



TEMPLO MAYOR

F. BARTOLOMÉ



COMO el convoy del **Metro** de la **CDMX** que quedó colapsado y partido por la mitad tras el derrumbe en la **Línea 12**, así quedaron las dos fuerzas predominantes al interior de **Morena** tras la tragedia del lunes que costó **24 vidas**.

LO OCURRIDO le pega a los dos contendientes más fuertes a la candidatura presidencial de 2024: a **Claudia Sheinbaum**, por ser la responsable actual del Metro desde la Jefatura de Gobierno, y a **Marcelo Ebrard** por haber sido el gobernante que impulsó y construyó la cuestionada "línea dorada".

PERO el convoy de las responsabilidades no para sólo en esas dos estaciones, también pasa por **Mario Delgado**, quien, como secretario de Finanzas local llevó la licitación y el fondeo de esa obra. Mal momento para que el dirigente morenista sea cuestionado a un mes de las elecciones.

HABRÁ que esperar los peritajes que harán la **Fiscalía capitalina** y el consorcio noruego **DNV** para saber sobre quién recaen las responsabilidades y a quién de esos tres protagonistas les salen más caras sus acciones y omisiones.

...

POR MÁS que en **Morena** digan que frenaron durante dos días las campañas electorales en el **Valle de México** por respeto a los **fallecidos** en la tragedia del Metro y a sus **familias**, cuentan que la verdadera razón de la pausa es otra.

SEGÚN se supo, ayer temprano salieron **brigadistas** a entregar volantes y pegar propaganda, pero fueron muy mal recibidos en varias alcaldías en donde los **vecinos** les gritaban que se fueran y les reclamaban no tener vergüenza para pedir el voto por los morenistas después de lo ocurrido en Tláhuac.

DE AHÍ que el **Comité Ejecutivo Nacional** dio la orden de suspender la campaña en calles y hasta en redes sociales y esperar dos días a que se calmaran las aguas. Ya se verá si les sale la jugada o si en los próximos días siguen o incluso arrecian los reclamos ciudadanos.

...

AUN CUANDO la **FGR** de **Alejandro Gertz** detuvo y trasladó a la **SEIDO** a **Héctor "El Güero" Palma** para ver si tiene pendientes con la justicia, se ve prácticamente imposible que vuelva a la cárcel con todo y el berrinche que hizo **Andrés Manuel López Obrador** por lo que calificó como un "sabadazo" del juez que decidió liberarlo.

Y ES QUE, quien fuera uno de los capos más fuertes de México enfrentaría cualquier eventual proceso en prisión preventiva domiciliaria, beneficio que se le otorgaría por tener **80 años** de edad.

ASÍ ES QUE están corriendo las 96 horas que tiene la Fiscalía para definir la situación legal de Palma, plazo que -vaya casualidades de la vida- termina ¡la madrugada del sábado!



JAUQUE MATE
SERGIO SARMIENTO
@SergioSarmiento



La obra construida sobre la marcha para ser plataforma de Marcelo Ebrard se ha convertido en el mayor golpe en su contra.

§

Línea maldita

"El primer deber y la más alta obligación del gobierno es la seguridad de la gente".

Arnold Schwarzenegger

La Línea 12 del Metro capitalino, la Línea Dorada, estaba planeada para ser plataforma de las ambiciones políticas de Marcelo Ebrard. Se ha convertido, sin embargo, en su mayor lastre.

El 8 de agosto de 2007, cuando le quedaban más de cinco años como jefe de Gobierno del Distrito Federal, Ebrard anunció la construcción de una nueva línea del Metro. Las primeras estimaciones de costo eran de 9 mil millones de pesos. La licitación pública internacional se lanzó en enero de 2008 y arrojó como ganador a un consorcio de dos empresas mexicanas, ICA y Carso, y una francesa, Alstom. El 17 de junio se firmó un contrato por 15,290 millones de pesos más IVA.

El contrato, sin embargo, no incluía un proyecto en detalle, sino una obra "a precio alzado y tiempo determinado". No había otra forma de concluir la obra que la inaugurara Ebrard. Un proyecto en detalle, que considerara de antemano, kilómetro por kilómetro, la mecánica de suelos, perforaciones, cimentaciones, curvas y demás, se habría tardado por lo menos dos años en estar listo y habría dejado la inauguración a un sucesor.

No solo no había proyecto, sino

que además se hicieron cambios constantes a los planes. La mayor parte de las líneas del Metro capitalino usan trenes con ruedas neumáticas; y el director Francisco Bojórquez recomendó que, por razones de seguridad, se emplearan estas también en la nueva línea. Se decidió, empero, recurrir a ruedas férreas para reducir el costo de mantenimiento. Originalmente todo el proyecto iba a ser subterráneo, aunque después se decidió tener un tramo elevado. El trazo de varias curvas fue modificado como respuesta a manifestaciones de vecinos. Los trenes, que iban a licitarse, fueron adjudicados de manera directa a la española CAF. Las constructoras, entre ellas Alstom, que también fabrica trenes, se quejaron de que no se ajustaban a las especificaciones. Ante la adjudicación directa, la canadiense Bombardier recurrió a los tribunales, lo cual retrasó el proyecto.

Pese a todo, se cumplió el objetivo de concluir la obra antes del fin del gobierno de Ebrard. La inauguración se llevó a cabo el 30 de octubre de 2012 en una ceremonia que reunió al jefe de Gobierno con el presidente Felipe Calderón, a pesar de que Ebrard siempre trataba de evitar encuentros públicos con él; la Federación, después de todo, había aportado recursos. Un orgulloso Ebrard declaró que la Línea Dorada transformaría la movilidad en la Ciudad de México. El costo, sin embargo, ascendió a más de 27 mil millones de pesos.

La línea ha sido importante para la movilidad, pero no ha parado de generar problemas. Su servicio se ha suspendido varias veces para trabajos de mantenimiento, ajuste y renivelación. La obra resintió daños en los terremotos de 2017. Ningún problema, sin embargo, ha sido tan importante como el colapso de una trabe elevada este lunes 3 de mayo, justo el día de la Santa Cruz, con un saldo de cuando menos 24 muertos y 79 heridos.

Coincidió con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum: no es posible asignar responsabilidades mientras no haya peritajes. La Fiscalía General capitalina debe realizar uno por ley, pero el gobierno buscará otro de alguna "empresa internacional con certificado tanto en Metro como en asuntos estructurales". Los peritos dirán finalmente qué pasó. Sin embargo, parece que una obra construida sobre la marcha para ser plataforma de un político se ha convertido en el mayor golpe en su contra. Para Ebrard, la Línea Dorada es hoy la línea maldita.

• CULPAR

"No podemos caer en el terreno de la especulación y mucho menos el de culpar sin tener pruebas a los posibles responsables", afirmó ayer el Presidente. De acuerdo. Quizá por eso parece tan injusto que él mismo ataque constantemente y sin pruebas a los demás.



**AHÓRRATE
1 HORA Y 51 MINUTOS**

**LA MAÑANERA ENTRE LÍNEAS
...¡EN 3 MINUTOS!**

Luto por L-12

5a

En una mañana de luto, el **Presidente** **pidió espaldarazo a la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, luego del accidente del Metro en la Línea 12, estación Olivos, en donde perdieron la vida, hasta ayer, 24 personas, y a Marcelo Ebrard, Secretario de Relaciones Exteriores, quien lamentó el accidente y aseguró que "el que nada debe nada teme, estoy sujeto a lo que determinen las autoridades como alto funcionario y como quien promovió la Línea 12 del Metro". Por su parte, la Jefa de Gobierno puntualizó que la FGR realizará un peritaje y se contratará a una empresa especialista internacional para que realice otro. Mencionó que constantemente se revisa toda la situación de las líneas del Metro y el último dictamen de fondo se llevó a cabo el año pasado.**

Pidió esperar el resultado de los peritajes antes de acusar o señalar responsables. Por su parte, el **Presidente reiteró "nuestra solidaridad con la Jefa de Gobierno de la CDMX, mi solidaridad con todos los que están sufriendo por el accidente en Tláhuac, se van a hacer las investigaciones. Se informará constantemente, que se actúe con responsabilidad y que no haya manipulación en los medios, aunque es difícil".**

Sobre la liberación del "Güero" Palma, anunció que la FGR encontró nuevas denuncias que impidieron su liberación por lo que utilizarán este plazo para investigar si hay solicitud de extradición de otros países o más cargos en contra del narcotraficante.

Denunció al periodista Raymundo Riva Palacio por anunciar en su columna que sería liberado antes de que sucedieran los hechos, "fue director de Notimex en el tiempo de Carlos Salinas de Gortari". Aprovechó para calificar a la prensa como lo más lamentable que se ha tenido en los últimos tiempos: "La prensa más injusta, la más distante, la más lejana al pueblo y la más cercana a los grupos del poder conservador, es un tiempo de oscuridad para los medios".

En cuanto a la pandemia, anunció que continúa en descenso y la campaña de vacunación sigue avanzando. El Canciller Ebrard anunció que con su viaje a Rusia se abrió la posibilidad de que lleguen más vacunas de ese país y se empiecen a entregar dosis de Sputnik Light que tiene un efecto de seis meses.

Finalmente, realizó la cancelación del timbre postal Guerra de Castas, Lucha Social Maya, luego del perdón que se le pidió ayer a la comunidad en Quintana Roo.

...Y lo que no dijo:

- ▶ Designación de la hija de FSM para Guerrero.
- ▶ Acoso de candidato de Morena en Zacatecas.
- ▶ Deserción escolar por Covid-19.

Con información de:

INSTITUTO
COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

j.gomez@institu.to



EL CABALLITO

22.11.21

Luego de tragedia, esconden a brigadistas de Morena

:::: La tragedia en la denominada *Línea Dorada* del Metro pasó un costo al partido en el poder: Morena. Nos platican que desde temprana hora



Carlos
Castillo

FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

ayer salieron las brigadas del partido para reforzar las campañas electorales y de inmediato sufrieron de críticas y recriminaciones de la sociedad, por lo que determinaron regresarlas y suspender hasta nuevo aviso el programa de brigadeo que se realiza en la capital, primero para no exponer a las personas y, en segundo lugar, para evitar un desgaste mayor. La instrucción, nos aseguran, también llegó a los candidatos a las alcaldías como **Carlos Castillo**, en Coyoacán; **Paula Soto**, en Benito Juárez, y **Víctor Hugo Romo**, en Miguel Hidalgo. La dirigencia de Morena, nos comentan, se recluyó en su cuarto de estrategia para definir los pasos a seguir ante esta crisis en la capital.

Oportunismo político del PAN

:::: Por supuesto, hubo quienes de inmediato quisieron sacar raja política de esta tragedia en la CDMX. Tal fue el caso de los diputados panistas



Federico
Döring

Christian von Roerich, **Federico Döring**, **Héctor Barrera**, **Diego Garrido** y el dirigente de Acción Nacional en la

capital, **Andrés Atayde**, quienes por la mañana se presentaron en el lugar del accidente para responsabilizar de la tragedia al jefe de Gobierno, **Marcelo Ebrard**, a la actual mandataria **Claudia Sheinbaum** y a la directora del STC, **Florencia Serranía**. Lejos de que la gente se sumara a su demanda, les cuestionaron duramente que pretendieran aprovecharse del dolor de las familias de las víctimas. Vaya que a los panistas ahora sí les faltó el tacto y el olfato.

Ruido de aviones no compete a PAOT

:::: La directora de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) de la Ciudad, **Mariana Boy Tamborrell**,



Mariana Boy
Tamborrell

nos dice que no le está dando el avión a los vecinos de la capital del país con el tema de la contaminación auditiva y que tanto enojo

social ha generado tras el cambio de ruta de aeronaves. Lo que pasa, comenta la funcionaria local, es que a ella no le compete atender ese tipo de problemas, sino a la autoridad a nivel federal. Ante ello, los vecinos tendrán que aguantarse o buscarse otra instancia que les apoye con esta situación. En el caso del Puente de Xochimilco, la directora dice que lo ha visitado en nueve ocasiones y que está próxima a emitir una recomendación. Ojalá y no sea después de que hayan terminado la obra.



BAJO EL REFLECTOR

21-MET
Personajes involucrados desde que la L12 entró en operaciones:



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Marcelo Ebrard
● **Jefe de Gobierno del DF (2006-2012).**
Impulsó la construcción de la Línea 12 del STC Metro. Luego de suspenderse 11 estaciones, defendió la obra insignia de su gestión.



Mario Delgado
● **Secretario de Finanzas del DF (2006-2012).**
Gestionó el dinero para la compra de trenes. Tras los hechos en 2014, dijo que sólo administró el financiamiento, pero no adquirió convoyes.



Miguel Ángel Mancera
● **Jefe de Gobierno de la CDMX (2012-2018).**
Suspendió 11 estaciones de la Línea 12 del Metro porque no había seguridad para los usuarios. Abrió indagatorias contra exfuncionarios.



Jorge Gaviño
● **Director del STC Metro (2015-2018).**
Asumió el cargo tras la salida de Joel Ortega del organismo. Le tocó liderar la reapertura de la L12 y el reforzamiento en 2017 por el sismo.



Claudia Sheinbaum
● **Jefa de Gobierno de la CDMX (2018-actual).**
En su administración, se busca terminar la ampliación de la Línea 12 del Metro y ahora irá por la reparación del tramo elevado.



Florencia Serranía
● **Directora del STC Metro (2018-2021).**
En su gestión se han registrado tres incidentes. El choque de trenes en Tacubaya, el incendio en la subestación Buen Tono y el colapso de la L12.



AMLO ante la tragedia, ¿sacrifica a Ebrard o a Sheinbaum? 7

Frente a la peor tragedia que se haya vivido en el Metro de la Ciudad de México, al presidente Andrés Manuel López Obrador le ganaron el hígado y su egocentrismo. Porque tras unas breves y obligadas condolencias a las familias de las víctimas inocentes de este trágico accidente, no tuvo —para los deudos y para la ciudad entera que lo encumbró en su carrera política y se convirtió en su mayor bastión electoral— nada más que ofrecer; y en vez de un discurso de aliento, de esperanza y que garantizara que habrá verdad y justicia para los 24 muertos oficiales, casi 80 heridos y varias personas que ayer seguían desaparecidas o sin identificar, pre-

firió recurrir a su ya gastado, pero agresivo discurso contra la prensa crítica, a la que culpó de utilizar la tragedia en su contra.

Muy lejos de un discurso de altura, de un gesto de nobleza y humildad política como hubiera sido a visitar a los heridos o a los familiares de los muertos y desaparecidos, el presidente se soñó en su soberbia.

Ayer llevó a su conferencia a los dos personajes que están en el ojo público: el canciller Marcelo Ebrard, exjefe de Gobierno de la CDMX, en cuya administración se construyó la línea de la tragedia, y la Jefa de Gobierno de la ciudad, Claudia Sheinbaum, responsable del mantenimiento y vigilancia de

la infraestructura del Metro.

Parecía como si, convertido en el jefe del Coliseo romano, hubiera llevado ayer a la arena de Palacio Nacional a sus dos mejores gladiadores (y prospectos presidenciales) a sabiendas de que los leones y el pueblo exigirían sangre por la tragedia.

A cada uno, les dio su turno para salir a la arena del Coliseo: a Ebrard para decir “que el que nada debe nada teme” y que está dispuesto a comparecer ante las autoridades que así se lo requieran para explicar cualquier detalle sobre el contrato, la construcción y las especificaciones técnicas.

A Sheinbaum, mientras tanto, López Obrador no sólo le puso el foro inigualable de la mañana para que prometiera que habría una “investigación independiente”, con una empresa extranjera como encargada sino que el presidente también arrojó, como tantas veces lo ha hecho, a la Jefa de Gobierno, al señalar que “el gobierno de la República avala y apoya lo que ella decida”. Así, dio la impresión de que, si bien a los dos los mandó a la arena pública, al presidente le ganó la debilidad que siempre ha sentido por Sheinbaum a la que, ante la tragedia, claramente cobijó y respaldó. De ahí surge la



duda: ¿si tuviera que sacrificar a uno de sus dos primeros alfiles para la sucesión de 2024 (el tercero, pero ajeno a esto es Ricardo Monreal) para satisfacer las exigencias de justicia a cuál de los dos sacrificaría?

En términos políticos, al presidente le conviene que la culpa sea para Ebrard. Porque cuando se construyó polémica la línea 12, Marcelo era político del PRD y AMLO no tenía nada que ver con los asuntos de la CDMX. Pero si el tema es de mantenimiento, algo que es responsabilidad única del gobierno actual de la CDMX y por lo tanto de Claudia Sheinbaum, entonces se puede abrir la caja de pandora.

Y si el tema de la tragedia se centra en la austeridad y recortes presupuestales dictados desde Palacio Nacional, entonces la tragedia toma otra dimensión y puede salpicar directamente al presidente porque por "austeridad" no hay medicinas ni insumos médicos, se incendian los bosques, se quedan sin refugios las esposas golpeadas, hacen faltas vacunas contra el Covid, etc. Así que en el dilema de a quién sacrificaría y entregaría a los leones López Obrador si el clamor popular por esta tragedia crece no hay duda: la culpa de Claudia Sheinbaum es la culpa de la 4T. La culpa de Marcelo Ebrard, es sólo de Ebrard. ●

En términos políticos, al presidente le conviene que la culpa sea para Ebrard



**HÉCTOR
DE MAULEÓN**

EN TERCERA PERSONA

La sangre de la Estación Olivos

Dos personas, padre e hijo, habían perdido la vida en un inmenso socavón que acababa de abrirse en el kilómetro 93 de la México-Cuernavaca. Los vecinos habían alertado que la obra podía colapsar. Andrés Manuel López Obrador, líder de Morena (era el 16 de julio de 2017), subió un video a sus redes sociales:

“En cualquier lugar del mundo —dijo— sucede una desgracia así y hay responsables, no se castiga, como lo hacen aquí, a los chivos expiatorios; se exhibe a uno o dos funcionarios y se acabó. En este caso, cuando menos debería renunciar el secretario (de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza).

Al menos 24 personas murie-

ron antes al colapsar el Metro elevado en la Estación Olivos de la Línea 12, y al menos otras 50 resultaron heridas.

Varias personas lloraban entre los escombros y los hierros retorcidos. El país se sacudió con la historia de Brandon Giovanni, de 12 años al que su familia buscaba desesperadamente —viajaba en el convoy con su padre, y casi 24 horas más tarde se informó que su cuerpo sin vida había sido hallado.

No solo no hubo ninguna de esas renunciaciones que según el López Obrador de otro tiempo “cuando menos” debería haber en una circunstancia así. En medio de la peor tragedia en la historia del Sistema de Transporte Colectivo, el presidente de México tomó la decisión política de po-

ner distancia ante el desastre.

No acudió al sitio de la tragedia. No envió en toda la noche mensaje alguno de pésame o solidaridad. Echó adelante a su caballo y a su alfil —Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard— al día siguiente, durante la “mañanera”, y luego se dedicó a tundir a los medios que, según él, están jugando el papel más lamentable de la historia.

La sacudida, sin embargo, es brutal. El colapso de la Línea 12, a solo un mes de una elección crucial para el proyecto lopezobradorista —y para el país, en general—, pega en el corazón de la supuesta “Cuarta Transformación”, desgastada por su ausencia de resultados y una larga sucesión de fracasos.

Porque la sangre de la Estación Olivos salpica a las dos más fuertes figuras presidenciables: a la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum, quien arrastra todavía el fantasma de los niños muertos en el Colegio Rébsamen durante el sismo de 2017, y quien ahora tendrá que responder sobre el recorte al presupuesto de mantenimiento del Metro, entre otras cosas.

Y a Ebrard, exjefe de gobierno sobre el que pesa la sombra de la construcción de una Línea que tuvo un sobre costo de 70% y fue cerrada a los pocos meses, con altos costos económicos y sociales para



EN TERCERA PERSONA

la población.

La sangre de la Estación Olivos salpica también al presidente de Morena, Mario Delgado, director de Finanzas en los días en que la polémica Línea 12 fue inaugurada, así como a la actual directora del Metro, Florencia Serranía, quien hace poco, tras una cadena de omisiones y negligencias, debió enfrentar el incendio del Puesto Central de Control, que paralizó seis líneas y afectó a millones de ciudadanos.

El López Obrador de 2017 tendría "cuando menos" varias opciones para escoger.

La sangre la Línea 12 le llega también al jefe de gobierno Miguel Ángel Mancera, quien la cerró en dos ocasiones sin lograr resolver sus desperfectos. En el mismo caso se encuentra el exdirector del Metro Jorge Gaviño, entre otros funcionarios de las



tres últimas administraciones.

Inevitablemente, la tragedia golpea también al presidente. A un mes de la elección, las víctimas inocentes son precisamente eso: víctimas de la negligencia, la omisión y el régimen de corrupción que no se ha logrado castigar ni desterrar. Víctimas del austericidio.

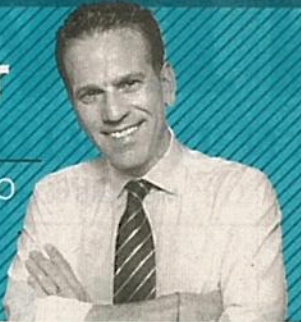
24 muertos, 50 heridos y una pregunta: ¿Qué renuncia o renuncias debería haber "cuando menos"? ●

En medio de la peor tragedia en la historia del Sistema de Transporte Colectivo, el presidente de México tomó la decisión política de poner distancia ante el desastre



CARLOS LORET DE MOLA

HISTORIAS DE REPORTERO



El presidente sin corazón... y sin discurso

La tragedia en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México volvió a exhibir a un presidente al que la privilegiada vida en Palacio Nacional lo ha dejado sin corazón para entender el dolor del pueblo sobre el que manda. Encima, que la desgracia haya sucedido en la ciudad que gobierna su grupo político desde hace más de veinte años, lo ha dejado sin discurso: ya no puede echar mano de culpar a los gobiernos del pasado: en la capital del país, él es los gobiernos del pasado.

No es la primera vez que Andrés Manuel López Obrador se pone a sí mismo por delante de las víctimas. Para decirlo francamente, eso no me lo esperaba de

él. Su larga lucha como dirigente opositor popular y su imagen de un político cercano a los más desfavorecidos me hicieron imaginar que su gobierno sería una extensión de esas cualidades. Pero no. Ya con la banda tricolor al pecho, hemos visto una triste metamorfosis: aquel hombre que se ensució los zapatos para recorrer dos veces todos los municipios del país está convertido —para ponerlo en sus propias palabras— en un fifí que goza de los lujos de Palacio mientras se la vive quejándose de tantos y tantos males que le aquejan (a él, no a su pueblo).

En este egocentrismo monárquico, no empatiza con las madres solteras a las que despojó de

estancias infantiles porque las considera instrumentos de la derecha para atacarlo, no escucha a las víctimas de la violencia porque no quiere manchar su investidura presidencial, no entiende el movimiento de mujeres porque cree que están orquestando una conspiración para derrocarlo, desprecia a los papás de niños con cáncer que no tienen medicinas porque elucubra que están manipulados por las farmacéuticas. Para el presidente López Obrador, todo se trata de él: incluso si una cuestionada obra del Metro colapsa y mata a 24 personas, demora 9 horas en ofrecer sus condolencias, le dedica apenas 17 minutos de su voz en su conferencia mañanera (que duró casi dos horas) y rápido vuelve a su muro de los lamentos para quejarse de que la prensa es injusta con él, que es el más atacado desde Madero, bla, bla, bla. Es más importante su "sufrimiento" que el de quienes perdieron un hijo, una hermana, una mamá, un papá, un amigo.

El mayor golpe político de la tragedia es que sucedió en la Lí-

nea 12. Impacta en el núcleo de su gobierno y desarma su discurso favorito: ¿cómo culpar de este mal a los neoliberales del pasado, si el mismo grupo político, el suyo, ha gobernado la Ciudad desde hace más de dos décadas? El que la promovió e inauguró fue su funcionario estrella, Marcelo Ebrard. El que manejó todo el dinero que costó fue el hoy dirigente de su partido, Mario Delgado, cuando era secretario de Finanzas. Y la encargada de darle mantenimiento es su heredera política, la jefa de Gobierno actual, Claudia Sheinbaum.

SACIAMORBOS Las implicaciones políticas tienden un manto de sospecha sobre las investigaciones. Para los dos presidenciables de Morena la tragedia puede costarles las aspiraciones. Quizá elijan dispararse entre ellos para intentar aniquilar a su rival interno, o ponerse de acuerdo para echarle la culpa a alguien de afuera. Si alguien creía que ya la había librado, deberá recordar que están de moda los desafueros...

historiasreportero@gmail.com

El mayor golpe político de la tragedia es que ocurrió en la L-12. Impacta en el núcleo de su gobierno y desarma su discurso favorito



Tragedias y pugnas políticas

De las primeras reacciones el lunes en la noche tras el colapso de la trabe que sostenía estructuras de la Línea 12 del Metro, lo primero que muchos pidieron es que no se politizara el tema. Petición que obviamente cayó en oídos sordos. ¿Cómo no se va a politizar lo ocurrido?

Fue en la CDMX, gobernada por Claudia Sheinbaum, una de las políticas punteras entre las que quieren ser candidatos a la presidencia en el 2024. La obra de la Línea 12 la anunció e inauguró el actual secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo

Ebrard, que también busca la misma candidatura.

Lo ocurrido fue en un bastión sólido del partido del actual presidente, exjefe de Gobierno de la misma CDMX, que no se ha cansado de lanzar acusaciones al pasado por los problemas del presente.

En 2005 la palabra del año de varios diccionarios fue *Katrinagate*, en referencia al pésimo manejo de George W. Bush ante el devastador paso del huracán Katrina sobre Nuevo Orleans. En una de sus últimas conferencias como presidente, Bush dijo que su mayor remordimiento en los ocho años que estuvo en La Casa Blanca fue el ma-

nejo de la respuesta a Katrina. A la fecha, en la política estadounidense se utiliza esta palabra, Katrina, para referirse a una crisis de enorme magnitud en cualquier gobierno.

Pues AMLO está ante su Katrina. El colapso de la trabe de la Línea 12 golpea a sus dos cartas fuertes para sucederlo. En casi cualquier democracia una situación como esta genera al menos una renuncia al día siguiente. En México, el actual gobierno, ante la imposibilidad de culpar al pasado por este hecho tan lamentable -cómo hacerlo si llevan gobernando la CDMX desde 1997- decide irse a la mañana siguiente, por la hipótesis del sabotaje y señalando a los medios de comunicación de ser lamentables por manipular la información.

Lamentable fue que el presidente no pudo escribir una sola palabra de solidaridad y pésame para las familias afectadas por lo ocurrido la misma noche del lunes. Antes escribió por Twitter un mensaje de solidaridad con la gente de la CDMX el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, que el presidente López Obrador.

Lamentable es la crónica de un accidente anunciado desde hace



BRUJULA

Lo que en otros países genera cuando menos una renuncia, aquí simplemente espera ser opacado por un nuevo escándalo que no tardará en llegar

tiempo. La Línea 12 se construyó a un sobreprecio. El 8 de agosto del 2007, cuando anunció que esta nueva ruta se construiría, Ebrard dijo que costaría 9 mil millones de pesos. Diez años después, el costo ya era de 22 mil millones de pesos. Desde que se inauguró el 30 de octubre del 2012, se hizo en medio de cuestionamientos sobre su seguridad.

Y es que originalmente la Línea 12, que mueve alrededor de 450 mil personas al día de los 5 millones de usuarios del metro, iba a ser un túnel. Eso implicaba demasiado tiempo. Para acelerar que la Línea estuviera lista antes de que terminara su gobierno Ebrard, deciden hacerla elevada. Y para no expropiar terrenos justo en la zona de Tláhuac, usan el Derecho de Vía. Esto llevó a hacer curvas más cerradas de lo recomendado. Por todo lo anterior, ante notario público hubo reporte de desgastes que obligaron al cierre de 11 de las 20 estaciones un

mes antes de la inauguración.

Desde inaugurada, la Línea 12 chupa presupuesto de manera importante. Alrededor de 120 millones de pesos al año, casi lo mismo que el presupuesto de mantenimiento de todas las demás líneas del Metro juntas.

Lo que en otros países genera cuando menos una renuncia, ya no digamos una investigación exhaustiva, aquí simplemente espera ser opacado por un nuevo escándalo que no tardará en llegar. Mientras tanto, las banderas a media asta. Flaco consuelo. Bastante barato para los que han tomado decisiones erráticas y para quienes han evadido su responsabilidad en medio de las pugnas políticas. Las víctimas reales, además de los familiares de los fallecidos, son los usuarios diarios de la 'Línea Dorada' cuyo calvario para moverse se acaba de complicar mucho más. ●

www.anapaulaordorica.com

@AnaPOrdorica



Tragedia en Línea 12: negligencia política y empresarial

Más allá del cruce de acusaciones que se lanzaron ayer el equipo de **Marcelo Ebrard** y las empresas de **Carlos Slim** por la tragedia ocurrida en la Línea 12 del Metro, la responsabilidad de los lamentables hechos recae en una mala planeación del presupuesto de infraestructura del gobierno de **Claudia Sheinbaum** y del presidente **Andrés Ma-**

nuel López Obrador, quienes han colocado sus prioridades políticas y proyectos estratégicos, como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas o el aeropuerto de Santa Lucía, por encima de obras de cobertura básica o de trabajos de mantenimiento, incluso castigando los recursos de los estados para dar cumplimiento con estos trabajos.

La directora del Sistema de

Transporte Colectivo Metro, **Florencia Serranía Soto**, es el mejor ejemplo de esta peligrosa desviación en el enfoque, pues la encargada de garantizar el funcionamiento óptimo de la red de trenes más grande de Latinoamérica llevaba desde hace algunos meses dedicada a hacer análisis y proyecciones para la construcción del Tren Maya.

Mientras las líneas e instalaciones del Metro exhibían cada vez más desperfectos, que se materializaban incluso con colisiones entre convoyes y hasta un incendio en sus oficinas centrales, Serranía Soto despachaba desde sus oficinas privadas de Lago Zurich 245, en la colonia Ampliación Granada.

La anticipada participación de Florencia Serranía en la planeación del Tren Maya no debió haber pasado desapercibida para López Obrador, para quien la ingeniera y doctora por la University of London era una especialista en el tema; él mismo la colocó en la dirección General del Metro en 2004, luego de que contribuyó en su gobier-



no del Distrito Federal a reducir en más de 30% el presupuesto de la Red de Transportes Eléctricos desde la Dirección General de Planeación de Transporte, incrustada en la entonces Setravi, de **Jenny Saltiel**.

La doctora regresaría a la dirección General del Metro 12 años después, por invitación de su excolega en la Facultad de Ingeniería de la UNAM, Claudia Sheinbaum, aunque nunca abandonó su práctica privada.

La ubicación de la oficina de Serranía Soto en el complejo de Plaza Carso motivó señalamientos de un presunto vínculo entre la actual directora del Metro y las empresas de Carlos Slim, constructoras del tramo que corresponde a la estación Olivos.

Esto no ayudó en un principio a la estrategia que surgió desde la Cancillería para repartir las responsabilidades de la tragedia hasta en tres administraciones diferentes; sin embargo, ni la

funcionaria que se aferra a su posición, ni la propia Claudia Sheinbaum, podrán librarse de señalamientos de negligencia.

En el caso de Ebrard y Grupo Carso, los daños podrían ser a mayor escala, con responsabilidades que pueden ser de tipo penal, si bien no para las cabezas, pero sí a los operadores del contrato de la Línea 12. En el centro del huracán se coloca el director de Carso Infraestructura, **Antonio Gómez García**, quien supervisó la construcción de la obra en 2013 y también habría hecho la revisión a su estructura tras los sismos de 2017.

Carso cambió las especificaciones técnicas de la construcción 'aérea' y, en lugar de fabricar las traves de concreto, las hizo de acero, lo cual fue avalado por los calculistas de Grupo Colinas de Buen. La decisión ignoró las recomendaciones del estructurista favorito de AMLO, **José María Riobóo**, con lo que la firma de Slim benefició a su filial Swecomex.

mario.maldonado.

padilla@gmail.com

Twitter: @MarioMal

La responsabilidad recae en una mala planeación del presupuesto



ASTILLERO

Tres administraciones de CDMX // ¿Quién es responsable por L12? // Exigen seguridad y justicia // Consecuencias políticas y electorales

JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ

ES INEVITABLE QUE las acciones positivas o negativas de un gobierno impacten la intención de voto en los comicios correspondientes. Por ejemplo: la acumulación de graves puntos negativos del peñismo (y de la docena trágica del panismo: Fox y Calderón) abrió las puertas de Palacio Nacional, y otros espacios de poder nacional, a Andrés Manuel López Obrador y su partido, Morena.

LA TRAGEDIA SUCEDIDA en una de las estaciones de la línea 12 del Metro capitalino tiene como antecedente una larga serie de omisiones y errores (por no hablar de conductas francamente delictivas) cometidos por funcionarios de nivel mediano o alto durante administraciones de izquierda, ya durante el perredismo, con Marcelo Ebrard y Miguel Ángel Mancera como jefes de Gobierno, o con Claudia Sheinbaum durante la actual etapa morenista.

ACUSACIONES DE CORRUPCIÓN o de permisividad nociva ha habido en las tres administraciones citadas. Miguel Ángel Mancera generó en su etapa de mando una campaña intensa de desacreditación del ebrardismo a causa de la llamada línea dorada, a tal grado que el ahora secretario de Relaciones Exteriores se asignó un exilio preventivo (por si hubiera orden de aprehensión en su contra) en Francia y Estados Unidos, hasta que la rueda de la fortuna política lo volvió a colocar arriba.

MANCERA HA SIDO, con mucho, el peor de los jefes de Gobierno de la etapa "izquierdista". Dedicado a la convivencia con las cúpulas económicas y políticas (en especial, aliado al peñismo), ajeno a cualquier formación política barnizada de izquierda, simuló atender los graves problemas acumulados en el Metro con un aumento a la tarifa de cobro a usuarios y dejó que el Sistema de Transporte Colectivo Metro siguiera hundiéndose, dejando al gobernante venidero la carga creciente.

A CASIDOS años y medio de gobierno, Sheinbaum está frente a la justa indignación

social por la acumulación de accidentes de distinto grado en el Metro y la natural exigencia de que se investigue a fondo y sin protecciones grupales, se castigue a los responsables y se creen las necesarias condiciones de seguridad para los pasajeros. Su principal punto débil es la directora de ese transporte, Florencia Serranía, quien no ha estado a la altura del cargo.

POR LO PRONTO, los dardos de la oposición se han centrado en Marcelo Ebrard (con Sheinbaum como segundo destino), quien se ha declarado dispuesto a colaborar con las investigaciones del caso. A unas horas de la tragedia, panistas de élite, con explícito interés electoral, ofrecieron una conferencia de prensa en el lugar de los hechos, y otros personajes de la alianza tripartidista (PAN, PRI y PRD) adversa a la llamada 4T se han apresurado a emitir sus veredictos contra los morenistas, sin voltear a ver a su ahora compañero de viaje, el ex jefe de gobierno Mancera, tan repudiado en la capital del país que es senador postulado por Acción Nacional, ni siquiera por el PRD, y a propuesta de panistas de Chiapas.

LA MUY LAMENTABLE muerte de 24 personas y la estancia en hospitales de algunas decenas constituyen una severa llamada de atención a la larga fórmula de "echarse la bolita" unos políticos a otros. Además, se ha incrementado el fundado temor (exacerbado en medios convencionales y en Internet por facciones antiobradoristas) de los usuarios del Metro ante la evidencia de la desatención institucional de denuncias y pruebas o indicios de fallas estructurales. La respuesta que el aparato de poder del morenismo dé a la demanda social de justicia y seguridad tendrá consecuencias políticas y electorales en los plazos inmediato y mediano, en este 2021 y en 2024.

Y, MIENTRAS EL gobierno federal ha decretado tres días de duelo nacional, el capitalino, por voz de su titular, promete que se irá "a fondo" para conocer la verdad en el caso de la línea 12, y la fiscalía de justicia de la Ciudad de México ha abierto investigaciones por homicidio, ¡hasta mañana!



ASTILLERO

DUELO NACIONAL POR TRAGEDIA EN EL METRO



▲ Estampa de los daños en la estructura elevada de la línea 12 que colapsó el lunes en la noche, con saldo de 24 muertos y decenas de heridos. Foto Alfredo Domínguez



MÉXICO SA

Carroñeros: culpables a modo // Marcelo Ebrard y muchos más // ¿Y Miguel Ángel Mancera?

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA 18

COMO ES TRADICIÓN en este tipo de lamentables sucesos, todos los involucrados –sean del sector público o privado– se lavan las manos y avientan la papa caliente, al grito de “yo no fui fue el de enfrente”, mientras los mexicanos de a pie son los que pagan las consecuencias por las pésimas decisiones, la descarada corrupción y las promesas siempre incumplidas.

HASTA AYER, SUMAN 24 las víctimas mortales y 79 las personas heridas por el desplome de una trabe del viaducto elevado entre las estaciones de Tezonco y Olivos (alcaldía Tláhuac) de la línea 12 del Metro, cuya falla estructural ha sido permanentemente denunciada por la ciudadanía, al menos desde el terremoto de septiembre de 2017, y ninguna autoridad les hizo caso, comenzando por el entonces jefe de gobierno de la CDMX, Miguel Ángel Mancera.

EN ESE ENTONCES, el ahora senador gastó más en propaganda que en reparaciones en la citada zona, y se dedicó a presumir que la línea 12 del Metro “es muy segura”, por lo que en octubre de 2017 –apenas un mes después el terremoto de ese año– ordenó reiniciar operaciones, aunque obviamente no mencionó las advertencias de los especialistas que supervisaron la obra sobre los daños estructurales y los vicios de origen en la construcción de esta ruta de transporte colectivo.

PERO NO FUE la única propaganda, porque en diciembre de 2013 –prácticamente al llegar a la jefatura de Gobierno del entonces Distrito Federal– Mancera incrementó 67 por ciento el precio del boleto del Metro (de 3 a 5 pesos) y aseguró que “la mayoría de los usuarios” lo aceptaron, y entre los “compromisos” para justificar el alocado aumento mencionó que el dinero que se captara se utilizaría, entre otras cosas, a “trabajos de renovación de vías, sustitución de escaleras eléctricas, modernización del sistema de torniquetes e incorporar mil 200 policías para evitar el comercio informal” (como usuarios del Metro y corrido el tiempo hagan su propia evaluación).

Y DESPUÉS LLEGÓ la suspensión de la “muy segura” Línea 12 del Metro –que Mancera utilizó políticamente– y anunció su “revisión estructural para la seguridad de los capitalinos”. Más adelante, el terremoto de 2017 y sin hacer caso a los ex-

pertos (“el resto de vida de esta vía necesitará un plan de mantenimiento ajustado; la vía está deteriorada, el riel está deteriorado y ya no hay forma de dar marcha atrás”) en octubre de ese año “reinauguró” la *línea dorada*, porque, presumía, “se implementaron todas las medidas de seguridad necesarias”. Además, cacareó, “rehabilitar el viaducto elevado de la línea 12 del Metro tuvo un costo de 900 millones de pesos, y (precisamente en el tramo donde ocurrió el accidente de ayer, entre las estaciones Olivos y Tezonco), se realizaron labores de cambio de balasto, durmientes, fijaciones y rieles” (*La Jornada*, Alejandro Cruz Flores).

SIRVA LO ANTERIOR para contextualizar lo que en redes sociales ha difundido la oposición carroñera y desestabilizadora (léase Claudio X González, director de la orquesta, PRI, PAN y PRD y la banda de intelectuales orgánicos): una “lista de responsables” del desplome de una trabe del viaducto elevado en la estación Tezonco-Olivos (alcaldía Tláhuac) de la línea 12 del Metro, cuya falla estructural ha sido permanentemente denunciada por la ciudadanía y ninguna autoridad hizo caso, comenzando por el entonces jefe de gobierno de la CDMX, Miguel Ángel Mancera.

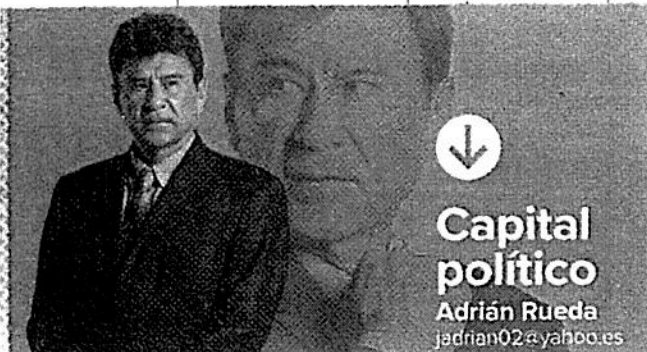
¿CULPABLES A MODO?, porque tal inventario incluye a Marcelo Ebrard (“a entera disposición de las autoridades”), Enrique Horcasitas, Francisco Bojórquez, la constructora ICA y la certificadora alemana TÜV. Eso es lo que los carroñeros divulgan insistentemente en las redes sociales, pero ¿nadie más? ¿Y dónde quedan Mancera y su pandilla? Por cierto, también obviaron a la empresa de Carlos Slim que participó, junto con ICA y la francesa Alstom, en la construcción de la línea 12 del Metro.

LO CIERTO ES que Mancera dejó a Claudia Sheinbaum un Sistema de Transporte Colectivo semimuerto, hecho trizas, pedacería e instalaciones colapsadas, pero el ex jefe de gobierno es “protegido” por los carroñeros por ser parte de su pandilla.

Las rebanadas del pastel

¿QUÉ SIGUE? ¿OTRA “revisión estructural”? ¿Otro “caiga quien caiga”? De entrada, ya vienen los noruegos para los peritajes (antes, con Mancera, arribaron los alemanes y nadie les hizo caso).

cfmexico_sa@hotmail.com



Claudia se tiene que ir

Miguel Ángel Mancera, por sugerencia de su director del Metro, Joel Ortega, paró casi un año la operación de la Línea 12.

Si bien ella no construyó el Metro, no conduce trenes y no se encarga del mantenimiento del STC, **Claudia Sheinbaum** sí es la responsable de nombrar y mantener a **Florencia Serranía** como directora, a pesar de las muertes que su negligencia ha causado.

Desde que inició la administración, **Serranía** ha tenido un desempeño caótico, que no sólo ha ocasionado pérdidas económicas a la ciudad, sino que también ha dejado heridos y muertos entre los usuarios.

Desde una mujer muerta por falta de atención del personal del Metro, a quien teniendo un infarto cerebral la sacaron a tirar a la calle, donde falleció dos días después, hasta graves accidentes de señoras con sus hijos por fallas en escaleras eléctricas.

Las pifias más recientes habían sido el alcance de trenes en la Línea 1 del Metro, que dejó un muerto y varios heridos, y la explosión del Centro de Control del STC, que dejó también muertos y heridos, sin contar la afectación del servicio.

En cada caso, **Claudia Sheinbaum** salió a defender a su amiga **Florencia**, sin importar que pone en riesgo la vida de los capitalinos y que la noche del lunes un trágico accidente haya cobrado la vida de 24 personas y haya dejado heridas a más de 70.

Una trabe de la Línea 12 se vino abajo con todo y un tren, a pesar de que en octubre de 2012 el entonces jefe de Gobierno del Distrito Federal, **Marcelo Ebrard**, presumió al inaugurarla que se trataba de una obra con la tecnología más avanzada del

Claudia podría echarle la culpa a las autoridades anteriores, pero el golpe sería para **Marcelo Ebrard**.

mundo.

Pero tan mala fue su construcción que su sucesor, **Miguel Ángel Mancera**, por sugerencia de su director del Metro, **Joel Ortega**, paró casi un año la operación de esa línea, pues dijo que era un riesgo para medio millón de personas que todos los días la usaban.

Entonces se dijo que era una estrategia de **Mancera** para desactivar a **Ebrard** rumbo a 2018 y una venganza de **Ortega** por haberlo destituido, en 2008, como jefe de la Policía del DF, debido a un fallido operativo policiaco que dejó 13 jóvenes muertos en la disco News Divine.

Ahora se ve que ambos funcionarios tenían razón y que, seguramente, con su decisión evitaron una tragedia mayor.

La tragedia del lunes exhibe a "la mejor alcaldesa del mundo" como una persona absolutamente negligente para estar al frente de una de las ciudades más grandes. Eso sin contar la falta de empatía con las familias enlutadas.

No puede salir a decir que no va a correr a **Florencia** hasta que haya un peritaje local y otro internacional. Independientemente de que el peritaje tardará meses, lo grave es que uno de ellos lo hará ¡la Fiscalía General de la CDMX!

O sea, su empleada **Ernestina Godoy**, quien ha sido su perro de caza contra sus enemigos políticos y su mejor guardián cuando la cosa va contra alguno de los suyos. Nadie se extrañará que el resultado de los peritajes sea a modo y, claro, cuando ya nadie se acuerde del asunto.

Claudia podría echarle la culpa a las autoridades anteriores, como siempre lo hace, pero el golpe sería para **Ebrard**, que fue el gran constructor. O para **Mario Delgado**, que manejó las finanzas de un gobierno que pagó a sobreprecio de miles de millones de pesos una obra que no sirvió.

Seguro mañana la 4T sacará un tema alterno para tender una cortina de humo en torno a esta tragedia, pero la realidad es que, por omisión o incapacidad, **Claudia** se tendría que ir a la calle y **Serranía** a la cárcel.

CENTAVITOS... Por cierto, en sus redes el *exobradorista* **Mario di Costanzo** anda diciendo que el diseño de la Línea 12 lo hizo **Rioboó**, amigo presidencial que ha opinado bastante sobre todo lo relacionado con las obras en Santa Lucía.



20linea

Línea 12 afectada por rieles, sismo y colapso; de Ebrard a Sheinbaum y AMLO

El día de la inauguración, el 13 de octubre de 2012, todos estaban felices. **Marcelo Ebrard**, jefe de Gobierno capitalino, presentaba su cereza en el pastel: la Línea Dorada, o Bicentenario. Después de muchos años, se volvía a ampliar el sistema Metro. En la inauguración, en la estación Parque de los Venados, estuvieron **Felipe Calderón** (era presidente), **Cuauhtémoc Cárdenas** como invitado especial, y protagonistas del gobierno de **Ebrard**: **Mario Delgado**, quien era secretario de finanzas de la ciudad, y hasta **Jorge Arganis**, quien era secretario de obras y servicios.

La Línea 12 muy rápido se volvió un dolor de cabeza. Saltaron los problema de los rieles. Parecía que los trenes no podían circular en esas vías (eran de neumáticos y no ruedas férreas).



SUSPENSIÓN ENFRENTÓ A EBRARD Y MANCERA

La Línea 12 quedó suspendida entre 2014 y 2015. Hubo más de 30 investigados. Surgieron inhabilitaciones, como la de **Francisco Bojórquez**, quien habiendo sido director del Servicio de Transporte Colectivo Metro, quedó fuera de funciones por 10 años para trabajar en la función pública. Y vino el rompimiento entre **Miguel Angel Mancera** y **Marcelo Ebrard**. **Ebrard** estaría unos años viviendo en Francia y otros en Estados Unidos, hasta su regreso para acompañar en su campaña a **López Obrador**.

Sheinbaum fue al punto: Ni ha habido subejercicios en el Metro ni se ha disminuido su presupuesto.



¿QUEDÓ AFECTADA POR EL SISMO?

Después del problema de las vías y los trenes (de la empresas española CAF), surgió otro problema: el sismo del 19 de septiembre de 2017. Quedó afectada una columna, en el tramo Nopalera-Olivos. Se cerraron seis estaciones. Incluso, la Sociedad Mexicana de Ingenieros, presidida por **Jorge Marcos Matus**, considera que del sismo de 2017 hubo un asentamiento del suelo, hundimientos diferenciales y, con la falta de mantenimiento adecuado, pudo haberse originado el colapso ahora en el 2021.



SHEINBAUM. NO HAY AUSTERICIDIO

La reacción de la jefa de Gobierno capitalina, **Claudia Sheinbaum**, fue importante, sin dormir, asistió a la mañana a dar la cara. **Sheinbaum** fue al punto: Ni ha habido subejercicios en el ejercicio del gasto del Metro ni se ha disminuido su presupuesto.

Informó que el Metro recibió un subsidio adicional de 2 mil millones de pesos por el gobierno de la CDMX en 2020, por la falta de ingresos propios derivados de la pandemia. Y que la Línea 12 recibía cada año 100 millones de pesos para la supervisión de una empresa especialista en seguridad (TSO).

Sheinbaum rechaza un "austericidio" en el Metro. Incluso recuerda que trabaja con la CFE en una inversión para modernizar la Línea 1 y el Puesto Central de Control de la Línea 1 y la Línea 6.

El canciller **Marcelo Ebrard**, quien es clave en este gobierno, dijo que estaba abierto a colaborar en cualquier investigación. El presidente **López Obrador** terminó decretando tres días de luto por los 24 fallecidos en el colapso del Metro, y las empresas del consorcio constructor, de ICA, Carso y Alstom, dijeron esperar la investigación.



Inevitable politización de la tragedia

No sólo se debe revisar la Línea 12, sino también todo el STC-Metro para garantizar la seguridad de los usuarios, lo cual debe ser la prioridad.

Inevitable, y más en estos tiempos electorales, que se politice la tragedia ocurrida ayer en la Línea 12 del Metro que, hasta el cierre de esta columna, arroja un saldo de 24 personas muertas y 65 heridas. Mientras, legisladores de oposición exigen la destitución de la directora del Sistema Colectivo de Transporte, STC-Metro, **Florencia Serranía**, y hasta del secretario de Movilidad de la Ciudad de México, **Andrés Lajous**; los de Morena culpan a las empresas constructoras, entre ellas Carso Infraestructura y Construcción, que estuvo a cargo del tramo que se colapsó, y a **Miguel Ángel Mancera**, por su responsabilidad por la revisión de la Línea 12 en su administración. Por su parte, el canciller **Marcelo Ebrard**, quien fue jefe de Gobierno durante la construcción de la Línea 12, tras manifestar su solidaridad con las víctimas y sus familias se puso a disposición de las autoridades para contribuir en la investigación de las causas y deslinde de responsabilidades; **Mario Delgado**, hoy presidente de Morena, exsecretario de Finanzas de **Ebrard** y responsable de todo el esquema de financiamiento de la Línea 12, ni se da por aludido. El líder del Sindicato de Trabajadores, **Fernando Espino**, también exige la destitución de **Serranía** y amenaza con realizar un paro por los problemas de mantenimiento.

Además, la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, quien sí se trasladó al lugar de los hechos tras la tragedia, insiste en defender a **Serranía**, a pesar de que durante casi dos años mantuvo acéfalo el cargo del responsable del mantenimiento del Metro y de que se han registrado ya otros graves incidentes, como el incendio del principal Centro de Control del SCT-Metro, el 9 de enero.

Marcelo Ebrard se puso a disposición de las autoridades para contribuir en la investigación.



CNEC PIDE PARTICIPAR EN PERITAJES

Sorprende también que **Sheinbaum** haya optado por contratar a una empresa noruega especializada para realizar un peritaje que, desde luego, no estará listo antes de las elecciones del 6 de junio, porque en México hay empresas certificadas y ampliamente capacitadas.

De hecho, la Cámara Nacional de Empresas de Consultoría, CNEC, ofreció los servicios de sus afiliados, certificados en supervisión de obras de seguridad estructural, para colaborar en la evaluación de la seguridad de toda la Línea 12.

Y la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México informó que, por su parte, realizará peritajes "exhaustivos" multidisciplinarios para abarcar no sólo los temas o fallas estructurales, sino también administrativos, y abrió ya carpetas de investigación por homicidio y daño a la propiedad.

Y no sólo se debe revisar la Línea 12, sino todo el STC-Metro para garantizar la seguridad de los usuarios, lo cual debe ser la prioridad.



Desplome político

2A

- La única línea que planeó, construyó e inauguró la izquierda gobernante es la 12.

Para evitar que la discusión sobre el percance del lunes por la noche en el Metro capitalino contribuya a enrarecer el ya de por sí polarizado ambiente político, lo pertinente es esperar el resultado de los peritajes que se realizarán para determinar las causas de lo sucedido.

Sin embargo, pese a la deseable prudencia, este hecho —el peor en más de medio siglo de historia del Sistema de Transporte Colectivo (STC)— irrumpirá, sin duda, en el entorno electoral inmediato y afectará las ambiciones de quienes están ya colocados en la pista la sucesión presidencial de 2024.

Así ha ocurrido en el pasado con tragedias semejantes. Recordemos, por ejemplo, los sismos de 1985, que marcaron el principio del fin del dominio del PRI en la capital. O las explosiones en Guadalajara, en 1992, que pavimentaron el camino para la alternancia en la gubernatura de Jalisco.

El desplome de una parte de la vía elevada de la Línea 12 —que había dejado, a la hora de escribir estas líneas, 24 muertos y decenas de heridos, algunos en estado grave— golpeó la biografía de los dos principales colaboradores del presidente **Andrés Manuel López Obrador: Marcelo Ebrard y Claudia Sheinbaum.** El canciller y la jefa de Gobierno no sólo son percibidos por los analistas como quienes tienen mayores posibilidades de heredar el capital político de su líder, sino que es el propio Presidente quien los ha metido en esa corta lista, que también incluye al jefe senatorial **Ricardo Monreal.**

Ebrard y Sheinbaum requerirán de grandes habilidades para esquivar el escombros político que ya comenzó a caer sobre sus cabezas.

Desde que tomó posesión, el Presidente ha hecho costumbre adjudicar a los políticos del pasado la responsabilidad de los sucesos negativos del presente. Ya sean problemas en la economía, la seguridad, los precios o la salud, todos van a parar en la buchaca de los gobernantes neoliberales de ayer.

En este caso, eso es casi imposible de lograr. Quienes han gobernado la capital desde 1997 provienen todos del tronco neocardenista. Fuera de algunas divisiones, como las que se generaron en torno de **Rosario Robles y Miguel Ángel Mancera**, el control político de la capital ha estado en manos de un mismo grupo desde hace más de 23 años.

Durante ese lapso, el STC ha sufrido un deterioro evidente y la única línea que planeó, construyó e inauguró la izquierda gobernante, la 12, también llamada Dorada, ha tenido más problemas que el resto de las líneas juntas desde que iniciaron operaciones. Incendios, explosiones, alcances e inundaciones han sido cada vez más frecuentes en el STC en su conjunto, por no hablar de los insufribles retrasos, apagones y fallas en escaleras eléctricas.

Nada de eso puede ser atribuido al neoliberalismo. Los gobiernos anteriores a 1997 echaron a andar 11 líneas, algunas con tramos elevados, pero nunca han conocido los incidentes que se han visto recientemente. El peor de esa etapa fue el alcance de 1975, en la línea 2, que dio lugar a la adopción de un sistema de control automatizado.

Respecto del tramo de la Línea 12 que colapsó, vecinos denunciaron desde hace meses que la trabe en cuestión estaba arqueada. Usuarios frecuentes a los que pudimos entrevistar ayer en **Imagen Radio** contaron que el paso de los trenes producía vibraciones y ruidos raros. Nada de eso, aparentemente, fue atendido. Además de las muertes y lesiones graves —que tendrán que ser compensadas económicamente por el STC o su aseguradora—, el colapso de la Línea 12 va a complicar la vida de los cerca de 400 mil pasajeros que la usaban diariamente antes de este suceso.

En víspera de elecciones, eso puede provocar un voto de castigo contra el partido del gobierno, como ocurrió aquí mismo en 1988 y en Jalisco en 1994. El Metro es un transporte del gobierno, no de particulares. En lo que se averigua qué servidores públicos tuvieron responsabilidad, el gobierno es el primer inculpado y quizá acabe siendo el único. Un gobierno que suele decir que lo público debe prevalecer sobre lo privado.



El ausente

No entiendo el comportamiento del presidente **López Obrador** frente a la tragedia que dejó 24 muertos y 79 heridos. Ni siquiera un tuit de consuelo a las víctimas y sus familias en toda la noche.

El desplome del convoy se produjo a las 22:22 horas, en la Línea 12 del Metro, entre las estaciones Olivo y Tezonco. Una trabe se venció.

El silencio del Presidente se extendió hasta la mañanera. Ocho horas y media sin manifestarse.

¿Estaba dormido y nadie se atrevió a despertarlo? Es pregunta sin ánimo de provocar.

El Presidente brilló por su ausencia en el lugar de la tragedia. Tampoco hizo un recorrido por los hospitales para apapachar a los heridos. Mucho menos se acercó con los familiares de las víctimas. Seguro pensó que eso le tocaba a **Claudia Sheinbaum**. El hecho ocurrió en la CDMX.

El saldo rojo es alto. Se trata de la peor tragedia en la historia del Metro mexicano. En cualquier lugar del mundo, el primer mandatario se habría hecho presente en el lugar. Aquí no. ¿Dónde está ese instinto popular que tanto se le elogia? ¿Dónde? El desplome del Metro no fue en las Lomas, Santa Fe, en el Pedregal o en alguna zona *fifi*. Fue en Tláhuac, una zona muy popular. Decretó, eso sí, tres días de luto nacional, con la bandera a media asta.



***Claudia Sheinbaum** negó que el derrumbe del convoy se haya producido por falta de mantenimiento. Jura que es tarea de todos los días, que a diario hay revisiones.

Entonces, ¿qué falló en la Línea 12? ¿Hubo negligencia? "Hay que esperar el peritaje. Nos va a decir exactamente qué pasó", dijo la jefa de Gobierno. El peritaje lo va a realizar la empresa noruega DNV, precisó.

Fuentes bien informadas nos aseguran, sin embargo, que las autoridades capitalinas habían sido alertadas de los riesgos de colapso. Circulan imágenes que dejan ver el peligroso desnivel en esa parte alta de la L12.

Los vecinos juran que avisaron de la debilidad de la estructura. "Cada vez que veníamos al Walmart se veía que

estaba desnivelada esa parte donde colapsó el Metro. Así estaba desde 2020", aseguró un joven que dijo llamarse **Miguel Ángel** a reporteros que lo entrevistaron en el sitio.



*La subdirección de Mantenimiento del Metro estuvo acéfala casi un año. La titular del Sistema de Transporte Colectivo, **Florencia Serranía**, asumió personalmente la función. Apenas el pasado 29 de abril fue nombrado su nuevo titular, **Nahum Barroso**.

La exigencia de que **Serranía** renuncie a su cargo está por todos lados. Fue tendencia en Twitter.

Pero no es la primera vez que la jefa de Gobierno la sostiene en situación de crisis. En enero se quemaron las oficinas del Sistema de Transporte Colectivo. En esa ocasión declaró: "Yo sólo soy la directora del Metro", y allí se quedó.



*El derrumbe de la Línea 12, construida por el consorcio Carso, ICA, Alstom e inaugurada en 2012, les pega a dos "presidenciables": **Marcelo** y **Claudia**. Ambos perdieron la noche del lunes la confianza de una buena parte de los mexicanos.

El primero construyó la famosa Línea Dorada —que ahora es negra por el luto—. Su imagen está inevitablemente asociada con la tragedia. Basta con asomarse a las redes sociales. Están plagadas de reproches hacia el canciller.

Marcelo ya se puso a disposición de las autoridades para esclarecer las responsabilidades a que haya lugar.

"El que actúa con integridad no debe tener temor a nada. El que nada debe, nada teme", dijo el exjefe de Gobierno, hoy titular de la SRE, en la mañanera de ayer.

En marzo del 2014, cuando ya no era jefe de Gobierno, se suspendió el servicio en veinte estaciones de la L12. Sus detractores lo involucraron en presuntas irregularidades.

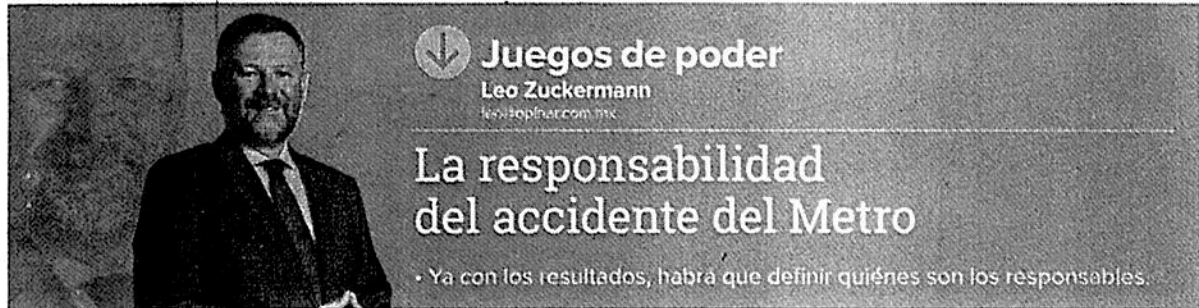
Le reprochaban una probable adjudicación directa de compra de vagones a la empresa CAF, la construcción indebida con curvas fuera de norma que provocó graves fallas en el tramo elevado de la línea. **Marcelo** se mudó a Francia.

A la jefa de Gobierno le afecta porque ocurrió en la CDMX. Hay fundadas sospechas de que su equipo estaba advertido de los riesgos de esa línea. Pero se dejó correr.

¿Falta de recursos para el mantenimiento por financiar los programas del Ejecutivo federal? Es otra pregunta.

La Coparmex hizo un llamado a las autoridades de la CDMX a no aplicar la política de austeridad que caracteriza a la 4T en áreas trascendentes y de vital importancia, como es el Sistema de Transporte Colectivo.

"En lugar de ser un ahorro que haga eficiente el gasto público, se ha convertido en una austeridad que mata", sostuvo la Confederación Patronal de México.



Al momento de escribir este artículo había 24 fallecidos y 79 heridos por el accidente en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México. Sabemos lo ocurrido gracias a videos que se hicieron públicos de inmediato. Pasaba el tren y, de repente, colapsó la estructura elevada donde corría la línea. Dos de los vagones se desplomaron.

Ayer entrevisté a Sergio Alcocer, investigador del Instituto de Ingeniería de la UNAM, para entender cómo debe hacerse el peritaje a fin de deslindar las responsabilidades. Serán expertos los encargados de sacar las conclusiones de acuerdo a la evidencia empírica. Resulta ocioso y tendencioso especular hasta que no se tenga el dictamen pericial. De acuerdo a Alcocer, una primera versión podría estar lista entre cuatro y seis semanas. La jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum, anunció que la investigación la llevará a cabo la empresa noruega DNV GL.

Una vez que se tengan los resultados, habrá que definir quiénes son los responsables jurídicos. Pudo ser un problema en el diseño, construcción, mantenimiento o una combinación de éstas.

Por ley, este tipo de obras públicas cuentan con supervisores, quienes son corresponsables de los errores. Ya veremos cómo judicializa la Fiscalía de la Ciudad de México este asunto y a quién procesa por responsabilidades administrativas e incluso penales.

En todo caso, al momento, lo interesante está en las responsabilidades políticas del accidente. No podemos abstraernos que estamos a un mes de las elecciones más grandes de la historia del país. No es gratuito, en este sentido, que veamos cómo, por un lado, sale la oposición a medrar con esta tragedia y, por el otro, los gobiernos capitalino y federal a realizar control de daños. No podía ser diferente.

Algunos *lopezobradoristas* caracterizan como "carroñeros" a los que criticaron una obra que se construyó durante el gobierno de Marcelo Ebrard en el Distrito Federal y que colapsó en el actual, de Sheinbaum. Ambos, lo sabemos, son posibles candidatos presidenciales para 2024.

La crítica a la oposición de aprovechar una tragedia con fines electorales es válida. Pero hay que recordar que lo mismo hizo López Obrador cuando sucedieron los accidentes de la Guardería ABC de Hermosillo, durante el sexenio de Calderón, y el socavón de Cuernavaca en el de Peña. Ayer, los "carroñeros" fueron ellos; hoy, se quejan amargamente de lo mismo. Así es la política.

Juegos de poder

Leo Zuckermann
leoz@opinar.com.mx

La responsabilidad del accidente del Metro

Ya con los resultados, habrá que definir quiénes son los responsables.

La crítica a la oposición de aprovechar una tragedia con fines electorales es válida. Pero hay que recordar que lo mismo hicieron ellos en el pasado.

El tema de la responsabilidad política va a causar, de nuevo, un debate muy interesante. ¿Qué tanto se puede señalar a los altos mandos gubernamentales cuando ocurre un accidente que mata a personas?

Quiero recordar que uno de los artífices de este debate es nada menos que el actual presidente de la Suprema Corte, Arturo Zaldívar, hoy tan cercano al presidente López Obrador.

Hace once años, Zaldívar estuvo a cargo de la investigación del accidente en la Guardería ABC de Hermosillo por posibles violaciones graves a los derechos humanos. En su presentación, el ministro consideró que la Suprema Corte "es la última esperanza para las víctimas de la arbitrariedad, la negligencia y el abuso del poder y es, también, la única institución con fortaleza constitucional para fijar precedentes que impidan que violaciones graves a los derechos fundamentales sigan ocurriendo".

El proyecto de Zaldívar consideraba responsables del incendio que mató a 49 niños a Daniel Karam, exdirector del IMSS; a su antecesor y entonces secretario de Comunicaciones y Transportes, Juan Molinar; al exgobernador de Sonora, Eduardo Bours; al expresidente municipal de Hermosillo, Ernesto Gándara, y otros funcionarios federales, estatales y municipales, de menor jerarquía.

Cito el dictamen de Zaldívar sobre las responsabilidades de Molinar y Karam: "estaban obligados a implementar las medidas necesarias a fin de que el servicio cumpliera con las disposiciones legales aplicables, se prestara en las mejores condiciones posibles y garantizara el desarrollo y la salud de los infantes".

El Pleno de la Corte rechazó declarar responsables a Molinar y Karam. La votación fue de siete a cuatro. La actual secretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordero, votó con la minoría.



Me pregunto si habrá una investigación de la Suprema Corte sobre el accidente del Metro. ¿Se revisará el papel de Ebrard y Sheinbaum? ¿Cambiará de postura Zaldívar, quien en 2010 pensaba que la Corte tenía la facultad de responsabilizar a los altos funcionarios por negligencia?

Twitter: @leozuckermann



FRENTE POLÍTICOS

1. Cara al frente. El secretario de Relaciones Exteriores, **Marcelo Ebrard**, al frente como pocos. El canciller reiteró que está dispuesto a cooperar con las autoridades para esclarecer el accidente en la Línea 12 del Metro. Informó que, como ciudadano e impulsor de la construcción de la Línea Dorada, debe estar a disposición de las autoridades con el objetivo de conocer las causas de este hecho. "Esta obra fue entregada a conformidad del gobierno entrante en julio de 2013, pero, más allá de eso, quien actúa con integridad no debe temer a nada. Te haces responsable de tus decisiones hasta donde llegue, y eso lo determinará la autoridad que haga el peritaje", aseveró. Se vio valiente. ¿Por qué ese afán por lincharlo?

2. Más cercana que nunca. Desde el instante de conocer el desplome de una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la Línea 12 del Metro, el lunes pasado, un día de tristeza para los capitalinos, la jefa del Gobierno de la CDMX, **Claudia Sheinbaum**, ha estado al pendiente del estado de las personas heridas y ha mostrado sensibilidad ante el dolor de los deudos que perdieron un familiar. En la conferencia de ayer y con el segundo recorrido que hizo en la zona del siniestro, la jefa de Gobierno dio certeza a los millones de usuarios del Metro al anunciar que se hará una revisión estructural de toda la Línea Dorada. Aseguró que se investigará a fondo sobre lo que causó el desplome; para ello, se realizarán dos peritajes, uno por parte de la fiscalía local y el otro a cargo de DNV GL, empresa noruega especializada en el tema. La CDMX y el país están de luto.

3. A rendir cuentas. Un juez federal negó brindar protección al gobernador de Tamaulipas, **Francisco García Cabeza de Vaca**, dentro de un juicio de amparo que promovió cuando la Sección Instructora del Congreso de la Unión buscaba desafiarlo. Aunque los abogados del mandatario

se fueron a segunda instancia, finalmente determinaron desistir. El juez primero de Distrito, **Fernando Ureña Moreno**, concluyó que no le otorgaría la protección federal. No estaría nada mal que los legisladores, así como pidieron el desafuero y la detención de **García Cabeza de Vaca**, así, con esas mismas ganas, pidieran lo mismo para los responsables del accidente en la Línea 12. No se hagan...

4. Justicia laboral. Empleados de Notimex se insubordinaron por quinta ocasión afuera de Palacio Nacional para solicitarle al presidente **López Obrador** su intervención para solucionar la huelga que ya lleva 14 meses y medio. Los trabajadores denuncian que las mesas intersecretariales se han estancado y que la directora **Sanjuana Martínez** mantiene su postura de "no resolver el conflicto". Detallaron que **Martínez** sigue operando áreas de la agencia y que "sigue pagándose su salario, gastando el presupuesto del año 2020". Resolver es lo conveniente. O estaremos asistiendo a la crónica de una muerte anunciada, la de Notimex. Y no va por ahí, ¿verdad?

5. Amistad continental. El gobierno de México y el de Guatemala suscribieron un acuerdo para "contrarrestar las causas que generan la pobreza y la migración". Los mandatarios de ambos países se reunieron para tratar temas de la agenda bilateral, como el combate al crimen organizado y el narcotráfico. El presidente **López Obrador**, y su homólogo guatemalteco, **Alejandro Giammattei**, también celebraron el acuerdo alcanzado durante la XX Reunión del Grupo de Puertos y Servicios Fronterizos para establecer un punto de cruce adicional en el puerto de Ingenieros-Nuevo Orizaba, el cual facilitará los flujos comerciales. Eso es ponerle dirección al desarrollo.



TRASCENDIÓ

Que la tragedia del lunes por la noche en la Línea 12 del Metro frustró también, hasta nuevo aviso, el Encuentro por la República convocado originalmente para ayer por **Porfirio Muñoz Ledo, Cuauhtémoc Cárdenas e Ifigenia Martínez**, así como intelectuales, académicos y representantes de la sociedad civil, con el fin de hacer una declaración en defensa de Poderes y organismos autónomos amagados por el Ejecutivo. Sin embargo, el primero no se quedó con las ganas de lanzar una ofensiva en redes sociales, al señalar que “los culpables del accidente en la Línea Dorada deben ser desenmascarados para que no se escondan bajo el dolor ajeno”.

Que será hasta este jueves cuando el PRI en el Senado decida si se suma a la propuesta del PAN de solicitar a la Comisión Permanente la creación de un grupo “especial” por el caso del accidente en la Línea 12. ¿Será una muestra de la fractura del bloque de contención? Lo cierto es que ayer tundieron en redes sociales a los panistas **Andrés Atayde Rubiolo**, jefe albiazul en la capital; **Christian Von Roehrich**,

vicecoordinador de la banca en el Congreso local, y otros diputados, por posar para la foto en la zona cero de la tragedia y exigir ahí la separación de **Claudia Sheinbaum** como jefa de Gobierno, a fin de que no sea “juez y parte” de las investigaciones, y la destitución de **Florencia Serranía**, directora del Metro. “¡Chacales!” fue lo menos que les dijeron.

Que la SEP ya sentenció que 15 días después de que concluya la vacunación contra covid-19 a docentes, personal administrativo y de apoyo del sector educativo, podrán reiniciarse las clases presenciales, siempre y cuando las condiciones sanitarias de cada estado lo permitan. Será el jueves cuando la secretaria de Educación Pública, **Delfina Gómez Álvarez**, se reúna de manera virtual con los gobernadores y los titulares estatales del área a fin de presentar los lineamientos generales y protocolos que ya se tienen para el regreso a las aulas. —



ITINERARIOS

EPIGMENTIO IBARRA

@epigmentioibarra



Verdad y justicia

Hay que la tragedia -que de tanto en tanto ronda por las calles de nuestra capital- se ha cebado de nuevo en los más pobres y han muerto 25 personas que viajaban en la Línea 12 del Metro, es momento de recordar y hacer nuestras las palabras del dirigente y luchador afroamericano Malcom X, asesinado el 21 de febrero de 1965: "Estoy a favor de la verdad, la diga quien la diga. Estoy a favor de la justicia, sin importar a quién favorezca o a quién perjudique".

Para honrar la memoria de esas 25 personas que murieron; por sus familias, vecinos, amigos y compañeras y compañeros de trabajo. Por las 79 personas que resultaron heridas, es que es preciso conocer la verdad, llegar al fondo del asunto, esclarecer las causas de este terrible accidente que ha conmocionado a la ciudad entera, deslindar responsabilidades, castigar a los culpables, hacer justicia.

Ha de caer quien tenga que caer.

Son la búsqueda de la verdad, que se nos ocultaba sistemática e impunemente, y la lucha por la justicia, que nos merecemos y que nos fue negada por décadas, los principios que nos mueven y alientan. Quienes votamos por el cambio de régimen en el 2018 y estamos a favor de la transformación pacífica, democrática pero radical de nuestro país, dimos en las urnas ese mandato a quienes nos gobiernan: buscar la verdad, hacer justicia.

Tanto Claudia Sheinbaum como Marcelo Ebrard actuaron en consecuencia. Ambos han puesto su persona y su encargo público a disposición de la autoridad y se han sometido al escrutinio de la sociedad. No ha de ser ninguno

de los dos -así lo han manifestado públicamente- obstáculo para que, en este caso, se realicen los peritajes independientes, se actúe con la ley en la mano, incluso en su contra -si eso se desprende de las investigaciones.

México ha cambiado. Eso lo hicimos las y los ciudadanos.

Muchos días tardó Miguel de la Madrid en salir a las calles de la capital devastada por el sismo de 1985.

Meses demoró Felipe Calderón para entregar al Congreso la lista de concesionarios de guarderías del IMSS, luego de que en Hermosillo murieran 25 niñas y 24 niños

en la Guardería ABC, que una prima de Margarita Zavala y sus socios operaban en una bodega sin las condiciones mínimas de seguridad.

Enrique Peña Nieto, por su parte, luego de ser informado de la masacre perpetrada en Iguala y de la desaparición de los 43 normalistas de Ayotzinapa, se fue a jugar golf y solo 14 días después ordenó el despliegue de las fuerzas federales para buscarlos.

Ni Calderón ni Peña dieron la cara después de las muchas masacres ocurridas durante sus sexenios: "En algo andarían", decía el primero, mientras que el otro se subía a su palacio flotante y se iba de viaje.

En contraste, juntos y apenas unas horas después de la tragedia, Claudia, Marcelo y Andrés Manuel López Obrador se presentaron ante la nación, se sometieron a los cuestionamientos de la prensa y reafirmaron el compromiso de que no habrá impunidad. En las redes y la prensa -incluso en el lugar mismo de los hechos y al que acudieron diputados del PAN a tratar de incitar a los deudos para que actuaran contra la autoridad capitalina- ha comenzado la obscena y estridente explotación político-mediática de la tragedia.

Lo cierto es que, como decía Rabindranath Tagore: "la verdad no está de parte de quien grite más". La verdad está en los hechos, la verdad habrán de decirla esas vigas retorcidas que cedieron al paso del tren. La verdad y sus consecuencias habrán de asumirla quienes resulten responsables.

Tanto Claudia Sheinbaum como Marcelo Ebrard actuaron en consecuencia



POLÍTICA CERO

JAIRO CALIXTO
ALBARRÁN

jairo.calixto@milenio.com
@jairocalixto



Panistas, la carroña
por delante 39

He visto a los peores carroñeros de mi generación demostrar que en su materia son los mejores. Está bien que en momentos electorales hay que aprovechar todas las oportunidades para sacar algún provecho, pero al menos bajo la máxima: "Hay que ser trompudos pero no marranos". Digo, no es que uno hubiera esperado menos de los panistas encabezados por Döring (al que podemos recordar por películas como "El monstruo de pelos ver-

des del pantano", "Portuspujidos nos cacharon, Bejarano" y "Ahumadaland"), pero eso de aprovechar una tragedia de tintes bíblicos como la de la Línea 12 del metro sí superó todas las expectativas.

Una cosa espeluznante ver a estos emisarios de *Markititititito* Cortés todos bañaditos, planchaditos y peinaditos, instalados en la zona de la tragedia sin más ánimo que el de sacar raja política, tomarse la foto y escandalizar con el fin de ganar un mendrugo de votos. Una cosa bastante vulgar, corriente e inescrupulosa. Ya me los imagino planeado la travesura:

—Qué onda, we, hay que hacer algo con esto del metro.

—¿Cómo qué se te ocurre, papirrín? Unas *fake news*, soltar a los *bots* más *killers*...

—Sí y unos *hashtags* bien bravos. Pero también hay que lanzarnos a la zona de desastre.

—¿Para apoyar a la gente, solidarizarnos, echar la mano?

—No, pendejo, hay que aprovechar para pegarle a la Cuatroté, Marchelo, Claudia y ganar unos votos.

—Y a Mancera, ¿lo tocamos?

—¡Qué wey eres, es de los nuestros!

—¡Eres un genio, mi Fede!

Es como la conjura de los necios paramecios en versión blanqui azul. Una cosa es aprovechar que el INE se hace como tío Lolo para hacer campañas que se salten todas las trabas como ha ocurrido de manera pública y notable en la alcaldía Benito Juárez de Ciudad de México, y otra montarse a pelo en un hecho terrible de una manera harto desvergonzada y oportunista de a madres para capitalizarse políticamente. (Lo de usar a la familia del niño Giovanni fue de plano un acto de bellacos y perversos sin un ápice de empatía). Fue tan puerca su iniciativa que, lo más probable, es que estos émulos del *subjefe* Diego terminen más desacreditados que Cabeza de Vaca con su melodrama judicial telenoveler y *Chente* Fox que chapaleaba con singular alegría ante tamaña desventura.

De última hora trascendió que buitres, hienas y coyotes se están deslindando de estos siniestros personajes del PAN, por usurpar funciones de manera artera y desprestigiar vilmente a los carroñeros.

Eso de aprovechar una tragedia como la de la Línea 12 superó todas las expectativas



La ciudad enemiga

La historia de la Línea 12: corrupción, ineptitud y crimen. Todos los sabían, nadie hizo nada. ¿Habrá responsables? ¿O simplemente todo esto pasará a la historia del neoliberalismo y de la prensa que deplora el Presidente de la República?

Mientras veía los videos y las fotografías de los vagones del metro destruidos, mientras observaba escenas de la tragedia, Gil pensaba: desde el año de 1997 la Ciudad de México ha sido gobernada por la izquierda. No mejoraron estos años en la ciudad: la delincuencia organizada tomó posiciones irreductibles; la contaminación persistió y en muchos casos aumentó; la movilidad se convirtió en un caos a causa de plantones y manifestaciones; el transporte público, de mal en peor y al servicio del hampa; el agua inunda las calles y se seca en las tuberías; las colonias pobres, sin luz y sin agua; el ambulante enquistado en el crimen organizado, y el Sistema de Transporte Colectivo, Metro, no recibió un quinto para el mantenimiento de sus complejas instalaciones. Todos los que vivimos en esta sucursal del infierno sabemos que la ciudad pende de un hilo cada día.

Ayer, uno de esos hilos reventó en avenida Tláhuac, a la altura de la estación Olivos. Una trabe que sostenía las estructuras de la línea 12 del Metro se venció ante el peso de los vagones que circulaban con pasajeros a las 10 de la noche. Es dable suponer que regresaban a sus casas y que 24 de esas personas no volverán nunca, que hubo 70 heridos y 50 están en el hospital. Por desgracia, serán más las muertes.

Un tuit del mes de octubre del año 2020, hace seis meses, perturbó a Gamés: "Nos piden compartir: Aparentemente estructura del metro a la altura del Walmart San Lorenzo Tezonco se está desnivelando (se aprecia personal realizando las evaluaciones pertinentes)". No evaluaron nada. Las autoridades no movieron un dedo.

UNO HASTA
EL FONDO

GIL
GAMÉS

gil.games@milenio.com



Todos los actores
políticos de esta obra
macabra ocupan cargos
en el gobierno federal

La maldita Línea Dorada

La jefa de Gobierno insiste en hacer un peritaje. Con la noticia de que ya lo hicieron quienes tomaron las fotografías de la trabe rota en octubre. No gasten dinero. También afirma que llegará hasta el fondo de la investigación. No hay nada que investigar, ya están hasta el fondo, todos los actores políticos de esta obra macabra ocupan cargos en el gobierno federal. Desde luego Claudia Sheinbaum, el canciller Marcelo Ebrard, autor principalísimo de la maldita Línea 12, la Línea Dorada, Mario Delgado, secretario de Finanzas de

Ebrard cuando éste fue jefe de Gobierno, y el senador Miguel Ángel Mancera, ex jefe de Gobierno. Que se investiguen entre ellos y recuerden de paso si Cuauhtémoc Cárdenas le metió un peso al Metro o el mismísimo presidente Liópez Obrador cuando fue jefe de Gobierno.

Según su revista *Proceso*, "en el año de 2013 la ASF detectó irregularidades en la construcción y certificación de la Línea 12 del Metro durante la administración de Marcelo Ebrard así como en el proceso de entrega, recepción y mantenimiento en la de Miguel Mancera (...) Como parte del informe del resultado de la Fiscalización Superior de la Cuenta Pública determinó que el entonces Gobierno del Distrito Federal incumplió disposiciones legales y normativas para comprobar y revisar que las obras de la Línea Dorada se realizaran correctamente (...) existieron omisión de trabajos, falta de instalación de equipos, obras inconclusas, certificación sin que concluyeran los trabajos, penalizaciones no cobradas, por lo que pidió a la Contraloría aplicar las sanciones correspondientes".

La historia de la Línea 12: corrupción, ineptitud y crimen. Todos los sabían, nadie hizo nada. Ahora mal sin bien, ¿habrá responsables? ¿Llamarán a cuentas a las empresas privadas, les pedirán una explicación de los materiales con los cuales construyeron esa obra? ¿O simplemente todo esto pasará a la historia del neoliberalismo y de la prensa que deplora el Presidente de la República?

Todo es muy raro, caracho. Como diría Émile Cioran: "La sociedad no es una enfermedad, sino un desastre. Es un milagro estúpido que consigamos vivir en ella".

Gil's en va



EN PRIVADO

JOAQUÍN LÓPEZ-DÓRIGA

lopezdoriga@milenio.com @lopezdoriga lopezdoriga.com



Tragedia: solo irresponsables

Siempre andan huyendo de circunstancias y consecuencias Florestán

Tras la tragedia en la Línea 12 del Metro que ha dejado 24 muertos y 79 heridos, convirtiéndola en la segunda peor desde el terremoto del 19 septiembre de 2017, solo surgieron irresponsables, lo que no es nada nuevo. En los desastres, la responsabilidad es la gran ausente.

Así fue ayer cuando escuchamos a funcionarias y funcionarios del gobierno de Ciudad de México coincidiendo en los lugares comunes de que llegarán hasta sus últimas consecuencias, garantía de que no será.

Todavía estamos esperando las últimas consecuencias de los tres accidentes que ha tenido ese sistema de transporte en el actual gobierno bajo la dirección de Florencia Serranía, que han dejado 26 muertos y un centenar de heridos bajo el manto protector de la impunidad.

¿Por qué ahora tendría que ser diferente?

Desde la medianoche del lunes, escuché a Claudia Sheinbaum, muy presente pero muy sola, y también hablé con sus funcionarios de primera línea sin encontrar quién reconociera un ápice de responsabilidad. Tampoco en las constructoras del consorcio ni en el anterior gobierno de CdMx.

Nadie asumió responsabilidad alguna ni por un instante. Solo Marcelo Ebrard, bajo cuyo gobierno en Ciudad de México se construyó la entonces Línea Dorada.

El Presidente lo llevó a la mañana a hablar de vacunas y aprovechó para decir lo que había escrito la noche anterior en su cuenta de Twitter: me pongo a entera disposición de las autoridades competentes para lo conducente.

Me podrán decir que fue un control de daños, puede ser, pero fue el único que planteó esa disposición y frente al Presidente.

Todos los demás, ajenos, distantes, irresponsables, al no asumir su responsabilidad que como autoridad tienen y evaden.

RETALES

1. SOSPECHA. No puedo entender que un tribunal haya absuelto a Héctor Luis Palma Salazar, El Güero Palma, de los delitos de delincuencia organizada cuando eso ha sido siempre lo suyo. La exoneración se la dio un secretario del segundo Distrito de Procesos Penales Federales en Jalisco, Víctor Francisco Chávez Romero, la madrugada cómplice del sábado 1 de mayo;

2. CIERRE. El gobierno de Israel informó que por el covid cierra su frontera a todos los mexicanos o extranjeros que hayan visitado México. Los que ya tengan permiso podrán ingresar, pero guardarán cuarentena de dos semanas en un hotel. Así se cuidan allí, lo que aquí no nos cuida el gobierno; y

3. CANDIDATO. Impecable la explicación del padre Alberto Athié sobre su postulación a candidato a diputado por Movimiento Ciudadano. Athié fue fundamental en el caso contra los abusos sexuales de Marcial Maciel, lo que se convirtió en el mayor caso de pederastia en la historia de la Iglesia católica. Ojalá, digo yo, hubiera muchos Athiés en la vida y en la lista de diputados. Pero solo hay uno: Alberto.

Nos vemos mañana, pero en privado



EL CRISTALAZO

Los pasos de la muerte



Rafael Cardona

Twitter: @CardonaRafael
rafael.cardona.sandoval@mail.com
elcristalazouno@hotmail.com

Esto no es una acusación.

Ni siquiera un texto de análisis político. Es una expresión cercana a la literatura.

El diseño de un personaje. Un hombre —en este caso Marcelo Ebrard— a quien la muerte sigue y marca en las etapas de su vida pública.

Dos muertos en Tláhuac. Un linchamiento al cual no pudo ni siquiera llegar para impedirlo. Ni personalmente, ni por medio de alguno de sus 60 mil policías. Y todo frente al abierto ojo de la televisión y en público (como por definición "ajusticia" la turbamulta).

Sobre ese caso (2004) el ex ombudsman de la ciudad de México, Luis de la Barreda, escribió.

"...Lo más indignante no fue el linchamiento, a pesar de toda su crueldad y su miseria infrahumana, sino que no se hizo nada por salvar a los agentes. Cualesquiera que hayan sido los motivos de la inacción, lo cierto es que el absoluto desprecio por la vida humana pesó más que el sentido del deber.

"A sólo 20 minutos se encontra-

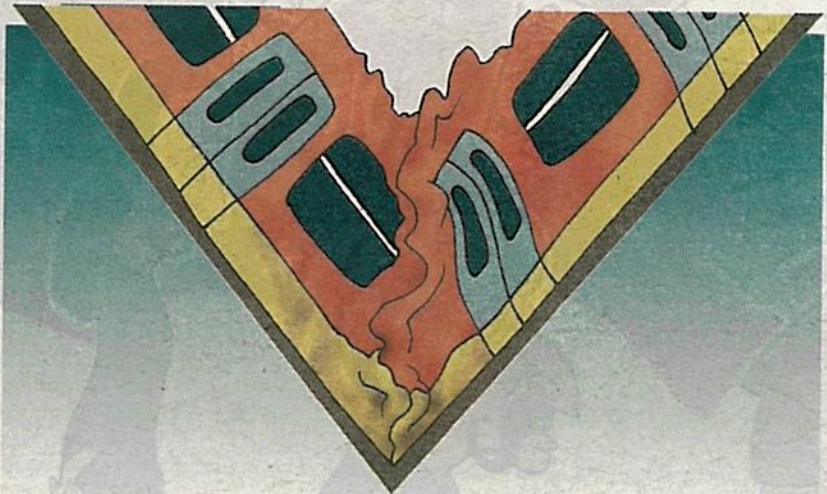
ba el Agrupamiento Fuerza de Tarea de la Secretaría de Seguridad Pública de la hoy Ciudad de México con 100 policías que se quedaron allí. También estaban cerca los sectores Zapotitla, Mixquic, Milpa Alta y Tecómitl, y la base de la Policía Ribereña, por lo que se contaba con más de 400 elementos que hubieran podido acudir al rescate.

"El jefe de la policía,

Marcelo Ebrard, intentó una justificación que ofendió la inteligencia: no se podía llegar al rescate ¡por "la distancia y la orografía" (sic) del lugar! ¡Pero si los reporteros pudieron llegar en un santiamén!

"La Comisión de Derechos Humanos, de la hoy Ciudad de México, cuando tuve el honor de presidirla, había advertido acerca de la gravedad de que los nu-

TODO APUNTA A... E.ROCHA





merosos linchamientos previos no se persiguieran penalmente, a lo que el jefe de gobierno respondió que había que tener cuidado con el México profundo, que con los usos y costumbres del pueblo más valía no meterse...

Por su omisión culposa, Marcelo Ebrard fue cesado como jefe policiaco. El actual presidente lo rescató. Por primera vez.

La segunda circunstancia de muerte fue en el año 2008.

El 20 de junio en la delegación Gustavo Madero. Trece adolescentes murieron en una estampida provocada por los policías quienes los enjaularon y bloquearon las puertas con el fin de extorsionarlos por nada. Por hacer una fiesta de fin de cursos.

Marcelo Ebrard cesó a diestra y siniestra. Se tiró en los brazos de una comisión de Derechos Humanos local, dominada y anticlimática y libró el trago. Todo se resolvió repartiendo dinero y creando un "Centro cultural" en el sitio de la tragedia. Todos los altos mandos fueron exonerados, pero la muerte sigue ahí.

Cuando la rueda de la fortuna dio un giro más, Marcelo Ebrard llegó a otro pico en la cordillera de sus ambiciones: convertirse en el super secretario de un gabinete mediocre e iletrado (él escribe hasta en cirílico cuando recorre Moscú), en el cual brilla con luz intensa. Marcelo todo lo sabe, Marcelo todo lo puede.

La muerte vinculada a sus cargos y sus actos, lo había dejado en paz.

Pero antenoche la parca salió

de paseo por la ciudad de México. Visitó la obra pública más polémica de los últimos años, la "Linea dorada"; la "Linea del Bicentenario", la joya de la corona cuya pésima estructura (obra del señor Slim, huésped presidencial en Palenque), se vino abajo, como si no hubieran sido suficientes las clausuras, reparaciones y ajustes de todo el sistema de trenes.

La estructura sobre la cual se sostienen las vías y corren los vagones y convoyes, se derrumbó con estrépito de desastre. Ahora hay 40 muertos más en la contabilidad de las obras y las acciones de Ebrard.

Con ensayado estoicismo, el actual secretario de relaciones Exteriores, dijo ayer en la conferencia mañanera con el presidente quien —una vez más— lo protege y cobija: quien nada debe nada temer. Es cierto. Pero quien nada teme no se autoexilia cinco años en París, para esquivar una investigación precisamente por esta obra ahora colapsada, viendo pasar el tiempo y acariciando la corona de sus sueños.

Mientras tanto, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum nos ofrece una linda batea: vamos a solicitar una investigación extranjera para determinar las causas de este lamentable accidente. Y pone cara de velorio.

No es necesario, señora. ¿Para qué hacen un peritaje sobre las causas del desastre? si todos sabemos por qué ocurren estas cosas: por mal hechas.



PEPE GRILLO



CIERRE DE FOTOGRAFÍA EN LA PERLA DE OCCIDENTE

La encuestadora Massive Caller logró atraer la atención -y mucho- luego de pintar unos cierres de fotografía en la Zona Metropolitana de Guadalajara. En primera instancia, la capital jalisciense aparece con un bajón serio para el candidato soñado de Movimiento Ciudadano, Pablo Lemus, lo que colocó al exdelegado amlista (destituído por conflicto de intereses) Carlos Lomelí.

En efecto, no es que Lomelí haya salido del empantanamiento que padece su campaña, sino que Lemus bajó. Y eso, claro, fue por un tuiteo descuidado de la señora madre del candidato. El atorón más serio de Lemus apareció en casa, aunque es obvio que esto será pasajero y esos puntitos perdidos por el miniescándalo no serán permanentes.

ANTECEDENTES

Y la inmovilidad de Lomelí, el exsuperdelegado que construyó al hasta entonces inexistente Morena de Jalisco, puede responder a una contradicción interna donde el cuartoteísmo no es una religión dominante.

El candidato a la Alcaldía de Guadalajara (y mejor trampolín hacia la gubernatura dentro de tres años) sigue con los señalamientos de conflictos de interés encima. Su inclinación hacia "el primero" los pobres dentro del catecismo cuatrotético no es casual pues, ¿cómo podría enarbolar como primer tema el asunto de que su rectitud moral lo aleja de ese pasado perverso y neoliberal que ya dejamos atrás?.

LOS BELLAQUITOS DE PALACIO

El Grillo quiso ir a Palacio y disfrutar de los murales que han maravillado a los visitantes distinguidos del Presidente López Obrador. Pequeñito que es, el grillito se anda siempre atento a que algún despistado lo pise; y pequeñito que es, a veces escucha cosas que, de ser visto, seguramente los emisores se callarían. Y en Palacio ha escuchado así, sin querer, un par de vocecitas que se susurraban que alguien en el gabinete es demasiado cercano al Presidente, que hay que aprovechar que está alejado del interés del Ejecutivo para no permitirle un reingreso al corazón del tabasqueño.

"¡Ahhh!", sonó en la mente del grillito al oír a esos bellaquitos de Palacio, "los celos, ese pasto seco de la humanidad, está también en la 4T" (seguiremos informando).

DOS PREGUNTAS, DOS

Y regresando al tema de la encuestadora, llama la atención que en una batería de dos preguntas sobre el accidente del Metro, aparezca Marcelo Ebrard (el edificador de la Línea Dorada) como principal responsable a ojos de los consultados. Pero no es porque nuestro canciller esté en boca de todos en este momento, sino porque en la responsabilidad lo acompaña, para efectos de la encuesta, Mario Delgado.

Es un poco excesivo que en una medición de este tipo, la cabeza legislativa tenga tanta relevancia como la cabeza del gobierno. Esa medición quedó simplemente rara.

ARGUMENTOS, PROBABLEMENTE ESCASEARÁN

Es probable que veamos una lluvia de argumentos hechizos a raíz de la tragedia en la Línea 12 del Metro de la CDMX. El golpe es transversal y muestra que quienes hoy están alejados, alguna vez estuvieron muy juntos en eso que llamamos izquierda mexicana.

Ojalá la revisión de una tragedia de estas proporciones no se detenga en esos argumentos hechizos. Sheinbaum ha sabido estar en otro nivel, por encima del señalamiento fácil, en temas delicados. Este es momento de que se mantenga en esa línea.

pepegrillocronica@gmail.com



El Metro, una bomba de tiempo en manos de Sheinbaum

Lleva dos años y medio en el cargo, tiempo suficiente no solo para tener todos los diagnósticos y radiografías de los aspectos torales de la capital de México, como el Metro, sino para corregir lo malo que le dejó su predecesor, Miguel Ángel Mancera; sin embargo, soslayó el grave problema que representa la carencia de mantenimiento a este sistema de transporte y peor aún, pese a las denuncias de usuarios y vecinos, no se hizo nada para corregir los daños que se dejaban ver a través de grietas, cortocircuitos, fallas de deslizamiento y desniveles.

La estación Olivo de la Línea Dorada y sus trabes de acceso, están señaladas por representar un riesgo de colapso y aunque el gobierno reforzó su estructura después de los daños por el sismo de 2017, pues es evidente que no sirvieron de nada y que, con la llegada de Claudia

DESDE SAN LÁZARO

Alejo Sánchez Cano

Opine usted: opinion@elfinanciero.com.mx

Sheinbaum a la jefatura de gobierno, se recrudeció el problema a tal grado que la señora que cobra como directora del Metro, dijo que no entiende qué pasó "si hace un año" revisaron ese tramo de la Línea 12.

La renuncia de Florencia Serranía Soto, directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), es impostergradable,

además de la propia jefa de Gobierno, quien al final de cuentas es la responsable de asignar los recursos presupuestarios al mantenimiento del Metro.

El presupuesto del STC pasó de 18 mil millones de pesos (mdp) en 2018 a 15 mil mdp en 2020, de los cuales se ejercieron únicamente 11 mil mdp y en lo que va del año el subejercicio sigue en aumento.

No le invierten al mantenimiento, tienen un subejercicio criminal y además, por si fuera poco, han sido despedidos técnicos especializados que daban mantenimiento al Metro y que, por austeridad, han sido sustituidos por personal no especializado.

Oficialmente han ocurrido varios percances con víctimas humanas en el Metro, se conocen algunos como el choque de trenes en la estación Tacubaya que dejó un muerto, luego el incendio de la subestación que



afectó seis líneas y ahora la tragedia en la Línea Dorada, que al momento va en 24 muertos.

Sin embargo, esto es solo lo que ha trascendido a la opinión pública, ya que los mismos usuarios han dado cuenta de innumerables percances, no solo en donde corren los convoyes, sino en las instalaciones y en zonas específicas como las escaleras eléctricas.

Desde San Lázaro, los grupos parlamentarios pidieron que se investigue de forma exhaustiva y con prontitud las causas del suceso, al tiempo de exigir al Gobierno de la Ciudad de México indemnizar a los afectados, proporcionarles toda la atención y asumir los gastos para su pronta recuperación.

La coordinadora de la bancada del PRD, la diputada federal, Verónica Juárez Piña, demandó que la investigación arroje resultados a la brevedad sobre las causas de este lamentable siniestro, así como el dar con los responsables que, por acción u omisión, generaron las condiciones para que haya ocurrido.

Consideró necesarias las participaciones de la Fiscalía

General de la República, así como de expertos nacionales e internacionales, quienes adicionalmente deben realizar el diagnóstico de toda la obra, desde su construcción hasta su mantenimiento.

Por desgracia este no será el último percance mortal, ni el más grave; al contrario, solo basta con subirse al Metro y apreciar el deterioro, la saturación y los problemas cotidianos a los se enfrentan diariamente 5 millones de usuarios.

El Metro es una bomba de tiempo en manos de las actuales autoridades capitalinas, quienes se resisten a canalizar las partidas presupuestales extraordinarias para emprender un mantenimiento mayor no solo en la Línea 12, la cual nunca debió de permitirse su funcionamiento, sino en todo el sistema.

No hay dinero para el Metro, ni tampoco, por ejemplo, hay presupuesto en los estados y no porque se carezca de los recursos a nivel federal, sino que se gasta en obras y en programas sociales que tienen propósitos político-electorales, en lugar de beneficiar a la población.



LA CUARTA
TRANSFORMACIÓN

Darío
Celis

@dariocelise



CARSO ESTÁ EN el ojo del huracán luego de la tragedia de la Línea 12 del Metro. Fue el grupo de **Carlos Slim** el que construyó el tramo que se venció y causó la muerte de, hasta ayer, 24 personas. Las autoridades van a tener que meterse a fondo para fincar responsabilidades ante lo que ya se empieza a ver como graves omisiones y negligencia. Por ejemplo, ¿por qué se ignoró el proyecto original del diseñador **José María Riobóo**, quien había prospectado una estructura de concreto que al final se hizo a base de acero para ahorrarse dinero? **Mario Delgado** era el secretario de Finanzas que hizo malas cuentas y Swecomex es la filial de Carso especializada en ese material más liviano y más barato. ¿Quién autorizó el cambio de material? La otra: ¿por qué no se dio mantenimiento a ese tramo que quedó severamente afectado tras el sismo de septiembre de 2017? En el primer caso, el del material, es responsabilidad del gobierno de **Marcelo Ebrard**. Y el del mantenimiento, de los gobiernos de **Miguel Mancera** y de **Claudia Sheinbaum**.



José María
Riobóo



La tragedia en la Línea Dorada que se pudo evitar

Desde la noche del lunes, se escuchaban las sirenas de las ambulancias en la Ciudad de México, se dirigían a una nueva pesadilla en la capital. La estación del Metro Olivos de la Línea 12, ubicada en la alcaldía Tláhuac, acababa de colapsar. Llegarían al peor accidente ocurrido en el icónico transporte público del país, el de los vagones naranjas.

Lo que mal empieza, mal termina, reza el dicho. Y así fue la historia de la construcción de esta estructura del Metro, en gran parte elevada, y que desde un inicio fue fallida. Es imperdonable que, en uno de sus tramos, una trabe se venciera y dos vagones cayeran al vacío. Nada justifica esta tragedia, y deben pagar los responsables.

Y es que desde el 2012 comenzaron a registrarse diversas fallas, que iban desde problemas eléctricos, reconstrucción de estaciones, hasta el reemplazo de vías y columnas afectadas por los sismos. Además, circulan fotos en redes sociales de usuarios y vecinos aledaños a estas estaciones, que evidenciaban el mal estado de sus estructuras, varias de ellas, en la estación Olivos.

La también conocida como la "Línea Dorada", cuenta con 20 estaciones modernas. Va de Mixcoac a Tláhuac, y cruza todo el sur de la capital. Hace intersección con las líneas verdes, azul y naranja, y fue inaugurada el 30 de octubre de 2012. En ese entonces, Marcelo Ebrard, era jefe de Gobierno; Mario Delgado su secretario de Finanzas,



TRÓPICOS

Omar
Cepeda

Periodista mexicano especializado en asuntos internacionales

@OmarCepedaCastr

y Miguel Ángel Mancera, entonces su amigo, futuro mandatario de la ciudad.

Que en pleno siglo XXI una construcción que no requiere de una gran ciencia ingenieril colapse, habla de que en el plan, desarrollo y mantenimiento de esta línea del Metro han permeado la corrupción, omisión y colusión entre quienes han gobernado la capital, desde Ebrard hasta Sheinbaum. Por todos es sabido de las innumerables fallas que muestran que la estructura nació con defectos, de que éstos continuaron, y no se hizo lo suficiente para evitar al menos 24 muertos, y más de 75 heridos, entre ellos varios menores de edad.

Antes, ya se habían hecho vías elevadas en la red del Metro,

por ejemplo, en la Línea 9, conocida también como la "café", inaugurada en 1987, y que va de Pantitlán a Tacubaya; o la 4, que va de Santa Anita a Martín Carrera, abierta al público en 1976. Ambas siguen funcionando a la perfección.

Por eso, es inaudito que con los avances tecnológicos y de ingeniería, más la experiencia obtenida desde 1969, cuando se inauguró la primera estación del Sistema de Transporte Colectivo Metro, el día de hoy vivamos estas calamidades con una línea estrenada hace apenas 9 años y sometida a varias cirugías.

En la mañanera de ayer, al presidente se le veía incómodo, nuevamente arremetiendo contra la prensa, pues sabe que ven-



drá una andanada de críticas a su equipo más cercano. Pero al parecer, a quien apoyará es a Claudia Sheinbaum, al decir abiertamente: “la vamos a respaldar”. Mientras que, aunque aceptara que Ebrard diera la cara y expresara su disposición para aclarar cualquier investigación, en él se centran las principales responsabilidades, no hay vuelta de hoja.

Sobre él recaen las mayores preocupaciones, ya que el origen de la construcción fue con él. Su equipo se encargó de la planeación estratégica, de la selección de los materiales y la elección de las empresas que construiría. Sin lugar a dudas, Marcelo Ebrard será duramente afectado en sus proyecciones políticas. Ya le había ocurrido en su autoexilio por temor a que lo fueran a apresar, precisamente porque pesaron varias acusaciones sobre él, mientras aumentaba la enemistad con Miguel Ángel Mancera. Hoy, se abre un nuevo capítulo que tendrá que pelear entre la política y

las investigaciones, que pueden concluir que todo estuvo mal desde un inicio.

AMLO sabe que esta terrible situación, a un mes de que se celebren elecciones en el país, puede ser un serio revés para sus objetivos electorales, sobre todo en la obtención de mayorías en la Cámara de Diputados y que además involucra a dos de sus principales apuestas para el 2024. Ya asumió su propio control de los daños: en primer lugar, esperar a que Claudia Sheinbaum asumiera el liderazgo; en segundo lugar, seguir con su agenda como si nada para desobligarse de las consecuencias. En tercero, obligar a Marcelo a que se sujete a cualquier investigación. Apostará por la transparencia, al interior de su equipo, ¿lo logrará?

Por lo pronto, todos comenzarán a lavarse las manos, a acusar al pertinente, a esperar los procesos de los largos resultados de empresas especializadas, peritos, dictámenes, topógrafos, etc. A manejar los tiempos, a que la tragedia vaya pasando a un segundo plano, a esperar a que pase la pesadilla... al final y siempre ajustándose a los tiempos electorales, culpar a quienes afecten menos a los proyectos políticos de interés, principalmente, de la cúpula gobernante.

Las innumerables fallas muestran que la estructura nació con defectos, y no se hizo lo suficiente para evitar la tragedia.



Florencia Houdini

La gran ausente en las primeras horas de la tragedia en la Línea 12 del Metro fue precisamente su titular, **Florencia Serranía**. Además de la jefa de Gobierno, diversos funcionarios acudieron de inmediato a la zona de la tragedia, sin embargo, a la directora del Metro no se le vio por ningún lado. Su aparición en medios se dio 14 horas después y no en el lugar de los hechos, sino en la conferencia de Claudia Sheinbaum de ayer. Eso sí, salió muy segura de sí y, pese a las constantes fallas y la insistencia de la prensa, dijo –arropada por la mandataria–, que no piensa dejar el cargo. Una vez más la hace de escapista.

Raja política con tufo azul

Al igual que lo hicieron en 2014 cuando Miguel Ángel Mancera cerró la Línea 12, ayer los integrantes de la cúpula panista local –**Andrés Atayde, Christian von Roehrich y Federico Döring**, entre ellos– acudieron al punto de la tragedia para sacar raja política y lanzar una serie de descalificativos contra los morenistas. ¿Si su mensaje era presentar una denuncia, por qué no darlo directamente en las oficinas de la FGJ? Ah, no, nada como tomarse la foto con el tren colapsado de fondo.

Lo que se ve no se juzga

Al margen de los peritajes que la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, ordenó para determinar las causas de la tragedia en la Línea 12 del Metro, un simple vistazo a Google Street View muestra con claridad cómo la estructura elevada a la altura de la estación Los Olivos ya estaba venciéndose (<https://bit.ly/2PPeqHl>). Las imágenes son del punto exacto del accidente y datan de marzo de 2020, cuando surgieron voces ciudadanas que pedían la revisión de trabes y columnas. Ah, pero según la directora del STC, Florencia Serranía, no tuvieron conocimiento de esos señalamientos y “no son verídicos”.

Doble luto en Palacio

Tras la tragedia de la L-12, el Salón Tesorería registró un segundo momento lúgubre, pues aparte de la tristeza e indignación que causó el colapso, los ponentes de la mañana sabían que ésta podría significar quizá un entierro de las aspiraciones políticas de **Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard** a largo plazo, pero, a corto, un cobro de factura en las urnas. El otro momento aciago acontecido en el escenario de la conferencia se vivió por la explosión de Tlahuelilpan.

Falsean encuesta de

EL FINANCIERO en Zacatecas

Anda circulando en Zacatecas una presunta encuesta realizada por El FINANCIERO, en la que supuestamente dieron la vuelta las preferencias electorales a favor de Claudia Anaya. Los datos son falsos. Como el lector pudo corroborar ayer, el dato ofrecido por este diario indica que **David Monreal** lleva una ventaja de 12 puntos porcentuales sobre su competidora. Valga la precisión.

¿Caminito de la escuela?

En la SEP ya se frotran las manos para que el regreso a las aulas sea dos semanas después de que todos los profesores queden vacunados contra Covid-19. Se calcula que esto será en la segunda semana de junio, por lo que en los próximos días la secretaria **Delfina Gómez** se reunirá con gobernadores para presentarles los lineamientos y protocolos que ya tienen para la vuelta a clases presenciales. A ver si no se multiplican casos como el de Campeche, donde este lunes una de las 137 escuelas abiertas en comunidades rurales presentó un caso positivo de Covid en una maestra y tuvo que ser cerrada.

Reúnen a Tigres y Rayados

Hay políticos que logran reunir a quienes han sido acérrimos rivales, casi como juntar el agua y el aceite. Es el caso de **Francisco Cienfuegos**, candidato de la coalición PRI-PRD, quien llevó a una cancha de fútbol a figuras de los Rayados de Monterrey y los Tigres de la UANL en un proyecto para reactivar el fútbol en barrios desfavorecidos de la capital regia. De lado quedaron las viejas diputadas. De que se puede, se puede.



El cisne negro de la Línea 12

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, estaba empapada de cólera, tras las primeras evaluaciones por el colapso de una ballena de la Línea 12 del Metro, que provocó decenas de muertos y heridos. Tenemos que llegar hasta las últimas consecuencias, demandó a sus colaboradores. Hasta donde tope, porque aunque no lo dijo, se está jugando su futuro. Marcelo Ebrard, secretario de Relaciones Exteriores, que inauguró la llamada Línea Dorada, no esperó que lo cuestionaran y desde el lunes por la noche dijo que estaba a disposición de las autoridades para cualquier tema, relacionado con la investigación del accidente, buscando así neutralizar un daño para el futuro.

Hay un efecto colateral de esta tragedia que tiene que ver con la sucesión presidencial. No hay ninguna evidencia de que Sheinbaum o Ebrard estén pensando en 2024, y están claramente consternados por la tragedia. Pero en su entorno y en la sociedad política, la discusión paralela a esta desgracia nacional se enfoca en la lucha de poder y los realineamientos de las futuras candidaturas presidenciales. La jefa de Gobierno y el secretario son dos de los colaboradores más eficaces del presidente Andrés Manuel López Obrador, en quienes deposita confianza porque siempre dan resultados.

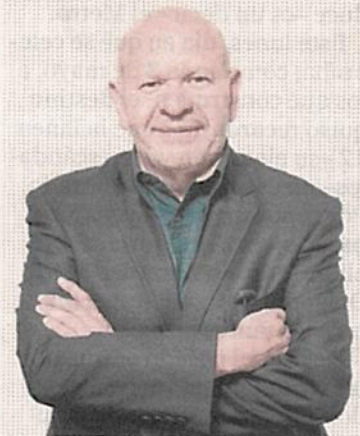
Sheinbaum, que es como parte de la familia, es parte del gabinete de seguridad federal —lo que es inusual— y acude todos los lunes a Palacio Nacional para participar

ESTRICTAMENTE PERSONAL

Raymundo Riva Palacio

Opine usted: rrivapalacio@ejecentral.com

@rivapa



La tragedia llegó en tiempos electorales, en las semanas finales de las campañas...

Pero las consecuencias se alargarán al mediano y largo plazo

con voz y voto. Con el accidente, el Presidente no la dejó sola, sino la llevó a la mañanera de este martes en Palacio Nacional, donde le dio la tribuna para que hablara sobre un tema eminentemente capitalino, sin dejar de respaldarla. Ebrard no tiene esa ascendencia en él, pero le es funcional. También estuvo en la mañanera, donde regularmente los martes informa sobre el acceso a las vacunas anti-Covid, pero recibió tiempo suficiente para que se defendiera y dijera estar dispuesto a colaborar en todo lo que requieran las autoridades durante la investigación de lo que provocó la tragedia, haciendo su propio control de daños.

El Presidente los respaldó, no incondicionalmente, sino para buscar evitar el linchamiento fácil por la tragedia. De manera correcta pidió que no se adelantaran vísperas y que se dejara correr la investigación, que será la que determine las causas y eventuales responsabilidades por el colapso. Buscó frenar el Presidente la abierta cacería que se desató en las redes sociales en contra de Ebrard, recordando los problemas que tuvo la Línea 12 de origen, que provocó que su sucesor en la jefatura de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, cerrara 11 estaciones por “problemas de construcción”, y los ataques que también recibió Sheinbaum.

Están en medio de la polémica política ante la tragedia que se vive. Ebrard se llevó la peor parte, señalado en los términos más duros e incriminatorios posibles, sintetizados por el hashtag en las



Página:

37

Sección:

Fecha:

redes sociales de #EbrardAsesino, que durante horas figuró entre los temas más relevantes de la conversación digital. El canciller recibió indistintamente la metralla de amigos del gobierno y enemigos. Entre las plumas afines al régimen hubo un particular cuidado de enfocar los ataques en el canciller y blindar al mismo tiempo a Sheinbaum, quien entre los que no comulgan con la administración, también la hicieron objetivo de las condenas.

La tragedia se volvió combustible adicional a la polarización política. De la misma forma, un interlineado de parte de las críticas fue la lucha por la sucesión presidencial. Sheinbaum juega como la favorita indiscutible del Presidente, a quien desde sus tiempos de delegada en Tlalpan, le asignó para su protección política a uno de sus colaboradores más cercanos, que tiene todo un equipo en las sombras trabajando en su asesoría estratégica rumbo al 2024. Ebrard, si se viera desde los pasillos de Palacio Nacional, está lejos de las querencias y apoyos de una buena parte de los colaboradores presidenciales, e incluso las de sus viejos amigos, quienes, por instrucciones del Presidente, se han tenido que sumar al encubrimiento de la jefa de Gobierno.

No obstante la asimetría en cariño y respaldo político, lo que sucedió en la Línea 12 del Metro fue un cisne negro para ambos, una tragedia inesperada que tiene un gran impacto político. La teoría del cisne negro fue elaborada por el filósofo Nassim Taleb en 2008 sobre el impacto de lo altamente improbable. Esta teoría tiene tres características: que al no existir evidencia de que vaya a suceder,

sea altamente improbable que suceda; que tenga un alto impacto y que afecte a la sociedad, y que al concretarse, se explique de manera lógica a fin de que parezca que ese incidente o acontecimiento iba a suceder de manera irremediable.

Hay muchos que afirman que esto iba a suceder, por lo cual, concluyen, las autoridades fueron omisas. No hay información de que esto haya sido así. Nadie tenía evidencia de que una tragedia de esta naturaleza era inevitable, pues de otra forma, se puede argumentar, la percepción sobre la seguridad de la Línea 12 habría sido tan negativa, que se habría reflejado en el volumen de sus usuarios. Además, las autoridades capitalinas afirmaban mucho antes de la tragedia, que había mantenimiento continuo, lo que le daba certidumbre a quienes utilizaban esa línea. No era, objetivamente hablando, un incidente inevitable, pero las explicaciones posteriores le han dado un marco lógico a lo que era inexistente.

Un cisne negro atravesó a Sheinbaum y a Ebrard, dos de los colaboradores altamente funcionales del Presidente. La tragedia llegó en tiempos electorales, en las semanas finales de las campañas, donde no Ebrard, sino Sheinbaum, es quien puede sentir el castigo. Pero las consecuencias se alargarán al mediano y largo plazo, con sus implicaciones en Palacio Nacional, por lo que debe haber una investigación a tope, como pidió Sheinbaum, sin encubrir a nadie, pero sin buscar chivos expiatorios, para evitar que una herida importante se convierta en una gangrena imparable.



MANUEL J. JÁUREGUI

El Presidente culpa a los gobiernos anteriores de todo lo malo que le ocurre al país, pero ayer lo "olvidó" tras la tragedia de la Línea 12.

'Gobiernos anteriores'

En el librito del señor López "los anteriores Gobiernos corruptos en complicidad con constructores avariciosos" siempre son los culpables de todo. Aplicando la misma regla, ¿quiénes integraron los Gobiernos anteriores en la CDMX y construyeron la Línea 12 del Metro con cuáles constructores, misma que el lunes en la noche se colapsó MATANDO a 24 ciudadanos e hiriendo a casi 80? ¿Ellos mismos: este Gobierno!

Los de la Cuarta Trastornación: Marcelo Ebrard y López O., con Mancera en medio -pero éste nunca fue diablo de su devoción-, y hoy en funciones durante la tragedia, Claudia Sheinbaum, morenista y niña de los ojos del Presidente López y su cofradía de ineptos olímpicos.

Si acaso hay responsables de esta tragedia, "Gobiernos corruptos y constructores avariciosos", son la 4T y sus asignados, por dedazo por cierto, obviando el concurso de ley. (Recuerden, amigos lectores, que en este sexenio de los "illuminati" más del 90 por ciento de las obras públicas han sido otorgadas por DEDAZO directo).

Todo este grupo en su conjunto ha demostrado que no sólo no saben construir un Metro, sino tampoco darle mantenimiento ni responder con decoro y tino a una tragedia de esta magnitud.

Pronto, más rápido que un rayo, sin tener una idea de si fue una falla estructural catastrófica o bien, por ejemplo, una falla del subsuelo, el Presidente López ya estaba

absolviendo de responsabilidad y culpa a Sheinbaum, implícitamente a Marcelo Ebrard, el responsable directo de esta obra y a quien -proponemos- le va a llover a cántaros en su milpa. Ello, ya que fue en su gestión al frente del Gobierno de la CDMX cuando se realizó la Línea 12, la cual desde un inicio dio múltiples problemas y sufrió demoras, pero sobre todo, SOBRECOSTOS.

La línea acabó costando 26 mil millones de pesos, cerca de 70 por ciento más de lo planeado, pero además la evidencia indica que la construyeron tan MAL que una trabe entre pilares se cayó solita con los vagones encima, sin terremoto de por medio, ni causa externa que no fuese una falla estructural terrible causada por un error de ingeniería directa o indirectamente. Trágico y lamentable, pero sin duda evitable este desplome si se hubiesen hecho mejor las cosas en la CDMX.

Ahora que las gentes que construyeron la Línea 12 colapsada, forman HOY parte parcial de los MISMOS que están construyendo en este mismo momento el Chuchú Maya. ¿Irá a quedar seguro este tren en algunos tramos también elevado o se convertirá en otro artefacto asesino del transporte público mexicano? La duda flota y flotará por un buen rato sobre el enrarecido ambiente que priva actualmente en México.

Debe comentarse, dada la trascendencia de la tragedia, que resulta mal, pero MUY MAL, que inmediatamente el Presidente López le haya encargado la "investigación"

de esta tragedia a un empleado directo de él, el titular de la FGR, Alejandro Gertz Manero. En este tipo de accidentes siempre debe dejarse la investigación únicamente a un organismo experto y AUTÓNOMO, ajeno al Gobierno y a los gobernantes responsables de su construcción y operación. Sobre todo cuando se sospecha a priori una falla estructural totalmente prevenible y tomando en cuenta que la culpa del desastre bien puede recaer en el Gobierno capitalino morenista, en la modalidad de Sheinbaum (mal mantenimiento) o de Ebrard (ex PRD, hoy de Morena) por construcción defectuosa.

Si el Presidente -para pronto- ya estaba absolviendo a sus mosqueaderos a la primera ¿usted cree, amigo lector, que se les fincará alguna responsabilidad siendo investigados por ELLOS MISMOS? Resulta absurdo! Para que sea confiable y AYUDE A PREVENIR futuras tragedias, debe este horrible suceso ser investigado solamente por alguien que sepa del tema, pero que no tenga nada que ver ni con los funcionarios ni con los Gobiernos bajo cuyo mandato se ejecutó -u operaba- la Línea 12.

Credibilidad, de a mádere, le falta a este régimen: si arman una faramalla patito y acaban echando la culpa a un palettero que se recargó en la columna, terminarán siendo el hazmerreír de México y del mundo, o bueno, acabarán de nueva cuenta... (¿verdad, capos liberados en sabadazo?).



STC-Metro: esclarecer la catástrofe

A consecuencia del desplome de un tramo elevado de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México (CDMX), al cierre de esta edición se contabilizaron 24 personas fallecidas, 68 hospitalizadas y 25 no localizadas. Además de las irreparables pérdidas humanas y de las heridas que sufren decenas de personas, deben lamentarse las cuantiosas afectaciones que provocó el accidente a un sector popular y populoso de la ciudad, el cual depende, en buena medida, de ese medio de transporte para realizar su actividad económica.

Se debe exigir llegar a la verdad luego de lo sucedido, sin importar nombres ni jerarquías de quienes resulten responsables o corresponsables de la catástrofe que ha cimbrado a la sociedad capitalina y a la de todo el país. Como la ciudadanía tiene claro, esas responsabilidades se deben buscar en las administraciones de Marcelo Ebrard Casaubon, Miguel Ángel Mancera Espinosa y Claudia Sheinbaum Pardo: el primero, por haber emprendido e inaugurado formalmente las obras; el segundo por ordenar una revisión profunda de la infraestructura, tras la cual se aseguró que ésta no representaba ningún riesgo; y la tercera por ser la actual titular del Gobierno de CDMX.

La llamada Línea Dorada arrastra problemas de todo tipo desde el inicio de sus operaciones. Inaugurada por Marcelo Ebrard el 30 de octubre de 2012, de inmediato quedó patente que la obra adolecía de múltiples faltantes, incluidas 31 escaleras mecánicas, puertas de andenes y estacionamientos. Con la llegada de Mancera al gobierno capitalino arreciaron

las críticas y los cuestionamientos: en marzo de 2014 se anunció el cierre de 11 de las 20 estaciones que integran la línea para efectuar reparaciones que, supuestamente, durarían seis meses y tendrían costo de 700 millones de pesos; pero se extendieron por el triple de ese periodo con un costo superior, hasta su reinauguración en noviembre de 2015.

Mientras se trabajaba en ese tramo que va de Tláhuac a Atlalico, en septiembre de 2014 las empresas Systra y TSO presentaron un informe, según el cual la obra tuvo errores en su planeación, diseño, construcción y operación; dos meses después 38 funcionarios fueron inhabilitados para ocupar cargos públicos por distintos periodos, además de recibir multas por un total de 21 mil 906 millones de pesos. En mayo de 2017 el consorcio constructor (ICA, Carso y Alstom) fue sentenciado a pagar 2 mil 121 millones de pesos por "retrasos, trabajos no ejecutados, daños y perjuicios de la construcción".

Antes de cumplir dos años de su reapertura total, los daños provocados por el sismo del 19 de septiembre de 2017 obligaron a cerrar seis estaciones, entre ellas las que se ubican en el tramo colapsado el lunes. El 30 de octubre fueron reabiertas, y el 9 de enero de 2018, el entonces director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Jorge Gaviño Ambríz, hizo entrega de los trabajos de reforzamiento efectuados por Carso, Construcción de Obras para el Transporte, Colinas de Buen, TSO y Systra. En las obras de restauración se detectó la existencia de un vicio oculto consistente en "una falla en el procedimiento cons-

tructivo en el armado de los anillos en la parte baja de la columna". Para cerrar esta sucesión de avisos acerca de las deficiencias en la línea más moderna del STC, en octubre del año pasado vecinos de la zona Nopalera-Olivos señalaron la presencia de un desnivel en la estructura que colapsó; sin embargo, una revisión de las autoridades no encontró elementos para emprender inspecciones exhaustivas.

De acuerdo con la actual directora del sistema Metro, Florencia Serranía, desde 2016 se contrató a la compañía francesa TCO para conservar las condiciones de operación de las instalaciones fijas de la línea, trabajo que realiza "todas las noches, los 365 días del año".

Más allá de cualquier argumento técnico, lo cierto es que la sucesión de cierres, revisiones, restauraciones mayores y reforzamientos no bastó para evitar el colapso de una sección elevada ni la tragedia humana provocada por ésta. Si se considera que todos estos desperfectos se han manifestado en menos de nueve años, se puede presumir también la existencia de fallas estructurales o de una sistemática negligencia en el mantenimiento de una obra de máxima importancia, tanto por su papel en la red de transporte, como por el riesgo que implica su mal funcionamiento.

A pocas horas de los sucesos no es sensato ni prudente adelantar culpas, pero sí lo es exigir el pleno esclarecimiento de los hechos que desembocaron en esta tragedia, tarea en la cual las autoridades capitalinas tienen la obligación legal y ética de llegar hasta las últimas consecuencias, no de manera retórica, sino efectiva y creíble.



Backup

Gerardo Soria
@gsoriag

Muerte en el metro: consecuencias de la impunidad *28*

El desplome ayer del viaducto elevado a través del cual corría la Línea 12 del metro de la Ciudad de México había sido anunciado en diversas ocasiones por gente común que veía que algo no estaba bien y estaba a punto de derrumbarse. Los burócratas irresponsables que gustan en llamarse autoridades hicieron lo único que saben hacer: nada. La encarnación femenina de la negligencia, la señora **Florencia Serranía** -quien no asume responsabilidad alguna porque (y son sus palabras) ella sólo es la directora general del metro y la subdirectora de mantenimiento de ese mismo metro que colapsó-, afirma que no renunciará. Y es natural, su incompetencia está probada, como le gusta al presidente López Obrador: 90% de ineptitud y 10% de corrupción. Pero no nos ensañemos con la señora Serranía ni con su jefa Claudia Shame-baum, que tan bien trapea frente a las cámaras de televisión el piso de la estación San Joaquín de la Línea 7. Ellas no tienen la culpa de que **Marcelo Ebrard**, con la ayuda de su carnal **Mario Delgado**, hayan decidido hacer una obra de cuarta a precio de primera. Ya sabemos que al grupo de cuarta le gusta lo barato aunque se pague mucho por ello. Total, no es ni su dinero ni sus muertos. De algún lugar tenía que salir el "recurso" para la campaña permanente del hoy presidente, quien sabe agradecer bien a aquellos que le llevan aportaciones del pueblo bueno sin que le manchen el plumaje.

Además de esta tragedia anunciada, otras dos alarmas han sido prendidas y la de cuarta las está ignorando. Ya sabe usted: la austeridad para que todas las dependencias regresen el presupuesto al señor presidente y éste, de manera magnánima y a nombre propio, lo pueda enviar con sus Cuervos de la Nación y en sobres de papel amarillo a todos aquellos que votarán por el magnífico estadista que nos dejó sin gasolina; cerró las guarderías infantiles para que los viejos, cansados, hagan el trabajo que el gobierno no quiere hacer; ordenó se dejaran de comprar medicamentos para esa enfermedad fifí que es el cáncer en los niños; clausuró los refugios para mujeres violentadas ¡ya chole, que se cuiden solas!; nos hundió en la crisis económica más grave desde 1932, y nos dijo que con el Covid no pasa nada, una gripita nomás, por eso salgamos y divirtámonos; ya él nos diría cuándo tenemos que cuidarnos, porque aun después de 500,000 muertos, Hugo todavía no le recomienda usar cubrebocas. ¡Imagínense! Se sentiría como si el INE le pidiera que cumpliera la ley y no hablara de lo buen gallo que es el toro para dar cobija a las mujeres de Guerrero.

En fin, le decía yo que hay alarmas prendidas en dos sectores: la recurrencia de eventos que pueden llegar a ser catastróficos por el rediseño arbitrario del espacio aéreo de la Ciudad de México, como ha sido reportado por el sindicato de controladores aéreos, y la posibilidad de un evento grave (me niego a llamarlo accidente) en la planta nuclear de CFE en Laguna Verde, Veracruz, como consecuencia de la falta de mantenimiento reportada por ingenieros del sector. El mortal evento de ayer, el riesgo de accidentes aéreos en la Ciudad de México y la posibilidad de que el reactor nuclear de Laguna Verde se salga de control tienen un denominador común: la impunidad de los funcionarios públicos. Así como Calderón presionó para que Molinar Horcasitas fuera exonerado del homicidio culposo de los niños quemados en la guardería ABC de Hermosillo, así López Obrador hará caer su manto de impunidad sobre Ebrard, Delgado, Shame-baum y Serranía. Son unos corruptos y unos ineptos, pero son sus corruptos y sus ineptos.



Signos
vitales

Alberto Aguirre

alberto.aguirre@eleconomista.mx

Fallas estructurales de la 4T

La pequeñez del equipo de **Claudia Sheinbaum** es sorprendente. La coreografía digital que pudieron armar con **Pepe Merino** y **Eduardo Clark** para administrar la contingencia sanitaria no pudo repetirse para el manejo de la crisis que siguió al incidente en la Línea 12.

Las fuerzas federales aseguraron la zona de la confluencia. No obstante, los vecinos de Tláhuac fueron los primeros respondientes y rescataron a más de un centenar de lesionados. Los médicos de los hospitales Magdalena de las Salinas, del IMSS, y Miguel Hidalgo, del ISSSTE ubicados en esa demarcación fueron llamados de urgencia.

El centro de mando —controlado por el gobierno de la República— erró en los cálculos sobre las fatalidades. En los hospitales quedaron internos 80 pacientes —la mayoría politraumatizados, muchos con las piernas fracturadas—, menos de los esperados. Los 24 decesos tampoco entraban en los escenarios iniciales.

Lo peor vendrá con la identificación de muchos de las víctimas. La narrativa oficial optó por los tecnicismos —el incidente sería la consecuencia de las fallas estructurales de la obra civil— y no por el deslinde obligado de responsabilidades. La directora del SCT Metro, **Florencia Serranía**, será un lastre... ¿por cuánto tiempo?

La seguridad de toda la red del subterráneo ha quedado en entredicho. Los operadores de los trenes y el personal a cargo de las estaciones cuentan con un cúmulo de reportes sobre el deterioro en las instalaciones y los hundimientos en las vías, principalmente en la Línea Dorada y la Línea 9. Los empleados del SCT sobre todo se quejan del desconocimiento de los técnicos de las empresas "externas" y la indolencia del equipo de Serranía.

Han pasado tres lustros desde la construcción de la llamada Línea Dorada del SCT Metro. El periodo comprende las administraciones de **Marcelo Ebrard**, **Miguel Ángel Mancera** y **Claudia Sheinbaum**; los tres personajes coincidieron en el equipo de AMLO cuando éste ocupó la jefatura del GDF. ¿Un proyecto político quebrado?

Un cúmulo de decisiones equivocadas que ahora estarán sujetas al escrutinio. Desde el origen —cuando los

eberristas ignoraron a los técnicos que recomendaron usar trenes neumáticos— hasta la impasividad de las siguientes administraciones, que no se atrevieron a cancelar esa ruta del SCT Metro a pesar de las condiciones de inestabilidad de los suelos y la inseguridad de las instalaciones fijas.

Ni Ebrard ni Mancera estuvieron dispuestos a tomar esa decisión, por sus aspiraciones políticas. Sheinbaum tampoco pudo evitar los incidentes graves, ¿por culpa de la austeridad?

La Línea Dorada fue inaugurada el 30 de octubre del 2012, pero apenas a dos años de operaciones tuvo que suspender un tramo de 11 estaciones para someterlas a "mantenimiento mayor", que no eran otras que deficiencias en las instalaciones electromecánicas de la obra civil y el desgaste ondulatorio de los rieles.

Sheinbaum ha dejado en manos de los peritos su futuro político. Igual, Marcelo Ebrard. La indignación de la ciudadanía irá acumulándose mientras están listos esos dictámenes.

Efectos secundarios

BÚMERAN. En el esfuerzo por frenar a Morena, el PAN y el PRI decidieron sumar fuerzas con el PRD y un sector de la sociedad civil organizada, salvo en los territorios donde el blanquiazul decidió ir solo en la defensa de antiguos bastiones. La fórmula, empero, ha resultado contraproducente. En Huixquilucan, los candidatos priistas han atraído una porción del voto útil y han puesto la contienda por la alcaldía y las diputaciones en empate técnico entre las tres fuerzas políticas más relevantes. En Morelos, el PAN decidió ir con el PSD —de registro local— para buscar la alcaldía de la capital, Cuernavaca, mientras que Morena y Nueva Alianza se sumaron a la candidatura común de **Jorge Argüelles**, diputado del PES con licencia. El PRI y el PRD van con planillas propias y la intención de voto se ha pulverizado, con la consecuente irrupción de las campañas negativas ¿La última? Contra el legislador pesista **Marcos Zapotitla**, acusado de violencia de género.

CERRADOS. En el Valle de México hay muchas carreteras parejeras. En Cuautitlán Izcalli —municipio del que la presidenta del PRI, **Alejandra del Moral**, es originaria y fue alcaldesa— Morena y el PAN van por la presidencia municipal y están en empate técnico. Así, las próximas semanas serán decisivas para inclinar las balanzas a favor de los candidatos que compiten por la presidencia municipal, por lo que cercanos a la abanderada del PAN, PRD y PRD, **Karla Fiesco García**, adelantan que planea atraer a los indecisos.



Ruiz-Healy
Times

Eduardo Ruiz-Healy
@ruizhealy

Costo de la Línea 12: 29 vidas + 5,180 ³⁸ millones de dólares

“Árbol que nace torcido, jamás su tronco endereza” es el refrán utilizado para describir a una persona que es incapaz de modificar su manera de ser debido a que no fue educado correctamente desde que era un niño o niña.

Este refrán podría adaptarse así a la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México: “Metro que se fabrica mal, jamás funcionará bien”.

En Estados Unidos, “limón” es el término que describe a un vehículo que presenta varios defectos de fabricación que afectan su seguridad, valor o utilidad.

En vez de ser la Línea Dorada que iba a asombrar al mundo, como lo presumió en su momento el entonces jefe de gobierno perredista **Marcelo Ebrard**, la 12 sería mejor calificada como la Línea Limón, Pistache, Ejote o Espinaca, términos tal vez menos glamorosos, pero que mejor describen la obra fallida por la cual será siempre recordado quien hoy es el secretario de Relaciones Exteriores del gobierno del presidente **Andrés Manuel López Obrador**.

La obra fue inaugurada con bombo y platillo el 30 de octubre del 2012, 304 días después de la fecha originalmente proyectada y faltando solo 32 días para Ebrard le entregara las riendas del gobierno defeño a **Miguel Ángel Mancera**, quien estuvo ese día entre los aplaudidores del hoy funcionario de la 4T.

Menos de un año después se conocieron los defectos de fabricación de la obra construida por las empresas ICA, Carso Infraestructura y Construcción y Alstom, cuando el 11 de marzo del 2014 se anunció el cierre de 11 de sus 20 estaciones debido a una falla estructural de la vía.

Después de poco más de 19 meses de trabajos se volvieron a abrir cinco estaciones el 28 de octubre del 2015, reabriéndose las seis restantes el 29 de noviembre de ese año.

Inicialmente, el costo de la Línea 12 iba a ser de 17,500 millones de pesos (1,750 millones de dólares al tipo de cambio de entonces), acabó costando 26,000 millones de pesos (2,600 millones de dólares), es decir 48.6% por arriba de lo planeado.

Durante su cierre en el 2014 y el 2015, de acuerdo con datos del gobierno de la CDMX, el costo de la construcción y arrendamiento de trenes, el del diagnóstico y reparación de la obra, y el del transporte público proporcionado a los usuarios afectados sumo otros 41,300 millones de pesos (2,580 millones de dólares al tipo de cambio de entonces).

O sea, a todos los mexicanos la obra acabó costándonos 5,180 millones de dólares (unos 104,000 millones de pesos al tipo de cambio actual).

Luego vino el sismo del 19 de septiembre del 2017 que dañó varias de los trayectos elevados que, según aseguró el gobierno de Mancera, fueron reparados y luego muy bien mantenidos, según asegura el gobierno de **Claudia Sheinbaum**.

El colapso de un trayecto elevado de la Línea 12 el lunes pasado demostró que uno de los defectos originales de la obra no fue ni bien reparado ni bien mantenido, lo que elevó aún más el costo de la obra que nació torcida.

Ahora a los 5,180 millones de dólares, hay que añadirle los 29 muertos y 79 heridos que ocasionó el accidente que muy probablemente se debe a la negligencia, indolencia y corrupción de los perredistas y morenistas que desde que se inició la obra de la Línea 12 hasta ahora han sido responsables de la operación y seguridad del Metro.

Vaya que nos ha salido cara la obra del hoy morenista Ebrard.

Facebook: Eduardo J Ruiz-Healy



Los personajes de la obra



Marcelo Ebrard Casaubón

Participó como: Jefe de Gobierno del Distrito Federal y encabezó la obra de la Línea 12.

El que actúa con integridad no debe tener temor a nada, el que nada debe nada teme, estoy sujeto como todos, pero más como alto funcionario y como quien promovió la Línea. Estoy a lo que determinen las autoridades".



Claudia Sheinbaum

Participó como: Jefa de Gobierno de la CDMX, actualmente gestiona la crisis.

No tuve ningún informe por parte de la Dirección General del Metro y, por lo que entiendo, no había tampoco una alerta en el caso del Metro de algún problema que nos pudiera llevar a esta situación".



Miguel Ángel Mancera

Participó como: Jefe de gobierno de la CDMX. Estuvo a cargo de la reparación en el 2015.

Estaré atento a los peritajes que determinen lo ocurrido en este hecho".



DEFINICIONES

#OPINIÓN



MANUEL LÓPEZ SAN MARTÍN

LÍNEA 12 Y EL 2024

El colapso en la Línea 12 amenaza con desbordar los ánimos y adelantar la batalla entre Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard

9



En plena tragedia, se afilan cuchillos para la guerra que viene. Es una batalla intestina, en la entraña del gobierno del presidente López Obrador, que amenaza varias carreras políticas y pone en riesgo no pocos cálculos electorales. La guerra que se avecina no tiene como origen el colapso de un tramo elevado de la Línea 12 del Metro que dejó un saldo fatal de 24 personas fallecidas, pero sí como punto de quiebre. Es una pelea orillada y provocada por la tragedia, una que pareció largamente anunciarse.

...

El colapso de una trabe en la Línea 12, la noche del pasado lunes ha desbordado los ánimos y visibilizado la batalla por 2024 entre los dos aspirantes más visibles, Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard.

Vendrá la investigación, el deslinde de responsabilidades y los tramos de culpa, pero en el camino, aparecerán los costos políticos. ¿Quién cargará con la tragedia? ¿Quién es el responsable de las muertes? ¿Quién asume el costo de los decesos? ¿Qué falló? ¿Quién falló? ¿Un gobierno que inauguró una obra hace casi 10 años? ¿O uno que debía garantizar la seguridad de la misma?

Tiene que haber responsables, pero no se pueden fabricar. La investigación tiene que ser tan pulcra, transparente y rápida, que no deje lugar a dudas. Lo peor que podría ocurrir es que la indagatoria sobre la tragedia en el Metro levantara más preguntas de las que resuelva.

La Línea 12 hace rato está en pie, las supuestas

fallas por las que estuvo cerrada, nada tendrían que ver con lo del lunes. Ni los rieles, ni los durmientes, ni los vagones. Tampoco los costos. El colapso fue en la estructura.

Las advertencias ciudadanas sobre posibles riesgos, derivaron del sismo de 2017. Días después del temblor, vecinos del lugar alertaron que la infraestructura podría colapsar, debido a la aparición de grietas y el desprendimiento de algunas partes de la construcción. ¿Alguien los escuchó? El entonces director del Metro y hoy diputado local del PRD, Jorge Gaviño, asegura que se hicieron revisiones y trabajos de reforzamiento entre las estaciones Olivos y Nopalera en enero de 2018. ¿Fue suficiente? Parece que no.

Durante el sismo, era otra la administración capitalina, la de Miguel Mancera. Ni Ebrard, ni Sheinbaum gobernaban. Pero inevitablemente ambos chocarán.

¿Qué se hizo posterior al temblor para garantizar la seguridad a los vecinos que alzaron la voz? ¿Quién revisó en aquel momento? ¿De quién era responsabilidad hacerlo? ¿Quién recibió por parte del actual gobierno de la CDMX y no vio riesgos para que la Línea 12 siguiera funcionando con normalidad? ¿Cuándo se llevó a cabo la última supervisión estructural? ¿Quién y cuándo dio el último aval de que el tramo que se derrumbó era seguro?

24 familias que perdieron a un ser querido en el desplome esperan respuestas, y las esperan rápido. Y, desde luego, merecen justicia.

M.LOPEZSANMARTIN@GMAIL.COM / @MLOPEZSANMARTIN



UN MONTÓN DE PLATA



CARLOS MOTA

#OPINIÓN

EL METRO APLASTA A MORENA

La prueba será si el Presidente está dispuesto a ser congruente y desplegar la vara del castigo al responsable, sin importar la posición que ostente.

29



erá muy difícil que Morena crezca en las preferencias electorales en las siguientes cuatro semanas, tras lo ocurrido en la Línea 12 del metro la noche del lunes. La tragedia cobrará una factura electoral particularmente costosa al partido oficial en la Cámara de Diputados y en la capital

del país, los dos espacios de influencia más arraigados en este momento para el presidente **López Obrador**.

Pero, los costos se extenderán más allá de esta elección. A **Marcelo Ebrard**, el canciller que está dispuesto a colaborar con la autoridad, le será prácticamente imposible deslindar a su exgobierno capitalino de algún tipo de responsabilidad, porque la línea se inauguró en su mandato y al momento del colapso no tenía ni nueve años de antigüedad. A su vez, las constantes alertas ciudadanas de varios meses atrás también hacen pensar que la administración de **Claudia Sheinbaum** debe compartir algo o mucho de la responsabilidad. Esta tragedia efectivamente se pudo prever, y la gente lo señalaba desde hace tiempo.

Pero, el episodio de la Línea 12 pone a prueba a la esencia entera de la Cuarta Transformación. Todos los involucrados están ahí gracias al arrastre electoral logrado en 2018 por el Presidente. En esta ocasión AMLO no puede culpar a los conservadores, ni la prensa, ni al modelo neoliberal, y tendrá que decidir si sacrifica el futuro de Ebrard, el de Sheinbaum, o el de ambos. Es el peor escenario para su gobierno cuando

falta un mes para la elección.

La tragedia de la Línea 12 no sería tan grotesca si no hubiese muertos. Sin embargo, el país entero está enterado de la austeridad que impregnó el Presidente en el presupuesto, por lo que la percepción y la ira social, tras las escenas observadas tienen diagnóstico nítido: hubo negligencia. Aquí la prueba será si el Presidente está dispuesto a ser congruente y desplegar la vara del castigo a quien resulte responsable sin importar la alta posición de gobierno que ostente. Y necesariamente tendría que ser alguno de sus favoritos.

¿Es incorruptible el gobierno de AMLO? ¿se barrieron en este periodo de más de dos años las escaleras del gobierno de arriba hacia abajo? La ciudadanía necesitará atestiguar la veracidad de estos postulados, tras lo ocurrido esta semana en el metro, si es que el Presidente quiere que su partido no se desfonde por completo en la cámara Baja y en la capital del país. Así que su decisión no debería tardar más de dos semanas.

VEST

Los emprendedores **Aaron Polhamus**, **Miguel Arroyo** y **Jaime Rodas** levantaron \$1.75 millones de dólares para lanzar su novedosa aplicación Vest, que facilitará a la gente adquirir acciones en el mercado bursátil extranjero sin comisiones y sin mínimo de capital para invertir. Entre sus inversionistas está el fondo Mountain Nazca. Sus permisos en EUA y en México están en trámite.



TRAGEDIA Y NEGLIGENCIA EN EL METRO

GUILLERMO LERDO DE TEJADA
DIPUTADO EN EL CONGRESO DE LA CDMX
@GUILLERMOLERDO

Voces desde el gobierno piden que "no se politice la desgracia", pero todo en esta tragedia es político

18

El derrumbe del Metro no fue solamente un "accidente". Fue una tragedia prevenible dadas las alertas que había sobre esa obra; una tragedia que se hubiera evitado si no fuera por la negligencia de las autoridades de la Ciudad de México. El costo de esa irresponsabilidad lo pagaron, como es común, las personas de a pie, quienes no tienen otra alternativa de movilidad más que los servicios públicos y confiaron en que su gobierno garantizaría que fueran seguros. No fue así. Al menos 24 personas perdieron la vida y decenas más resultaron heridas.

Algunas voces desde el gobierno, y algunos propagandistas, piden que "no se politice la desgracia", pero todo en esta tragedia es político: empezando por el hecho de que sucedió en un servicio público.

La Línea 12, donde sucedió el mortal fallo, se construyó durante la administración del entonces jefe de Gobierno Marcelo Ebrard (2006-2012), que hoy despacha como secretario de Relaciones Exteriores. Desde aquel entonces, la obra fue criticada por dos motivos. Primero, por acusaciones de corrupción en el manejo del presupuesto, acusaciones que tocaron no sólo a Ebrard, sino a su entonces secretario de Finanzas, y actual presidente de Morena, Mario Delgado. En segundo lugar, se detectaron un mar de fallas: rieles que no coincidían con las medidas de los vagones; tramos mal trazados que hacían peligroso el viaje; uso incorrecto de materiales (férreos en lugar de neumáticos) que podrían causar accidentes.

Pero Ebrard tenía prisa por inaugurar la obra para presumirla. Así lo hizo y heredó a la siguiente administración un Metro con fallas y peligroso. Luego vino el escándalo: la más nueva de las líneas del Metro terminó por suspender sus operaciones ante la necesidad de ser remodelada a apenas un par de años de haber sido culminada.

Ya bajo la responsabilidad de Claudia Sheinbaum, todo el Sistema Metro ha estado aún más desatendido. De entrada, en estos últimos tres años se redujo el presupuesto para su mantenimiento y con el aval de las mayorías legislativas de Morena. Las consecuencias llegaron: en marzo de 2020, dos trenes chocaron en la estación Tacubaya de la Línea 1; una persona murió y 43 resultaron heridas. En enero de este año, se incendió una subestación eléctrica del Metro, con saldo de una persona muerta y 29 lesionados.

Pese a estos antecedentes y a que expertos alertaron sobre nuevas desgracias, las autoridades desoyeron las voces de alarma. En el caso específico de la Línea 12, los mismos ciudadanos documentaron daños visibles en las estructuras. Nadie hizo caso: siguió la austeridad y la desatención. La negligencia fue enorme: la subdirección de mantenimiento del Metro estuvo sin titular durante un año.

La tragedia del 3 de mayo era prevenible y tiene responsables, desde su construcción de origen, rodeada de corrupción, hasta su falta de atención y mantenimiento. Exigir respuestas no es lucrar con el dolor de las víctimas, al contrario, es lo menos que se puede hacer para brindarles justicia. En cualquier país, este caso sería un tsunami que acabaría con carreras y aspiraciones políticas. Veremos si en México aún queda algo de sentido común.

"En el caso de la Línea 12, los mismos ciudadanos documentaron daños visibles en las estructuras y nadie hizo caso: siguió la austeridad y la desatención".



SIN PROTOCOLO

LÍNEA 12, LA TRAGEDIA

JOEL SAUCEDO

De nueva cuenta la Línea 12 del Metro vuelve a ser noticia. La bomba le estalló al gobierno de Claudia Sheinbaum.

Un saldo de 24 muertos y más de 70 heridos marcarán al gobierno capitalino por sus omisiones y fallas en el mantenimiento.

Más de 300 mil usuarios de Iztapalapa y Tláhuac –principalmente– resultarán afectados durante el tiempo de la rehabilitación.

Las fallas en el Metro, a cargo de Florencia Serranía, no son nuevas. El 6 de diciembre de 2019 un tren de la Línea 7 se quedó en el túnel por más de una hora con pasajeros debido a un incendio.

Por una falla eléctrica, el 8 de mayo otro tren estuvo atrapado en el túnel entre las estaciones Culhuacán y Atlalilco de la polémica Línea 12.

Las fallas continuaron al inicio de 2021. La más grave fue el incendio en el Puesto Central de Control I. El saldo, una persona muerta y 30 lesionadas.

Este accidente paralizó todo el sistema por varios días, provocando caos vial y enojo entre los usuarios.

Los incendios y fallas continuaron. En todo momento, las autoridades minimizaron los incidentes.

Pero este lunes 3 de mayo se colapsó la estructura elevada entre las estaciones Olivos y Tezonco.

Las primeras imágenes conmocionaron a los capitalinos por la tragedia: 24 muertos y más de 70 lesionados.

El presidente López Obrador y la jefa de Gobierno anunciaron que se diría la verdad. La cuestión es que por más de un año, la directora Serranía asumió las funciones correspondientes a la subdirección de Mantenimiento.

Las omisiones y falta de profesionalismo quedaron a la vista. Pero Sheinbaum aseguró que no renunciará.

PROSPECCIÓN... Con el respaldo de cinco partidos políticos, el lunes arrancó la campaña el candidato al municipio de Puebla, Eduardo Rivera Pérez. Su experiencia lo convierte en un fuerte contendiente: expresidente de la Asociación de Alcaldes de la Conferencia Nacional de Municipios y exalcalde de Puebla (2011-2014), Rivera Pérez le apuesta a la unidad como la mejor forma de hacer política a favor de la gente; con la suma de esfuerzo y voluntades los ciudadanos mejorarán su calidad de vida.



RED COMPARTIDA

EL APOYO DE OLGA SÁNCHEZ

La primera en reaccionar dentro del gobierno federal, en medio de la tragedia que se vivía en la Línea 12 del Metro, y en expresar su apoyo y solidaridad a la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum y a las víctimas del accidente, fue la titular de la Secretaría de Gobernación, Olga Sánchez Cordero. Por cierto, fue la primera en pedir una investigación exhaustiva y fincar responsabilidades. Y ya pasadas las primeras horas, también se encargó de sumar el apoyo del gabinete legal y ampliado, para izar a media asta la bandera nacional en oficinas de gobierno, en señal de luto por las víctimas del siniestro.

Por cierto ¿Qué candidato creen que pueda salir raspado de todo lo que está pasando con la línea 12? Pues ni más ni menos que Vidal Llerenas, quien para los de memoria corta, les recordamos que en ese entonces era Subsecretario de Finanzas con Mario Delgado; Nos dicen que se prenden las luces rojas en Azcapotzalco ¿Le podrán dar voltereta hacia los azules?

Llama la atención que un integrante de la estirpe Murat, se haya lanzado como candidato a la alcaldía de Naucalpan por Movimiento Ciudadano. Se trata de José Adolfo Murat Macías, quien también tiene la mira puesta en buscar el triunfo en dos diputaciones federales y tres locales para su partido en uno de los municipios más importantes del Estado de México.

parecía que en el discurso del Día del Trabajo que dieron Víctor Manuel Velázquez y José Antonio Marín hablaban de otra cooperativa y no de Cruz Azul. Aseguraron estar preocupados por los trabajadores y de una refundación histórica, pero hasta ahora dejaron sin medicamentos a los derechohabientes por un adeudo de casi 40 millones de pesos. Ahora, los cooperativistas pagarán la atención a su salud.

El Gobierno Nacional Indígena, que preside Candelaria Lázaro, exigió al INE corroborar las candidaturas indígena y migrante porque, dice, se están usurpando lugares que les corresponden a las comunidades originarias, además estarán pendientes de impugnar las candidaturas improcedentes ante las instancias que correspondan. Hasta ahora hay dos casos polémicos, uno es Manuela Obrador, candidata pese a no ser originaria, y el diputado del PAN en Aguascalientes, Francisco Javier Luévano Núñez, que quiere reelegirse como candidato indígena por la comunidad Chichahual.

PD: Como referencia, Det Norkse Veritas o DNV es una empresa certificadora que en México está relacionada con el sector petrolero y marítimo, sus oficinas están en Ciudad del Carmen, Villahermosa y la CDMX. Son consultores y hacen auditorías para corredores de seguros, no está muy claro cuál será su trabajo con el STC Metro



Marcelo Ebrard, a merced de Claudia Sheinbaum

TELÉFONO ROJO

JOSÉ
UREÑA

joseurena2001@yahoo.com.mx



En política todo se vale. Y hoy el destino juega a favor de **Claudia Sheinbaum**, para muchos la favorita presidencial para candidata en 2024.

O dicho de otra manera, por las circunstancias del momento se rezaga **Marcelo Ebrard**, el segundo en liza para la sucesión.

Tal vez no hubiera sido necesario llegar a este luto.

Desde principios del sexenio pasado el Gobierno de **Miguel Mancera** encontró serias anomalías en la construcción de la Línea 12 del Metro.

El entonces jefe del organismo, **Joel Ortega**,

dio detalles y se dispuso la suspensión del servicio para no poner en riesgo a unos 400 mil usuarios diarios.

Llamada paradójicamente *línea dorada*, se intentaron remiendos simples para no afectar a los pasajeros, pero fue imposible.

“Muchos piensan que la Línea 12 era un problema sencillo, pero no ha sido así. 30 ó 40 por ciento de nuestro tiempo se dedica a atenderla”, declaró entonces **Ortega**.

De la revisión contable poco se supo y al final hubo relevo en el Sistema de Transporte Colectivo (SCT): se fue **Joel Ortega** y llegó **Jorge Gaviño**.

PASADO Y PRESENTE

Hoy el tema es distinto.

La jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, está ante la posibilidad de mostrar exactamente qué sucedió entonces y luego para el brutal accidente.

Sí ajustar cuentas con el ayer, pero también con el hoy, pues su Gobierno lleva dos años y debesaberse por qué no se le dio mantenimiento.

Si sólo fuera lo primero, **Marcelo Ebrard** iría al Ministerio Público y su entonces secretario de Finanzas, **Mario Delgado**.

Por fin debemos saber por qué se disparó la construcción de la única ruta construida por la actual sucesión gubernativa de la Ciudad de México, de **Cuauhtémoc Cárdenas** a **Claudia Sheinbaum**.

De **Gustavo Díaz Ordaz** a **Ernesto Zedillo**, con **Oscar Espinosa** en el Gobierno de la ciudad, se construyeron varias líneas y ninguna ha colapsado.

Hasta el lunes, los accidentes se debieron a errores humanos, no estructurales.

Al margen de investigaciones pasadas -sólo faltaría culpar a **Felipe Calderón** porque fue en su tiempo cuando **Marcelo Ebrard** levantó su obra estrella-, deberemos exigir garantías para evitar más tragedias como ésta.

EN HOTEL DE BORGE

1.- La vida te da sorpresas.

No es necesario recurrir a la canción de **Rubén Blades** para confirmarlo.

Vea usted: durante su gira por el sur para pedir perdón a los mayas, el Presidente se hospedó en Chetumal en un hotel... ¡de **Roberto Borge**!

Sí, el **Fiesta Inn** de Chetumal.

La clase política local tomó nota sobre todo porque el ex gobernador de Quintana Roo es visto como símbolo máximo de la corrupción priista.

¿Nadie le habrá informado al señor de Palacio Nacional los terrenos por donde avanza y los cuartos donde se instala?

Y 2.- Sucedió también durante la misma gira:

La comitiva presidencial avanzaba con celeridad en zona maya muy delante de los reporteros de la fuente, quienes llegaban tarde a todo.

Y apenas habían ingresado al lugar del evento central cuando se les pidió salir con urgencia “porque los deja el avión”.

Tal vez por eso no pudieron informar sobre las múltiples protestas de nativos, porque las obras federales invaden su territorio y sus reservas.



[¿SERÁ?]

Tres poderes en uno

Entrada la noche iban y venían rumores sobre Héctor El Güero Palma. Resulta que ya había salido, pero después de que le preguntaran al Presidente sobre el tema y él anunciara que lo iban a arraigar, a pesar de que la Fiscalía debe solicitarlo a un juez, de pronto apareció otra denuncia que lo mantuvo hasta entrada la noche en la SEIDO, en interrogación... otros aseguraban que ya estaba de nuevo en El Altiplano. Unos minutos más y les pasa lo de Caro Quintero, a quien ya no le vieron ni el polvo. ¿Será?

Tiempos de canallas

Las muertes de 25 personas por la caída de un tren en la Línea 12 del Metro quedaron en segundo plano. Críticos y propagandistas del Gobierno se enfocaron en descalificar e incluso insultar a sus opositores o a los adversarios de sus políticos favoritos. En la tarea de limpiar la imagen de sus líderes o sus jefes, dicen que para algunos la tragedia es ver frustradas sus aspiraciones políticas, el hueso, pues... ¿Será?

... Y se definen roles

Bastaba con observar las caras largas de Marcelo Ebrard y Claudia Sheinbaum durante La Mañanera de ayer para saber que sus precandidaturas a la presidencia en 2024, cual trabe de la Línea 12, están en vilo. Esto apenas empieza: indagatoria, fincar responsabilidades, castigos... hechos que no se olvidan, y menos para 25 familias que perdieron a un ser querido. ¿Será?

Aún hay más

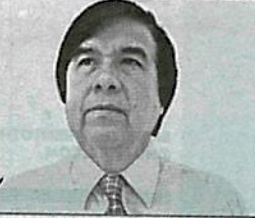
No hay que olvidar que las dos constructoras de la Línea 12: ICA y CARSO, también figuraban como las principales contratistas del aeropuerto de Texcoco, a las cuales el presidente Andrés Manuel López Obrador acusó de corrupción, y por eso canceló la obra. Pero tampoco hay que olvidar que esas mismas empresas... ¡son hoy constructoras del Tren Maya!, obra insignia de su sexenio. ¿Será?

Opacidad en el Metro

Hablando del Metro, resulta que la sección de acceso a información pública del Sistema de Transporte Colectivo se encuentra en "proceso de actualización", por lo que la entrega de datos consultados por vía Transparencia está prácticamente suspendida de manera temporal. Quienes han hecho una solicitud para conocer detalles sobre los accidentes graves que recientemente han tenido lugar en el organismo que lleva Florencia Serranía confirman que no han sido respondidas; esto, a pesar de que se han enviado los correspondientes formatos al correo habilitado en la página de Internet. Pero bueno, como en otros casos ella dirá "yo solo soy la directora". ¿Será?



EL GURÚ DE LA BARRANCA
EDUARDO CAMACHO
@cidquijote@yahoo.com.mx



No se va a ocultar absolutamente nada

MAESTRO, AMLO ORDENÓ INVESTIGACIÓN A FONDO SOBRE LA LÍNEA 12 DEL STC

-Anteayer pidió perdón a nombre del gobierno de México por agravios al pueblo maya, y ahora tendrá que solicitárselo a los capitalinos por culpa de funcionarios menores, y la primera renuncia debe ser la de Florencia Serranía y todo su equipo: no ha estado comprometida con el trabajo encomendado, y su negligencia también golpea las aspiraciones para 2024 de Ebrard (constructor de la llamada línea dorada) y de Sheinbaum, actual gobernante de la CDMX. Eso sí, toda construcción requiere de mantenimiento.

La SEP confirmó que no se suspenderá la prueba PISA y se hará en 2022.

-SEP debe ser en este caso: Se Eliminará el Peñismo, quitándole al programa todo vestigio de tan pésimo sexenio, y entonces sí: a aplicarla, maestros, y a estudiar, chavos.

El IFT reveló que los niños ven más telenovelas durante el confinamiento.

-Tal vez se encomiendan a La rosa de Guadalupe para aprobar sus exámenes y pasar de año...

Un tribunal ratificó que Caro Quintero sí puede ser extraditado.

-Para la justicia, esa es la buena; la mala es que nadie sabe dónde está el excapo para la extradición.

Nestlé se esfuerza en combatir el cambio climático y planea llegar a 2050 con cero emisiones.

-Que también se esfuerce en combatir la obesidad y diabetes, con cero en exceso de grasa y azúcares.

Meghan Markle publicará un libro inspirado en el príncipe Harry y su hijo.

-Libros de Harry, los del maguito Potter; los demás son del montón.

Gurú, ¿la frase del día?

-Parafraseando a Fito Páez: "¿Quién dijo que todo está perdido?.. Todos vamos a tener vacunación".



Arreando al elefante

DIEGO ELÍAS CEDILLO

@diegoecedillo

“Hay que dejar a América Latina vivir su Edad Media”: Gabriel García Márquez 3

En razón de lo ocurrido ayer en la Línea 12 del Metro en la CDMX y los hechos ocurridos en Colombia, sobre el uso excesivo de la Fuerza Pública generando 21 fallecidos, causados por el mal gobierno de **Iván Duque**, es claro que aquel sueño de **Simón Bolívar** y **Lucas Alamán** sobre una América Latina fuerte, se difumina en una América que sufre.

En alguna ocasión este “tecleador” tuvo el honor de coincidir con el Premio Nobel colombiano, **Gabriel García Márquez**, el cual en una conversación me afirmó de viva voz: “hay que dejar a América Latina vivir su Edad Media”.

El lunes por la noche una de las tantas frases que circulaban en internet era “la corrupción mata”, la cual es correcta, sin embargo, ayer el mensaje del presidente **Andrés Manuel López Obrador** fue claro, apoyará a **Claudia Sheinbaum** en la investigación, incluso si llega al despacho de **Marcelo Ebrard**. Valdría la pena recapitular que uno de los motivos para inaugurar la obra antes de la conclusión del sexenio de **Ebrard Casaubon**, era evitar reencontrarse con su sucesor, **Miguel Ángel Mancera**, pues el entonces Procurador era el personaje que recibía los regaños más fuertes de Marcelito, cuando asistía a su oficina ubicada en el primer piso del Palacio del Ayuntamiento.

Para los estudiosos del derecho, valdría la pena recapitular al jurista italiano, **Francesco Carnelutti**, quien afirmaba que existen dos tipos de delitos el doloso y el culposo, el primero sustentado en la intención y el segundo basado en la omisión.

Esperemos que más de un funcionario involucrado sea castigado con esta premisa, ya que no solo es culpa de los ex-jefes de gobierno, sino de muchos más, como **Jorge Gaviño** (exdirector del metro), **Felipe Calderón**; en fin no entrarían los nombres,

POST-IT El discurso del Presidente **López Obrador** ha sido claro, su gobierno no estará basado en aquella oligarquía que solo busca ir a esquiar a Lake Tahoe en diciembre y comprar Gucci y Chanel, confiemos en que hará justicia para esa gente que en verdad mueve al país, la que solo quiere comer.

Envía tu opinión diegoecf@me.com



BITÁCORA DE LA TRAGEDIA • ROCHA 6





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

MILENIO

Página:

3

Sección:

Fecha:

- 5 MAY 2021

EL PAÍS DE NUNCA JABAZ/POBRE, NADA MÁS ES LA JEFA DE GOBIERNO

3





4 Titanic 28





Luto y escombros

47

Perujo





XOLO ♦ COLAPSADOS 2

