

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

Página:

34

Sección:

Fecha:

06 ABR 2020

Habrà más transporte en las horas pico para evitar aglomeraciones

La medida, ante el avance de contagios de Covid-19: Red de Movilidad Integrada

BERTHA TERESA RAMÍREZ *tu car*

Con base en la disminución de viajes registrados en las semanas recientes, que en promedio oscila entre 50 y 70 por ciento en toda la red de transporte de la Ciudad de México, a raíz de la colaboración de la ciudadanía, la Red de Movilidad Integrada (MI) informó que reforzará el número de unidades disponibles durante los horarios de mayor afluencia para minimizar aglomeraciones.

Dados los niveles actuales de uso, el Metrobús seguirá operando en sus siete líneas, realizando el recorrido completo de terminal a terminal, sin recorridos de rutas cortas dentro de cada línea.

El Servicio de Transportes Eléctricos brindará servicio de 5 a 23:30

horas, con una frecuencia de paso regular del Trolebús en el Eje Central Lázaro Cárdenas, que es de alta afluencia, y una más espaciada en sus otras líneas de Trolebús y del Tren Ligero.

La Red de Transporte de Pasajeros brindará servicio en todas sus rutas con algunos ajustes de frecuencia en las de menor uso. Ecobici mantiene su horario de servicio de 5:30 a 00:30 horas todos los días, proporcionando atención a clientes vía telefónica y por redes sociales, así como realizando altas de servicio de manera digital también de lunes a domingo.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro operará de manera cotidiana y continuará reforzando sus protocolos de servicio y operación.

Asimismo, sus taquillas darán servicio desde el horario de apertura hasta las 18:30 horas.

Históricamente, los días de menor afluencia en el transporte público coinciden con el periodo conocido como Semana Santa, que este año será del jueves 9 al domingo 12 de abril.

La Red de Movilidad Integrada

continúa con las jornadas de sanitización en el transporte de manera constante para proteger la salud de los usuarios. Asimismo, invita a la ciudadanía a atender las recomendaciones de la Secretaría de Salud

y permanecer en su domicilio preferentemente, así como trasladarse lo menos posible para evitar la propagación del virus SARS-Cov-2, causante de la enfermedad conocida como Covid-19.



TRANSPORTE PÚBLICO

Refuerzan ¹⁸₄₄ unidades en horas pico

Para minimizar aglomeraciones, la Red de Movilidad Integrada (MI) de la ciudad refuerza el número de unidades disponibles durante los horarios de mayor afluencia

Metrobús seguirá operando los servicios en sus 7 Líneas, realizando el recorrido completo de terminal a terminal, sin hacer los recorridos de rutas cortas dentro de cada línea. En tanto que el Sistema de Transporte Colectivo Metro operará de manera cotidiana y continuará reforzando sus protocolos de servicio y las taquillas darán servicio desde el horario de apertura hasta las 18:30 horas.



MAURICIO HUIZAR



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Vigilarán filtros en las terminales



Foto: Quetzalli González

Ayer, se observó en la Central del Norte que ya toman la temperatura a los usuarios y que proporcionan gel antibacterial.



Foto: Especial

A pesar del inicio de la Semana Santa, la afluencia en las terminales de autobuses de la ciudad ha disminuido, reportó la Semovi.

Las acciones para tratar de evitar contagios deberían haber iniciado desde hace tres semanas

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

24

Las terminales camioneras deben cumplir con los filtros de sanidad para prevenir contagios de COVID-19 y la Secretaría de Movilidad (Semovi) será la encargada de supervisar que las medidas se cumplan.

Así lo dio a conocer ayer el titular de Semovi, Andrés Lajous, quien indicó que personal de la dependencia estará supervisando que en las terminales del norte, sur, poniente y oriente se cumplan con las medidas sanitarias, entre las que se encuentran contar con un médico de guardia, revisión clínica de casos sospechosos, filtros para detectar pasajeros con síntomas, distribuir gel antibacterial y tomar la temperatura a los viajeros.

“Nos pusimos en contacto tanto con los directores generales de las terminales como con los directivos de las empresas de autotransporte que manejan las terminales, a quienes les reafirmamos que tienen que cumplir con todas estas medidas y haríamos seguimiento de que lo estén cumpliendo”, dijo en entrevista telefónica.

Lajous informó la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), dependencia federal que rige a las terminales, ya había solicitado aplicar las medidas en el marco de la contingencia



Sin atención

El sábado pasado este diario publicó que un deportado de EU deambuló por la Central de Norte con síntomas de COVID-19, hasta que se desvaneció.

sanitaria por la pandemia. “Hace tres semanas hubo una reunión entre los responsables de las cuatro terminales más grandes de la ciudad; en esa reunión, que también contó con la Secretaría de Salud federal, se les estableció un plan de contingencia para el transporte federal, que tiene varios elementos y que debe de estar, como la instrucción que les dio la SCT, en un nivel de aplicación máximo”, dijo.

El titular de Semovi indicó que estarán en contacto con la SCT para reportar si alguna terminal deja de aplicar las medidas sanitarias.

Lajous señaló que los siguientes días serán de máxima atención, pues son tradicionalmente feriados y de mucha movilidad por los usuarios que viajan al interior de la República.

Aunque puntualizó que algunas terminales reportan que debido a las medidas sanitarias y de cuarentena apenas registran un diez por ciento de su afluencia. Incluso, han cerrado salas, lanzaderas y suspendido el servicio de algunas de sus flotillas de autobuses.



Ordenan cerrar negocios ligados a bicicletas

Llaman a usar bici, pero cierran talleres

Piden al Gobierno microempresarios que dejen reparar y vender piezas

AMALLELY MORALES

Microempresarios de tiendas y talleres de bicicletas aseguraron que el Gobierno de la Ciudad les pidió cerrar sus negocios en la contingencia, pese a que la administración promueve este vehículo como medio de transporte.

Al local Transvisión Bike llegaron funcionarios para una revisión sanitaria de rutina, y pidieron a los empleados cerrar, porque debido a la emergencia sanitaria por el Covid-19 sólo pueden abrir negocios esenciales para la economía y transporte.

“Justifiqué que nuestra actividad se relaciona con la



■ Por la contingencia sanitaria, los talleres de reparación de bicicletas están obligados a cerrar.



transportación de personas y considero que eso es parte de las actividades esenciales. Me comentaron que no es así y que debemos cerrar para no ser acreedores a una multa”, aseguró Alex Yoseff, director comercial de Transvisión Bike.

La actual Administración ha impulsado el uso de la bicicleta como medio de transporte, con la construcción de bici estacionamientos, ciclovías y la habilitación de un equipo de radares que liberan las vías exclusivas para pedelistas.

En un año construyeron más infraestructura ciclista que toda la Administración pasada.

La regulación de este vehículo, así como el sistema Ecobici, dejó de ser parte de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), y pasó a la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Funcionarios de esta dependencia usan la bici para transportarse, desde directores hasta su titular.

La misma Semovi pidió la semana pasada a la ciudadanía no salir a menos que sea necesario, transportarse en horas no pico y hacerlo en bicicleta.

Ante esto, los micro empresarios pidieron al Gobierno reular en la decisión de cerrar talleres y tiendas que venden partes de bicicleta, pues reconocieron el impulso que se le ha dado a este vehículo.

“Nosotros, los que hemos creído siempre en la bicicleta, hemos visto con agrado que administraciones recientes

Fabiola Castillo,
de la Bici Urbana

“Hoy la bicicleta se vuelve la opción más segura de movilidad, por ello es importante que se mantengan abiertos los talleres mecánicos y la venta de accesorios”.



■ La venta de partes para vehículos de pedales fue suspendida.

han tenido la visión de impulsar su utilización.

“Por esto estamos solicitando que su uso sea considerado de importancia y de primera necesidad”, pidieron en un comunicado en el que expresan su convicción de que las autoridades escu-

charán sus argumentos.

Añadieron que están siguiendo todas las recomendaciones sanitarias de sana distancia e higiene, así como evitar grupos de personas en sus establecimientos, ingresando un cliente a la vez.

“Hoy la bicicleta se vuel-

ve la opción más segura de movilidad, por ello es importante que se mantengan abiertos los talleres mecánicos y la venta de accesorios, para que los traslados se hagan de forma segura”, dijo Fabiola Castillo, directora de la Bici Urbana.



Estudian ONU y STC modernizar la Línea 1

AMALLELY MORALES

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) y Oficina de las Naciones Unidas para Servicios y Proyectos (UNOPS) realizan un sondeo de mercado para la adjudicación del contrato de la modernización de la Línea 1 del Metro.

“Con la finalidad de que los posibles licitantes y expertos en la materia conozcan las características del proyecto y aporten sus comentarios a fin de enriquecerlo”, se aseguró en la convocatoria para el sondeo, publicada en Gaceta.

Con esto, se pretende garantizar que las propuestas que reciba el Sistema de Transporte Colectivo (STC) sean solventes y tengan las mejores condiciones de seguridad, diseño, precio, calidad y financiamiento.

Expertos de la UNOPS han asesorado al Gobierno de la CDMX en otras licitaciones de proyectos de movilidad, como el Cablebús.

“Muy contentos de apoyar al Metro en el proceso preparatorio para la modernización de la Línea 1, a través de un sondeo de mercado para la adjudicación del contrato, lo que beneficiará el transporte en la Ciudad de México”, tuiteó Fernando Cotrim, director de la UNOPS en el País.

El sondeo termina este viernes, plazo en el que los interesados en obtener la licitación podrán hacer sus comentarios.

Posteriormente, el Metro hará una sesión de presentación del proyecto de Anexo Técnico y responderá los comentarios, vía electrónica, el 15 de abril de 2020, a las 10:00 horas.

La adjudicación del contrato es para la prestación de servicios de vías, trenes y sistema de control, logrando un intervalo de paso de los trenes igual o menor a 100 segundos.



Fernando Cotrim,
de UNOPS

/// Muy contentos de apoyar al Metro en el proceso preparatorio para la modernización de la Línea 1, a través de un sondeo de mercado para la adjudicación del contrato, lo que beneficiará el transporte”.