

JEFA DE GOBIERNO



● Sería mezquino dar una connotación política al percance: Sheinbaum

Sería mezquino dar al caso otra connotación, afirma Sheinbaum

Empresa noruega hará peritaje; “no se cubrirá a nadie”

ALEJANDRO CRUZ FLORES

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, afirmó que sería mezquino dar una connotación política al accidente ocurrido en la línea 12 del Metro, en el que murieron 25 personas.

“La responsabilidad de un servidor público es servir al pueblo y en este momento pensar en otra cosa no creo que tenga ninguna cabida”, expresó al ser interrogada en videoconferencia sobre el costo político que pudiera tener la caída de dos vagones por el colapso de una trabe en la interestación Olivos, en Tláhuac.

Insistió en que el tema central es conocer las causas del accidente, además del fondo de todo lo relacionado con la línea 12, la cual será sometida a una revisión integral, desde su proyecto ejecutivo hasta su operación, incluidos aspectos como las vías y la compatibilidad de trenes.

Al dar a conocer que desde ayer la empresa noruega DNV comenzó el peritaje externo a fin de determinar las causas del colapso, subrayó

que de ser el caso se deslindarán responsabilidades de funcionarios y empresas que participaron en el proceso, al tiempo que aseguró que “no vamos a cubrir a nadie”.

“Sería muy mezquino estar pensando en un asunto político en este momento”, expresó la titular del Ejecutivo local al subrayar que la línea 12 requiere de un manteni-

miento y adecuación diaria en vías, lo cual no ocurre con ninguna otra de toda la red.

Sheinbaum Pardo agregó que el Instituto para la Seguridad de las Construcciones de la ciudad realiza una revisión integral de todos los viaductos elevados del Sistema de Transporte Colectivo, luego de que usuarios han denunciado en redes sociales que hay estructuras de puentes en mal estado en líneas como la 9, 5 y B.

Mientras tanto, la Secretaría de Obras de Obras y Servicios, con el apoyo del Colegio de Ingenieros Civiles de México, entre otras instituciones, inició una revisión estructural y topográfica del viaducto elevado de la línea 12, que tiene un avance de 30 por ciento, y cuyos resultados se informarán el próximo lunes.

En cuanto al peritaje externo, precisó que DNV es una empresa de prestigio internacional fundada hace 150 años y experta en administración de riesgos, análisis forenses y de causas raíz durante fallas catastróficas en instalaciones estratégicas, por lo que en los próximos días se formalizará el contrato y el costo del servicio.



No vamos a cubrir a nadie: Sheinbaum

La Jefa de Gobierno asegura que no van a especular, sino a rendir cuentas tras el desplome en la Línea 12 que causó ya 25 muertos y 79 heridos

Sheinbaum asegura que no encubrirán a nadie por L-12

❖ Al ser cuestionada sobre el costo político de esta tragedia, manifestó que “sería muy mezquino pensar en política en este momento”

[Adriana Rodríguez]

Aquí no vamos a cubrir a nadie. No vamos a especular, vamos a rendir cuentas”, aseguró la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, tras el desplome registrado en la llamada Línea Dorada que ha dejado al menos 25 personas muertas y 79 heridos. 11-11-21

En conferencia de prensa, la mandataria local reiteró que se llevará a cabo una revisión exhaustiva, la cual ha pedido a la población esperar antes de pedir tomar decisiones.

Al ser cuestionada sobre el costo político de esta tragedia, manifestó que “sería muy mezquino pensar en política en este momento”.



La jefa de Gobierno dijo que el tema central es ver las causas de lo que pasó.



Página:

1-1

Sección:

Metropoli

Fecha:

(2)

06 MAY 2021

Dijo que el tema central es ver las causas de lo que pasó, por qué hay 25 personas fallecidas y por eso contratamos a una empresa que haga peritajes a fondo y se determinen sanciones penales si hay responsabilidades. "Aquí no vamos a cubrir a nadie. No vamos a especular, vamos a rendir cuentas", recalcó.

"La responsabilidad de un servidor público es servir al pueblo, en este momento pienso en otra cosa. Servicio público significa servir al pueblo y en eso vamos a estar

siempre, lo demás no veo por qué tiene que estar en debate", manifestó ante medios ante el cuestionamiento de que si no ve afectada su propia carrera política por querer mantener a los funcionarios de su gabinete hasta obtener los resultados del peritaje.

Especialmente se hace mención de la directora del Metro, Florencia Serranía, pues durante su titularidad, este medio de transporte ha registrado los accidentes más fuertes a lo largo de su historia, incluyen-

do el incendio en el Centro de Control Buen Tono, que dejó seis líneas inhabilitadas; así como el choque entre dos trenes en la estación Tacubaya.

Por su parte, el presidente Andrés Manuel López Obrador reiteró momentos antes su respaldo a Seinbaum Pardo.

Sheinbaum Pardo indicó que la Línea 12 seguirá cerrada en su totalidad hasta que se realice una evaluación que garantice seguridad para brindar un servicio parcial.




Sería muy mezquino estar pensando en un asunto político en este momento. Nos corresponde atender a la ciudadanía y en este momento atender con prioridad a las personas que lamentablemente tienen un familiar que perdió la vida y a las personas que están hospitalizadas.

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

"No vamos a cubrir a nadie"

"Aquí no vamos a cubrir a nadie", sentenció ayer la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, tras informar que ya está en marcha el peritaje que realizará la empresa noruega DNV GL, con el que se busca llegar al fondo de lo sucedido en el siniestro del lunes pasado en la Línea 12.

"El tema aquí central es saber las causas de lo que pasó, porque hay 25 personas que perdieron la vida y porque hay una obra millonaria que se hizo, y por eso estamos contratando una empresa que haga un peritaje a fondo y por eso estamos pidiendo a la Fiscalía General de Justicia que haga los peritajes correspondientes y las sanciones penales si es que se encuentran responsabilidades.

"Aquí no vamos a cubrir

a nadie, entonces ése es el compromiso de la jefa de Gobierno, ir a fondo en este tema, dar la información completa", aseguró.

La mandataria añadió que se revisará no sólo la operación y el mantenimiento que se le ha dado a lo largo de ocho años y medio a la L12, sino que también se verificará el proyecto ejecutivo y la obra civil que se realizó en su momento.

"Vamos a ser muy responsables en información que requiere la ciudadanía, que es obligación nuestra proporcionarla; en los peritajes que se hagan, en las responsabilidades que pueda haber frente a servidores públicos de antes y a todos los servidores públicos, desde los que participaron en la construcción y las empresas", dijo.

— Wendy Roa



NO ENCUBRIREMOS A NADIE: SHEINBAUM

CASTIGO A CULPABLES

- "Muy mezquino", pensar en carreras políticas ante la tragedia de L-12 **10** /



CASTIGO

PRIORIDAD, ATENDER A FAMILIARES DE VÍCTIMAS

SHEINBAUM: NO TIENE CABIDA PENSAR EN EL COSTO POLÍTICO

Revisan otras estaciones del Metro e inicia el peritaje externo de la Línea 12, para saber contra quiénes se fincarán responsabilidades

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

10-CMA

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, advirtió que las investigaciones en la L-12 del Metro se realizarán desde el proyecto ejecutivo hasta los trabajos de operación para conocer con claridad qué fue lo que pasó y contra quiénes habrá que fincarles responsabilidades.

“La Línea 12 requiere un mantenimiento diario, una adecuación diaria de las vías, así recibimos la Línea 12 y así se ha mantenido, así recibió el Metro de la Ciudad de



Sheinbaum, en la zona cero



CASTIGO

México la Línea 12 y así lo ha mantenido. Esto no ocurre en ninguna de las otras líneas del Metro, por eso estamos pidiendo al Colegio de Ingenieros, a las distintas asociaciones relacionadas con especialidades de ingeniería que se haga una revisión desde el proyecto ejecutivo del Metro, hasta su operación”, comentó.

Advirtió que su Gobierno no encubrirá a nadie y por eso la importancia de contar con un peritaje externo para conocer las causas del colapso.

“El tema es saber las causas de lo que pasó porque hay 25 personas que perdieron la vida y porque hay una obra millonaria, y por eso estamos contratando a una empresa externa para que, con base en los resultados, encontrar

a los culpables y responsables, sin cubrir a nadie, dando la información completa y por eso estamos acudiendo a los mejores en el tema a nivel mundial”.

La gobernante capitalina dejó en claro que sería muy mezquino pensar en un costo político para su carrera, porque la prioridad hoy en día es atender a los familiares que tienen a sus seres queridos en los hospitales y a los que perdieron la vida por el colapso de una trabe el lunes en la noche entre el tramo de las estaciones Olivos-San Lorenzo Tezonco de la línea 12 del Metro.

Dejó en claro que un servidor público sirve a la población y pensar en otra cosa cuando más requiere su atención no tendría cabida.

“Como ciudadana y como servidora pública estaré siempre sirviendo a la población, lo demás no veo por qué tiene que estar en debate”.

Sheinbaum sostuvo que desde su llegada a la administración capitalina el presupuesto para el Metro se ha incrementado e indicó que para este año se cuentan con los recursos necesarios para su mantenimiento y operación.

Por su parte Myriam Urzúa, secretaria de Gestión Integral de Riesgo y Protección Civil, informó que la empresa DNV, con sede en Noruega, ya realiza el peritaje externo que solicitó el Gobierno de la Ciudad de México para aclarar las causas del accidente en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

EVALÚAN



· Expertos en ingeniería y estructuración evaluarán la conveniencia de abrir por tramos la L-12

VIAJE



· La Semo-vi dispuso servicio de transporte público de Mixcoac a Tláhuac, con un costo por pasaje de 5 pesos

La funcionaria detalló que desde antier hay personal de la empresa noruega en la zona del accidente y que ayer mismo se realizó el contrato para hoy dar a conocer el costo del peritaje externo.

Destacó que la empresa ha estado en operaciones hace más de 150 años, uno de sus proyectos ha sido la investigación forense de la explosión de la plataforma petrolera Deepwater Horizon.

“Ya están en el sitio del accidente, recabando la información necesaria, la empresa será contratada por la Secretaría de Gestión de Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México para lo cual se están haciendo los alcances del mismo”, dijo.

Urzúa, también anunció que 38 personas siguen hospitalizadas, 31 se dieron de alta por mejoría de su salud y lamentablemente, el número de fallecidos aumentó a 25.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, indicó que hay un avance del 30 por ciento en los trabajos de levantamientos topográficos y revisiones estructurales, en los 10 tramos de la zona del accidente.

“Hay avance del 30 por ciento de los 10 tramos, entre estaciones de la zona del colapso, los primeros resultados estaremos informando el lunes y en cuanto a levantamientos topográficos tenemos un avance de casi el 30 por ciento de estos mismos 10 tramos”, comentó.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR

www.excelsior.com.mx

Página:

1-14

Sección:

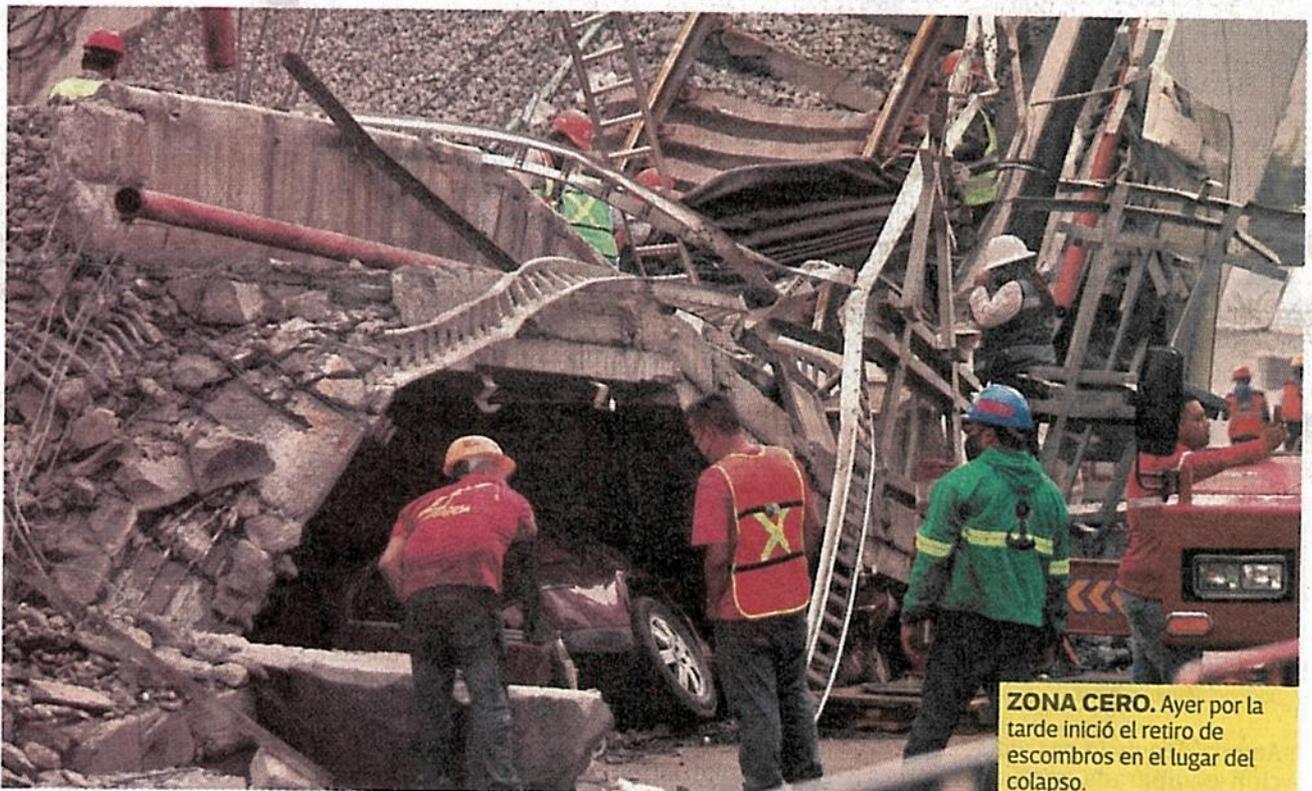
A-004

Fecha:

06 MAY 2021

FISCALÍA CDMX **CARPETA DE INVESTIGACIÓN**

Indagan fallas estructurales



ZONA CERO. Ayer por la tarde inició el retiro de escombros en el lugar del colapso.

Foto: Mateo Reyes



PERITAJES DESTACAN SEPARACIÓN EN TRABES Hundimientos y desgaste, posibles causas del desplome en el Metro

POR GERARDO JIMÉNEZ

Fallas de origen, desgaste en los durmientes, hundimientos y separaciones entre trabes están entre las posibles causas del desplome de un tren en la Línea 12 del Metro.

Los primeros peritajes de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, asentados en la carpeta de investigación iniciada por el caso, señalan también que la zona en la que se edificó la línea del Sistema de Transporte Colectivo no era apta para el tipo de construcción.

Según fuentes judiciales consultadas por **Excélsior**, las vías donde se registró el siniestro presentaban desgaste por falta de mantenimiento, así como vibración.

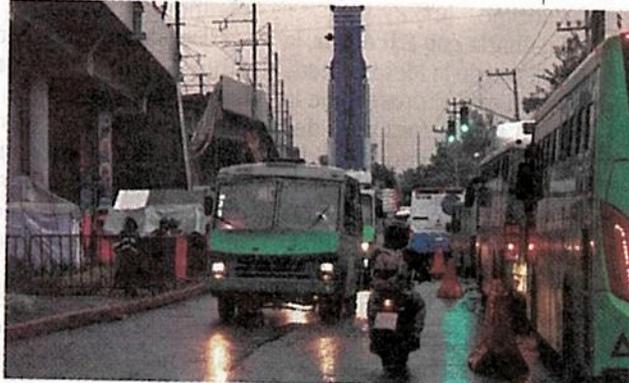


Foto: Mateo Reyes

AV. TLÁHUAC. Los microbuses son una opción de movilidad.

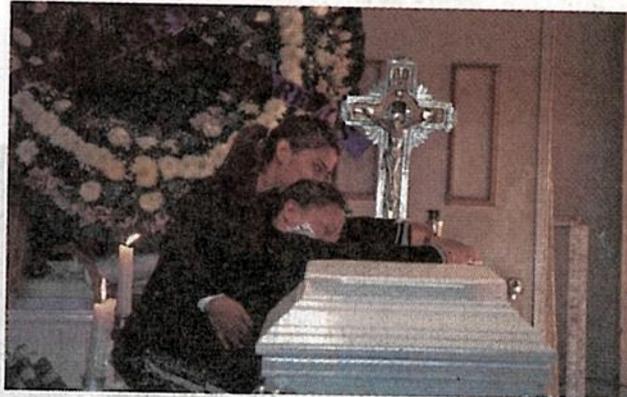


Foto: Quetzalli Nice Ha González

ADIÓS. Familiares y amigos despidieron a Brandon Giovanni.

Ayer, la jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, informó que el peritaje que realizará la empresa noruega DNV GL para determinar la causa del incidente ya está en marcha.

PRIMERA / 14-18

25

FALLECIDOS

por el colapso reportaban autoridades hasta ayer; 44 personas seguían hospitalizadas y nueve aún sin localizar.



B - -

PRIMEROS PERITAJES

FGJ VE SEPARACIÓN EN TRABE

LA CARPETA DE INVESTIGACIÓN asienta fallas estructurales, desgaste en durmientes y hundimientos

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gtmm.com.mx

Separaciones en la trabe que se desplomó y su unión con las otras de las llamadas ballenas analizan peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) como las causas del colapso en la intersección Tezonco-Olivos de la Línea 12, que hasta ayer sumaba 25 muertos, entre ellos un menor.

Lo anterior se desprende de reportes asentados en la carpeta de investigación CI-FITLH-1/UI/IS/D/00631/05-2021, iniciada por lesiones-lesiones culposas, daño a la propiedad-culposos, homicidio y homicidio culposos de tránsito de vehículo (caída de vehículo en movimiento).

Los primeros peritajes de la Fiscalía han detectado fallas estructurales, desgaste en los durmientes, así como hundimientos en el terreno sobre los que se asienta esta la línea del Sistema de Transporte Colectivo.



TRABAJO DE LOS ESPECIALISTAS. La tarde del 4 de mayo fueron intensificadas las labores en la zona del desastre con 12 peritos, encabezados por Manuel Izquierdo Plata.

Foto: Especial

La tarde del 4 de mayo fueron intensificados los trabajos en la zona del desastre con 12 peritos, encabezados por Manuel Izquierdo Plata, coordinador de Servicios Periciales.

También participan técnicos especialistas en subsidencias (hundimientos) que desarrollan estudios de geotecnia y mecánica de suelos.

De acuerdo con fuentes judiciales consultadas por este diario, se corroboró que las vías del tren donde se suscitó el siniestro presentaban un desgaste por falta de mantenimiento. Además, señalan vibración en la vía.

OCHO CARPETAS DE INVESTIGACIÓN

Hasta el momento se han iniciado ocho carpetas de inves-

tigación por diferentes ilícitos contra las personas muertas o lesionadas a causa del accidente del tren del Metro.

Los expedientes han sido iniciados en distintas coordinaciones territoriales de la FGJCDMX, informaron las fuentes consultadas, como las alcaldías Cuauhtémoc e Iztapalapa, y en la agencia especializada en delitos cometidos al interior del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Lo que se persigue es homicidio culposos, lesiones culposas y daño a la propiedad culposos.

Algunos de los expedientes fueron iniciados derivado de las notificaciones que hicieron los hospitales a la Fiscalía capitalina, por el ingreso

de personas que resultaron lesionadas o de pacientes que perecieron.

De acuerdo con reportes oficiales, del total de fallecidos 21 murieron en el lugar del accidente y cuatro en un hospital.

En tanto, de las personas que necesitaron atención médica hospitalaria, solamente siete requirieron cirugía.

Al cierre de esta edición, el gobierno informó que 44 víctimas permanecían hospitalizadas y 47 personas ya habían sido dadas de alta.

En tanto, nueve personas reportadas como ausentes a través de Locatel seguían sin ser localizadas.

— Con Información de Wendy Roa



(4)

Página:

1-14

Sección:

A-COM

Fecha:

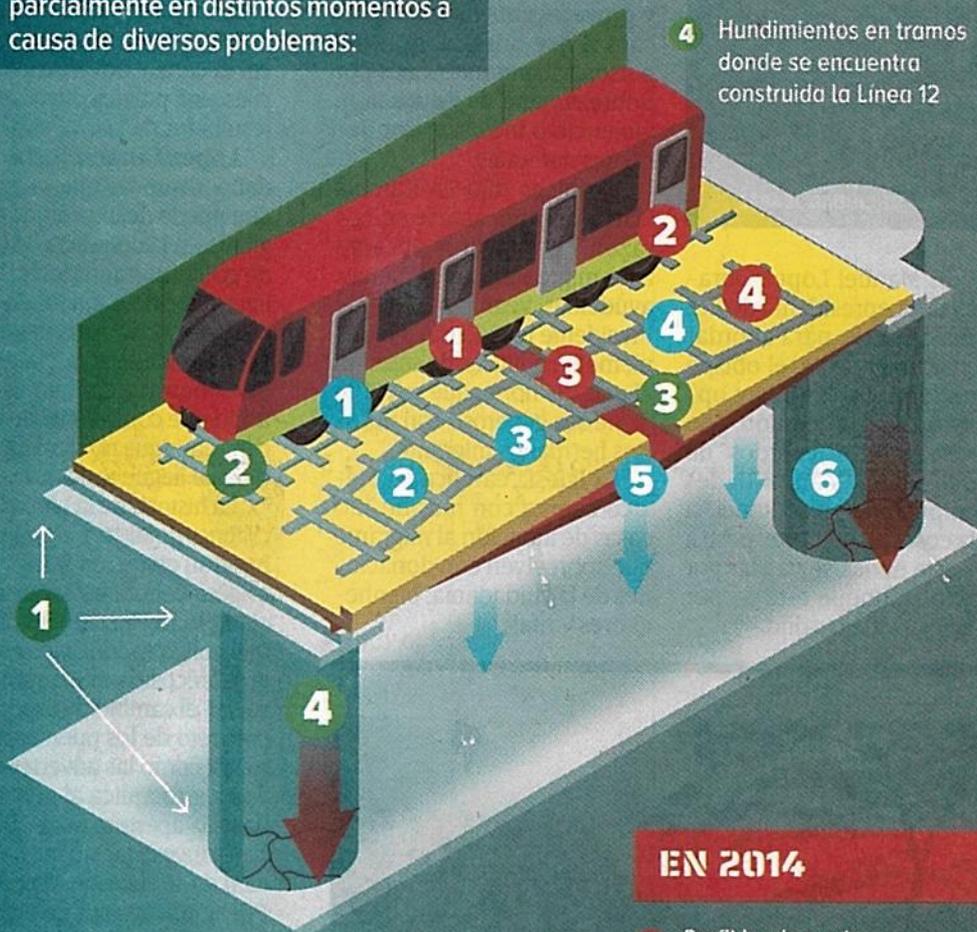
06 MAY 2021

FALLAS EN TRES TIEMPOS

La Línea 12 ha estado detenida total o parcialmente en distintos momentos a causa de diversos problemas:

ACTUALES

- 1 Fallas estructurales
- 2 Desgastes en los durmientes
- 3 Separaciones en la trabe que se desplomó y la unión con otra de las llamadas ballenas montada en **dirección a la estación Olivos**
- 4 Hundimientos en tramos donde se encuentra construida la Línea 12



EN 2017

- 1 Descarrilamiento de trenes
- 2 Fracturas en elementos de fijación de vía
- 3 Deformación en el trazo y perfil de las vías
- 4 Pérdida de balasto por fisuras y hundimientos
- 5 Deformación en tres traveses, **entre Nopalera y Zapotitlán**
- 6 Afectación en columna entre Olivos y Nopalera

EN 2014

- 1 Perfil inadecuado de rieles y ruedas
- 2 Errores generales de operación, diseño y mantenimiento en toda la vía
- 3 Mal trazo de las curvas 1 y 2
- 4 Sustitución de 15,000 metros de riel



LÍNEA 12 DEL METRO

Realizará una empresa noruega el peritaje

HILDA ESCALONA

Es experta en administración de riesgo, análisis forense y análisis causa-raíz de fallas catastróficas en instalaciones

La empresa noruega DNV, encargada de realizar el peritaje externo del desplome de una trabe en la Línea 12 del Metro, inició sus labores en la zona cero desde el martes pasado, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

En conferencia de prensa, la mandataria dio a conocer que en esta semana quedará su contratación de manera formal y dijo que en cuanto se concrete se dará a conocer lo que cobrará por realizar el peritaje externo, y se llevará a cabo a la par del que ya hace la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Sobre este tema la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa Venegas, comentó que la empresa DNV es experta en administración de riesgo, análisis forense y análisis causa-raíz de fallas catastróficas en instalaciones estratégicas.

“Entre muchos de sus proyectos se encuentra la investigación forense por la explosión de la plataforma petrolera Deepwater Horizon y desde ayer se encuen-



La firma opera desde 1964, tiene más de 150 años de experiencia y es reconocida internacionalmente /FOTO: DAVID DEOLARTE

tran en el sitio del incidente recabando la información necesaria”.

Urzúa Venegas dijo que la empresa será contratada por el Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, para lo cual ya se elaboran los alcances del contrato. La funcionaria comentó que se trata de una certificadora independiente que llevará a cabo el peritaje del desplome ocurrido 3 pasado de mayo en el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

“Ha estado en operaciones desde 1964, tiene más de 150 años de experiencia y cuenta con más de 15 mil trabajadores con presencia en más de 100 países y reconocido

La firma será contratada por el Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del gobierno capitalino

prestigio internacional”, dijo Myriam Urzúa.

En tanto, Sheinbaum Pardo dijo que trabajan en los alcances y en los términos de la contratación de la empresa y lo que se busca es que sea un trabajo, obviamente de acuerdo con las características del peritaje de la ingeniería forense.



REALIZAN PERITAJES

SELENE VELASCO
Y EDUARDO CEDILLO

CIUDAD DE MÉXICO.- A la par del peritaje de la Fiscalía General de Justicia (FGJ), expertos de la empresa noruega DNV también desarrollan su investigación.

Los especialistas ya comenzaron a trabajar en el sitio donde la trabe colapsó y dos vagones del convoy del Metro se desplomaron.

"Será al mismo tiempo", dijo la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, "es una empresa de mucho prestigio en ingeniería forense, en evaluación forense".

El costo del peritaje externo será definido según los alcances de la investigación y será contratada por la Secretaría de Gestión de Riesgos.

Ayer por la tarde, peritos de la Fiscalía General de Justicia laboran en la zona del incidente en conjunto con bomberos y seguridad del Metro.

También lo hizo el equipo de peritos noruegos de la empresa DNV.

■ Especialistas en ingeniería comenzaron los peritajes.



■ Personal de Protección Civil está a cargo de la seguridad en la zona.



Ya comenzaron los trabajos de revisión estructural y levantamiento topográfico de 30% del viaducto elevado de la "Línea Dorada"

- ◆ Participan el Instituto para la Seguridad en Construcciones y el Colegio de Ingenieros Civiles
- ◆ También llegaron a Tláhuac los peritos de la empresa noruega
- ◆ En 2018, investigadores del Colegio de México advirtieron de la mala ejecución en el proceso de construcción de la Línea 12

Reportan revisión integral del 30% del viaducto elevado en la Línea 12

[Luz Rodríguez]
11-11-21

El Gobierno capitalino informó que el Instituto para la Seguridad de las Construcciones (ISC) en coordinación con el Colegio de Ingenieros Civiles de México, Asociaciones y Sociedades Técnicas, tiene un adelanto del 30 por ciento (10 tramos) de la revisión estructural y levantamientos topográficos del viaducto elevado de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro; los resultados se presentarán el próximo lunes.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, comentó que la revisión integral en el viaducto elevado de la Línea 12 tiene como objetivo garantizar la seguridad en la operación del servicio, por lo que esta semana también se formaliza la contratación de la

empresa internacional que realizará el peritaje del incidente ocurrido en la Estación Olivos que será independiente al de la Fiscalía General de Justicia (FGJ).

"Nos interesa, y por lo que se ha estado mencionando por los usuarios, esta revisión integral y además, es responsabilidad nuestra de la estructura de la Línea 12 y de otras líneas que tienen viaductos elevados para poder tener la certeza, la seguridad de la circulación de todos los elevados del Metro de la Ciudad de México", dijo.

El secretario de Obras y Servicios (SOBSE), Jesús Esteva Medina, señaló que para la revisión integral entre estaciones del viaducto elevado de la Línea 12 se integraron 12 brigadas –en total 24 personas– y dos equipos de topografía para medir desplomos



Florencia Serranía, directora del Metro, revisa las vías de la Línea 12.

en columnas y deflexiones, así como la revisión de todos los elementos estructurales existentes.

"El día de ayer se tuvo un avance del 30 por ciento de los 10 tramos, entre estaciones de la zona que tuvo el colapso, los



Página:

1-11

Sección:

metrópoli

Fecha:

06 MAY 2021

(2)

primeros resultados, estaremos informándolos el lunes próximo, en cuanto a los avances; y, en cuanto a levantamientos topográficos, hoy tenemos también un avance de casi el 30 por ciento de estos primeros 10 tramos", comentó.

Sobre la empresa internacional DNV GL, con sede en Høvik, Noruega, que realizará el peritaje independiente ha estado en operaciones desde 1864, tiene más de 150 años de experiencia y cuenta con más de 15 mil trabajadores con presencia en más de 100 países; es una empresa experta en administración de riesgos, análisis forense y análisis causa-raíz de fallas catastróficas en instalaciones estratégicas. Desde ayer se encuentran en el sitio del incidente de la Línea 12 recabando la información necesaria. Entre algunos, entre sus proyectos se encuentra la investigación forense por la explosión de la Plataforma Petrolera de Deepwater Horizon, de la empresa British Petroleum.



Revisarán estructuras elevadas

SELENE VELASCO

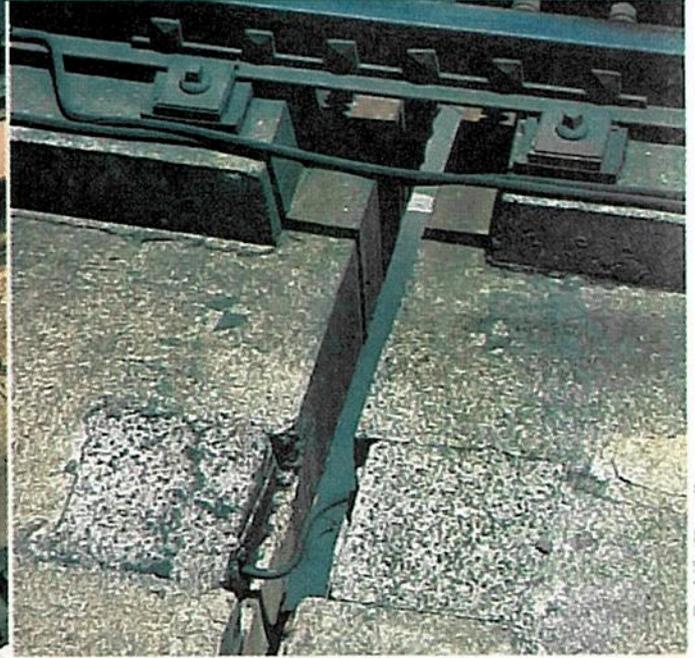
Después del colapso de una trabe y un convoy en la Línea 12, autoridades capitalinas prevén revisar todas las estructuras de estaciones elevadas del Sistema Metro.

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno de la CDMX, informó ayer que realizarán la evaluación y revisión integral, junto con el Colegio de Ingenieros y asociaciones.

Se revisará su operación, e incluso desde su proyecto ejecutivo, dijo.



PELIGRO A LA VISTA. La separación en rieles y traveses se han ubicado entre las estaciones Oceania y Romero Rubio.



VIADUCTO ELEVADO

Temor por riesgo en la Línea B



**A LA
MEDIDA.** En
el hueco que se
forma se halló
una lata de
cerveza.

Fotos: Jonás López



TRABAJADORES DEL METRO indicaron que hay una separación entre las trabes de concreto que permite ver abajo el paso de los autos en Oceanía

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx

Trabajadores del Metro alertaron por la aparente separación de dos trabes de concreto del viaducto elevado de la Línea B que corre de Ciudad Azteca a Buenavista.

La separación mide unos cinco centímetros y se ubica debajo de un tramo de vías de la interestación Oceanía-Romero Rubio, de acuerdo con imágenes difundidas por los trabajadores.

La separación permite ver abajo el paso de los automóviles de la avenida Oceanía, en la alcaldía de Venustiano Carranza.

El hueco también ha provocado la ligera separación de los rieles, indicaron.

Dijeron que la separación se ha hecho más amplia con el paso de los años, pero les preocupa porque no se ha apli-

cado una reparación contundente para solucionar la problemática.

En la Línea B, agregaron, existen varios puntos en donde ya se perciben hundimientos, por lo que los trenes deben circular a baja velocidad.

Los empleados del Metro consideraron urgente que se revise e intervenga la Línea B.

Usuarios también han mostrado su preocupación por el estado en que se encuentra la estación Oceanía.

“Corren las apuestas,

¿cuánto tardará en caer esta estructura del metro Oceanía?”, se publicó en la cuenta de Twitter, Axl Kraken.

En la misma red social, Vladimir Rodríguez escribió a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum: “hola muy buenas tardes en la estación del metro Oceanía de la línea B de la CDMX, camino a Ciudad Azteca, justamente cuando el tren sale de Oceanía se siente como si el tren brincara lentamente cuando avanza. Les informo para que lo tomen en cuenta y lo revisen”.

Ayer, Sheinbaum, señaló que se está haciendo una verificación de los viaductos elevados.

“Se está haciendo la revisión de los viaductos elevados, que es justamente en donde hay esta posibilidad de que haya algún problema, dado, precisamente, por las características del suelo de la ciudad, pero

los problemas también tienen que ser asociados a los riesgos”, explicó la mandataria capitalina.

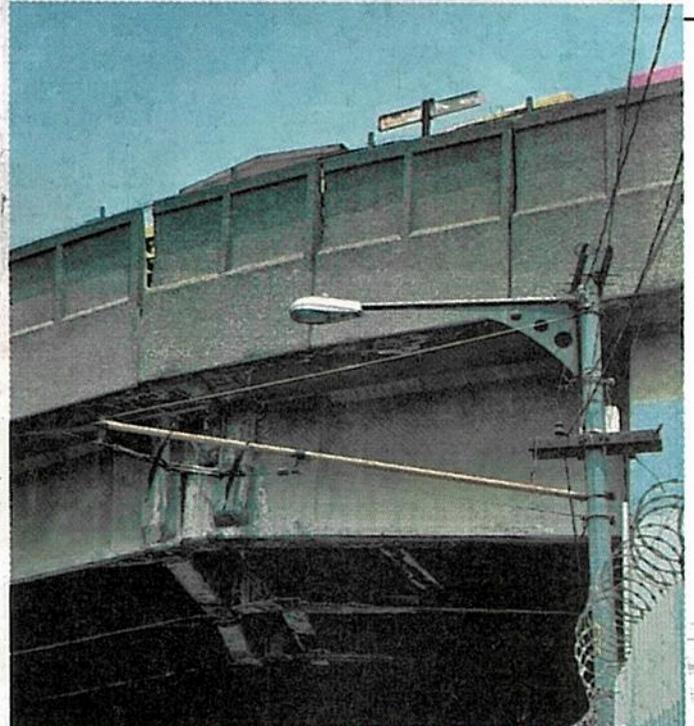
Y enfatizó que desde que inició su administración, la Secretaría de Obras y Servicios planteó la necesidad de un presupuesto para la revisión de todos los elevados, de todos los distribuidores viales y elevados de la ciudad.

“Hay una revisión de estructuristas para poder conocer realmente si tienen algún riesgo o no, y cómo atenderlo”, sostuvo Sheinbaum.

EL DATO

El primer trayecto de la Línea B, de Villa Aragón a Buenavista, se inauguró en 1999; en el 2000 entró en funciones el tramo de Ciudad Azteca a Nezahualcóyotl.

Señalan daños en la L9



Usuarios de la Línea 9 del Metro denunciaron deterioro en la terminal Pantitlán debido a la falta de mantenimiento.

“Llevo 20 años trabajando aquí, en el Metro Pantitlán, soy comerciante. A lo largo de los años he visto el deterioro de las instalaciones. La Línea 9 tiene una fractura grande en la parte de arriba donde pasan los vagones”, comentó Ricardo, comerciante y usuario del Metro.

Alfonso Pérez, otro usuario, detalló que hay cuarteaduras en las paredes y fugas de agua.

En un recorrido sobre Eje 1 Norte, avenida Talleres Gráficos, a la altura de Río Churubusco, se observó que los soportes de la estructura están desnivelados, las paredes tienen separaciones y hay fisuras.

Las escaleras que dan acceso a los usuarios para ingresar a los andenes pre-



Fotos: Jorge González

Las paredes de las escaleras de la estación Pantitlán están cuarteadas.

sentan cuarteaduras por la falta de mantenimiento.

Por su parte, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, informó que ayer inició la revisión del viaducto elevado de la Línea 9 después de que usuarios denunciaron deformaciones y grietas en algunos tramos.

“(El lunes) se hizo una inspección en Pantitlán, hoy estamos esperando los resultados”.

Jorge González y Wendy Roa



Página:

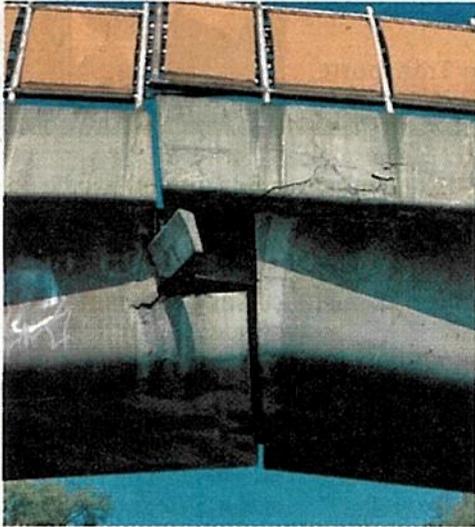
15

Sección:

(3)
COM

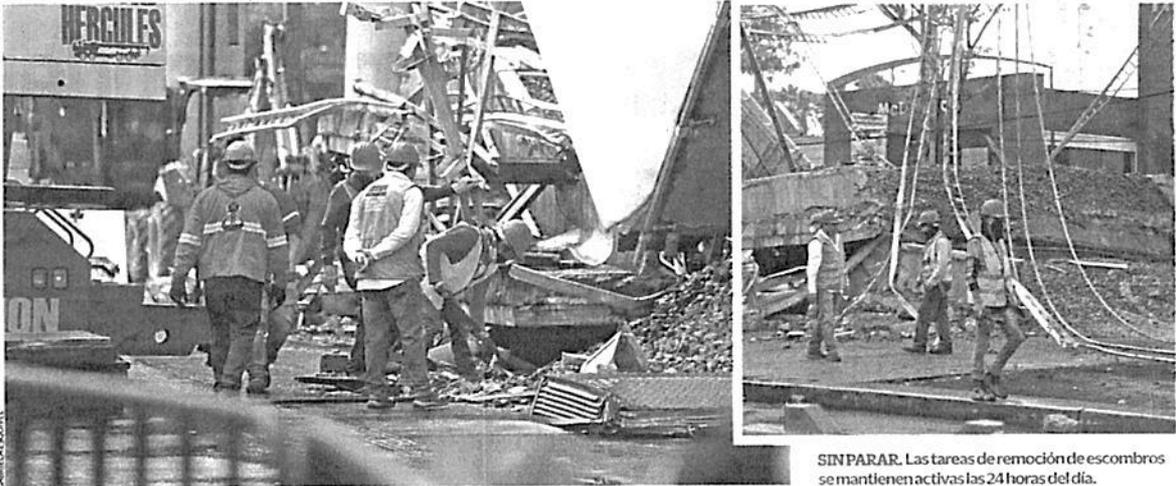
Fecha:

06 MAY 2021



Fotos: Especial

En redes sociales se han compartido fotografías de visibles daños en la Línea B (izq.) y en la estación Pantitlán de la Línea 9 (der.).



SIN PARAR. Las tareas de remoción de escombros se mantienen activas las 24 horas del día.

TAMBIÉN SERÁN REVISADAS OTRAS LÍNEAS CON TRAMOS SIMILARES

Avanza a 30% la revisión del viaducto elevado del Metro

Línea 12. Claudia Sheinbaum informó que para garantizar la operación del Metro, será una empresa internacional la que realice el peritaje del desplome

La jefa de Gobierno, *7. equip* Claudia Sheinbaum Pardo informó que se tiene un adelanto de 30% en la revisión estructural y levantamientos topográficos del viaducto elevado de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Los trabajos fueron realizados por el Instituto para la Seguridad de las Construcciones (ISC) junto al Colegio de Ingenieros Civiles de México, Asociaciones y Sociedades Técnicas, y los resultados se darán a conocer el lunes 10 de mayo.

Sheinbaum explicó que la revisión será integral y su objetivo es garantizar la seguridad en las operaciones del servicio, por lo que

sumado a esto, se contratará a una empresa internacional que haga el peritaje de la tragedia del lunes pasado, donde se partió en dos un tren de la Línea 12, dejando un saldo de 25 muertos.

“Nos interesa, y por lo que se ha estado mencionando por los usuarios, esta revisión integral y además, es responsabilidad nuestra de la estructura de la Línea 12 y de otras líneas que tienen viaductos elevados para poder tener la certeza, la seguridad de la circulación de todos los elevados del Metro de la Ciudad de México”, comentó la mandataria.

Por otro lado, Jesús Esteva Medina, secretario de Obras y Servicios (Sobse), confirmó que durante la revisión se contó con un total de 12 brigadas conformadas por 24 personas y dos equipos de topogra-

fía que midieron desplomes en columnas y deflexiones, así como la estructura.

“El día de ayer se tuvo un avance del 30% de los 10 tramos, entre estaciones de la zona que tuvo el colapso, los primeros resultados, estaremos informándoles el lunes próximo, en cuanto a los avances; y, en cuanto a levantamientos topográficos, al día de hoy tenemos también un avance de casi el 30% de estos primeros 10 tramos”, señaló el secretario.

Así mismo, aseveró que en los trabajos colaboran las Sociedades Mexicanas: de Ingeniería Estructural



Avanza a 30%

CDMX DELUTO

Luego de la tragedia en la Línea 12 se declararon tres días de luto, por lo que la Bandera Nacional continuará a media asta durante todo el día.

tural; de Ingeniería Geotécnica; de Ingeniería Sísmica; y la Asociación Mexicana de Directores Responsables de Obra y Corresponsables (AMDROC); y Arquitectos Directores Responsables de Obra, Corresponsables y Peritos en Desarrollo Urbano (ADOC).

También informó que ya se realizan los peritajes correspondientes por la Fiscalía capitalina y la empresa DNV; el retiro de vagones y materiales del sitio se debe a funciones de la investigación en proceso. /24HORAS

También al 30% la remoción de escombros

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que alrededor de las 16:00 horas dieron inicio los trabajos para la remoción de escombros en la zona del incidente de la estación Olivos de la Línea 12.

Los trabajos son supervisados por personal de la gerencia de obras y mantenimiento del STC y se realizarán de forma continua las 24 horas del día. Trabajadores consultados por este diario expusieron que los avances en la remoción de escombros son del 30%.

“Estamos avanzando en las labores de remoción, ya se retiraron los trenes, ahorita calcu-



CARIELA ESQUIVEL

EN PROCESO.

Continúa el retiro de estructuras metálicas y de concreto.

lamos que vamos al 30%, no podemos decir un día en concreto cuando esto se termine”, explicó el trabajador que decidió omitir su nombre.

De forma inicial, es el balasto el material que se está retirando y será trasladado a la zona de talleres de Tláhuac.

También se realiza el retiro de estructuras metálicas y de concreto, tanto a nivel de piso como en la instalación elevada.

En el sitio continúan peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, quienes documentan el proceso de retiro de desechos. /MARCO FRAGOSO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL HERALDO
DE MÉXICO

Página:

1-13

Sección:

1 →

Fecha:

06 MAY 2021

#PORLÍNEA12

AMLO RESPALDA A SHEINBAUM

POR FRANCISCO NIETO Y PARIS SALAZAR/P13

EL PRESIDENTE AFIRMÓ QUE, COMO LO DIJO LA JEFA DE GOBIERNO, HABRÁ JUSTICIA Y SE CASTIGARÁ A LOS RESPONSABLES DE LA TRAGEDIA. PIDIÓ ESPERAR EL PERITAJE DE LA EMPRESA INTERNACIONAL CONTRATADA



#AMLO

OTORGA RESPALDO

El Presidente afirmó que los responsables de la tragedia en la Línea 12 van a ser castigados por el Gobierno capitalino

POR FRANCISCO NIETO Y PARIS SALAZAR / PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM



nte la posibilidad de disponer de recursos adicionales para el mantenimiento del Metro, el presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó

que habrá justicia y castigo por la tragedia en la Línea Dorada.

También respaldó las acciones de la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, para esclarecer el desplome de una parte del Metro elevado que ha dejado hasta el momento un saldo fatal de 25 muertos y más de 70 heridos.

"Ella, (Claudia Sheinbaum), ha dicho que se va a actuar, y yo coincido, con el apego a la legalidad y también con justicia. Va a haber justicia, no va a ser como antes, que todo lo ocultaban y había impunidad", dijo.

En ese sentido, pidió a las familias de las víctimas y a la ciudadanía esperar el resultado final de los dictámenes periciales e insistió en que la Jefa del gobierno capitalino cuenta con todo el respaldo y la solidaridad del gobierno federal.

Explicó que ya se estableció comunicación con un equipo de expertos que va a llevar a cabo el peritaje, con el que se conocerán las causas que originaron esta desgracia, así

como qué fue lo que falló y quiénes son los responsables.

"Pero esto va a ser conducido por la jefa de Gobierno, como lo ha venido haciendo, con el respaldo del gobierno federal", reiteró.

Evitó dar una fecha tentativa para tener los dictámenes y recordó que todo el caso le corresponderá a la fiscalía, pues de ser un asunto judicial, es penal, porque perdieron la vida personas.

20

• ESTACIONES INTEGRAN EL RAMAL.

23

• KILÓMETROS TIENE LA LÍNEA DORADA.



(3)

06 MAY 2021

Página: 1-13

Sección:

Fecha:



FOTO: ESPECIAL

PRIMERA REVISIÓN

1

• La empresa noruega DNV-GL ya realiza los peritajes.

2

• Son especialistas en análisis de fallas catastróficas.

3

• AMLO pidió que recapaciten y mantengan el diálogo.

ZONA CERO | • Especialistas revisaron la estructura del Metro que colapsó el lunes.



Políticos medran con la tragedia

PEDRO VILLA Y CAÑA / Y EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Partidos y sindicatos han sido criticados por usar la tragedia

de la Línea 12 del Metro con fines electorales, de cara a los comicios del 6 de junio.

El 4 de mayo, el líder del PAN capitalino, Andrés Atayde, junto con otros panistas, realizó una conferencia a un costado del derrumbe para exigir la separación del cargo de Claudia Sheinbaum. Ayer, el blanquiazul anunció que solicitará a la Cámara de Diputados su desafuero.

El presidente Andrés Manuel López Obrador señaló a los dirigentes del PAN de la

Ciudad de México y a los líderes del Sindicato Mexicano de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo —quienes amagan con un paro de labores— de buscar “sacar raja política”.

Para especialistas, este tipo de tragedias son aprovechadas por políticos para ganar simpatías y tener revanchas.

Reprueban que saquen raja política

En redes sociales critican a partidos por intentar sacar provecho de tragedia

PEDRO VILLA Y CAÑA Y EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Horas después del desplome de una trabe en el tramo elevado de la Línea 12 del Metro, que dejó 25 personas muertas y más de 70 lesionados, políticos, partidos y sindicatos han sido señalados de sacar raja política y usar la tragedia con fines electorales, a un mes de la jornada del 6 de junio.

No habían pasado más de 12 horas, cuando el 4 de mayo, el líder del PAN capitalino, Andrés Atayde, junto con el coordinador de ese partido en el Congreso local, Christian von Roehrich, y otros diputados locales, realizaron una conferencia a un costado



DIEGO PRADO. EL UNIVERSAL

Especialistas dicen que la tragedia se usa “como acto de campaña”.

del derrumbe, para exigir la separación del cargo de la mandataria capitalina, Claudia Sheinbaum Pardo.

Ayer, el PAN anunció que solicitará a la Cámara de Diputados el desafuero de la jefa de Gobierno para que rinda cuentas ante la justicia por el colapso.

El dirigente nacional del PAN Marko Cortés, insistió en que tanto Sheinbaum como Marcelo Ebrard se separen de sus cargos, “porque de no hacerlo se verá una clara protección del presidente de la República”.

Mientras que Jesús Zambrano Grijalva, presidente del PRD, ca-

12

HORAS

pasaron para que el PAN capitalino realizara una conferencia en el lugar del derrumbe.



lificó como criminal el accidente, del cual responsabilizó a López Obrador y a Morena.

Para especialistas, tragedias, como la ocurrida en la *Línea Dorada*, comúnmente son aprovechadas por políticos para ganar simpatías y revanchas.

Marco Antonio Baños Martínez, exconsejero del INE, consideró como lamentables que se esté lucrando con el dolor y luto de los familiares de las víctimas, en actos que calificó como "prácticamente actos de campaña".

Marco Antonio Fernández Martínez, profesor-investigador de la Escuela de Gobierno y Administración Pública del Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey, dijo es ingenuo no pensar que en una democracia, políticos y partidos no van a sacar raja política en un asunto en la que hay una responsabilidad política.

Khemvirg Puente, Coordinador del Doctorado en Adminis-

tración Pública del Programa de Posgrado en Ciencias Políticas y Sociales de la UNAM, dijo que estamos viendo a políticos que de manera desafortunada buscan publicitarse y eso es muy lamentable y eso tampoco les acarrea simpatía".

Al respecto, Claudia Sheinbaum, calificó de "mezquina" la actitud de algunos partidos.

"Sería muy mezquino estar pensando en un asunto político en este momento, nos corresponde atender a la ciudadanía y en este momento atender con prioridad a las personas que lamentablemente tienen un familiar que perdió la vida y a las personas que están hospitalizadas y a los familiares que tienen a alguna persona especializada", dijo.

La mandataria refirió que la responsabilidad de un servidor público está en servir al pueblo, y en este momento estar pensando en otra cosa, "no creo que tenga ninguna cabida". ●



Intercambian acusaciones por tragedia en Metro

Asólo dos días de la tragedia por el colapso de una trabe en la Línea 12 del Metro, donde murieron al menos 25 personas, el presidente AMLO y Claudia Sheinbaum, jefa de gobierno de la CDMX, condenaron las críticas sobre la situación. AMLO dijo que el partido

conservador está sacando 'raja política', también criticó que Coparmex achaque el accidente a la austeridad. Sheinbaum, a quien el PAN quiere llevar a juicio, dijo que es mezquino pensar en un asunto político. — Diana Benítez / Rufino Enriquez / PÁG. 30

PROMETEN QUE NO HABRÁ IMPUNIDAD

AMLO condena que "saquen raja política" de la tragedia en L-12

Para la jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, "sería muy mezquino estar pensando en un asunto político"

Para el Presidente es "un acto de mala fe" atribuir el accidente a la austeridad de la 4T

DIANA BENÍTEZ
nacional@elfinanciero.com.mx

RUFINO ENRÍQUEZ
nacional@elfinanciero.com.mx

El presidente Andrés Manuel López

Obrador condenó que se esté sacando "raja política" con el colapso de una trabe en la Línea 12.

"Ayer fueron del partido conservador al sitio, donde hay familiares, donde hay dolor... Hasta la misma gente los rechazó. No es para sacar raja, aprovecharse de la tragedia", expresó en referencia a los legisladores panistas y el presidente del partido que acudieron a la zona para anunciar a la prensa que denuncia-

rán a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y tomarse la foto.

De paso criticó que Coparmex haya achacado que la tragedia es culpa de la austeridad.

"Fijense la mala fe de la Coparmex. Éste es un sindicato de empresarios muy vinculado a uno de los partidos del conservadurismo, casi es un sector así como existían los sectores antes. Lo atribuye a la



austeridad, para que vean el grado de irresponsabilidad”.

El mandatario calificó de inmoral esos comentarios, y lo atribuyó a que se está en tiempos de “canallas”.

En el mismo sentido se pronunció Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno, pero respecto del costo político que podría significarle la tragedia.

“Sería muy mezquino estar pensando en un asunto político en este momento”, dijo.

“El tema central es saber las causas de lo que pasó, porque hay personas que perdieron la vida, y porque hay una obra millonaria que se hizo y por eso estamos contratando una empresa independiente para que haga un peritaje a fondo”, insistió.

En relación con la empresa DNV, contratada para realizar el peritaje, Miryam Urzúa, secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, dijo que se trata de una certificadora independiente con sede en Høvik, Noruega, con más de 150 años de experiencia y que tiene presencia en más de 100 países. La firma noruega se encuentra recabando información desde ayer, en el sitio del accidente.

Sobre el avance de los trabajos de revisión estructural de la Línea 12, Jesús Antonio Esteva, secretario de Obras y Servicios, dijo que éstos se realizan de manera coordinada con el Instituto para la Seguridad de las Construcciones y el Colegio de Ingenieros, entre otras instancias.

A las labores se integraron 12 brigadas de ingenieros y dos brigadas de topógrafos. El martes se tuvo un avance del 30% en la evaluación de los 10 tramos, entre estaciones de la zona donde ocurrió el colapso.

Los materiales que quedaron en el sitio se irán retirando conforme lo indique la Fiscalía General de Justicia, que se encarga de la investigación judicial.

Con la ayuda del Colegio de Ingenieros también se lleva a cabo la revisión integral tanto de la Línea 12 y de otras líneas que tienen viaductos elevados, para tener la certeza y la seguridad de la circulación.

Tanto el Presidente como Sheinbaum aseguraron que no habrá impunidad. “Va a haber justicia, no va a ser como antes, que todo lo ocultaban y había relaciones de com-

plicidad, componendas, impunidad”, dijo el mandatario.

“Aquí no se va a encubrir a nadie, ese es el compromiso de la jefa de Gobierno, ir a fondo en este tema y dar la información completa. Por eso estamos buscando a los expertos en estos temas, porque se puede especular mucho, pero nosotros no vamos a especular”, aseguró la morenista.



CONFERENCIA. Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la CDMX, ayer.



Sheinbaum anuncia revisión de tramos elevados del Metro

◦ Harán evaluación integral de todas las líneas que tienen viaductos elevados; descarta reapertura por secciones de Línea Dorada

◦ AMLO rechaza que tragedia sea por austeridad republicana; es "temporada de zopilotes", acusa; llama a no sacar raja política

Sheinbaum: "mezquino", pensar en política después del desplome

Critica AMLO que se busque sacar "raja política" de tragedia

EJECUTIVO federal ve irresponsable que IP culpe a políticas de austeridad y no descarta partida especial para el STC; lo importante ahora es atender a víctimas: Jefa de Gobierno

• Por Sergio Ramírez y Karla Mora

Annte los señalamientos empresariales que relacionan las políticas de austeridad con el desplome de un tramo elevado en la Línea 12 del Metro, el Presidente Andrés Manuel López Obrador calificó esta afirmación como irresponsable y anunció que si hace falta se considerará una partida especial para el Sistema de Transporte Colectivo.

"Estaba yo leyendo que un representante de Coparmex atribuye el accidente a la austeridad republicana, para que vean el grado de irresponsabilidad de esta gente", dijo, remarcando que se trata de una afirmación de mala fe.

◦ eldato

La mandataria capitalina hizo un reconocimiento a los habitantes de la zona del incidente, quienes al minuto de que habían ocurrido los hechos ya se habían acercado a apoyar.

"El mantenimiento del Metro tiene presupuesto suficiente, lo autoriza la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México (*sic*). Qué tiene que ver eso con la austeridad, pero son muy perversos y estos conservadores son también muy hipócritas", agregó.

El mandatario aseguró que a quienes llama conservadores "van a misa los domingos y se confiesan y comulgan para dejar el marcador en cero, y el domingo siguiente vuelven a hacer lo mismo, pero mienten, olvidan los mandamientos; cómo se atreven a hacer esto".

Asimismo, se refirió a quienes "van al sitio del accidente donde hay familiares, hay dolor, y ahí llegan a sacar raja política. Son tiempos de canallas".

Por separado, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, tras ser cuestionada sobre si lo ocurrido tendrá para ella un costo político, consideró que sería muy mezquino pensar en eso, porque lo importante ahora es atender a las víctimas de la tragedia.

"Servidor público significa servir al pueblo, y en eso estamos y en eso vamos a estar siempre, siempre; como ciudadanos, como ciudadana y como servidora pública, lo demás no veo por qué tiene que estar en este momento en debate", dijo.

La mandataria reiteró que el tema central es saber las causas, porque hay 25 personas que perdieron la vida y una obra millonaria implicada.

"Por eso estamos contratando a una empresa que haga un peritaje a fondo, y por eso estamos pidiendo a la Fiscalía General de Justicia que haga los peritajes correspondientes y las sanciones penales, si es que se encuentran responsabilidades correspondientes, porque aquí no vamos a cubrir a nadie", aseveró.

ANUNCIAN REVISIÓN DE TRAMOS ELEVADOS.

El Gobierno capitalino someterá a revisión todos los viaductos elevados, para tener certeza de su seguridad.

Usuarios del STC han denunciado en redes el mal estado de otros tramos elevados en la estación Pantitlán —que conecta las líneas 1, 5, 9 y A—, en Oceanía y otras

estaciones de las Líneas B y 9, donde ya se realizaron trabajos de nivelación este año.

La Jefa de Gobierno anunció que la revisión se realizarán de manera conjunta con las asociaciones y colegios de ingenieros para conocer si existen riesgos.

Jesús Esteva Medina, titular de la Secretaría de Obras y Servicios, expuso que la vía elevada de Pantitlán es de las primeras en revisarse y se espera tener los primeros resultados el 7 de mayo.

"Una vez que se presentan deformaciones o desniveles lo importante es evaluar si esto tiene un efecto respecto a la operación; como saben, toda la ciudad está en un subsuelo blando y las estructuras tienen desniveles. Lo que hay que medir es el riesgo que representan estos desniveles para la operación", agregó.

El secretario señaló que se han inspeccionado 10 tramos (30 por ciento del total) del viaducto elevado de la Línea 12 y los resultados del análisis, realizado por el Instituto para la Seguridad de las Construcciones, en coordinación con el Colegio de Ingenieros Civiles de México, Asociaciones y Sociedades Técnicas, se darán a conocer el lunes 10 de mayo.

Detalló que para la revisión integral entre estaciones del viaducto elevado se

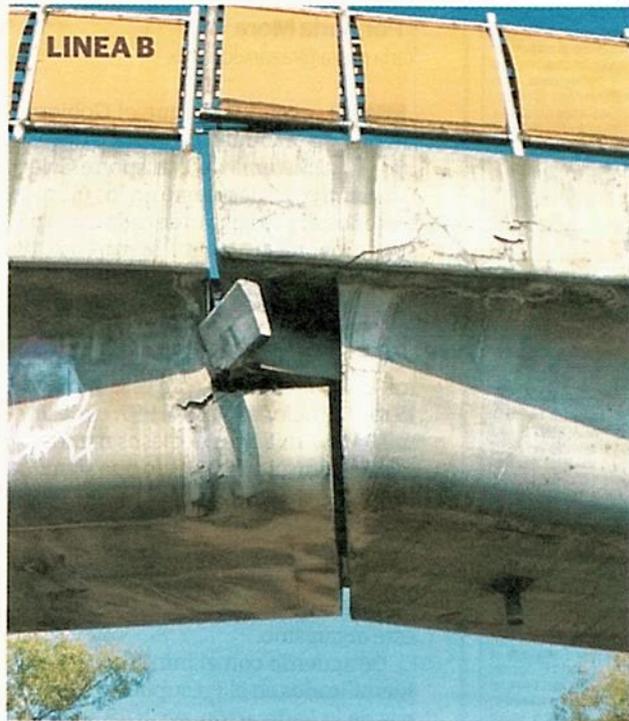


integraron 12 brigadas y dos equipos de topografía para medir desplomos en columnas –cuando pierden verticalidad– y deflexiones, así como la revisión de todos los elementos estructurales existentes.

En las labores también participan la Asociación Mexicana de Directores Responsables de Obra y Corresponsables y Arquitectos Directores Responsables de Obra, Corresponsables y Peritos en Desarrollo Urbano. Además, se realizan los peritajes de la Fiscalía, así como de la empresa DNV, por lo que el retiro de vagones va a la par de la investigación.

LANZAN ALERTA EN REDES

LINEA 9



Fotos-Especial

Algunos de los tramos del STC que los usuarios han documentado que se observan dañados.



CRITICA QUE SINDICALISTAS PROMUEVAN PARO EN EL STC

Pide AMLO no sacar raja política del colapso en un tramo de L12

Defensa. El mandatario tildó de canallas a quienes señalan que la austeridad es la causa del accidente

ÁNGEL CABRERA

El presidente Andrés Manuel López Obrador pidió no sacar "raja política" de la tragedia en la Línea 12 y criticó a los sindicalistas que buscan un paro total de ese transporte.

En su conferencia mañanera, ayer, pidió a los trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro que buscan un paro total, recapacitar porque eso se trata de politiquería en tiempos electorales.

El jefe del Ejecutivo acusó que existe un alto grado de irresponsabilidad de diversos actores políticos, por ejemplo, de integrantes de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) en la Ciudad de México, quienes denunciaron que la austeridad fue la causa del desplome en el tramo elevado cerca de la estación Olivos.

Manifestó que se apoyará al gobierno capiutalino, incluso con recursos extras para los peritajes internacionales sobre el colapso de la estructura y el convoy que circulaba al momento de éste.

Ante los señalamientos de que la austeridad fue una de las causas, el Presidente expresó que son tiempos de "canallas y perversos" que buscan sacar "raja política" del accidente donde murieron 25 personas.

Prometió que habrá justicia para las víctimas del accidente. "La jefa de Gobierno (Claudia Sheinbaum) decidió que intervenga una empresa que tiene conocimiento sobre la materia para hacer un dictamen y ella ha dicho que se va a actuar y yo coincido, con apego a la legalidad".

"Por austeridad, ya sacaron la conclusión fue el accidente, a ésta inmoralidad es a la que me refiero cuando hablo de la decadencia de medios y también de un sector de la sociedad que también yo identifiqué como un sector conservador, cuya doctrina es la hipocresía", apuntó.

A su parecer, los sectores que luchan políticamente con el colapso de la llamada línea dorada, "es un sector muy afín a la corrupción, muy corrupto, y al mismo tiempo, muy autoritario y racista, y clasista, y ahora está emergiendo todo esto, está mostrando el cobre".

Al respecto, el líder de la bancada de los senadores de Acción Nacional, Julen Rementería, consideró que las declaraciones están fuera de lugar

y pidió al Presidente congruencia, porque en el pasado fustigó y pidió la renuncia de las autoridades y responsables del "socavón" en la autopista México-Cuernavaca y en el

incendio de la Guardería ABC.

En tanto, la coordinación nacional de Movimiento Ciudadano encabezada por Clemente Castañeda, enfatizó que si bien el martes pararon sus

actividades proselitistas por respeto a las víctimas de la Línea 12; "a partir de hoy vamos a ser muy solidarios y respetuosos, pero no podemos callar, porque el silencio es complicidad".



AMLO: inadmisible, "sacar raja" de la tragedia del Metro

● "Perverso, afirmar que la austeridad fue la causa del desplome de vagones"

"NADIE DEBE SACAR RAJA POLÍTICA" POR LA TRAGEDIA

Desplome en L12 no fue por la austeridad, afirma AMLO

De ser necesario el gobierno federal apoyaría al Metro

FABIOLA MARTÍNEZ Y ROBERTO GARDUÑO

27 AR

Al advertir que "nadie debe sacar raja política" por la tragedia del Metro, el presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que la austeridad republicana no fue la causa del desplome ocurrido el lunes en la línea 12.

A pregunta expresa durante su conferencia de prensa matutina, señaló que si fuera necesario el gobierno federal apoyaría con recursos para el mantenimiento del Metro, pero subrayó que ese sistema tiene "presupuesto suficiente" autorizado por el Congreso local, por lo que consideró "como un acto de mala fe" atribuir el accidente a la austeridad promovida en su gobierno.

"¿Qué tiene que ver eso con la austeridad? Pero son muy perversos y estos conservadores también son muy hipócritas, porque estoy seguro que hasta van a misa los domingos, se confiesan y comulgan para dejar el marcador en cero."

Criticó a la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) y a los políticos que acudieron al sitio de la tragedia "para sacar raja política".

También pidió al sindicato del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro denunciar las anomalías en las instancias correspondientes, pero no detener operaciones porque "no se ayuda en nada con esas actitudes, esto tiene más que ver con lo electoral, con

la politiquería, como estamos en tiempo de campaña. Ayer fueron del partido conservador al sitio y hasta la misma gente los rechazó".

Aseguró que habrá justicia y se castigará a los culpables; para eso, un equipo de expertos realizará el peritaje con el fin de determinar las causas de esta desgracia, "qué

fue lo que falló y quiénes son los responsables".

Reiteró el apoyo de su administración a la jefa de Gobierno de la capital, Claudia Sheinbaum. "Va a haber justicia, no va a ser como antes, que todo lo ocultaban y había relaciones de complicidad, componendas e impunidad".

Una vez más, el presidente López Obrador criticó a diversos medios de comunicación por actuar ante este tipo de casos con amarillismo, falta de ética y oportunismo inmoral. "Entonces, ojalá que no se manipule, aunque es muy difícil, porque son tiempos de zopilotes".



COLAPSO NO TUVO QUE VER CON AUSTERIDAD

Tiene presupuesto: López Obrador

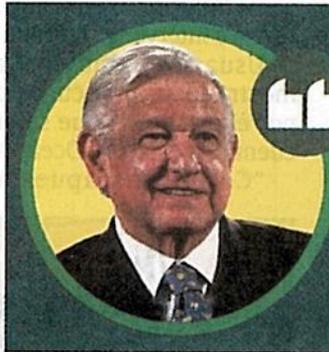
El Presidente reiteró que se actuará con justicia para castigar a los culpables

POR ARTURO PÁRAMO *14 r*
arturo.paramo@glmm.com.mx *12*

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro tiene presupuesto suficiente para mantenimiento, de modo que el colapso de una trabe no tuvo que ver con la política de austeridad que exige el gobierno federal, afirmó el presidente Andrés Manuel López Obrador.

“El mantenimiento del Metro tiene presupuesto suficiente, lo autoriza la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México. ¿Qué tiene que ver eso con la austeridad?”, puntualizó el titular del Ejecutivo.

Ante las críticas vertidas



Se va a hacer una investigación a fondo, minuciosa para deslindar responsabilidades y castigar a los culpables”.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
PRESIDENTE DE MÉXICO

por la Confederación Patronal de la República Mexicana, acerca de que la causa de la tragedia fue la falta de recursos para mantenimiento impuestos por la política de austeridad, el titular del Ejecutivo calificó esa postura de “irresponsable”.

“Estaba yo leyendo que el presidente o un representante de la Coparmex atribuye el accidente éste a la austeridad republicana. ¿Por qué no lo buscas?, para que vean

el grado de irresponsabilidad de esta gente”, comentó López Obrador.

El mandatario federal también señaló que en la investigación del desplome se actuará con apego a la legalidad y con justicia para castigar a los culpables.

En rueda de prensa en Palacio Nacional, reiteró que no habrá impunidad para los responsables del colapso de la estructura.

“Se va a hacer una

investigación a fondo, minuciosa para deslindar responsabilidades y castigar a los culpables (...) Es un asunto judicial, inclusive penal, porque perdieron la vida personas, entonces se tiene que hacer una investigación a fondo.

“Va a haber justicia, no va a ser como antes que todo lo ocultaban y había relaciones de complicidad, componendas, impunidad”, estableció el Presidente.

Insistió en que será la Jefatura de Gobierno la que lleve mano en las investigaciones de la tragedia.

Asimismo, se refirió al amago del Sindicato Mexicano de Trabajadores del Metro de efectuar un paro de labores en protesta por las condiciones en que opera el sistema, y señaló que no ayudaría a esclarecer los hechos, y sería un acto de campaña.

“Ojalá recapaciten porque no se ayuda en nada con esas actitudes (...) ese oportunismo, pues es inmoral”, sentenció.



REITERA QUE HABRÁ JUSTICIA

DE SER NECESARIO, METRO CONTARÁ CON PRESUPUESTO EXTRA: OBRADOR

OBRADOR REITERA QUE HABRÁ JUSTICIA POR L-12

EL METRO CONTARÁ CON PRESUPUESTO EXTRA SI HACE FALTA

El mandatario señala que en torno a esta tragedia hay mentiras y uso político

REDACCIÓN GRUPO CANTÓN

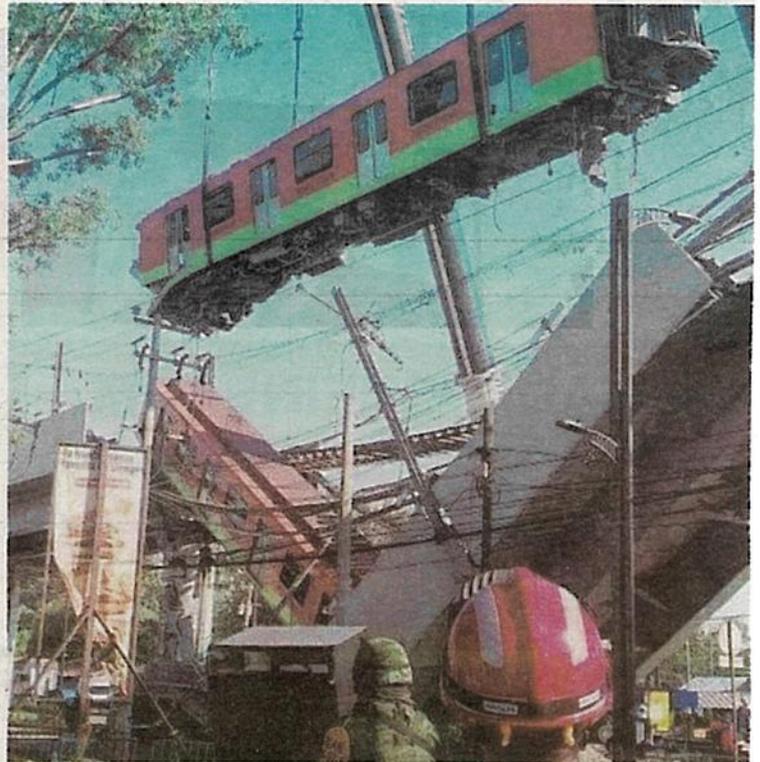
2

¿SABÍAS QUÉ?

El presidente Andrés Manuel López Obrador rechazó que el accidente en la Línea 12 tenga como causa la austeridad promovida por su administración y no descartó la posibilidad de destinar una partida presupuestal especial al Sistema de Transporte Colectivo Metro de la CDMX.

Afirmó que el Gobierno federal podría destinar recursos extra para fortalecer el Metro si hace falta, pero aseveró que este sistema tiene recursos

El Presidente de Rusia, Vladimir Putin, expresó ayer sus condolencias por el accidente en el Metro de la Ciudad de México que ha causado al menos 25 fallecidos y decenas de heridos



Rechaza que la austeridad haya provocado caída del Metro



6 MAY 2021

Página:

2

Sección:

Fecha:

EL METRO

suficientes autorizados por el Congreso de la capital.

“Si hace falta, sí, pero también fíjense la mala fe, por no decir otra cosa, de la Coparmex (Confederación Patronal de la República Mexicana), un sindicato de empresarios muy vinculado a uno de los partidos del conservadurismo, casi es un sector de ese partido”.

“Estaba yo leyendo que el presidente o un representante de la Coparmex atribuye el accidente a la austeridad republicana, para que vean el grado de responsabilidad de esta gente”.

“El mantenimiento del Metro, pues, tiene presupuesto suficiente, lo autoriza la Asamblea Legislativa (Con-

EpiBasta!

No habrá impunidad, el peritaje y dictamen evitarán complicidad en un justiciero examen.

greso) de la Ciudad de México. ¿Qué tiene que ver eso con la austeridad? Pero son muy perversos y estos conservadores son también muy hipócritas porque estoy seguro de que hasta van a misa se confiesan y comulgan para dejar el marcador en cero”, expresó.

En la conferencia de prensa matutina, el mandatario señaló que en torno a esta tragedia hay

mentiras y uso político.

López Obrador garantizó que habrá justicia y se actuará en el caso del accidente de la Línea 12 del Metro.

“Tiene que llevarse a cabo una investigación a fondo, y además la jefa de Gobierno decidió que intervenga una empresa que tiene conocimiento sobre la materia para hacer un dictamen o un peritaje, y ella ha dicho que se va a actuar y yo coincido, con apego a la legalidad y también con justicia”, declaró AMLO.

“Va a haber justicia, no va a ser como antes que todo lo ocultaban y había relaciones de complicidad”, agregó.



En 2020 bajaron 40.6% ingresos propios del Metro

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

ca 2

En 2020, ingresaron al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro mil 362.1 millones de pesos menos a los 15 mil 652.6 millones programados por una caída en sus ingresos de 40.6 por ciento, que se compensaron en parte con transferencias y asignaciones del gobierno central.

El informe de la Cuenta Pública que el gobierno capitalino entregó para su revisión al Congreso local, refiere que se modificó, en el transcurso del año, la meta de gasto a 14 mil 878.3 millones de pesos y terminó por ejercer 14 mil 290.5 millones, lo que significó un ajuste de 587.8 millones pesos sobre el monto modificado, distribuido en servicios generales, materiales, suministros, bienes muebles e inmuebles, así como inversión pública.

Sólo en servicios personales el ajuste se incrementó, con un monto original de 5 mil 27.2 millones de pesos, mientras el modificado y ejercido fue 5 mil 509.2 millones, al tiempo que transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas se mantuvieron sin cambio y el de inversiones financieras se suprimió.

En cuanto a ingresos propios, el STC reportó una captación por 6 mil 35.2 millones de pesos, contra 8 mil 313.6 millones estimados, como consecuencia de la reducción en el número de pasajeros transpor-

tados en 32, 48.2 y 54.1 por ciento durante el segundo, tercero y cuarto trimestre, respectivamente, "lo que repercutió en una baja en la recaudación por venta de servicios", así como por el cierre de 185 taquillas, la condonación de pagos de los locales, espacios y módulos comerciales que suspendieron actividades y reducción en recaudación por la venta de publicidad.

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno, aseguró ayer en su conferencia de prensa que aun con la reducción de ingresos propios del Metro el año pasado, se han asignado recursos necesarios y mencionó la inversión de 4 mil 500 millones de pesos en transmisión, distribución y suministro de energía eléctrica, así como de obra mayor en la ruta y el Puesto Central de Control para la misma y de la línea 6.

El informe da cuenta de algunas acciones para atender el deterioro de la infraestructura civil, específicamente la que tiene más de 50 años de operación ininterrumpida, en la que se observan distintos grados de deterioro a fin de restituir sus condiciones a niveles cercanos a los de su construcción, ampliar su vida útil y mejorar su imagen, como la rehabilitación y renovación de pintura en estaciones, edificios y trabajos emergentes para reparar los daños ocasionados durante el confinamiento del tramo elevado de la línea 4 por el sismo del 23 de junio.



STC, con subejercicio de 587 mdp en 2020

**EDUARDO HERNÁNDEZ
Y NOÉ CRUZ SERRANO**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro presentó en 2020 un subejercicio de 587.8 millones de pesos, del cual 67.3% correspondió a materiales y suministros; mientras que un año antes (2019) el subejercicio fue de 823.3 millones de pesos y 61% pertenecen al mismo rubro de materiales y suministros.

En la Cuenta Pública 2020 que entregó la Secretaría de Administración y Finanzas al Congreso de la Ciudad de México se muestra el estado presupuestario del Metro que firma la directora de este organismo, Florencia Serranía, donde menciona que de los 14 mil 878 millones 366 mil 537 pesos que tuvo el STC de presupuesto para 2020, ejercieron 14 mil 290 millones 510 mil 604 pesos, y el subejercicio fue de 587 millones 855 mil 933 pesos.

24,549

MDP

solicitó el Gobierno local para concluir la ampliación de la Línea 12 del Metro.

Entre los conceptos se encuentran herramientas, refacciones; materiales, artículos de construcción y de reparación; combustibles, lubricantes y aditivos, entre otros.

El martes pasado, EL UNIVERSAL cuestionó a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, sobre estos subejercicios y comentó que inclusive el año pasado el Metro recibió un subsidio adicional de cerca de 2 mil millones de pesos por parte de la administración capitalina, dada la disminución en los ingresos propios por la pandemia.

“Revisaremos la información, pero no ha habido una disminución en el presupuesto ni un subejercicio. Vamos a revisar este dato que nos presentas, a qué está atribuido”, indicó.

Unos 18 días antes de que se registrara el accidente en el que se desplomó parte de la estructura de la llamada *Línea Dorada*, el Gobierno capitalino solicitó 24 mil 549.5 millones de pesos para concluir la Ampliación de la Línea 12 del Metro, que incluyen costos de mantenimiento y operación por 30 años. ●



GCDMX subejerció 587 mdp en el Metro

La Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México dio a conocer la cuenta pública de 2020 e indicó que hubo un subejercicio de 587.8 millones de pesos en el STC Metro, el cual en su mayoría fue por materiales y suministros. 30

El año pasado se había aprobado un presupuesto de 15 mil 652.6 millones de pesos, menos 774 millones por reducciones, para un total de 14 mil 878.4 millones, de los que sólo se ejercieron 14 mil 290.5 millones.

Lo aprobado el año pasado también representa una reducción de 19.8% en términos reales respecto de los 17 mil 224.2 millones de pesos de 2019.

De acuerdo con el documento, el año pasado el gobierno capitalino continuó con los trabajos para la ampliación de la Línea 12 del Metro, tramo Mixcoac-Observatorio, para la cual se habían presupuestado 500 millones de pesos y de los cuales se ejercieron 481.8 millones.

Además de ello, informaron la construcción del Biciestacionamientos en el Metro Escuadrón 201 Línea 8 y en la estación Olivos, de la Línea 12.

Tras la tragedia ocurrida en la estación Olivos de la Línea 12, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum mencionó que el Metro de la CDMX no había tenido recortes ni subejercicios.

Además del Metro, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) también registró un subejercicio de 5.2 millones de pesos.

— Guillermo Castañares



EN 2020 SE USARON MIL 362 MDP MENOS DE LO PRESUPUESTADO

El Metro con menos lana y subejercicios

El recorte al STC fue de casi 3 mil millones de pesos de 2019 a 2020. "No nos han dicho si habrá ayuda", afirmó Patricia Salinas desde las afueras del Hospital de Xoco, donde su esposo está internado con siete costillas rotas tras el desplome en la Línea 12; por la noche, el Gobierno local aseguró que está garantizado el seguro del Metro y la atención gratuita. "Te amo", no paraba de repetir ayer la madre de Brandon, al despedir a su hijo de 13 años, fallecido en el incidente

Pierde el Metro 2 mil 933 mdp con la 4T

Saldo. La Cuenta Pública 2020 revela que el sistema de transporte, donde se desplomó una estructura, tuvo recortes y subejercicio

ÁNGEL CABRERA

En los primeros dos años de Gobierno de Claudia Sheinbaum en la Ciudad de México, el Sistema de Transporte Colectivo (Metro) perdió dos mil 933.7 millones de presupuesto.

De acuerdo con los datos de las Cuentas Públicas, entregadas al Congreso local, en 2019, primer año de gestión de la morenista, el Metro ejerció un presupuesto de 17 mil 224.2 millones de pesos.

Sin embargo, los datos publicados ayer, dan cuenta de que en 2020, el gasto neto bajó a 14 mil 290.5 millones de pesos.

En el caso específico de 2020, existieron modificaciones en el presupuesto del Metro que derivaron en una reducción de mil 362 millones respecto a lo que originalmente tenían planeado ejercer.

El desglose de 2020 detalla que se presupuestaron originalmente 15 mil 652 millones de pesos para el Sistema Colectivo de Transporte; la cifra se redujo a 14 mil 878 millones de pesos y se terminaron gastando sólo 14 mil 290 millones de pesos.

Dichas cifras contradicen lo señalado por Sheinbaum el pasado martes, durante una conferencia para dar informes del desplome de un tren de la Línea 12 que dejó 25 fallecidos. En esa comparecencia, la jefa de Gobierno dijo que en el Metro no había recortes ni subejercicios.

"No sé de dónde tomas este dato. No sé exactamente de dónde tomas esta información, pero no ha habido una disminución del presupuesto ni un subejercicio", contestó la jefa de Gobierno a la prensa ante los cuestionamientos.



El Metro con menos

tos sobre la situación financiera.

Además, en los estados financieros de la Cuenta Pública 2020, la Ciudad de México contempla un subejercicio de 587.8 millones de pesos, debido a que sólo toma en cuenta el presupuesto modificado y no el original.

Sin embargo, las estadísticas presupuestarias son claras en que se presupuestaron originalmente 15 mil 652 millones para el Metro y se ejercieron 14 mil 290; es decir, una baja de mil 362 millones en 2020.

Y el panorama para 2021 sigue por ese camino, pues el presupuesto original es de 15 mil 81 millones de pesos.

Diputados federales como la coordinadora del PRD, Verónica Juárez Piña, criticaron las reducciones presupuestales del Metro y demandaron una investigación sobre las acciones u omisiones que derivaron en la tragedia de la Línea Dorada.

FALLAS DE POR VIDA

A su vez, las reducciones presupuestales se dan en un contexto de la necesidad de mantenimiento en la mayoría de líneas, así como intervenciones mayores como en la llamada Línea Dorada, donde el pasado lunes se cayó una de las traveses del tramo elevado ubicado entre las estaciones Tezonco y Olivos, causando el desplome de uno de los trenes, con un saldo de 25 fallecidos y decenas de heridos.

En la Línea 12, debido a fallas en su diseño

y trazo, el desgaste en los trenes, vías y estructura persistirán de por vida, alertó la empresa francesa Systra desde 2014. Durante una comparecencia ante la Cámara de Diputados para explicar los resultados del dictamen por el cierre de 11 estaciones de la Línea Dorada, ocurrido ese año, se concluyó que existieron deficiencias desde su concepción y era imposible un nuevo trazado, por lo que la opción era un mantenimiento especial de por vida.

Ante diputados federales, el director general de la empresa Systra México, Slobodan Petrovic, dijo en 2014 que "el resto de la vida de esta línea necesitará un plan de mantenimiento ajustado, el desgaste ondulatorio es una enfermedad que aparece y tiene una primera parte que se puede ir controlando, pero se necesita actuar muy rápidamente, sino, el propio daño se amplifica y llega un momento en que ya no se puede actuar, la vía está deteriorada, el riel está deteriorado y ya no hay forma de dar marcha atrás".

Para reabrir la Línea 12, en 2015, se realizaron más de 34 intervenciones mayores, incluidas la sustitución y adecuación de materiales, por un monto superior a mil millones de pesos.

A pesar de la intervención, desde 2014, Systra alertó que el problema es de origen y de por vida, debido al trazo de la vía con curvas cerradas, combinado con el material rodante no compatible, lo que genera vibraciones y desgaste ondulatorio de todos los componentes de las vías.

La Línea Dorada fue inaugurada en 2012 durante la gestión de Marcelo Ebrard al frente de la Ciudad de México y Mario Delgado en Finanzas; fue rehabilitada en la administración de Miguel Mancera, y de nuevo cerrada de forma indefinida con Claudia Sheinbaum.

Politólogos consultados han coincidido en que la tragedia en la Línea 12 impactará en las próximas elecciones del 6 de junio y en las presidenciales de 2024.



Cuenta Pública de la Ciudad de México

Registra Metro subejercicio por más de 500 mdp en 2020

Además, el año pasado el presupuesto del STC se redujo en 774 millones

Redacción y Rolando Ramos política@eleconomista.mx

Durante el año pasado el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro registró una reducción en su presupuesto así como un subejercicio, según reveló la Cuenta Pública de la Ciudad de México para el 2020 entregada por la Secretaría de Finanzas capitalina

De acuerdo con la Cuenta Pública, en principio para el año pasado se habían destinado para el Metro un total de 15,652 millones 684,591 pesos.

No obstante, este presupuesto se redujo de acuerdo con la Cuenta Pública a 14,878 millones 366,537 pesos, lo que equivalió a una baja de 774 millones 318,054 pesos.

En ese contexto, la Cuenta Pública entregada al Congreso capitalino ayer precisa que de los poco más de 14,878 millones de pesos aprobados para el Sistema de Transporte Colectivo sólo se ejercieron 14,290 millones 510,604 pesos.

Es decir, hubo un subejercicio de 587 millones 855,933 pesos.

Ayer durante la conferencia de prensa virtual para informar del "trágico incidente del Metro", y a pregunta específica de la prensa, que ofreció cifras que



Aunque las autoridades locales han aseverado que no se ha reducido el presupuesto del Metro, en la Cuenta Pública del 2020 se presentaron datos contrarios. FOTO: REUTERS

revelan la disminución en el gasto en el transporte masivo durante su mandato, Claudia Sheinbaum negó que se haya reducido el presupuesto.

"El presupuesto del Capítulo 2000, que tiene que ver con justamente este tema, ha ido incrementándose en el Metro de la CDMX, aún inclusive con la reducción de ingresos propios que tuvo el Metro en el 2020", respondió la jefa de Gobierno de la capital del país.

"No tiene por qué haber una disminución (presupuestal) en el manteni-

miento y operación de Metro. De ninguna manera", añadió.

Para el año en curso, aseguró, su gobierno cuenta con "los recursos necesarios" que garantizan "la revisión" en todas las líneas del metro, que "se ha estado haciendo de manera permanente".

Sobre las quejas de los trabajadores del Metro, quienes aseguran que ya habían advertido a las autoridades, tiempo atrás, de riesgos en la operación del Metro, particularmente en las Líneas 9, 5 y B, y no se les hizo caso,

Cifras oficiales indicaron que 25 personas fallecieron y 44 se encontraban hospitalizadas hasta ayer.



Sheinbaum dijo que hay diálogo con todos los empleados.

“Hay una revisión permanente por parte del Metro, en términos de su operación”, expresó, “por la preocupación ciudadana, que compartimos”, pero sobre todo porque es obligación del gobierno que encabeza.

“Se está haciendo la revisión de los viaductos elevados, que es justamente en donde hay esta posibilidad de algún problema dado, precisamente, por las características del suelo de la Ciudad. Los problemas también tienen que ser asociados a los riesgos. En todos los viaductos elevados (del Metro) hay una revisión de estructuristas para poder conocer, realmente, si tienen algún riesgo o no, y cómo atenderlo”.

Para ello se destinará el presupuesto que sea necesario, completó.

Personas desaparecidas

Pese a haber pasado más de 48 horas del desplome de la trabe de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, aún permanecían hasta ayer nueve personas sin localizar que iban en el tren que colapsó, mientras que se habían registrado un total de 25 decesos, según informó el gobierno de la Ciudad de México.

De acuerdo con el micrositio de internet que se puso a disposición tras la tragedia del lunes pasado, el número total de heridos escaló de la cifra dada originalmente de 79 a 91.

De los 91 casos de personas hospitalizadas, según se observaba hasta anoche, 44 permanecían en los nosocomios derivado de las heridas que sufrieron mientras que 47 habían sido dados de alta.

Dentro de las personas que se encontraban internadas aún por la gravedad de sus heridas destaca una menor de edad de 15 años.



¿Qué se hizo con una línea que el día 30 de octubre se entregó en óptimas condiciones de operación y seguridad?”.

Enrique Horcasitas Manjarrez,
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO.



STC rechaza subejercicio

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) rechazó que en 2019 y 2020 haya tenido un subejercicio de cinco mil 200 millones de pesos en la compra de refacciones, como acusaron trabajadores.

Ayer por la mañana, trabajadores denunciaron a la Unidad Administrativa, a través de un correo electrónico, que el dinero no se había gastado en refacciones para mantenimiento, como se indica en el documento SCGCDMX/OICSTC/CDR/AI/0050/2021 fechado el 24 de febrero de 2021.

En el documento se pide a Blanca Estela Martínez Benavides, directora de Finanzas del STC, que informe sobre la devolución de tres mil 200 millones de pesos a la

Secretaría de Finanzas durante el año 2020 y 2 mil millones durante 2019.

Sin embargo, el organismo informó que esos años no regresó dinero a la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF).

En el documento SGAF/DF/132/2021 el STC contestó al Órgano Interno de Control que ejerció ocho mil 830.7 millones de pesos, es decir, mil 491.6 millones de pesos más

del presupuesto autorizado, ya que hubo una modificación.

Mientras que en el 2020 ejerció nueve mil 168.8, es decir, mil 631 millones más del presupuesto autorizado, porque también hubo una modificación.

15 can — Jonás López



No se refleja variación del presupuesto modificado contra el presupuesto ejercido, es decir, no existieron recursos por integrar a la SAF."

STC
COMUNICADO



Presupuesto, marcado por recortes y el subejercicio

GENOVEVA ORTIZ

3

De acuerdo con información financiera del STC Metro en 2020 de la Cuenta Pública, se registra hasta 40 por ciento de subejercicio en el gasto destinado a materiales

y suministros para el mantenimiento, informó la Coparmex CDMX.

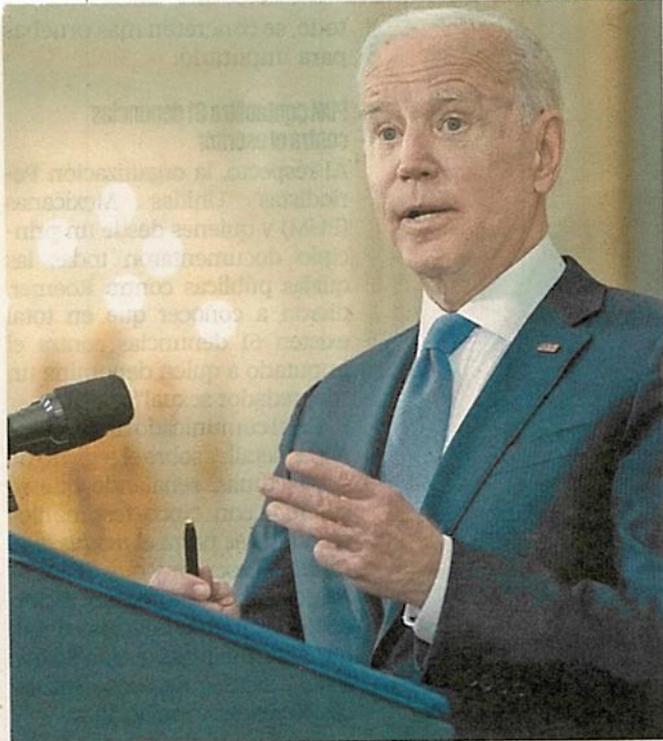
Señaló que en 2019 el Sistema de Transporte Colectivo erogó 17 mil 224 millones de pesos; en 2020 se gastaron 14 mil 290 millones y para 2021 se tiene

programado un gasto de 15 mil 82 millones de pesos.

Del gasto programable para 2021, hasta el primer trimestre, el STC Metro ha ejercido 2 mil 661 millones de pesos, lo que representa apenas 17.6% de ese monto presupuestal, informó el organismo empresarial.

Las autoridades capitalinas deben asumir las responsabilidades y consecuencias que trae consigo el no atender temas prioritarios para la vida y seguridad de los ciudadanos, apuntó.

 **PARA 2021**
HASTA EL primer trimestre, del gasto programable, el STC Metro ha ejercido 2 mil 661 millones de pesos, lo que representa apenas 17.6% de ese monto presupuestal



EVAN VUCCI/AP

El presidente Joe Biden comentó que Estados Unidos está listo para asistir a México tras el accidente en el Metro.

Presidentes dan su apoyo y se solidarizan con México

23-May

El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, ofreció su apoyo a México, tras el desplome de un tramo de la Línea 12 del Metro, que dejó, hasta el momento, 25 muertos y casi 80 lesionados.

“Estados Unidos se une al pueblo de México en el duelo por la pérdida de vidas debido al colapso del paso elevado del Metro en la Ciudad de Mé-

xico. Enviamos nuestras más profundas condolencias a todos los que perdieron a un ser querido y expresamos nuestros mejores deseos de recuperación para los heridos”, señaló la Casa Blanca en un comunicado difundido ayer.

“Como vecinos y socios, nuestras naciones están estrechamente ligadas, y Estados Unidos está listo para asistir a México”.

Por su parte, el mandatario ruso, Vladimir Putin, se sumó a los deseos de “pronta recuperación” para las víctimas. En un mensaje dirigido al presidente mexicano Andrés Manuel López Obrador, Putin dijo: “Reciba mis sinceras condolencias por las trágicas consecuencias del derrumbe de un puente del Metro de la Ciudad de México”.

La jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, agradeció a los presidentes de Estados Unidos y Canadá, Justin Trudeau, por las condolencias y solidaridad expresada por el colapso de la línea 12 registrado el pasado lunes.

“Agradezco a nombre de las y los habitantes de la Ciudad de México las condolencias y solidaridad expresada por los presidentes Joe Biden y Justin Trudeau por el lamentable incidente de la línea 12”, escribió en sus redes sociales. ● Redacción y Eduardo Hernández



Biden envía condolencias; ofrece ayuda

El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, envió un mensaje de solidaridad a México por el colapso en la Línea 12 del Metro.

El mandatario estadounidense expresó sus condolencias a las familias de los fallecidos y ofreció apoyo.

El pasado martes, el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, también envió su pésame a las familias y amigos de las víctimas.

De la Redacción
PRIMERA / 18



Nuestras naciones están estrechamente vinculadas y Estados Unidos está listo para ayudar a México en su reconstrucción de esta tragedia."

JOE BIDEN
PRESIDENTE DE EU

MENSAJE DE LA CASA BLANCA

Biden ofrece dar apoyo a México

Estados Unidos está listo para asistir a México mientras se recupera de esta tragedia, señaló

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gmm.com.mx

El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, expresó condolencias por la tragedia ocurrida en la Ciudad de México.

"Estados Unidos se une al pueblo de México en el luto por los fallecimientos debido al colapso de un tren elevado en la Ciudad de México. Enviamos nuestras más profundas condolencias a todos aquellos que perdieron a un ser querido y ofrecemos nuestros mejores deseos para la recuperación de quienes resultaron lesionados", expresó la Casa Blanca mediante un comunicado.

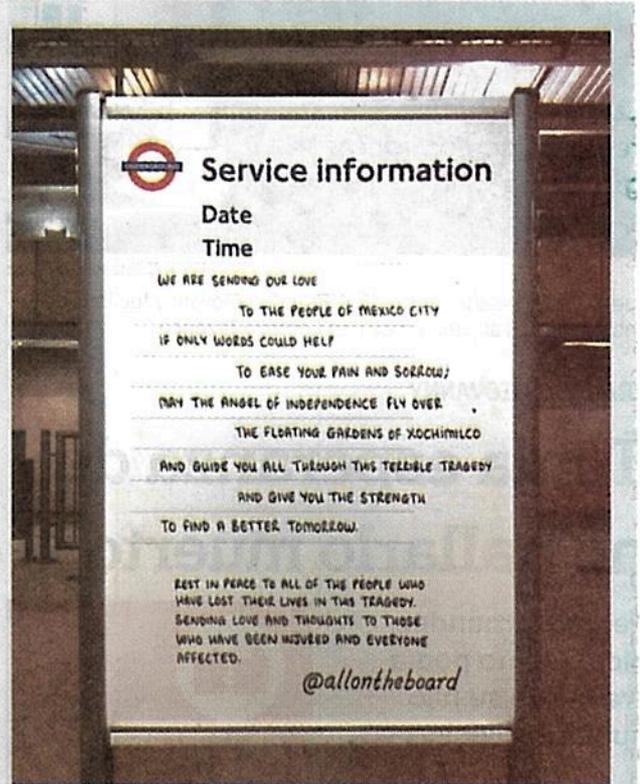


Foto: @allontheboard

El mensaje que envió el dueto All on the board, integrado por dos empleados del Metro de Londres.



“Como vecinos y socios, nuestras naciones están estrechamente unidas y Estados Unidos está listo para asistir a México mientras se recupera de esta tragedia”, agregó.

En tanto, la tarde de ayer, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, hizo públicas las cartas que recibió por parte de diferentes líderes mundiales en las que envían condolencias a los habitantes de la Ciudad de México.

En su cuenta de Twitter, la mandataria capitalina agradeció las muestras de solidaridad y apoyo de personajes como el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, o del primer ministro de Canadá, Justin Trudeau.

Entre los documentos mostrados por Sheinbaum Pardo se encuentran las misivas del coordinador residente del Sistema de Naciones Unidas en México, Peter Grohman, y del representante residente del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, Lorenzo Jiménez de Luis.

También están las de los alcaldes de Buenos Aires, Horacio Rodríguez, y de Barcelona, Ada Colau, quienes hicieron extensivo su respeto a las víctimas y sus familiares, lo mismo que el encargado de Negocios de la Embajada de Alemania en México, Mirko Schilbach.

También, el presidente de Rusia, Vladimir Putin, expresó sus condolencias.

En telegrama dirigido al presidente Andrés Manuel López Obrador, Putin expresó sus “sinceras condolencias por las trágicas consecuencias del derrumbe de un puente del Metro de la Ciudad de México”.

— Con Información de Verónica Mondragón y Wendy Roa

Lanzan buenas vibras desde el Metro de Londres

El dueto All on the board, formado por dos empleados del Metro de Londres, se solidarizaron con los habitantes de la Ciudad de México tras el accidente en la estación Olivos en el que murieron 25 personas.

“Mandamos nuestro amor a la gente de la Ciudad de México. Si sólo las palabras pudieran ayudar a borrar el dolor y la tristeza; quizá el Ángel de la Independencia vuele por encima de los jardines flotantes de Xochimilco, los guíe a todos para superar esta terrible tragedia y les dé la fuerza para encontrar un mejor mañana”, dice el mensaje difundido en sus redes sociales.

Ian Redpath y Jeremy Chopra forman la pareja que escribe en un pizarrón blanco mensajes optimistas para los pasajeros de la capital británica.

Las frases quedaron recopiladas en el libro *All On the Board*, frases inspiradoras del dueto del Metro.

Según la descripción de su perfil de Amazon, donde venden su texto, ambos comenzaron a crear mensajes de forma anónima como parte de sus funciones en los trenes.

“Descansen en paz todas las personas que perdieron la vida en esta tragedia. Enviamos amor y nuestros pensamientos para aquellos que resultaron lesionados y para todos los afectados”, agregaron en el mensaje para la Ciudad de México.

Vía Twitter, la imagen de este texto se compartió más de dos mil 300 veces, incluida la cuenta de la embajada británica en nuestro país y la comunidad mexicana en Londres.

— Verónica Mondragón



Biden y Putin expresan sus condolencias por los hechos

27 CR

Los presidentes de Estados Unidos, Joe Biden, y de Rusia, Vladimir Putin, manifestaron ayer sus condolencias por la tragedia en el Metro de la Ciudad de México, que costó la vida a 25 personas el lunes pasado.

“Estados Unidos se une al pueblo de México en el luto por la pérdida de vidas durante el colapso de un tren en una vía elevada” en la Ciudad de México, expresó el mandatario en un mensaje difundido por la Casa Blanca.

Biden extendió sus condolencias a las familias de las víctimas mortales y los heridos. Dijo que los dos países, como amigos y socios, están fuertemente vinculados y que Estados Unidos está listo para asistir a México durante la recuperación de la tragedia.

Por su parte, Putin expresó en un telegrama enviado al presidente Andrés Manuel López Obrador: “Reciba mis sinceras condolencias por las trágicas consecuencias del derrumbe de un puente del Metro de la Ciudad de México”.

En el mensaje, publicado en la página web del Kremlin, Putin también pide transmitir su pésame a los familiares y amigos de los fallecidos y desea una pronta recuperación a los heridos.

Perú expresó sus “más sentidas condolencias al gobierno y hermano pueblo mexicano por la tragedia ocurrida en el Metro de la capital”, escribió el Ministerio de Relaciones Exteriores de Perú en un mensaje publicado en su cuenta oficial en Twitter, al tiempo que se solidariza “profundamente con los familiares de las víctimas”.

Por redes sociales se difundieron otros mensajes para las víctimas, como la pizarra que mostró el Metro de Londres, en el se que expresa su solidaridad.

De la Redacción



Líderes mundiales dan el pésame a México por la tragedia del Metro



Condolencias. "Queremos ofrecer asistencia, como vecinos y como socios", declaró el presidente de EU ❖ Putin expresa condolencias a las víctimas del accidente de Metro ❖ Embajada de Francia en México izó a media asta su bandera

TRAGEDIA

Biden expresa solidaridad y ofrece ayuda

[Fran Ruiz]

El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, ofreció este miércoles ayuda a México tras el trágico accidente en el metro de la capital.

Biden expresó sus "más profundas" condolencias a quienes hayan perdido a sus seres queridos y "los mejores deseos" de recuperación para los heridos, en un comunicado publicado por la Casa Blanca.

"Estados Unidos se une al pueblo de México en el duelo por la pérdida de vidas debido al colapso de un

paseo elevado de ferrocarril en Ciudad de México", señaló el presidente.

Biden recordó que ambos países, "como vecinos y socios", tienen un vínculo estrecho, y subrayó que EU está dispuesto a asistir a México en la recuperación de esta tragedia, aunque no ofreció precisiones sobre esa ayuda.

El mensaje de Biden precede al que envió la Embajada de Estados Unidos en México, en el que envió "el más sentido pésame y nuestra solidaridad para los heridos y sus familias".

Al mismo tiempo, ofreció su apoyo. "Como #SociosVecinosAmigos estamos listos para apoyar

a autoridades mexicanas si así lo solicitan".

El exembajador de Estados Unidos en México, Christopher Landau, tuiteó sobre el tema. "Mis pensamientos y oraciones están con las víctimas de la tra-

gedia en el Metro Olivos. Desde Estados Unidos, solidaridad con todos nuestros amigos de la gran Ciudad de México".

TELEGRAMA DE PUTIN A AMLO.

También este miércoles, el presidente de Rusia, Vladímir Putin, expresó sus condolencias por el accidente de metro en la Ciudad de México que ha causado al menos 24 fallecidos y decenas de heridos.

OFRECE

"EU está dispuesto a asistir a México en su recuperación"

"Reciba mis sinceras condolencias por las trágicas consecuencias del derrumbe de un puente del metro de la Ciudad de México", dice un telegrama de Putin enviado al líder mexicano, Andrés Manuel López Obrador.

En el mensaje, publicado en la web del Kremlin, Putin también pide transmitir su pésame a los familiares y amigos de los fallecidos y desea una pronta recuperación a



Los principales diarios del mundo destacaron en sus portadas la tragedia en el Metro.

los heridos.

El martes, el primer ministro Justin Trudeau envió un mensaje en el que señaló que "Canadá está con —y pensando en— la gente de la Ciudad de México esta mañana. Nuestros corazones están con las familias y amigos de las víctimas de este trágico colapso del paso elevado". Y agregó: "También deseamos una rápida y total recuperación de los lesionados y los tenemos a todos en nuestros pensamientos".

En solidaridad con las víctimas de la tragedia "la bandera de Francia se izó hoy a media asta en la embajada de Francia en memoria de todas las víctimas del accidente trágico ocurrido en la línea 12 del metro de la CD-MX. Con nuestro respeto y nuestro afecto", tuiteó el embajador de Francia en México, Jean-Pierre-Asvazadourian, quien acompañó el tuit con una foto de la legación diplomática.

En Venezuela, el canciller Jorge Arreaza expresó, en nombre del gobierno del país, sus "más sinceros sentimientos y sentidas

condolencias al hermano Pueblo y Gobierno de #Mexico, tras el lamentable suceso de la Línea 12... ¡Nuestro abrazo!".

En tanto, el canciller boliviano, Rogelio Mayta, escribió en Facebook y Twitter su "más sincero pésame" a los mexicanos, "en especial a las familias de las personas fallecidas en el accidente del Metro de la Ciudad de México".

"La pérdida de vidas siempre

es trágica, y más en estas épocas de pandemia y luto", escribió Mayta, que acompañó su mensaje con un comunicado oficial del Ministerio de Exteriores de Bolivia en la misma línea.

La cancillería peruana expresó también "sentidas condolencias al gobierno y hermano pueblo mexicano". En particular, se solidarizó "profundamente con los familiares de las víctimas".



Tragedia. Solo Enrique Horcasitas recibió castigo, pese a que una comisión cameral señalaba también que se deslindaran responsabilidades del que fue jefe de Gobierno y su titular de Finanzas, hoy líder de Morena

Hubo 48 sancionados por Línea 12... Ebrard y Delgado la libraron

RAFAEL MONTES Y FERNANDO DAMIÁN
Los diversos desperfectos de la Línea 12 del Metro han generado sanciones a 48 personas y la investigación de una comisión federal cameral que planteó

en 2015 deslindar responsabilidades de Marcelo Ebrard, Mario Delgado y Enrique Horcasitas. El ex jefe de Gobierno capitalino y el hoy líder nacional de Morena la libraron en ambos casos. PÁGS. 6 Y 7

Llegan noruegos a Tláhuac
Sheinbaum ordena revisión de pasos elevados del Metro

ALMA PAOLA WONG - PAG. 6

Colapso en la Línea Dorada

Por la Línea 12 hubo sanción a 48 funcionarios

Tragedia. Enrique Horcasitas, ex director del Proyecto Metro, tuvo dos sanciones por 20 y cinco años; Sheinbaum ordena revisión de los pasos elevados y los noruegos llegan a Tláhuac



RAFAEL MONTES Y ALMA PAOLA WONG
CIUDAD DE MÉXICO

La Contraloría General de Ciudad de México sancionó en 2014 a 48 servidores públicos por las fallas en la construcción de la Línea 12 del Metro.

El ex director de Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, aparece en el registro con dos inhabilitaciones, una por 20 y otra por cinco años, dictadas el 4 de septiembre de 2014 y el 22 de noviembre de 2016, respectivamente.

Sin embargo, el 7 de noviembre de 2018, la Suprema Corte confirmó un amparo que desechó las resoluciones sancionatorias dictadas en su contra.

Ahora ya no aparecen 18 en la base de datos de funcionarios sancionados. Eso puede significar que sus sanciones aún no han quedado firmes o que fueron revocadas por mandato judicial, según lo precisa en su sitio web la Secretaría de la Contraloría capitalina.

De acuerdo con una consulta realizada por MILENIO al Registro de Servidores Públicos Sancionados, entre los nombres que no aparecen están Juan Carlos Mercado Sánchez, ex subdirector general de Administración y Finanzas del Sistema de Transporte Colectivo, contra quien se habían dictado inhabilitación de 20 años y sanción económica por 2.5 millones de dólares.

Responsables

Principales funcionarios sancionados en 2014 por irregularidades de la Línea 12



• Enrique Baker Díaz

Ex subdirector de Ingeniería y Proyecto de Diseño de Obra Civil
Inhabilitación: **5 años**
Multa: **981.7 mdp**

• Fernando Taboada Meraz

Ex director de Construcción de Instalaciones Electromecánicas
Inhabilitación: **20 años**
Multa: **297 mdp**

• Carlos Raúl Cruz Neri

Ex director de Construcción de Instalaciones Electromecánicas
Inhabilitación: **37 años**
Multa: **297 mdp**

• Moisés Guerrero Ponce

Ex director de Construcción de Obras Civiles
Inhabilitación: **30 años**
Multa: **7.8 mdp**

• Sergio Vázquez Galicia

Ex jefe de Unidad Departamental de Residente de Obra
Inhabilitación: **21 años**
Multa: **5.2 mdp**

• INFORMACIÓN: Rafael Montes

Asimismo, Juan Antonio Giral y Mazón, ex director de Diseño de Obras Civiles, contra quien se habían dictado dos inhabilitaciones por 20 y 15 años y sanciones por 297.8 millones de pesos y 725.2 millones de pesos.

Tampoco están Juan Armando Rodríguez Lara, ex director general de Administración, contra quien originalmente había al menos una multa por 2.9 millones de pesos; Gustavo Cruz Villafranco, ex director de Construcciones de Obras Civiles del Proyecto Metro, al que se había inhabilitado 10 años, ni Héctor David Martínez Blanco, ex director de Administración de Contratos del Proyecto Metro.

De los servidores públicos que sí aparecen en el registro destacan aquellos que cuentan con las multas económicas más grandes y las inhabilitaciones más severas, a pesar de que algunas son diferentes de las que originalmente se habían impuesto en 2014.

Por ejemplo, Moisés Guerrero Ponce, ex director de Construcción de Obras Civiles de Proyecto Metro, acumula dos destituciones, una multa por 7.8 millones de pesos y cuatro inhabilitaciones, dos de 15 años, una de 10 y otra de cinco.

Contra él, en 2014, se habían ordenado inhabilitaciones por 20, 15, 10 y un año, así como multas por 3 mil 687 millones de pesos, 613 millones y 297.8 millones.



Examen a estructuras

La jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum, ordenó la revisión de todas las estructuras de viaductos elevados del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Precisó que el Colegio de Ingenieros, asociaciones y estructuralistas colaborarán en la revisión, en especial de puntos que pudieran presentar problemas debido a las características del suelo de la ciudad.

Después del desplome ocurrido el lunes, la ciudadanía denunció en redes sociales diversos daños que presenta la infraestructura del Metro. Incluso, personal de la empresa advirtió sobre puntos de riesgo en otras líneas como la 9 y la B.

Sobre el costo de esta labor, Sheinbaum no dio estimaciones.

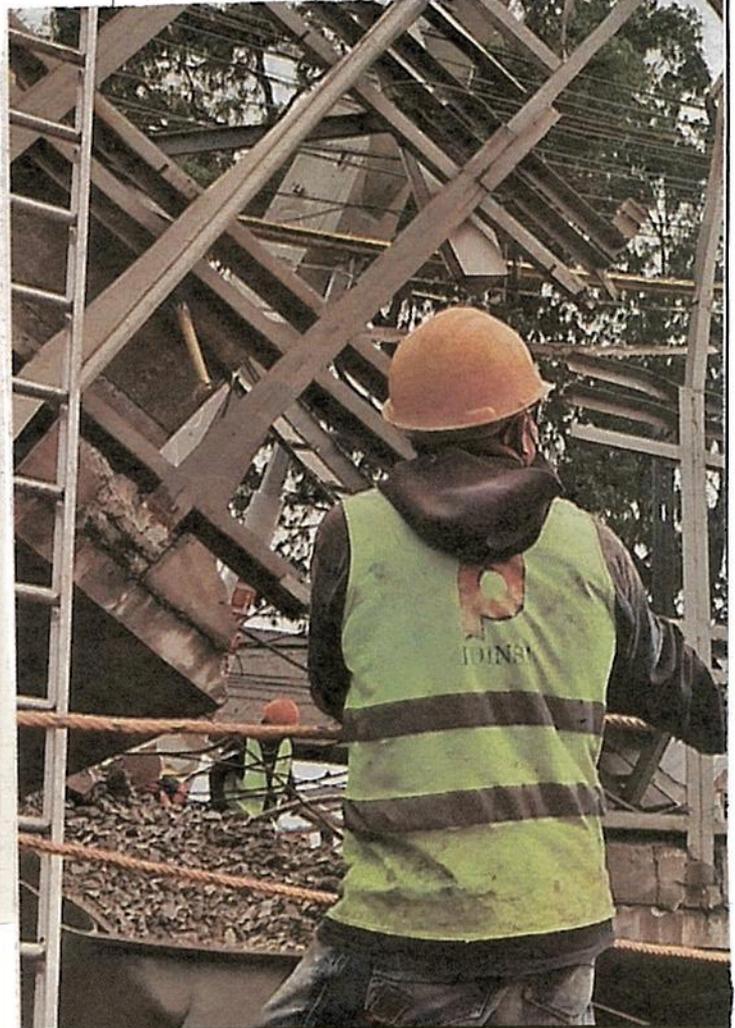
Mientras, personal de la empresa noruega Det Norske Veritas trabaja desde ayer en la zona del desplome en Tláhuac, como parte del peritaje externo solicitado por parte del gobierno capitalino.

La secretaria de Gestión Integral de Riesgo y Protección Civil Myriam Urzúa, detalló que hoy se realizará el contrato para dar a conocer mañana el costo que tendrá el peritaje.

Destacó que la empresa ha estado en operaciones desde hace más de 150 años y uno de sus proyectos es la investigación forense de la explosión de la plataforma petrolera Deepwater Horizon.

En tanto, las autoridades reportaron que el Instituto para la Seguridad de las Construcciones (ISC) en coordinación con el Colegio de Ingenieros Civiles de México, Asociaciones y Sociedades Técnicas, tiene un adelanto de 30 por ciento (10 tramos) de la revisión estructural y levantamientos topográficos del viaducto elevado de la Línea 12. Los resultados se presentarán el próximo lunes.

En EU, el presidente Joe Biden envió sus condolencias y aseguró que su país está listo para ayudar a México mientras se reconstruye de esta tragedia. ■



Este miércoles continuaron los trabajos de remoción en la zona de desplome entre Olivos y Tezonco. ESPECIAL



Piden revisar la Línea 12 desde el proyecto ejecutivo

HILDA ESCALONA



Por tratarse de una obra millonaria, además de que es la única línea que requiere trabajos diarios de mantenimiento, el Gobierno de la Ciudad de México pidió al Colegio de Ingenieros, así como a las diferentes asociaciones de especialistas en distintas ramas de la ingeniería, hacer una revisión de la Línea 12 desde el proyecto ejecutivo hasta su actual operación.

En conferencia de prensa, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, reiteró que esta revisión a fondo es para evitar especular y deslindar responsabilidades, tanto de servidores públicos de antes como de los actuales.

"Por eso decimos que no queremos especular más después de lo que ocurrió, y vamos a ser muy responsables en la información que requiere la ciudadanía, que es obligación nuestra proporcionarla, en los peritajes que se hagan, en la responsabilidad que pueda haber de servidores públicos de antes y, es decir, de todos los servidores públicos, desde los que participaron en la construcción y las empresas, es decir, se tiene que hacer la revisión a fondo, si hay o no responsabilidades y lo que digan los peritajes", declaró.

Al preguntarle cómo el incidente del Metro afectará sus aspiraciones políticas, la funcionaria aseguró que se concentra en atender de manera prioritaria a las víctimas y sus familias.

"Sería muy mezquino estar pensando en un asunto político, en este momento nos corresponde atender a la ciudadanía, con prioridad a las personas que lamentablemente tienen un familiar que perdió la vida.



CONTRA SHEINBAUM Y EBRARD

ACCIÓN NACIONAL
EXIGE DESAFUEROS
Y RENUNCIAS 30

El líder nacional del PAN, Marko Cortés, exigió el desafuero de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, y la renuncia de Marcelo Ebrard a la Secretaría de Relaciones Exteriores, por la mala planeación, construcción y mantenimiento de la Línea 12 del Metro.

De acuerdo con el líder del blanquiazul, si ambos funcionarios no se separan de sus cargos significa que existe una clara protección del presidente López Obrador.

"Si no renuncian, a fin de contribuir a una investigación objetiva e imparcial, donde no actúen como juez y parte y puedan ser investigados ante las irregularidades que se han señalado, Acción Nacional demandará justicia por todas las vías legales", anunció.

— Eduardo Ortega



PAN insiste en renuncia de Sheinbaum y Ebrard

El presidente nacional de Acción Nacional, Marko Cortés, insistió en que el canciller, Marcelo Ebrard; y la jefa de Gobierno de la capital, Claudia Sheinbaum, se separen de sus cargos, porque de no hacerlo se verá una clara protección del Presidente de la República.

Además, manifestó que el PAN solicitará su desafuero para que rindan cuentas ante la justicia por el desplome de un tramo elevado

de la Línea 12 del STC-Metro.

“Si no renuncian, a fin de contribuir a una investigación objetiva e imparcial, donde no actúen como juez y parte y puedan ser investigados ante las irregularidades que se han señalado por la mala planeación, construcción y mantenimiento de la Línea 12, Acción Nacional demandará justicia por todas las vías legales”, externó.

En tanto, el coordinador de los

senadores del PAN, Julen Rementería, informó que este jueves pedirán en la Comisión Permanente, la creación de una Comisión investigadora con recursos para realizar un peritaje del accidente.

“Está anotado el punto de acuerdo para solicitar la Comisión investigadora y sobre todo vamos a pedir que esa Comisión tenga un presupuesto del Senado, para contratar a los peritos y poder tener la propia información que requerimos”.

De lo contrario —dijo—, estarían supeditados a lo que la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum o la Fiscalía les quiera informar.

AUSTERIDAD HOMICIDA: PRD

La coordinadora del PRD en la Cámara de Diputados, Verónica Juárez Piña, demandó al Gobierno federal dejar de lado su política de austeridad mal entendida, pues lo que ha ocasionado es un “austericidio”, mortal y homicida en agravio de la población, y no en un ahorro para su beneficio.

Reconoció que la ley obliga a todo funcionario a administrar los recursos públicos con austeridad, pero también con eficiencia, eficacia, transparencia y honradez, “lo que están muy lejos de cumplir los integrantes del actual Gobierno federal”. / JORGE X. LÓPEZ Y KARINA AGUILAR



Diputados demandan investigación imparcial

"DESDE el inicio fue mal planeada y hasta el momento tiene serios cuestionamientos, pero si los análisis se hacen de manera transparente se van a exhibir muchos errores, sobre todo en el mantenimiento"

Antonio Ortega
Diputado del PRD

"HA SIDO una cadenita porque uno dejó el problema, el otro no le dio continuidad y la otra tampoco. Considero que se llevaría a una omisión porque dejaron de hacer las cosas que estaban obligados a hacer, pero creo que se va a dar una investigación transparente"

Nancy Reséndiz
Diputada del PES

"EN ESTE sexenio se han llevado a cabo otras (investigaciones) que no han llegado a buen puerto. Necesitamos que, si se lleve a cabo una investigación imparcial que nos de confianza de seguir usando el transporte"

Annia Gómez
Diputada del PAN

• **Por Jorge Butrón**
jorge.butron@razon.com.mx

6

AL CONSIDERAR que hay responsabilidad en las tres últimas administraciones de la Ciudad de México, diputados federales demandaron que la investigación por el accidente de la Línea 12 sea imparcial y transparente.

"Si los análisis se hacen de manera transparente se van a exhibir muchos errores, sobre todo en el mantenimiento. Las tres administraciones tienen responsabilidad, pues si bien fue un error de Marcelo Ebrard como Jefe de Gobierno, Miguel Mancera debió haber exhibido los errores que ya se venían gestionando", dijo Antonio Ortega, diputado del PRD, a *La Razón*.

Por separado, Nancy Reséndiz del PES consideró que existe compromiso de la Jefa de Gobierno y el Presidente para que se investiguen las causas y coincidió en que las tres últimas administraciones tienen responsabilidad.

"Ha sido una cadenita porque uno dejó el problema, el otro no le dio continuidad y la otra tampoco. Considero que

se llevaría a una omisión porque dejaron de hacer las cosas que estaban obligados a hacer, pero creo que se va a dar una investigación transparente y apegada a derecho", señaló.

Por su parte, Annia Gómez del PAN dijo que la investigación debe abarcar todas las Líneas del Metro, ya que se generó desconfianza entre las personas.

"Yo esperaría que sí, ya que son más de 20 vidas las que se perdieron y ahora la gente ya no le cree a Morena sobre las investigaciones, ya que en este sexenio se han llevado a cabo otras que no han llegado a buen puerto. Necesitamos que, si se lleve a cabo una investigación imparcial que nos de confianza de seguir usando el transporte", aseveró.

Por otra parte, el Partido Acción Nacional (PAN) urgió al secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard y a la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum separarse del cargo mientras se investiga el accidente en la

Línea 12 del Metro, pues de no hacerlo, "usarán todas las vías legales que se encuentren a su disposición", de acuerdo al dirigente nacional, Marko Cortés.

4.6 millones de personas diarias, en promedio, mueve el Metro



L-12 CON MUCHAS FALLAS

Hace 9 años se dijo que no podía operar

PATRICIA CARRASCO

Fernando Espino, dirigente del sindicato del Metro, solicitó a Claudia Sheinbaum que no los excluya de la investigación

Fernando Espino Arévalo, dirigente del Sindicato Nacional de Trabajadores del STC, solicitó a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, que escuche a los trabajadores del Metro, que reciba a una comisión y no los excluya de la investigación ni de las alternativas para resolver la situación de la Línea 12.

Se quejó que no ha recibido ningún llamado de la autoridad de la Ciudad de México ni de la dirección del Metro para atender el lamentable accidente de la Línea 12, entre las estaciones Olivos y Tezonco.

Afirmó que el sindicato tiene un estudio técnico-científico completo que contiene todos los problemas y soluciones

Cuestionó el gremio que se haya modificado el trazo original cuando en un principio iba a ser de manera subterránea



Piden que no se excluya al sindicato de las alternativas para resolver la problemática de la Línea Dorada / FOTO: DAVID DEOLARTE

para la Línea 12, el cual lo han presentado a la dirección del STC desde hace años a las administraciones en turno. Se avisó y nunca se hizo caso. "Es un accidente que se venía anunciado, por tantas fallas en la llamada Línea Dorada", citó.

En entrevista con LA PRENSA, remarcó que desde hace nueve años el sindicato denunció que esa línea no podía operar en esas condiciones. Cuestionó que se haya modificado el trazo original cuando en un principio iba a ejecutarse de manera subterránea: "No sé a quién se le ocurrió que esto fuera siguiendo el arroyo de la calle,

que es pura curva".

"Lo hicieron elevado, siguiendo el arroyo de la avenida Tláhuac, que es muy curvo y eso ha traído muchos problemas técnicos como es el desgaste sistemático de los rieles, el golpeteo y el gran esfuerzo que hacen los trenes los desgasta", describió, esto, aunado a los temblores y el subsuelo que afectan a la capital.

Asimismo, se pronunció por cambiar los 40 trenes que operan en la Línea 12, ya que son muy pesados (cinco toneladas más en relación al tren férreo que circula en la A) y desde un principio se indicó que



FERNANDO ESPINO
LÍDER DEL SINDICATO
DEL METRO

*No sé a quién se le ocurrió
que esto fuera siguiendo el
arroyo de la calle, que es
pura curva*

no eran aptos para ese tramo.

“Los trenes no son compatibles con la vía, son muy anchos, muy largos, no están adaptados para circular en esas condiciones y hay muchas curvas.

“Se amplió el ancho de la vía a des-tiempo y se hicieron cortes en las estaciones de la pestaña del andén para que cupieran. Todo ello ya se había denunciado con la autoridad en turno.

“Con el sobrepeso de los carros, lógicamente en algún momento tenía que suceder algo así, lamentablemente corrió en esta administración y lo peor es que hay 25 fallecidos y muchos heridos. Es un accidente que se venía anunciado, precisamente por las fallas anteriores”.

Espino Arévalo insistió que se saquen los trenes y se hagan instalaciones adecuadas para ellos, “quizá pensar en una nueva línea para el Aeropuerto Felipe Ángeles, en línea recta.

Dijo que son trenes de tecnología de punta, pero no para el trazo de la Línea 12. “He manejado esos trenes directamente y sé cómo vibraban los trenes, los rechinos, sobre todo cuando no llevaba gente”, narró.

Son muchos factores los que ocasionaron el accidente, desde la fatiga de algún elemento de la estructura por el paso constante de trenes pesados o el descarriamiento en los últimos carros del tren que golpearon la ballena, pero confirmó que el problema fue “la obra civil”.



Descarta sindicato mayor del Metro irse a paro 6

FERNANDO Espino, secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro, trabajadores, gremio mayoritario del organismo y que aglutina a más de 14 mil 500 empleados, se deslindó del anuncio del Sindicato Mexicano de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, que amagó con un paro en el que podrían participar ocho mil se deslindó de este anuncio.

En cambio, Espino anunció que solicitará una reunión con la Jefa de, Claudia Sheinbaum, para que se tome en cuenta la opinión de los trabajadores de la Línea 12 en la investigación del accidente que ha dejado hasta el momento un saldo de 25 personas muertas.

“Es importantísimo que saquen esos trenes de la Línea 12. No pueden circular en esa línea, en esas condiciones, con tantas curvas; son muy anchos esos trenes, no sirven para esa línea. Lo propusimos desde hace nueve años, lo hemos propuesto en cada una de las administraciones desde el 2012”, comentó en entrevista radiofónica.

El líder sindical aseveró que desde 2012 se advirtió sobre varias deficiencias que presentaba la llamada Línea Dorada, desde la construcción hasta la incompatibilidad de trenes.

Karla Mora



Aún buscan a 9 personas tras el desplome de trabe en la Línea 12

ALMA PAOLA WONG
CIUDAD DE MÉXICO

Al menos nueve personas permanecen sin localizar tras el desplome de una trabe de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro el lunes.

Según el sitio electrónico habilitado por el gobierno capitalino para el registro de personas hospitalizadas, fallecidas, dadas de alta, sin localizar y ubicadas en sus domicilios, hasta ayer 10 hombres y cinco mujeres permanecían sin ser localizados.

Además, horas después de que Myriam Urzúa, secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, informó que 38 personas permanecían hospitalizadas por el colapso de la

Se enredan con la cifra de heridos: informa de 38, luego admite 57, pero finalmente actualiza a 44

Línea Dorada, la misma dependencia ajustó a 57 las personas que son atendidas en hospitales, pero más tarde se confirmó que eran 44.

En conferencia, la funcionaria dijo que de las 38 personas, 31 fueron dadas de alta el martes; sin embargo, en el último balance la cifra fue de 47 altas hospitalarias.

No obstante, el martes en la conferencia mañanera del presiden-

te Andrés Manuel López Obrador, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que había 79 hospitalizados tras el colapso, de los cuales solo quedan 44.

Cuestionada ayer sobre la diferencia de 10 personas en el número de heridos, la mandataria capitalina justificó que fueron dados de alta.

En un tuit, la propia secretaria aclaró que hay 57 personas recibiendo atención médica en los hospitales y 27 fueron dadas de alta.

“Sobre las cifras de las personas que permanecen hospitalizadas, que dio a conocer esta mañana la secretaria Myriam Urzúa en conferencia de prensa, aclaramos que la información correcta puede ser consultada en https://hospitalizadosmetro.cdmx.gob.mx/public/hospitalizados_metro.xhtml”, indicó en Twitter.

Con estos datos el número de lesionados trasladados a hospitales tras el colapso del tramo en la estación Olivos que aún siguen en observación son 44. En la página también se indica que 20 personas ya han sido ubicadas y se encuentran en sus domicilios.

El sitio web hospitalizadosmetro.cdmx.gob.mx fue habilitado desde el martes por la Agencia Digital de Innovación Pública para concentrar la información sobre las personas afectadas por el incidente y la información es proporcionada y actualizada por Locatel.

“Están trabajando conjuntamente la Fiscalía capitalina; Gestión Integral de Riesgos, que estuvo a cargo del Puesto de Mando en el sitio; la Agencia Digital de Innovación Pública, que recibe la información de los hospitales; estuvo el doctor Ávalos, responsable de hospitales, además la Secretaría de Salud”, dijo Sheinbaum.

Actualización

El Gobierno de CdMx compartió el estatus de las víctimas del desplome de la Línea 12

SALDO



Informes

hospitalizadosmetro.cdmx.gob.mx

APOYO

(Ruta Tláhuac-Mixcoac)

490 Unidades RTP

250 Personas de apoyo

\$5.00 Tarifa

AMPLIACIÓN DE SERVICIO

• Tláhuac-Culhuacán-Tasqueña

• CU-Lomas Estrella-Tláhuac

Horario
05:00-00:00

FUENTE: Gobierno de CdMx • GRÁFICO: J.C. Fleicer



Víctimas de L12 reclaman atención de autoridades

Pese a que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que se les apoyaría, familiares afirman que no han recibido ayuda para el sepelio ni para gastos de hospitalización

YARA SILVA, KEVIN RUIZ Y SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

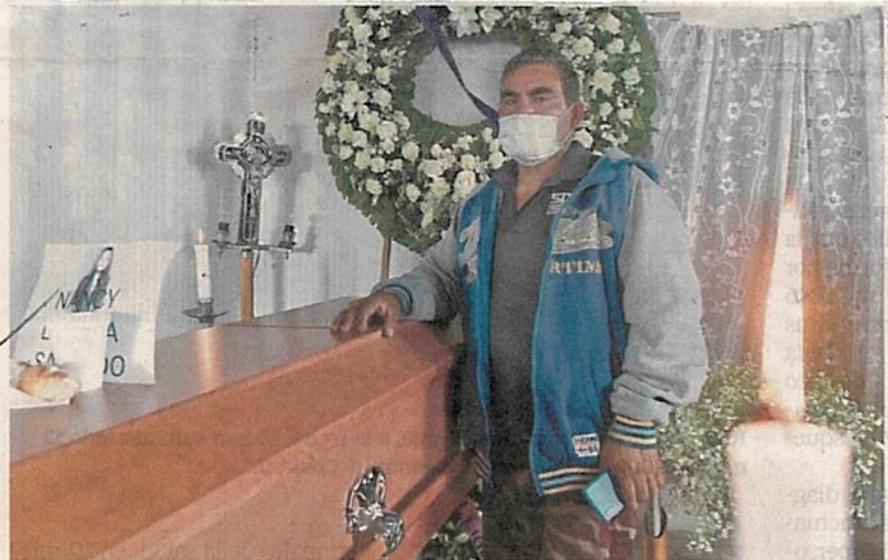
Familiares de las personas que fallecieron y resultaron lesionadas por el desplome de la Línea 12 del Metro acusan que las autoridades no se han acercado para ayudarlos en la recuperación de los cuerpos ni, mucho menos, para darles algún apoyo, como lo indicó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Humberto, padre de Nancy Lezama, dice que no le ayudaron con el sepelio y ahora no sabe quién va a pagar el hospital particular donde se encuentra su otra hija, Tanya.

Patricia Salina comentó que el personal médico le pidió comprar insumos para operar a su esposo René. En tanto, la madre del niño Brandon Giovanni, Marisol Tapia, exige justicia.

La secretaria de Protección Civil, Myriam Urzúa, indicó: "Si hay alguien que no ha sido contactado, es importante que se comunique al Locatel".

| METRÓPOLI | A21



HUGO GARCÍA. EL UNIVERSAL

El velorio de Nancy Lezama se realizó en su casa, en Tláhuac. Su padre, Humberto, con un doble dolor: la muerte de Nancy y que su otra hija esté hospitalizada, grave.



BERENICE FREGOSO. EL UNIVERSAL

A Patricia le pidieron insumos para atender a su esposo Sergio.



GERMÁN ESPINOSA. EL UNIVERSAL

25

MUERTOS

es el saldo hasta ayer del derrumbe del tramo elevado de la llamada Línea Dorada.

Personas duplican el tiempo de traslado por la suspensión de la L12.



Acusan abandono tras colapso de L12

Familiares de las víctimas **denuncian que las autoridades no han otorgado los apoyos que dijeron**. Ayer, la secretaria de Protección Civil, Myriam Urzúa, comentó que "si hay alguien que no ha sido contactado, es importante que se comunique al Locatel"



La familia de Nancy recibió apoyo de una mujer estadounidense para completar los gastos funerarios.



HISTORIAS

Gobierno local les incumple con funeral

La familia de Nancy "perdió su lugar en un velatorio"; su hermana sigue grave en un hospital privado

YARA SILVA 21-ME1
—metropoli@eluniversal.com.mx

Nancy regresó a casa en un ataúd. Dentro del féretro quedaron los sueños de la estudiante de Pedagogía, quien también trabajaba y con su sueldo, además de pagarse la escuela, colaboraba con los gastos del hogar.

Para ella no hubo un velatorio, tampoco se cumplió la promesa del Gobierno de la Ciudad de México que aseguró pagaría el funeral para todas las víctimas del accidente en el Metro.

Humberto, el padre de Nancy, dice que no hubo algún funcionario del Gobierno que se acercara a guiarlo en el trámite para reclamar el cuerpo de su hija. Fueron horas de búsqueda por los hospitales, el deambular terminó el martes cuando Enrique, su novio, halló su cuerpo en una ambulancia del servicio forense estacionada en la agencia ministerial en Iztapalapa-6.

En la explanada, el trabajador de una funeraria se acercó para informarles que el Gobierno local les ofrecía el servicio gratuito. No fue así porque tras más de 10 horas en trámites, la familia "perdió su lugar" en un velatorio.

A este rechazo se suma una nueva angustia. Ayer, Tanya, la hermana menor de Nancy, fue trasladada del Hospital Xoco a uno privado de la colonia Roma en donde se puede hacer válido el seguro del Metro. Sin la autorización de los padres, sólo con la anuencia de una tía que se encontraba de guardia.

Al padre le preocupa no poder solventar los gastos para pagar el material quirúrgico que requiere su hija herida por una fractura en la columna vertebral y una hemorragia interna que mantiene a la adolescente de 15 años grave.

"A Nancy no le tocaba morir. Tenía muchos días por delante y con sus estudios cambiaría su vida y la de sus dos hermanas", dice Humberto frente al ataúd de su hija.

Añade que el martes por la noche recibió la llamada de una mujer estadounidense que dijo llamarse Michel y le pedía un número de cuenta para depositarle 10 mil pesos como ayuda.

La desconocida se enteró del caso por medio de los noticieros de Estados Unidos y buscó a la familia para donarles el dinero, con esos recursos Humberto completó los gastos del velorio.

El padre se pregunta: "¿Por qué existe gente que siente lo que padecemos en este momento, mientras que nuestros gobernadores ni un acercamiento tienen?". ●

HUMBERTO
Padre de Nancy

"¿Por qué existe gente que siente lo que padecemos, y nuestros gobernadores ni un acercamiento tienen?"

En Xoco piden insumos para operaciones

La unidad médica no cuenta con el equipo necesario para las intervenciones, dicen afectados



El hospital solicitó el material a un proveedor, dijo el comisionado de Atención a Víctimas.

SALVADOR CORONA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Familiares de los lesionados por el colapso de una trabe de la Línea 12 del Metro denunciaron que personal de Salud del Hospital General de Xoco, ubicado en la alcaldía Coyoacán, les ha solicitado insumos para intervenir quirúrgicamente a sus seres queridos debido a que no tienen el material necesario.

Patricia Salina Manzo, esposa de Sergio René Alvarado Hernández, de 48 años, dijo que su pareja recibió una atención médica rápida; sin embargo, luego de ser intervenido en el Hospital General de Iztapalapa por siete costillas rotas tuvo que ser trasladado a Xoco por un paro cardíaco y una fractura en la columna vertebral.

Comentó que los médicos han atendido a su esposo con todos los medios, pero no son claros sobre la fecha de la operación y le solicitaron insumos, por lo que demandó que las autoridades se hagan responsables de los gastos.

"(...) Sólo pedimos que se hagan responsables de sus gastos y todo lo que requiera tanto en el hospital y posteriormente si es que llega a necesitar rehabilitación", indicó.

Ahí mismo, Itzel Ramírez Álvarez, hermana de Nancy Esveidy, de 44 años, expuso que su familiar tiene fractura de cadera y denunció que no han podido operar a su hermana por la falta de materiales porque los médicos les han solicitado que los consigan.

El comisionado ejecutivo de Atención a Víctimas, Armando Ocampo Zambrano, dijo que los insumos fueron solicitados por Xoco a un proveedor, pues son materiales especializados. ●

ITZEL RAMÍREZ ÁLVAREZ
Hermana de Nancy Esveidy

"Los médicos nos dijeron que realizaron la solicitud para los insumos para la operación, pero que no hay fecha"

"Ya teníamos planes para el 10 de mayo"

Con rap y su canción favorita, despiden a Brandon Giovanni; su madre exige justicia



Brandon fue velado en casa antes de que fuera trasladado al panteón de San Lorenzo Tezonco.

KEVIN RUIZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

La familia de Brandon Giovanni, de 12 años, pidió, entre gritos y llanto, justicia por su muerte tras el colapso de la Línea 12 del Metro. Sus rostros no podían expresar más que dolor y rabia por no entender cómo habían ocurrido los hechos y por qué, justo cuando el menor estaba a punto de llegar con su madre, ocurrió la tragedia.

"Le robaron su vida a mi nieto", dijo la abuela Aurora entre lágrimas y desconsolada.

Brandon Giovanni trabajaba en un restaurante para comprarle un regalo a su madre para el 10 de mayo. Le gustaba el rap y antes de que Marisol Tapia, su mamá, lo despidiera para llevarlo al panteón de San Lorenzo Tezonco, le puso su canción favorita. La letra hablaba de la calle y la vida en ella, sonó durante varios minutos y luego la música cesó.

"Tú no tenías que estar ahí, hijo, tú no", repetía su abuela, miraba al cielo, negaba con la cabeza, se tapaba el rostro y las lágrimas no paraban.

El terreno de tierra y grava en ocasiones levantaba el polvo. En el fondo de un inmueble en obra negra, yacía su féretro blanco, pulcro.

"Es que no lo creo, ya teníamos planes para el 10 de mayo, quería mucho a mi niño", repetía la abuela de Brandon Giovanni.

Ayer, el cuerpo del menor fue sepultado en el panteón de San Lorenzo Tezonco. Un largo cortejo fúnebre escoltó la carroza gris hasta el último punto. Evitaron pasar por la zona del siniestro, el vehículo rodeó largas calles para no encontrarse de frente con las ruinas del Metro. ●

AURORA
Abuela de Brandon Giovanni

"Su mamá le habló cuando estaba en Periférico Oriente, le dijo que ya iba a llegar, luego (...) el Metro se había caído"



VÍCTIMA DEL COLAPSO EN L12
Entre lágrimas
y reclamos dan el
último adiós al niño
Brandon Giovanni.

ENTRE LÁGRIMAS Y RECLAMOS

Dicen adiós a Giovanni con el rap 'Esta vida me encanta'



VELORIO. En el garaje de su casa, en Zapotitlán, velaron a Brandon Giovanni.

AMÍLCAR SALAZAR MÉNDEZ
asalazar@elfinanciero.com.mx

El ataúd de Giovanni fue colocado al fondo del garaje y rodeado con las sillas del comedor. Blanco, con herrajes cromados, el féretro fue cubierto con una cruz de plata, una fotografía del niño de 12 años, y fue rodeado con cuatro veladoras, crisantemos, rosas y claveles.

La colonia Zapotitlán, en la alcaldía Tláhuac, se despidió ayer de

Brandon Giovanni, una de las 25 víctimas del derrumbe de un tramo de la infraestructura de la Línea 12. La pareja de su madre, Rigo, con quien viajaba en aquel vagón, aún se encuentra "delicado" en el Hospital Balbuena.

La ceremonia se realizó por la mañana, entre lágrimas, reclamos, y la canción del rapero mexicano C-Kan "Esta vida me encanta".

"Esta vida me encanta... El chamaquito hoy vive de lo que canta..."

Andando en la calle la guerra no espanta..."

"De morro me preguntaron de grande qué quería ser, hoy con los huevos en la mano si un día volviera a nacer... No dudaría, rapero contestaría... Ni presidente, ni juez, mucho menos policía...", sonó una y otra vez desde un celular, era su hermano menor, quien para acercarse al cuerpo se escudó en las canciones que escuchaba Giovanni, quien será recordado por su gusto por la cocina y la música urbana.

La historia del menor conmocionó al país, luego de que fuera primero reportado como desaparecido y, horas después de que su madre y su abuela emprendieran una intensa búsqueda, encontrado sin vida.

Antes de partir hacia el panteón de San Lorenzo Tezonco, su madre, Marisol Tapia, se aferró una vez más al féretro y cortó de tajo el silencio: "No tenías que estar tú aquí".

A esa misma hora, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, decía que se priorizaría a las víctimas, palabras que para Pedro Hernández, padre del menor, quedaron en el tintero. "Que nos busquen, para que se hagan responsables", pidió.



TRANSPORTE SUSTITUTO

Recorrido en autobús dura hasta dos horas

EL CRUCE MÁS COMPLICADO es en Avenida Tláhuac y Periférico Oriente, donde se requieren 20 minutos para superarlo

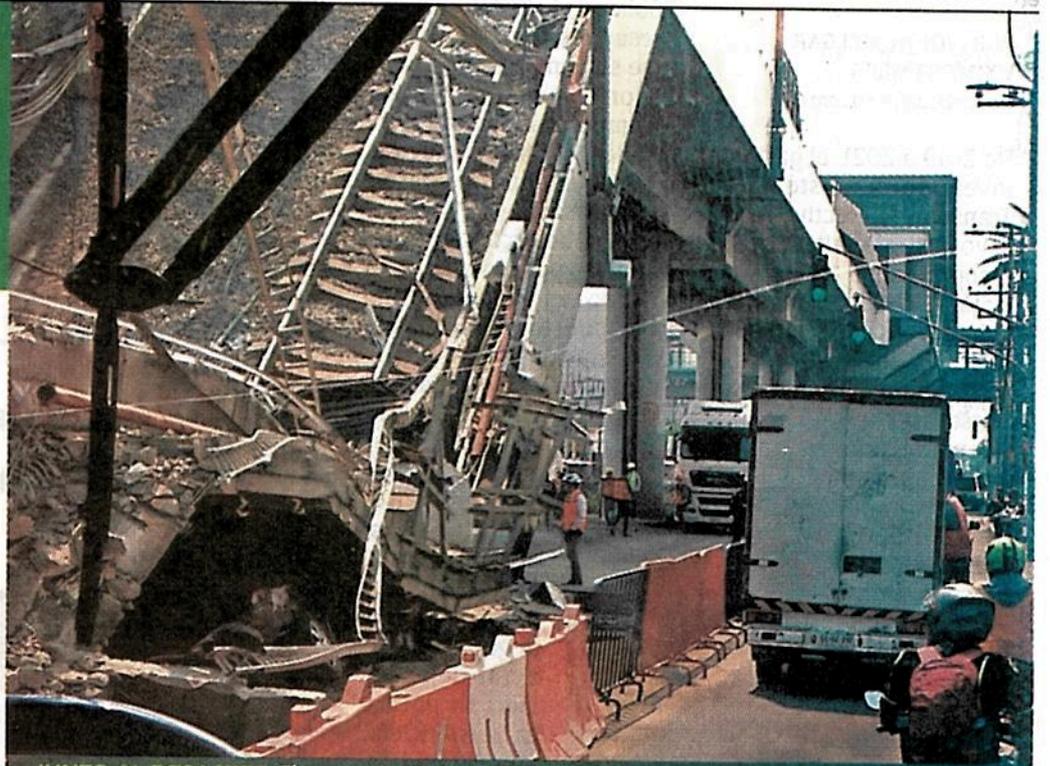
POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@glmm.com.mx

16

Hasta dos horas están invirtiendo los usuarios de la Línea 12 para cubrir el trayecto de Mixcoac a Tláhuac en autobús.

En un recorrido a bordo de una unidad de la Red de Transporte de Pasajeros se constató que el tránsito está complicando el desplazamiento de los autobuses que brindan servicio emergente para sustituir al Metro.

Durante el recorrido se observó que el tramo más



JUNTO AL DESASTRE. El recorrido Mixcoac-Tláhuac implica pasar a un costado del punto del siniestro; en este sitio el tránsito es intenso, pues la circulación se reduce a un carril.

Foto: Jonás López



2

Página:

16

Sección:

106

Fecha:

06 MAY 2021

complicado se ubica en Avenida Tláhuac entre Calzada Taxqueña y Avenida de Las Torres, en Iztapalapa.

En este tramo se ubica el cruce de Avenida Tláhuac con Periférico Oriente que es el más complicado de las intersecciones y en donde se utilizan hasta 20 minutos para cruzarlo.

Otro punto complicado es la zona del incidente, en las inmediaciones de la estación Olivos, donde la avenida Tláhuac tiene reducción de carriles.

Para los usuarios el traslado se ha complicado, por lo que han tenido que modificar sus agendas, además que padecen la saturación de los autobuses en horas pico.

Dijeron que en el Metro el trayecto de Mixcoac a Tláhuac se cubría en unos 40 minutos.

"Tuve que salir más temprano que antes y los camiones en la mañana van bien llenos, espero que no se haga un contagiadero", dijo la señora Silvia Ojeda.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que desde ayer se brinda el servicio emergente en un solo circuito, de Tláhuac a Mixcoac y viceversa, con 490 autobuses públicos, concesionados y privados.

Éste tiene un costo de cinco pesos, la misma tarifa del Metro, y un servicio de transferencia gratuita en el Metro Atlalilco, conexión de principal demanda, indicó Andrés Lajous, titular de la Semovi.

APERTURA PARCIAL NO ESTÁ CONTEMPLADA

Por su parte, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que por el momento no está contemplado la apertura parcial de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo.

"La decisión fue del Metro y de Movilidad, y de Gestión Integral de Riesgos y, en general de todos, de suspender por el momento toda la Línea 12 hasta que no se pueda hacer una evaluación de si se puede abrir alguno de los tramos con toda seguridad.



"La parte, evidentemente, tiene que tener una revisión mayor, pues es la del Viaducto Elevado", explicó la mandataria capitalina.

Sheinbaum reconoció a los habitantes de la zona quienes auxiliaron a las personas que fueron víctimas del siniestro. "Es característica de los habitantes de la ciudad su solidaridad y su entrega", expresó.

— Con Información de Wendy Roa



CONMEMORACIÓN EN PALACIO NACIONAL

Batalla de Puebla, prueba de que la unidad es el único camino: Sandoval

Taibo II señala relevancia histórica de la gesta y del general Zaragoza

ROBERTO GARDUÑO Y FABIOLA MARTÍNEZ

“Hoy más que nunca, estamos convencidos de que la unidad nacional es el único camino para hacer frente a cualquier reto, desafío y amenaza”, señaló el secretario de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval.

En la ceremonia por el 159 aniversario de la Batalla de Puebla, el escritor Paco Ignacio Taibo II, director del Fondo de Cultura Económica (FCE), destacó la relevancia histórica del suceso y del general Ignacio Zaragoza, quien se desempeñó como actor fundamen-

tal en el triunfo de aquella gesta.

En el patio mariano de Palacio Nacional, al pie de la estatua de Benito Juárez, elaborada por el escultor Miguel Noreña con el bronce de los cañones que el Ejército Liberal arrebató al conservador en las batallas de Silao y Calpulalpan, el jefe militar abundó en torno a la efeméride.

“Después de la victoria de Puebla, nuestro país fue otro, porque con la noticia del triunfo que se esparció con rapidez, quedó claro que, sin importar la superioridad del enemigo, con unidad y convicción patriótica se podía vencer; misión que invariablemente seguiremos cumpliendo. Estas conmemoraciones nos recuerdan que todos defendemos la misma bandera y la misma patria.

“Constituimos una gran fuerza para hacer frente a cualquier desafío y trabajar en favor de un mejor futuro para las nuevas generaciones y el progreso del país. Juntos, gobierno, pueblo y fuerzas armadas somos una gran fuerza que, en momentos decisivos, con voluntad y unidad nacional, realizaremos por el bien de nuestro país grandes hazañas, como la de Puebla.”

Paco Ignacio Taibo II consideró la

derrota del ejército francés frente al mexicano un capítulo conmovedor de la historia del pueblo de México: fue “el triunfo del bien frente al mal, contra la intromisión.”

Orador en la ceremonia, el director del FCE describió los sucesos donde el general Ignacio Zaragoza, a quien, “¡cómo no vamos a querer!; humilde, con voz finita”, se negó a parecerse a los generales de antes y condujo a las fuerzas mexicanas que defendían el país frente a la invasión.

Así, ante sus escuchas que permanecían atentos, recordó aquel breve, célebre y penetrante brevísimo discurso del general, que en un recorrido de seis kilómetros frente a sus tropas, repitió incesante: “Tenemos enfrente al mejor ejército del mundo, pero nosotros somos los mejores hijos de México”.

Y una vez que las fuerzas nacionales contuvieron a los franceses, cómo el general Miguel Negrete – converso del ejército conservador al liberal– se aprestó a la ofensiva con su célebre: “en el nombre de Dios, primero nosotros.”

Elocuente, el escritor relató pasajes desconocidos y reveladores del enfrentamiento entre las mal armadas y descalzas fuerzas mexicanas, contra el entonces todopoderoso ejército francés.

Llamó la atención del presidente Andrés Manuel López Obrador, de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum; los secretarios Rosa Icela Rodríguez, Olga Sánchez, Tatiana Clouthier, y Marcelo Ebrard. También le escucharon los directores de Pemex, Octavio Romero, y de la Comisión Federal de Electricidad, Manuel Bartlett, entre otros invitados.