de sus rutas, sobre todo en sus tramos elevados.

Es lamentable y condenable que un transporte público utilizado diariamente por millones de pasajeros desde que entró en servicio hace más de 50 años, carezca de la atención, mantenimiento y cuidado que debió merecer permanentemente de parte de los gobiernos federal y capitalino, actuales y anteriores, cuyas consecuencias, hoy, vuelven a enlutar a muchas familias y también al país.

DE ESTO Y DE AQUELLO...

Tras la tragedia en la Línea 12 del Metro, el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, anunció que su gobierno está listo para dar asistencia a México, mientras se recupera de ella, al tiempo que expresó sus condolencias a los familiares de quienes perdieron la vida y, al igual que la vicepresidenta Kamala Harris, deseó la rápida recuperación a quienes están hospitalizados. Por cierto que ella confirmó que realizará una visita a México y Guatemala, para reunirse con los mandatarios de ambos países y analizar el problema migratorio, ante los permanentes intentos de miles de centroamericanos de llegar a territorio estadounidense.

En un mensaje que debe ser escuchado y entendido, el general Luis Cresencio Sandoval, orador en la ceremonia del aniversario de la Batalla de Puebla, advirtió en un acto en Palacio Nacional que "la unidad nacional es el único camino para hacer frente a cualquier reto o desafío", y esa gesta heroica ilustra la visión de defender integridad, independencia y soberanía de la nación.

Justo a un mes de que se realice, la elección del próximo gobernador de Nuevo León sigue envuelta en acusaciones, denuncias y descalificaciones entre candidatos, a las que se sumó el Presidente en su mañana de ayer, al exhibir la Tarjeta Rosa de apoyos económicos bimestrales, que reparte el priista Adrián de la Garza, quien respondió que con eso evidencia que apoya a Samuel García, de Movimiento Ciudadano.

Liberado, de inmediato reaprehendido y finalmente arraigado durante 40 días, Héctor Luis El Güero Palma, cofundador con Joaquín El Chapo Guzmán, del Cártel de Sinaloa, se le convirtió en un problema a la FGR, que ahora busca la forma de que se le formule una acusación para regresarlo a El Altiplano, después de que un juez federal ordenara su inmediata libertad a medianoche del sábado pasado.



Sacapuntas

Opciones para Kamala

Dos días después del 6 de junio, pasadas 48 de la elección más grande de la historia de nuestro país, la vicepresidenta de EU, Kamala Harris, realizará su visita a México. En el gobierno de Andrés Manuel López Obrador hay dos propuestas para recibirla: una es Palacio Nacional; la otra es llevarla a la frontera sur para que conozca el programa Sembrando Vida.



Kamala
Harris



Alejandro
Gertz M.

Razia contra ex mandos

Nos cuentan que la FGR, de Alejandro Gertz, está a punto de echar el guante a 20 ex mandos penitenciarios, por presuntos pagos indebidos. Entre ellos están la ex coordinadora nacional de los Centros Federales de Readaptación Social, Celina Oseguera, y los generales Salvador Camacho y Sergio Alberto Martínez Castuera. Un juez ya les giró citatorios.

21 razones

Muy activo anda el senador Ricardo Monreal Ávila con la presentación de su libro *21 razones para el 21 ¿Por qué continuar?*, en el que hace un repaso importante de los avances que se han alcanzado en la cuarta transformación. Este jueves acude a Ciudad Juárez, Chihuahua, para una nueva presentación.



Ricardo
Monreal



Claudia
Sheinbaum

Discuten reapertura

Acuerdo para reabrir los estadios a los aficionados se planteará este viernes en una reunión de la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, con representantes de los equipos América y Cruz Azul. En el encuentro revisarán las condiciones para poder iniciar el retorno con un aforo máximo de 30 por ciento en partidos de liguilla.

Otro Delgado a la política

Uno más de la dinastía Delgado Carrillo está en el camino de la política. Se trata del hermano de Mario Delgado, dirigente de Morena, de nombre Felipe, quien fue inscrito como suplente del candidato del PVEM a diputado plurinominal por la quinta circunscripción, Diego Guerrero Rubio. Con suerte, nos dicen, éste pide licencia, y Delgado se queda de titular.



Felipe
Delgado



FUERA DE TONO



HERNÁN GÓMEZ BRUERA

#OPINIÓN

El gobierno de Mancera no llevó a cabo las revisiones necesarias después del sismo de 2017

¿Y LA RESPONSABILIDAD DE MANCERA?

Los tres últimos gobiernos de la ciudad deben ser investigados por los terribles sucesos ocurridos este lunes en la Línea 12. Sorprende, sin embargo, la manera en que medios, comentócratas y opositores han disparado contra Marcelo Ebrard y Claudia Sheinbaum, en hablar de Miguel

Ángel Mancera.

Mientras el canciller y la jefa de Gobierno salieron a comparecer al día siguiente de los hechos, dieron la cara y respondieron preguntas, Mancera no ha emitido un pronunciamiento y se ha negado a dar entrevistas, cuando tiene varias explicaciones que ofrecer.

El sucesor de Ebrard en la Ciudad de México recibió una línea que presentaba serias fallas de origen, que había sido construida en una zona de la ciudad en la que, por las características del suelo, incluso resultaba desaconsejable hacer el Metro, como lo alertó en su momento al jefe de Gobierno un experto consultado para esta columna.

Mancera, sin embargo, no corrigió las fallas existentes a pesar de que la línea estuvo detenida por casi dos años.

Mancera no corrigió las fallas existentes

Y aunque incrementó el precio del boleto porque el servicio resultaba incosteable, no invirtió lo suficiente para poderle dar a la obra el mantenimiento necesario y subsanar las fallas.

Ciertamente, no son los gobiernos los únicos responsables de que una obra de infraestructura tan compleja, como la Línea 12, salga bien. Las autoridades, sin embargo, deben supervisar el trabajo de las empresas. Para ello tienen diversos instrumentos, como las fianzas o los seguros, que permiten reclamar las reparaciones necesarias o asegurar que se lleven a cabo. Es necesario aclarar por qué no lo hicieron.

Lo realmente imperdonable vino con el sismo de septiembre de 2017, porque el gobierno mancerista no efectuó una revisión adecuada de los daños, lo que resulta especialmente necesario cuando se trata de estructuras elevadas que son frágiles a eventos naturales.

Tras el sismo, se suspendió el servicio de la línea por un tiempo y se llevaron a cabo acciones de refuerzo, aunque no hay evidencia de que se hayan revisado ni reparado las traves, ni efectuado estudios de mecánica de suelos correctiva, como señala una nota divulgada por el equipo de Ebrard.

Nada de esto implica, desde luego, que el actual gobierno capitalino esté libre de responsabilidad. Está claro que en los casi 15 meses transcurridos tras el temblor, la administración de Mancera no hizo su trabajo. Aún así, el gobierno de Sheinbaum ha tenido ya dos años y medio para revisar y reparar las fallas de su predecesor; por lo visto no se hizo.

Tanto Jorge Gaviño Ambriz, durante el gobierno de Mancera, como la actual directora del Metro, Florencia Serranía, parecen haber incurrido en negligencia al hacer caso omiso frente a las evidencias de que la estructura podía colapsar y al ignorar las alertas de los vecinos de la zona. Mucho por aclarar.



Debate económico

Bruno Donatello
bdonatello@eleconomista.com.mx

Tragedia en la Línea 12 del Metro

Las irregularidades en el desarrollo de ese proyecto de la Línea 12 del Metro se documentaron ampliamente en diversas auditorías que se realizaron además de que las necesidades de mantenimiento del sistema fueron manifestadas de manera reiterada...

El bodrio de proyecto de infraestructura urbana que se concretó en la Línea 12 del Metro se perpetró durante la gestión como regente de la Ciudad de Marcelo Ebrard. Los problemas y las deficiencias de ese proyecto se hicieron del conocimiento de la opinión pública desde hace años. En recompensa (plagada de dudas) Ebrard fue nombrado Secretario de Relaciones Exteriores en el gobierno de la autodesignada Cuarta Transformación. Desde luego, no deberá nuestro ilustre canciller tener cargo alguno de conciencia por los 29 muertos y 79 heridos a causa del accidente del pasado lunes entre las estaciones Olivos y Tezonco.

Las irregularidades en el desarrollo de ese proyecto de la Línea 12 del Metro se documentaron ampliamente en diversas auditorías que se realizaron además de que las necesidades de mantenimiento del sistema

fueron manifestadas de manera reiterada. La respuesta por parte de la actual jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, fue un recorte de presupuesto degollante para el llamado Sistema de Transporte Colectivo (STC). Los datos hablan de que del año 2018 al actual 2021 esa partida presupuestal se redujo 19.2 a 15.1 miles de millones de pesos. ¡Sin duda alguna, muy bien hecho por la destacada funcionaria!

Los testimonios de los vecinos de la zona en donde ocurrió el accidente hablan de que era ampliamente sabido que "siempre estuvo mal". Según uno de los declarantes, "justo ahí, donde se cayó, siempre rechinaba y había una grieta que ya la habían reportado..." Los problemas en el sitio estaban identificados y se habían reportado, pero al parecer nunca se enteró de nada la Directora General del Metro de nombre, Florencia Serranía Soto. La ilustre Florencia intentó deslindarse argumentando que "desde 2016, la empresa TCO está contratada para conservar las instalaciones fijas de la Línea..." Pero escuchado lo anterior, ocurre preguntarle a Florencia: ¿Y quién estaba encargado de supervisar los trabajos de la empresa TCO?

En el reportaje correspondiente del día de ayer aquí en *El Economista* se publicó una fotografía en la que aparece un grupo de agraviados reclamando "Castigo a los culpables". Las notas previas pueden servir de guía para saber por donde empezar la investigación. Que de verdad se cumpla lo que demandó el ya tristemente célebre Mario Delgado: Estamos seguros que el gobierno de la CDMX llegará al fondo en la investigación de este lamentable suceso". ¿De verdad así sucederá?



López Obrador reta al INE nuevamente

LA DIVISA DEL PODER

ADRIÁN TREJO



engranev@yahoo.com.mx // @adriantrejo

Pues sí decía la verdad la senadora hidalguense **María Merced González**, cuando les transmitió a sus colegas el interés que el presidente **Andrés Manuel López Obrador** tiene en las elecciones de Jalisco y Nuevo León.

Como recordará, la legisladora de Morena cometió un desliz cuando, en una reunión con senadores de todos los partidos, pidió la voz para informar que le había sido encargada la encomienda de informar a su bancada "el interés del Presidente" en las elecciones de ambos estados.

Ayer López Obrador le dio la razón.

Pese a la veda electoral que se brinca uno y otro día, ayer el Presidente denunció "como ciudadano", al candidato del PRI a la gubernatura de Nuevo León, **Adrián de la Garza**, por promover "la tarjeta rosa".

Se trata de un monedero electrónico en el que, según el candidato, cuando sea gobernador les depositará un salario mensual a madres solteras, viudas, etcétera.

Este monedero fue puesto en práctica en la elección pasada en el estado de México; el experimento funcionó y ahora se ha tomado como ejemplo en varias entidades en las que habrá elecciones.

Que se conozca, dichos monederos no tienen saldo en este momento; se trata de una oferta de campaña como muchas otras que se hacen.

No se ve que haya delito electoral que perseguir, pero en cambio López Obrador sigue retando a la autoridad electoral para que lo sancionen.

Por otra parte, si el Presidente creyó que con eso le echaba una manita a su candidata **Clara Luz Flores** -ayer escribimos que se le

movía una patita-, el resultado fue todo lo contrario.

Lo que logró fue darle tema a De la Garza y al puntero **Samuel García** para salir en los medios, publicidad gratuita pues, que en campaña electoral es oro molido.

•••••

Y mire, por pura coincidencia, la Unidad de Fiscalización del INE propuso retirar la candidatura a la gubernatura de San Luis Potosí a la morenista de nuevo cuño, **Mónica Liliana Rangel Martínez**.

¿El motivo? No haber presentado el informe de sus gastos de precampaña, tal como no lo hicieron **Félix Salgado Macedonio** y **Raúl Morón**.

A un mes de las elecciones, la resolución que tiene que ser votada por el Consejo General hoy, tiene un elemento adicional, la resolución del Tribunal Electoral en los casos de Salgado y Morón, lo que haría prácticamente imposible que prospere una impugnación.

A ver cómo se pone hoy la sesión en el INE porque la reacción en la mañana desde el púlpito de Palacio Nacional ya la sabemos.

•••••

Medio en broma, medio en serio, se dice que ahora al entrar a alguna estación del Metro en lugar de ofrecer un cubrebocas ofrecen un rosario.

Lo cierto es que la tragedia de la Línea 12 ha reavivado los temores de los millones de personas que a diario utilizan ese sistema de transporte.

Desde el accidente, las redes sociales -otro benditas-, se han llenado de imágenes de presuntas fallas en las estructuras de estaciones y andenes, tanto por fuera como por dentro.

Y para agravar la psicosis, está el dato de que la dirección del Metro a cargo de la inamovible **Florencia Serranía** subejerció 587 millones de pesos el año pasado, de acuerdo con la Cuenta Pública 2020, pues más dudas hay sobre el mantenimiento que debía tener ese medio de transporte.

A lo mejor hay que explicarle a la favorita de López Obrador y **Claudia Sheinbaum**, que subejercicio no es igual a ahorro.



Pedro Peñaloza

¿Cuántas muertes más?

El coraje es la resistencia al miedo, el dominio del miedo, no la ausencia del miedo.

Mark Twain

L. Noche de lunes. Pasajeros cansados, hartos, ilusionados, expectantes, todos rumbo a casa. A ese espacio lleno de interrogantes. No sabemos si son espacios de diálogo o de violencias. Ahí van. De todo. Clases y estamentos. Mayoría de pobres y quizás, algunos pequeños burgueses proletarizados.

2 La tragedia. El vagón se estremece, estallan los ruidos, se expanden los gritos, se agolpan los cuerpos. La sangre puebla el espacio. La oscuridad alumbra la muerte. Se quedaron las sombras como mudos testigos. Los quejidos languidecen. El horror es espectáculo para los heridos y vivientes.

3. La torpeza. Se presenta Claudia Sheinbaum. Habla con monosílabos. No sabe si hay menores en la tragedia. Observa sin ver. La funcionaria no articula ideas. La nube de guaruras y burócratas insulta la escena de dolor. Finalmente, después de la intensa búsqueda de su madre y familiares, se sabe que sólo uno, Brandon Giovanni Hernández Tapia, de 12 años, quien fue localizado horas más tarde muerto; su padre sigue grave en el hospital.

4. El cinismo. En la mañana siguiente, López Obrador habla del accidente unos cuantos minutos y pone a Marcelo Ebrard y a Sheinbaum a dar explicaciones. Todo puesto en la Mañanera para que se vea que el Tlatoani los respalda. Claudia hace un discurso, como sabe, monocorde y grisáceo, sin expresión ante la desgracia. Marcelo se envalentonó y dijo, "el que nada debe nada teme", pero no renuncia. ¿Quién lo investigará a él?, ¿La Fiscalía de la República?, ¿las autoridades de la ciudad? Sabe que es intocable para la 4T, de ahí su actitud prepotente.

5. La farsa. Como es común, se anuncian peritajes para "ir al fondo de la investigación". Lo hará la Fiscalía de la CDMX, que la encabeza una empleada de la Jefa de Gobierno. ¿Alguien, en su sano juicio, cree que la Fiscalía podrá responsabilizar al actual gobierno capitalino? Y para barnizar la susodicha investigación, se contratará una empresa extranjera. Arena en los ojos. Seguro se castigará a funcionarios menores. No importa, el poder sirve para eso.

6. El juego de espejos. AMLO tiene en Ebrard y Sheinbaum dos piezas claves para promover el "tapadismo". No aceptará que le muevan su tablero, a sus favoritos. Él decide los tiempos. Nadie más. Le importan poco los muertos y heridos.

Epílogo. ¿Cuántas muertes se requieren para dismantelar al gigantesco aparato de corrupción, impunidad y complicidad que domina a la CDMX y al país entero? La posible respuesta la tienen las masas oprimidas, generalmente sin memoria.

Se presenta Claudia Sheinbaum. Habla con monosílabos. No sabe si hay menores en la tragedia. Observa sin ver.



OPINIÓN

ASÍ LO DICE LA MONT

FEDERICO LA MONT

Versión espinosa: STC **Z**

Presagio: "El hombre es el único animal susceptible de ser corrupto" dijo a ABC-Radio el líder del PAN en la Ciudad de México, Mauricio Tabe Echartea (MTE) quien junto con sus correligionarios guardó un minuto de silencio por los fallecidos en la Línea Dorada, justo en la estación Tezonco, donde solo siete años después de su inauguración, según el dirigente de los trabajadores del Metro, Fernando Espino Arévalo (MEA) "un error de obra civil y concesión de mantenimiento a una empresa extranjera propiciaron que un tren de la Línea 12 cayera entre las estaciones Los Olivos y Tezonco debido al vencimiento de una trabe".

Por las Víctimas: En la zona de tragedia Tezonco, MTE y correligionarios guardaron un minuto de silencio. Demandaron conocer los costos reales de la inversión y sanciones contra los funcionarios involucrados en la tragedia y el desastre de construcción que por segunda ocasión, esta vez con saldo de 25 muertos, interrumpe el servicio de la Línea Dorada.

Eximen 2006-2012: Pese que la Comisión Especial de Seguimiento al Ejercicio de los Recursos Federales destinados a la Línea 12 de la Cámara de Diputados eliminó los nombres de

Marcelo Ebrard, Mario Delgado, Francisco Bórrquez y Enrique Horcasitas, el líder gremial FEA pidió a la Fiscalía reconsiderar el caso de Horcasitas quien no solo excluyó a sus representados en el desarrollo de la también Línea Bicentenario, presupuestada en 13 mil millones de pesos.

Claroscuros: FEA recordó que el director del Proyecto, el ingeniero civil Enrique Horcasitas nunca demostró que mientras ejercía ese encargo, en una de las empresas ganadoras, uno de sus familiares ostentaba un cargo directivo.

4 Décadas: FEA es ingeniero eléctrico del IPN y quien conoce mejor la operación del denominado gusano naranja y su fuerza gravita en sus 14 mil 233 representados quienes lo respaldaron el 8 de agosto 2002 en la tentativa de paro de la Línea 9 bajo el argumento, como fue la extinta Línea Dorada, que "las condiciones de operación ubican en peligro a miles de usuarios". El llamado al cierre coincidió con el desempeño de Claudia Sheinbaum como secretaria de Ambiente de la Ciudad de México.

¿Y el Güero? El viernes 14 junio del 2008 el Güero Palma cumplió su condena en Estados Unidos, después de pedir al juez Larry Alan Burns en una sala de la Corte de Distrito del Sur de California, perdón a EU "por los errores cometidos" como el tráfico y distribución de 50 kilos de cocaína en colaboración con Miguel Ángel Félix Gallardo y Amado Carrillo Fuentes...CELAC: El gobierno mexicano reconoció el anuncio por parte de Estados Unidos para liberar las patentes de vacunas anticovid con el propósito de acelerar la inmunización contra el virus.

Espino es ingeniero eléctrico del IPN y quien conoce mejor la operación del denominado gusano naranja; su fuerza gravita en sus 14 mil 233 representados, quienes lo respaldaron el 8 de agosto de 2002 para parar la línea 9



ALA SOMBRA

Tras la tragedia ocurrida en la Línea 12 del Metro que ha dejado un saldo de 25 personas fallecidas y 70 gravemente heridos en la Ciudad de México, muchos de los gobiernos estatales se pusieron a revisar sus respectivos sistemas de transporte colectivo. Así lo anunciaron, por ejemplo, en Jalisco, donde gobierna **Enrique Alfaro**; Nuevo León, a cargo de **Jaime Rodríguez el Bronco**, y en Puebla, de **Miguel Barbosa**. Nos cuentan que las mencionadas supervisiones se harán sobre todo en los tramos elevados que tengan los trenes o metros en las entidades y, adelantan que, ¡por fin!, se va a priorizar el mantenimiento y la capacitación al personal operativo y de control para reacción en situaciones de emergencia.

*** 2

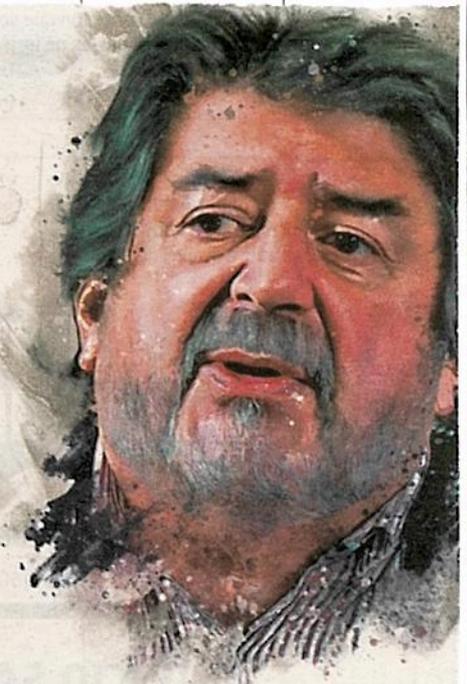
Casi cual campaña rumbo a la gubernatura empezó el candidato de "Va por México" para la presidencia municipal de Puebla, **Eduardo Rivera Pérez**. Lo anterior porque el panista congregó a los dirigentes del PRI, PAN y PRD, **Alejandro Moreno**, **Marko Cortés** y **Jesús Zambrano**, respectivamente, durante su arranque de campaña, así como a una considerable lista de legisladores entre los que se encontraban **Claudia Ruíz Massieu**, **Nadia Navarro**, **Miguel Ángel Osorio Chong** y **Julen Rementería**; estos

Dicen los que saben que no hay que perder de vista a la francesa **Alstom**, que encabeza **Henri Poupart-Lafarge**, y a la española **CAF**, de **Javier Martínez Ojinaga**, pues están en la mira de las autoridades mexicanas por el accidente en la Línea Dorada. Pero la trama puede crecer, al revisar su papel en otros negocios. Por lo pronto, estos dos grupos, que participaron en la obra mortal, se espera que entreguen hoy sus propuestas para la licitación para la "Adquisición de Material Rodante y Sistemas Ferroviarios para el Tren Maya", una responsabilidad que en un futuro tendrá que asumir **ROGELIO JIMÉNEZ PONS**, el titular del Fonatur, tal como hoy **Marcelo Ebrard** da la cara tímidamente por la Línea 12.

dos últimos, por cierto, coordinadores de sus bancadas en la Cámara Alta.

Quien ya comienza a padecer los costos políticos de la tragedia del Metro es **Víctor Hugo Romo**, quien busca ser reelecto como alcalde en la Miguel Hidalgo con los colores de la alianza Morena-PT-PVEM. Hace poco fue cuestionado por no acudir al debate programado para este martes. Aunque su argumento fue que se sumaría al luto oficial, al suspender todas sus actividades de campaña, fue señalado por no querer dar la cara debido a que Morena se ha visto herida por lo sucedido.

"En esta tragedia no tienen que investigar mucho: **Marcelo Ebrard** y **Mario Del-**



gado pagaron un sobrecosto multimillonario y recibieron una mala obra. **Claudia Sheinbaum** no le dio mantenimiento. La negligencia criminal del gobierno, su austeridad y la corrupción están costando vidas", dijo **Marko Cortés Mendoza**, el dirigente albiazul. Lo cierto es que desde Palacio se ha minimizado el accidente, las responsabilidades y la empatía con los afectados. De que los críticos lo aprovecharán, que no les quede duda. Pero también deben tener claro los de Morena que la exigencia sincera del pueblo bueno por justicia debe escucharse. ¿O los que viajamos en Metro también somos neoliberales en busca solamente del materialismo y el individualismo salvaje?



de política y cosas peores

CATÓN

TODO ES POLÍTICA

Un voto por Morena es un voto contra México... En tiempos de política todo se vuelve política. No ha de extrañar, por tanto, que la tragedia de la Línea 12 del Metro haya adquirido de inmediato tintes políticos. Desde luego las investigaciones que se hagan sobre el caso terminarán en agua de borrajas, o sea en nada. En estos casos, las responsabilidades se diluyen más que una cucharadita de azúcar arrojada al mar. Después el suceso es olvidado tanto por los políticos como por los medios de comunicación, y a otra cosa; nos veremos en la próxima tragedia. Lo acontecido, sin embargo, afectará principalmente a Claudia Sheinbaum y a Marcelo Ebrard, pero también tocará a López Obrador, a Morena y a la 4T. El suceso se reflejará en la elección del 6 de junio, sobre todo en la Ciudad de México, pues en esta ocasión AMLO no tiene a quién echarle la culpa de lo que pasó. Ni modo que mencione ahora a sus eternos villanos: la mafia del poder, los neoliberales, los conservadores, si la tal Línea fue construida y estuvo bajo la responsabilidad de gente que era y es su gente. Lo sucedido afectará al tabasqueño tanto en las encuestas como en la elección del 6 de junio. Está claro que el Presidente nada tuvo que ver con esa obra del Metro. Pero en tiempos de política todo se vuelve política... Don Cacareco, señor de muchos años, casó con Marfalona, mujer que tenía 30 años y uno o dos meses a lo más. El desposado no estaba ya en plena posesión de sus facultades de cintura abajo, en tanto que la novia se veía pimpante, rozagante, boyante, exultante, exuberante. ¡Qué compromiso para el proyecto galán! Todo el día anduvo con mariposas en el estómago, y sin sentir ninguna más abajo. La noche de las bodas don Cacareco entró en el baño a fin de satisfacer una necesidad menor. Ahí le sucedió que no podía hallar lo que para el efecto requería.

Se dirigió a la dicha parte y le dijo con acento paternal: "No te escondas, hermosa. Nada más te quiero para hacer pipi"... Ya conocemos a Capronio: es un sujeto ruin y desconsiderado. Cierta día llegó a su casa y le dijo a su mujer: "Le compré un regalo a mi muñeca". La señora se emocionó bastante, pues no estaba acostumbrada a los regalos ni a las expresiones de ternura. Le pidió a su marido, ilusionada: "¡A verlo!". Capronio, entonces, le mostró el nuevo reloj que traía en la muñeca. (Nota del autor. El mencionado individuo es un cabrón, si me es permitido el calificativo)... Un terrible incendio se desató en el Bar Ahúnda. Los clientes y el personal del establecimiento salieron a escape. Entre los parroquianos estaba Empédocles Etilez, competente beodo a quien todos llaman "el borracho del pueblo", y eso que la ciudad en la que vive tiene 5 millones de habitantes. Le preguntó el jefe de los apagafuegos: "¿Cuál fue la causa del siniestro?". "No lo sé -respondió Empédocles-. Yo entré a la cantina cuando el incendio había empezado ya"... Madeira es un conjunto de islas de bello nombre y paisajes igualmente bellos. El archipiélago pertenece a Portugal, y es comarca famosa por sus vinos. En una cena de gala Babalucas entabló conversación con el invitado que tenía al lado, evidentemente extranjero. Le dijo el educado señor: "Soy de Madeira". "¡Ah! -exclamó Babalucas-. ¡Como Pinocho!"... En la cómplice oscuridad de la sala cinematográfica la pareja de novios se entregaba a amorosas expansiones que incluían ardientes besos y caricias más encendidas aún. Cerca de ellos estaba doña Tebaida Tridua, señora de moral estricta. Les dijo, exasperada: "¿No podrían ir a otra parte a hacer sus cosas?". "¡Por favor, señora! -le suplicó el muchacho-. ¡Ayúdeme a convencerla de eso!"... FIN.

afacaton@yahoo.com.mx



Más allá del discurso ¹⁴

El colapso de un tramo elevado de la línea 12 del Metro resulta un suceso incomprensible. Se trata de una instalación de servicio público que debiera ser, por su importancia estratégica para la ciudad, de máxima seguridad estructural e invulnerable a incidentes como el que hoy estamos lamentando.

Y ahora que la tragedia se vuelve a cernir sobre este servicio vital para la capital y con un nuevo saldo fatal de muertos y heridos, la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum dice que a los afectados se les apoyará en todo, pero hay funcionarios de niveles menores que no lo cumplen.

Ante historias desgarradoras que comienzan a conocerse, de vidas cortadas con un antes y un después, se multiplica el clamor de víctimas que acusan el desdén de las autoridades ante cada tragedia particular y que resienten el desinterés oficial por hacer efectiva esa ayuda prometida. Son personas que lamentan que los únicos apoyos que recibieron fueron de vecinos de la zona, de personas que solo iban pasando, de ciudadanos que como ellos se condolieron de su angustia, de su desesperación de no saber qué hacer, a dónde dirigirse o a quién acudir.

En el colmo, familiares de algunas de las víctimas que fueron referidas al Hospital General de Xoco, denuncian que ante el desabasto y escasez de insumos que se vive en la institución, les fue solicitado a ellos que consiguieran material de curación y quirúrgico para poder intervenir a sus heridos.

Se trata así de un doble discurso en el que por un lado se habla de un derecho humano a recibir atención médica como parte del seguro médico que cubre a los pasajeros al trasladarse en el transporte, y por otro la realidad de carencias con la que se enfrentan en los hospitales públicos.

La situación en Xoco no solo revela una carencia meramente circunstancial de insumos, sino deja ver también con preocupación la falta de un plan de contingencia que incluya un abasto mínimo de materiales médicos para casos de grandes accidentes como el del Metro o de desastres naturales como terremotos, inundaciones o explosiones.

Asimismo, el que se quiera culpabilizar a las víctimas y sus familias por haber buscado rápida atención por su cuenta para sus heridos en vez de esperar a recibir la asistencia oficial, o no haber solicitado la ayuda gubernamental, no abona en favor de las declaraciones del Estado en el sentido de que los afectados cuentan con todo el apoyo disponible.

La buena voluntad que las altas autoridades del país y la ciudad muestran en conferencias y entrevistas, parece que no permea en los funcionarios encargados de aplicar tales instrucciones. La preocupación debe ser real e ir más allá del discurso. ●



Anamari Gomis

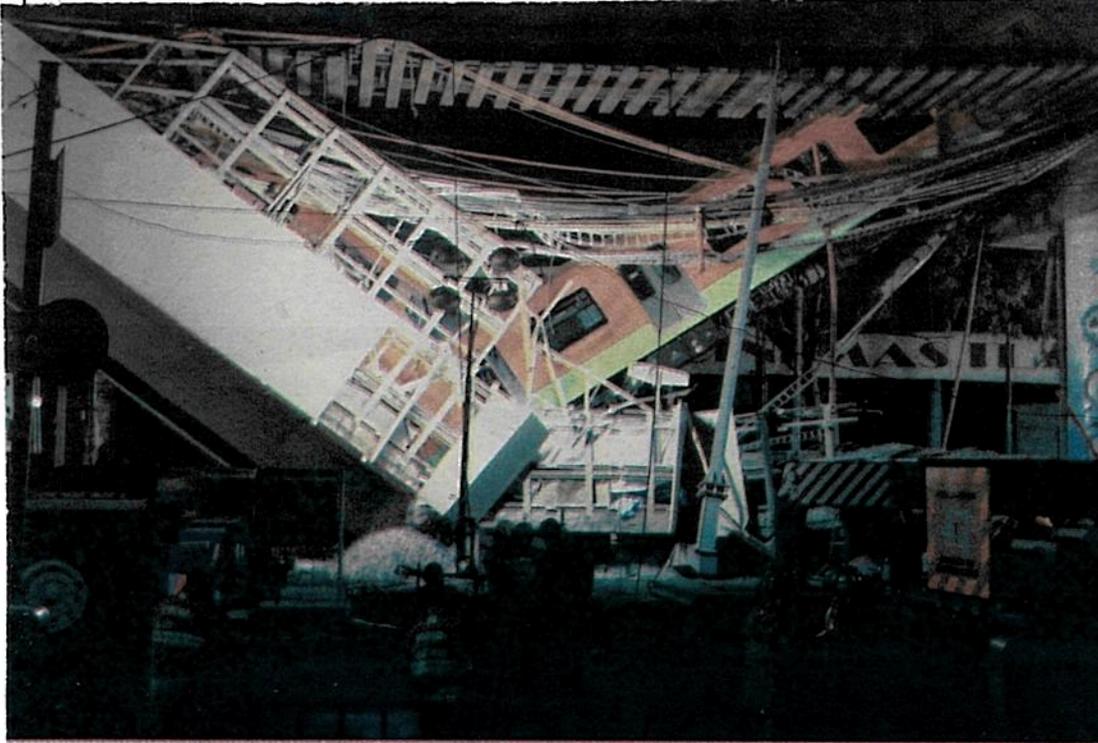


En el trágico suceso de la línea 12 del metro, ocurrido por la noche del lunes del 3 mayo, cuando un tramo donde pasaba ese transporte se colapsó, surgió un clamor social que exige explicaciones, ante más de veinte muertos, varios heridos, el sufrimiento de los deudos, y la tragedia lacerante de varias familias.

La plaga de Tebas, la tragedia de la línea 12 del Metro y los presuntos culpables

Siempre que hay un tragedia se busca a un culpable. El dolor, la indignación se convierten en un reclamo de la sociedad. Y digo la sociedad, porque, desde los griegos, la tragedia es un mal que envuelve a toda un grupo social. Por eso la plaga de Tebas compete a todos, la sufren todos los tebanos. Y el pobre Edipo que vivirá su expiación trágica, deberá actuar para liberar a su gente de mal que los aqueja. Él es el culpable y como rey debe restituirle la paz a la comunidad. Cuando se entera que, víctima del destino, ha matado sin saberlo a su padre y luego se desposó, ignorante, con su madre, se saca los ojos y solicita el exilio. Yocasta, la madre y esposa de Edipo, al enterarse de la terrible verdad, se suicida. Con estos actos se regresa el equilibrio en Tebas y se termina la peste que ha cargado con varias muertes, sin ninguna piedad. Para los antiguos griegos, nadie puede eludir a su destino. En el trágico suceso de la línea 12 del metro, ocurrido por la noche del lunes del 3 mayo, cuando un tramo donde pasaba ese transporte se colapsó, surgió un clamor social que exige explicaciones, ante más de veinte muertos, varios heridos, el

sufrimiento de los deudos, y la tragedia lacerante de varias familias. ¿Qué habrá sido morir durante el desplome de los convoyes? ¿Se apoderó de las víctimas el terror o no les dio tiempo más que de caer y morir? No sabemos, pero mejor no ahondar en esto sino en evitar, a toda costa, que algo así vuelva a suceder. Como sabemos, muchos usuarios de esa línea habían avisado del estado precario de la estructura de cemento de eso paso elevado por el que transitaba el Metro: columnas agrietadas, pisos endeblés. Según Luis Rojas Nieto, presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de México, una construcción como esa se diseña para preservarse en buenas condiciones por los menos 50 años. ¿Fue un atentado entonces? Desde luego que no, eso quisieran las



casa en Coyoacán:
 ... Me sucede que tengo la sensación que estuvimos en peligro sin notarlo (...) que la vida peligraba y me hacía mensa, yo y todos. Todos los que seguíamos celebrando que ahora nos pudiéramos mover en un tiempo más corto y grato a nuestros sitios de trabajo o a la casa. Porque bien que noté que el tren se paraba de más en las estaciones (los pasajeros fuimos testigos) (...) Y luego tomando aquella curva bien despacio como si el precipicio acechara y uno ya incomodándose".
 Desde 2013, algunas estaciones de la línea 12 tuvieron que cerrar por fallas en la estructura y un año después dejaron que operar, hasta que en 2015 los traslados se reiniciaron en todas las rutas. De esta época es el artículo de Mónica Lavín.

ADRIÁN CONTRERAS



Desde 2013, algunas estaciones de la línea 12 tuvieron que cerrar por fallas en la estructura y un año después dejaron que operar...

autoridades que han gobernado por veinte años la ciudad de México: PRD y MoReNa después, cuando Andrés López Obrador se salió del Partido de la Revolución Democrática para crear el Movimiento de Regeneración Nacional, que hoy preside Mario Delgado, el gran defensor de Félix Salgado Macedonio, un hombre acusado de violación y de acoso por varias mujeres y que aspiró a la candidatura de gobernador del estado de Guerrero. Ante la negativa del Instituto Nacional Electoral de mantenerlo como candidato, por no haber presentado el estado de sus gastos como pre candidato, ha impuesto a su hija Evelyn, aprobada por el partido de Morena, y que carece de todo conocimiento para administrar y lidiar con un estado bronco, acosado por los narcos.

Nice! Vivan Morena, sus aliados y sus actos nepotistas. Volviendo al accidente, el problema es quién tiene la responsabilidad de lo que ocurrió el 3 de mayo por la noche: La directora del Metro, Florencia Serranía; Marcelo Ebrard, que gobernaba la Ciudad de México cuando se construyó la Línea 12; la empresa CICSA, que construyó el tramo que se desplomó; Claudia Sheibaim, la actual gobernadora de la enorme y atribulada ciudad; el inmediatamente anterior jefe de gobierno, que cambió el nombre de Distrito Federal por Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera; el presidente Andrés Manuel López Obrador, creador del lema y del látigo "Austeri-

dad Republicana". Hay otros actores más, como Mario Delgado, que aprobó el financiamiento de la Línea 12 y quien avaló el sobrecosto de la construcción y también se encuentran todos los que estuvieron involucrados en semejante tarea. "Todos a una", pero al revés de la *Fueteovejuna* de Lope de Vega, donde la unión del pueblo se levanta contra la opresión y el atropello, aquí se reúnen varios funcionarios que pudieron cometer un error, en el que el pueblo resultó atropellado. Es probable que se escoja a un chivo expiatorio para una obra mal hecha en la que participaron tantos. Así ha sido siempre. Ya nos enteraremos, después de la acuciosa investigación que se hará del siniestro, como si los usuarios de esa línea del Metro no hubiesen reportado varias veces desperfectos. Incluye un fragmento de un artículo publicado en su columna de El Universal, hace siete años, por la escritora Mónica Lavín, profesora de la Universidad de México, que decidió dejar las inconveniencias de conducir su auto hasta Tlahuac y se decidió por viajar en la Línea Dorada, la 12, de ida y vuelta a su

¿Qué pasó después? ¿Se atendieron con cuidado las fallas? ¿Se repararon las grietas entre las columnas y el piso superior? ¿Le dedicaron tiempo y dinero? ¿Le importaba al presidente López Obrador el metro desde 2018 o desde entonces solo piensa en las elecciones medias de junio de este año, sus propias obras como el aeropuerto, la refinería y el tren Maya, dar dineritos a los posibles votantes de Morena, mientras que, con la pandemia encima, ha olvidado por completo que la mayoría de la clase trabajadora se transporta en Metro, sobre todo en las noches, de regreso a casa.

Creo que todos los nombres de funcionarios mencionados antes, la empresa constructora, todos y cada uno, son causantes, de una o de otra manera, aunque sea por omisión, de la tragedia del 3 de mayo. Pero ninguno se sacará los ojos ni se suicidará como en la obra de Sófocles. Sería absurdo. Basta con elegir a un posible infractor o infractora, hacerla de Pilatos y continuar, como en el caso del presidente de la república, pegándole al INE y a los otros organismos autónomos, con la mirada puesta en la elecciones y en el poder.



PRECISIÓN • MAGÚ 3





Apoyo del gobierno federal

28

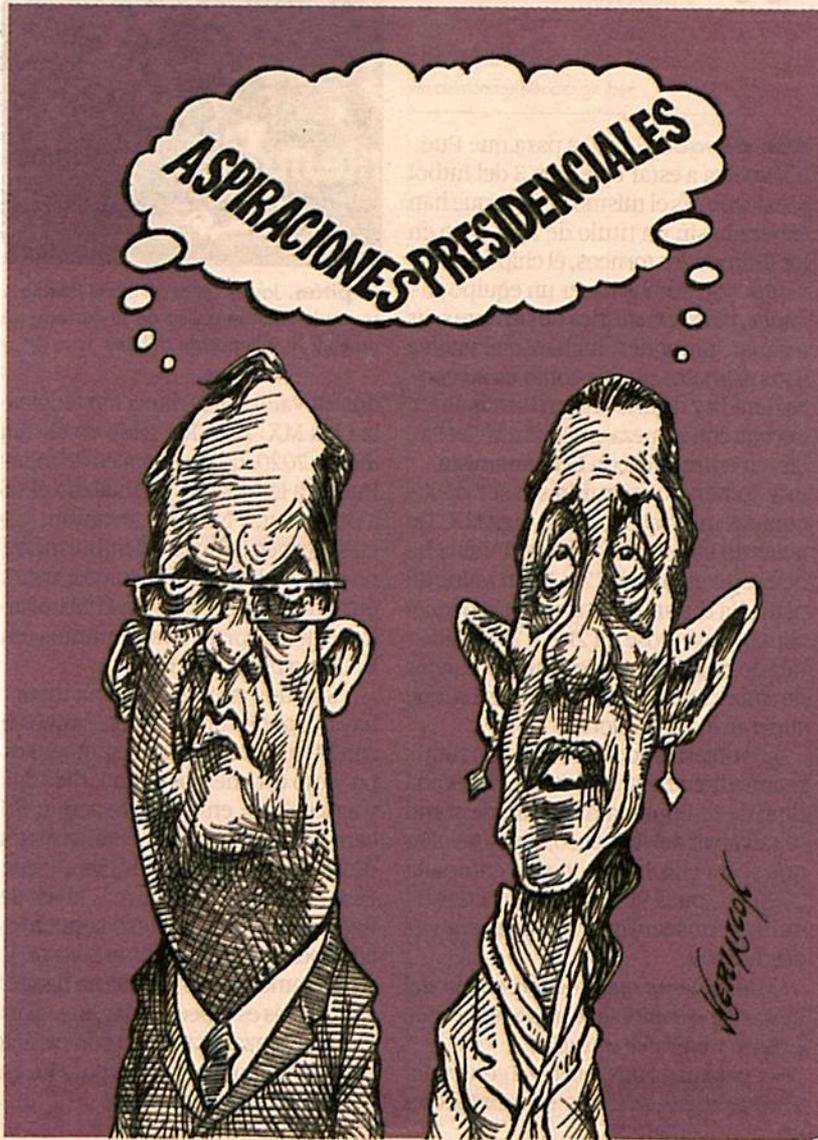




Colapso

Nerilicón

4/20





XOLO ♦ LOS MISMOS 2



INVESTIGAREMOS
HASTA
EL FONDO

LÍNEA
12 DEL
METRO

