



05 DE MAYO DE 2021

JEFA DE GOBIERNO

- ✓ **SHEINBAUM: SE LLEGARÁ HASTA LOS RESPONSABLES DEL COLAPSO DE LA BALLENA EN LA LÍNEA 12.** Lamenta el presidente la tragedia y reitera su apoyo a la mandataria. La FGJ y una empresa noruega realizarán los peritajes, para deslindar responsabilidades, señala. La **JEFA DE GOBIERNO, CLAUDIA SHEINBAUM**, afirmó que se investigará a fondo y se llegará hasta las últimas consecuencias con los responsables del desplome de una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la línea 12 del Metro, ocurrido por una presunta falla estructural, que podría ser de origen. En videoconferencia, señaló que, además de la investigación de la Fiscalía General de Justicia local, se contrató a la empresa noruega DNV GL para hacer un peritaje externo, a fin de conocer las causas del accidente, que dejó 24 muertos y 79 heridos. De manera paralela, indicó que el Instituto de Seguridad de las Construcciones y los mejores ingenieros estructuralistas del país harán una revisión estructural detallada en el tramo del percance y del resto de la línea 12, durante el tiempo que sea necesario, para garantizar la seguridad en su operación, por lo que se desconoce cuándo podrá ser reabierta. Al preguntarle si pedirá la renuncia de la directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Florencia Serranía, aseguró que no se cubrirá absolutamente a nadie, pero se actuará de manera justa, por lo que es indispensable no hacer hipótesis de lo ocurrido y esperar a que se hagan los peritajes, se deslinden y se finquen, si es el caso, las responsabilidades contra servidores públicos, ya sean administrativas o penales. Jor 1/26C, Publmetro 2, Raz 1-4, Mil 8/11, Exc 20C, **SDP Noticias <https://bit.ly/3b3diHf>, SDP Noticias <https://bit.ly/3eZrAKu>**
- ✓ **IGNORARON LOS RIESGOS.** Antes del desplome en la Línea 12, el Metro no sabía sobre alguna señal de peligro. Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo, informó que un estudio de 2019 sobre el comportamiento estructural y geotécnico del viaducto elevado de la Línea no arrojó riesgos para la operación. Además, la empresa francesa TSO, que desde 2016 da mantenimiento a las instalaciones fijas de la L12, tampoco reportó peligro alguno. La revisión más reciente a la parte elevada fue en junio de 2020, luego de un sismo y por protocolo, detalló. **La Jefa de Gobierno, CLAUDIA SHEINBAUM**, afirmó que ella no fue avisada sobre algún desperfecto reciente. No tuvo ningún informe por parte de la Dirección General del Metro y, por lo que entiendo, no había tampoco una alerta en el caso del Metro de algún problema que nos pudiera llevar a esta situación”, expuso. Anunció que una empresa noruega hará un peritaje externo sobre las causas de la tragedia, que ha dejado 25 muertos y 69 hospitalizados. Además, hay 23 personas desaparecidas, entre ellas seis mujeres. La Fiscalía local abrió dos carpetas por homicidio y daño a la propiedad, ambos culposos. **SHEINBAUM** dijo que Serranía no renunciará de momento y espera un peritaje a fondo por parte de las autoridades para que se deslinden responsabilidades. Exc.A1, **SDP Noticias <https://bit.ly/3eRrRif>**
- ✓ **INDAGAR SIN MIRAMIENTOS: AMLO.**en torno al colapso del tramo Olivos-Tezonco de la línea 12 del Metro, el Presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que habrá una investigación a fondo y sin miramientos, mientras el canciller Marcelo Ebrard se puso a disposición de las autoridades. Mientras, **CLAUDIA SHEINBAUM PARDO, JEFA DE GOBIERNO**, puntualizó que esperarán a que concluyan los peritajes para deslindar responsabilidades, pero descartó que vaya a quitar a Florencia Serranía como Directora del STC-Metro. Mil 10, Exc 20C
- ✓ **AFLIGIDOS Y NERVIOSOS.** El Presidente muy normal, sin aflicción visible. La Jefa de Gobierno desenchajada, cabizbaja, notoriamente cansada. El Canciller inquieto, nervioso. Minutos antes de las 7:00 horas, a menos de 10 horas del trágico accidente en la línea 12 del Metro, los tres entraron vestidos de color negro al Salón Tesorería de Palacio Nacional. "Vamos a informar sobre



05 DE MAYO DE 2021

el lamentable accidente en la línea 12 del Metro, que costó la vida a varias personas", arrancó el Presidente Andrés Manuel López Obrador. "Es una triste noticia, enviamos nuestro pésame a los familiares de las víctimas de este accidente", agregó en medio de un absoluto silencio, como de funeral. Sin que la Jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum hubiera dado algún reporte o fijado su postura, el Presidente ya la había respaldado. Ref A7

- ✓ **RETIRAN LOS CONVOYES; SERRANÍA SE QUEDA.** Al desplome de un convoy, siguieron las explicaciones oficiales. Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, vistió de negro -hasta el cubrebocas-, decretó tres días de duelo, pidió comprensión a los usuarios y aseguró que no advirtieron riesgos antes del colapso. "No tuve ningún informe por parte de la Dirección General del Metro", dijo. Una y otra vez, la Mandataria evadió decir si se trataba de un error estructural o de falta de mantenimiento. Se sabrá, dijo, hasta que concluyan el peritaje de la Fiscalía y uno más que mandarán a hacer a la empresa noruega DNV. "Que se sancione penalmente, si es que así resulta del peritaje", agregó. Con el respaldo de Sheinbaum, Florencia Serranía, titular del organismo, se dijo a disposición de las autoridades y -ella sí- habló de una falla estructural. Ref1C

METRO L-12

- ✓ **AMLO LLAMA A LA POBLACIÓN A NO CAER EN ESPECULACIONES.** Tragedia en la Línea Dorada. El presidente Andrés Manuel López Obrador lamentó el accidente en la línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, envió condolencias a los familiares de las personas fallecidas y reiteró su respaldo a la postura **JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CLAUDIA SHEINBAUM.** La tragedia en el oriente de la capital fue abordada por el mandatario al inicio de su conferencia matutina en Palacio Nacional. Llamó a la sociedad a no caer en especulación, no culpar sin pruebas y esperar el resultado del peritaje que realizará una empresa extranjera especializada en ese tipo de catástrofes. Jor 26C
- ✓ **TOMARÁ MESES ACLARAR CAUSAS DEL ACCIDENTE: COLEGIO DE INGENIEROS.** Aún no se puede culpar a nadie. Empresas encargadas del diseño, construcción y mantenimiento de la obra deberán responder por los hechos, señala Luis Rojas Nieto, titular de ese organismo. Determinar las causas del accidente ocurrido en el viaducto elevado de la línea 12 del Metro llevará meses, señaló el director del Colegio de Ingenieros Civiles de México, Luis Rojas Nieto, quien subrayó que todo indica que se trata de una deficiencia que podría provenir del diseño de la obra, su construcción, inspección o mantenimiento, por la que tendrán que responder las empresas encargadas de esos trabajos. En entrevista, informó que, a petición del gobierno de la Ciudad de México, el colegio realizará un dictamen de todo el viaducto elevado de la ruta para determinar los motivos del colapso y aportar soluciones para evitar que se vuelva a repetir una situación de ese tipo. Señaló que la calidad no se puede negociar, por lo que se tienen que elegir las mejores empresas diseñadoras, constructoras y de mantenimiento y, según los resultados que arrojen los peritajes, van a tener que aclarar y responder sobre lo que pasó, aunque aclaró que en este momento no se puede culpar a nadie. Jor 30C
- ✓ **METRO IGNORÓ LOS REPORTES SOBRE FALLAS EN LA LÍNEA 12.** Representantes de los diversos sindicatos del Metro advirtieron con anterioridad que el tramo elevado de la Línea 12, que colapsó la noche del lunes, presentaba fallas estructurales y nunca les hicieron caso. El líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro, Fernando Espino Arévalo, dijo en entrevista con EL UNIVERSAL que desde 2012 se ha reportado a las autoridades, a través de oficios, diversas fallas en esta línea, principalmente del viaducto elevado, como frenados, golpeteos, vibración y el desgaste de los rieles, "pero hasta el momento no nos han hecho caso". Homero Zavala, secretario General del Sindicato Mexicano del Metro, expresó que la obra presentaba daños estructurales,



05 DE MAYO DE 2021

que se intensificaron tras el sismo del 19 de septiembre de 2017. Incluso, trabajadores de la dependencia añadieron que se registraron hundimientos y filtraciones de agua. Uni A1/19, Exc 19C

✓ **APUNTAN EXPERTOS A DOBLE DESCUIDO.** El colapso de la trabe en la Línea 12 del Metro refleja que no tenía la resistencia necesaria y no hubo supervisión ni mantenimiento adecuado para detectar la falla, señalan expertos. El accidente de ayer que provocó la muerte de 25 personas según el último reporte, evidencia que no hubo una supervisión adecuada de la obra, sostuvo Ricardo Trejo, director general de la consultora Forecastim. "Si no hay una supervisión adecuada, no podrás detectar anomalías y si no las detectas, tampoco detectas necesidades de mantenimiento", dijo. Consideró que la falta de supervisión se presentó, incluso, desde la construcción de la obra, ya que está probado que fue hecha con los peores estándares de calidad. "Es muy difícil que una estructura así, de un momento a otro falle. Normalmente las estructuras van dando evidencia de que están empezando a fallar", aseveró Claudio Nieto, jefe de la carrera de Arquitectura de la Universidad La Salle. Ref 1C

✓ **VEN DESCARRILAMIENTO O FATIGA DE ESTRUCTURA.** Fatiga de algún elemento de la estructura por el paso constante de trenes pesados o el descarrilamiento en los últimos carros del tren que golpearon la ballena, pudieron provocar el accidente en la Línea 12 del Metro, señaló el líder de los trabajadores del sistema, Fernando Espino, al señalar que el problema fue "la obra civil". "El tren es más ancho que las vías y seguramente pudo haberse dado un descarrilamiento en los últimos carros del tren y golpear la ballena; esto, provocando que se saliera la misma del soporte y cayó al piso. La otra posibilidad es que por la fatiga de algún elemento de la estructura y al paso constante de los trenes pudiese darse un movimiento lateral excesivo, o sea que el tren coleara y esto hiciera que la ballena cayera al piso, se partiera en dos; esas serían las posibilidades", explicó, en entrevista con La Razón. Raz 5

✓ **ALERTAN PRO TRAMOS ELEVADOS INSEGUROS.** El Sindicato Mexicano del Sistema de Transporte Colectivo alertó que otras líneas de la red del Metro, además de la Línea 12, presentan deterioro y falta de mantenimiento que las hace riesgosas para los usuarios y trabajadores. En particular las líneas más riesgosas son aquellas con tramos elevados como la 4, 9 y B. Por lo que consideraron que lo más conveniente es detener el servicio de toda la red del Metro, en tanto, se realice una inspección integral que garantice la seguridad para las personas. Exc 19C

✓ **INFRAESTRUCTURA DEL METRO ESTÁ EN CONDICIONES MUY DEPLORABLES: EXPERTO.** Las condiciones deplorables de la infraestructura del Metro de la Ciudad de México y la falta de mantenimiento serían los principales factores que podrían haber causado el accidente en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC), cuyo saldo hasta el momento es de 24 muertos. Así lo consideró el arquitecto y urbanista Claudio Nieto, de la Universidad La Salle, quien en entrevista con Publimetro reviró a autoridades capitalinas quienes han señalado que la posible causa del incidente fue por una 'falla estructural' de origen. Publimetro 5

✓ **"EMPRESAS QUE LEVANTARON L12, IGUAL DE RESPONSABLES".** De acuerdo con el contrato, independientemente de quién sea el representante en común de las firmas, "en conjunto y solidariamente" asumirían consecuencias. Las empresas que integran el consorcio constructor de la Línea 12 del Metro, que va de Mixcoac a Tláhuac y se inauguró el 30 de octubre de 2012 —integrado por Ingenieros Civiles Asociados (ICA), Alstom México y Carso Infraestructura y Construcción—, son "conjunto y solidariamente responsables" ante el gobierno capitalino de cualquier responsabilidad que derive del contrato suscrito el 17 de junio de 2008. De acuerdo con el documento, del cual EL UNIVERSAL posee una copia, se establece en la cláusula 24 que, si bien hay un representante en común de las firmas y que lidera el proyecto —en este caso ICA—,



05 DE MAYO DE 2021

las tres serían “responsables” de lo que derive dicho contrato independientemente de la participación de cada una en la ejecución de los trabajos “por lo que renuncian expresamente al beneficio de orden y excusión que pudieran ejercer”. Uni A22

✓ **L-12: LA MÁS CARA ...Y MÁS PELIGROSA.** La Línea 12 del Metro no sólo es la más costosa; resultó ser, también, la más peligrosa. En 5 años, los Gobiernos de la CDMX han gastado 780 millones de pesos en mantenimiento, que se suman a otros mil 100 millones que fueron erogados en 2014, en obras de rectificación del desgaste ondulatorio de vías presentado apenas dos años después del inicio de operaciones. El costo de la obra, inaugurada en 2012, fue de 26 mil millones de pesos, 70 por ciento más del monto previsto inicialmente. El proyecto era subterráneo, pero en 2008 se decidió hacer 12 kilómetros sobre un viaducto elevado. Es justo en este tramo exterior donde los contratiempos no han parado, siendo el más grave el de la noche del lunes, donde una trabe colapsó al paso de un convoy y provocó la muerte de 25 personas y lesiones en otras 69. Ref A1

✓ **ACCIDENTE EN EL METRO: LA EMPRESA ALEMANA TÜV RHEINLAND NO CERTIFICÓ A LA LÍNEA 12.** La empresa alemana TÜV Rheinland aclaró que sólo en 2014 realizó una inspección para evitar el descarrilamiento de los trenes en la línea 12 del Metro. La empresa alemana TÜV Rheinland aclaró que nunca otorgó un certificado de seguridad a la Línea 12, tras el accidente en el Metro. En un comunicado, TÜV Rheinland señaló que sólo vigilo que la parte electromecánica de la Línea 12 del Metro cumpliera con la normatividad internacional. **SDP Noticias** <https://bit.ly/3vUB68z>

✓ **SUMAN 25 MUERTOS Y 79 LESIONADOS POR TRAGEDIA EN LÍNEA 12.** Un total de 25 muertos, de los cuales hasta anoche sólo uno faltaba por identificar, y 79 lesionados dejó el desplome de una trabe ocurrido la noche del lunes entre las estaciones Olivos y Tezonco de la Línea 12 del Metro, reportó la secretaria de Gestión Integral de Riesgo y Protección Civil, Myriam Urzúa. Al mediodía sólo se tenía identificadas a cinco de las personas fallecidas, por lo que se instalaron campamentos en el lugar del siniestro para apoyar a quienes no ubicaran a sus familiares. Ahí llegaron la mamá y la abuela del menor de 12 años Brandon Giovani para exigir a las autoridades su localización, tras no ubicarlo en los hospitales cercanos al percance, donde habían encontrado a su padre, con quien viajaba en uno de los vagones. Por la tarde, el nombre del menor estaba incluido en la lista de las personas fallecidas. Jor 29C, **La Silla Rota** <https://bit.ly/2Rp6xZt>

✓ **IDENTIFICAN Y ENTREGAN A LOS 25 FALLECIDOS LUEGO DEL DERRUMBE.** Los cuerpos de las 25 personas que murieron por el derrumbe de una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México ya fueron identificados y entregados a sus familiares, informó la Fiscalía General de Justicia capitalina. En Twitter, la dependencia detalló que los cuerpos fueron "puestos a disposición de sus familiares", tras el incidente que ocurrió alrededor de las 22:20 de ayer. Mil 8

✓ **INICIA FGJ INVESTIGACIÓN POR HOMICIDIO Y DAÑO A PROPIEDAD.** La Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México inició una carpeta de investigación por los delitos de homicidio y daño a la propiedad, ambos culposos, por el accidente registrado a las 22:22 horas del lunes en la interestación Olivos-Tezonco del viaducto elevado de la línea 12 del Metro, que cobró la vida de 25 personas –cuyos cuerpos fueron identificados y entregados a sus familiares– y dejó 79 lesionados. Tras expresar su solidaridad con las familias de las víctimas, informó que se realizarán peritajes, principalmente en materia estructural y administrativa, y para ello se contará con el apoyo de colegios, asociaciones profesionales y el Instituto Politécnico Nacional (IPN). Se



05 DE MAYO DE 2021

trata de contar, en el menor tiempo posible, con una explicación soportada científica y jurídicamente sobre los lamentables hechos y dar la garantía a la ciudadanía que se llegará a la verdad y se hará justicia. No se ocultará información ni se encubrirá a nadie, afirmó. Jor 27C, Raz 5, **Sin Embargo <https://bit.ly/3xKrogX> La Silla Rota <https://bit.ly/3enKmw1> Latins <https://bit.ly/33iivqg> Forbes <https://bit.ly/2RtT3LS>**

✓ **PARTIDOS POLITIZAN EL INCIDENTE DE LA LÍNEA 12.** Panistas van a la zona del colapso para decir que demandarán a los responsables. I PAN capitalino y sus diputados locales anunciaron que demandarán administrativa y penalmente a los presuntos responsables de los hechos ocurridos la noche de este lunes en la Línea 12 del Metro, desde Marcelo Ebrard, exjefe de Gobierno; Mario Delgado, extitular de Finanzas, hasta Claudia Sheinbaum, actual mandataria capitalina, y Florencia Serranía, titular del Sistema de Transporte Colectivo (STC). Sin embargo, Morena en el Congreso local desaprobó el uso político que los panistas hacen de la tragedia, “sin reparar en las víctimas, en sus familiares, ni en la emergencia”, criticó el grupo parlamentario. Uni22, Raz 9, **SDP Noticias <https://bit.ly/3tIEKGF> Latinus <https://bit.ly/2RtIWGU>**

✓ **CRITICAN REDUCCIÓN A GASTO PARA MANTENIMIENTO.** Las bancadas del PAN y el PRD en la Cámara de Diputados, así como las dirigencias nacionales de esos partidos, expresaron que, a las múltiples fallas detectadas desde la construcción de la Línea 12 del Metro se añade la reducción del presupuesto para mantenimiento y contratación de técnicos especializados, mientras el PRI demandó que la autoridad actúe con la mayor seriedad y diligencia para deslindar responsabilidades y evitar especulaciones. En tanto, el coordinador de los senadores del PRD, Miguel Ángel Mancera, ex jefe de gobierno de la CDMX, lamentó el accidente registrado anoche en la línea 12 del metro y dijo que estará atento a los peritajes. A través de un mensaje en redes sociales, refirió: mi pésame y solidaridad con las familias de las personas que perdieron la vida y de las lesionadas en la línea 12. Subrayó: estaré atento a los peritajes que determinen lo ocurrido en este hecho. Por su parte, las dirigencias de los partidos Acción Nacional y de la Revolución Democrática exigieron que Marcelo Ebrard, ex jefe de gobierno de la Ciudad de México, y su entonces secretario de Finanzas, Mario Delgado, se separen de sus actuales cargos y rindan cuentas ante la justicia por su responsabilidad en la construcción de la ruta, al igual que **CLAUDIA SHEINBAM**, actual titular del gobierno capitalino, por no darle el cuidado adecuado. Jor 29C, Raz 9

✓ **REDUCEN RECURSOS.** El presupuesto ejercido para el mantenimiento del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, de la Ciudad de México disminuyó 53 por ciento en 2020, de acuerdo con una respuesta vía Transparencia. Los recursos ejercidos para mantener la operación del Metro se ubicaron en cuatro mil 628 millones de pesos el año pasado, según el documento emitido a finales de marzo en sus cifras preliminares, mientras que en 2019 fueron nueve mil 846 millones de pesos, de acuerdo con la respuesta entregada por la subdirección de Administración y Finanzas del STC Metro, que dirige Florencia Serranía. Además, es el monto ejercido más bajo desde 2015, último año que se incluyó en la respuesta que otorgó el STC Metro. Además, el año pasado se reportó un subejercicio para mantenimiento de la infraestructura, tanto instalaciones fijas y material rodante, por dos mil 383 millones de pesos, es decir 34 por ciento de los recursos asignados en 2020. Heraldo 12, Mil A6

✓ **GAEL GARCÍA AFIRMA QUE CORRUPCIÓN ES LA CAUSA DE ACCIDENTE EN EL METRO.** Tras la caída del metro de la CDMX entre la estación Olivos y Tezonco de la Línea 12, Gael García denunció que el accidente fue por corrupción. A través de su cuenta de Twitter, Gael García se pronunció por el accidente en el metro de la CDMX, que se registró el 3 de mayo en la



05 DE MAYO DE 2021

línea 12. Luego de la caída del metro entre las estaciones de Olivos y Tezonco, el actor denunció que la tragedia se debió a la corrupción que existe en México. **SDP Noticias <https://bit.ly/3uLOckX>**

✓ **APUNTAN A EBRARD POR COLAPSO EN L-12.** El colapso en un tramo de la Línea 12 del Metro es responsabilidad de funcionarios y políticos de la 4T, señalaron dirigentes de partidos de Oposición. Tras la tragedia ocurrida el lunes, que hasta ayer había dejado 24 personas muertas y decenas de heridos, líderes del PAN y del PRD lamentaron el hecho y apuntaron hacia el Canciller Marcelo Ebrard, Mario Delgado, dirigente de Morena, y Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México. Marko Cortés, dirigente de Acción Nacional, exigió que Ebrard y Delgado rindan cuentas por su responsabilidad en las fallas en la construcción de la Línea 12 del Metro; y Claudia Sheinbaum por no dar el mantenimiento adecuado. En un posicionamiento al respecto, manifestó que todos los involucrados deben ser separados del cargo, mientras se llevan a cabo las indagatorias. Ref A6

✓ **“EL QUE NADA DEBE, NADA TEME”, DICE EBRARD TRAS ACCIDENTE EN LA LÍNEA 12 DEL METRO.** El canciller calificó el incidente como el más "terrible" que ha padecido el Metro. "El que nada debe nada teme", fue la respuesta del secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, al ser cuestionado por el colapso de la Línea 12 del Metro que dejó al menos 23 muertos; la estructura que se desplomó fue construida e inaugurada durante su administración como Jefe de Gobierno de la Ciudad de México. "Más allá de esos y de otros datos, pues decirte que el que actúa con integridad no debe temer a nada, el que nada debe, nada teme. Pero yo estoy sujeto, como todos, pero más como un alto funcionario y como quien promovió la construcción de la línea, estoy sujeto a lo que determinen las autoridades", señaló el canciller en conferencia mañanera. Cro 1-4, Ref A6, Exc 20C

✓ **NO RENUNCIO, SEGUIRÉ EN EL CARGO: SERRANÍA.** La directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Florencia Serranía, descartó presentar su renuncia, tras asegurar que se mantendrá en su cargo trabajando y colaborará, junto con la Secretaría de Obras y Servicios, para entregar toda la información a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México para esclarecer las causas del accidente en la línea 12. La funcionaria aseguró que en enero de 2020 se recibió el monitoreo que se realizó en el viaducto elevado de la línea 12, y en junio, después del sismo, se realizó una inspección en dicho tramo, cuyos resultados no presentaron ningún riesgo o anomalía en la operación de esta ruta. Detalló que los estudios del comportamiento estructural y geotécnico del viaducto elevado los realizó en 2019 la empresa Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados. Jor 27C

✓ **VICIOS Y ANOMALÍAS HAN MARCADO EL SERVICIO DE LA LLAMADA LÍNEA DORADA.** Irregularidades en su construcción y financiamiento han marcado la historia de la línea 12 del Metro. A ocho años y medio de su inauguración, ésta es la segunda vez que se suspende el servicio en dicha ruta. El primer cierre fue de 11 de las 20 estaciones de la línea de Tláhuac a Culhuacán, el 12 de marzo de 2014, a poco más de un año de iniciar operaciones, para realizar trabajos correctivos ante el riesgo de un descarrilamiento, alertado por especialistas internacionales. La obra, realizada por el consorcio formado por ICA, Alstom y Carso, presentó un desgaste ondulatorio de las vías, especialmente en las curvas, por lo que se sustituyeron vías, balasto y durmientes. Por esta razón se determinó que las constructoras debían pagar al gobierno 2 mil 100 millones de pesos por retrasos, trabajos no ejecutados, daños y perjuicios en la construcción de la llamada Línea Dorada. Jor 27C

✓ **LA ASF DETECTÓ ANOMALÍAS EN EL PROYECTO DESDE ANTES DE QUE FUERA**



05 DE MAYO DE 2021

INAUGURADO. Desde antes de la inauguración de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) había detectado diversas irregularidades en su planeación, construcción, reparación y ampliación. En las primeras auditorías realizadas en 2009, 2010 y 2011 encontraron problemas con el plan ejecutivo de las obras, riesgos de impacto ambiental y conflictos con el trazado de la línea que no se adecuaba a las condiciones del terreno, entre otras observaciones. Jor 30C, Raz 6, Mil A1/6, Ref A6

✓ **FOCOS ROJOS PRENDEN TEMOR EN 5 LÍNEAS MÁS.** LUEGO DEL DESPLOME de dos vagones de la Línea 12 del Metro, usuarios denunciaron las malas condiciones en las que se encuentran las instalaciones de las líneas 1, 5, 9, A y B de este sistema de transporte y externaron temor de que ocurra algo similar. Durante un recorrido realizado por La Razón por las instalaciones de la terminal Pantitlán, que conecta las líneas 1, 5, 9 y A, y en la línea B, para corroborar estas denuncias, se observaron zonas con desgaste, cuarteaduras y fisuras en estructuras que soportan los trenes y en puentes por los que transitan las personas. En la terminal Pantitlán se observan desgastes en la estructura y varillas expuestas en el puente de acceso ubicado sobre la avenida Manuel Lebrija. Raz 6

✓ **ENTREGUÉ UNA LÍNEA FUNCIONAL, AFIRMA GAVIÑO.** El diputado Jorge Gaviño Ambriz, ex director del STC Metro se lavó las manos al decir que entregó la línea 12 en estado funcional, luego de las dos rehabilitaciones que se realizaron durante su gestión. ¿Cuál responsabilidad? Claro que no, que me digan cuál. A ver, si yo soy administrador de Bellas Artes y se me cae una columna, y si no le di mantenimiento en dos años, pues soy responsable, ¿no? Pero yo no le puedo echar la culpa a Porfirio Díaz de los hundimientos porque no consideró el peso de los materiales, afirmó Gaviño, quien sostuvo que no tiene ninguna responsabilidad, aunque, dijo, estará atento a los resultados de los peritajes. Yo entregué una línea funcional con todas sus estaciones a Jorge Jiménez Alcaraz casi al terminar la administración, y creo que él entregó lo mismo, eso habría que preguntarle porque cuando yo me salí fue para cumplir con otras cosas, indicó el ex directivo, quien renunció a ese cargo para ser candidato a una diputación local que ostenta actualmente. Jor 27C, Exc 18C

✓ **MANIOBRAS EN ZONA CERO AGLOMERAN A CURIOSOS.** Más de 700 uniformados aseguran el perímetro para evitar más riesgos. Suspendidos en el aire quedaron por algunos minutos el penúltimo y último de los vagones que cayeron al desplomarse la estructura metálica de la Línea 12 del Metro, ubicada en la interestación Olivos-Tezonco, después de que fueron sujetos con cadenas y cables de acero de las plumas telescópicas de dos grúas para ser retirados de la zona cero y evitar accidentes colaterales. Las maniobras de las dos grúas particulares y especialistas del Metro concluyeron cuando los carros siniestrados fueron colocados en la plataformas de tráileres y trasladados a los talleres de Tláhuac. Jor 29C

✓ **LARGO DEAMBULAR DE LAS FAMILIAS EN BUSCA DE SUS SERES QUERIDOS.** La angustia y preocupación no paró para las familias que perdieron a un ser querido en el accidente registrado el lunes en la Línea 12 del Metro. Durante la noche y parte de la madrugada recorrieron hospitales y morgues buscando por todas partes a quienes viajaban en los vagones que se vinieron abajo, con la esperanza de encontrarlos con vida o al menos heridos en un hospital, pero no fue así. Opinión Una trabajadora de la Fiscalía le informa a Enrique que su novia Nancy está entre los muertos. La noche del lunes la invitó a cenar, pero de regreso le pidió que ya no la fuera a dejar a su casa. Fue la última vez que la vio. Por la mañana del ayer, los deudos fueron citados en las inmediaciones de la Coordinación Territorial, Iztapalapa-6, donde se concentraron los cadáveres. Ahí todo era llanto, dolor y reclamos: “¡Que no mamen!, pinche gobierno, mataron a pura gente



05 DE MAYO DE 2021

trabajadora, sólo querían llegar a casa, y mira, nunca lo lograron, por ese descuido de las autoridades”, dijo entre lágrimas la señora Mariana, quien perdió a su hijo de 18 años en el accidente, al tiempo que reclamaba a San Miguel por haberle fallado y no cuidar al menor de sus hijos. Uni A21, Exc 16C

✓ **'SI HALLÉ A MI HIJO ...PERO MUERTO'**. Sin descanso y con la esperanza de encontrarlo vivo, Marisol Tapia buscó a su hijo Brandon Giovanni. "Hablé cinco minutos antes con él, que ya venía", decía el lunes desesperada tiempo después del colapso de una trabe en el tramo elevado entre la estación Olivos y Tezonco, en la Línea 12 del Metro. Marisol buscó casi todo un día datos sobre el paradero de su hijo. Peregrinó por siete hospitales y en oficinas forenses y nada... ni rastro del menor de 12 años. Sin embargo, ayer, minutos después de las 19:00 horas, Brandon apareció en el listado de personas fallecidas tras el siniestro. El niño regresaba a casa, el lunes por la noche, con su papá, quien fue localizado horas más tarde del derrumbe en el Hospital Balbuena. Ref 1C, Exc. 17-C, DP Noticias <https://bit.ly/3ejAjrK> Sin Embargo <https://bit.ly/3aYxz0I> La Silla Rota <https://bit.ly/3nOBVwB> El País <https://bit.ly/3eilcNV>, Latinus <https://bit.ly/2SndWZL>, Animal Político <https://bit.ly/33dhaRF>

✓ **"ME AVENTÉ POR LA PUERTA", SOBREVIVIENTE RELATA CÓMO VIVIÓ LA TRAGEDIA DEL METRO CDMX.** Alejandro Porcayo narra que vio personas mutiladas antes de salir del vagón. Alejandro Porcayo venía inmerso en su teléfono celular cuando sintió que el Metro frenó, y luego un fuerte jalón provocó que rebotara entre la gente. Todavía con polvo, una mancha de sangre en su camisa y dolor en todo el cuerpo, relató que subió en la estación Periférico para dirigirse a su trabajo en la estación Tláhuac. El joven de 21 años de edad, quien trabaja en la empresa Kismark, que se dedica a sanitizar los vagones del Metro, recordó cómo salió de uno. Heraldo 13

✓ **CUANDO RECOBRÓ LA RAZÓN VIO A UN HOMBRE MUTILADO.** Alejandro Forcayo estaba concentrado en su teléfono celular mientras el convoy del Metro avanzaba. Iba rumbo al inicio de su jornada para sanitizar los talleres de la Línea 12 del Metro, pero de pronto un golpe seco y un efecto de “circulación en reversa” lo hizo reaccionar. No recuerda si fueron minutos o segundos, sólo que cuando recobró la razón a su lado había un hombre con la mano mutilada. Exc. 17-C

✓ **TEMEN USUARIOS MÁS ACCIDENTES EN EL METRO.** Diversos usuarios han reportado irregularidades en las estructuras del Metro por temor a más accidentes como el ocurrido ayer 3 de mayo. Tras el accidente ocurrido en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, usuarios reportan desniveles e irregularidades en sus estructuras. El usuario de Twitter @Carloos_Guzman reportó una irregularidad en un tramo elevado de las vías férreas en la estación Oceanía de la Línea B del Metro. Por lo que pidió atender este problema antes de que ocurra un accidente similar. SDP Noticias <https://bit.ly/3eekXEO> Animal Político <https://bit.ly/3xQ7dbg>

✓ **DECRETAN LUTO POR LOS FALLECIDOS; IZAN BANDERA A MEDIA ASTA.** El presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, decretó tres días de luto nacional por la tragedia ocurrida en la línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro. El decreto fue publicado en el Diario Oficial de la Federación, y refiere que en señal de duelo, la Bandera nacional se izará a media asta los días 4 y 6 de mayo. Señala que el 3 de mayo ocurrió un grave accidente en las instalaciones de la línea 12, en el que lamentablemente perdieron la vida varias personas y otras resultaron heridas. Ante ello, el gobierno federal expresa su solidaridad y profundo dolor hacia las víctimas y sus familias. Antes, la Secretaría de Gobernación convocó al resto de las dependencias y organismos públicos a izar la bandera a media asta en señal de luto. El Gobierno de la Ciudad de



05 DE MAYO DE 2021

México, en concordancia con la Federación decretó a su vez tres días de duelo oficial. Jor 27C, Heraldos 1 -10 Y 11, Mil 9, Exc. 18-C

✓ **SINDICATO DEL STC ANALIZA LLAMAR A PARO.** El Sindicato Mexicano de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro (Smtstc), analiza convocar a un paro de labores en toda la red debido a las malas condiciones en las que tienen que laborar y los riesgos que representa la operación en esas condiciones. En una conferencia de prensa que se realizó a mediodía a las afueras de las oficinas centrales del sindicato, Jesús Urban, actual secretario general, y Héctor Homero Zavala, secretario del Trabajo y Conflictos, denunciaron que otras líneas del transporte corren el mismo riesgo por la falta de mantenimiento, como los tramos elevados de las líneas B, 5 y 9, al mismo tiempo exigieron la renuncia de la directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Florencia Serranía, a quien acusaron de -negligencia. Jor 30C

✓ **CONMOCIÓN INTERNACIONAL POR EL EVENTO EN LA LÍNEA 12.** Son 25 personas fallecidas y 79 heridas por el accidente del Metro entre las estaciones Olivo y Tezonco de la línea 12 del Metro. Las autoridades capitalinas tienen registrados 68 aún hospitalizados, 26 ubicados en su domicilio y 26 reportados sin localizar en Locatel. El percance de la línea que diariamente traslada a 220 mil usuarios causó conmoción internacional y tuvo eco en distintos medios de otros países, entre ellos el New York Times y El País. A través de las redes sociales, mandatarios y representantes de diferentes naciones mostraron su solidaridad con México y enviaron condolencias, como el presidente cubano, Miguel Díaz-Canel, y el embajador de Bolivia en México, Jorge Crespo. Jor 29C, Uni A22, Raz 10

✓ **TRANSPORTE INSUFICIENTE PARA USUARIOS DE LA L12.** Luego del colapso de un tramo de la Línea 12 del Metro, la población que habitualmente usa esta línea para dirigirse a su trabajo se vio afectada por las largas filas para tomar rutas y transporte enviados por el Gobierno capitalino. Mil 15

✓ **VIBRACIONES Y RUIDO, ASÍ ES VIVIR FRENTE A L-12.** HABITANTES de colonias de Iztapalapa y Tláhuac aledañas a la Línea 12 del Metro aseguraron que en las instalaciones son frecuentes grietas, goteras, así como ruidos extraños durante los trayectos, muchos de estos problemas generados tras los sismos de 2017. “Algo que nunca nos ha gustado, es que las vías suenan cuando va pasando, por ejemplo, en Paso de Conejo, curva que está a la altura de la estación Zapotitlán, rechina y se cimbra”, explicó a La Razón Sandra Morales, de 30 años y habitante de la colonia Santa Anita Poniente, Tláhuac. Morales detalló que cuando la afluencia era menor eran más notorios los rechinos: “sonaba como cuando estás en la Montaña Rusa y pasas las maderas, como cuando estás debajo de un juego mecánico. Se escucha feo pero al paso de los meses nos fuimos acostumbrando”. Raz 10

✓ **PIDEN JUSTICIA PARA VÍCTIMAS DE LA LÍNEA 12.** Varios jóvenes partieron ayer en marcha desde la estación Periférico Oriente de la línea 12 del Metro y avanzaron sobre la avenida Tláhuac hacia el lugar donde el lunes se desplomó una trabe del viaducto elevado. En su camino a la estación Olivos, los manifestantes gritaban consignas y exigían castigo a los responsables, porque no fue un accidente, los responsables tienen nombres y apellidos, aseguraban. A su llegada al punto de la tragedia se sumaron algunos vecinos que también demandaron justicia. Jor 10, Raz 4, **SDP Noticias** <https://bit.ly/3uiPIDt> **La Silla Rota** <https://bit.ly/3ejAflp> **Animal Político** <https://bit.ly/3umHqxD>

✓ **CONVOCAN FEMINISTAS A NO PAGAR METRO NI METROBÚS.** A través de redes sociales colectivos feministas convocaron a no pagar el Metro y el Metrobús a modo de protesta para exigir justicia por las víctimas y apoyar a las familias que perdieron a algún ser querido por el accidente



05 DE MAYO DE 2021

de la Línea 12 del STC-Metro. Mil 9

COVID-19

✓ **MÉXICO, LUGAR 12 ENTRE 200 PAÍSES POR VACUNAS RECIBIDAS Y APLICADAS: SSA.** Ayer, 3 mil 64 contagios y 395 decesos. Inoculación ininterrumpida, pese a retrasos. México ocupa la posición 12 de entre más de 200 países por el número de vacunas recibidas y aplicadas, afirmó el subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, Hugo López-Gatell, quien destacó que pese a los retrasos en la entrega de los biológicos se ha logrado mantener un ritmo de vacunación ininterrumpido. Informó que a la fecha, 8 millones 62 mil 112 personas han completado su esquema de inmunización contra el Covid-19, ya sea con una o dos dosis; ayer se aplicaron 354 mil 566 en todo el país. En conferencia vespertina en Palacio Nacional, dio a conocer que si bien se mantiene la tendencia en el descenso de casos estimados en la semana epidemiológica 16, ayer se reportaron 3 mil 64 contagios confirmados, para un total de 2 millones 352 mil 964, mientras los decesos se incrementaron en 395, con un acumulado de 217 mil 740. Jor 7

✓ **NEGOCIA MÉXICO CON RUSIA ADQUIRIR LA SPUTNIK LIGHT DE UNA SOLA DOSIS: EBRARD.** México negocia con Rusia la compra de la vacuna Sputnik Light –de una sola dosis y aplicación semestral– y de otro producto denominado Vector, con una eficiencia de alrededor de 94 por ciento, informó el canciller Marcelo Ebrard. De aprobarse para su uso en el país, ese biológico podría llegar muy pronto, además de la sustancia de Sputnik V, para su llenado y envasado en territorio nacional. Durante la conferencia de prensa matutina en Palacio Nacional, Ebrard habló de su visita a Rusia, del 25 al 29 de abril, donde conversó con integrantes del Fondo Ruso de Inversión Directa y el Centro Nacional de Investigación Gamaleya, con el objetivo de fortalecer los compromisos de abastecimiento de Sputnik; la semana entrante habrá otro embarque de medio millón de dosis, informó. Jor 6

✓ **SUPERA INDIA 20 MILLONES DE CONTAGIOS CON UN SISTEMA DE SALUD AÚN ASFIXIADO.** EU, listo para vacunar a niños de 12 a 15 años: Biden. El Covid-19 en realidad es un mal vascular, no respiratorio, revela estudio. Nueva Delhi., India superó ayer 20 millones de casos de Covid-19, con más de 350 mil nuevos contagios en las últimas 24 horas, en una situación sanitaria que aún es preocupante debido a su sistema de salud asfixiado ante esta crisis. El recuento oficial de enfermos casi se duplicó en los pasados tres meses, con 220 mil muertes. Sin embargo, se cree que las cifras reales son mucho más altas, porque las pruebas son irregulares y los informes de los casos y decesos están incompletos. Los hospitales están colapsados, carecen de oxígeno, medicinas y camas, y proliferan piras funerarias que iluminan el cielo nocturno. Jor 6

CIUDAD DE MÉXICO

✓ **AFECTA A 1.2 MILLONES EL RUIDO DE LOS AVIONES.** Las nuevas rutas aéreas perturban a 1.2 millones de personas, pues el ruido de los aviones repercute en su calidad de vida y salud, señalaron los vecinos afectados en un manifiesto entregado durante una protesta en la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). "La AFAC y los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam) han establecido nuevas rutas para las aeronaves que ingresan y salen del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, sin tomar en cuenta la salud y la seguridad de la población", cita. Ref 4C

ELECCIONES

✓ **CANDIDATOS SUSPENDEN LAS CAMPAÑAS TRAS INCIDENTE EN EL METRO.** Abanderados de diversos partidos incluso solicitaron al IECM reagendar los debates programados para estos



05 DE MAYO DE 2021

días. En señal de luto por los 24 fallecidos a consecuencia del accidente de la Línea 12 del Metro, la mayoría de los candidatos a diversos cargos de elección popular determinaron suspender sus campañas, sobre todo los abanderados de los partidos Movimiento Ciudadano (MC) y Fuerza por México, entre otros. Incluso, algunos abanderados pidieron al Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM), “por el luto nacional”, reagendar los debates programados en estos días, “pues no podemos ser insensibles ante el dolor humano y en estos momentos hay temas más importantes para la Ciudad que el debate y la política”, comentaron. Uni A11

✓ **DEBATEN POR LA MIGUEL HIDALGO.** Sin Víctor Hugo Romo y Enriqueta Portillo, se abrió el espacio para presentar las propuestas. Los candidatos a la alcaldía de Miguel Hidalgo participaron en el debate organizado por el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) para que los capitalinos emitan un voto informado. Los temas que debatieron fueron: reactivación económica y empleo, así como violencia y seguridad Pública. José Manuel Nava, de Fuerza por México; Roberto Carlos Gamiz, Partido Encuentro Social; Mauricio Tabe, PAN, PRI y PRD; Tere Vale, de Movimiento Ciudadano; Cinthya Fernanda Acosta, Redes Sociales Progresistas; María Enriqueta Portillo, Elige; Eduardo Farah y Eduardo Contró, candidatos sin partido. Heraldos 17

✓ **NO HABRÁ DENUNCIAS DE DINERO SUCIO EN ELECCIONES HASTA PASADA LA VOTACIÓN: UIF.** Todos los casos de probable corrupción se denunciarán después de que concluya el actual proceso comicial, asegura. No habrá denuncias de dinero sucio en elecciones hasta pasada la votación: UIF Santiago Nieto Castillo, titular de la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF), advierte que el presidente Andrés Manuel López Obrador le ordenó no generar la percepción de que esta oficina está siendo utilizada con un fin político y que todos los casos que encuentre en torno al proceso electoral en curso se denuncien después de las elecciones del 6 de junio. Aclara que si la Fiscalía General de la República, el Instituto Nacional Electoral (INE) o el Poder Legislativo solicitan a la UIF información de alguien, “tenemos el compromiso de darla”. En entrevista con EL UNIVERSAL, Nieto Castillo revela que la UIF ha analizado las campañas de todos los candidatos que compiten en las contiendas por las 15 gubernaturas que se disputarán el 6 de junio y que se ha generado un modelo de riesgo para detectar si hay dinero del narcotráfico en los procesos electorales. Uni A1/9

TRASCENDIDOS

✓ **EL CABALLITO. OPORTUNISMO POLÍTICO DEL PAN** Por supuesto, hubo quienes de inmediato quisieron sacar raja política de esta tragedia en la CDMX. Tal fue el caso de los diputados panistas Christian von Roerich, Federico Döring, Héctor Barrera, Diego Garrido y el dirigente de Acción Nacional en la capital, Andrés Atayde, quienes por la mañana se presentaron en el lugar del accidente para responsabilizar de la tragedia al exjefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, a la actual mandataria Claudia Sheinbaum y a la directora del STC, Florencia Serranía. Lejos de que la gente se sumara a su demanda, les cuestionaron duramente que pretendieran aprovecharse del dolor de las familias de las víctimas. Vaya que a los panistas ahora sí les faltó el tacto y el olfato

✓ **BAJO RESERVA.** Políticos no desaprovechan la tragedia para hacer grilla Hoy, en el inicio de las sesiones de la Comisión Permanente, no sólo se guardará un minuto de silencio en memoria de las víctimas de la tragedia sucedida en la Línea 12 del Metro, sino que se fijarán posturas de los grupos parlamentarios en torno a la presunta responsabilidad de autoridades actuales y anteriores. En medio de las campañas electorales, rumbo a las elecciones intermedias del 6 de junio, opositores y oficialistas intercambiarán acusaciones y reclamos. En la agenda opositora está la propuesta de crear una comisión legislativa que dé seguimiento a las investigaciones para



05 DE MAYO DE 2021

evitar que se pretenda proteger a algún posible responsable. Estas comisiones poco han servido, pero eso sí son muy útiles para hacer ruido, y en este momento en que está en juego el poder político, es más relevante la grilla que la justicia para las víctimas

- ✓ **SACAPUNTAS. EL NUEVO CIRCO ATAYDE.** Con mal tino y peor gusto, el presidente del PAN en la CDMX, Andrés Atayde, buscó llevar agua a su molino con la tragedia de la Línea 12 del Metro. Se apersonó, con cuatro diputados locales, a la zona del desplome de vagones para hacer proselitismo; pero no contaba con que los habitantes de Tláhuac también les reclamaron a ellos por la tragedia.
- ✓ **TRASCENDIÓ.** Que será hasta este jueves cuando el PRI en el Senado decida si se suma a la propuesta del PAN de solicitar a la Comisión Permanente la creación de un grupo “especial” por el caso del accidente en la Línea 12. ¿Será una muestra de la fractura del bloque de contención? Lo cierto es que ayer tundieron en redes sociales a los panistas Andrés Atayde Rubiolo, jefe albiazul en la capital; Christian Von Roehrich, vicecoordinador de la bancada en el Congreso local, y otros diputados, por posar para la foto en la zona cero de la tragedia y exigir ahí la separación de Claudia Sheinbaum como jefa de Gobierno, a fin de que no sea “juez y parte” de las investigaciones, y la destitución de Florencia Serranía, directora del Metro. “¡Chacales!” fue lo menos que les dijeron
- ✓ **EL CABALLITO. LUEGO DE TRAGEDIA, ESCONDEN A BRIGADISTAS DE MORENA.** La tragedia en la denominada Línea Dorada del Metro pasó un costo al partido en el poder: Morena. Nos platican que desde temprana hora ayer salieron las brigadas del partido para reforzar las campañas electorales y de inmediato sufrieron de críticas y recriminaciones de la sociedad, por lo que determinaron regresarlas y suspender hasta nuevo aviso el programa de brigadeo que se realiza en la capital, primero para no exponer a las personas y, en segundo lugar, para evitar un desgaste mayor. La instrucción, nos aseguran, también llegó a los candidatos a las alcaldías como Carlos Castillo, en Coyoacán; Paula Soto, en Benito Juárez, y Víctor Hugo Romo, en Miguel Hidalgo. La dirigencia de Morena, nos comentan, se recluyó en su cuarto de estrategia para definir los pasos a seguir ante esta crisis en la capital.
- ✓ **CIRCUITO INTERIOR.** VAYA QUE la tragedia en la Línea 12 ha puesto nerviosos a varios en dependencias del Gobierno de la CDMX. Y SI NO que pregunten en la Fiscalía donde fue muy clara la descoordinación interna por el tema del niño Brandon y más tardaron en emitir una Alerta Amber para solicitar su búsqueda que en confirmar el deceso del pequeño ¡en menos de una hora! ¿QUÉ NECESIDAD había de generar esperanza a la familia y de inmediato llevarlos a la decepción? ES PREGUNTA que nomás no se halla.

NACIONAL

- ✓ **NOS HA TOCADO ENFRENTAR A LA PRENSA MÁS INJUSTA: AMLO.** Está lejos del pueblo y cerca del poder conservador, asegura. La regla es que tenemos la prensa más injusta, la más distante, la más lejana al pueblo y la más cercana a los grupos de poder conservador. Es un tiempo de oscuridad para los medios de información, sostuvo ayer el presidente Andrés Manuel López Obrador. En la conferencia de prensa matutina en Palacio Nacional, en medio de respuestas a diversos temas, el mandatario se tomó un tiempo para emitir los calificativos hacia los medios de comunicación a quienes considera, salvo excepciones, pero muy pocas excepciones, obcecados con su gobierno. Para lanzar la primera crítica hizo una pausa de 20 segundos. Consideró que desde tiempo del presidente Francisco I. Madero no se tenía una prensa así, tan tendenciosa, golpeadora, defensora de grupos corruptos, que se dedica a mentir constantemente. Jor 4



05 DE MAYO DE 2021

- ✓ **AMLO ASEGURA QUE RAYMUNDO RIVA PALACIO ES UN PERIODISTA LLENO DE CORAJE.** Raymundo Riva Palacio aseguró que el gobierno de AMLO está dejando que los cárteles de las drogas hagan lo que quieran en México. El periodista y columnista Raymundo Riva Palacio acusó que el presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) se refirió a él en la conferencia mañanera del 4 de mayo de 2021 “con mentiras”. De acuerdo con Raymundo Riva Palacio, AMLO se molesta por lo que escribe a pesar de que México se está cayendo a pedazos. Sin embargo, aseguró que AMLO está dejando que los cárteles de las drogas hagan lo que quieran, justo como la columna aludida por el presidente. **SDP Noticias <https://bit.ly/3vJNDLB>**
- ✓ **ATIENDEN GUATEMALA Y MÉXICO MIGRACIÓN.** Los presidentes de ambas naciones acuerdan facilitar la cooperación y el intercambio de información para enfrentar la trata de personas, así como proteger a menores que viajan solos. Los gobiernos de México y Guatemala acordaron atender de manera conjunta la crisis de migración irregular, así como fortalecer los mecanismos de protección y atención integral a niños y adolescentes acompañados y no acompañados en su frontera común. Presidencia de la República informó en un comunicado que también acordaron facilitar la cooperación y el intercambio de información para identificar los flujos financieros asociados a la trata de personas. El gobierno de México ha señalado que es grave y un foco rojo el problema de los niños migrantes no acompañados, porque son usados por los traficantes de personas para ingresar a Estados Unidos. Uni A4
- ✓ **INTELIGENCIA RESERVA EXPEDIENTE DE LÓPEZ OBRADOR.** El Centro Nacional de Inteligencia (CNI) reservó por cinco años el expediente del seguimiento que realizó su antecesor Centro de Investigación y Seguridad Nacional (Cisen) sobre Andrés Manuel López Obrador cuando era candidato presidencial en las elecciones de 2018 por la alianza Juntos Haremos Historia. En respuesta a una solicitud de información hecha por EL UNIVERSAL, el organismo de inteligencia justificó la confidencialidad del expediente al asegurar que se pondría en riesgo la seguridad nacional y se revelaría el esquema utilizado por el CNI para desarrollar sus tareas y operativos de inteligencia y contrainteligencia, por lo que éste podrá ser consultado hasta 2026, es decir, dos años después de que el Titular del Ejecutivo federal haya dejado el cargo. Uni A8
- ✓ **REAPREHENDE LA FGR AL GÜERO PALMA; ALISTA NUEVAS ACUSACIONES.** Permanece en la Seido con estricta vigilancia. Estará detenido 48 horas y de ser necesario se solicitará un arraigo para llevarlo nuevamente ante un juez // Se le podría ampliar la acusación por delincuencia organizada o procesarlo por los asesinatos de dos agentes policiacos. La Fiscalía General de la República (FGR) prepara nuevas acusaciones en contra de Héctor Luis El Güero Palma Salazar y analiza si amplía la acusación por delincuencia organizada, cargo por el que fue recientemente exonerado, revelaron funcionarios de la institución que dirige Alejandro Gertz Manero. Ayer, tras abandonar el Centro Federal de Reinserción Social número 1, Altiplano, que se localiza en el municipio de Almoloya de Juárez, El Güero Palma fue detenido y trasladado a las instalaciones de la Subprocuraduría Especializada en Investigación de Delincuencia Organizada (Seido), donde permanece bajo estrictas medidas de seguridad.. Jor 3
- ✓ **ACUSAN A MILITARES DE ATAQUES SEXUALES CONTRA MESERA EN NUEVO LAREDO.** Los elementos del 21 Regimiento de Caballería Motorizada están fuera de control, denuncia la CDHNL. A finales del mes pasado, una mesera de un bar de Nuevo Laredo fue víctima de ataque sexual a manos de elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), quienes la interceptaron en la calle cuando regresaba a su casa, denunció el director del Comité de Derechos Humanos de Nuevo Laredo (CDHNL), Raymundo Ramos. En entrevista con La Jornada, el abogado explicó que la madrugada del 25 de abril, la mujer –quien prefiere ser



05 DE MAYO DE 2021

identificada sólo como Miriam– concluyó su turno de trabajo y se dirigió a pie a su domicilio, cuando fue detenida por cuatro integrantes del 21 Regimiento de Caballería Motorizada, con sede en Nuevo Laredo. Tras subirla a una camioneta, los soldados habrían agredido sexualmente a la víctima y más tarde la abandonaron frente a la plaza de toros Lauro Luis Longoria. Unas horas después, Miriam notificó lo ocurrido a su jefa, quien le recomendó poner una denuncia ante el Ministerio Público federal. JOr 10

- ✓ **GARCÍA CABEZA DE VACA RETIRA RECURSO LEGAL.** Un juez federal notificó que el gobernador de Tamaulipas, Francisco Javier García Cabeza de Vaca, se desistió de un juicio de amparo que promovió en marzo pasado, antes de que legisladores aprobaran la procedencia de su desafuero. El juzgado primero de distrito con residencia en la entidad no hizo públicos los actos reclamados; sin embargo, en su recurso, el mandatario estatal señaló como autoridad responsable a la sección instructora de la Cámara de Diputados. Asimismo, el impartidor de justicia no difundió los argumentos de su resolución, ya que el expediente se tiene que solicitar a través de la Unidad de Transparencia del Consejo de la Judicatura Federal (CJF). Jor 4