



MIÉRCOLES

5 DE MAYO DE 2021

AÑO CV TOMO III, NO. 37,863 CIUDAD DE MÉXICO 48 PÁGINAS

\$15.00

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

ENTRE EL DOLOR Y LA IMPOTENCIA

Todavía no se asentaba el polvo de la Zona Cero cuando cientos de personas salieron a los hospitales y a las morgues a buscar a sus seres queridos; muchos de ellos hallaron sólo desconsuelo.



DOBLE PESAR. A Bernarda Salgado se le murió una hija. Otra, de 15 años, tiene fractura de columna.

Foto: Mateo Reyes Arellano



"DÍGANME SI VIVE". Madre y abuela buscaron a Brandon Giovanni por horas antes de hallar su cuerpo.

Foto: Reuters



DUELO. Lilita López García, una mujer de 37 años que está entre las víctimas, fue velada anoche.

Foto: Cuartoscuro

DESPLOME EN EL METRO SUMA 25 MUERTOS

IGNORARON LOS RIESGOS

EN 2019 SE HIZO UN ESTUDIO AL VIADUCTO ELEVADO DE LA L12
Florencia Serranía, directora del STC, dijo que éste no arrojó signos de peligro

LA FIRMA QUE DA MANTENIMIENTO TAMPOCO REPORTÓ INCIDENTES
La última revisión al paso elevado de los trenes se realizó en 2020, tras un sismo

HASTA ANOCHE HABÍA 69 PERSONAS HOSPITALIZADAS
Locatel tiene reportadas a 23 personas sin localizar; seis de ellas son mujeres

POR WENDY ROA, IONÁS LÓPEZ Y ABRAHAM NAVA

Antes del desplome en la Línea 12, el Metro no sabía sobre alguna señal de peligro.

Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo, informó que un estudio de 2019 sobre el comportamiento estructural y geotécnico del viaducto elevado de la Línea no arrojó riesgos para la operación.

Además, la empresa francesa TSO, que desde 2016 da mantenimiento a las instalaciones fijas de la L12, tampoco reportó peligro alguno. La revisión más reciente a la parte elevada fue en junio de 2020, luego de un sismo y por protocolo, detalló.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que ella no fue avisada sobre algún desperfecto reciente.

"No tuve ningún informe por parte de la Dirección General del Metro y, por lo que entiendo, no había tampoco una alerta en el caso del Metro de algún problema que nos pudiera llevar a esta situación", expuso.

Anunció que una empresa noruega hará un peritaje externo sobre las causas de la tragedia, que ha dejado 25 muertos y 69 hospitalizados. Además, hay 23 personas desaparecidas, entre ellas seis mujeres. La Fiscalía local abrió dos carpetas por homicidio y daño a la propiedad, ambos culposos.

Sheinbaum dijo que Serranía no renunciará de momento y espera un peritaje a fondo por parte de las autoridades para que se deslinden responsabilidades.

PRIMERA | PÁGINAS 16-21

COMPROMISO

La Fiscalía tiene un trabajo y estamos seguros que lo va a desarrollar hasta sus últimas consecuencias, y eso es lo que hemos solicitado."

CLAUDIA SHEINBAUM
 JEFA DE GOBIERNO



"El que actúa con integridad no debe temer a nada, por eso dije: el que nada debe, nada teme. Estoy sujeto a lo que determinen las autoridades."

MARCELO EBRARD
 CANCELIER DE MÉXICO



Tras varias horas, trabajadores retiraron con grúas el convoy que cayó en Av. Tláhuac.

ASF DETECTÓ 11 MIL FALLAS

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) detectó 11 mil fallas en la construcción y la administración de recursos federales y locales de la Línea 12 del Metro, donde el lunes colapsó una trabe.

En la Cuenta Pública 2019, la ASF alertó por un daño patrimonial de 72 millones de pesos. Desde 2010 advirtió que en tramos como Calle 11-Periférico Oriente y Tlaltemco-Tláhuac hubo "fisuras y desprendimientos en las zonas restauradas, por lo que la entidad fiscalizada debe obtener el dictamen técnico que identifique las causas

que las originan y las medidas correctivas que garanticen su correcta ejecución".

De acuerdo con la primera auditoría de la ASF a la Línea 12, de 2010, desde el primer momento "la residencia de obra y la residencia de supervisión externa no cumplieron con el manejo y control de las bitácoras de obra civil y obra electromecánica, ya que omitieron llevar el seguimiento y la resolución de la problemática planteada durante el desarrollo de los trabajos por ejecutar."

— Leticia Robles de la Rosa
 PRIMERA | PÁGINA 18

COMUNIDAD



Decreta tres días de luto nacional

La Bandera Nacional se izará a media asta en señal de duelo, determinó el presidente López Obrador. / 16

\$120 MILLONES

anuales cobra al Metro la firma francesa TSO por darle mantenimiento a la Línea 12 del Metro / 19

COMUNIDAD

Adultos jóvenes son los más afectados

Más de la mitad de los lesionados en la tragedia del lunes tiene entre 30 y 48 años; es decir, son personas en plena edad productiva. / 16

Fotos: David Solís y Eduardo Jiménez Fernández

NACIONAL



Embargo es para todo el camarón

La sanción impuesta por Estados Unidos abarca toda la producción nacional, sin importar el método de captura. / 15

ORGANIZARÁ FOROS DURANTE ESTE MES

La Iglesia católica llama a ejercer un voto razonado

POR ISABEL GONZÁLEZ

La Iglesia católica organizará foros este mes para motivar a que la ciudadanía emita un voto informado en los comicios del próximo 6 de junio.

Los encuentros serán inaugurados mañana por Franco Coppola, el nuncio apostólico en México, quien hace unos días visitó

Aguililla, municipio michoacano azotado por la presencia del crimen organizado.

"Las temáticas de este primer foro serán reconstrucción del tejido social, vida digna para todos y migración, la urgente atención a la dignidad humana en las fronteras", detalló la Arquidiócesis Primada de México.

PRIMERA | PÁGINA 2

GLOBAL

Náufragos eran migrantes mexicanos

Entre los 29 sobrevivientes del naufragio en San Diego hay 27 paisanos indocumentados, un guatemalteco y un estadounidense, este último, capitán del barco y sospechoso de ser el pollero, indicó la CBP. / 24



Foto: Mike Karl Jacobson / 10news.com/news

FUNCIÓN

Una fragancia digna de museo

El icónico perfume Chanel No. 5 cumple 100 años.

EXCELSIOR

Pascal Beltrán del Río 2
 Francisco Garfias 4
 María Amparo Casar 6





Metro ignoró los reportes sobre fallas en la Línea 12

Mientras la directora Florencia Serranía asegura que no había daño estructural, trabajadores advirtieron desde hace tiempo sobre vibraciones y hundimientos en la zona elevada; amagan con paro de labores

EDUARDO HERNÁNDEZ Y KEVIN RUIZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Representantes de los diversos sindicatos del Metro advirtieron con anterioridad que el tramo elevado de la Línea 12, que colapsó la noche del lunes, presentaba fallas estructurales y nunca les hicieron caso.

El líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro, Fernando Espino Arévalo, dijo en entrevista con EL UNIVERSAL que desde 2012 se ha reportado a las autoridades, a través de oficios, diversas fallas en esta línea, principalmente del viaducto elevado, como frenados, golpeos, vibración y el desgaste de los rieles, "pero hasta el momento no nos han hecho caso".

Homero Zavala, secretario General del Sindicato Mexicano del Metro, expresó que la obra presentaba daños estructurales, que se intensificaron tras el sismo del 19 de septiembre de 2017. Incluso, trabajadores de la dependencia añaden que se registraron hundimientos y filtraciones de agua.

Ayer la directora del Metro, Florencia Serranía, indicó que diariamente se revisaba la línea y no tenía reporte de que hubiera una falla en su operación.

[METROPOLI] | A19 A A22

CRÓNICA



Una trabajadora de la fiscalía capitalina le informa a Enrique que su novia Nancy está entre los muertos. La noche del lunes la invitó a cenar, pero de regreso le pilló que ya no la fuera a dejar a su casa. Fue la última vez que la vio.



Uno de los vagones que cayó del tramo elevado de la llamada Línea Dorada fue removido con dos enormes grúas para trasladarlo a los talleres del Metro. Autoridades cercaron el perímetro para evitar más accidentes.

Pasan de la tragedia a la búsqueda de sus familiares

Fueron de hospital en hospital; algunos hallaron a sus seres queridos en la morgue

DAVID FUENTES
—metropoli@eluniversal.com.mx

La angustia no paró para las personas que buscaban a sus familiares que viajaban en la Línea 12 del Metro que la noche del lunes se vino abajo. Durante la madrugada recorrieron hospitales con la esperanza de encontrarlos con vida; algunos hallaron a sus seres queridos heridos, pero para otros la búsqueda concluyó en la morgue.

Familias enteras se movilizaron. No podían creer que quizá ya no volverían a ver con vida a su padre, madre, hermana, hermano o hijos. Recordaban la última vez que hablaron con ellos.

Los deudos fueron citados en la Coordinación Territorial Iztapalapa-6, donde se concentraron los cadáveres. Ahí todo era llanto, dolor y reclamos: "Pinche gobierno, mataron a pura gente trabajadora, sólo querían llegar a casa", dijo Mariana, quien perdió a su hijo de 18 años en el accidente.

[METROPOLI] | A20 Y A21



El esposo de Angélica, Santos, es uno de los usuarios que murió.



ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
Presidente de México

"Respaldamos su postura [de la jefa de Gobierno], se va a hacer una investigación a fondo, sin miramientos"

CRISIS DEL AGUA

NUEVE ESTADOS SE ENCUENTRAN EN SEQUÍA GRAVE

La falta de agua afecta a todo el país, especialmente a las entidades del norte, que registran muerte de ganado, mientras que en las del centro la siembra está en riesgo. | **A4** |

ALERTA MUNDIAL

COVID-19 EN MÉXICO

2,352,964 CASOS CONFIRMADOS 217,740 MUERTOS

OPINIÓN

- NACIMEN**
- A2 Carlos Lorea de Mota
- A2 Ana Paula Córdova
- A5 Hector de Moulson
- A6 Alejandro Hoque
- A8 Paul Rodríguez
- A12 Susana Nino de Rivera
- A12 José Casanova Cañón
- A12 Raquel Avila
- A13 Miguel Alemán V.
- A13 Ricardo Rocha
- A13 Gabriel Guerra Castellanos
- A13 Alfonso Pérez Doza
- A26 Mario Meléndez



SALVADOR GARCÍA SOTO

"Ningún gobierno ha querido entrar al tema de la Invidualidad Financiera del Metro, no hay presupuesto público que le alcance, menos en tiempos de recortes y una austeridad mal aplicada" | **A7** |

ENTREVISTA SANTIAGO NIETO CASTILLO

Titular de la UIF

"NO HABRÁ DENUNCIAS DE DINERO SUCIO HASTA PASADA LA ELECCIÓN"

Señala que es orden del Presidente para evitar que se piense que la UIF es utilizada con fines políticos

ROSSI SOTelo
—nacion@eluniversal.com.mx

Santiago Nieto, titular de la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF), revela que el presidente Andrés Manuel López Obrador le ordenó que todos los casos que se detecten en el proceso electoral 2021 se denuncien después de las votaciones del 6 de junio.

En entrevista con EL UNIVERSAL, señala que la UIF ha analizado las campañas de todos los candidatos y que se ha generado un modelo de riesgo para detectar si hay dinero del narcotráfico.

"El Presidente ha sido muy claro conmigo. Me dijo que no quería que se percibiera que la UIF estaba siendo utilizada con un fin político. Su instrucción es que todos los casos se denuncien pasando el proceso electoral". | **NACIÓN** | **A9**

EL GUERO PALMA SÓLO ESTUVO 10 MINUTOS LIBRE

Los gritos de ánimo que lo esperaban a la salida del penal de El Altiplano, luego de que un juez lo absolviera, se apagaron. Héctor Palma fue detenido nuevamente y llevado a la SEIDO para un interrogatorio. | **A6** |



Foto: Quetzalcoatl, EL UNIVERSAL

ESPECTÁCULOS

De tuitstar a cantante urbano

Marco Antonio Solís, El Buki, ha creado en la red social un vínculo con los jóvenes que lo actualizan. | **A27** |



CULTURA



Los intelectuales y el poder

Malva Flores, premio Villaurrutia 2020, dice que el papel de esta élite es criticar y defender la libertad de pensamiento. | **A30** |

\$20.69
DÓLAR AL MENÚDO

Año 104, Número 37788, CDMX, 40 págs. 9771970 156043



La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

MIÉRCOLES 5 DE MAYO DE 2021 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 37 // NÚMERO 13212 // Precio 10 pesos

Peritajes de firma noruega y de la fiscalía determinarán a responsables

Sheinbaum: se irá a fondo en la tragedia del Metro

● “Habrá revisión total de la línea 12; dejó el percance 25 personas muertas y 79 heridas”

● La FGJ abre pesquisas por homicidio y daño a propiedad; Serranía descarta su renuncia

ROCÍO GONZÁLEZ Y LAURA GÓMEZ / P 26, 27 Y 29

Decreta tres días de luto nacional por el suceso

López Obrador llama a no caer en la especulación

● Subraya su respaldo a la postura de la jefa de Gobierno
● “Aquí no se ocultan las cosas, se habla con la verdad”

ROBERTO GARDUÑO Y FABIOLA MARTÍNEZ / P 26

“Lo fundamental es esclarecer lo que ocurrió”

Ebrard reitera que se pone a disposición de autoridades

● Mancera señala que “estará atento a los peritajes”
● Carso esperará resultados de la investigación oficial

R. GARDUÑO, F. MARTÍNEZ, D. VILLANUEVA, O. ALEGRÍA / P 26, 29 Y 30

Segunda vez que se suspende el servicio en la ruta

Carga la L12 una historia de anomalías en su construcción

● “Hay mucha tristeza”, expresan colonos en Tláhuac
● Hallan al menor Brandon Giovani entre los fallecidos

ALEJANDRO CRUZ, BERTHA T. RAMÍREZ Y ROCÍO GONZÁLEZ / P 27 Y 29



▲ Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, y el canciller Marcelo Ebrard abordaron en la mañanera en

Palacio Nacional la tragedia ocurrida en la línea 12 del Metro. Foto Roberto García Ortiz

“Salvo excepciones, miente constantemente”

AMLO: tenemos una prensa “tendenciosa y golpeadora”

FABIOLA MARTÍNEZ Y ROBERTO GARDUÑO / P 3



Martin Wolf
"Urgente, pasar del discurso a la acción en la crisis climática" - P. 26 Y 27



Patricia Armendáriz
"La tentación del gobierno de hacer mal uso de los bienes" - P. 3



Epigmenio Ibarra
"De la Madrid, Peña y Calderón se tardaron en dar la cara" - P. 18

Tragedia. La Auditoría llamó la atención en tres reportes sobre deficiencias diversas; Sheinbaum: habrá un peritaje independiente y Serranía se queda al frente del Metro

Línea 12: mal hecha, dañada por el sismo, sin mantenimiento...

R. MONTES, C. RÍOS Y R. LÓPEZ, CDMX
La tragedia en la Línea 12 del Metro, con el desplome de un tramo elevado en Tláhuac, está precedida de observaciones de la Auditoría Superior de la Federa-

ción en tres cuentas públicas, daños no resueltos tras el sismo de 2017 y falta de mantenimiento. La jefa de Gobierno anunció un peritaje independiente y sostuvo a la directora del STC. PÁGS. 6 A 11

Prensa, en "época oscura"
Ofrece AMLO investigación "a fondo, sin miramientos"

PEDRO DOMÍNGUEZ - PAG. 10

Ebrard, "a disposición"
Con 25 muertos, bandera a media asta y tres días de luto

A. P. WONG Y N. HERNÁNDEZ - PÁGS. 8 A 10

Coronavirus en México



AL MOMENTO
La información de última hora sobre el virus.



PREVENCIÓN
Recomendaciones para frenar la pandemia.



SÍNTOMAS
Cómo se transmite y cómo tratarlo.



TIEMPO REAL
Mapa del avance en el mundo.

FASE 3

POSITIVOS: **2,352,964**

FALLECIDOS: **217,740**

DOSIS APLICADAS: **18,827,623**

ACTUALIZACIÓN: **4 DE MAYO 20:00 H**

FUENTE: SECRETARÍA DE SALUD



Carso aguardará resultado de indagaciones y Alstom aclara que su trabajo es solo energía y señales. ESPECIAL

España: Partido Popular arrasa y manda a casa a Pablo Iglesias

MARTA BELVER, MADRID/EL MUNDO

Isabel Díaz Ayuso ha ganado con autoridad las elecciones en la Comunidad de Madrid. El escrutinio de las papeletas al 99.9% dejó a la candidata del PP un grupo de 65 diputados, más del doble de los 30 que tenía en esta legislatura, mientras que el PSOE cae como tercera fuerza y el nocaout jubila al ex vicepresidente Pablo Iglesias. PÁGS. 28 Y 29

Kamala pone lupa a Bukele

EU debe hacer algo sobre la crisis política salvadoreña

AGENCIAS - PAG. 20

EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE



Reaprehendido al salir de Almoloya, El Güero Palma es interrogado en la Fiscalía

A. MARTÍNEZ Y M. RODRÍGUEZ, CDMX
La FGR tiene hasta el 8 de mayo para resolver la situación de Héctor Palma, retenido por "indagación no aclarada". PÁG. 16

Se desiste de amparo
Desafuero a García Cabeza de Vaca, en el Diario Oficial

RUBEN MOSSO - PAG. 17



Pandemia. Por un contagio, Campeche cierra una de las 136 escuelas reabiertas

EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS MARÍN
cmarin@milenio.com

Criminal tacañería

Lo de "primero los pobres" no fue para el medio de transporte más popular de la capital. PÁG. 7



Rescate ancestral
Universitarios desarrollaron Miyotl, una aplicación para dispositivos móviles que interna al usuario en la enseñanza de diversas lenguas indígenas. **CULTURA (PÁGINA 16)**



Sella pase la Máquina
Avanza Cruz Azul a Semifinal de la Liga de Campeones de la Concacaf tras vencer 1-0 a Toronto. Su rival sale del Rayados-Columbus para enfrentarse en agosto. **CANCHA**



HÉCTOR 'EL GÜERO' PALMA

LO LIBERAN Y LO RECAPTURAN

Aunque obtuvo una orden de libertad, Héctor "El Güero" Palma permanece arraigado en la SEIDO, mientras se determina si alguna autoridad judicial lo requiere por otro delito. La Fiscalía tiene hasta el sábado para definir la situación jurídica del capo que ha pasado 26 años preso en México y Estados Unidos. **PÁGINA 2**

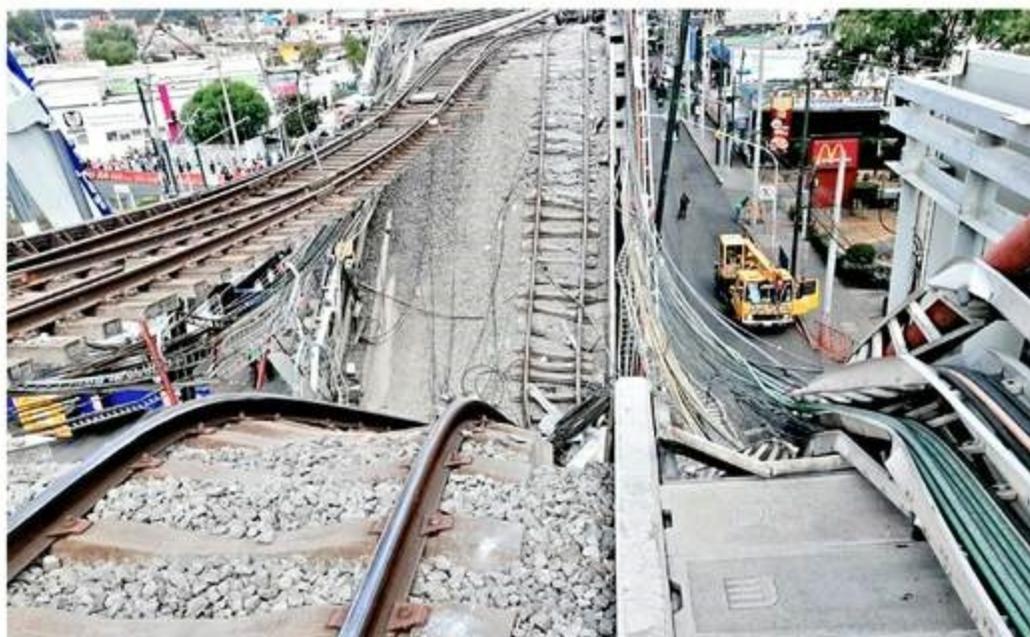


MIÉRCOLES 5 / MAYO / 2021 CIUDAD DE MÉXICO 46 PÁGINAS, AÑO XXVIII NÚMERO 9,985 \$ 20.00

REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Gastan más de 780 mdp en mantenimiento y otros 1,100 mdp en vías

L-12: la más cara ...y más peligrosa



Una estructura retorcida, cables y vías suspendidas, así lucía ayer el tramo colapsado de la Línea 12 del Metro.

Proyecto era subterráneo pero construyen 12 km. en viaducto elevado y aumentan riesgos

AMALLELY MORALES

La Línea 12 del Metro no sólo es la más costosa; resultó ser, también, la más peligrosa. En 5 años, los Gobiernos de la CDMX han gastado 780 millones de pesos en mantenimiento, que se suman a otros mil 100 millones que fueron erogados en 2014, en obras de rectificación del desgaste ondulatorio de vías presentado apenas dos años después del inicio de operaciones. El costo de la obra, inaugurada en 2012, fue de 26 mil millones de pesos, 70 por ciento más del monto previsto inicialmente.

El proyecto era subterráneo, pero en 2008 se decidió hacer 12 kilómetros sobre un viaducto elevado. Es justo en este tramo exterior donde los contratiempos no han parado, siendo el más grave el de la noche del lunes, donde una trabe colapsó al paso de un convoy y provocó la muerte de 25 personas y lesiones en otras 69.

En 2015, una Comisión Investigadora de la entonces Asamblea Legislativa lamentó la decisión de haber hecho elevado el tramo de la llamada Línea 12, presuntamente por costos, pues el método subterráneo resultaba más oneroso. "La modificación de la ingeniería básica del proyecto trajo como consecuencia problemas en cadena", aseguraba el informe.

En 2017, el entonces director del Metro, Jorge Gaviño, dijo que la Línea 12 no sólo había absorbido la mayor cantidad de recursos en construcción sino por obras de reconstrucción y el obligado mantenimiento derivado de las deficiencias originales.



'NO LO ENCUENTRO'; BRANDON ESTABA MUERTO

VIDRIANA MARTÍNEZ

Marisol Tapia peregrinó casi 24 horas para conocer el paradero de su hijo Brandon Giovanni, de 12 años. Ayer, poco después de las 19:00 horas, confirmó que el menor estaba en el listado de personas fallecidas tras el colapso de la Línea 12. El lunes, Brandon venía con su papá en el Metro cuando la estructura se derrumbó. Ayer, Marisol localizó a su marido en el Hospital

Balbuena, pero al niño no. Por ello puso una denuncia ante la Fiscalía local por desaparición, tras peregrinar en diferentes hospitales. "No lo encuentro por ningún lado, no hay nada. Ya lo busqué, fui a dar otra vuelta me dicen que vaya al forense, no lo encuentro por ningún lado. No es posible que en ningún lado esté", decía Marisol entre sollozos. La mujer se había comunicado con su hijo cinco minutos antes de la tragedia.

El sismo del 19 de septiembre de 2017 agravó las cosas. La trabe 69, a un kilómetro de distancia del punto del siniestro del lunes, resultó severamente dañada. Al revisar entonces las fisuras, se encontraron fallas en la construcción. Fueron necesarios otros 15 millones de pesos para las reparaciones.

Ayer, tras la tragedia, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, insistió en que esperará a que concluya el peritaje de la Fiscalía, y otro externo que elaborará una empresa noruega, para esta-

blecer la causa del siniestro. En un comunicado difundido por la oficina del Canciller Marcelo Ebrard, bajo cuyo mandato como Jefe de Gobierno se construyó la polémica Línea 12, se indica que dicha obra es "la más auditada en la historia del País" y que en ninguna indagatoria sobre la obra civil "se mencionó falla alguna sobre las traves o sobre su integridad en el tramo elevado".

Afirma que las fallas en la parte elevada ocurrieron después del sismo de 2017, bajo el Gobierno de Miguel Mancera.

DEL METRO AL TREN MAYA

AZUCENA VÁSQUEZ

ICA y Cicsa, de Grupo Carso, construyeron la Línea 12 del Metro y actualmente tienen a su cargo dos de los ocho tramos del Tren Maya. La trabe que se desplomó en la L-12 estuvo a cargo de Cicsa, empresa que, sobre el accidente, respondió a Grupo REFORMA que esperará los peritajes oficiales.

El año pasado, el tramo 2 del Tren Maya fue adjudicado en licitación pública al consorcio conformado por Operadora Cicsa, perteneciente a Carlos Slim, y a la constructora española ICA FFC, de la que el empresario mexicano es socio mayoritario, por un monto de 18 mil 553 millones de pesos con IVA.

ICA construye el tramo 4, que va de Izamal, Yucatán, a Cancún, Quintana Roo. Este tramo se le adjudicó de manera directa a la empresa, por un monto superior a los 27 mil millones de pesos.



Ayer circularon imágenes de los daños en los pilares del Metro, tras los sismos del 2017.

610972000016

Admite Pemex: Dos Bocas, mayor retraso y mayor costo

REFORMA / STAFF

Los tiempos y costos previstos por el Gobierno federal para el arranque y operación de la refinería Dos Bocas no se cumplirán, de acuerdo con un informe de Petróleos Mexicanos (Pemex) a su Consejo de Administración. En dicho reporte anual, la empresa aseveró que las expectativas para la entrada en operación de uno de los proyectos insignia de la actual Administración, deberán moderarse.

"Dado que de acuerdo con los compromisos establecidos en el Plan de Negocios 2021-2025, las pruebas y el arranque de la refinería deberían realizarse en 2022, será necesario una reformulación del caso de negocio del proyecto (...) para reajustar tanto el costo total de inversión como el tiempo de terminación", se lee en el documento de la petrolera.

Al 31 de diciembre, según Pemex, el proyecto registra un avance físico-financiero de únicamente 19.5 por ciento, es decir, cuenta con menos de dos años para concluir el resto de las obras en su totalidad y cumplir con la meta establecida por el propio Gobierno.

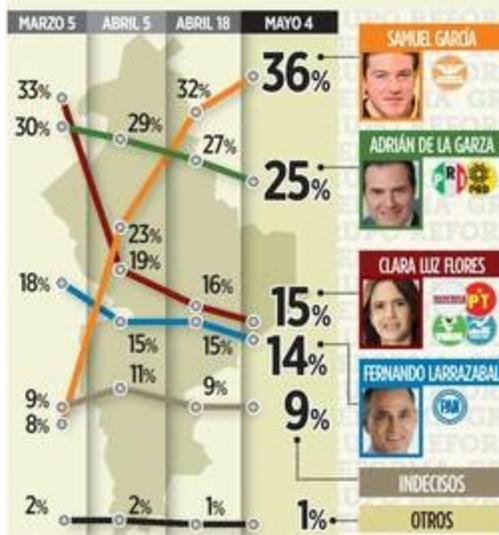
El Plan de Negocios de Pemex, presentado el 6 de abril, afirma que para terminar la obra en 2023 deberá invertir 45 mil millones de pesos este año y, si las condiciones lo permiten, otros 116 mil millones de pesos en 2022. Apenas en noviembre de 2020 se formalizaron los contratos para la Fase II del proyecto, en la cual se considerarán los relativos a la construcción de la planta Combinada, la planta de Coquización Retardada, las plantas de Hidrosulfuración de Diésel, entre otras.

REFORMA GUBERNATURA 2021

Pese a denuncias en NL... Samuel amplía su ventaja

A pesar de las constantes acusaciones contra Samuel García, el candidato de MC se despegó 11 puntos porcentuales en la carrera por la Gubernatura de Nuevo León, faltando un mes para la elección, revela una encuesta en vivienda realizada por Grupo REFORMA.

Si hoy fueran las elecciones para la Gubernatura de Nuevo León, ¿por quién votaría usted?



Nota: Se utilizó una boleta simulada con los nombres de los candidatos que contienen y sus partidos, y una secreta.

Metodología: Encuesta en vivienda realizada del 18 de abril al 1 de mayo a 1,200 ciudadanos con credencial de elector vigente en Nuevo León. Margen de error: +/- 2.8%.

Realización, patrocinio y publicación: Grupo REFORMA.



NACIONAL | 9
Prueba PISA también implica cuotas anuales, pagos por aplicación, contratos de confidencialidad...
 [Daniel Blancas Madrigal / Segunda parte]



MUNDO | 18
Kamala Harris: "Nuestra relación con América Latina es más que comercio, debe ser más ambiciosa"
 [Fran Ruiz]

LA ESQUINA
 Detrás de la tragedia que enlutó a la Ciudad de México hay responsabilidades, porque hubo muchas señales de que podría venir. Se requiere —como los habrá— de una investigación y de un peritaje externo. Es hora, sobre todo, de evitar nuevas desgracias, con labores verdaderas de prevención. Y es hora, también, de recordar que los excesos en la austeridad son trágicos.

Presidente y Director General:
 Jorge Kahwagi Gastine

MIÉRCOLES, 5
 MAYO 2021
 AÑO 25 N° 8899 / \$10.00
 www.cronica.com.mx

LA CRÓNICA DE HOY

24 muertos y deslindes; esperan peritaje externo

Hay 79 heridos hospitalizados; empresa noruega se encargará del peritaje, anuncia Sheinbaum

- ◆ "En una primera apreciación, es la estructura la que falla", dice Esteva, secretario de Obras y Servicios de CDMX; el mantenimiento se hacía diario, asegura
 - ◆ "Voy a seguir trabajando y a colaborar en todo", dice directora del Metro
 - ◆ El sindicato de STC Metro amaga con paro de labores indefinido ante la falta de seguridad y mantenimiento
 - ◆ Habían denunciado hace años problemas en los pilares de la estación Olivos; señalan otros en Pantitlán y en Oceanía
- [Eloísa Domínguez y Adriana Rodríguez]



Gigantescas grúas movieron del lugar del accidente a los dos vagones desplomados de la Línea 12 en la estación Olivos

La empresa alemana TUV Rheinland, contratada en 2014 para revisar fallas: "No otorgamos certificado de seguridad, ni evaluamos el tramo elevado"

[Alejandro Páez Morales]

5

La Línea 12 costó \$26 mil millones, 48% más de lo estimado al principio

[Redacción]

#

Miedo de viajar en el Metro

[Alberto García]

6

"El que nada debe, nada teme": Ebrard; se reitera a órdenes de las autoridades

[Redacción]

4

ESCRIBEN

◆ JACQUELINE PESCHARD ◆ UNO ◆ CHRISTOPHER PASTRANA ◆ DOS ◆ JULIO BRITO A. ◆ DOS ◆ RAFAEL CARDONA ◆ TRES ◆ PEPE GRILLO ◆ TRES ◆ DAVID GUTIÉRREZ ◆ CUATRO ◆ ALFREDO RAMOS LEAL ◆ 17 ◆ CONCEPCIÓN BADILLO ◆ 19 ◆ FRAN RUIZ ◆ 20 ◆



iJUSTICIA!

HABRÁ CASTIGO PARA LOS RESPONSABLES DEL COLAPSO DE LA LÍNEA 12: CLAUDIA SHEINBAUM JEFA DE GOBIERNO.

Pág. 4



FOTO DAVID DEOLARTE

"TERMINÉ LLENO DE SANGRE, PERO VIVO DE MILAGRO": ALEJANDRO



FOTO ROGELIO TINOCO





Empresas

y Negocios

Canadá rebasa a México como socio comercial de EU

• En marzo creció 10.9% lo comprado por EU a México, que se ubicó en el tercer lugar entre sus mayores proveedores.

● PÁG. 26

EU | Top 3 de proveedores de mercancías, marzo | % DE LAS IMPORTACIONES TOTALES



FUENTE: BURO DEL CENSO DE EU GRÁFICO E

En nueve años, Línea 12 acumula fallas y anomalías

Indignación y luto



• Hasta el 2019, la SFP ha registrado observaciones en sus ejercicios que superan 3,650 millones de pesos.

• Ha sido la línea del STC con más suspensiones de servicio por fallas en infraestructura y equipo.

I. Rodríguez y J. L. Caballero ● PÁG. 4-5

Nueva revisión a las radiografías

15.9
MILLONES de pasajeros usaron la Línea 12 durante los primeros tres meses del año.

\$72
MILLONES de posible daño patrimonial detectó ASF en 2019 en la ampliación de Línea 12.

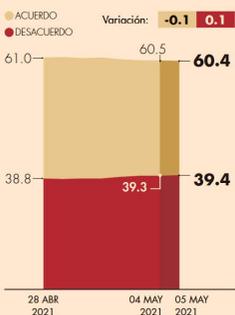
\$4,090
MILLONES de pesos se redujo el presupuesto del Metro entre el 2018 y el 2021.

FOTO DEL ROSARIO SERVIN

EL ECONOMISTA

#AMLOTrackingpoll Popularidad, con caída

Con lentas disminuciones en la aprobación, el presidente muestra poco dominio en temas de agenda. ● PÁG. 47



Jornada negra de tecnológicas en Bolsa de EU

• Inversiones migran a alternativas ante posibles alzas de impuestos. ● PÁG. 20

ACCIONES DE TECNOLÓGICAS A LA BAJA

Acción	Variación %
Apple	-3.54
Amazon	-2.20
Nvidia	-3.45
Tesla	-1.65
Microsoft	-1.62
Alphabet	-1.55
Facebook	-1.31
Netflix	-1.16

Finanzas y Dinero

“México, destino principal en AL para fintech” ● PÁG. 6

• Hay 91 de ellas, con una inversión conjunta por 270 mdd.

Opinión

Entendiendo a López Obrador

Costo de la Línea 12: 29 vidas - 5,180 millones de dólares

Autoritas Carlos Alberto Martínez ● PÁG. 38

Ruiz-Healy Times Eduardo Ruiz-Healy ● PÁG. 38

DESARROLLO COVID-19 EN MÉXICO Y GLOBAL
153'960 millones suman los contagios en el mundo.

MUERTES EN EL MUNDO
3'223
CASOS EN MÉXICO
2'352

MUERTES EN MÉXICO
217,740
MUERTES EN EU
578,421

No. de vacunados
8'062,112
personas tienen esquema completo de vacunación contra covid en el país al 3 de mayo (corte 21:00 hrs).

Contagios reportados hoy
India **382,691**
Brasil **69,378**
Estados Unidos **42,168**
Turquía **28,997**
Argentina **26,238**

LEA MÁS DEL CORONAVIRUS EN

El rastreador

eleconomista.mx



7 509661 885870

DECRETAN 3 DÍAS DE LUTO NACIONAL POR LA TRAGEDIA

VIVEN FAMILIARES HORAS DE ANGUSTIA

Desde la madrugada y toda la mañana de ayer el dolor de familiares de quienes iban en los vagones del Metro de la Línea 12 que se desplomó, no paró. Recorrieron hospitales buscándolos.

Tal fue el caso de la mamá y abuelita de Brandon Giovanni Hernández Tapia, quien casi 22 horas después del derrumbe se reportó como fallecido.

—Redacción / PÁG. 34

INFOGRAFÍA EF

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la CDMX, informó que la empresa noruega DNV GL hará el peritaje.

25
PERSONAS FALLECIDAS

79
PERSONAS HOSPITALIZADAS

23
PERSONAS AÚN SIN LOCALIZAR

Aseguran que harán investigación a fondo y se fijarán responsabilidades.



PÁGS. 32 Y 35

OPOSICIÓN APUNTA 'LANZAS' CONTRA EBRARD Y DELGADO.

PÁG. 33



EL FINANCIERO

AÑO XL N°10849 · CIUDAD DE MÉXICO · MIÉRCOLES 5 DE MAYO DE 2021 · \$10 M.N. · elfinanciero.com.mx

EN ECONOMÍA, MERCADOS Y NEGOCIOS
ALIANZA CON **Bloomberg**

Récord en el comercio entre México y EU

MARZO. Nos afianzamos como su principal proveedor

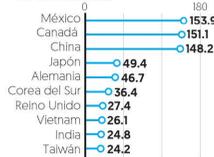
El comercio entre México y EU recibió un fuerte impulso en marzo, al ascender a 56 mil 908 millones de dólares, el mayor nivel en la historia para un solo mes.

Expertos aseguraron que fue gracias al paquete de ayuda económica de 1.9 billones de dólares de Joe Biden y al acelerado proceso de vacunación.

Datos de la Oficina del Censo estadounidense revelan que México se afianzó como principal aliado comercial de EU. Las exportaciones

Principales socios comerciales de EU

■ Cifras al primer trimestre del año en miles de mdd



Fuente: Departamento de Comercio (EU).

de México a ese país fueron por 33 mil 399 millones de dólares, su mayor nivel en la historia para un solo mes. Las importaciones mexicanas se ubicaron en 23 mil 509 millones de dólares, un incremento anual de 17.3 por ciento. Para Jesuwaldo Martínez, investigador del Instituto Belisario Domínguez, la política de apoyos de Biden generó un impulso que durará todo 2021 si México pone atención en producción, vacunación y decisiones de política económica. —H. Usla / PÁG. 4

LUZ MARÍA DE LA MORA / PÁG. 28

México y EU: producir juntos para competir globalmente.



'EL GÜERO' PALMA NO FUE LIBERADO

Gira FGR orden de arraigo por 40 días. PÁG. 38

CHARTSCLOIRO



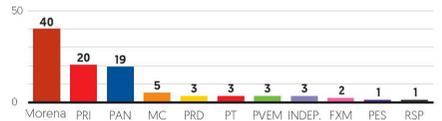
ENCUESTA

ELECCIONES 2021

PÁGS. 40 Y 41

LIDERA MORENA EN INTENCIÓN DE VOTO PARA DIPUTADOS

Si hoy hubiera elecciones para diputados federales, ¿por qué partido votaría usted? (% efectivo)



Intención de voto por circunscripciones electorales

	Circ. 1	Circ. 2	Circ. 3	Circ. 4	Circ. 5
Morena	37	31	51	45	39
PAN	25	24	15	19	13
PRI	17	19	16	19	27
PRD	3	6	1	3	4

Fuente: EF. Encuesta nacional con metodología mixta a 2 mil adultos (1,000 en vivienda y 1,000 telefónica).

GASOLINEROS PIDEN PRECISIONES

PROMULGAN LA REFORMA A LA LEY DE HIDROCARBUROS.

PÁG. 5

COVID-19 VACUNAS

CASOS EN MÉXICO / PÁG. 36

18 MILLONES
827 MIL 623
VACUNAS APLICADAS
AL 3 DE MAYO

'ACELERÓN' AUTOMOTRIZ

Tienen ventas de coches su mejor enero-abril en 4 años. / PÁG. 18

■ Var. % de las ventas de autos en el periodo enero-abril de cada año



Fuente: INEGI.

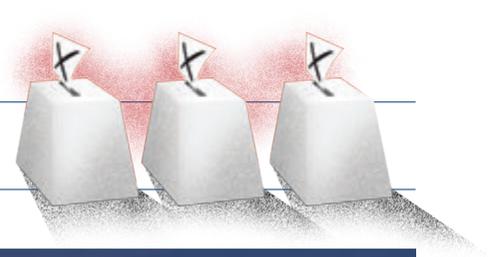


ALMACENES AUTOMÁTICOS
que multiplican la productividad



800 030 0185

mecalux.com.mx



NUEVA ERA / AÑO. 05 / NO. 1427 / MIÉRCOLES 5 DE MAYO DE 2021

EL HERALDO

D E M É X I C O

\$10



#MANIOBRAS

CON GRÚAS
REMUEVEN
VAGONES
P12

FOTO: DANIEL OJEDA

#PRESIDENCIA

DECLARA 3 DIAS DE LUTO POR TRAGEDIA

EL GOBIERNO DE LA CDMX ORDENÓ QUE UNA EMPRESA NORUEGA REVISE TODO EL VIADUCTO ELEVADO DE LA LÍNEA DORADA PARA DETECTAR DAÑOS

POR CARLOS NAVARRO / P10A13

#REAPREHENDIDO

EL GÜERO
PALMA, LIBRE
10 MINUTOS



FOTO: CUARTOSCURO

P6

#UNMILLÓNPORPANDEMIA

MUJERES
SIGUEN SIN
TRABAJO P26

#EN
LAZARO
CÁRDENAS



FOTO: ESPECIAL

CARMEN
PARRA
— crea —
cocodrilos



HOY ESCRIBEN

- **Javier Solórzano**
¿Un colapso anunciado? **pág. 2**
- **Rafael Rojas**
¿Bukele bajo el manto chino? **pág. 5**
- **Valeria López**
Madrid: "comunismo o libertad" vs. "democracia o fascismo" **pág. 20**

Ven sobredemanda en farmacias por escasez en sector público

Ya también faltan medicamentos en el sector privado y puede llegar hasta fin de año, aseguran laboratorios; no estaban preparados, reconocen. **pág. 12**

0.2%

Recibió el país de las compras encargadas a la UNOPS

EU advierte a Bukele respuesta por cesar jueces

División de poderes es crítica para la democracia sana, dice la vicepresidenta. **pág. 19**

PREVIO A VISITA DE HARRIS, PACTA MÉXICO CON GUATEMALA LLEVAR PROGRAMAS DE LA 4T **pág. 13**

La Razón

DE MÉXICO

www.razon.com.mx

MIÉRCOLES 5 de mayo de 2021 » Nueva época » Año 12 Número 3707

PRECIO » \$10.00



METRO LÍNEA 12

LA TRAGEDIA

TEMEN USUARIOS Y VECINOS POR OTRAS FALLAS EN LAS LÍNEAS DEL METRO



LA LÍNEA 4 DEL METRO, EN CONSULADO.



LÍNEA B, ENTRE ROMERO RUBIO Y FLORES MAGÓN.



PANTITLÁN, DONDE CONFLUYEN LAS LÍNEAS 9, 5 Y A.



PUENTE SOBRE MANUEL LEBRIJA, EN PANTITLÁN, LÍNEA 9.

DESDE 2010 HABÍA ALERTAS POR FRACTURAS, DESNIVELES Y BAMBOLEOS

Indignación ante desplome en L-12; Sheinbaum ofrece que habrá responsables

Por **K. Mora, J. Butrón, J. Chaparro, S. Ramírez y O. Carvajal**

- **Protestan** en Tláhuac contra "negligencia"; encapuchados vandalizan la Línea 1; "no fue error, ya basta de fallarnos"
- **La Jefa de Gobierno** señala que su compromiso es llegar al fondo; anuncia peritaje de la empresa noruega DNV. GL
- **Fiscalía** de la CDMX abre indagatoria por homicidio culposo; no se va a ocultar nada, afirma el Presidente **págs. 4 a 10**

ASÍ VIVEN CERCA DE LA LÍNEA DORADA

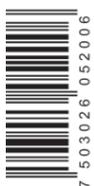


"ALGO QUE NUNCA NOS HA GUSTADO es que suenan las vías cuando pasa, por ejemplo, en Paso de Conejo en Zapotitlán, rechina y se cimbra... sonaba como cuando estás en la montaña rusa"
SANDRA MORALES
Vecina de Santa Anita Poniente



"PASAS y ves la grieta, ésa ya se quedó ahí, pero ya nunca la repararon, pues esa zona está olvidada desde el sismo. La grieta pasa de manera diagonal y llega hasta el Metro"
ICE ARGUMEDO
Habitante de la colonia El Rosario

- **Ebrard** dice que su responsabilidad terminó en 2013; "el que nada debe nada teme"; Mancera, atento a peritajes
- **Gaviño** señala falta de mantenimiento, líder sindical, fatiga de estructura; Lía Limón acusa reducción de presupuesto
- **Viven** viacrucis para hallar a sus familiares o recoger cuerpos; ya son 25 muertos; AMLO decreta tres días de luto



7 503026 052006

El Sol de México®

CIUDAD DE MÉXICO | MIÉRCOLES 5 DE MAYO DE 2021 | AÑO LVI | NO. 20,029 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA \$10

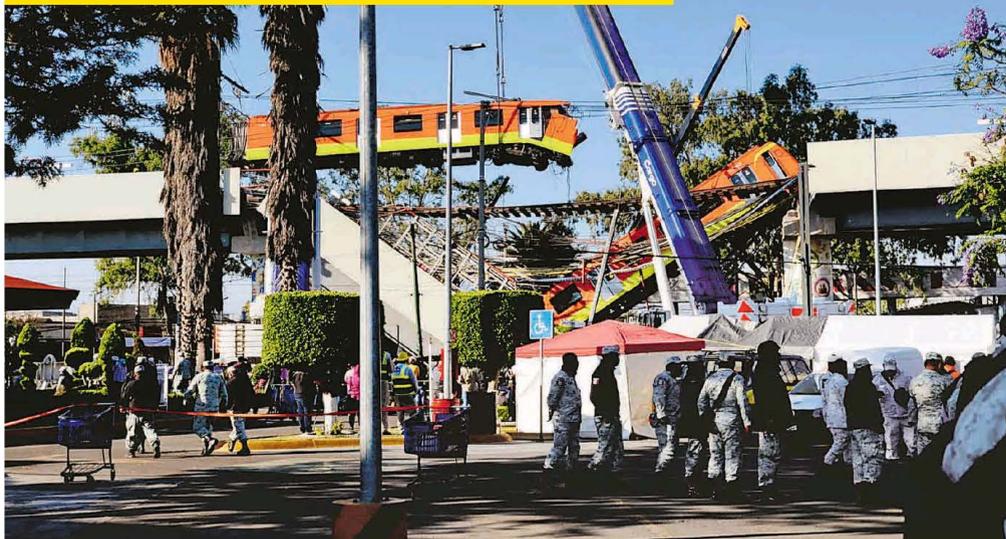
VAN AL MENOS 24 FALLECIDOS POR COLAPSO

La directora del Metro se queda

LA JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO DIJO QUE ESPERARÁ EL RESULTADO DEL PERITAJE

FOTOS: FEDERICO XOLOCOTZI, CORTESÍA CDMX, CUARTOSCURO Y PRESIDENCIA

Crónica de una crisis que inició 14 años atrás



Una grúa retiró ayer los dos vagones en la zona del colapso de la Línea 12, una obra cuyas fallas atraviesan tres administraciones locales

CECILIA NAVA, MANUEL COSME Y ROBERTO CORTEZ

La directora del Metro, Florencia Serranía, apareció ayer 14 horas después del colapso de la Línea 12 del Metro que causó la muerte de al menos 24 personas. Lo hizo en una conferencia en donde la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dejó claro que permanecerá en su cargo hasta que concluya la investigación de la Fiscalía General de Justicia de Ciudad de México y el peritaje encargado a una empresa noruega.

Desde el Palacio del Ayuntamiento, Serranía reiteró lo que Sheinbaum adelantó en la conferencia en Palacio Nacional: A finales de 2019, se realizó un estudio del comportamiento estructural y geotécnico del Viaducto Elevado de la Línea 12, que realizó la empresa Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados y los resultados no representaron ningún riesgo en la operación.

Hasta hace unos días, la directora del Metro asumía también el cargo de subdirectora General de Mantenimiento. **Pág. 20**



"No estamos cubriendo absolutamente a nadie"



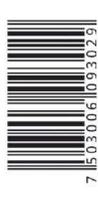
"Aquí estoy a la orden, como siempre", dijo el canciller



"Voy a seguir trabajando", declaró la directora del STC



El Presidente canceló un timbre postal en su mañana



EL CAPO SALIÓ DEL PENAL

La FGR reaprehende a El Güero Palma

Apenas obtuvo su libertad en la madrugada del martes, la Fiscalía General de la República (FGR) ya esperaba a Héctor El Güero Palma a la salida del penal del Altiplano, en Nayarit. El cofundador del Cártel de Sinaloa fue llevado a la Subprocuraduría Especializada de Investigación en Delincuencia Organizada, en la CdMx a un interrogatorio por una presunta denuncia de homicidio. El Ministerio Público tiene hasta el viernes para fíncarle cargos o solicitar a un juez arraigo domiciliar para perfeccionar la carpeta de investigación y consignarla ante un juez federal. De lo contrario deberá quedar libre. **Pág. 6**

KANSAS CITY SOUTHERN

La reforma ferroviaria es mala señal

A Óscar del Cueto, presidente de KCS de México, le preocupa el impacto en los planes de expansión de la empresa. **Pág. 16**

SE OPONE AL ABORTO

El PES amaga a Morena con romper

El Partido Encuentro Solidario romperá la alianza si el partido del Presidente impulsa reformas que están fuera de su agenda. **Pág. 4**

NORMAL

Con más ciclovías, ¿más tráfico?

Sin una planeación adecuada, la instalación de ciclovías en donde antes había carriles para automóviles alienta la congestión vial.

	Alberto Aguilar	Pág. 17
	Luis Carriles	Pág. 18
	Roberto Aguilar	Pág. 19

#LÍNEADORADA: SUBE EL SALDO A 25 MUERTOS

Negligencia

La palabra se escucha una y otra vez al referirse al desplome del convoy del Metro, los vecinos de la zona y dirigentes de trabajadores aseguran que desde 2012 han denunciado defectos en la estructura; especialistas apuntan hacia la falta de mantenimiento. Oposición exige investigar y la jefa de Gobierno anuncia peritaje internacional en el tramo elevado. Se confirma muerte de Giovanni, menor de 13 años... Su familia lo buscaba pero estaba en la morgue **MÉXICO, CDMX Y NEGOCIOS P. 2, 3, 4, 7, 8, 9 Y 16**



MANIOBRAS. Dos grúas, una de 500 toneladas y otra de 700, proporcionadas por la empresa Cargo, fueron necesarias para retirar los vagones siniestrados en el desplome de un tramo elevado en la Línea 12.



MIÉRCOLES 5 DE MAYO DE 2021
AÑO X N° 2428 | CDMX

24 HORAS
EL DIARIO SIN LÍMITES

¡Ahora también llegamos por **Telegram!**

24 HORAS · El diario sin límites
¡Incluye nuestra versión impresa de lunes a viernes a primera hora.

Reportan nuevo ataque con drones en Michoacán

Los hechos ocurrieron mientras el Ejército y agentes de la SSP del estado retiraban una lona, colocada en la plaza principal de Aguilillas, donde supuestamente el Cartel Jalisco Nueva Generación anunciaba su retirada de la zona de conflicto; se desconoce si hay víctimas **ESTADOS P. 10**

TOLUCA Y HUIXQUI VACUNAN A 50 Y MÁS

ESTADOS P. 10



HOY ESCRIBE En 1975, la responsabilidad recayó totalmente en el conductor del vagón que chocó con el tren estacionado en Viaducto. Carlos Fernández, quien se vio orillado a saltar del tren ante la inminente colisión; fue declarado culpable de negligencia, despedido de su trabajo y condenado a doce años de cárcel.

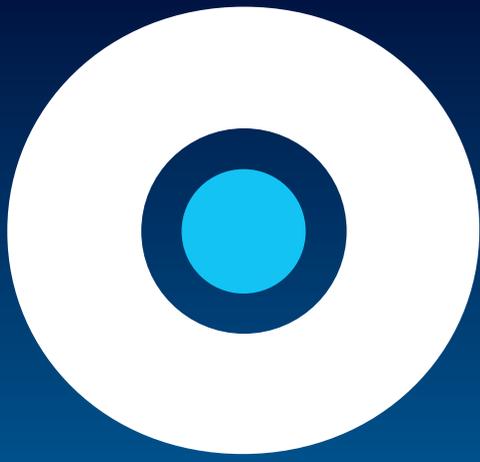
EDUARDO DEL RÍO PÁGINA 6

PARA MAÑANA

JUEVES
6 DE MAYO

↑ 26°C
↓ 12°C

Nublado



REPORTES
Indigo

CINCO DÍAS

EDICIÓN MÉXICO
No. 2228: MIÉRCOLES 5 DE MAYO 2021
reporteindigo.com

NACIONAL

Los siete focos rojos

La firma DataInt evalúa cuáles son las entidades en las que este 2021 podría haber riesgos debido a la incidencia delictiva, la acción del crimen organizado y los procesos políticos en el marco de las elecciones



16

INDIGONOMICS

Las empresas involucradas

Fueron parte de la enredada trama de construcción y rehabilitación de la Línea 12 del Metro y ahora algunas de ellas continúan participando en proyectos de infraestructura gubernamental



26

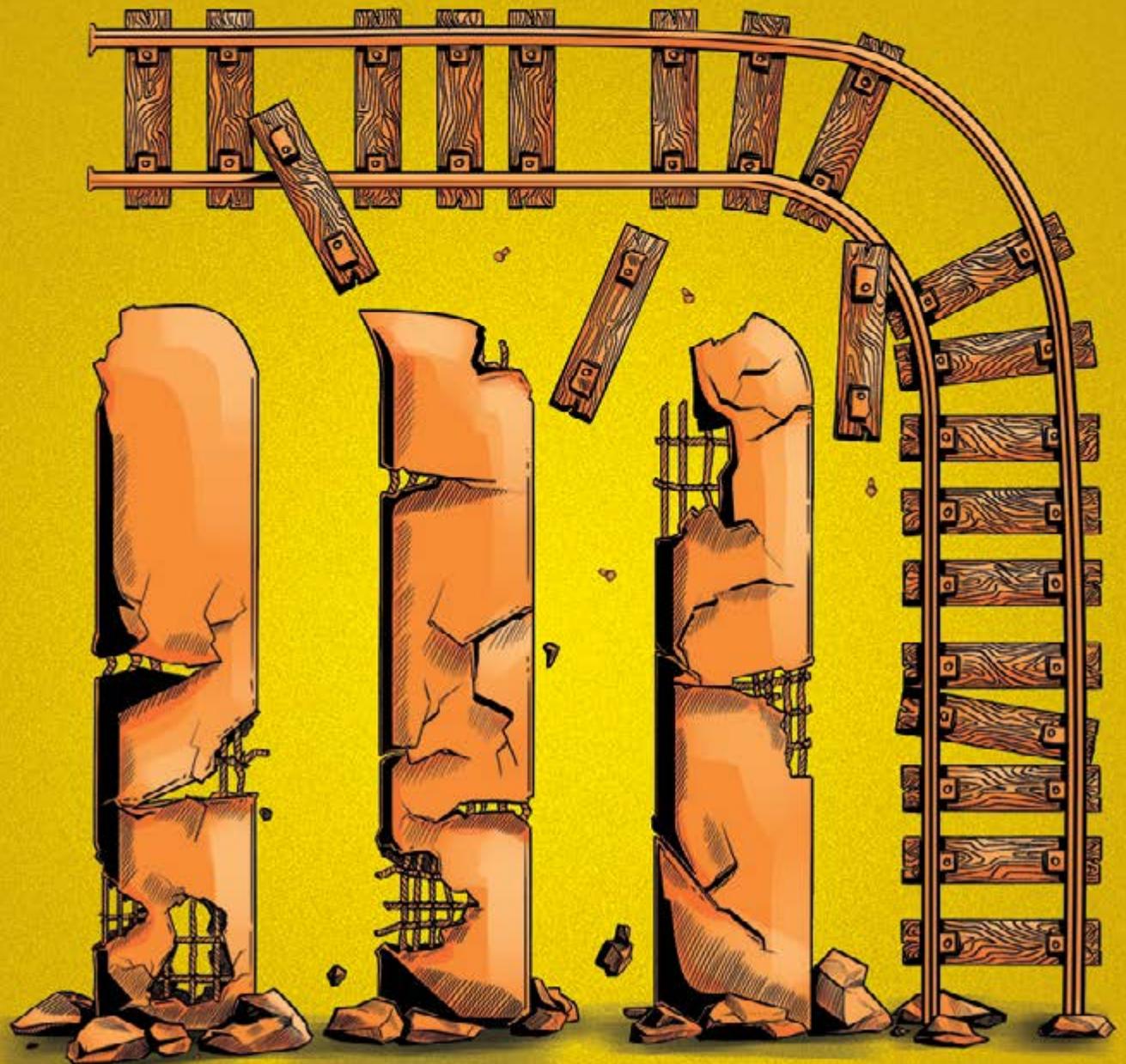


\$10.00

EL COLAPSO SOCIAL DEL METRO

El accidente del Metro en la estación Olivos de la Línea 12, que dejó más de 20 muertos y 70 heridos, es una muestra del deficiente mantenimiento que recibe el sistema por la corrupción y los malos manejos que han imperado por años, lo que ha provocado miedo y desconfianza entre los pasajeros que lo utilizan

12



Caliente
caliente.mx

Recibe de regalo*
\$400

HORARIO	PARTIDOS 5 DE MAYO		LOCAL	EMPATE	VISITANTE
14:00	⚽ CHELSEA	VS	REAL MADRID	+120	+235 +250
19:00	⚽ MONTERREY	VS	COLUMBUS C.	+100	+270 +240
21:15	⚽ AMÉRICA	VS	PORTLAND T.	-120	+275 +300

ESTOS MOMIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSÚLTALOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas \$400 a este parlay cobrarías: **\$5,133**

*VÁLIDO SÓLO PARA NUEVOS USUARIOS. PERMISO SEG06 DGG/SP/404/97 DIVIÉRTETE RESPONSABLEMENTE. LOS JUEGOS CON APUESTA ESTÁN PROHIBIDOS PARA MENORES DE EDAD. CONSULTA TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX

APUESTA EN VIVO



SPORTS
BAJA LA APP EN
caliente.mx



OVACIONES

MIÉRCOLES 5 DE MAYO DE 2021 | NÚMERO 25906 AÑO LXXIV

<http://www.ovaciones.com>

Línea Dorada tuvo fallas desde el inicio

Rechinaba y crujiía, pero nadie hizo nada

Despilfarro, retrasos y ahora un accidente con 24 muertos.

El accidente del metro de la Ciudad de México que se llevó hasta el momento la vida de 24 personas era algo que la gran mayoría de vecinos de Tláhuac y usuarios de la línea 12 de la capital temían desde hacía tiempo.

“En ciertos tramos cimbraba y rechinaban los vagones, en las curvas más cerradas”, dijo este martes un vecino de la zona.

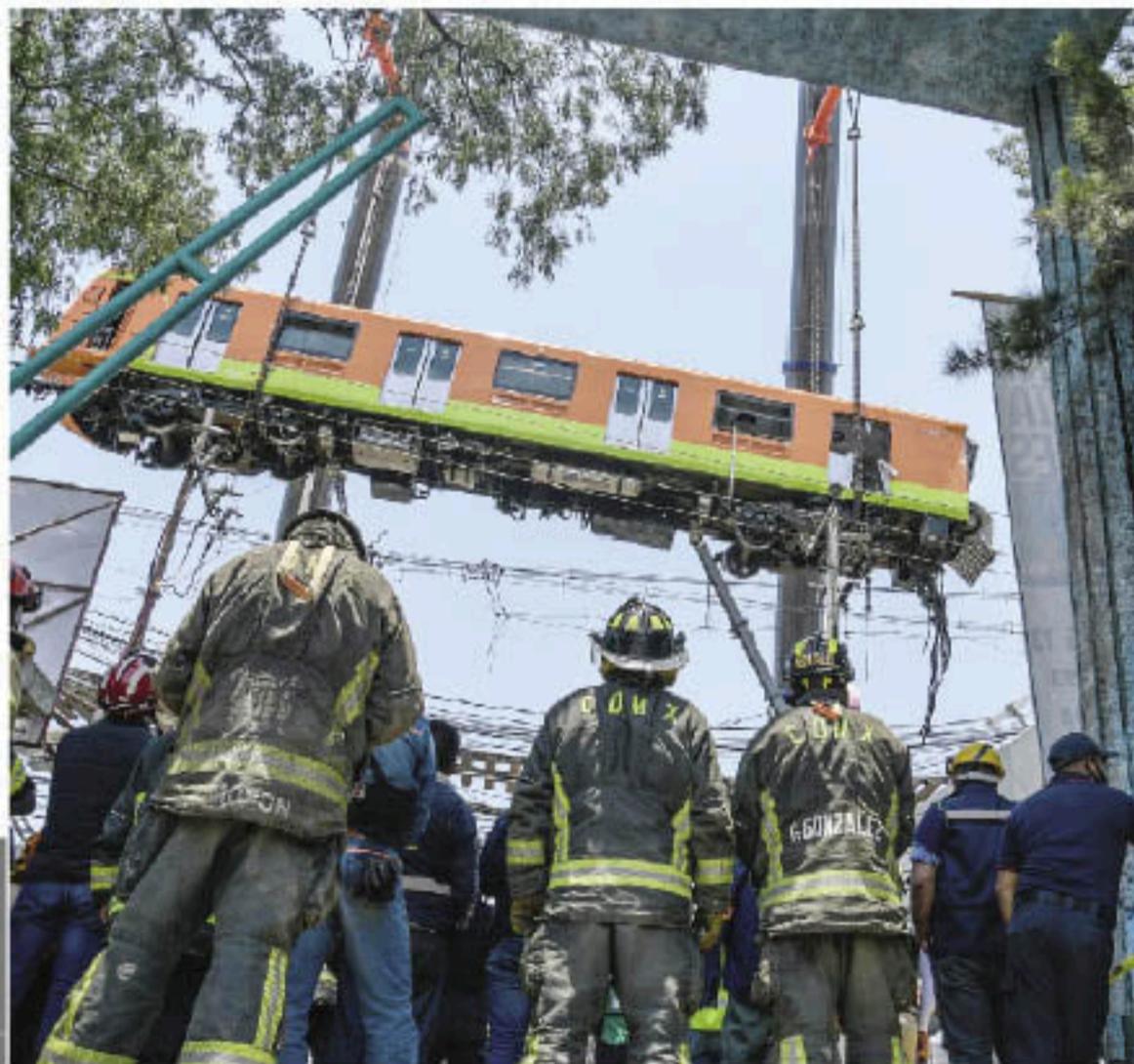
Desde la zona cero de la peor tragedia en la capital desde el terremoto de septiembre de 2017, la conocida como línea dorada era este martes un montón de escombros que impactaban desde lejos, un enjambre de acero y hierro con un vagón partido por la mitad que quedará en la retina de millones de mexicanos.

Alrededor de 220.000 usuarios utilizan la línea 12 cada día, que ha suspendido operaciones.

Lo que nació como un proyecto para dar conexión a una zona humilde y muy poblada de la periferia de la Ciudad de México, pronto se empañó por irregularidades y polémicas después de su inauguración en 2012 durante el mandato de Marcelo Ebrard en la ciudad, actual secretario de Relaciones Exteriores de México.

La línea 12 del metro de la Ciudad de México siempre fue polémica y ahora puede cobrarse dos víctimas políticas de alto nivel, los posibles sustitutos de Andrés Manuel López Obrador: el canciller Marcelo Ebrard y la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum.

Ver página 14, 15 y 16



Marcelo Ebrard.

El que nada debe nada teme: Ebrard

POR URBANO BARRERA

Sin descartar su presunta responsabilidad, porque declaró estar a disposición de las autoridades para una investigación, el canciller Marcelo Ebrard dijo que hay que esperar los resultados de un peritaje internacional para poder fincar responsabilidades, las cuales está dispuesto a enfrentar, luego de la caída de una trabe que ocasionó la muerte de 24 usuarios de la línea 12 del metro.

Podría argumentar muchas cosas sobre eso, después de una revisión de siete meses, fue en julio del 2013 la entrega definitiva. Pero más allá de eso y de otros datos, pues decirte que el que actúa con integridad no debe tener temor a nada, por eso yo dije que el que nada debe, nada teme.

Recién llegado de Moscú, a donde fue a negociar la entrega de vacunas Sputnik V, lamentó el peor accidente de transporte y pidió no especular sobre un sabotaje.

“Comparto la indignación por el percance y celebro la postura de esdarcener lo ocurrido, aunque entiendo que hay motivaciones políticas”.

Ver página 3

Flores se queda: Sheinbaum

Peritaje y meses para conocerlo

Ver página 14, 15 y 16

Decretan tres días de duelo

VENTANA

Esos peritajes son como las fiscalías especiales...

OPINIÓN

DÍA HABIL Alberto Montoya **Página 2**

AQUI EN EL... José Antonio Chávez **Página 9**

Giovanny, el niño de la tragedia

Ver páginas 14, 15 y 16

Prensa más injusta y oscura, asegura AMLO

Ver página 3

COVID-19
CASOS EN
MÉXICO

CONFIRMADOS
2,352,964

SOSPECHOSOS
433,883

DECESOS ..
217,740

COVID-19
CASOS EN
CDMX

CONFIRMADOS
643,067

SOSPECHOSOS
75,075

DECESOS ..
32,650

**ACTUALIZADO: 05-05-2021

**ACTUALIZADO: 05-05-2021 | FUENTE: DGE



\$5.00

• NO. 3267
• AÑO 11



**SHEINBAUM:
HABRÁ
PERTAJE
EXTERNO
CDMX 10**

diario

BASTA!

MIÉRCOLES
5 DE MAYO
DE 2021



EMPRESA FRANCESA TSO

**OCULTARON
FALLAS EN L-12**

ENVÍA PÉSAME
A FAMILIARES
DE VÍCTIMAS

NO SE OCULTARÁ
NADA SOBRE EL
ACCIDENTE DEL
METRO: OBRADOR
MÉXICO 2



SOBRE TRAGEDIA
EN LÍNEA 12

"El que nada
debe nada teme";
Ebrard, dispuesto
a cooperar

MÉXICO 2



● Había vibraciones
y ruido, dice a
BASTA! Jesús Urbán,
jefe de estación

● Tiene problemas
de origen y se
gastan millones en
su mantenimiento

● Por contrato,
sólo TSO podía
intervenir en las
vías: Serranía 8

Romo vs Tabe, en
juego de vencidas,
por la M. Hidalgo
ELECCIONES 7



A 31 días de las comicios,
van 79 políticos
asesinados
ELECCIONES 6

Dejarán comicios
60 mil toneladas
de basura electoral
ELECCIONES 7



Los alcaldes están obligados a atenderte y resolver los problemas de tu comunidad. Diario BASTA! abre sus páginas para que los denuncias si no cumplen.

¡No tengas miedo! 55 3565-6857



PN

PULSO
NACIONAL

RENUNCIA MASIVA DE POLICÍAS. De un día para otro, Jilotepec, Veracruz, se quedó sin policías, pues de los 19 que el pasado lunes fueron concentrados en la Academia de Policía para ser sometidos a exámenes de control y confianza, sólo uno aceptó que se los aplicaran.

— Lourdes López



Nudo
gordiano
Yuriria Sierra
yuriria_sierra@yahoo.com

Mancera y la Línea 12

• El entonces gobierno del doctor Mancera aumentó el precio, los ciudadanos las demandas.

Un tuit. Solo un tuit le generó la tragedia en la Línea 12: “Mi pésame y solidaridad con las familias de las personas que perdieron la vida y de las lesionadas en la #Línea12. Estaré atento a los peritajes que determinen lo ocurrido en este hecho...”, lo escribió el jefe de Gobierno de la CDMX.

Miguel Ángel Mancera llegó al Palacio del Ayuntamiento meses después de la inauguración de la llamada Línea del Bicentenario, la Línea Dorada. Él nada tuvo que ver en la construcción de esa obra levantada con recursos locales y federales, pero mucho hizo para convertirla en un símbolo de su guerra política contra quienes habían sido sus predecesores y tapar así sus propias ineficiencias y posibles actos de corrupción e ineptitudes (y afianzar, de paso, sus inexplicables alianzas con el PRI que entonces despachaba en Bucareli).

La administración de **Marcelo Ebrard** entregó la obra el 8 de julio de 2013, quedó en manos de **Joel Ortega**, funcionario de **Mancera**, pese a lo que dijeron después, en aquel momento garantizaron un servicio regular y seguro. Un año después, en 2014, Systra, la empresa francesa contratada por la jefatura de Gobierno en funciones, determinó que “el comportamiento de las obras en el tramo en viaducto” es normal y que “no hay riesgo de desarrollo vibratorio bajo el paso de los trenes por problemas estructurales”.

Sin embargo, entre todo esto, los chilangos vivimos el #Pos-MeSalto, la protesta ciudadana contra el aumento en el costo del boleto, de 3 a 5 pesos. Eran finales de 2014. **Mancera** argumentó que el nuevo precio del viaje era necesario para solventar el mantenimiento de la red del sistema. El pasaje se elevó, pero ¿y el mantenimiento?

Ese nunca llegó, pero en registros se ve el incremento en el presupuesto asignado a este transporte: de 2012 a 2013, pasó de más de 14 mil millones de pesos a más de 17 mil; dos años después ya eran más de 19 mil millones, y así se mantuvo hasta 2018, según registro de la Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México.

El entonces gobierno del doctor **Mancera** aumentó el precio, los ciudadanos las demandas. Fallas y mal estado de vagones, vías, andenes, estaciones. La respuesta fue dirigir el descontento a la Línea 12. Aquella administración cerró el tramo elevado, la parte que va camino a Tláhuac. Los Olivos era una de las estaciones afectadas. El entonces director del STC, **Joel Ortega**, afirmó que realizarían estudios, correcciones y mantenimiento para dar seguridad a los usuarios. Meses después, llegó la reapertura: “Nuestro compromiso era que hoy comenzaba la Línea 12, vamos a dar garantía de que esta línea no vuelva a ser cerrada, el mantenimiento será exhaustivo y detallado: trabajaremos con mucho ahínco (...) He dado instrucciones al director general del Metro a fin de que puedan y deban estar permanentemente supervisados los rieles, los carros, los sistemas eléctricos, todo lo que implica para el Metro...”, dijo **Miguel Ángel Mancera** en aquella ceremonia, en marzo de 2014. Siete años después y 24 vidas perdidas por el desplome de una trabe y el colapso de dos vagones del Metro en una de las estaciones que **Mancera** “rehabilitó”, ya no hubo bombos ni platillos, solo un tuit.

ADDENDUM Y ya del tema de las afectaciones al Sistema de Transporte Colectivo Metro (como a tantos sectores más), producto de las políticas de austeridad presupuestal —totalmente irracional—, nos ocuparemos mañana en este mismo espacio.



MICHOCACÁN

AGREDEN A VIUDA DE MIRELES

Estephania Valdés, viuda de José Manuel Mireles y candidata de Morena por el distrito 21 de Tepalcatepec, Michoacán, acusó de violencia política a Manolo Mireles, hijo del extinto líder de los autodefensas, quien con palabras altisonantes la corrió de un recorrido que llevaba a cabo la morenista en Peribán.

— De la Redacción

Foto: Especial

VERACRUZ Y BAJA CALIFORNIA

Hallan 11 cuerpos en 2 fosas clandestinas

SEGÚN BUSCADORAS, la identificación de los restos de Alvarado serán rápidas, pues hay objetos personales

POR LOURDES LÓPEZ
Y ARTURO SALINAS
nacional@gimm.com.mx

Como parte de la ola violenta que vive el país, ayer fueron encontradas dos fosas clandestinas en Alvarado, Veracruz, y Tijuana, Baja California, con al menos 11 cuerpos rescatados.

En el predio de Arbolillo, municipio de Alvarado, fue localizada una fosa con 7 cuerpos, que podrían ser identificados rápidamente porque en el mismo sitio encontraron tarjetas de identificación y objetos que los podrían identificar fácilmente.

Lucía Díaz Genao, líder del colectivo Solecito, admitió que este tipo de hallazgos son más fáciles de procesar y que sean entregados en un lapso más breve a sus familiares.

Se dijo decepcionada al señalar que hubo un “mal manejo” de fosas al principio y que gracias a su intervención han recuperado 45 cuerpos en total, así como objetos personales que permitirán identificar a las víctimas.

“Artículos personales, celulares, dentaduras postizas, credenciales de identidad,



LABOR. Autoridades y buscadoras de Veracruz estuvieron presentes durante el levantamiento de cuerpos en Alvarado.

Foto: Especial

cédulas profesionales, etcétera”, dijo.

Lucía, madre de Luis Guillermo Lagunes Díaz, desaparecido en junio de 2013, lleva ocho años de búsqueda. Cinco años atrás inició, junto con un grupo de madres, la exploración del predio ubicado a un costado de la unidad habitacional Colinas de Santa Fe, ubicada al norte de la ciudad de Veracruz, donde fueron encontrados cerca de 300 cadáveres.

Las fosas de Arbolillo fueron intervenidas por la Fiscalía General del Estado en 2017, a cargo entonces de Jorge Winckler.

EN LA FRONTERA

En Tijuana, Baja California, fue hallada una fosa

clandestina en la cual fueron localizados 4 cuerpos en estado de descomposición fue descubierta en la colonia Sánchez Taboada, una de las más conflictivas de esta ciudad fronteriza, y donde las células del crimen organizado se disputan la plaza.

Los hechos se registraron durante la tarde de ayer

EL DATO

Vigilancia

Los colectivos han logrado imponer su presencia para verificar el manejo que el personal de la Fiscalía da a los restos localizados en Veracruz.

martes en un predio abandonado en la calle Estrella del Sur de la citada colonia fronteriza.

Al arribo de unidades de la Fiscalía se percataron de huellas de excavaciones por lo que procedieron a efectuar trabajos de exhumación que derivaron en el hallazgo de cuatro cuerpos cuyas edades oscilan entre los 25 a 35 años, al parecer todos del sexo masculino.

La Sánchez, como le llaman sus residentes, es una de las colonias con mayor índice delictivo de esta frontera, donde a la fecha se reportan 672 homicidios, 24 de los cuales se han registrado en lo que va del mes de mayo, en lo que parece ser un repunte más de la criminalidad.



Foto: Especial

Patricia Durán pidió la confianza de los habitantes de Naucalpan para seguir generando riqueza en pro del municipio.

COMPROMISO

Paty Durán apoyará a la IP en Naucalpan

POR ERÉNDIRA ESPINOSA
erendira.espinosa@gimm.com.mx

Patricia Durán Reveles, quien busca reelegirse como presidenta municipal de Naucalpan para el periodo 2022-2024, como abanderada de Morena, PT y Nueva Alianza, se comprometió con el sector empresarial y la sociedad a que el municipio se mantenga como el que más aporta al Producto Interno Bruto del Estado de México, con más del 18 por ciento.

“Estamos hablando de 3 años más de continuidad para poder llevar a Naucalpan, no sólo a una mejor calidad de vida, sino para hacer que todas las personas, todas las mujeres y hombres, en este municipio, tengamos facilidades para seguir generando esa riqueza que necesitan”, declaró.

La candidata dijo que la generación de empleos es lo

más importante en su plan para la reactivación económica y que apoyar a quienes generan plazas laborales será una prioridad; ofreció fortalecer el esquema de apertura inmediata de los negocios, lo que implica dar un margen de tres meses de operación a las empresas mientras obtienen sus permisos; además, se mantendrán las condonaciones de multas y recargos para todos las unidades económicas de Naucalpan hasta que se supere la pandemia.

Durán Reveles sostuvo que, pese a la pandemia de covid-19, Naucalpan ha generado inversiones importantes en los últimos dos años.

Asimismo, expuso que se buscará tener convenios con las empresas para que los estudiantes que egresen de la Universidad de Naucalpan (UNA), tengan opciones de trabajo.

NARCO Y HOMICIDIO

Hay 2 casos contra Palma

POR DAVID VICENTEÑO
david.vicenteño@gimm.com.mx

Tras su liberación, exonerado por el delito de delito de delincuencia organizada del Centro Federal de Readaptación Social número 1, Altiplano, el narcotraficante Héctor Luis Palma Salazar, *El Güero Palma*, fue detenido para ser trasladado a la Fiscalía General de la República (FGR) en calidad de presentado.

Fuentes del gabinete de Seguridad del Gobierno de México informaron que luego de dejar las instalaciones penitenciarias, en cumplimiento al mandato del Juez Segundo de Distrito en Materia Penal del Estado de Jalisco, elementos de la Agencia de Investigación Criminal de la FGR abordaron al liberado para informarle su nueva situación jurídica.

De acuerdo con las fuentes consultadas, durante la revisión que se ordenó desde el pasado 1 de mayo, cuando se absolvió a Palma Salazar, en todas las fiscalías y procuradurías del país para conocer si tiene algún proceso o investigación pendiente, surgieron dos casos en los que está involucrado.

Se indicó que el primero está relacionado con un caso de narcotráfico cuyo expediente se habría enviado a la reserva, hace cinco años, y otro con un homicidio ocurrido en Nayarit, sin que se proporcionaran más detalles.

Se indicó que el Ministerio Público Federal cuenta hasta con 96 horas para establecer si se solicita un arraigo en contra de *El Güero Palma*, se le pone a disposición de un juez o es puesto en libertad.

EL DATO

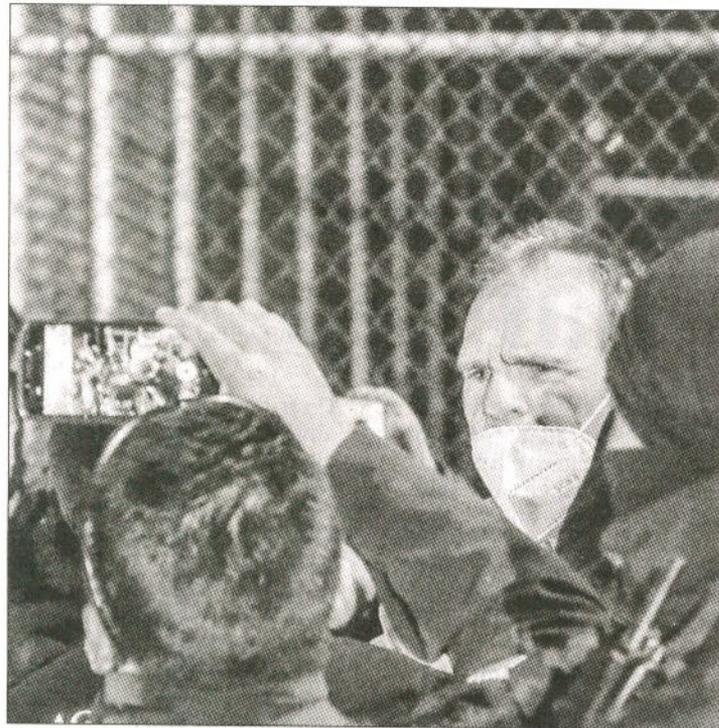
Lo que viene

El Ministerio Público cuenta con 96 horas para establecer si se solicita un arraigo en contra de Palma, se le pone a disposición de un juez o es puesto en libertad.



ALTIPLANO. Héctor Luis Palma fue abordado por agentes al salir del penal.

Foto: Cuartoscuro



▲ Héctor Luis El Güero Palma fue liberado alrededor de las 2 de la mañana de este martes e inmediatamente reaprehendido y trasladado a las instalaciones de la Seido. Foto Cuartoscuro

Nos ha tocado enfrentar a la prensa más injusta: AMLO

Está lejos del pueblo y cerca del poder conservador, asegura

FABIOLA MARTÍNEZ
Y ROBERTO GARDUÑO

“La regla es que tenemos la prensa más injusta, la más distante, la más lejana al pueblo y la más cercana a los grupos de poder conservador. Es un tiempo de oscuridad para los medios de información”, sostuvo ayer el presidente Andrés Manuel López Obrador.

En la conferencia de prensa matutina en Palacio Nacional, en medio de respuestas a diversos temas, el mandatario se tomó un tiempo para emitir los calificativos hacia los medios de comunicación a quienes considera, “salvo excepciones, pero muy pocas excepciones”, obcecados con su gobierno. Para lanzar la primera crítica hizo una pausa de 20 segundos.

Consideró que desde tiempo del presidente Francisco I. Madero “no se tenía una prensa así, tan tendenciosa, golpeadora, defensora de grupos corruptos, que se dedica a mentir constantemente”.

El detonante de la reflexión y molestia del mandatario fue una mención a las críticas por las compras de vacunas rusas, pero sobre todo un texto acerca de la orden judicial para liberar a *El Güero*

Palma, el sábado pasado.

El Presidente si bien confirmó que la Fiscalía General de la República solicitó el arraigo, como una herramienta para revisar si a nivel nacional o internacional hay alguna causa pendiente en contra de Palma, no significa que ya esté libre, la cual se haría efectiva sólo si tras la indagatoria no hubiera ningún delito que perseguir.

“Si pasa ese tiempo y no hay ninguna acusación pendiente, entonces sí se procedería, porque esto es un mandato de ley a otorgarle la libertad; pero si hay, si existe algo pendiente, no se podría otorgar la libertad, el Poder Judicial tendría que atender el asunto”, expuso.

Lamentó que haya una “prensa facciosa” que dio por hecho la liberación (de quien fue acusado en México y Estados Unidos de delitos contra la salud), versión que ubicó como parte de una “campaña” en contra de su administración.

Incluso ordenó en el salón la proyección del texto y pidió a su equipo leer algunos fragmentos, aunque enseguida cortó: “Ya, hasta ahí, no nos vaya a salir un tumor en el cerebro”, expresó el Presidente.

PERMANECE EN LA SEIDO CON ESTRICTA VIGILANCIA

Reaprehende la FGR al Güero Palma; alista nuevas acusaciones

Estará detenido 48 horas y de ser necesario se solicitará un arraigo para llevarlo nuevamente ante un juez // Se le podría ampliar la acusación por delincuencia organizada o procesarlo por los asesinatos de dos agentes policiacos

GUSTAVO CASTILLO
E ISRAEL DÁVILA
REPORTERO Y CORRESPONSAL

La Fiscalía General de la República (FGR) prepara nuevas acusaciones en contra de Héctor Luis El Güero Palma Salazar y analiza si amplía la acusación por delincuencia organizada, cargo por el que fue recientemente exonerado, revelaron funcionarios de la institución que dirige Alejandro Gertz Manero.

Ayer, tras abandonar el Centro Federal de Reinserción Social número 1, Altiplano, que se localiza en el municipio de Almoloya de Juárez, El Güero Palma fue detenido y trasladado a las instalaciones de la Subprocuraduría Especializada en Investigación de Delincuencia Organizada (Seido), donde permanece bajo estrictas medidas de seguridad.

Funcionarios federales revelaron que el Ministerio Público Federal realizó diversos interrogatorios a quien fuera socio de Joaquín El Chapo Guzmán Loera, respecto a las operaciones de tráfico de drogas que realizó hacia Estados Unidos, sus contactos con integrantes de organizaciones mexicanas y colombianas, así como de las actividades de sus familiares, ya que presuntamente él dirigía algunas células delictivas con sede en Sonora, Sinaloa y Jalisco, que gene-

aban recursos para las actividades de sus parientes.

Salida del Altiplano

El Güero Palma, uno de los narcotraficantes más importantes de la década de los 80 del siglo pasado en México, cruzó a bordo de un vehículo la última aduana del penal de máxima seguridad del Altiplano, donde pasó los pasados cinco años.

Desde que bajó de la camioneta de la Guardia Nacional que lo trasladó desde el área de módulos del penal a la última garita del Altiplano, El Güero Palma se percató que afuera de este centro federal de readaptación social había decenas de policías esperándolo y un camión blindado con una de sus puertas abiertas.

En cuanto cruzó la reja del penal, Palma Salazar pidió explicaciones y aseguró que le estaban violando sus derechos, pues un juez lo había absuelto de la última acusación que tenía en su contra y por eso le había decretado la libertad.

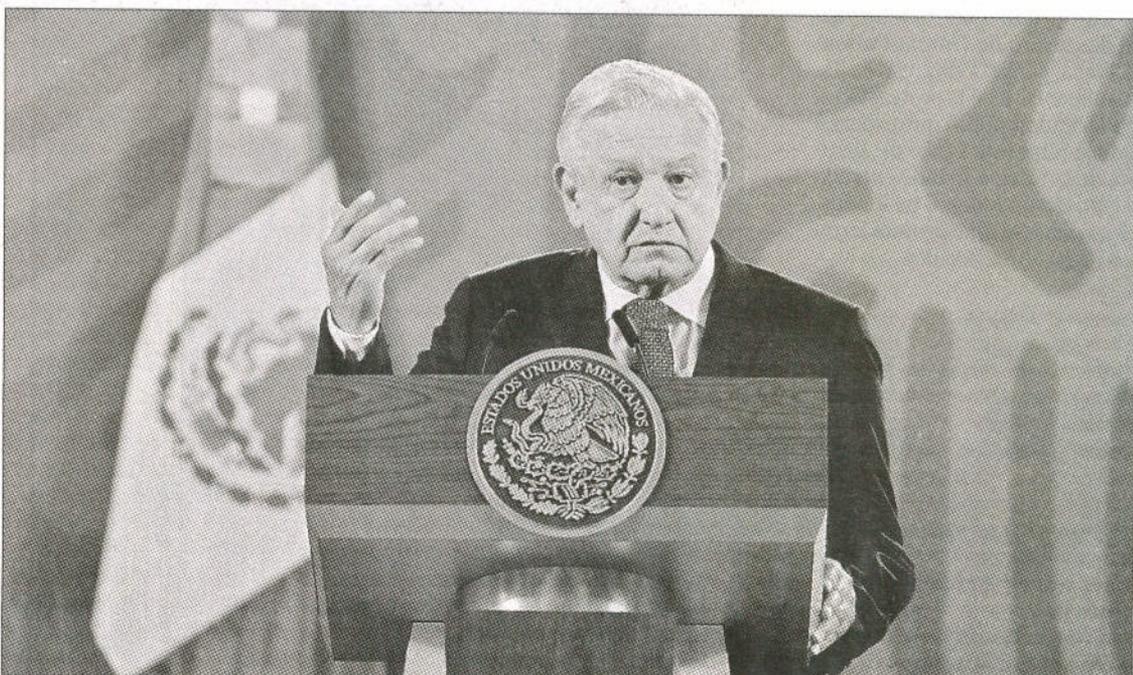
Héctor Luis El Güero Palma fue detenido en junio de 1995. De acuerdo con registros de la entonces Procuraduría General de la República (PGR). Fue acusado de ocho delitos, entre ellos portación ilegal de armas de fuego, delitos contra la salud, usurpación de funciones (por hacerse pasar como agente de la Policía Judicial Federal), cohecho

y homicidio; sin embargo, sólo se le condenó por tres de ellos y en suma se le sentenció a 25 años de prisión; una vez que se dictaron todas las sentencias en su contra las autoridades mexicanas lo extraditaron en 2016 a Estados Unidos, donde se le acusaba de tráfico de drogas y tras cumplir una sentencia de nueve años, lo dejaron en libertad y lo devolvieron a México.

Luego de que se le exoneró del delincuencia organizada, la FGR busca establecer si está vigente la acusación en su contra por el asesinato del comandante de la Policía Judicial de Nayarit, Antonio Contreras, y el agente José Cruz Guerrero, en hechos registrados en mayo de 1995.

Asimismo, se analiza la información de diversos expedientes en los que se le señaló como líder del *cártel* de Sinaloa, para llevarlo nuevamente ante un juez, y ello podría tomar inicialmente 48 horas, si no hay elementos, se solicitará su arraigo por un periodo de hasta 40 días, informaron funcionarios federales.

▼ El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró ayer que desde tiempos de Francisco I. Madero “no se tenía una prensa tan tendenciosa, golpeadora y defensora de grupos corruptos”. Foto Roberto García Ortiz





PIDEN LLUVIA...A GOLPES

La comunidad de La Esperanza, en la Sierra de Guerrero, realiza cada año, a inicios de mayo, un ritual que incluye peleas -en el que participan, hombres, mujeres y niños- para pedir lluvia y buenas cosechas.



@reformanacional

nacional@reforma.com

NACIONAL

MIÉRCOLES 5 / MAY. / 2021 / Tel. 555-628-7100

9,958

unidades económicas relacionadas con la prensa registró el Inegi en 2019.

Arrecia disputa de cárteles

Presume 'Mencho' toma de Aguililla

Lanza advertencia el líder de CJNG; siguen bloqueos en carreteras

ÓSCAR USCANGA

Con una manta colocada ayer en plena cabecera municipal de Aguililla, el líder del Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG), Nemesio Oseguera, "El Mencho", presumió que tomó el control de ese territorio en Michoacán.

En las primeras horas, habitantes de la región de Tierra Caliente reportaron que el mensaje fue colgado por los integrantes del CJNG, los cuales han protagonizado enfrentamientos por la plaza con miembros de la célula criminal Cárteles Unidos.

En dos fotografías se retrató a sicarios del grupo "Elite" del CJNG sosteniendo el mensaje en el municipio del cual es oriundo su líder, buscado por autoridades de Estados Unidos.

"Ya se acabó el sometimiento en que vivían, las amenazas, extorsiones y demás cosas que a un pueblo libre no tiene que sufrir, no teman por reclamar lo que les corresponde, que es la libertad, el problema no es con el pueblo ni con el Gobierno, es con las lacras que los están privando de su libertad", se leía en el mensaje.

"Hagan conciencia por toda nuestra gente del Limón, Charapo, Aguaje, Naranjo, Chila, San José, El Cajón y demás poblados que no pueden transitar libremente por las sabandijas, eso se terminó, no vine porque puedo, vengo porque voy a quedarme, ánimo mi gente, no los dejaremos solos. Atte: Mencho".

Tras la difusión de la manta, el sacerdote de Aguililla, Gilberto Guevara, afirmó

que ésta fue retirada por elementos estatales durante la misma mañana de ayer.

La zona registra bloqueos carreteros durante la noche y madrugada, y los comerciantes continúan comprando productos de canasta básica y gasolina en Coahuacán, debido al temor de que nuevamente civiles armados cierran la vía Apatzingán-Aguililla durante todo el día, como ocurre desde hace más de cuatro meses.

"Pienso que es el mismo proceso que llevaron ellos (CJNG) desde que entraron hace un mes, se supone que habían estado esa labor de 'limpia', según ellos. Nosotros a la expectativa de qué estaba pasando, como tal nosotros no tenemos participación, ni queremos, ni nos toca, ellos supuestamente este manifiesto es que lograron algo", comentó Guevara.

"La carretera hacia Apatzingán por la noche la siguen bloqueando, los estatales, hasta donde sé, siguen de ocho de la mañana a ocho de la noche, y mientras ellos están ahí, desbloquean, tapan zanjas y lo que se ocupa, resguardan el paso, pero cuando se retiran, aquellos vuelven a bloquear, eso es todos los días".

El municipio de Aguililla ha sido escenario de enfrentamientos entre civiles al ser considerada la puerta de entrada a la Sierra Madre del Sur, y también, por tener territorio fértil para el cultivo de amapola.

Apenas el pasado 23 de abril, el Nuncio Apostólico, Franco Coppola, visitó la zona para oficiar una misa en la que pidió paz y seguridad, y aunque durante ese día no se presentó ningún bloqueo por parte de los cárteles, bastó su retiro para que al día siguiente se reiniciara el asedio criminal.



PRECAUCIÓN. Elementos de la Armada resguardan las instalaciones de la SEIDO, a donde fue trasladado "El Güero" Palma para ser interrogado.

Retienen en SEIDO a 'Güero' Palma

ABEL BARAJAS

Héctor "El Güero" Palma fue retenido ayer en la madrugada al salir del Penal del Altiplano con base en un mandamiento de la Fiscalía General de la República (FGR) que fue librado en una investigación que tenía más de 5 años "dormida", es decir, en la reserva o sin diligencia alguna.

Autoridades federales confirmaron que ayer a las 1:45 horas la Policía Federal Ministerial (PFM) le ejecutó una orden de localización y presentación girada por la Unidad Especializada en Investigación de Delitos contra la Salud de la SEIDO por tratarse de un "caso urgente".

De acuerdo con funcionarios consultados, el traficante sinaloense ingresó a las instalaciones de la Subprocuraduría Especializada en Delincuencia Organizada (SEIDO), en Reforma 75, Colonia Guerrero, a las 3:15 horas, y desde temprana hora inició su comparecencia ante el Ministerio Público Federal.

La SEIDO empezó a interrogarlo desde temprana hora, y a más tardar en un plazo de 96 horas, que se cumple el próximo sábado por la madrugada, le definirá su situación jurídica.

El mandamiento ministerial con el que Palma Salazar fue retenido se giró dentro de una averiguación previa por narcotráfico que estaba en la reserva y que ahora ha sido reabierto, ante la probabilidad de nuevos

Efímera libertad

Luego de ser absuelto por delincuencia organizada, Héctor Luis Palma Salazar "El Güero Palma" salió del Penal del Altiplano y fue reaprehendido nuevamente por agentes de la SEIDO, quienes lo trasladaron a la Ciudad de México.



Agentes de la Policía Federal Ministerial ejecutaron una orden de presentación al narcotraficante en el momento en que abandonaba el penal.



El capo fue subido a un camión blindado, que lo trasladó a las instalaciones de la SEIDO en la Colonia Guerrero.

indicios y la oportunidad de interrogar al capo.

Funcionarios consultados dijeron que si bien el capo fue requerido por esta indagatoria de delitos contra la salud, la Subprocuraduría revisa otras averiguaciones previas en las que está mencionado, para determinar si

aún podría reclamar alguna responsabilidad penal.

El sábado pasado el Juzgado Segundo de Distrito en Procesos Penales Federales de Jalisco absolvió a "El Güero Palma" de delincuencia organizada, en el último juicio que tenía abierto en México y después de 26 años de re-

clusión en México y Estados Unidos.

Ayer por la madrugada, poco antes de las 2:00 horas, la PFM le ejecutó la orden de localización y presentación al narcotraficante en el momento en que abandonaba el Penal Federal del Altiplano, en el Estado de México.

Incomunican a reos en pandemia, denuncia CNDH

ÓSCAR LUNA

La Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) denunció que autoridades federales han mantenido incomunicados a internos de penales federales durante la pandemia de Covid-19.

En la recomendación 21/2021, dirigida a José Ángel Ávila Pérez, titular del Órgano Administrativo Desconcentrado de Prevención y Readaptación Social de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, indicó que no ha sido salvaguardado el derecho al contacto con el exterior y la vinculación social de las personas privadas de la libertad.

En algunos penales, de-

Reclamos

Principales autoridades señaladas en expedientes de queja registrados por la CNDH en marzo de 2021:

318

IMSS

110

Instituto Nacional de Migración

88

Órgano de Prevención y Readaptación Social (SSPC)

alló, se permite el acceso a familiares y abogados, en otros sólo se permite la entrada a defensores, y unos más se permite el ingreso de familiares de ciertos internos.

Además, advirtió, en algunos centros penitenciarios no se permite la llamada adicional a la que tienen derecho

los reclusos y en otros varía la temporalidad de este enlace.

"Se ha dejado de observar el impacto que tuvieron las medidas implementadas en salud afectiva y emocional de las personas privadas de la libertad y se ha detectado falta de información sobre las restricciones en el ingreso

de visitas y la que reciben sobre el desarrollo de la pandemia", señaló.

La CNDH remarcó que la pandemia no debe ser un obstáculo para ejercer el derecho al debido proceso, por el contrario, se debe fomentar que los presos continúen en contacto con sus defensores y familiares.

El organismo solicitó a Ávila definir y especificar en un nuevo protocolo de actuación los distintos escenarios posibles del semáforo epidemiológico en cada estado.

También pidió realizar las gestiones presupuestales para que los penales federales sean dotados de las herramientas e instalaciones para las televisitas.



Una manta con un mensaje de "El Mencho" apareció en la cabecera municipal de Aguililla, Michoacán.

EXPERTOS ADVIERTEN GOLPE A MORENA

Prevén que tragedia en Metro impacte en próximos comicios

MARCO FRAGOSO

El derrumbe en el Metro, registrado en la estación Olivos de la Línea 12, impactará en las elecciones del 6 de junio; y en las presidenciales de 2024, coincidieron expertos.

En la zona oriente, donde las alcaldías Tláhuac e Iztapalapa son gobernadas por Morena, ya existían reportes desde 2018 y 2019 de que la estructura pudiera colapsarse; sin embargo, las autoridades no tomaron cartas en el asunto, destacó Edgar Ortiz Arellano, catedrático de la Universidad Nacional Autónoma de México.

Manifiesto que haciendo una proyección rumbo a las elecciones presidenciales de 2024, el incidente debilita a los posibles candidatos de Morena: Marcelo Ebrard, actual canciller; y Claudia Sheinbaum, ahora jefa de Gobierno de la CDMX.

Ebrard, exjefe de Gobierno, fue quien construyó e inauguró la Línea 12, la cual meses después fue cerrada por daños estructurales; mientras que durante la gestión de Sheinbaum se han presentado tres incidentes relacionados con el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Uno de ellos ocurrió el 9 de enero, cuando se incendió el centro de control; otro fue el impacto entre dos trenes en la estación Tacubaya, el 11 de marzo de 2020, lo que dejó un saldo de una persona muerta y otras 41 heridas; y este 3 de mayo el colapso en la estación Olivos.

Lo anterior y la forma en que se resuelva el incidente, consideró Ortiz Arellano, serán definitivos para conocer quién podría continuar como presidente.

Asimismo, el académico de la UNAM instó a la ciudadanía a reflexionar sobre las prácticas políticas. "A fin de cuentas los que ahora gobiernan la Ciudad de México, aunque tienen siglos distintas, son los mismos que han gobernado desde 1997, se dividieron en dos facciones una que decidió acompañar al presidente López Obrador y la que decidió quedarse con la que ellos consideraron la

Bajo lupa. La Línea 12 ha estado envuelta en polémicas desde sus inicios, lo que se suma a la falta de mantenimiento, indican

CONDOLENCIAS

Anoche, una vía elevada (del Metro) se colapsó en la Ciudad de México. Estados Unidos ofrece sus profundas condolencias a las familias de los seres queridos perdidos, les deseamos una rápida y completa recuperación a quienes resultaron heridos"

KAMALA HARRIS, vicepresidenta de EU



Ofrecen indagar a fondo

Luego de la tragedia en el Metro, el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que se llevará a cabo una investigación a fondo sin miramientos, para evitar especulaciones y fincar responsabilidades.

En conferencia de prensa, desde Palacio Nacional, ayer expresó que el pueblo de México tiene que cono-

cer toda la verdad y se comprometió a que no se van a ocultar las cosas.

Lo anterior luego de que la noche del lunes a las 22:25 horas se registrara un incidente en la estación Olivos de la Línea 12, donde una trabe se venció ocasionando la caída de un tren, dejando un saldo de 25 muertos y decenas de heridos.



RESPALDO.

Claudia Sheinbaum acudió a la conferencia matutina del Presidente, para dar un informe de la tragedia en la Línea 12 del Metro.

"No mentir, no robar, no traicionar al pueblo y todos los días se va a estar informando sobre este asunto lamentable, por ahora nuestro abrazo fraterno sincero a los familiares de las víctimas y todo nuestro apoyo a los heridos", indicó.

Al inicio de *La Mañana*, López Obrador externó su respaldo a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien participó en la conferencia para informar sobre lo acontecido.

"La postura del Gobierno de la ciudad la respalda el Gobierno federal acerca de lo que procede en este lamentable caso", señaló.

Enseguida Sheinbaum informó sobre lo ocurrido y aseguró que se realizará una investigación a fondo, que incluye el peritaje de la Fiscalía General de Justicia de la CDMX y de la Fiscalía General de la República, así como uno de índole internacional con expertos independientes.

Finalmente, el Presidente comen-

to que no se puede caer en especulaciones y culpar sin tener pruebas, a los posibles responsables.

En la conferencia también estuvo presente el canciller Marcelo Ebrard, quien fuera jefe de Gobierno de la capital del país cuando se inauguró la Línea 12, e insistió que está a disposición para colaborar con las autoridades.

"Esta obra fue entregada a conformidad del gobierno entrante, en julio de 2013... Pero más allá de eso y de otros datos, pues el que actúa con integridad no debe tener temor a nada, por eso yo dije que el que nada debe, nada teme", aseveró Ebrard.

Por otra parte, Mario Delgado, actual presidente de Morena y exsecretario de Finanzas de Ebrard, durante la construcción de la Línea 12, tuiteó en la noche del incidente, que confía en que la administración capitalina llegará al fondo en la investigación del suceso.

La administración Ebrard entregó la obra el 8 de julio de 2013 a la Administración de Miguel Ángel Mancera (hoy senador), que la recibió, vía Joel Ortega, entonces director del Metro, asegurando que podía haber un servicio regular y seguro, según revelaron fuentes cercanas al ahora Canciller.

Agregaron que se tiene conocimiento de que surgieron quejas sobre las fallas en la parte elevada de la línea después del sismo de 2017.

/ MARCO FRAGOSO

opción más viable", detalló.

Por separado, Gustavo López Montiel, profesor de la Escuela de Ciencias Sociales y Gobierno del Tecnológico de Monterrey, coincidió que existiría un costo político.

"Seguramente va haber un costo político, porque es una acción de Gobierno que se atribuye en particular a Marcelo (Ebrard), a Morena y también a Mario Delgado (secretario de

Finanzas en la administración capitalina de Ebrard). Y aunque digan que no tienen responsabilidad porque en su momento hubo un peritaje, son actores fundamentales" en el partido guinda, expresó.

"Por eso Marcelo y Delgado tuitearon, para el deslinde de responsabilidades y van a tratar de mover el tema para Mancera, pero no es un actor relevante ahora; además, sus cola-

boradores han sido perseguidos por el Gobierno de Sheinbaum", agregó

Reconoció que si estos hechos no desactivan la candidatura a la presidencia de Ebrard, eventualmente se puede hacer más complicada; y consideró que puede ser una oportunidad para Sheinbaum, aunque dependerá de cómo plantee su posición, pues la falta de mantenimiento al Metro es atribuible a su gestión.

LUTO NACIONAL

● El Gobierno de México declaró tres días de luto nacional por el incidente en la Línea 12 del Metro, de acuerdo con un decreto publicado ayer en el *Diario Oficial de la Federación*. "En señal de duelo nacional, se acuerda el izamiento de la Bandera a media asta, los días 4 y 6 de mayo de 2021", se establece. / MARCO FRAGOSO

Marcelo Ebrard, a merced de Claudia Sheinbaum



En política todo se vale. Y hoy el destino juega a favor de Claudia Sheinbaum, para muchos la favorita presidencial para candidata en 2024.

O dicho de otra manera, por las circunstancias del momento se rezaga Marcelo Ebrard, el segundo en liza para la sucesión.

Tal vez no hubiera sido necesario llegar a este luto.

Desde principios del sexenio pasado el Gobierno de Miguel Mancera encontró serias anomalías en la construcción de la Línea 12 del Metro.

El entonces jefe del organismo, Joel Orte-

ga, dio detalles y se dispuso la suspensión del servicio para no poner en riesgo a unos 400 mil usuarios diarios.

Llamada paradójicamente *línea dorada*, se intentaron remiendos simples para no afectar a los pasajeros, pero fue imposible.

"Muchos piensan que la Línea 12 era un problema sencillo, pero no ha sido así. 30 ó 40 por ciento de nuestro tiempo se dedica a atenderla", declaró entonces Ortega.

De la revisión contable poco se supo y al final hubo relevo en el Sistema de Transporte Colectivo (STC): se fue Joel Ortega y llegó Jorge Gaviño.

PASADO Y PRESENTE

Hoy el tema es distinto.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, está ante la posibilidad de mostrar exactamente qué sucedió entonces y luego para el brutal accidente.

Si ajustar cuentas con el ayer, pero también con el hoy, pues su Gobierno lleva dos años y debésaberse por qué no se le dio mantenimiento.

Si sólo fuera lo primero, Marcelo Ebrard iría al Ministerio Público y su entonces secretario de Finanzas, Mario Delgado.

Por fin debemos saber por qué se dispuso la construcción de la única ruta construida por la actual sucesión gubernativa de la Ciudad de México, de Cuauhtémoc Cárdenas a Claudia Sheinbaum.

De Gustavo Díaz Ordaz a Ernesto Zedillo, con Oscar Espinosa en el Gobierno de la ciudad, se construyeron varias líneas y ninguna ha colapsado.

Hasta el lunes, los accidentes se debieron a errores humanos, no estructurales.

Al margen de investigaciones pasadas-sólo faltaría culpar a Felipe Calderón porque fue en su tiempo cuando Marcelo Ebrard levantó su obra estrella-, deberemos exigir garantías para evitar más tragedias como ésta.

EN HOTEL DE BORGE

1.- La vida te da sorpresas.

No es necesario recurrir a la canción de Rubén Blades para confirmarlo.

Vea usted: durante su gira por el sur para pedir perdón a los mayas, el Presidente se hospedó en Chetumal en un hotel... ¿de Roberto Borge!

Sí, el *Fiesta Inn* de Chetumal.

La clase política local tomó nota sobre todo porque el ex gobernador de Quintana Roo es visto como símbolo máximo de la corrupción priista. ¿Nadie le habrá informado al señor de Palacio Nacional los terrenos por donde avanza y los cuartos donde se instala?

Y 2.- Sucedió también durante la misma gira:

La comitiva presidencial avanzaba con ferocidad en zona maya muy delante de los reporteros de la fuente, quienes llegaban tarde a todo.

Y apenas habían ingresado al lugar del evento central cuando se les pidió salir con urgencia "porque los deja el avión".

Tal vez por eso no pudieron informar sobre las múltiples protestas de nativos, porque las obras federales invaden su territorio y sus reservas.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.



ENTREVISTA. En charla con este diario, quien representó a México en este proyecto de evaluación educativa, Eduardo Backhoff, habla sobre su implementación y los retos tecnológicos

PISA: cuotas anuales, pagos por aplicación, contratos de confidencialidad...

[Daniel Blancas Madrigal / Segunda parte]

La aplicación de la prueba PISA (Programa Internacional de Evaluación de los Alumnos) a los países miembros de la OCDE y otros, "es como una membresía", dice en entrevista con Crónica Eduardo Backhoff Escudero, experto en el tema: de 2013 a 2018 fue el representante de nuestro país ante el programa.

"Los países entran voluntariamente al proyecto de evaluación, pero deben pagar una cuota anual, más la aplicación de cada tres años, más algunas pruebas o cuestionarios adicionales que ellos ofrecen. También firman un contrato, en el cual dan todas las facilidades a la Organización para aplicar la prueba y se comprometen a mantener la confidencialidad: no pueden sacar ningún resultado hasta que salga el informe completo de la OCDE".

—¿Y de cuánto es la cuota?
—Entiendo que son como 40 mil dólares al año. Es como una membresía. Y adicionalmente se debe pagar la aplicación, como 25 mil dólares. Las cifras deben chequearse, actualizarse. No es que sea una suma gigante o que se haga negocio. En todo caso, lo más caro para los países es la implementación para llegar a una muestra importante.

—¿De cuántos cuestionarios es la muestra?
—En el caso de México ha sido de 10 mil estudiantes. En 2018 PISA declaró que sólo haría evaluaciones por computadora, México respondió que no podía hacerlo en todos los estados y escuelas seleccionadas, y todo se quedó en una muestra nacional, contratando laptops con empresas, sí salió más caro que antes, cuando se hacían con lápiz y papel, un método que se podía llevar a



Eduardo Backhoff Escudero, en foto de archivo.

cualquier rincón o comunidad indígena. Tal vez para los países del primer mundo no implicó gastos mayores, pero para otros sí: Brasil, por ejemplo, no pudo realizarla.

—¿Desapareció entonces el lápiz y papel?
—OCDE dijo que se podía seguir haciendo así, pero sería difícil hacer comparaciones con años anteriores, que habría desfase en los datos. Conforme a la experiencia mexicana, los muchachos no tuvieron problema, pero los profesores sí. El reto fue llevar las computadoras a comunidades lejanas, lo cual implicó muchos gastos, y al final debimos apostar por una muestra nacional, sin entrar a detalle en los estados.

—¿Hay ventajas por hacerla en computadora?
—Te ofrece más recursos informativos, es más ágil, calificas de manera inmediata.

PISA ha salido a escena tras los rumores de su suspensión en México, lo cual fue desmentido por el presidente Andrés Manuel López Obrador, aunque en la SEP parecen estar enmarañados...

AÚN, A TIEMPO. El responsable del contenido de cuestionarios, cuenta Backhoff Escudero —quien presidió la junta de gobierno del Instituto Nacional para la Evaluación de la Educación (INEE) hasta su desaparición a mediados de 2019— es la OCDE y, de manera específica, un coordinador de origen alemán de nombre Andreas Schleicher.

"Él es quien hace una licitación a nivel mundial para determinar qué empresa o grupo se encarga de contratar especialistas ajenos a la OCDE. Se conforman comités o grupos interdisciplinarios de todo el mundo y entre ellos se ponen de acuerdo, aunque dominan los comités de países del primer mundo; los del tercer mundo están subrepresentados".

POSICIONES DE MÉXICO EN LA PRUEBA

2000	30	de 31 países
2003	37	de 41 países
2006	30	de 30 países
2009	48	de 65 países
2012	52	de 65 países
2015	59	de 72 países
2018	53	de 71 países

—¿Cuándo empiezan los preparativos para la prueba?
—La preparación en OCDE comienza desde que termina la anterior; en los países, usualmente se pilotea, se escoge a un grupo pequeño de estudiantes de diversos lugares para aplicarles la prueba contemplada, con la idea de detectar algún problema o dificultad para los alumnos. Todas esas observaciones se mandan a la OCDE, que se encarga de aplicar la prueba al siguiente año.

—¿En qué momento estamos ahora?
—México debería estar haciendo ya los estudios piloto, pero no los ha comenzado. Sí se puede participar sin los estudios preparativos, pero se tentará que aceptar el acuerdo de los que sí hicieron ese trabajo. En el 2020 se haría la prueba piloto y en el 2021 se aplicaría la evaluación, pero la pandemia paró al mundo entero y se recorrió un año: en el 21 son los preparativos y en el 22 la aplicación.

—¿En qué meses se hacen las pruebas piloto?
—Entre marzo y abril, pe-

ro igualmente se pueden hacer en mayo o junio, no pasa nada. E igual México puede participar sin hacer el piloto, aunque pierde la oportunidad de expresar observaciones o sugerencias.

—Antes, el trabajo lo realizaba el INEE, ¿y ahora?
—Entiendo que después de la desaparición del Instituto, quedaría en el terreno de la SEP. Para sustituir al INEE se creó una institución que se llama MEJOREDU (Comisión Nacional para la Mejora Continua de la Educación). Ya platicué con personal de ahí y no tienen ni idea de si se harán o no los trabajos piloto; tampoco saben si hay o no presupuesto.

La OCDE, refiere el investigador, no tiene entre sus responsabilidades hacer evaluaciones educativas: "La gran crítica que se le hace es que se convirtió en una agencia que dicta las políticas educativas de los países con base en una sola prueba, la cual no brinda la suficiente información para determinar o conducir esas políticas".

"En la práctica, la OCDE se ha vuelto la voz más importante en el mundo sobre el tema, más que la UNESCO, que sí tendría esa responsabilidad".

—¿Más allá de una prueba internacional de cada tres años, ¿qué se debe hacer en el país para mejorar la educación?— se le pregunta.

—Apostar por lo más simple: uno, asegurarse de que todos los niños y jóvenes estén en las escuelas, que haya oferta suficiente; dos, garantizar que permanezcan ahí dentro, que no haya deserción, y tres: que aprendan. Y para eso necesitas buenos profesores, actualizados, conocedores, además de infraestructura, equipamiento y un sistema confiable de monitoreo para evaluar el cumplimiento de las metas...



OTRA DÉCADA | • La vacunación para personas de 50 a 59 años comenzó ayer en 27 municipios, y ya están programados otros 182.

En los ensayos clínicos de Fase 3 de la vacuna mexicana Patria contra el COVID-19 se perfila la participación de ciudadanos españoles, anunció el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard.

En la conferencia matutina, reveló que de manera recíproca México será incluido en los estudios de Fase 3 de la vacuna española.

“Ellos están en una fase avanzada de su vacuna, también están al tanto de la vacuna mexicana denominada Patria; entonces, ellos están en la disposición. Hablé con el ministro de Innovación (Pedro Duque), quien es el que tiene más relación con esto, para poder intercambiar y participar con España en la Fase 3 de la vacuna mexicana y nosotros en la Fase 3 de la vacuna de ellos. Esto estamos hablandoy en lo inmediato”, explicó.

Hace unas semanas, en México inició el reclutamiento de voluntarios para el inicio de la Fase 1 de la vacuna Patria, es decir, las pruebas del antígeno en humanos.

Los resultados de esta primera fase se tendrán a finales de mayo, y en caso de avanzar conforme a lo programado en las fases de análisis, la vacuna nacional estaría lista para su uso entre noviembre y diciembre.

Marcelo Ebrard señaló que hay conversaciones para establecer una cadena de colaboración científica entre México y España, que permita acelerar la creación de la vacuna con tecnología de genética ARN.

“En esto participaría, por México, Conacyt, y ellos están en la disposición para hacerlo. Y pues esos son los acuerdos más importantes con España”, detalló el canciller.

Adelantó que México participará con el Ministerio de Asuntos Exteriores de España en los programas de donación de vacunas contra COVID-19 para América Latina, para enfrentar la pandemia.

“El Ministerio de Asuntos Exteriores ofreció compartir sus vacunas con América Latina en la Cumbre Iberoamérica; entonces, va a haber un primer paso, que son 5.7 millones de vacunas y después ese número va a aumentar”, detalló.

#AVANZAVACUNA

FASE 3 DE PATRIA, A ESPAÑA

MÉXICO ACORDÓ UN INTERCAMBIO DE PRUEBAS CON EL PAÍS EUROPEO. AQUÍ YA COMENZÓ EL RECLUTAMIENTO PARA EL ANTÍGENO NACIONAL

POR PARIS SALAZAR



MARCELO EBRARD CANCELLER

• ELLOS ESTÁN EN UNA FASE AVANZADA DE SU VACUNA, TAMBIÉN ESTÁN AL TANTO DE LA VACUNA MEXICANA PATRIA”.

Voluntarios mexicanos actualmente participan en las fases 3 de las vacunas Novavax, de EU; CureVac, de Alemania, y CanSino, de China.

El canciller dijo que el gobierno de Rusia planteó la posible utilización de Sputnik Light, que es una vacuna que se aplica cada seis meses.

“Los datos de esta vacuna nos los van a proporcionar para trabajar con Cofepris y que la Secretaría de Salud valore, y en su caso, si la aprueba, esta vacuna podría estar muy pronto en México, sobre todo, si ya tenemos resuelto el envasado”, expuso.

CONTINÚA SU RUTA



25

• MILLONES DE VACUNAS LLEGARON A MÉXICO.

VAN 85 MIL INOCULADOS

Un total de 85 mil 824 vacunas contra COVID-19 fueron aplicadas en el primer día de atención a adultos de 50 a 59 años, informó Hugo López-Gatell.

Mencionó que la aplicación inició en 27 municipios del país y están programados otros 182 en los próximos días. Hasta ahora 12 millones 740 mil 897 personas han recibido al menos una dosis de la vacuna. **H**

LLEVA MANO

1

• México es el segundo país de destino de las vacunas rusas.

2

• Rusia prometió aumentar el abastecimiento de vacunas Sputnik V.

3

• Se establecieron conversaciones con un centro ruso para la vacuna Vector.

4

• Está registrada en Rusia con una eficacia de 94 por ciento.

5

• En el país, ocho millones de personas tienen su vacunación completa.

MÉXICO

AGENDA NACIONAL

La Razón • MIÉRCOLES 05.05.2021



CAEN TRABES DE PUENTE EN OBRA EN NL. Dos estructuras de 35 metros de longitud y 35 toneladas de peso que estaban siendo instaladas sobre el viaducto de Río Santa Catarina, en la localidad con ese nombre, se desplomaron presuntamente a causa del viento, informó Gilberto Almaguer, titular de Protección Civil del municipio.



Aumentan agresiones contra políticos 76%

Durante el proceso electoral en curso se han registrado 476 hechos de violencia en contra de candidatos a puestos de elección popular, con un saldo de 443 víctimas, 79 de ellas mortales, un incremento respecto a los 270 atentados que iban en 2018, de acuerdo con la consultora Etelect.

mexico@razon.com.mx Tel. 5260-6001

PANDEMIA RETRASA 30 AÑOS LUCHA CONTRA EL HAMBRE. La FAO advirtió que México y otros países de la región podrían volver a indicadores similares a los de los 90 en lo referente a inseguridad alimentaria severa y moderada. Detalló que más de la mitad de los hogares sufrirán de estas condiciones en el 2018.

Escasean en farmacias vitaminas, fármacos psiquiátricos, contra diabetes...

Desabasto de medicamentos en sector público crea sobredemanda

COVID-19
UN AÑO DE PANDEMIA EN MÉXICO

• Por Otilia Carvajal y Valeria Sánchez

Los retrasos en la entrega de medicamentos en el sector público han generado una sobredemanda en farmacias del sector privado, lo que causó una escasez que puede extenderse hasta finales de año, advirtieron directivos de la industria farmacéutica a *La Razón*.

"Un medicamento que no se tiene en stock tarda aproximadamente tres o cuatro meses en lo que se decide qué hacer" dijo Juan de Villafranca, director ejecutivo de la Asociación Mexicana de Laboratorios Farmacéuticos (Amelaf), quien estimó que el abasto podría regularizarse en ambos sectores a finales de año, en el mejor de los escenarios, pero depende de las adquisiciones del Gobierno federal.

el dato

El subsecretario López-Gatell urgió ayer rescatar a la empresa estatal Birmex, pues consideró que ayudará a garantizar la soberanía y capacidad de contar con vacunas.

Otro de los retos, explicó, es organizar la logística de distribución de medicamentos del sector salud a zonas alejadas para evitar una sobredemanda en las farmacias. Sin embargo, aclaró que no hay una regla general de un desabasto de un sólo medicamento a nivel nacional, sino que puede variar por estado.

Por su parte, Rafael Gual Cosío, director general de la Cámara Nacional de la Industria Farmacéutica (Canifarma) coincidió que hay desabastos coyunturales, pues a raíz de la pandemia se incrementó la demanda de medicinas para tratamientos de salud mental y vitaminas.

"Este confinamiento está provocando problemas psicosomáticos que deben tratarse con medicamentos que antes no tenían esa demanda", comentó.

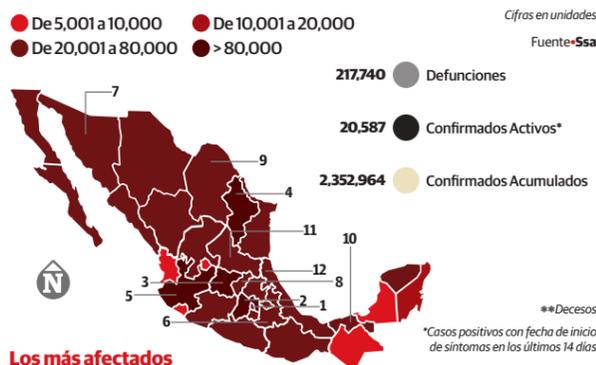
Durante 2020, detalló, hubo un aumento de la demanda en el sector privado de medicamentos de ocho por ciento.

La Razón publicó el 26 de abril de 2021 que México sólo ha recibido un 0.2 por ciento de las mil 662 millones de piezas de fármacos que necesita el mercado mexicano hasta el 8 de abril lo que evidenció un retraso en la compra por parte

DIRECTIVOS de Amelaf y Canifarma consideran que se podría regularizar a finales de año, pero depende de las compras que haga el Gobierno; impacto, también por interrupción de cadenas de suministro por la pandemia

Así vamos

Entidades con mayor número de casos acumulados y decesos.



1 CDMX	643,607	42,067	7 Sonora	73,559	6,597
2 Edomex	244,953	25,135	8 Querétaro	68,447	4,360
3 Guanajuato	130,920	10,594	9 Coahuila	68,117	6,246
4 Nuevo León	122,757	9,472	10 Tabasco	65,083	4,135
5 Jalisco	85,638	11,848	11 San Luis Potosí	62,662	5,153
6 Puebla	83,609	11,509	12 Veracruz	59,947	9,442

de la Agencia de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS).

El gobierno mexicano realizó un cambio en la logística de la compra consolidada de medicamentos para el sector público a través de la UNOPS, pero a la fecha no hay contratos con las farmacéuticas para abastecer al mercado durante el primer semestre del año.

A esta situación se suma la disrupción de las cadenas de valor de suministro de medicamentos a nivel internacional ocasionada por la pandemia, coincidieron ambos directivos de la industria. Uno de estos casos es el de India, uno de los principales productores de materias primas para medicamentos que en este momento atraviesa el punto más crítico de su epidemia. Otra de las principales naciones para la producción de fármacos es China, donde inició la pandemia.

"Esta es una situación que está afectando el mundo entero (...) de allí la importancia de tener una industria farmacéutica en nuestro país", manifestó Gual.

Farmacias consultadas por *La Razón* informaron que están agotados el Riopan, que se utiliza para la gastritis; así como las vitaminas Dextrevit y Radoxon.

En cuanto al tratamiento de la salud

"ESTA ES UNA SITUACIÓN que está afectando el mundo entero (...) de allí la importancia de tener una industria farmacéutica en nuestro país"

Rafael Gual Cosío
Director general de Canifarma

"UN MEDICAMENTO que no se tiene en stock tarda aproximadamente tres o cuatro meses en lo que se decide qué hacer"

Juan de Villafranca
Director ejecutivo de Amelaf

Vacuna a los de 40 años, para reactivar la economía

• Por Otilia Carvajal
otilia.carvajal@razon.com.mx

EL SUBSECRETARIO de Prevención y Promoción de la Salud, Hugo López-Gatell-Ramírez aseguró que la siguiente etapa de vacunación, para la población de entre 40 y 49 años, tendrá el objetivo de proteger a la ciudadanía, pero también reactivar la economía en México.

"Aparecen impactos positivos como facilitar la reactivación de la vida social y económica", explicó en conferencia.

Asimismo, al explicar que se han interpuesto alrededor de dos mil amparos contra de la Secretaría de Salud, el funcionario explicó que estos recursos no son necesarios para recibir la dosis.

En las últimas 24 horas, la Secretaría de Salud informó que fallecieron 395 personas, para un acumulado de 217 mil 740 defunciones. Los contagios, por su parte, ascienden a dos millones 352 mil 964, con un incremento de tres mil el último día.

CLASES, 15 DÍAS DESPUÉS DE DOSIS.

Delfina Gómez,

81
Por ciento han bajado los casos respecto al segundo pico

secretaria de Educación Pública, informó que el regreso a clases presenciales ocurrirá 15 días después de concluir la vacunación de maestros, siempre que las condiciones lo permitan.

A través de un comunicado, Gómez Álvarez declaró que la reapertura de las escuelas es necesaria por la salud mental de los alumnos y al aprendizaje.

Durante una gira de trabajo en Nuevo León, la funcionaria indicó que han sido inoculados más de un millón de docentes en 11 estados del país, de los cuales 128 mil 309 corresponden al estado de Nuevo León.

Por otra parte, sugirió no reprobar a los estudiantes en este ciclo escolar, porque no todos tuvieron las mismas oportunidades para el aprendizaje y sería injusto calificarlos de esa forma.

Asimismo, la secretaria adelantó que en los próximos días sostendrá una reunión de trabajo con los gobernadores y los titulares de educación para presentar los lineamientos generales y los protocolos para el regreso a clases presenciales.

mental, los pacientes también reportaron la falta de Lexcitox (escitalopram en genérico), que es un antidepresivo y también se utiliza para controlar la ansiedad. Mismo caso ocurre con la clozapina, un antipsicótico necesario para pacientes con esquizofrenia.

En la lista también figuran el Interferón, un fármaco que utilizan pacientes con esclerosis múltiple.

El desabasto ha sido intermitente desde el año pasado, relató María, quien padece asma desde hace 30 años. Además, los precios también se elevaron.

La semana pasada llamó a al menos tres farmacias distintas, pero en ningún lugar tenían disponible el Seretide, un

medicamento necesario para tener bajo control su padecimiento.

María tardó tres días en encontrar el fármaco. "Siempre tengo un repuesto, no puedo suspenderlo ningún día porque me daría una crisis asmática", señaló.

María dijo que la dificultad para conseguir algunos de los fármacos que necesita para su tratamiento de asma comenzó con la pandemia, ya que estos mismos son recetados para las personas con secuelas pulmonares de Covid-19.

En tanto, algunos pacientes de la Zona Metropolitana señalaron que el suministro de metformina ha sido irregular, pese a que es uno de los principales medicamentos para tratar la diabetes.

DECRETO FEDERAL LUTO NACIONAL

El gobierno federal decretó tres días de luto nacional por la tragedia ocurrida en la Línea 12, la cual suma 25 muertos, y estipuló el izamiento de la Bandera Nacional a media asta ayer y mañana, de acuerdo con el *Diario Oficial de la Federación*.

— De la Redacción



23

DESAPARECIDOS

se encontraban reportados en Locatel hasta poco antes de la medianoche de ayer. Se trata de las siguientes personas:

- Alan Sebastián Martínez Capistrán, de 25 años
- Alberto Jiménez, de 51 años
- Alfredo Legaria Hernández, de 27 años
- Amairani Ivani Bolaños García, de 23 años
- Ángel Miguel Hernández Oliva, de 39 años

comunidad@gimm.com.mx @Comunidad_Exc



COMUNIDAD

EXCELSIOR | MIÉRCOLES 5 DE MAYO DE 2021



EN DOS. Los atrapados fueron auxiliados en los vagones colapsados; el resto del tren sí llegó a la estación Olivos.



RED MI NOTE 9S
AI QUAD CAMERA



Foto: Cuartoscuro

Familiares y amigos dieron el último adiós a Liliana López García en una funeraria del sur de la Ciudad de México.

EN EDAD LABORAL

La mitad de los heridos tiene entre 30 y 50 años

POR LAURA TORIBIO
laura.toribio@gimm.com.mx

Poco más de la mitad de los lesionados que fueron trasladados a un hospital tras el desplome de dos vagones en el viaducto elevado de la Línea 12 del Metro, que hasta anoche sumaba 25 muertos, se encuentran entre la tercera y cuarta década de sus vidas.

Además, de los 79 lesionados que tuvieron que ser enviados a una unidad médica para ser atendidos, 7.5 por ciento tienen entre 15 y 19 años de edad, mientras que 20.2 por ciento son veinteañeros.

De acuerdo con la lista de los heridos, el 25.3 por ciento son treintañeros, en tanto que 28.8 por ciento se encuentran entre los 40 y 48 años de edad.

También hay un 8.8 por ciento de lesionados entre los 50 y 55 años, así como una persona de 60 años y una que está entre los 40 y 50 años, mientras que en seis personas no se especifica la edad.

Entre las edades más frecuentes de los heridos en la tragedia del lunes pasado por la noche en el Metro de la Ciudad de México se encuentran los 42 y los 28 años de edad.

53

POR CIENTO

de los heridos tiene entre 30 y 48 años, es decir, se encuentra en plena edad productiva

Según el listado, 42 personas tienen entre 30 y 48 años, es decir, el 53.1 por ciento del total de los heridos. Mexicanos en plena edad productiva.

Veintidós cursan la cuarta década de vida: cinco tienen 42 años; cuatro, 48; cuatro, 44; tres, 40; dos, 41; dos, 47; uno 43, y uno 45.

En tanto, veinte están en la tercera década de su vida: cuatro tienen 32 años; tres, 30; dos, 38; dos, 33; dos, 36; dos, 31; dos, 34; uno, 35, uno, 37, y uno, 39.

De las 16 personas lesionadas que cursan la segunda década de vida, cinco tienen 28 años de edad; tres, 27; dos, 21; dos, 25; dos, 26; uno 22, y uno, 23.

En los extremos están tres personas de más de 50 años de edad: una de 51, una de 53 y una de 55, así como tres jóvenes de 19, 17 y 15 años.

MADRE Y NOVIO

LLORAN A NANCY EN DOBLE TRAGEDIA

Después de buscar toda la noche a la joven de 23 años, su cuerpo fue encontrado en la agencia del Ministerio Público; la hermana menor de la chica, Tania, de 15 años, tiene la columna rota

POR GERARDO JIMÉNEZ
Y EFRÉN ARGÜELLES
comunidad@gimm.com.mx

Bernarda Salgado López enfrenta una doble tragedia: su hija mayor, Nancy, de 23 años, permaneció desaparecida por más de 12 horas, pero ayer después de las 13:00 horas le notificaron que era una de las víctimas mortales del colapso de la Línea 12 del Metro en la intersección Tezonco-Olivos.

Además, su hija menor, Tania, de 15 años, tiene rota la columna, hemorragias internas y una fractura de cráneo que la mantienen hospitalizada en Xoco.

La desgracia también embargó a Enrique, quien pasó la noche buscando a Nancy, su novia, hasta que llegó a la agencia del Ministerio Público de la Coordinación Territorial 6, en Iztapalapa.

“Mi Nancy me dio mi último beso. Fuimos a cenar y la fui a dejar al Metro; al llegar a mi casa supe del accidente y de inmediato salí corriendo a buscarla.

“Después de muchas horas de buscarla por hospitales me enteré que había fallecido; eso me lo confirmaron mis ojos cuando la



Fotos: Mateo Reyes y Especial

Bernarda se encontraba en el hospital de Xoco, donde su hija menor, Tania, está hospitalizada, cuando se enteró de la muerte de la mayor, Nancy, quien era novia de Enrique.

vi aquí en el Ministerio Público”, relató Enrique entre llanto.

Las jóvenes viajaban juntas; Nancy regresaba de trabajar en el centro comercial Las Antenas y Tania se ofreció para acompañarla.

“Nadie me está ayudando, no han venido a hacerse responsables de esta situación”, denunció Bernarda antes de quebrarse en llanto.

Su sobrina Adriana agregó: “Solicitamos que nos apoyen y nos ayuden con los gastos funerarios, con los gastos médicos que necesite

mi otra prima. No es justo que no se hayan hecho responsables de esta situación”.

La familiar de las víctimas aseguró que ningún representante del gobierno capitalino se había acercado a brindarles apoyo.

Bernarda tuvo que dejar hospitalizada a Tania y trasladarse al MP, pero se retira con la preocupación de que a su hija menor no le han practicado ninguna intervención quirúrgica debido a que los médicos no cuentan con “los clavos” especializados para tratar de reconstruir

su columna.

“Ella tiene rota la columna y tiene hemorragia interna. Primero me dijeron que no tienen el material, que lo tenía que comprar yo; la enfermera y el doctor llenaron una hoja de cuáles son los clavos que necesita y qué es lo que necesita la cirugía”, expuso.

Agregó que no tiene los recursos necesarios para tal material y espera el apoyo del gobierno de la ciudad o de la sociedad civil para que atiendan a su hija que le queda con vida.

LUNES TRÁGICO SALVARON SUS VIDAS

Entre las decenas de hospitalizados por el desplome de los dos últimos vagones de un convoy de la Línea 12 ayer también hubo buenas noticias, ya que algunos de ellos fueron dados de alta de los ocho hospitales en donde los atendieron.

La misma noche del lunes, sobrevivientes se reencontraron con sus seres queridos en el lugar de los hechos, aunque ayer algunos aún se debatían entre la vida y la muerte.

— De la Redacción



Foto: Mateo Reyes, Karina Tejada y Cuartoscuro



INDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER

Ozono	máximo	hora	Centro	103	15	pm-10	máximo	hora	Centro	46	15
Noroeste	125	17	Suroeste	108	15	Noroeste	103	17	Suroeste	60	18
Noreste	100	15	Sureste	78	14	Noreste	103	14	Sureste	65	19

Contingencia F-1: 150 puntos
Contingencia F-2: 200 puntos

HOY NO CIRCULA

Vehículos con engomado **ROJO**
Terminación de placas 3 y 4
Hologramas 1 y 2

LAMENTA EL PRESIDENTE LA TRAGEDIA Y REITERA SU APOYO A LA MANDATARIA

Sheinbaum: se llegará hasta los responsables del colapso de la ballena en la línea 12

La FGJ y una empresa noruega realizarán los peritajes, para deslindar responsabilidades, señala

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que se investigará a fondo y se llegará hasta las últimas consecuencias con los responsables del desplome de una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la línea 12 del Metro, ocurrido por una presunta falla estructural, que podría ser de origen.

En videoconferencia, señaló que, además de la investigación de la Fiscalía General de Justicia local, se contrató a la empresa noruega DNV GL para hacer un peritaje externo, a fin de conocer las causas del accidente, que dejó 24 muertos y 79 heridos.

De manera paralela, indicó que el Instituto de Seguridad de las Construcciones y los mejores ingenieros estructuralistas del país harán una revisión estructural detallada en el tramo del perance y del resto de la línea 12, durante el tiempo que sea necesario, para garantizar la seguridad en su operación, por lo que se desconoce cuándo podrá ser reabierto.

“Esta falla estructural que ocurrió (...), no se puede, a lo mejor, decir tajantemente, pero parece que esto fue lo que ocurrió, ya nos lo dirán con toda certeza los peritajes, pues no queremos que ocurra en ningún otro sitio de esta línea y por eso tiene que hacerse esta revisión”.

Al preguntarle si pedirá la re-

nuncia de la directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Florencia Serranía, aseguró que “no se cubrirá absolutamente a nadie”, pero se actuará de manera justa, por lo que es indispensable no hacer hipótesis de lo ocurrido y esperar a que se hagan los peritajes, se deslinden y se finquen, si es el caso, las responsabilidades contra servidores públicos, ya sean administrativas o penales.

“El compromiso con los usuarios, con la ciudadanía, es llegar al fondo de este terrible incidente, que haya responsables, con la investigación autónoma, independiente de la Fiscalía General de Justicia; y también, garantizar de fondo la operación de la línea 12”, expresó al comprometerse a llegar a la verdad y no ocultar “absolutamente nada”.

Larga historia

Comentó que la línea 12 del Metro tiene su historia desde que cerró en 2014, por lo que se contrató a la empresa francesa TSO para su mantenimiento, la cual cobra al año 120 millones de pesos, e indicó que no tuvo ningún informe por parte de la dirección del Metro, sobre alguna alerta o problema que pudiera llevar al perance.

Dijo que la revisión estructural se extenderá a otras líneas del Metro con viaductos elevados, ante la inquietud y preocupación que han manifestado los usuarios a través de las redes sociales.

A su vez, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, comentó que a partir de las imágenes “no se observa que haya habido una deformación que avisara de un daño que estuviera creciendo, sino que se ve un colapso de una falla de lo que denominamos los estructuralistas “tipo frágil”; es decir, que es en un instante, no manifestándose gradualmente hasta llegar a un colapso, sino que es en un instante y se rompe”.

Por la tarde, la mandataria recorrió el lugar del siniestro con el equipo del Colegio de Ingenieros que colaborará en el peritaje.

AMLO llama a la población a no caer en especulaciones

ROBERTO GARDUÑO Y FABIOLA MARTÍNEZ

El presidente Andrés Manuel López Obrador lamentó el accidente en la línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, envió condolencias a los familiares de las personas fallecidas y reiteró su respaldo a la postura jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum.

La tragedia en el oriente de la capital fue abordada por el mandatario al inicio de su conferencia matutina en Palacio Nacional. Llamó a la sociedad a no caer en especulación, no culpar sin pruebas y esperar el resultado del peritaje que realizará una empresa extranjera especializada en ese tipo de catástrofes.

Sheinbaum adujo que la línea de transporte donde colapsó una trabe recibe mantenimiento cotidiano, y aún más, se realizó un peritaje el año pasado. Por su parte, el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard —en cuya gestión se construyó la polémica obra— insistió en que ésta se entregó en forma, y se dijo dispuesto a cualquier requerimiento en la investigación.

Ayer, antes de las siete de la mañana, lo que resultó inusual en las comparencias de prensa matutinas, López Obrador se presentó en el salón Tesorería de Palacio Nacional. Detrás de él, Claudia Sheinbaum tomó asiento, y sin mediar más nada inició con el lamento por el suceso en Tlahuac: “Es una triste noticia. Enviamos nuestro pésame a los familiares de las víctimas de este accidente. Y la postura del gobierno de la ciudad acerca de lo que procede en este lamentable caso, la respalda el gobierno federal.”

Así, el Presidente cedió la palabra a la jefa de Gobierno. La llamó por su nombre, lo hizo con un gesto deferente que evidenció confianza y respaldo total hacia ella. Sería, inmutable, Claudia Sheinbaum se incorporó y expuso:

“Nuestra solidaridad a todos los familiares que perdieron a una persona y a las que tienen alguna en el hospital. La Fiscalía General de Justicia debe realizar un peritaje, pero además estamos buscando una empresa internacional con certificado tanto en Metro como en asuntos estructurales para que

haga un peritaje técnico.”

Ante la andanada de preguntas, la funcionaria respondió que el Metro es seguro, y en el caso particular, “todos los días se realiza mantenimiento en la línea 12 en distintos lugares. Se hizo una revisión estructural el año pasado.”

Fue tal la insistencia porque revelara los primeros nombres de probables responsables, que puso fin a esos cuestionamientos: “No podemos decir nada hasta que no tengamos los peritajes, es la responsabilidad que tenemos. Especular exactamente qué pasó no nos ayuda a nadie y por eso precisamente estamos buscando el peritaje de la Fiscalía General de Justicia y un peritaje externo.”

Sheinbaum sólo estableció que la verdad de los hechos será revelada a raíz de la investigación. Entonces vino la pregunta a Marcelo Ebrard sobre su probable responsabilidad en el proceso de construcción de la obra. El secretario se mostró incómodo, se le subió el color y pidió permiso al Ejecutivo. La respuesta fue seca: “Adelante”.

Ebrard replicó: “Yo comparto la indignación que hay, celebró la posición que tiene la jefa de Gobierno, que es esencialmente esclarecer qué ocurrió. Cuando esclareces qué ocurrió con pruebas, con elementos, (puedes) establecer qué responsabilidades hay de quienes tengan responsabilidad y que se actúe en consecuencia, no importa quién sea.”

“Entiendo que hay muchas motivaciones de orden político, pero lo que importa son las tres cosas que acabo de decir: Respeto a las familias, les manifiesto mis condolencias, mi solidaridad personal sincera. Comparto la indignación de la sociedad y me pongo a disposición de las autoridades en todo lo que sea necesario.”

Al final, López Obrador aclaró: “Aquí no se ocultan las cosas, se habla con la verdad”, y se puso de lado de Claudia Sheinbaum.

“Ya he dicho que respaldamos su postura, se va a hacer una investigación a fondo, sin miramientos de ninguna índole, buscando conocer la verdad, qué fue realmente lo que sucedió y a partir de ese dictamen” se llevará a cabo una investigación profunda y “a partir de eso se va a fincar la responsabilidad.”



No renuncio, seguiré en el cargo: Serranía



▲ Un monitoreo no arrojó riesgo, dijo la titular del STC, Florencia Serranía. Foto La Jornada

Entregué una línea funcional, afirma Gaviño



▲ Jorge Gaviño fue director del Metro en la pasada administración. Foto Guillermo Sologuren

“Se hará una revisión a fondo de la ruta y estará cerrada el tiempo necesario”



Ruido aéreo

Vecinos afectados por el ruido de las nuevas rutas de aviones entregaron ayer un manifiesto durante una protesta en la AFAC, en CDMX. **PÁGINA 4**

Sin basura "Chatarrización 2021" en Coyoacán.

■ Esto fue durante el 29 y el 30 de abril.
 ■ La actividad fue coordinada con Gobierno Central, Policía Auxiliar de la CDMX, Secretaría de Seguridad Ciudadana a través de la Dirección Ejecutiva de Seguridad Ciudadana por parte de la Alcaldía.
 ■ Un total de 26 vehículos abandonados y en deterioro, con trámite de apercebimiento, fueron trasladados en grúas a distintos depósitos, con el apoyo de uniformados capitalinos.

2
días duró el evento en Coyoacán.

26
autos abandonados fueron trasladados.



@reformaCiudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

MIÉRCOLES 5 / MAY. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: ☁ LLUVIA MÍN. 13°C MÁX. 26°C

NO CIRCULA ROJO ■ 3 y 4 VERIFICAN ■ 1 y 2 ■ 9 y 0

Para evitar concentración de personas, la FGJ recibe denuncias de forma digital en el sitio bit.ly/3dBlKcd0

Ven especialistas posible falla en material y mantenimiento

Apuntan expertos a doble descuido



■ Ya con las grúas instaladas en la estación Olivos de la Línea 12, las labores para retirar los convoyes se reanudaron.

Coinciden en que el deterioro de trabe de L-12 tuvo que ser gradual

AZUCENA VÁSQUEZ

El colapso de la trabe en la Línea 12 del Metro refleja que no tenía la resistencia necesaria y no hubo supervisión ni mantenimiento adecuado para detectar la falla, señalan expertos.

El accidente de ayer que provocó la muerte de 25 personas según el último reporte, evidencia que no hubo una supervisión adecuada de la obra, sostuvo Ricardo Trejo, director general de la consultora Forecastim.

"Si no hay una supervisión adecuada, no podrás detectar anomalías y si no las detectas, tampoco detectas necesidades de mantenimiento", dijo.

Consideró que la falta de supervisión se presentó, incluso, desde la construcción de la obra, ya que está probado que fue hecha con los peores estándares de calidad.

"Es muy difícil que una estructura así, de un momen-

to a otro falle. Normalmente las estructuras van dando evidencia de que están empezando a fallar", aseveró Claudio Nieto, jefe de la carrera de Arquitectura de la Universidad La Salle.

Mencionó que más allá de las causas que provocaron el accidente, si era posible detectar que presentaba fallas.

"Se ve en la geometría, sobre todo en los elementos horizontales, como estas ballenas o trabes a una escala menor, cuando empiezan, como se dice comúnmente, a pandearse, detectas que ese elemento no está teniendo la resistencia adecuada", dijo el arquitecto y urbanista.

Eduardo Ramírez, ingeniero civil y ex presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, coincidió en que en la obra probablemente hubo un problema de mantenimiento.

"Creemos que lo que faltó fue un tema de revisión exhaustiva donde se detectarían esos problemas que estaban causando, para nuestro punto de vista, vibraciones excesivas", comentó.

Explicó que las vigas ha-

bían tenido una sobrecarga por un peso superior al que eran capaces de soportar o por vibraciones excesivas que se generan por desgaste de vías o ruedas del tren.

Además de la falta de revisión exhaustiva, faltó mantenimiento, señaló. Sin embargo, aclaró, ésta únicamente es la percepción del gremio de la construcción.

Ramírez Leal declaró que la inversión en el mantenimiento preventivo de obras de infraestructura del País ha caído alrededor de la mitad respecto a años anteriores y agregó que esto debe corregirse.

Una fuente que participó en el proceso constructivo reveló que, por sobrepesos o variaciones en la calidad de los materiales, residentes dejaron de firmar los manifiestos de supervisión con las que después se autorizaban los pagos a contratistas.

Sin embargo, funcionarios de oficina signaban los documentos con tal de que la obra no se detuviera... y así dejaban pasar anomalías. "Fueron meses y meses", aseguró.



■ Dos grúas y decenas de obreros fueron necesarios.

Eduardo Ramírez, ingeniero civil

■ Creemos que lo que faltó fue un tema de revisión exhaustiva donde se detectarían esos problemas que estaban causando, para nuestro punto de vista, vibraciones excesivas".

Retiran los convoyes; Serranía se queda

SELENE VELASCO Y EDUARDO CEDILLO

Al desplome de un convoy, siguieron las explicaciones oficiales.

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, vistió de negro —hasta el cubrebocas—, decretó tres días de duelo, pidió comprensión a los usuarios y aseguró que no advirtieron riesgos antes del colapso.

"No tuve ningún informe por parte de la Dirección General del Metro", dijo.

Una y otra vez, la Mandataria evadió decir si se trataba de un error estructural o de falta de mantenimiento. Se sabrá, dijo, hasta que concluyan el peritaje de la Fisca-

lía y uno más que mandarán a hacer a la empresa noruega DNV.

"Que se sancione penalmente, si es que así resulta del peritaje", agregó.

Con el respaldo de Sheinbaum, Florencia Serranía, titular del organismo, se dijo a disposición de las autoridades y —ella sí— habló de una falla estructural.

"Que se llegue al fondo, colaboraré para que toda la información con la que cuenta el Sistema de Transporte Colectivo sea utilizada para determinar la causa de esta falla estructural", dijo.

Alrededor de las 06:00 horas, rescatistas liberaron a las últimas cuatro personas

CRÓNICA: VIACRUCIS



■ Marisol llegó ayer pasadas las 20:00 horas a la Coordinación Territorial de Iztapalapa para identificar el cuerpo.

'Sí hallé a mi hijo...pero muerto'

VIRIDIANA MARTÍNEZ Y ANDREA AHEDO

Sin descanso y con la esperanza de encontrarlo vivo, Marisol Tapia buscó a su hijo Brandon Giovanni.

"Hablé cinco minutos antes con él, que ya venía", decía el lunes desesperada tiempo después del colapso de una trabe en el tramo elevado entre la estación Olivos y Tezonco, en la Línea 12 del Metro.

Marisol buscó casi todo un día datos sobre el paradero de su hijo. Peregrinó por siete hospitales y en oficinas forenses y nada... ni rastro del menor de 12 años. Sin embargo, ayer, minutos después de las 19:00 horas, Brandon apareció en el listado de personas fallecidas tras el siniestro.

El niño regresaba a casa, el lunes por la noche, con su papá, quien fue localizado horas más tarde del derrumbe en el Hospital Balbuena.

Ayer, poco después de las 20:15 horas, Marisol llegó a la Fiscalía de la Coordinación Territorial de Iztapalapa 6 para identificar el cuerpo de Brandon.

"Nada me va a devolver a mi hijo. Nada me lo va a devolver. Me lo mataron", repitió Marisol mientras abrazaba a su hermana afuera de la Coordinación Territorial.

"Estuve en la Fiscalía, en la noche estuve recorriendo toda la noche hospitales, mi familia, amigos, conocidos, gente. Levanté el acta para buscarlo y si lo encontré, pero muerto. Me dijeron que tenían noticias de mi hijo pero no me imaginé que éstas", dijo Marisol.

La madre de familia aseguró que las autoridades no le dieron ninguna justifi-



■ Brandon estaba ahorrando para el regalo de su mamá.

Marisol Tapia, mamá de Brandon

■ Teníamos planes para el 10 de Mayo, íbamos a ir a pasear ese día. Tenía juntando lo de su regalo. Y ahora lo voy a enterrar".

cación por tardar tanto en avisarle del paradero de Brandon.

Al ser cuestionada sobre si demandaría por la muerte de Brandon o si recibió algún tipo de apoyo, Marisol respondió que nada le devolvería a su hijo.

"¿Qué apoyo te pueden brindar si desde el principio nunca te apoyaron? Ahora, ¿con qué se va a lavar las manos el Gobierno? Ese Metro no se construyó solo, ese Metro ya tenía fallas y nunca se hizo nada y ahora que hubo muertos tampoco", dijo.

Entre lágrimas recordó que celebraría el Día de las Madres con Brandon.

"Teníamos planes para el 10 de Mayo, íbamos a ir a pasear ese día. Tenía juntando lo de su regalo. Y ahora lo voy a enterrar", señaló.



■ La Jefa de Gobierno volvió a la zona del colapso, ya sin los dos vagones que terminaron en el piso.

Indaga Fiscalía

La FGJ busca culpables por el colapso del Metro.

- Indagarán homicidio y daño a la propiedad, ambos culposos.
- Apoyarán ingenieros topógrafos especializados en aceros, y topógrafos.
- Revisarán contratos de obra y supervisión, y bitácoras de mantenimiento.

pañada de ingenieros que participarán en el peritaje. Anunció que revisarán los tramos elevados en todas las líneas.

El acta de defunción dice traumatismo múltiple y otros términos técnicos... tuve que reconocer el cuerpo, fue algo muy triste, pero preferí hacerlo en vez de mi madre"

ERIC
Hijastro de José

Me fui a dar otra vuelta y me dicen que vaya al forense, y no lo encuentro... el Metro no se construyó solo, esa falla ya la tenían desde hace tiempo y nadie hizo nada"

MARISOL
Madre de Giovanni

La FGJCDMX lamenta informar que el menor de edad Brandon Giovanni, reportado como desaparecido, fue identificado por familiares en IZP-6, fallecido por los hechos ocurridos en la Línea 12"

COMUNICADO DE LA FISCALÍA LOCAL



EDITOR: ARTURO RIVERA / TEL: 1454 4012

ARTURO.RIVERA@24-HORAS.MX / TWITTER: @ARTURIVEGA

FISCALÍA AGILIZA ENTREGA DE CADÁVERES

Buscan a sus familiares... y los encuentran muertos

Casos. La última comunicación de José con su hijo fue por WhatsApp; Eric encontró a su padrastro en el forense; la madre de Giovanni lo buscó horas... estaba en la morgue

ALBERTO GÓNZALEZ Y DANIELA WACHAUF

La última comunicación que José María Bautista tuvo con su hijo fue por WhatsApp: "¿Por dónde vienes?", le preguntó.

"Ya vengo en (Metro) Auditorio", respondió el joven.

"Ok, con cuidado", le escribió su padre y acompañó con tres besos y tres corazones el mensaje.

Eran las nueve de la noche con cinco minutos... horas después, le informarían que había muerto en el accidente de la Línea 12 del Metro, muy cerca de la estación Los Olivos.

A las 22:31, apenas unos minutos después de la tragedia, le envió un emoji para preguntar si estaba bien... Ya no hubo respuesta.

Mario Alberto cumplió 25 años el sábado pasado; ingeniero en sistemas, trabajaba por el rumbo de Polanco y fue por esa zona en donde respondió el último mensaje a su papá.

A las 2:00 horas de este martes, a las afueras del hospital Belisario Domínguez, José María preguntaba por él, pero no recibía respuesta.

Mientras esperaba información recordaba que siempre se acompañaban, pero él descansaba los lunes, por eso no iban juntos.

La tarde de ayer, este diario cuestionó vía telefónica a José María si había encontrado a su hijo.

"Sí, lo encontré, pero muerto", fue la respuesta.

Desde el lunes por la noche y casi todo el martes, Marisol Tapia buscaba desesperadamente a su hijo, Brandon Giovanni, de 13 años, quien viajaba junto con su esposo, Rigoberto Quiroz... finalmente lo halló, pero sin vida, en la Fiscalía de Investigación Territorial en Iztapalapa.

Paciano, papá de Marisol, comentó que



MEMORIA

Vecinos colocaron un altar en honor a los fallecidos. Giovanni y Mario Alberto ya no volvieron con sus familias.



en un principio no encontraban a su yerno Rigoberto, pero lo localizaron y está internado en el hospital Balbuena: "esta delicado, tiene fracturado un pie y su cabeza está muy inflamada, cuando mi hija pasó a verlo no la reconocía, pero ya está reaccionando bien".

Eric esperaba ayer a las afueras de la Fiscalía de Investigación Territorial en Iztapalapa, donde el Gobierno capitalino concentró a los cadáveres rescatados del desplome.

"Murió la pareja de mi mamá, mi padrastro, hasta este martes lo encontramos, él iba saliendo de su trabajo a las 22:00 horas, de hecho, solamente alcanzó a recorrer una es-

tación, que fue Tezonco", relata a este diario. Su padrastro, Sergio Valentín Rodríguez, tenía 61 años y había conseguido trabajo en la estación Tezonco, como encargado del aseo en el área de baños.

En la Fiscalía, a la sombra de un toldo se colocaron sillas y mesas donde había tortas y botellas de agua; en las inmediaciones, los agentes de las funerarias ofrecían su servicio en medio de este escenario.

Mientras, Eric estrujaba los papeles que acreditaban el deceso de don Sergio. El hombre de 42 años narra que la familia se enteró porque llamaron al celular del padrastro... y respondió una persona de la Fiscalía.



CONFERENCIA. Homero Zavala, líder del sindicato disidente en el Metro.

Trabajadores exigen renuncia de Serranía

Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, Metro, exigieron la renuncia inmediata de su directora, Florencia Serranía y advirtieron que presentarán una denuncia penal por el delito de omisión en su contra.

"Si nos hubieran escuchado esto no habría pasado", refirió el secretario del Trabajo del Sindicato Mexicano de Trabajadores del Metro, Homero Zavala, quien pidió a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, dejar de defender lo indefendible y nombrar a una verdadera administradora del Metro.

El líder de la disidencia advirtió que los trabajadores han advertido zonas rojas en otras líneas del Metro como la Línea 9, la Línea 5 y la Línea B: "cuántos muertos, cuántos heridos más vamos a necesitar para decir que el Metro no es seguro", señaló.

Recordó que las Líneas 1, 2 y 3 siguen sin un Centro de Control adecuado para satisfacer las necesidades de los usuarios.

En tanto, el líder señaló que será el próximo jueves cuando los trabajadores que él representa, determinen si se van a paro de labores ante la falta de seguridad en sus condiciones de trabajo. **#KARINAAGUILAR**



TESTIMONIOS. Vecinos de la zona aseguraron que la tragedia ya se veía venir.

"Se escuchaba un tronido cuando pasaba el tren"

Tras el colapso en la Línea 12 del Metro, vecinos de la colonia San Lorenzo Tezonco denunciaron que desde el año pasado se reportó que la estructura de la Línea Dorada, donde ocurrió el desplome, ya presentaba un desnivel.

Alicia González, vecina de la zona, comentó a este diario que un día antes del percance "se escuchaba un tronido cuando pasaba el tren y se notaba una especie de columpio en la parte donde fue el accidente".

En tanto, Yamilet, habitante de la colonia, aseguró que "la línea ya se había reportado desde hace muchos meses atrás" en varias páginas de Facebook como Tezonco Vivo, San Lorenzo Tezonco, Lomas

de San Lorenzo o Ciberpapelería Azul.

De hecho una publicación realizada el 12 de octubre de 2020 constata estos dichos, ya que en el perfil Ciberpapelería Azul de Facebook fueron compartidas imágenes de la intersección Olivos-Tezonco, con una inclinación justo donde cayó parte del tren.

"Realmente ya se veía venir... hace siete meses se subieron fotos en las redes sociales que se veía una apertura de la ballena y era lógico que ocurriera un accidente de periferico hacia Tláhuac, e incluso creo que pudo ser de mayor magnitud la tragedia", expresó Mariana, mientras junto con su hijo observaban

como una grúa removía uno de los vagones.

La mujer de 40 años, que reside en la zona de Zapotitlán, comentó que durante la noche del lunes escucharon sonar las sirenas de las ambulancias, las hélices de los helicópteros.

Porsu parte, Alex quien trabaja en un puesto de tortas a unos metros de la zona siniestrada, recordó que cuando se levantó una nube de tierra pensó que se había impactado un camión.

"Vimos que se acercaba una nube de polvo, después se empezaron a escuchar gritos y ni cómo ayudar porque se fue la luz, todo estaba oscuro, después llegaron las ambulancias, patrullas, unos saltaban del vagón, pero quedaron más lastimados, la gente estaba llorando... en un principio pensamos que alguien había chocado, pero esto fue de otra magnitud, como un temblor".

#KENIA CHÁVEZ Y DANIELA WACHAUF

EL HERALDO DE MÉXICO

CDMX

MIÉRCOLES / 05 / 05 / 2021

COEDITOR: JUAN FERNANDO MARTÍNEZ
COEDITOR GRÁFICO: PABLO GUILLÉN

H

#ENELACCIDENTE

SEÑALAN FALLA ESTRUCTURAL

A revisión, todo el viaducto elevado de la L12; contratarán a una empresa extranjera para realizar un peritaje por lo ocurrido

POR CARLOS NAVARRO / CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM
INFOGRAFÍA: ARTURO RAMÍREZ

U

na falla estructural en el viaducto elevado de la Línea 12 del Metro, en el tramo comprendido entre las estaciones Olivos y Tezonco, derivó en un colapso, señalaron las autoridades de la Ciudad de México.

Fue a las 10:22 horas del lunes 3 de mayo cuando la estructura consistente en travesaños metálicos y elementos prefabricados en uno de los tramos se vino abajo, justo al paso de un tren en dirección a Tláhuac.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, explicó que "en general son de origen (...) las fallas estructurales".

Es por ello que se hará una revisión de todo el viaducto elevado de la Línea Dorada, comprendido entre Zapotitlán y Culhuacán. Se contratará, a través de la Secretaría de Gestión

ORIGEN DE LA LÍNEA

1

• De 2000 a 2007 se sondeó la necesidad de más Metro.

2

• En 2008 se licitó la obra civil y arquitectónica del proyecto.

3

• Se proyectó que atendería a 450 mil pasajeros al día.

Integral de Riesgos y Protección Civil, a la empresa noruega DNV –con presencia en más de 100 países– para realizar un peritaje externo.

"Vamos a contratar a una empresa especializada. Revisamos a varias en Metros del mundo para hacer un peritaje externo, y la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos hará esta contratación para llegar al fondo de lo que pasó", explicó la mandataria capitalina.

Además, la Fiscalía General de Justicia de la CDMX hará los peritajes correspondientes para determinar las causas del colapso y deslindar las responsabilidades del caso.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva, aseveró que aún no pueden anticipar conclusiones, pero, en general, se trata de una falla estructural.

"No podemos adelantar ninguna información, lo único que se tiene son algunas imágenes

TRAGEDIA EN LA LÍNEA DORADA

LAS PRIMERAS INVESTIGACIONES POR EL INCIDENTE EN LA LÍNEA 12 DEL METRO REVELAN FALLAS ESTRUCTURALES EN LA CONSTRUCCIÓN, A NUEVE AÑOS DE SU INAUGURACIÓN.

COLAPSO

30 TRENES DE RODADURA FÉRREA CIRCULAN EN LA LÍNEA DORADA.

HORA DEL COLAPSO:
22:22 HORAS

CAMINO DE INCIDENTES

• AGOSTO 2007. MARCELO EBRARD, JEFE DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO ANUNCIA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 12, QUE CORRERÍA DE TLÁHUAC A MIXCOAC.

• 30 DE OCTUBRE 2012. FUE INAUGURADA LA LÍNEA DORADA DEL METRO POR EL PRESIDENTE DE MÉXICO, FELIPE CALDERÓN; MARCELO EBRARD, JEFE DE GOBIERNO; MIGUEL ÁNGEL MANCERA, JEFE DE GOBIERNO ELECTO DEL DISTRITO FEDERAL Y EL EMPRESARIO CARLOS SLIM.

LUGAR: TRAMO ENTRE LAS ESTACIONES TEZONCO Y OLIVOS.

DIRECCIÓN: ESTACIÓN TLÁHUAC

UBICACIÓN: ENTRE LAS CALLES RENO Y OLIVOS, FRENTE A LOS CINEMAS TLÁHUAC

LAS COLONIAS ARBOLEDAS Y LOS OLIVOS CERRADAS AL PASO VEHICULAR.

FUENTE: SSC, GOBIERNO CDMX Y STC METRO

LA DORADA

220

• MIL PASAJEROS TRASLADA AL DÍA LA LÍNEA 12.

20

• ESTACIONES AÉREAS Y TERRESTRES TIENE.

y lo que se observó en el sitio. Y se denomina 'falla estructural' dado que la estructura cayó, se colapsó y se observa, pues deformada al centro, ¿no?.

"Los elementos que sostienen, que son travesaños mecánicos, y algunos otros prefabricados de los laterales, eso es hasta donde tenemos información que se observa, y eso es lo que denominamos 'falla estructural'", explicó el funcionario.

Agregó que el Instituto para Seguridad de las Construcciones

CIUDAD

PULSO CITADINO

La Razón • MIÉRCOLES 05.05.2021

mexico@razon.com.mx Tel. 5260-6001

CLIMA PARA HOY
MAX. 27° MIN. 15°



MEDIO
NUBLADO



¿SOSPECHA DE COVID-19?
Envía un mensaje de texto al 51515



¿PERCANCES POR BACHES?
La CDMX lo indemniza

NÚMERO ÚTIL
LOCATEL
56581111

Demanda el Presidente no especular

Ofrecen AMLO y Sheinbaum determinar la responsabilidad



• Por Karla Mora y Jorge Butrón

La investigación sobre la caída de un tren de la Línea 12 del Metro, que ha dejado un saldo de 25 personas muertas, será transparente para que el pueblo de México conozca la verdad de lo ocurrido y se determinen responsabilidades, coincidieron el Presidente Andrés Manuel López Obrador y la Jefa de Gobierno local, Claudia Sheinbaum Pardo.

Ayer, los mandatarios estuvieron juntos en la conferencia del Presidente para informar de lo que, hasta ese momento, se sabía de la tragedia.

o el dato

La Jefa de Gobierno de la Ciudad México, Claudia Sheinbaum, decretó tres días de luto en la capital del país, en solidaridad con las 25 personas que perdieron la vida.

Tras dar los pormenores del apoyo a las víctimas y el arranque de las investigaciones del incidente, la mandataria señaló que no se debe especular sobre lo sucedido y por eso es que se realizan dos peritajes: uno de ellos de una empresa internacional. El objetivo es que se sepa toda la verdad y las causas, dijo.

La administración capitalina aseguró que las autoridades, particularmente la Fiscalía General de Justicia local (FGJCD-MX), desarrollarán su trabajo hasta las últimas consecuencias en la vinculación de responsabilidades.

"Hay que llegar a saber las causas y por eso estos peritajes, y pedimos que por el momento esperemos estos peritajes antes de especular qué pasó y dar en este momento toda la ayuda a las víctimas.

"Mi posición es que tenemos que llegar a la verdad de cuáles fueron las causas que provocaron este incidente, este lamentable incidente, y que para ello necesitamos expertos tanto de la Fiscalía General de Justicia como de una entidad

LA INVESTIGACIÓN será transparente para que el pueblo de México conozca la verdad, aseguran; Ebrard y Mancera se dicen dispuestos a colaborar en las indagatorias

externa, imparcial; que haya el peritaje y todos los estudios, y que haya la investigación que se tenga que hacer, y también llegar a la verdad en esta situación", expuso Sheinbaum Pardo.

Por su parte, Andrés Manuel López Obrador lamentó el accidente y aseguró que no se ocultará información a la población. Asimismo, respaldó lo manifestado por la mandataria local respecto a que habrá una investigación a fondo, para esclarecer lo ocurrido.

En concordancia con la Jefa de Gobierno, destacó que partir de las investigaciones sobre el colapso, se va a fincar la responsabilidad.

Asimismo, instó a no caer en el terreno de la especulación y mucho menos en el de culpar sin tener pruebas a los posibles responsables.

"Va a informarse con más datos, con más detalles, y no se va a ocultar absolutamente nada; el pueblo de México tiene que conocer toda la verdad, no se les va a ocultar nada, porque se tiene que actuar con responsabilidad, como siempre lo hemos hecho en el Gobierno", comentó.

Sobre la indignación que generaron estos hechos entre la población de la capital del país, consideró que tienen razón en estar molestos y preocupados por esta situación, particularmente con la historia de la Línea 12. Lo que tienen por parte de la Jefa de Gobierno, dijo, es el compromiso de que se llegará a la verdad y de que no se ocultará absolutamente nada.

"Siempre la ciudadanía, el pueblo, tiene derecho a saber la verdad y nosotros estamos comprometidos con ella. Así que, por eso, justamente se está buscando un peritaje externo y saber exactamente cuáles fueron las causas de este incidente", dijo la Jefa de Gobierno.

Al respecto también se manifestó Marcelo Ebrard Casaubón. Declaró que se debe establecer qué responsabilidades

"A PARTIR DE ESO (peritajes e investigaciones) se va a fincar la responsabilidad. No podemos caer en el terreno de la especulación"

Andrés Manuel López Obrador
Presidente de México



Retiran los trenes que se siniestraron

Después de varias horas, ayer en la tarde fueron retirados los dos vagones que cayeron en la Línea 12 del Metro. Desde temprano hubo caos vial en avenidas aledañas, principalmente en Tláhuac, donde se observaron largas filas de pasajeros para abordar un transporte alternativo.



LA JEFA de Gobierno capitalina participó en la conferencia del Presidente.

Desata indignación y protesta el accidente

• Por Jorge Butrón
jorge.butron@razon.com.mx

EN UNA EXPRESIÓN de indignación, decenas de personas marcharon este martes sobre avenida Tláhuac, en protesta por el accidente en el que se desplomó un convoy de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México.

Los manifestantes salieron alrededor de las 16:00 horas de la estación Periférico Oriente de esa línea rumbo al lugar del colapso y pintaron consignas en el exterior.

"Se dijo que había negligencia en esa construcción, que había muchas cosas mal en esa obra y no hicieron caso", acusó un manifestante.

Los jóvenes portaban carteles con reclamos como: "No fue accidente, fue negligencia", "la corrupción mata" y "castigo a los culpables".

En el lugar del accidente, a la altura de la estación Olivos, había policías con equipo antimotines que resguardaban el área para evitar el acceso a la zona.



GRUPOS inconformes se manifestaron en Tláhuac y en la L1 del Metro.

También hubo protestas en la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo, donde grupos de hombres y mujeres encapuchados vandalizaron estaciones.

En redes sociales se viralizaron imágenes de parte de la infraestructura del Metro que fue dañada la tarde de este martes por los manifestantes, donde se advierte afectación en paredes, vagones, andenes, torniquetes y mantas de avisos.

Además, quienes protestaban rompieron los vidrios de los barandales en los pasillos de algunas estaciones de la línea rosa.

19

Hombres y tres mujeres identificados entre las 25 víctimas

hay con las pruebas y elementos y, una vez comprobado, se actúe en consecuencia, sin importar de quién se trate.

El titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores se dijo en entera disposición de las autoridades correspondientes en caso de que sea requerido. Reconoció que hay motivaciones de orden político en el caso; sin embargo, consideró que lo importante es el respeto a las familias y a los afectados por el siniestro.

Por separado, a través de sus redes sociales, el exjefe de Gobierno capitalino y actual senador del PRD Miguel Ángel Mancera señaló que estará atento a los peritajes con los que se determine lo que ocurrió la noche del 3 de mayo. Igualmente, emitió sus condolencias a todas las víctimas.

Cabe mencionar que tanto el Gobierno federal como el local decretaron tres días de luto nacional debido al accidente.

Fue hallado sin vida Brandon Giovanni Hernández Tapia, el menor de edad que era buscado por su madre y su abuela tras el colapso de vagones de la Línea 12.

Suman 24 muertos por accidente en Línea 12

◆ Claudia Sheinbaum informó que se contratará a una empresa extranjera para realizar un peritaje externo

[Adrian Contreras]

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acompañada de miembros de su gabinete, informó que 24 personas fallecieron por el accidente ocurrido en la Línea 12 del Metro.

La mandataria señaló que se realizará una previsión muy detallada para garantizar la seguridad de la Línea 12.

Comento que desigual modo se realizará un peritaje externo con una empresa extranjera con la finalidad de esclarecer lo sucedido.

Durante la conferencia la Directora del Metro Florencia Serranía, dijo que se siguieron las recomendaciones de la empresa Systra, filial al Metro de París, en la Línea dorada tras el colapso del día de ayer.

Andrés Lajous, secretario de Movilidad, explicó que a partir de mañana se mejorará el servicio para los usuarios de la Línea 12, quienes hoy se vieron afectados por el accidente ocurrido, pues esta mañana los pasajeros tuvieron que hacer largas filas y esperar a los camiones de RTP para trasladarse hacia otros puntos.



Colapso, en primera apreciación, por una falla estructural, dice secretario de Obras

◆ El secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México (Sobse), Jesús Antonio Esteva, dijo este martes que una primera apreciación tras el colapso de una trabe en la Línea 12 del Metro se debió a una falla estructural.

Entrevistado por Joaquín López Dóriga en Radio Fórmula, el funcionario señaló que "vemos una falla instantánea de un elemento estructural, son las trabes y los elementos prefabricados que colapsaron al momento de pasar el tren".

Antonio Esteva refirió que "es la primera apreciación: la estructura se colapsó, no pareciera que es por un efecto de una falla del tren que se sale, no, es la estructura la que falla y se colapsa, eso puede tener diferentes orígenes, pero los peritos lo definirán", indicó. (Mario D. Camarillo)

Sheinbaum buscará peritaje internacional para conocer causas del accidente del Metro

[EFE]

◆ El Gobierno de la Ciudad de México solicitará un peritaje internacional para averiguar las causas del trágico accidente en el metro de la capital mexicana que ha dejado 23 muertos tras desplomarse un puente de la línea 12.

"Informamos también de que la Fiscalía General de Justicia debe llevar a cabo un peritaje que inició en la noche de ayer, pero además estamos buscando una empresa internacional con certificado tanto en metro como en asuntos estructurales para que haga un peritaje técnico externo y poder llegar a las causas de este lamentable incidente", declaró la alcaldesa capitalina, Claudia Sheinbaum.

En la conferencia de prensa diaria en el Palacio Nacional, Sheinbaum explicó que hasta el momento la cifra es de 24 muertos y 79 hospitalizados, el mismo dato que se dio a conocer hace unas horas.

De los 23 fallecidos, dos perdieron la vida en hospitales.

Cuatro de los fallecidos todavía siguen dentro del tren desplomado por las dificultades de rescatar los cadáveres.

De entre los hospitalizados, hay 19 mu-



jes y 60 hombres. Tres son menores de edad y tres adultos mayores.

Explicó que 490 autobuses trabajan hoy en la zona para ofrecer movilidad a los usuarios de esta línea del metro.

Cuestionada por la prensa, Sheinbaum insistió en varias ocasiones en que los peritajes ayudarán a averiguar "qué pasó".

"Mi posición es que debemos llegar a la verdad de las causas de este lamentable incidente y que para ello necesitamos expertos tanto de la Fiscalía General de Justicia como de una entidad externa e imparcial que haga el peritaje y todos los estudios", subrayó.

Despilfarro, política y muerte en la Línea 12

[EFE]

◆ Despilfarro, retrasos y ahora un accidente con 23 muertos. La Línea 12 del Metro de la Ciudad de México siempre fue polémica y ahora puede cobrarse dos víctimas políticas de alto nivel, los posibles sustitutos de Andrés Manuel López Obrador: el canciller Marcelo Ebrard y la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum.

Inaugurada el 30 de octubre de 2012, la línea 12, conocida como la "dorada", cuenta con 20 estaciones y era la joya de la corona del Metro capitalino, un sistema de transporte con más de 50 años de historia y a menudo tachado de obsoleto.

Costó aproximadamente unos 27 mil millones de pesos (unos mil 700 millones de dólares de la época) y fue construida por un consorcio integrado por la francesa Alstom y las mexicanas ICA y Carso, propiedad del magnate Carlos Slim.

Los trenes fueron diseñados y ensamblados por la española CAF.

El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) la calificó en 2014 como la obra pública más cara hasta la fecha en México. Gabriel Tarriba, que era consultor de la organización, dijo que era un "espectacular fiasco".

"Un común denominador de los gobier-

nos del país es su incapacidad para realizar obras que cumplan a cabalidad con parámetros de tiempo, costo y calidad", aseguró entonces el analista.

Además, una comisión legislativa de 2015 prácticamente duplicó su costo, situándolo en 45.000 millones de pesos (3,100 millones de dólares de entonces).

"Una comisión especial en la Cámara de Diputados señaló que existía un desastre financiero y que había irregularidades que debían sancionarse", reiteró este martes a EFE el politólogo de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) Khemvirg Puente.

En el día de la inauguración, el magnate mexicano Slim aparece sonriendo junto al entonces alcalde capitalino y hoy canciller, Marcelo Ebrard; su sucesor en la jefatura de Gobierno de la ciudad, Miguel Ángel Mancera, y el expresidente Felipe Calderón (2006-2012).

FALLAS Y POLÉMICAS

La alegría duró muy poco.

En 2013 se canceló el servicio los fines de semana para la renovación de rieles.

Y el Gobierno capitalino suspendió en marzo de 2014 el servicio de 11 de las 20 estaciones de la línea 12 tras encontrar problemas como desniveles, alta vibración y desgaste de las vías que ponían en riesgo la seguridad de los usuarios.