





# TEMPLO MAYOR

F. BARTOLOMÉ



AL ESTILO de la canción de **Alejandro Fernández** "Sin tantita pena", **Andrés Manuel López Obrador** se metió de lleno al proceso electoral en **Nuevo León** quejándose, según él, "como ciudadano", de un candidato a la gubernatura que prometió entregar una tarjeta con apoyos en efectivo para mujeres si gana la elección.

MÁS ALLÁ de que la propuesta del candidato del **PRI, Adrián de la Garza**, tiene toda la pinta de un condicionamiento de apoyos, lo que está fuera de la ley, llama la atención que el inquilino de **Palacio Nacional** pretenda ponerse y quitarse a su total conveniencia la **investidura presidencial** como si se tratara de una de las coloridas guayaberas que colecciona.

EL HECHO es que, ootra vez, el presidente de la República rompió la veda electoral que aplica para todos los servidores públicos y lo hizo en su conferencia mañanera, un espacio en el que el **INE** ya dejó bien claro que no se deben de tratar asuntos relacionados con la elección del 6 de junio.

• • •

SI SE ENCUENTRA por ahí al secretario de Relaciones Exteriores, **Marcelo Ebrard**, tenga mucho cuidado de no decir la palabra **Tláhuac** delante de él.

PORQUE vaya que esa alcaldía de la CDMX le trae malos recuerdos desde que en 2004, cuando fungía como secretario de Seguridad Pública capitalino, **tres policías federales** fueron linchados en **San Juan Ixtayopan**, ubicado en esa demarcación.

ESOS HECHOS le costaron el puesto pues, en esos años, correspondía al presidente de la República nombrar al jefe de la policía del entonces **DF**, por lo que fue cesado fulminantemente por **Vicente Fox** y, aunque el por aquella época jefe de Gobierno, **Andrés Manuel López Obrador**, lo rescató como secretario de Desarrollo Social, el golpe a su carrera política fue durísimo.

Y AHORA, cuando anda suspirando con la candidatura presidencial en 2024, el colapso en Tláhuac de la **Línea 12** del Metro que él mandó construir podría volver a ser su Waterloo.

• • •

SI LA refinería de **Dos Bocas** ya era vista como un proyecto totalmente fuera de tiempo, el reconocimiento de **Pemex** de que resultará más cara y tardará más tiempo en comenzar a operar la coloca en ruta para convertirse en una **"flamante reliquia"**.

MÁS AÚN viendo que la tendencia en el **sector automotriz**, principal consumidor de gasolinas, es claramente el viraje hacia los vehículos híbridos y eléctricos a corto y mediano plazo.

AL PASO que vamos, ya nada más falta que el gobierno anuncie que el **Tren Maya** usará locomotoras a vapor y con fogón de carbón.



## CIRCUITO INTERIOR

### HOY NO HABRÁ

sesión ordinaria en el Congreso y no fue por respetar el luto... sino por evitar la lata.

**RESULTA** que en la Conferencia de la Mesa Directiva —donde se aprueba la orden del día— los panistas querían que se incluyera la comparecencia de la directora del Metro, Florencia Serranía, para hablar sobre el colapso en la Línea 12.

**LA BANCADA** mayoritaria y sus aliados dijeron que no, porque no se respetaron los plazos reglamentarios y se armó una discusión... de aquellas.

**CON DECIR** que **Christian Von Roehrich** pidió medida a **Martha Ávila** y le recordó que no estaban en un mercado.

**EL REVIRE** al panista vino del pesista **Uziel Medina**, quien le pidió que respetara a quienes compran en los mercados y remató dándole un recargón por haber ido el martes junto con otros colegas a la zona cero —¡llévelo, llévelo!— ¡a lucrar con la tragedia!

...

**Y POR CIERTO**, o más heridos están llegando por sus propios medios, o faltaba contabilizar algunos.

**AYER SE** informó primero que había 84 personas hospitalizadas o dadas de alta tras el desplome en Olivos, pero en la noche ya iban 91.

[circuitointerior@reforma.com](mailto:circuitointerior@reforma.com)



JAUQUE MATE  
**SERGIO SARMIENTO**  
@SergioSarmiento



*El Presidente considera enemigos a los medios y olvida que gracias a la cobertura de la prensa libre pudo llegar a la Presidencia.*

## Obcecados

*"La prensa no es el enemigo del pueblo. La demagogia es el enemigo del pueblo".*

**Bryan Cranston**

**A**ndrés Manuel López Obrador le tiene una fobia desmedida a la prensa y en general a los medios de comunicación. Los considera, con muy pocas excepciones, sus enemigos personales.

Este 4 de mayo, un día después del día mundial de la libertad de prensa de la UNESCO, el Presidente lanzó desde la mañanera una nueva diatriba con temas que ha repetido mil y una veces: "Yo lamento que los medios de información en el país estén tan obcecados en atacar al gobierno que represento. Desde el tiempo del presidente Madero no se tenía una prensa así, tan tendenciosa, golpeadora, defensora de grupos corruptos, una prensa que se dedica a mentir constantemente, con honrosas excepciones... La regla es que tenemos la prensa más injusta, la más distante, la más lejana al pueblo y la más cercana a los grupos de poder conservador. Es un tiempo de oscuridad para los medios de información".

Un día antes, el 3 de mayo, el mismo día de la libertad de prensa, había arremetido contra la prensa extranjera. "Ahora salen muchas cosas en los medios, no solo en los nacionales, también los internacionales, muchas noticias falsas, hasta en los famosos, el

*New York Times, Washington Post, el Wall Street Journal, el Financial Times... ¿Cuándo vamos a convencer a El País de que es importante acabar con la corrupción en México? Sí, El País es un boletín de las empresas españolas que hacían su agosto en México... Nos atacan un día sí y el otro también".*

Ayer el Presidente siguió culpando a los medios de todo lo malo que ocurre en su gobierno, pero señaló que el problema es global. "Hay una crisis en los medios de información en todo el mundo, una falta de ética que no se había visto, manifestada, como ahora, porque los medios fueron totalmente cooptados por los grupos de interés. Dejó de haber medios de comunicación cercanos a la gente, a la verdad, a la ética, el profesionalismo y se fueron a defender intereses de corporaciones, de grupos de intereses creados... El amarillismo en los medios nacionales e internacionales es inevitable".

Las excepciones a esta perversidad las representan, para el Presidente, unos cuantos incondicionales, entre quienes se incluyen varios blogueros asiduos a las mañaneras, que todos los días hacen preguntas a modo al Presidente o se quejan de los periódicos y medios tradicionales, pero también los articulistas de *La Jornada* Enrique Galván y Pedro Miguel, los moneros del mismo diario, el documentalista y productor de televisión Epigmenio Ibarra, cuya empresa recibió un crédito de 150 millones de pesos del

Banco Nacional de Comercio Exterior, e Isabel Arvide, a quien nombró cónsul en Estambul porque supuestamente alguien la perseguía.

López Obrador no ha sido el único gobernante de los últimos tiempos que atribuye todos sus problemas a los medios. De hecho, es una característica de los gobiernos populistas y autoritarios. El expresidente de Estados Unidos, Donald Trump, consideraba a los medios y a la prensa como "el verdadero enemigo del pueblo". Gobernantes como el turco Recep Tayyip Erdogan, el brasileño Jair Bolsonaro o el ruso Vladimir Putin comparten con el presidente de México la idea de que su real enemigo son la prensa y los medios.

La realidad es muy distinta. López Obrador pudo llegar a la Presidencia de la República gracias a una prensa libre que le dio cobertura y espacios. Ahora quiere medios que se dediquen a aplaudirlo. No se ha enterado, quizá, de las palabras del periodista estadounidense Walter Cronkite, fallecido en 2009: "La libertad de prensa no solo es importante para la democracia, es la democracia".

### • CENSURA

Facebook decidió mantener su censura a los mensajes del expresidente de EU Donald Trump. Siempre he cuestionado los mensajes de este gobernante populista, pero no estoy de acuerdo en que se le censure.



## BAJO RESERVA

### La santísima dualidad de AMLO

:::: Pese a las restricciones para no hacer expresiones político-electorales, ayer en su conferencia de prensa diaria, el presidente **Andrés Manuel López Obrador** denunció —“como ciudadano”, dijo— al candidato del PRI a la gubernatura de Nuevo León, **Adrián de la Garza**, por la presunta entrega de tarjetas con dinero en efectivo a cambio de votos. Así, se quitó por unos segundos la investidura de Presidente de la República y se transfiguró para que apareciera el simple ciudadano López. Nos



CARLOS MEJÍA EL UNIVERSAL

Andrés Manuel López Obrador

hacen ver que, independientemente de que esta acción se podría señalar como una intervención ilegal en el proceso electoral, lo que llama la atención es esta dualidad de personalidades y la manera en que pueden alternarse. Nos hacen ver que se trata de un ciudadano muy privilegiado, que habla en un podio con el escudo nacional, en Palacio Nacional, con una trasmisión en tiempo real en medios oficiales. Además, es un ciudadano que aparece cuando es conveniente, pues un día, cuando se hace una pregunta sobre si se trata de un acto de nepotismo la entrega de la candidatura de Morena al gobierno de Guerrero a la hija de **Félix Salgado**, ni el Presidente AMLO, ni el ciudadano López Obrador salen a escena para responder, y otro día, cuando se trata de un candidato opositor, el ciudadano López Obrador sale al quite y hace comentarios sobre el proceso electoral que le están legalmente vedados al Presidente AMLO. El privilegio de tener una santísima dualidad.

### El voto de castigo por la tragedia del Metro

:::: Tras la tragedia del lunes en el Metro hay zozobra en varios políticos, pero no por la suerte que correrán las familias de las víctimas. En sus equipos la pregunta es ¿cuánto va a costar el hecho en las urnas? Aunque nos dicen que la preocupación es nacional para el partido en el gobierno, en donde más se acentúa es en la Ciudad de México, y en especial en algunas de las alcaldías en las que la competencia entre Morena y la oposición está cerrada. Pragmáticos, como son los equipos de campaña y los partidos, por un lado algunos piensan que el castigo de los electores les podría costar la elección, mientras que otros consideran este trágico acontecimiento el impulso que necesitaban para rebasar a sus adversarios. Como verá, siempre preocupados por los ciudadanos y las víctimas.

### Se perfila nuevo “palo” del INE a Morena

:::: Un nuevo conflicto se avecina y es que la Comisión de Fiscalización del Instituto Nacional Electoral (INE) encontró algo “raro” en el informe de gastos de **Mónica Rangel**, candidata de Morena al gobierno de San Luis Potosí, por lo cual, de oficio, inició una investigación y ahora la propuesta es cancelar el registro de candidatura, proyecto que será puesto en análisis, discusión y votación. ¿Se atreverá el INE a darle un tercer palo al partido en el gobierno? Se ve que en el instituto son adictos a la adrenalina.



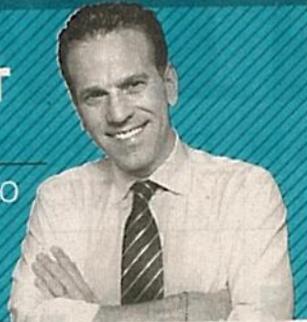
ARCHIVO EL UNIVERSAL

Mónica Rangel



CARLOS LORET DE MOLA

HISTORIAS DE REPORTERO



De "mafiosillo" a aliado estratégico de AMLO

Algo me quedó claro tras entrevistar a los candidatos de Morena y la Alianza PAN-PRI-PRD al gobierno de San Luis Potosí. El enemigo a vencer es Ricardo "El Pollo" Gallardo, heredero de la mafia política "La Gallardía" y candidato del Partido Verde y el PT al gobierno de ese estado.

Enemigo, no adversario. Así lo calificó la candidata de Morena, Mónica Rangel. Narco y corrupto. Así lo definió el candidato de la Alianza, Octavio Pedroza. Ambos coincidieron en que el triunfo de Gallardo sería entregar la plaza potosina al crimen organizado.

"El Pollo" Gallardo estuvo casi un año en la cárcel duran-

te el sexenio pasado. ¿Por qué llegó ahí?

En enero de 2015, el secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong, citó en sus oficinas a los dirigentes del PRD, Carlos Navarrete y Héctor Bautista. Cuando llegaron, el director del Cisen, Eugenio Ímaz, desplegó una cartulina gigante con la impresión de las redes de vínculos de Ricardo Gallardo, en ese momento presidente municipal de Soledad de Graciano Sánchez, San Luis Potosí, pero figura central del perredismo por su control caciquil sobre el estado y la enorme influencia que le daban su poder y su dinero.

Ímaz les explicó que los servicios de inteligencia del gobierno

habían detectado desvíos multimillonarios desde las cuentas del Ayuntamiento hacia un puñado de empresas de la familia Gallardo, utilizando como pantalla una clínica de servicios de salud. Un robo flagrante.

Ante la contundencia de lo expuesto, el PRD pidió al gobierno que le diera 24 horas para procesar internamente el escándalo que se desataría, y armar el deslinde perredista de quien era una de sus figuras centrales. Así sucedió, y luego vino la detención de Ricardo Gallardo.

El expediente formal en su contra fue por corrupción. La exhibición de la riqueza de los dos Ricardo Gallardo —papá e hijo han sido caciques en San Luis Potosí por años— no dejaba espacio a la duda. Pero siempre han existido sospechas de que los dominios y alianzas de La Gallardía —así les gusta llamarse— son mucho más peligrosas y oscuras.

Ricardo "El Pollo" Gallardo Cardona pasó once meses aprehendido. Estuvo en el penal de máxima seguridad de Hermosillo y luego lo llevaron a una cárcel más suave en Guanajuato.

Quedó en libertad, cuentan los que saben, como fruto de un acuerdo político de "La Gallardía" con el PRI de Peña Nieto.

Alguna vez, Andrés Manuel López Obrador calificó a Ricardo Gallardo de "mafiosillo". Hoy, ese "mafiosillo" le aporta diputados para alcanzar la mayoría en el Congreso: con el dinero y la campaña de "El Pollo", se arrastra también el voto a favor de los candidatos del Partido Verde al Congreso federal, y ya se sabe que el Verde es aliado incondicional del presidente.

SACIAMORBOS.— Ya todo mundo sabe que tiene mucha lana y que no le da miedo ostentarla. Pero que lo haga en tiempos de campaña es porque se sabe protegido y se sabe impune. La semana pasada, en el cotizado restaurante Nobu del centro comercial Arcos Bosques, Manuel Bartlett, despachándose una botella de Château Margaux, de esas que cuestan 40,000 pesos en restaurantes caros, y que suelen pedirse para cerrar los grandes negocios.

historiasreportero@gmail.com

Alguna vez, AMLO calificó a Ricardo Gallardo de "mafiosillo". Hoy, le aporta diputados para alcanzar mayoría en el Congreso



## ASTILLERO

NL: tarjetas, Adrián y Samuel // AMLO  
pone el tema // Roemer, orden de aprehensión //  
¿Protegido en Israel?

JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ

**EL PRESIDENTE DE** la República, en Palacio Nacional y específicamente en su conferencia mañanera de prensa, pidió ayer, a título "ciudadano", confirmar la veracidad de algo visto en "las redes" sociodigitales respecto a presuntos ofrecimientos del priísta Adrián de la Garza, candidato a gobernar Nuevo León, de hacer entregas periódicas de dinero en caso de ganar las elecciones.

**ASÍ LO PLANTEÓ** Andrés Manuel López Obrador: "... voy a aprovechar para hacer una denuncia como ciudadano sobre las elecciones. Quiero nada más que se confirme si es cierto algo que vi ayer en las redes; a ver si es real, no vaya a ser una noticia falsa, porque también ahora abundan las noticias falsas, los bots y todo esto en las redes: en las benditas redes sociales se meten estos duendillos" (<https://bit.ly/2QVT8s1>).

**LA RESPUESTA NO** tardó en llegar. De la Garza, quien fue procurador de justicia de Nuevo León y presidente municipal de Monterrey (en dos periodos), perteneciente al equipo del ex gobernador Rodrigo Medina, de amplia fama negativa ambos, aceptó y defendió la Tarjeta Regia, a la que definió como "un programa de apoyo y fortalecimiento a la mujer", que no sería una forma de regalar dinero y comprar intenciones de voto, sino "una inversión (...) un reconocimiento al trabajo que hace la mujer en casa".

**EN CUANTO A** la mencionada tarjeta, ha de decirse que diversos partidos, pero principalmente el Revolucionario Institucional, han recurrido por sistema a ese método de virtual compra posdatada del voto, mediante tarjetas que supuestamente darán a sus poseedores el derecho a recibir retribución desde el presupuesto público si es que el candidato gana la contienda en turno. Las autoridades electorales del estado y a escala federal (en este caso, el Instituto Nacional Electoral), tienen ahí una extraordinaria oportunidad de confirmar el celo correctivo mostrado, en cuanto al INE, en otros incidentes violatorios de la legalidad.

**EL PRIÍSTA DE** la Garza, continuidad de Rodrigo Medina, como se ha dicho, aprovechó el momento para soltar la especie de que el señalamiento del Presidente de la República respecto a la Tarjeta Regia sería una forma de ayuda a Samuel García, el estrambótico abanderado de Movimiento Ciudadano que, según algunas encuestas de opinión, va a la cabeza de las preferencias de voto, por más que su conducta frecuentemente videodifundida parezca impropia del ejercicio de un cargo público tan importante (aunque, bueno, si lo ha ejercido *El Bronco*...).

**EN OTRO TEMA:** un juez de la Ciudad de México ha solicitado que se aprehenda a Andrés Isaac Roemer Slomianski, acusado de violación, a quien diversas versiones extraoficiales ubican en Israel, nación con la que no se tiene tratado de extradición sino un discrecional acuerdo de cooperación en términos policíacos.

**ROEMER HA HECHO** méritos suficientes para que Israel lo considere merecedor de protección. En 2016, como representante de México en el apartado de educación, ciencia y cultura de la Organización de Naciones Unidas (conocido como UNESCO) votó contra el sentido deseado por México (abstención) y a favor del interés israelita en el tema polémico de la gestión de inmuebles y patrimonio histórico palestino. La Secretaría de Relaciones Exteriores lo "retiró" del cargo, bajo el señalamiento de haber "incurrido en la violación a las obligaciones establecidas por los artículos 41, 42 y 43 de la Ley del Servicio Exterior Mexicano".

**EL PRÓFUGO ROEMER** ha sido conductor de programas culturales y científicos en frecuencias de Televisión Azteca, coordinó la llamada Ciudad de las Ideas y en fechas recientes fue acusado de una serie de abusos de carácter sexual. Su casa, en la colonia Roma Norte de la Ciudad de México, fue tapiada para impedir que grupos feministas radicales arremetieran en su contra.

**Y, EN TANTO** una comisión del INE se ha negado a aprobar el diseño de la boleta para la consulta sobre ex presidentes, debido a que no hay presupuesto para ese proceso, ¡hasta mañana!



ASTILLERO

## BLINDAJE PARA EL GÜEROPALMA



▲ Vehículo en el que la madrugada del miércoles agentes de la FGR trasladaron al ex capo del *cártel* de Sinaloa, del Altiplano a instalaciones de la Seido. Foto *La Jornada*



## TRASCENDIÓ

**Que** a pesar de que **Enrique Horcasitas**, ex director del Proyecto Metro, dice no tener inhabilitaciones vigentes, aún aparece en el Registro de Servidores Públicos Sancionados, que opera la Contraloría General de Ciudad de México, incluso con una de 20 años, lo que deja la duda de si el titular **Juan José Serrano Mendoza** mantiene actualizada la información o le hace falta un *refresh*, además de que siguen aplazadas las respuestas a solicitudes de transparencia que se le formulan. El sindicato del STC que dirige **Fernando Espino**, por cierto, descartó las versiones de un eventual paro esparcidas por quienes los ven como un gremio *charro*.

**Que** a propósito de datos, **Santiago Nieto Castillo**, titular de la Unidad de Inteligencia Financiera, reconoció que la Ley General de Transparencia, que cumple seis años, y el INAI son “dos poderosos mecanismos de combate a la corrupción”, porque en la búsqueda e identificación de beneficiarios finales de esas transas, el instituto dirigido por **Blanca Lilia Ibarra** juega un papel fundamental, como en el caso Odebrecht, en el que ordenó a la FGR hacer público un esquema de sobornos a escala internacional.

**Que** en Fuerza por México quieren capitalizar el caos de **Mario Delgado** y se giraron instrucciones para que no haya un solo conflicto, con la idea de captar los votos que Morena va a dejar en el camino por los escándalos e imposiciones y mostrar que hay una “opción razonable” dentro de la 4T. En ese entendido designaron a dos candidatas, **Claudia Yáñez** en Colima y **Rosario Fátima Robles** en Sonora, como los rostros opuestos a **Félix Salgado Macedonio** y compañía.



EL ASALTO  
A LA RAZÓN

CARLOS  
MARÍN

cnarin@milenio.com



## Canalladas y mentiras

**E**l presidente López Obrador suele citar frases o títulos memorables que se le pueden revertir, como ayer en su *mañanera* cuando, al hablar de los panistas que quisieron sacar “raja” de la tragedia del Metro y decirles “zopilotes”, equiparó el oportunismo electorero con el libro *Tiempo de canallas*, de Lillian Hellman. Nada en absoluto que ver.

Después de divorciarse del humorista Arthur Ko-ber, la célebre guionista y dramaturga fue compañera intermitente del novelista Dashiell Hammett (autor, entre otras obras, de *El halcón maltés*), uno de los muchos intelectuales, como también ella, que fueron calumniados, perseguidos, encarcelados y expulsados algunos (como Chaplin) por el macartismo de la posguerra bajo la acusación de que eran comunistas.

*Tiempo de canallas* retrata el horror que vivieron los escritores y artistas liberales, izquierdistas y marxistas estadounidenses a mediados del siglo pasado, muchos traicionados por ultraderechistas de sus propios gremios (Ronald Reagan, por ejemplo, fue “oreja” del inquisidor comité senatorial, y delató a infinidad de actores, actrices y autores cinematográficos de Hollywood).

Lo que Hellman denunció en su *Tiempo de canallas* no es “politiquería” barata sino la cobardía colectiva y las patrañas propaladas desde el poder.

## Aguas entonces con lo que llamaba citas citables

El título salió del fragmento en que la escritora evoca los años en que “el radicalismo y el antirradicalismo tenían en verdad muy poco que ver con los métodos sinuosos y miserables de McCarthy, Nixon y sus colaboradores para castigar a los comunistas, a los simpatizantes de los comunistas y a los que ni remotamente lo eran. Innumerables vidas estaban siendo destruidas y pocas manos se levantaban en su defensa. ¿Desde cuándo es necesario estar de acuerdo con alguien para defenderlo de la injusticia? La verdad lo convertía a uno en traidor, como a menudo sucede en *tiempos de canallas*...”.

AMLO también ha recordado que “una mentira repetida mil veces se convierte en verdad”, estupidez atribuida al ministro de propaganda de Hitler, Joseph Goebbels.

Quién sabe cuántas decenas de veces lo ha citado desde su primera postulación a la Presidencia y en sus conferencias *mañaneras*, pero quizá la frase sume centenares con las repeticiones hechas por algunos de sus seguidores, y sin embargo dudo no solo de que alcance ya el millar, sino del irracional sofisma.

Tan falaces como el imaginario “fraude electoral” en 2006 son las aseveraciones de que es el Presidente más “atacado” por la prensa desde Francisco I. Madero; que el Instituto Nacional Electoral es “el más caro del mundo” y no sirve para nada; que los medios “están obcecados en atacar al gobierno” que él representa porque defienden a “grupos corruptos”, se dedican “a mentir” y son lo más cercano al “poder conservador”, o que los intelectuales “orgánicos” son una runfla de reaccionarios “neoliberales” carentes de ética y enemigos del “pueblo”, o que desde hace un año “está domada” la pandemia.

Aguas entonces con lo que *Selecciones* llamaba citas citables... —



SIN ATADURAS

AGUSTÍN  
GUTIÉRREZ  
CANET

gutierrez.canet@milenio.com  
@AGutierrezCanet



## Ebrard: tercera caída en Tláhuac

**E**n diciembre de 2004, Marcelo Ebrard fue cesado por el entonces presidente Vicente Fox, debido al linchamiento de unos policías en Tláhuac. Fue la primera caída en la inmundicia.

Cuando Ebrard era el responsable de la Seguridad Pública del Distrito Federal, dos policías murieron golpeados e incendiados por la turba, sin que fuerzas del orden hubieran llegado a rescatarlos.

Fox tomó la decisión de cesar a Ebrard en uso de las facultades que le concedían el artículo 122 constitucional y el 34 del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal y se lo comunicó a su rival, el entonces jefe de Gobierno, Andrés Manuel López Obrador.

La Procuraduría General de la República reveló que había elementos para presumir el delito de ejercicio indebido del servicio público, ante las omisiones en las que incurrieron mandos de las secretarías de Seguridad Pública capitalina, a cargo de Ebrard, pero no hubo consecuencias.

Dos meses después, Ebrard fue rehabilitado por López Obrador y lo nombró secretario de Desarrollo Social, sin que se le fincaran responsabilidades. Salió ileso por primera vez.

Segunda caída: la construcción irregular de la Línea

Quizá ha llegado el castigo que se merece y que ya no puede evitar; a menos que AMLO lo salve

12 del Metro con destino a Tláhuac. La controvertida obra, inaugurada en 2012, persigue desde entonces el destino de Ebrard y del dirigente de Morena, Mario Delgado, ex secretario de Finanzas del Distrito Federal.

El equipo de Ebrard hizo varios cambios en el diseño, en la ejecución y en el presupuesto, mientras que el mantenimiento ha sido insuficiente. El financiamiento del proyecto se modificó al menos unas cinco veces y creció de manera exponencial. El costo de la obra fue de 26 mil millones de pesos, 70 por ciento más del monto previsto inicialmente.

La Línea 12 del Metro resultó no solo ser la más costosa, sino también la más peligrosa. En cinco años, los gobiernos de Ciudad de México han gastado 780 millones de pesos en mantenimiento, que se suman a otros mil cien millones que fueron erogados en 2014 en reparaciones, cuando apenas tenía dos años de iniciadas sus operaciones

Ebrard se sintió perseguido por el gobierno de Peña Nieto, se refugió en París, hasta que López Obrador, seis años después, lo rescató por segunda ocasión al nombrarlo coordinador regional de campaña y ahora es secretario de Relaciones Exteriores.

Tercera caída: el derrumbe estructural de un puente cerca de la estación Tláhuac causó la muerte de 25 personas y 79 lesionadas, hasta ahora.

La némesis de Tláhuac persigue a Ebrard. Logró evadirla dos veces. Sin embargo, quizá ha llegado el castigo que se merece y que ya no puede evitar. A menos que por tercera ocasión, López Obrador salve a Ebrard con un alto costo político y moral para Morena, lo cual confirmaría la etimología náhuatl del nombre.

Según el experto Cecilio Robelo, Tláhuac significa "en la caca seca":

«...Tláhuac se compone de *cuitlatl*, suciedad, caca, y *huacqui*, seco... Esta interpretación está fundada en el jeroglífico, que se compone de un mojoncito de caca, signo figurativo de *cuitlatl*, sección vertical de un caño de agua, signo figurativo de *apan*, que da la terminación de *apan*, de suerte que la lectura debe ser Cuitlahuacapan. 'En el agua de caca seca o dura', esto es, donde sobrenada la suciedad».

La tercera es la vencida. Si no, la inmundicia seguirá sobrenadando como antes, pero ahora en el gobierno de Morena, esa esperanza por la que voté. —



EL MANUBRIO

HÉCTOR ZAMARRÓN

hector.zamarron@milenio.com  
Twitter: @hzamarron



No es solo el Metro, es todo el transporte público

La tragedia de Tláhuac puso al país de luto y desató una investigación para dar con los responsables de la cadena de fallas y corrupción en la Línea 12, la dorada, la más cara, la más nueva, la más extensa, la que está en obras de ampliación y el escenario de la muerte de 25 personas. También llevó a las primeras planas de todos los medios, en México y en el mundo, ese drama vivido en el Metro capitalino.

Durante estas horas el Metro se ha vuelto tema obligado de conversación y está en primer plano de la esfera pública, pero con muchos lugares comunes y aseveraciones erróneas de quienes ignoran cómo funciona a detalle la movilidad en el valle de México.

Aunque el Metro fue clave desde su inauguración y durante las últimas tres décadas del siglo XX, hace por lo menos 20 años que ya no es el principal modo de transporte público. De hecho, el Metro solo concentra 28.7 por ciento de los viajes que a diario se realizan en la capital y en el área metropolitana.

La columna vertebral del transporte son los microbuses. En ellos se mueve 74.1 por ciento de la población. De los 15.57 millones de viajes en transporte público en la zona metropolitana del Valle de México, tres de cada cuatro personas usan colectivo. El Metro ocupa el segundo lugar en frecuencia de uso.

Otro lugar común que se escucha y lee en estos días es a quienes argumentan sobre la inviabilidad financiera del Metro y su baja tarifa que se mantiene así de manera artificial, dicen, a fuerza de subsidios, de populismo.

Subsidio, lo que se llama subsidio, es no cobrar la tenencia a los propietarios de vehículos. Con esa decisión, impulsada erróneamente por el ex presidente Felipe Calderón, se pierden miles de millones de pesos en finanzas públicas que bien alcanzarían para mejorar nuestro transporte público.

Por lo demás, los principales metros en el mundo funcionan con subsidios. Lo mismo si es Nueva York, Londres, París o Moscú dependen del financiamiento público, no solo de la tarifa.

Un experto en movilidad sostuvo un día que la tarifa baja del Metro propiciaba incluso viajes innecesarios hacia la ciudad desde las periferias. Aun en esos casos, el argumento es clasista. Si el Metro se convierte en una alternativa hasta de recreación para quienes viven en la pobreza ¿por qué impedirlo con una tarifa elevada?

El Metro requiere de recursos y atención, sin duda, pero pasa lo mismo con el resto del transporte público. Desarmar la maraña de intereses que impiden profesionalizar a los operadores privados, lograr que contraten seguros, que modernicen sus vehículos, que garanticen derechos a conductores y los capaciten para evitar muertes viales son tareas que requieren muchos recursos.

Defendamos al Metro, por supuesto, pero también al resto del sistema de transporte público. Como sociedad se lo debemos a sus usuarios que, sobre todo, se encuentran en los estratos de menores ingresos del país, entre los pobres.

El Metro concentra 28.7% de los viajes que se realizan en la capital y su área metropolitana



PEPE GRILLO



**BATALLA FINAL** 3

López Obrador provoca al INE. Quiere saber hasta dónde llegarán los consejeros a la hora de sancionarlo. Cometió una falta clarísima dentro del área. Ni siquiera hay que ir a consultar al VAR, ni pedir segundas opiniones. Nada de eso. **Una vez cometida la falta el infractor se encara con el árbitro para ver si se atreve a sacar la roja o solo le muestra otra amarilla.**

El presidente se lanzó desde Palacio Nacional contra un candidato en campaña, el de la alianza PRI-PRD para el gobierno de Nuevo León. La denuncia que hizo le correspondía hacerla, en todo caso, a la candidata de Morena en esa campaña o al dirigente nacional del partido, pero no. La hizo AMLO porque eso de la denuncia es un pretexto, él va por una batalla final contra el INE, para que solo quede uno de pie.

**EL FLANCO VULNERABLE**

Evelyn Salgado arrancó su campaña para el gobierno de Guerrero en una colonia popular de Acapulco donde el "Toro sin Cerca" juega de local. Su primera acción de proselitismo fue cederle el micrófono a su papá, que es quien está realmente en campaña. **Félix auguró que arreciará la guerra sucia contra su hija. Evelyn tiene un flanco vulnerable al estar relacionada con un conocido operador financiero del Cartel de Sinaloa. Por ahí la atacarán.** Salgado fue más lejos. Adelantó que una vez que regrese a su escaño en el Senado, lo primero que hará será presentar una iniciativa para desaparecer al INE. O sea que el cartel sí, y el INE no.

**EL CHORRITO**

Las encuestas sobre preferencias electorales se mueven. Elecciones que parecían resueltas hoy están en empate técnico. Los candidatos, como el chorrillo, suben y bajan; bajan y suben como señal inequívoca de que el electorado todavía no toma la decisión definitiva. **En Sinaloa, por ejemplo, el candidato de Morena, Rubén Rocha, arrancó con una amplia ventaja que perdió en cuestión de semanas. Cuando parecía que se desinflaba dio la sorpresa y volvió a repuntar. ¿A qué se debió eso?**

Entre culichis se dice en corto que Rocha recibió el espaldarazo de los poderes reales de la entidad que lo ven bien en Palacio de Gobierno, sobre todo porque, dice la versión, seguirá la política de "abrazos, no balazos" y dejará trabajar a los malandros.

**AL TERCER LUGAR**

Tal parece que una delegación de habitantes de la alcaldía capitalina de Álvaro Obregón viajó a Ciudad del Carmen, Campeche, para contar cómo les fue con Layda Sansores porque las preferencias para la candidata de Morena se desploman. Es un caso que llama la atención de los encuestadores porque en muy poco tiempo pasó de liderar la contienda a un tercer lugar. **Ha perdido casi la mitad del apoyo que tenía. Pudiera repuntar, claro está, pero primero tiene que alcanzar a Eliseo Fernández del MC, que ya va en segundo, y después al nuevo líder, Castro Bello, de la coalición PRI, PAN, PRD.** Lo más desolar es que los morenistas locales no quieren pedir ayuda del centro porque, afirman, les va peor cuando se apersona en la entidad Mario Delgado. ¿Será?

pepegrillocronica@gmail.com



# A 200 años de la muerte de Napoleón

**M**IAMI, FL.- Deslucido —a causa de la pandemia— pasó “el año de Napoleón” en Francia, pero el presidente Macron dispuso 12 meses de festejos por el bicentenario de su muerte, que se conmemoró ayer, 5 de mayo.

Por un año entero los museos de Francia tuvieron exposiciones, conferencias y conciertos de manera virtual, con el objeto de rendir homenaje a su prócer, muerto en la isla de Santa Helena.

Los festejos por “el gran corso” subrayan lo extraño del comportamiento de los pueblos, antes, mucho antes, y ahora.

Napoleón destruyó todas las grandes aportaciones que Francia ha dado al mundo civilizado y democrático que hoy conocemos.

Destrozó la República, se autodesignó cónsul (en el golpe el 18 Brumario) y luego se coronó emperador.

No expandió una civilización como hizo Alejandro, ése sí, Magno.

Es cierto que al desembarcar en Alejandría, además de tropas llevaba científicos y dos máquinas de imprenta con tipografía árabe para difundir las ideas de la Ilustración (*Los orígenes del fundamentalismo en el judaísmo, el cristianismo y el islam*, de Karen

## USO DE RAZÓN

### Pablo Hiriart

Opine usted:  
phiriart@elfinanciero.com.mx  
phiriartlebert@gmail.com

@PabloHiriart



Amstrong, Ed. Tusquets), pero terminó fingiendo ser musulmán para empatizar con los conquistados y luego salió huyendo con un pretexto para transferir a otro el costo de la derrota inminente.

Napoleón, un genial estratega

militar, representa todo lo contrario a los ideales de libertad, igualdad y fraternidad.

Francia, con Napoleón, ha sido el único país en el mundo que restauró la esclavitud.

En la *Correspondencia de Napoleón* (página 407), razonó su decisión para el llamado “Caribe francés”: “El poder caerá tarde o temprano en manos de los negros y eso será una gran ventaja para Inglaterra”.

Confiscó la libertad de quienes tenían otro color de piel.

Sus tropas fueron derrotadas por los exesclavos haitianos que barrieron con ellas en Santo Domingo, en la batalla de Vertières, y frenaron la cacería de niños para venderlos como esclavos, con la autorización del hombre que hoy festejan en París.

Napoleón restauró la esclavitud en la isla de Guadalupe.

Napoleón ordenó una “limpieza étnica” en Haití.

De hecho, en la legislación francesa la esclavitud se mantuvo hasta 1848.

A los personajes de la historia —y a todos, en general— hay que entenderlos en su tiempo, es cierto.

Pero la destrucción napoleónica fue posterior a la Declaración de los Derechos del Hombre y del Ciudadano.



Posterior a la República.

Posterior a la redacción del Acta de Independencia de Estados Unidos, en la que Jefferson plasma que todos los hombres fueron creados iguales y con los mismos derechos –aunque él y Washington siguieron teniendo esclavos–.

Napoleón también fue un extorsionador internacional: su canciller, Talleyrand, le exigió a Estados Unidos una cuota anual de 200 mil dólares por hacerle el favor de no invadirlo.

La respuesta del presidente Hamilton –antillano, por cierto– fue histórica: “Millones a defensa, ni un centavo a tributo”. Y creó la Armada de los Estados Unidos de América.

Son curiosos los pueblos y sus afectos. Jean-Fraçois Revel, en el prefacio del *Diálogo en el infierno entre Maquiavelo y Montesquieu* (de Maurice Joly, Ed. Seix Barral), muy recomendable para nuestros tiempos, escribe:

“Los dos jefes de Estado franceses que han dejado al país en la más catastrófica situación económica, diplomática y moral, han sido los dos más cínicos y fieles discípulos de Maquiavelo: me refiero a Luis XIV y a Napoleón I”.

Y cuando en Francia reinó alguien que estuvo de acuerdo en poner límites a su monarquía con

una Constitución, hubo elecciones de los Estados Generales con 6 millones de votantes, se abolieron las exenciones fiscales, se abolió la tortura y se decretó la igualdad ante la ley, a ese rey, Luis XVI, le cortaron la cabeza en la Plaza de la Revolución, hoy Plaza de la Concordia, en París (para los interesados, sugiero *Ciudadanos, una crónica de la Revolución francesa*, del historiador británico Simon Schama, Debate, Penguin Random House).

Napoleón acabó con la prensa libre, que la había desde antes de la Revolución. Sólo dejó circular a cuatro periódicos –había más de 70 en París–, y debían jurar lealtad a la corona –es decir a él–, y pagar los honorarios del censor designado por el emperador.

Felicidades, pues, a los franceses que llevan un año brindando por el corso que conservan en un sarcófago monumental en el palacio de Les Invalides.

Ahí también reposan los restos, en una pequeña caja, de un militar sin gloria, Rouget De Lisle, pero que tuvo una sola genialidad en su vida: compuso un himno que se convirtió en el nacional de Francia y canto universal de la libertad y de la resistencia: La Marsellesa.

Curiosamente, La Marsellesa ha sido prohibida dos veces en Francia: por el gobierno colaboracionista de Vichy durante la ocupación nazi, y por Napoleón Bonaparte cuando se coronó emperador.



## Juegos de poder

Leo Zuckermann  
leo@opinion.com.mx

# El desastre de la Línea 12 del Metro capitalino

• Anticipo que será muy difícil encontrar a los responsables del accidente.

Mi querido maestro **Ulises Beltrán** fue uno de los que me enseñó la importancia de analizar la realidad y tomar decisiones a partir de la evidencia empírica. Sí, los expertos importan. Por eso, cuando uno está enfermo va a consultar a un médico y no a un brujo. Me dirán que esto es una obviedad. Pues sí, pero hay quienes no lo ven así en el gobierno actual. Les repele la palabra "experto" porque la consideran elitista.

Bueno, pues **Ulises**, que sí cree en el método científico y la academia para entender la realidad, me envió un ensayo académico que viene como anillo al dedo para dilucidar por qué el terrible accidente en la Línea 12 del Metro capitalino.

El ensayo se titula *Un desastre organizacional anunciado. Dinámica organizacional e institucional en el diseño e implementación de la Línea 12 del Metro en la Ciudad de México. Cuatro ejes explicativos*. Sus autores son **Silvia Blancas Ramírez**, **Marcos Hernández Rojo** y **David Arellano Gault**. Lo publicó la revista *Gestión y Política Pública* del CIDE en agosto de 2018.

Comienzo citando los cuatro ejes explicativos del desastre:

"La decisión política de abreviar el proceso para la realización del servicio Mixcoac-Tláhuac, que significaba inaugurar en el periodo de **Marcelo Ebrard** como jefe de Gobierno del Distrito Federal, fue determinante. El activismo político de **Ebrard** fue trascendental para la gestión del proyecto, el primero de los cuatro ejes examinados, al apostar por la nueva tecnología de rueda metálica del tren y por el 'proyecto Integral', el cual desplaza el control gubernamental y lo confía a los constructores privados".

"Estos [los constructores] se abocan, en el ámbito del segundo eje analítico, de manera fragmentada, a entregar una línea de Metro sin poseer el *expertise* que se suponía que tenían".

"Desde el tercer eje explicativo se alude a la incapacidad para enfrentar una nueva gobernanza de parte de funcionarios del Metro elegidos por **Ebrard**, pero improvisados en la materia".

"Y, por último, el cuarto eje muestra la obsolescencia del plan maestro para evitar las fallas cometidas en el diseño de la nueva línea".

Fijese usted en esta joya del informe que presentó la firma de consultoría Systra, especializada en ingeniería en movilidad, sobre la Línea 12 del Metro:

"Los diferentes componentes de la vía (rieles, durmientes, sistema de fijación) tomados individualmente, están

conforme a las normas internacionales [...] Sin embargo, se encuentran en los límites de la tolerancia permitida por dichas normas. La ruptura de ciertos componentes es la consecuencia del desgaste ondulatorio o de defectos de construcción de la vía o de una combinación de ambos. En cuanto a los parámetros de diseño del material rodante, aunque tomados individualmente tengan poca influencia sobre el comportamiento dinámico del tren, la combinación de los elementos escogidos en la especificación y el diseño [...] no es la más adecuada y aumenta los esfuerzos de rozamiento transmitidos y disipados en la vía, es también otra causa importante del desgaste ondulatorio y deterioro de los elementos de la vía".

## La decisión política de abreviar el proceso para la realización del servicio Mixcoac-Tláhuac fue determinante.

En su ensayo, **Blancas, Hernández y Arellano** cuentan del desorden organizacional en el diseño y construcción de la Línea 12. Leyéndolos, anticipo que será muy difícil encontrar a los responsables del accidente.

Cuando comenzó a hacerse evidente el desastre, las empresas constructoras y ferroviarias evadieron la responsabilidad con el argumento que "nos apegamos a la normatividad que nos proporcionaron y está en el contrato". En cuanto al certificador internacional de la obra: "certificamos la información que nos presenta quien nos contrató (Proyecto Metro), que a su vez la recibe de quienes supervisan a los que construyen la obra y el tren".

Llego a un último punto que enfatizan mucho los autores de este trabajo académico. Con la llegada al poder de **López Obrador** como jefe de Gobierno del Distrito Federal se comenzaron a dismantlar las instituciones que contaban con la experiencia en la construcción de magnas obras como el Metro. Cuando lo sucedió **Ebrard** en el gobierno capitalino había una carencia de dichas organizaciones, por lo que el gobierno delegó la estrategia de la Línea 12 a "actores privados atomizados".

"En un entorno que carece de cuadros técnicos y estructura organizacional al nivel del reto que significaba hacer la L12, la toma de decisiones para iniciar el nuevo proyecto se convierte en un ejercicio trivial, lo cual da pie a que se sobrepongan en última instancia las decisiones políticas".

¿Suena familiar?



Twitter: @leozuckermann



**Javier Aparicio**  
Académico del CIDE  
javier.aparicio@cide.edu.mx

## Rezago en inversión pública

¿Cuáles son las prioridades de inversión del gobierno federal?

10

En enero de 2019, a propósito de la trágica explosión de un ducto de gasolina en Tlahuelilpan, Hidalgo, escribí en este espacio cómo los sesgos partidistas o ideológicos pueden afectar la atribución de responsabilidades por las tragedias ocurridas a lo largo de diferentes gobiernos. Así, por ejemplo, quienes en algún momento atribuían de manera sumaria responsabilidades a los presidentes en turno, frente a un nuevo gobierno hacen llamados a la prudencia, a ponderar causas y efectos, cadenas de responsabilidad, y considerar la complejidad de las políticas públicas. En esa misma columna escribí que “las políticas públicas mal diseñadas y la falta de una adecuada planeación estratégica —en este sexenio o los anteriores— pueden costar vidas. No se puede construir un buen gobierno evadiendo responsabilidades, culpando al pasado, al contexto social o la cultura.”

Tras dos años y medio del gobierno en turno, el cúmulo de tragedias o accidentes pone en mayor relieve lo costoso que puede llegar a ser el desatender o menospreciar diferentes aspectos de las políticas públicas que son responsabilidad del gobierno: desde el desabasto de medicinas, una mala respuesta ante una pandemia, hasta las fallas en el mantenimiento de la red eléctrica o, como se vio esta misma semana, en el sistema del Metro en la Ciudad de México.

¿Cuáles son las prioridades de inversión del gobierno federal? Según un análisis de Mariana Campos, experta en finanzas públicas de México Evalúa, el gasto en inversión física del sector público, mismo que incluye a Pemex, se ha estancado desde 2017. Y si bien ésta ha aumentado en el

último año para alcanzar 707.7 miles de millones de pesos, ésta sigue muy cerca de niveles mínimos históricos: 2.8% del PIB de este año. Sin embargo, 43% de la inversión pública de este año se destinará al sector petrolero.

Otro 15% de la inversión, es decir, más de 100 mil millones de pesos, se destinarán a proyectos estratégicos del gobierno, tales como el Tren Maya (36.2 mmdp), el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (21.3 mmdp) o la red de Bancos del Bienestar (5 mmdp). Esto quiere decir que el gobierno ha decidido que esos 100 mil millones de pesos tienen un mayor impacto o una mayor

rentabilidad social, que la salud o la infraestructura del país.

La inversión física de este año tampoco se distribuirá de manera uniforme a lo largo del país. Dos tercios de la inversión se concentrarán en tan sólo cinco entidades: ordenadas de mayor a menor monto, se trata de Campeche, Tabasco, CDMX, Estado de México y Veracruz. Tan solo Tabasco recibirá cuatro veces más inversión pública que Chiapas, y cinco veces más que Oaxaca. El otro tercio restante del presupuesto en inversión pública se destinará a las otras 27 entidades del país. En 20 de 32 entidades, la inversión presupuestada para 2020 será menor que la de 2019. Las participaciones y transferencias del Ramo 33 y 23 a estados y municipios, que usualmente se destinan a inversiones en obra pública también disminuirán en 2021 respecto al año anterior.

En resumen, la inversión pública en México no ha sido prioridad de este gobierno ni los anteriores. Y, en el caso del gobierno actual, el grueso de la inversión se ha destinado a sectores y actividades cuyo impacto económico y social difícilmente soportarían una evaluación costo-beneficio, o de creación de empleos, o de equidad entre unas regiones o entidades y otras. En los próximos días conoceremos con mayor detalle la evolución del gasto en infraestructura en la CDMX, así como los niveles y calidad del gasto en mantenimiento del sistema de transporte colectivo metro. De entrada, sabemos que el presupuesto del sistema del metro ha disminuido en los últimos dos años y que han incurrido en subejercicios.

Así como el gobierno federal ha decidido priorizar el gasto en unos sectores que otros, el gobierno de la Ciudad de México tendrá que explicar y justificar públicamente las decisiones de gasto e inversión en infraestructura de su administración. Diversos analistas han señalado al menos dos posibilidades: el pago de tenencia de automóviles, hasta ahora subsidiado, podría utilizarse para fortalecer o ampliar la red de transporte público existente. Otra alternativa es aumentar el costo de la tarifa del Metro para poder financiar su mantenimiento. Una es políticamente más costosa y regresiva que la otra.



## Luis de la Barrera Solórzano

Expresidente fundador de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal  
ldebarreda@inam.mx

### Metáfora precisa

La tragedia era previsible y evitable. Los deterioros de la obra eran tan notorios que los vecinos los denunciaban continuamente en las redes sociodigitales. Bastaba una simple inspección ocular para advertirlos. Y fueron advertidos una y otra vez. Nadie hizo caso, a pesar de que en el Metro se trasladan todos los días cientos de miles de pasajeros.

La terrible imagen del Metro de la Ciudad de México desplomado y partido por la mitad —con un saldo, hasta el momento en que escribo estas líneas, de 25 muertos y 79 heridos— es una metáfora precisa de lo que han sido los gobiernos de Morena.

El Presidente de la República ha puesto mucho más vehemencia al quejarse de las críticas de la prensa nacional e internacional que en lamentar los fallecimientos y expresar sus condolencias a los familiares de los muertos. Asimismo, ha dicho que no hay que culpar a los posibles responsables sin tener pruebas, aunque él todos los días formula acusaciones contra quienes considera adversarios de su gestión sin contar con prueba alguna.

El derrumbe de la Línea 12 hace evocar la destrucción sistemática, implacable, incontenible, obsesiva, rencorosa, que ha llevado a cabo el Presidente de la República en el país, con la complicidad de sus colaboradores de primer nivel y de sus legisladores. Incondicionalmente sumisos a sus designios. La tragedia era previsible y evitable. Los deterioros de la obra eran tan notorios que los vecinos los denunciaban continuamente en las redes sociodigitales. Bastaba una simple inspección ocular para advertirlos. Y fueron advertidos una y otra vez. Nadie hizo caso, a pesar de que en el Metro se trasladan todos los días cientos de miles de pasajeros, cuyas vidas estaban en riesgo si su recorrido no se realizaba en condiciones que les proporcionarían seguridad.

Extrañamente, según la directora del Sistema de Transporte Colectivo, un estudio de 2019 sobre el comportamiento estructural y geotécnico del viaducto elevado de la Línea 12 no arrojó que hubiera riesgos para la operación, y la empresa francesa TSO, que desde 2016 da mantenimiento a las instalaciones fijas de la línea, no reportó peligro alguno en su revisión más reciente, llevada a cabo en junio de 2020.

Pero la profesora María del Carmen Pardo López, del CIDE, en *¿Un evento complejo? La historia de la puesta en marcha de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro en la Ciudad de México*, señala en esa crónica las prisas por tener una obra emblemática, la búsqueda de

**El colapso del Metro no fue un accidente provocado por el azar o por causas fortuitas. Es el resultado de una larga cadena de negligencia y corrupción.**

“pequeños ahorros” que terminaron por engordar los presupuestos, la decisión equivocada en vías y trenes, las asignaciones directas, los errores desde antes de iniciar los trabajos, las fallas severas que propiciaron suspensiones del servicio para correcciones paliativas, cuando se requerían soluciones mayores, la falta de mantenimiento adecuado y las advertencias que fueron ignoradas (Excelsior, 5 de mayo).

En las socialdemocracias europeas, una desgracia de esta magnitud haría caer al gobierno local, independientemente de la investigación que deslindara responsabilidades administrativas y penales. El colapso del Metro no fue un

accidente provocado por el azar o por causas fortuitas. Es el resultado de una larga cadena de negligencia y corrupción, de la indolencia de gobernantes a los que se les inflama el pecho cuando aseguran que su única ambición al ejercer el poder es servir al pueblo, esa entidad abstracta e inasible, pero a quienes las personas de carne y hueso no parecen importarles.

Una actitud similar fue la de las autoridades sanitarias federales en el manejo de la pandemia. Muchas de las más de 400,000 muertes que se han producido en el país a causa del virus eran también evitables si se hubieran atendido desde el primer momento las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud y de los especialistas, si se hubiese actuado atendiendo a la ciencia y a las experiencias de países que enfrentaron el problema exitosamente. Pero el Presidente prefería re-

petir una y otra vez que la pandemia estaba domada mientras el número de muertos crecía desmesuradamente.

Nadie volverá a abordar el Metro sin recordar lo ocurrido la noche del pasado lunes y sin sentir miedo de que ocurra algo semejante. Pero casi nadie se puede dar el lujo de no utilizar ese medio de transporte. No hay alternativa para los trabajadores, que están obligados a desplazarse para ganar el pan de cada día exponiéndose, además, a un contagio que puede tener consecuencias sumamente lamentables. Esos ciudadanos se verán obligados a subir a un vagón que no percibirán como confiable. Al hacerlo, cruzarán los dedos y susurrarán: “Que el Señor nos agarre confesados”.



# ALHAJERO



MARTHA ANAYA

#OPINIÓN

## MONREAL RESUCITA

**Monreal encabeza —con carácter de urgente— la Operación Cicatriz de Morena en los estados, tras el desastre que dejó Mario Delgado**

**H**ace tres años, **Ricardo Monreal** era "un muerto" entre la militancia de Morena. Ni siquiera se podía parar en sus eventos porque lo abucheaban. No le perdonaban su "berrinche", decían ellos, por no haber quedado como candidato al gobierno de la Ciudad de México.

El rechazo de los militantes morenos llegó a tal punto, que **Andrés Manuel López Obrador** tuvo que imponerse frente a las protestas de los "duros" para que el zacatecano asumiera como coordinador de Morena en el Senado.

Bueno, pues ese rencor de la militancia morena hacia el ex delegado en Cuauhtémoc, ha quedado atrás. Muy atrás, por lo que se ve.

Hoy, **Monreal**, fíjense bien, es quien encabeza —a las carreras y en calidad de urgente—, la "Operación Cicatriz" del partido, tras el desaguisado que dejó **Mario Delgado** por todo el país con las candidaturas.

Semana con semana, el ex gobernador zacatecano acude a los estados para hablar con los militantes morenos excluidos sin razón, para restañar heridas, "apapacharlos" y tratar

**Hace la chamba para reposicionar a Morena y pedir apoyo**

de convencerlos de que apoyen al partido a pesar del maltrato recibido por su dirigente nacional.

A la fecha, se ha reunido con un centenar de ellos —diputados incluidos—. Les pide su apoyo a pesar de los pesares, les infunde esperanza de mejores momentos para ellos, y argumenta que el proyecto de AMLO está en riesgo, que hay que apoyarlo

porque están en riesgo de tener un Congreso de oposición y de una regresión. Las críticas a **Mario Delgado** son el pan de todos los días. No hay entidad, distrito o localidad en la que no se le critique y se le miente la madre abiertamente. Los militantes, sobra decirlo, "están muy enojados".

Contra eso rema **Monreal**. Se suma a los reproches para acercarse a sus compañeros de partido. A veces logra su apoyo para el candidato a gobernador, pero ¡ni una palabra! por quienes figuran para diputados. Ha de insistir, pero no sería de extrañar el voto diferenciado entre sus propias filas.

Los lugares donde mayor molestia de militancia ha encontrado en este sentido son Nuevo León, Chihuahua y Baja California Sur. En este último estado BCS, por la "necedad" del candidato de acaparar todo y no conciliar.

El caso es que **Ricardo** nombró a varios de los senadores como delegados en los estados; tiene el pulso del partido en cada uno de ellos, y está haciendo la chamba que nadie había hecho en el partido para reposicionar a Morena.

Y él, otra vez activo entre la militancia. Reconciliado con los morenos en los estados.

Por lo que toca a su vida entre los militantes de Morena, diríase que **Monreal** resucitó de entre los muertos.

...  
**GEMAS: Felipe Delgado Carrillo**, hermano del dirigente nacional de Morena, **Mario Delgado Carrillo**, es candidato suplente a diputado federal plurinominal por el PVEM, su partido aliado.



## CONTRA LAS CUERDAS



ALEJANDRO SÁNCHEZ

### #OPINIÓN

*La alcaldía, durante muchos años, no contó con opciones viables de movilidad*

7

## MAQUILLARON LAS GRIETAS EN TLÁHUAC



Vista desde un helicóptero, avenida Tláhuac, por donde pasaban los trenes elevados de la Línea 12 del Metro, parece una serpiente en movimiento. Sus curvas abiertas o muy cerradas quedaron trazadas desde la época prehispánica, por la condición lacustre de Xochimilco y Chalco.

Por el otro extremo, hacia el sur, la vialidad forma una especie de ye con canal de Chalco. Hasta la segunda mitad de los 90, quienes íbamos a Pericoapa o a la Clínica 32 del IMSS, solíamos pensarlo dos veces debido al *viacrucis* que representaba cruzar la zona chinampera y sus humedales.

En verano, a causa de las lluvias, podías quedarte atrapado horas en medio de la nada, y de la luz de luna musicalizada por el croar de los sapos y el cantar de los grillos. Una sola avenida de dos carriles fungía como especie de puente hasta que en la última regencia, la de Óscar Espinosa Villarreal, fue concluida la prolongación del Anillo Periférico, en Cuemanco. Entonces, la UAM aumentó su matrícula y Coapa elevó sus ventas.

Unos 250 mil tlahuacenses fuimos felices: acortamos a 30 minutos el caos de cuatro horas. Nuestro problema seguía siendo la comunicación con la zona central. Ebrard conoció Tláhuac gracias a su maestro de la política, Manuel Camacho Solís.

### En la zona hay no pocas construcciones irregulares

Como regente, éste rescató los Juegos Centroamericanos y del Caribe debido a la crisis económica del país anfitrión y en menos de 60 días construyó la Villa Centroamericana, con más de 2 mil 200 departamentos,

a pesar del rechazo de la UNESCO, que catalogó la zona como Patrimonio de la Humanidad por ser una de las reservas y humedales más importantes del Valle de México.

Eso dio pie al crecimiento poblacional irregular. Grupos del PRD invadieron predios. Ahí sentaron su fuerte los Panteras y el Frente Popular Francisco Villa. Nacieron otras colonias que resultaron sumamente afectadas con los sismos de 2017. Calles de la del Mar, donde está la Villa Centroamericana, se hundieron 30 centímetros o más, y aunque especialistas de la UNAM no han llegado al fondo de las grietas a consecuencia de los terremotos, éstas fueron maquilladas con tezontle y mezcla con Mancera, y continuaron en la actual administración. Entre los Olivos, colonia de Tláhuac y la del Mar, tan sólo hay unos tres kilómetros de separación. El lago del Bosque de Tláhuac se agrietó filtrándose el agua y engullendo los peces.

Con este viaje inverso intento aproximarme al presente para entender la tragedia de Los Olivos de la Línea 12 del Metro. La zona lacustre desfavorece el proyecto, pero la megaobra registró fallas severas documentadas desde su origen. Hay miles de fojas oficiales al respecto. A pesar de las recomendaciones de expertos para reconsiderar la puesta en marcha, Ebrard inauguró la obra de cara a 2012. Los materiales de menor calidad por parte de las constructoras y la falta de mantenimiento adecuado, son el coctel de la peor tragedia en la historia del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

El domingo continuará la historia.



## PERISCOPIO



RAYMUNDO SÁNCHEZ PATLÁN

#OPINIÓN

### TRES TRISTES CHIVOS

**Tres personajes serán parte de la investigación: Miguel Mancera, actual senador, y los ex directores del Metro Joel Ortega Cuevas y Jorge Gaviño**



# E

n efecto, no fue accidente, fue negligencia la tragedia en la Línea 12 del Metro, mal llamada Línea Dorada, que hasta ayer cobró la vida de 25 personas, menores incluidos, al desplomarse una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco, la noche del pasado lunes.

El trabajo de las autoridades está en **determinar quiénes son los autores de la más negra de las noches para el Sistema de Transporte Colectivo Metro y la CDMX.** No es profecía, pero tres personajes serán parte fundamental de la investigación: **Miguel Mancera**, ex jefe de Gobierno y actual coordinador del PRD en el Senado; y los ex directores del Metro **Joel Ortega Cuevas** y **Jorge Gaviño**, hoy vicecoordinador del PRD en el Congreso capitalino.

Mientras, el canciller **Marcelo Ebrard**, autor de la **construcción de esa Línea, como predecesor de Mancera en el gobierno local, se enfocará en demostrar que su responsabilidad en la obra concluyó el 8 de julio de 2013**, nueve meses después de su inauguración, cuando Ortega, entonces director general del Metro de la administración mancerista, recibió la obra sin objeciones. También que el 11

### Renegaron del proyecto político que se instaló en la Presidencia



de marzo 2014 Mancera suspendió la operación de 11 estaciones por presuntas fallas, pero se presume que hay pruebas de que las empresas SYSTRA y TSO revisaron la línea sin detectar irregularidades en la trabe que colapsó el lunes.

Casi 21 meses después, el 29 de noviembre de 2015, siendo Jorge Gaviño director del Metro, se reabrieron las 11 estaciones suspendidas, con la garantía de su funcionamiento, y **tampoco hay estudios, al menos públicos, que mencionen irregularidades en la obra civil.**

Incluso el informe final presentado por SYSTRA al Gobierno capitalino y a la Comisión Investigadora de la L-12 en la ALDF, detalló que el comportamiento de las instalaciones era normal y no existía riesgo de desarrollo vibratorio bajo el paso de los trenes. Sobre todo, Ebrard podría acreditar que **los primeros reportes sobre fallas en la parte elevada de la Línea 12 aparecieron tras el terremoto del 19 de septiembre de 2017**, tras lo cual Gaviño ordenó reparaciones como "apuntalamiento de trabes, inyección de resinas de alta resistencia, colocación de armado adicional y la ampliación de sección de la columna en zona de máximo esfuerzo, así como su reforzamiento con fibra de carbono". Además, analizaron "todas las columnas con rayos X, con ultrasonido, para revisar las condiciones de las estructuras", sin que se revelara ninguna falla estructural.

Y ojo: otro punto que sin duda jugará contra Mancera, Ortega y Gaviño es que **renegaron del proyecto político que se instaló en la Presidencia de la República desde 2018.**

...

**EN EL VISOR:** Gracias a la cuatraté este ciclo escolar aprobará el 100% de estudiantes. Tremendo logro es cortesía de la titular de la SEP, **Delfina Gómez**, quien recomendó a los maestros que "no se reprobe a las y los alumnos, porque no todos tuvieron las mismas oportunidades para el aprendizaje, por lo que sería injusto calificarlos así".



• GENTE DETRÁS DEL DINERO

# Se lo dijo Bojórquez: ruedas de hule



Por Mauricio Flores

mauricio.flores@razon.com.mx

En carta fechada el 20 de agosto de 2007 el entonces director general del Sistema de Transporte Colectivo, Francisco Bojórquez, se dirigió al entonces jefe de Gobierno del aún Distrito Federal, Marcelo Ebrard, para recomendar ampliamente el uso de trenes con tecnología neumática para la Línea 12 del Metro a fin de evitar incidentes graves “que pudieran opacar sensiblemente nuestra administración”. Como es de todos sabido, se optó por trenes de rueda metálica... y será esa decisión una de las cuales se revisaría al momento de determinar responsabilidades en los hechos del pasado lunes.

Dadas las condiciones de inestabilidad de los suelos capitalinos, el administrador del Metro no pudo ser más claro en recomendar trenes con sistemas neumático. “Vayamos por la segura”, escribió. Y esta afirmación la sustentó previamente con estas palabras:

“Con relación a la construcción de la Línea 12 del STC, me permito informarle que la decisión de seleccionar trenes con tecnología neumática o férrea, determinará todo lo relacionado con la Obra Civil, Electromecánica, tipo de talleres, equipamiento de talleres, compatibilidad con la infraestructura del Metro, etc.

“En el año 2002 se realizaron estudios de ingeniería básica en dicha línea, de Mixcoac a Acoxpa, bajo la premisa principal de tecnología neumática. Estos estudios sirven (con su actualización respectiva), faltándonos la ingeniería básica para el tramo Del Paso-Tláhuac, por lo que existe un importante avance, en caso de seleccionar la tecnología neumática.

“En la Ciudad de México se ha vendido

mucho la idea de que Metro es de tecnología neumática, por la alta seguridad que ofrece, dada la barra guía y la rueda de material HULE de rodamiento. Esta aseveración es correcta, pues si se descuida el mantenimiento de las vías cuando la rodadura es férrea (descuido en el que cayó el Metro), se podrían originar accidentes muy lamentables. Afortunadamente no los hemos padecido en el Distrito Federal, por el tipo de rodadura”.

La decisión que tomó el entonces secretario de Finanzas capitalino, Mario Delgado, arrendar a 15 años por casi 21 mil millones de pesos un lote de trenes españoles de ruedas de metálica que CAF, ahora a cargo de Javier Martínez Ojinaga, tenía en almacenes.

Lo demás es, tristemente, historia.

**Un Aeropuerto para Viva Aerobus.** La terminal aérea Felipe Ángeles difícilmente tendrá como cliente a Aeroméxico que encabeza Javier Arrigunaga, pues dado su modelo

de negocio su centro de operaciones está en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México; en tanto que Volaris que lleva Enrique Beltranena ya estableció que su participación en el primer vuelo a Santa Lucía no es una promesa de establecer en dicho aeródromo su centro de operación..., y considerando que Interjet de Alejandro del Valle está más muerto que un fiambre, el operador clave sería Viva Aerobus de Roberto Alcántara.

De hecho, en la primera sesión de trabajo con los mandos del Felipe Ángeles, empezando con el general René Trujillo, fue el equipo de Juan Carlos Zuazua el que se mostró más solícito con los mandos castrenses para colaborar en los procedimientos de prueba de un proyecto que aún deberá pasar múltiples pruebas y certificaciones. Ya le platicaré.

**IMSS, garantizar créditos justos.** Una muy buena nueva fue la decisión que tomó el Consejo Técnico del IMSS que dirige Zoé Robledo, para que las comisiones a los promotores de los créditos sobre nómina no superen 35 y marcando que el CAT (Costo Anual Total) no puede superar ese porcentaje y un plazo de pago máximo de 60 meses.

Se trata de una medida que ataja el agiotismo y que reclama de los trabajadores del IMSS la responsabilidad de no empeñar su nómina, que busca una cartera crediticia sana en relación a los ingresos que reciben los trabajadores al servicio –de todos– del Estado. Ustedes lo deciden.



## Gobierno y Morena renuncian a Nuevo León y San Luis Potosí

TELÉFONO ROJO

JOSÉ  
UREÑA



joseurena2001@yahoo.com.mx

**E**n el fondo es una renuncia. Con grave costo para el país por que pueden ascender al Gobierno personajes calificados de *non gratos* desde la propia federación.

Desglosemos:

De Palacio Nacional salió el orden de detener todas las denuncias y procesos en contra de candidatos en campaña para las elecciones de junio próximo.

Y dos de ellos son **Samuel García**, abanderado de Movimiento Ciudadano (MC) en Nuevo León, y **Ricardo Gallardo**, en San Luis Potosí por el Partido Verde Ecologista de México (PVEM).

Nada nuevo.

En el primer caso, el de **Samuel García**, las denuncias han llegado al Instituto Nacional Electoral (INE) de **Lorenzo Córdova** por abuso en gastos de campaña.

Pero tomada la decisión, también deberán intervenir la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) de **Santiago Nieto** y la Fiscalía General de la República (FGR) de **Alejandro Gertz Manero**.

¿Por qué?

Porque hay recursos presumiblemente de procedencia ilícita y señalamientos de ligas con la delincuencia organizada.

### EL INE EN ACCIÓN

Por esos antecedentes MC ya tenía listo el relevo.

A **Samuel García** lo reemplazaría el hijo del candidato presidencial asesinado en Lomas Taurinas, **Luis Donald Colosio Riojas**.

Pero con la nueva instrucción presidencial, no es previsible -salvo decisión del INE de **Lorenzo Córdova** por gastos- perseguirlo por dinero ilícito.

Distinto es el caso de **Ricardo Gallardo**.

La UIF de **Santiago Nieto** presentó la denuncia correspondiente desde mediados de 2020, pero la Fiscalía de **Alejandro Gertz Manero** no ha actuado.

Y como van las cosas, tampoco intervendrá de aquí al 6 de junio para, como dice la instrucción, aparentar persecución política de candidatos.

Pero hay algo más:

El INE sí ha decidido intervenir en San Luis Potosí en contra del aparato de Estado, lo cual supone bajar de la contienda a **Mónica Rangel**.

Ello equivaldría a dejar la plaza en manos de los adversarios del régimen, el panista-priista-perredista **Octavio Pedroza**.

...o **Ricardo Gallardo**, cuyo expediente seguirá guardado en la FGR y se había prometido detener y consignar por estas fechas.

Pero en honor a la verdad, no es gratuito.

Morena y **Mario Delgado** lo premiarían por haber desbaratado la bancada perredista en la actual Legislatura y convertir esos votos en el grupo de *los siervos del Presidente*.

Esa alianza sigue.

1.- Con los antecedentes dados, pase usted por alto el tuit difundido ayer por **Mario Delgado**, gerente presidencial de Morena:

*"Mañana el INE podría dar otro golpe a nuestro movimiento quitando la candidatura de @MonicaRangelSLP. Hacemos un llamado a la imparcialidad; es increíble que a 2 meses del inicio de campaña y a 4 semanas de la elección pretendan retirar candidaturas".*

Y 2.- Hay otro movimiento en TV Azteca de **Ricardo Salinas Pliego**.

**Sandra Smester** fue designada por **Benjamín Salinas Sada**, vicepresidente del Consejo de Administración de Grupo Salinas, como directora general de contenido.

Ella se encargará de sustanciar más el material de Azteca Uno, Azteca 7 y A Más, así como de distribuirlo en Azteca Internacional y Azteca Digital.



# línea10

DEMIS FUENTES

**HOY NO HABRÁ** sesión ordinaria en el Congreso y no fue por respetar el luto... sino por evitar la lata.

**RESULTA** que en la Conferencia de la Mesa Directiva —donde se aprueba la orden del día— los panistas querían que se incluyera la comparecencia de la directora del Metro, Florencia Serranía, para hablar sobre el colapso en la Línea 12.

**LA BANCADA** mayoritaria y sus aliados dijeron que no, porque no se respetaron los plazos reglamentarios y se armó una discusión... de aquellas.

**CON DECIR** que **Christian Von Roehrich** pidió mesura a **Martha Ávila** y le recordó que no estaban en un mercado.

**EL REVIRE** al panista vino del pesista **Uziel Medina**, quien le pidió que respetara a quienes compran en los mercados y remató dándole un recargón por haber ido el martes junto con otros colegas a la zona cero —llévalo, llévalo!— ¡a lucrar con la tragedia!

**Y POR CIERTO**, o más heridos están llegando por sus propios medios, o faltaba contabilizar algunos. **AYER SE** informó primero que había 84 personas hospitalizadas o dadas de alta tras el desplome en Olivos, pero en la noche ya iban 91.

[demisfuentes@reforma.com](mailto:demisfuentes@reforma.com)



# MILENIO

## Crisis en Colombia

A una población con 50 por ciento de sus habitantes entre la pobreza y la informalidad se le sube el impuesto al consumo. Y también se grava aún más la renta a todos los sectores. La respuesta era previsible en cualquier país. Pero más en Colombia, con una historia de violencia casi permanente desde el siglo XIX. La revuelta a la que se enfrenta el gobierno de Duque ya suma una veintena de muertos y casi un millar de heridos. El control de la situación ha escapado de sus manos. Y no parece encontrar una salida expedita a pesar de haber retirado la iniciativa. La lección colombiana no es para desestimarla.

Donc les

## Rayuela

Hay un tufo en los espots priístas que conduce a un famoso publicista español con quien se ha visto, y se dice se asesora, la dirección del tricolor.

# LA CRÓNICA DE HOY

## LA ESQUINA

Parecen frases trilladas, pero no por ello deben caer en oídos sordos. Ir a las últimas consecuencias, sin cubrir a nadie en el asunto del trágico percance del Metro es una obligación de las autoridades y una demanda de la ciudadanía. Ese desastre humano, social y político no se podrá cubrir con palabras, sino con acciones que regresen la seguridad a los viajeros y la confianza de parte de la gente.



EXHAUSTIVA ● HELGUERA 5



CAMPAÑA ELECTORAL ● EL FIGÓN 4



APRENDIENDO DE ERRORES ● HERNÁNDEZ 7

