

JEFA DE GOBIERNO



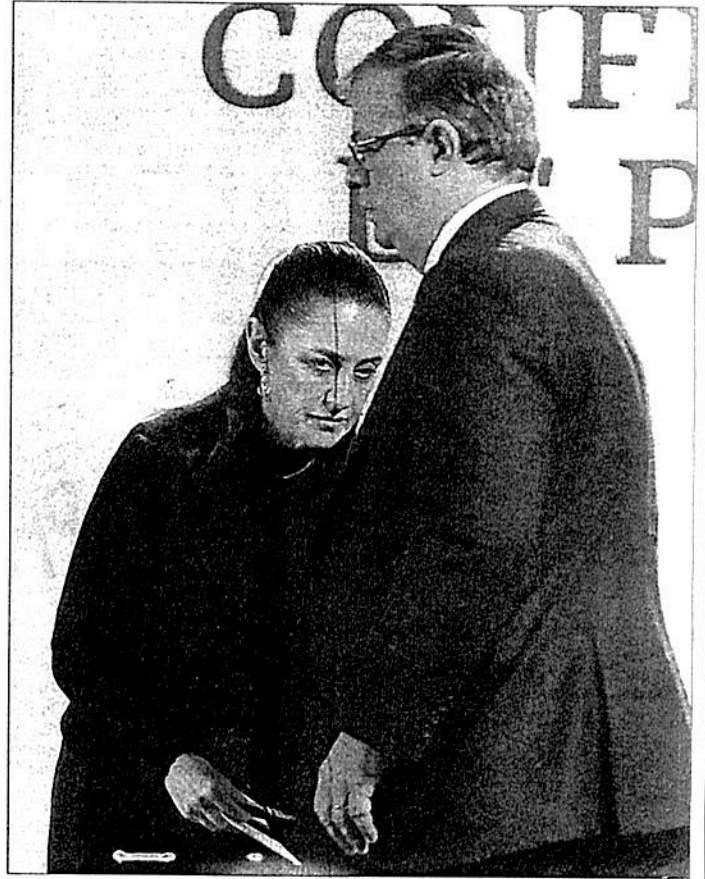
Peritajes de firma noruega y de la fiscalía determinarán a responsables

Sheinbaum: se irá a fondo en la tragedia del Metro

● “Habrá revisión total de la línea 12; dejó el percance 25 personas muertas y 79 heridas”

● La FGJ abre pesquisas por homicidio y daño a propiedad; Serranía descarta su renuncia

ROCÍO GONZÁLEZ Y LAURA GÓMEZ / P 26, 27 Y 29



▲ Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, y el canciller Marcelo Ebrard abordaron en la mañana en

Palacio Nacional la tragedia ocurrida en la línea 12 del Metro. Foto Roberto García Ortiz



LAMENTA EL PRESIDENTE LA TRAGEDIA Y REITERA SU APOYO A LA MANDATARIA

Sheinbaum: se llegará hasta los responsables del colapso de la ballena en la línea 12

La FGJ y una empresa noruega realizarán los peritajes, para deslindar responsabilidades, señala

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

16 Ca

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que se investigará a fondo y se llegará hasta las últimas consecuencias con los responsables del desplome de una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la línea 12 del Metro, ocurrido por una presunta falla estructural, que podría ser de origen.

En videoconferencia, señaló que, además de la investigación de la Fiscalía General de Justicia local, se contrató a la empresa noruega DNV GL para hacer un peritaje externo, a fin de conocer las causas del accidente, que dejó 24 muertos y 79 heridos.

De manera paralela, indicó que el Instituto de Seguridad de las Construcciones y los mejores ingenieros estructuralistas del país harán una revisión estructural detallada en el tramo del percance y del resto de la línea 12, durante el tiempo que sea necesario, para garantizar la seguridad en su ope-

ración, por lo que se desconoce cuándo podrá ser reabierta.

“Esta falla estructural que ocurrió (...), no se puede, a lo mejor, decir tajantemente, pero parece que esto fue lo que ocurrió, ya nos lo dirán con toda certeza los peritajes, pues no queremos que ocurra en ningún otro sitio de esta línea y por eso tiene que hacerse esta revisión”.

Al preguntarle si pedirá la re-

“

Se hará una revisión a fondo de la ruta y estará cerrada el tiempo necesario

nuncia de la directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Florencia Serranía, aseguró que “no se cubrirá absolutamente a nadie”, pero se actuará de manera justa, por lo que es indispensable no hacer hipótesis de lo ocurrido y esperar a que se hagan los peritajes, se deslinden y se finquen, si es el caso, las responsabilidades contra servidores públicos, ya sean administrativas o penales.

“El compromiso con los usuarios, con la ciudadanía, es llegar al fondo de este terrible incidente, que haya responsables, con la investigación autónoma, independiente de la Fiscalía General de Justicia; y también, garantizar de fondo la operación de la línea 12”, expresó al comprometerse a llegar a la verdad y no ocultar “absolutamente nada”.

Larga historia

Comentó que la línea 12 del Metro tiene su historia desde que cerró en 2014, por lo que se contrató a la empresa francesa TSO para su mantenimiento, la cual cobra al año 120 millones de pesos, e indicó que no tuvo ningún informe por parte de la dirección del Metro, sobre alguna alerta o problema que pudiera llevar al percance.

Dijo que la revisión estructural se extenderá a otras líneas del Metro con viaductos elevados, ante la



Página:

1 - 26

Sección:

Fecha:

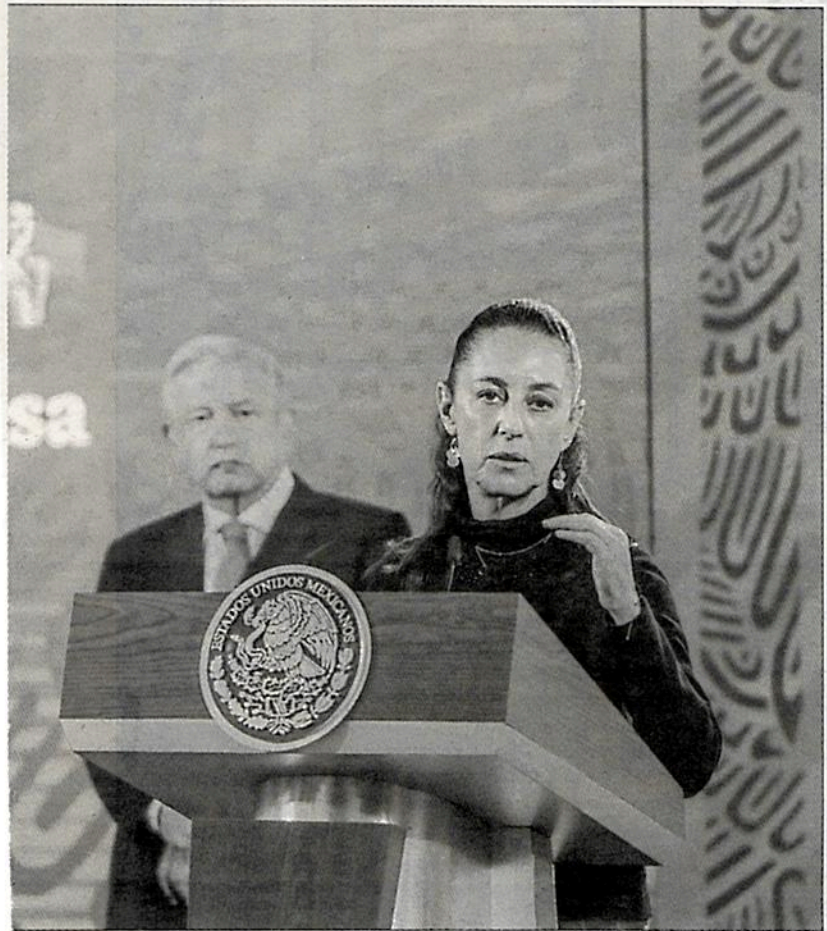
5 MAY 2021

inquietud y preocupación que han manifestado los usuarios a través de las redes sociales.

A su vez, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, comentó que a partir de las imágenes “no se observa que haya habido una deformación que avisara de un daño que estuviera creciendo, sino que se ve un colapso de una falla de lo que denominamos los estructuralistas “tipo frágil”; es decir, que es en un instante, no manifestándose gradualmente hasta llegar a un colapso, sino que es en un instante y se rompe”.

Por la tarde, la mandataria recorrió el lugar del siniestro con el equipo del Colegio de Ingenieros que colaborará en el peritaje.

▼ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acudió a la conferencia del presidente Andrés Manuel López Obrador para informar sobre el accidente en la línea 12 del Metro. Foto Roberto García Ortiz





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página:

1-3

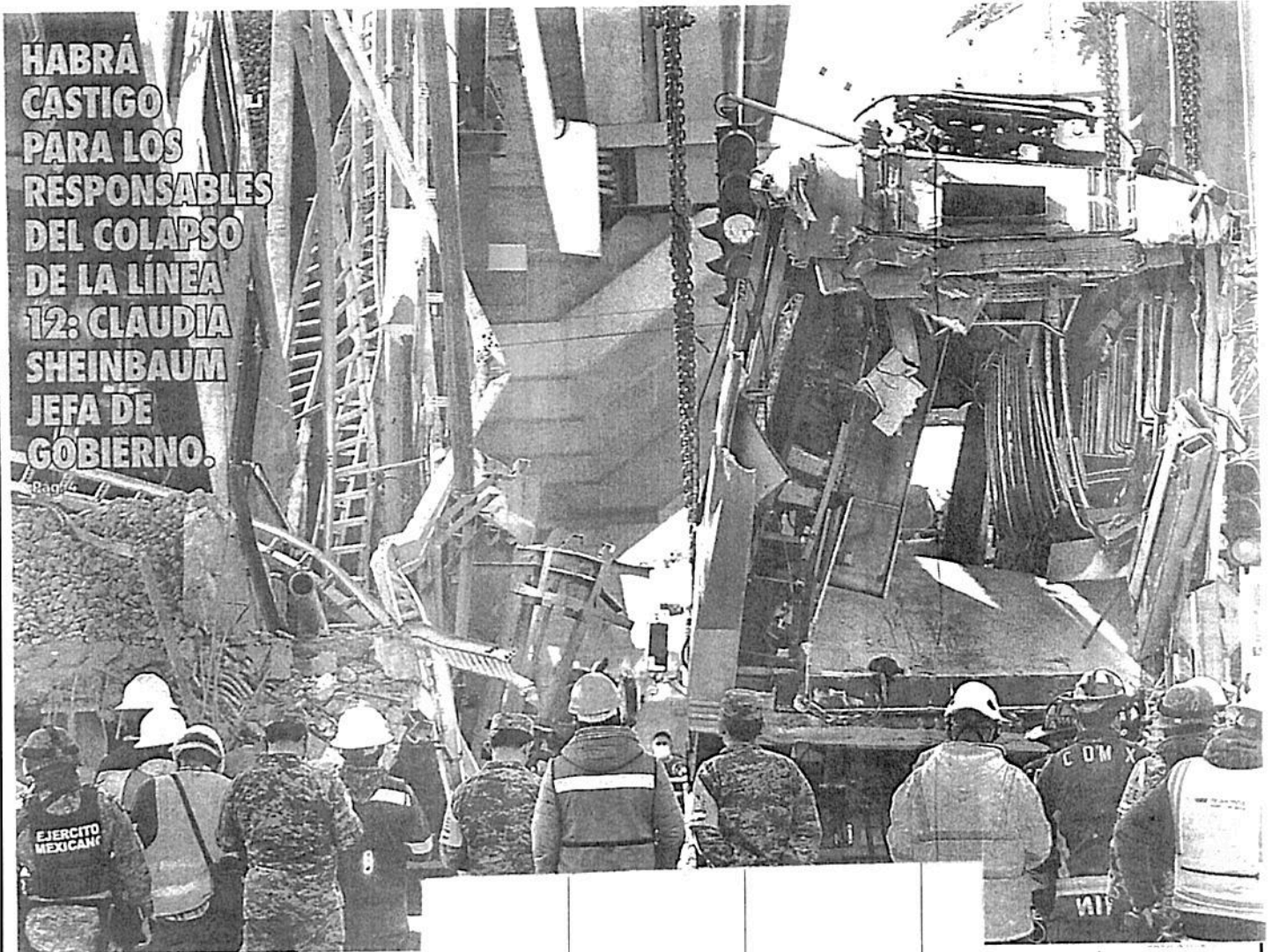
Sección:

Fecha:

- 5 MAY 2023

¡JUSTICIA!

HABRÁ
CASTIGO
PARA LOS
RESPONSABLES
DEL COLAPSO
DE LA LÍNEA
12: CLAUDIA
SHEINBAUM
JEFA DE
GOBIERNO.





¡JUSTICIA!

Sheinbaum: no existía alerta de posible colapso

HILDA ESCALONA

3

En la Línea 12 del Metro no había una alerta que pudiera haber advertido sobre el desplome que ocurrió la noche del lunes entre las estaciones Olivos y Tezonco, confirmó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

“No tuve ningún informe por parte de la Dirección General del Metro y por lo que entiendo no había una tampoco en el caso del Metro de algún problema que nos pudiera llevar a esta situación, por eso es indispensable el peritaje y no hacer ninguna hipótesis, es decir, a quien le corresponde hacerla es a las empresas que hagan los peritajes y a la Fiscalía General de Justicia”.

La mandataria comentó que puede

haberse tratado de una falla estructural, aunque admitió que no lo puede afirmar de manera tajante.

Sobre este tema, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, comentó que no se puede adelantar ninguna información, pues hasta el momento lo único que tienen son algunas imágenes y lo que se observó en el sitio.

“Se denomina falla estructural dado que la estructura de la ballena se colapsó y se observa deformada al centro. Los elementos que sostienen son travesaños metálicos y algunos elementos prefabricados de los laterales, eso es hasta donde tenemos información y eso es a lo que denominamos falla estructural”.

Al preguntarle si esa falla es desde la

construcción de ese tramo elevado, el funcionario dijo que no lo pueden afirmar en este momento, que para eso son los peritajes.

“Lo que sí tenemos es que el Metro nunca tuvo información de que se fuera observando alguna deformación que avisara de un daño que estuviera creciendo, y es a lo que van dirigidos los peritajes, tanto de las sociedades técnicas, como de la empresa externa y de la Fiscalía General de Justicia”.

Esteva Medina insistió en que lo único que tienen hasta ahora son las imágenes de elementos estructurales, es decir, las travesaños que fallaron que se ven en el piso con una deformación importante y que se ve un colapso de una falla de lo que denominan los estructuristas como tipo frágil.

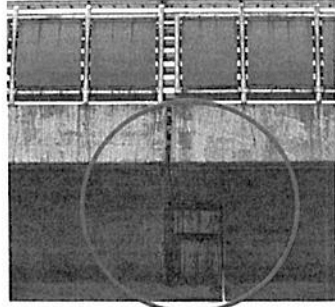
Al comentarle que en redes sociales existe un malestar en general, pues más que accidente se trata de una negligencia, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum comentó:



TEMEN USUARIOS Y VECINOS POR OTRAS FALLAS EN LAS LÍNEAS DEL METRO



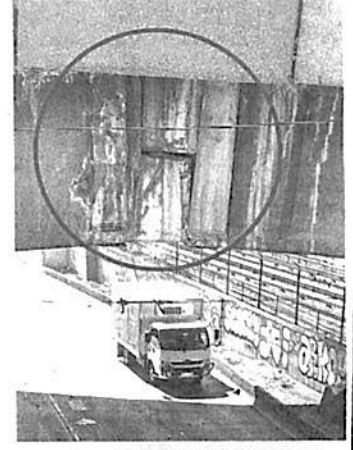
LA LÍNEA 4 DEL METRO, EN CONSULADO.



LÍNEA B, ENTRE ROMERO RUBIO Y FLORES MAGÓN.



PANTITLÁN, DONDE CONFLUYEN LAS LÍNEAS 9, 5 Y A.



PUENTE SOBRE MANUEL LEBRIJA, EN PANTITLÁN, LÍNEA 9.

DESDE 2010 HABÍA ALERTAS POR FRACTURAS, DESNIVELES Y BAMBOLEOS

Indignación ante desplome en L-12; Sheinbaum ofrece que habrá responsables

Por K. Mora, J. Butrón, J. Chaparro, S. Ramírez y O. Carvajal

◦ **Protestan** en Tláhuac contra "negligencia"; encapuchados vandalizan la Línea 1; "no fue error, ya basta de fallarnos"

◦ **La Jefa de Gobierno** señala que su compromiso es llegar al fondo; anuncia peritaje de la empresa noruega DNV GL

◦ **Fiscalía** de la CDMX abre indagatoria por homicidio culposo; no se va a ocultar nada, afirma el Presidente págs. 4 a 10

ASÍ VIVEN CERCA DE LA LÍNEA DORADA



"ALGO QUE NUNCA NOS HA GUSTADO es que suenan las vías cuando pasa, por ejemplo, en Paso de Conejo en Zapotitlán, rechina y se cimbra... sonaba como cuando estás en la montaña rusa"
SANDRA MORALES
Vecina de Santa Anita Poniente



"PASAS y ves la grieta, ésa ya se quedó ahí, pero ya nunca la repararon, pues esa zona está olvidada desde el sismo. La grieta pasa de manera diagonal y llega hasta el Metro"
ICE ARGUMEDO
Habitante de la colonia El Rosario

◦ **Ebrard** dice que su responsabilidad terminó en 2013; "el que nada debe nada teme"; Mancera, atento a peritajes

◦ **Gaviño** señala falta de mantenimiento, líder sindical, fatiga de estructura; Lía Limón acusa reducción de presupuesto

◦ **Viven** viacrucis para hallar a sus familiares o recoger cuerpos; ya son 25 muertos; AMLO decreta tres días de luto



7 503024 052006



Foto: Cuartoscuro

LA JEFA de Gobierno capitalina participó en la conferencia del Presidente.

Demanda el Presidente no especular

Ofrecen AMLO y Sheinbaum determinar la responsabilidad



METRO LÍNEA 12

LA TRAGEDIA

• Por Karla Mora y Jorge Butrón

LA INVESTIGACIÓN será transparente para que el pueblo de México conozca la verdad, aseguran; Ebrard y Mancera se dicen dispuestos a colaborar en las indagatorias



La investigación sobre la caída de un tren de la Línea 12 del Metro, que ha dejado un saldo de 25 personas muertas, será transparente para que el pueblo de México conozca la verdad de lo ocurrido y se determinen responsabilidades, coincidieron el Presidente Andrés Manuel López Obrador y la Jefa de Gobierno local, Claudia Sheinbaum Pardo.

Ayer, los mandatarios estuvieron juntos en la conferencia del Presidente para informar de lo que, hasta ese momento, se sabía de la tragedia.

o eldato

La Jefa de Gobierno de la Ciudad México, Claudia Sheinbaum, decretó tres días de luto en la capital del país, en solidaridad con las 25 personas que perdieron la vida.

Tras dar los pormenores del apoyo a las víctimas y el arranque de las investigaciones del incidente, la mandataria señaló que no se debe especular sobre lo sucedido y por eso es que se realizan dos peritajes: uno de ellos de una empresa internacional. El objetivo es que se sepa toda la verdad y las causas, dijo.

La administración capitalina aseguró que las autoridades, particularmente la Fiscalía General de Justicia local (FGJCD-MX), desarrollarán su trabajo hasta las últimas consecuencias en la vinculación de responsabilidades.

“Hay que llegar a saber las causas y por eso estos peritajes, y pedimos que por el momento esperemos estos peritajes antes de especular qué pasó y dar en este momento toda la ayuda a las víctimas.

“Mi posición es que tenemos que llegar a la verdad de cuáles fueron las causas que provocaron este incidente, este lamentable incidente, y que para ello necesitamos expertos tanto de la Fiscalía General de Justicia como de una entidad

externa, imparcial; que haya el peritaje y todos los estudios, y que haya la investigación que se tenga que hacer, y también llegar a la verdad en esta situación”, expuso Sheinbaum Pardo.

Por su parte, Andrés Manuel López Obrador lamentó el accidente y aseguró que no se ocultará información a la población. Asimismo, respaldó lo manifestado por la mandataria local respecto a que habrá una investigación a fondo, para esclarecer lo ocurrido.

En concordancia con la Jefa de Gobierno, destacó que partir de las investigaciones sobre el colapso, se va a fincar la responsabilidad.

Asimismo, instó a no caer en el terreno de la especulación y mucho menos en el de culpar sin tener pruebas a los posibles responsables.

“Va a informarse con más datos, con más detalles, y no se va a ocultar absolutamente nada; el pueblo de México tiene que conocer toda la verdad, no se les va a ocultar nada, porque se tiene que actuar con responsabilidad, como siempre lo hemos hecho en el Gobierno”, comentó.

Sobre la indignación que generaron estos hechos entre la población de la capital del país, consideró que tienen razón en estar molestos y preocupados por esta situación, particularmente con la historia de la Línea 12. Lo que tienen por parte de la Jefa de Gobierno, dijo, es el compromiso de que se llegará a la verdad y de que no se ocultará absolutamente nada.

“Siempre la ciudadanía, el pueblo, tiene derecho a saber la verdad y nosotros estamos comprometidos con ella. Así que, por eso, justamente se está buscando un peritaje externo y saber exactamente cuáles fueron las causas de este incidente”, dijo la Jefa de Gobierno.

Al respecto también se manifestó Marcelo Ebrard Casaubón. Declaró que se debe establecer qué responsabilidades

hay con las pruebas y elementos y, una vez comprobado, se actúe en consecuencia, sin importar de quién se trate.

El titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores se dijo en entera disposición de las autoridades correspondientes en caso de que sea requerido. Reconoció que hay motivaciones de orden político en el caso; sin embargo, consideró que lo importante es el respeto a las familias y a los afectados por el siniestro.

Por separado, a través de sus redes sociales, el exjefe de Gobierno capitalino y actual senador del PRD Miguel Ángel Mancera señaló que estará atento a los peritajes con los que se determine lo que ocurrió la noche del 3 de mayo. Igualmente, emitió sus condolencias a todas las víctimas.

Cabe mencionar que tanto el Gobierno federal como el local decretaron tres días de luto nacional debido al accidente.

“A PARTIR DE ESO (peritajes e investigaciones) se va a fincar la responsabilidad. No podemos caer en el terreno de la especulación”

Andrés Manuel López Obrador
Presidente de México



Bandera a media asta y luto de 3 días, decretan gobiernos federal y local

N. HERNÁNDEZ Y A. CORRAL
CIUDAD DE MÉXICO

Con un decreto presidencial en la edición vespertina del Diario Oficial de la Federación, el gobierno federal declaró tres días de duelo nacional por el accidente en la Línea 12 del Metro, ocurrido la noche del 3 de mayo.

“El gobierno expresa su solidaridad y profundo dolor hacia las personas fallecidas y lesionadas, así como a sus respectivas familias”, dice el decreto del gobierno federal.

De igual forma, la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, decretó también tres días de luto nacional en la capital del país en solidaridad con las víctimas del desplome, y reiteró que las víctimas contarán con el apoyo del gobierno capitalino.

En la Gaceta Oficial se establece que el duelo oficial será del día 4 al 6 de mayo de 2021, así como el izamiento a media asta de la Bandera Nacional en las dependencias, órganos desconcentrados y entidades de la Administración Pública de Ciudad de México.

Apoyo internacional

Mientras pasan las horas y los trabajos avanzan en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, líderes del planeta expresaron sus condolencias tras lo ocurrido entre las estaciones Olivos y Tezonco.

5 Diversas personalidades usaron sus redes sociales para expresar su solidaridad con las víctimas de la tragedia.

La Casa Blanca externó sus “más profundas condolencias a los familiares y seres queridos de los fallecidos”. A través de su cuenta oficial en español, el gobierno de Estados Unidos deseó una pronta recuperación a

los heridos del colapso ocurrido el 3 de mayo por la noche.

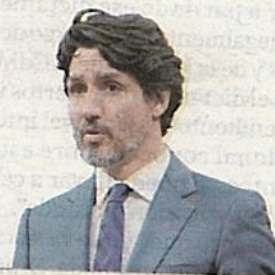
Más temprano, Kamala Harris, vicepresidenta de Estados Unidos, también expresó sus condolencias.

“Anoche, un paso elevado de un ferrocarril colapsó en Ciudad de México. Estados Unidos ofrece nuestro más sentido pésame a las familias y seres queridos de los perdidos, y deseamos una pronta y completa recuperación a los heridos”.

“Canadá está de pie junto a la gente de la Ciudad de México, y está pensando en ella, esta mañana. Nuestros corazones están con las familias y amigos de las víctimas del trágico colapso del paso elevado”, escribió Justin Trudeau en Twitter.

En esta misma jornada, la embajada de Francia en México izó a media hasta su bandera como un homenaje a las víctimas.

ASÍ LO DIJO



“Canadá está de pie junto a la gente de Ciudad de México. Nuestros corazones están con las familias y amigos de las víctimas tras el trágico colapso del paso elevado”

Justin Trudeau
Primer ministro de Canadá



#PRESIDENCIA

DECLARA 3 DÍAS DE LUTO POR TRAGEDIA

EL GOBIERNO DE LA CDMX ORDENÓ QUE UNA EMPRESA NORUEGA REVISE
TODO EL VIADUCTO ELEVADO DE LA LÍNEA DORADA PARA DETECTAR DAÑOS



DECLARA 3 DIAS

#SALDO TRÁGICO

DE 24 USUARIOS, NI RASTRO

AUTORIDADES CAPITALINAS ACTUALIZAN LA CIFRA DE FALLECIDOS A 24, Y 68 PERSONAS QUE SIGUEN HOSPITALIZADAS

POR CARLOS NAVARRO

12

E

El colapso del viaducto elevado de la línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC)

Metro, en su tramo entre las estaciones Olivos y Tezonco, dejó 24 decesos, 24 personas no localizadas, 68 hospitalizados y 18 lesionados, quienes ya fueron dados de alta, de acuerdo con el último reporte de Locatel al cierre de esta edición.

El organismo informó que 23 cuerpos ya fueron identificados.

Entre las personas que murieron y fueron identificadas aparecen los nombres de José Luis Hernández Martínez, de 60 años; Juan Luis Díaz, 39 años; Melton Velasco López, 46; Angélica Segura Osorio, 44; Liliana López García, 37; Mario Alberto Bautista Sánchez, 25; Immer del Águila Pineda, 29; Miguel Ángel Vázquez Castellanos, 24; Cristian López Santiago, 41; Jesús Baños García, 28.

28

MESES DE SERRANÍA COMO DIRECTORA.

3

LESIONADOS FALLECIERON EN HOSPITALES.

FISCALÍA INDAGA

1

La FGJ inició una carpeta de investigación por homicidio.

2

Garantizó que hará una averiguación científica y profunda.

Por la noche, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México confirmó el que el menor, Brandon Giovanni, reportado como desaparecido, fue identificado por familiares a un día del percance.

Además, informó sobre un protocolo para agilizar la entrega de los cuerpos.

“Es necesario señalar que la aplicación del Protocolo de Desastres permite a la Fiscalía reducir tiempos y agilizar la entrega de los cuerpos a sus familias, sin necesidad de practicarles una necropsia”, explicó el organismo autónomo.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que se instaló una mesa de diálogo para atender a los familiares de las víctimas.

“Hay una mesa que se instaló desde que estuve ahí, ayer (lunes) en la noche, para atender a los familiares de las víctimas y, por supuesto que la vamos a atender”, enfatizó la jefa de gobierno.

DECRETAN LUTO NACIONAL

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador decretó tres días de luto nacional por el accidente ocurrido este lunes en la Línea 12 del Metro, en la Ciudad de México.



DECLARA 3 DÍAS



FOTO: DANIEL OJEDA

GIGANTES

• Dos grúas, una de 500 toneladas, y otra de 700, se utilizaron para retirar los vagones sinistrados.

CHRISTOPHER LANDAU
EXEMBAJADOR
DE EU EN MÉXICO



• MIS PENSAMIENTOS Y ORACIONES ESTÁN CON LAS VÍCTIMAS DE LA TRAGEDIA EN EL METRO OLIVOS*.

JUSTIN TRUDEAU
PRIMER MINISTRO
DE CANADÁ



• NUESTROS CORAZONES ESTÁN CON LAS FAMILIAS DE LAS VÍCTIMAS DEL TRÁGICO COLAPSO*.

KAMALA HARRIS
VICEPRESIDENTA
DE EU



• EU OFRECE SU MÁS SENTIDO PÉSAME A LAS FAMILIAS Y SERES QUERIDOS DE LOS FALLECIDOS*.



Decreta tres días de luto nacional por el suceso

López Obrador llama a no caer en la especulación

- Subraya su respaldo a la postura de la jefa de Gobierno
- “Aquí no se ocultan las cosas, se habla con la verdad”

ROBERTO GARDUÑO Y FABIOLA MARTÍNEZ / P 26

“Lo fundamental es esclarecer lo que ocurrió”

Ebrard reitera que se pone a disposición de autoridades

- Mancera señala que “estará atento a los peritajes”
- Carso esperará resultados de la investigación oficial

R. GARDUÑO, F. MARTÍNEZ, D. VILLANUEVA, O. ALEGRÍA / P 26, 29 Y 30

AMLO llama a la población a no caer en especulaciones

ROBERTO GARDUÑO Y FABIOLA MARTÍNEZ

El presidente Andrés Manuel López Obrador lamentó el accidente en la línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, envió condolencias a los familiares de las personas fallecidas y reiteró su respaldo a la postura jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum.

La tragedia en el oriente de la capital fue abordada por el mandatario al inicio de su conferencia matutina en Palacio Nacional. Llamó a la sociedad a no caer en especulación, no culpar sin pruebas y esperar el resultado del peritaje que realizará

una empresa extranjera especializada en ese tipo de catástrofes.

Sheinbaum adujo que la línea de transporte donde colapsó una trabe recibe mantenimiento cotidiano, y aún más, se realizó un peritaje el año pasado. Por su parte, el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard —en cuya gestión se construyó la polémica obra— insistió en que ésta se entregó en forma, y se dijo dispuesto a cualquier requerimiento en la investigación.

Ayer, antes de las siete de la mañana, lo que resultó inusual en las comparecencias de prensa matutinas, López Obrador se presentó en el salón Tesorería de Palacio Nacional. Detrás de él, Claudia

Sheinbaum tomó asiento, y sin mediar más nada inició con el lamento por el suceso en Tlahúac: “Es una triste noticia. Enviamos nuestro pésame a los familiares de las víctimas de este accidente. Y la postura del gobierno de la ciudad acerca de lo que procede en este lamentable caso, la respalda el gobierno federal.”

Así, el Presidente cedió la palabra a la jefa de Gobierno. La llamó por su nombre, lo hizo con un gesto deferente que evidenció confianza y respaldo total hacia ella. Sería, inmutable, Claudia Sheinbaum se incorporó y expuso:

“Nuestra solidaridad a todos los familiares que perdieron a una persona y a las que tienen alguna en el hospital. La Fiscalía General de Justicia debe realizar un peritaje, pero además estamos buscando una empresa internacional con certificado tanto en Metro como en asuntos estructurales para que



- 5 MAY 2021

Página:

1-26

Sección:

Fecha:

Lopez

Obrador llama

haga un peritaje técnico.”

Ante la andanada de preguntas, la funcionaria respondió que el Metro es seguro, y en el caso particular, “todos los días se realiza mantenimiento en la línea 12 en distintos lugares. Se hizo una revisión estructural el año pasado.”

Fue tal la insistencia porque revelara los primeros nombres de probables responsables, que puso fin a esos cuestionamientos: “No podemos decir nada hasta que no tengamos los peritajes, es la responsabilidad que tenemos. Especular exactamente qué pasó no nos ayuda a nadie y por eso precisamente estamos buscando el peritaje de la Fiscalía General de Justicia y un peritaje externo.”

Sheinbaum sólo estableció que la verdad de los hechos será revelada a raíz de la investigación. Entonces vino la pregunta a Marcelo Ebrard sobre su probable responsabilidad en el proceso de construcción de la obra. El secretario se mostró incómodo, se le subió el color y pidió permiso al Ejecutivo. La respuesta fue seca: “Adelante”.

Ebrard replicó: “Yo comparto la indignación que hay, celebro la posición que tiene la jefa de Gobierno, que es esencialmente esclarecer qué ocurrió. Cuando esclareces qué ocurrió con pruebas, con elementos, (puedes) establecer qué responsabilidades hay de quienes tengan responsabilidad y que se actúe en consecuencia, no importa quién sea.

“Entiendo que hay muchas motivaciones de orden político, pero lo que importa son las tres cosas que acabo de decir: Respeto a las familias, les manifiesto mis condolencias, mi solidaridad personal sincera. Comparto la indignación de la sociedad y me pongo a disposición de las autoridades en todo lo que sea necesario.”

Al final, López Obrador aclaró: “Aquí no se ocultan las cosas, se habla con la verdad”, y se puso de lado de Claudia Sheinbaum.

“Ya he dicho que respaldamos su postura, se va a hacer una investigación a fondo, sin miramientos de ninguna índole, buscando conocer la verdad, qué fue realmente lo que sucedió y a partir de ese dictamen” se llevará a cabo una investigación profunda y “a partir de eso se va a fincar la responsabilidad.”



Colapso en la Línea Dorada

Indagar sin miramientos: AMLO

Tragedia. “El que actúa con integridad no debe tener temor a nada”, dice Marcelo Ebrard, y se pone “a disposición” de las autoridades tras el accidente; Florencia Serranía se queda al frente del Metro

PEDRO DOMÍNGUEZ Y ALMA PAOLA WONG CIUDAD DE MÉXICO

En torno al colapso del tramo Olivos-Tezonco de la Línea 12 del Metro, el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que habrá una investigación a fondo y sin miramientos, mientras el canciller Marcelo Ebrard se puso a disposición de las autoridades.

Mientras, Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de Ciudad de México, puntualizó que esperarán a que concluyan los peritajes para deslindar responsabilidades, pero descartó que vaya a quitar a Florencia Serranía como directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC).

En su conferencia de prensa matutina, López Obrador subrayó: “Se va a hacer una investigación a fondo, sin miramientos de ninguna índole, buscando conocer la verdad, qué fue realmente lo que sucedió.

“Y a partir de ese dictamen, que legalmente está a cargo de la FGR y de la Fiscalía de la CdMx, más el dictamen de expertos independientes, que a nivel inter-



Andrés Manuel López Obrador y el canciller en Palacio Nacional. CUARTOSCURO



Indagar

nacional conocen sobre estos asuntos, se puede llevar a cabo una investigación profunda”.

Aseguró que “no se va a ocultar absolutamente nada. El pueblo de México tiene que conocer toda la verdad. No se les va a ocultar nada porque se tiene que actuar con responsabilidad, como siempre lo hemos hecho en el gobierno, no se ocultan las cosas, se habla con la verdad”.

El mandatario reprochó la cobertura de los medios de comunicación que, dijo, pasan por un “tiempo de oscuridad”.

“Son muy pocas las excepcio-

nes. La regla es que tenemos la prensa más lamentable en mucho tiempo, la prensa más injusta, la más distante, la más lejana al pueblo y la más cercana a los grupos de poder conservador. Es un tiempo de oscuridad para los medios de información”, sostuvo.

Aseguró que estos ataques ya son algo rutinario porque los medios de comunicación están obcecados en atacar al gobierno federal. Además, defendió su postura de mantener al pueblo como prioridad en sus discursos.

En el acto, el canciller Ebrard afirmó que está a la disposición

de las autoridades para esclarecer el accidente en esa línea del Metro, que fue construida durante su mandato como jefe de Gobierno.

“El que actúa con integridad no debe de tener temor a nada. El que nada debe nada teme, pero yo estoy sujeto, como todos pero más como un alto funcionario y como quien promovió la construcción de la línea, a lo que determinen las autoridades, los peritajes y los deslindes que hagan”, subrayó.

Consideró que el colapso del lunes es el accidente más terrible que haya tenido el Metro, por lo que subrayó que lo primero es

La prensa pasa por un “tiempo de oscuridad”, afirmó el Presidente

solidarizarse con las víctimas y lamentó que haya “motivaciones de orden político” en torno al caso. “Aquí estoy, a la orden como siempre”, insistió.

“Te haces responsable de tus decisiones hasta donde lleguen. ¿Quién lo va a determinar (las responsabilidades)? La au-

toridad que va a hacer el peritaje, que va a ubicar, que explicará este accidente tan terrible. La disposición de mi parte es estar en plena condición de cooperar, colaborar en lo que sea necesario, en aquello que me requieran y estar siempre presente en todo”, manifestó.

Sin cubrir a nadie

En videoconferencia realizada por la tarde, Sheinbaum respaldó a Florencia Serranía al frente del STC, por lo que afirmó que permanecerá en su cargo en lo que se realizan las investigaciones. “Todos los funcionarios públicos están sujetos a un constante escrutinio ciudadano”, destacó.

Ante la insistencia de los reporteros sobre la responsabilidad de Serranía, contestó: “No estamos cubriendo absolutamente a nadie y actuamos de manera justa siempre. Tiene que haber deslinde de responsabilidades en este caso, como en cualquier otro”.

Al respecto, sostuvo que primero se realizarán los peritajes correspondientes para luego actuar en consecuencia y deslindar responsabilidades.

“Aquí el tema es quién es responsable. No sé si ustedes están de acuerdo, pero yo creo que así debe ser. Entonces, tenemos que saber quién es responsable, cómo está la responsabilidad de sus deslindes y tomar decisiones con base en ello”.

En su oportunidad, la titular del Metro descartó que vaya a renunciar, tras los recientes accidentes en ese sistema de transporte. “Voy a seguir trabajando y voy a colaborar en todo lo que pueda para determinar la causa del daño estructural que sucedió el día de ayer (lunes)”, afirmó.



RESPALDA A SHEINBAUM

**PIDE EL PRESIDENTE
NO ESPECULAR NI
CULPAR SIN PRUEBAS**

32
Una investigación pronta, sin miramientos y todo el respaldo a Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno, fue lo que comprometió el presidente Andrés Manuel López Obrador tras el colapso de una trabe en la Línea 12 del Metro, durante la conferencia matutina de ayer.

"Se va a hacer una investigación a fondo, sin miramientos de ninguna índole, buscando conocer la verdad, qué fue lo que realmente sucedió para fincar la responsabilidad", indicó.

Resaltó que no se puede especular ni culpar sin tener pruebas.

— Diana Benítez



Ofrecen indagar a fondo

Luego de la tragedia en el Metro, el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que se llevará a cabo una investigación a fondo sin miramientos, para evitar especulaciones y fincar responsabilidades.

En conferencia de prensa, desde Palacio Nacional, ayer expresó que el pueblo de México tiene que cono-

cer toda la verdad y se comprometió a que no se van a ocultar las cosas.

Lo anterior luego de que la noche del lunes a las 22:25 horas se registrara un incidente en la estación Olivos de la Línea 12, donde una trabe se venció ocasionando la caída de un tren, dejando un saldo de 25 muertos y decenas de heridos.



RESPALDO.

Claudia Sheinbaum acudió a la conferencia matutina del Presidente, para dar un informe de la tragedia en la Línea 12 del Metro.

CUARTOSCURO

“No mentir, no robar, no traicionar al pueblo y todos los días se va a estar informando sobre este asunto lamentable, por ahora nuestro abrazo fraterno sincero a los familiares de las víctimas y todo nuestro apoyo a los heridos”, indicó.

Al inicio de *La Mañana*, López Obrador externó su respaldo a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, quien participó en la conferencia para informar sobre lo acontecido.

“La postura del Gobierno de la ciudad la respalda el Gobierno federal acerca de lo que procede en este lamentable caso”, señaló.

Enseguida Sheinbaum informó sobre lo ocurrido y aseguró que se realizará una investigación a fondo, que incluye el peritaje de la Fiscalía General de Justicia de la CDMX y de la Fiscalía General de la República, así como uno de índole internacional con expertos independientes.

Finalmente, el Presidente comen-

tó que no se puede caer en especulaciones y culpar sin tener pruebas, a los posibles responsables.

En la conferencia también estuvo presente el canciller Marcelo Ebrard, quien fuera jefe de Gobierno de la capital del país cuando se inauguró la Línea 12, e insistió que está a disposición para colaborar con las autoridades.

“Esta obra fue entregada a conformidad del gobierno entrante, en julio de 2013... Pero más allá de eso y de otros datos, pues el que actúa con integridad no debe tener temor a nada, por eso yo dije que el que nada debe, nada teme”, aseveró Ebrard.

Por otra parte, Mario Delgado, actual presidente de Morena y exsecretario de Finanzas de Ebrard, durante la construcción de la Línea 12, tuiteó en la noche del incidente, que confía en que la administración capitalina llegará al fondo en la investigación del suceso.

La administración Ebrard entregó la obra el 8 de julio de 2013 a la Administración de Miguel Ángel Mancera (hoy senador), que la recibió, vía Joel Ortega, entonces director del Metro, asegurando que podía haber un servicio regular y seguro, según revelaron fuentes cercanas al ahora Canciller.

Agregaron que se tiene conocimiento de que surgieron quejas sobre las fallas en la parte elevada de la línea después del sismo de 2017.

/ MARCO FRAGOSO



PROMETE AMLO INVESTIGACIÓN 'A FONDO'

'ES UNA TRISTE NOTICIA'

EL QUE NADA DEBE NADA TEME, DICE EL CANCELLER MARCELO EBRARD

ANTONIO BARANDA Y CLAUDIA GUERRERO



CIUDAD DE MÉXICO.- El Presidente muy normal, sin aflicción visible. La Jefa de Gobierno desencajada, cabizbaja, notoriamente cansada. El Canciller inquieto, nervioso.

Minutos antes de las 7:00 horas, a menos de 10 horas del trágico accidente en la Línea 12 del Metro, los tres entraron vestidos de color negro al Salón Tesorería de Palacio Nacional.

"Vamos a informar sobre el lamentable accidente en la Línea 12

del Metro, que costó la vida a varias personas", arrancó el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

"Es una triste noticia, enviamos nuestro pésame a los familiares de las víctimas de este accidente", agregó en medio de un absoluto silencio, como de funeral.

"La postura del Gobierno de la Ciudad la respalda el Gobierno federal", adelantó López Obrador, sin que la Jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum hubiera dado algún reporte o fijado su postura.

Antes de dar la palabra a Sheinbaum, el tabasqueño indicó

que habría un espacio para preguntas sobre el incidente y que, después, la mañana transcurriría de manera normal.

La Jefa de Gobierno actualizó: 23 personas muertas -más tarde se confirmaron dos víctimas más- y 79 personas hospitalizadas, de las cuales 4 aún se encontraban en el tren colapsado.

Sheinbaum estudió su discurso y no se salió de él: todos los días se da mantenimiento; se hizo una revisión estructural en 2020; no debemos especular; hay que esperar a los peritajes.

-¿No tendría que haber ya algún tipo de responsabilidad independientemente de los peritajes?- se le insistió.

-Tenemos que saber cuáles fueron las causas para saber exactamente quiénes son los responsables- recalcó.

"El que actúa con integridad no debe tener temor a nada, por eso yo digo: el que nada debe, nada teme" soltó Marcelo Ebrard, ex Jefe de Gobierno de la CDMX.

López Obrador anunció una investigación "a fondo y sin miramientos de ninguna índole".



EL PRESIDENTE ENVÍA EL PÉSAME A FAMILIARES DE VÍCTIMAS

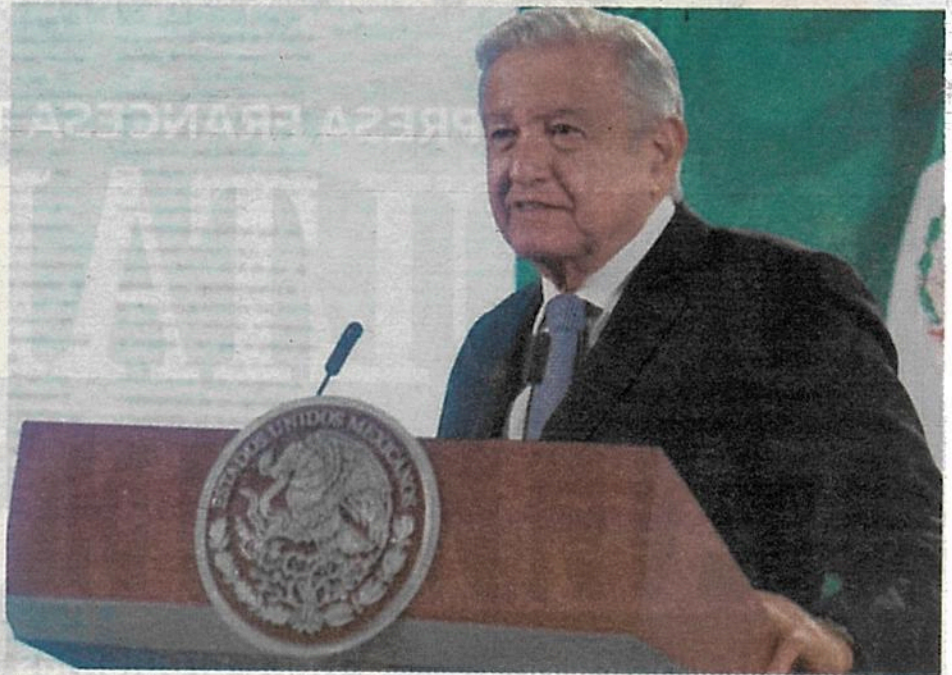
NO SE OCULTARÁ NADA SOBRE EL ACCIDENTE DEL METRO: OBRADOR

Aseguró que el pueblo de México tiene que conocer toda la verdad y que se tiene que actuar con responsabilidad

DIEGO ELÍAS CEDILLO
GRUPO CÁNTON

“Un abrazo a toda la gente de Tláhuac, a todos los que están sufriendo por este accidente. Vamos a hacer las investigaciones. Se va a estar informando constantemente y no hay impunidad para nadie”, afirmó con solidaridad el presidente Andrés Manuel López Obrador, con respecto al lamentable accidente ocurrido en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, la noche del 3 de mayo.

Desde su conferencia mañanera, el mandatario expresó el respaldo del Gobierno federal al de la Ciudad de



López Obrador envió un “abrazo fraterno y sincero” a los familiares



2

Página:

2

Sección:

Fecha:

05 MAY 2021

México para “hacer una investigación a fondo, sin miramientos de ninguna índole, buscando conocer la verdad”.

“No se va a ocultar absolutamente nada. El pueblo de México tiene que conocer toda la verdad, no se les va a ocultar nada porque se tiene que actuar con responsabilidad como siempre, como lo hemos hecho en el gobierno. No se ocultan las cosas, se habla con la verdad. Todos los días se va a estar informando este asunto lamentable”, subrayó.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, aseguró que se brindará todo el apoyo a personas que resul-



No se ocultan las cosas, se habla con la verdad, no mentir, no robar y no traicionar al pueblo, y todos los días se va a estar informando sobre este asunto lamentable”

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
PRESIDENTE DE MÉXICO

taron heridas y a las familias de quienes perdieron la vida. Dando a conocer que desde las 02:00 horas de la madrugada del martes una grúa realizaba maniobras para bajar

DUELO

Andrés Manuel decretó tres días de duelo nacional por el accidente en un tramo de la Línea 12 del Metro de la CDMX que hasta el momento ha dejado al menos 24 fallecidos.

EpiBasta!

Fincar responsabilidades a todos los responsables: si ocurren atrocidades, cárcel para los culpables.

los trenes y continuar el rescate de cuerpos.

En este orden de ideas, señalaron que es la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México la que llevará a cabo un peritaje y adicionalmente se buscará una empresa internacional especializada para fortalecer las investigaciones y conocer las causas del desplome.



CRÓNICA: MAÑANERA DE FUNERAL

Afligidos y nerviosos

Un ambiente de pesar permeó en Palacio Nacional por la tragedia ocurrida la noche del lunes en la Línea 12 del Metro, que no se percibía desde la explosión de Tlahuelilpan en el 2019

ANTONIO BARANDA
Y CLAUDIA GUERRERO

El Presidente muy normal, sin aflicción visible. La Jefa de Gobierno desencajada, cabizbaja, notoriamente cansada. El Canciller inquieto, nervioso.

Minutos antes de las 7:00 horas, a menos de 10 horas del trágico accidente en la línea 12 del Metro, los tres entraron vestidos de color negro al Salón Tesorería de Palacio Nacional.

“Vamos a informar sobre el lamentable accidente en la línea 12 del Metro, que costó la vida a varias personas”, arrancó el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

“Es una triste noticia, enviamos nuestro pésame a los familiares de las víctimas de este accidente”, agregó en medio de un absoluto silencio, como de funeral.

Sin que la Jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum hubiera dado algún reporte o fijado su postura, el Presidente ya la había respaldado.

“La postura del Gobierno de la Ciudad la respalda el Gobierno federal acerca de lo que procede en este lamentable caso”, adelantó López Obrador sin evidenciar desánimo o pesar.

Antes de dar la palabra a Sheinbaum, el tabasqueño indicó que habría un espacio para preguntas sobre el incidente y que, después, la mañana transcurriría de



■ La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el Canciller Marcelo Ebrard mostraron ayer rostros contritos durante la conferencia del Presidente.

Alfredo Moreno



manera normal.

La Jefa de Gobierno actualizó los datos: 23 personas muertas –más tarde se confirmó una víctima más– y 79 personas hospitalizadas, de las cuales 4 aún se encontraban en el tren colapsado.

Sheinbaum estudió su discurso y no se salió de él: todos los días se da mantenimiento; se hizo una revisión estructural en 2020; no debemos especular; hay que esperar a los peritajes.

–¿Ha fracasado ese mantenimiento?– se le preguntó.

–No podemos especular hasta que no tengamos los peritajes– dijo.

–¿No tendría que haber ya algún tipo de responsabilidad independientemente de los peritajes?– se le insistió.

–Tenemos que saber cuáles

fueron las causas para saber exactamente quiénes son los responsables– recalcó.

Uno de los funcionarios señalados, el Canciller Marcelo Ebrard, se mostraba inquieto a unos metros del Presidente y de la Jefa de Gobierno.

Veía constantemente su celular, apretaba un folder con documentos y se sentaba de lado hasta que tocó su turno:

“Decirte que el que actúa con integridad no debe tener temor a nada, por eso yo digo: el que nada debe, nada teme” soltó el ex Jefe de Gobierno de la Ciudad de México.

“Pero yo estoy sujeto, como todos, pero más como un alto funcionario y como quien promovió la construcción de la línea, estoy sujeto

a lo que determinen las autoridades”, añadió.

López Obrador anunció que se realizará una investigación “a fondo y sin miramientos de ninguna índole” sobre el colapso de una trabe de la Línea 12 del Metro, en la Alcaldía de Tláhuac.

El Presidente se mantuvo sin agobio antes y después de los 32 minutos que se habló del accidente; la Jefa de Gobierno siguió aliada; y el Canciller siguió intranquilo.

La mañana continuó con otros temas. Al ser martes de “pulso de la salud”, miembros del gabinete expusieron la situación de la pandemia y los avances en la vacunación antiCovid.

Cuando tocó el turno de Ebrard, éste bajó el tono de voz, resopló y hasta titubeó al decir “Sputnik”. Expuso sin ánimo los resultados de su gira por Rusia para adquirir más dosis.

Un ambiente de pesar como el se percibió ayer en Palacio no se había observado desde enero de 2019, cuando estalló un ducto de Pemex en Tlahuelilpan, Hidalgo, que dejó 73 muertos.

Y aun así, López Obrador se dio tiempo de cancelar una estampilla postal denominada “Guerra de Castas, lucha social maya”, así como de observar enlaces en vivo de la vacunación a maestros en tres estados.

Fue hasta que después de las 9:00 horas que López Obrador escuchó las notas del Himno Nacional durante la ceremonia de recepción del Presidente de Guatemala, cuando se apreció la tristeza en el rostro.



VAN AL MENOS 24 FALLECIDOS POR COLAPSO

La directora del Metro se queda

LA JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO DIJO QUE ESPERARÁ EL RESULTADO DEL PERITAJE

CECILIA NAVA, MANUEL COSME Y ROBERTO CORTEZ

La directora del Metro, Florencia Serranía, apareció ayer 14 horas después del colapso de la Línea 12 del Metro que causó la muerte de al menos 24 personas. Lo hizo en una conferencia en donde la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dejó claro que permanecerá en su cargo hasta que concluya la investigación de la Fiscalía General de Justicia de Ciudad de México y el peritaje encargado a una empresa noruega.

Desde el Palacio del Ayuntamiento, Serranía reiteró lo que Sheinbaum adelantó en la conferencia en Palacio Nacional: A finales de 2019, se realizó un estudio del comportamiento estructural y geotécnico del Viaducto Elevado de la Línea 12, que realizó la empresa Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados y los resultados no representaron ningún riesgo en la operación.

Hasta hace unos días, la directora del Metro asumía también el cargo de subdirectora General de Mantenimiento. **Pág. 20**



"No estamos cubriendo absolutamente a nadie"



"Aquí estoy a la orden, como siempre", dijo el canciller



"Voy a seguir trabajando", declaró la directora del STC



El Presidente canceló un timbre postal en su mañana



COLAPSO DE LA LINEA 12

DIRECTORA DEL METRO NO SE IRÁ

CECILIA NAVA Y MANUEL COSME

La gestión de Florencia Serranía acumula tres incidentes graves que comprometieron el servicio, pero Claudia Sheinbaum no le pedirá renunciar



CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

“No estamos cubriendo absolutamente a nadie”



FLORENCIA SERRANÍA
DIRECTORA DEL METRO

“Voy a seguir trabajando y voy a colaborar en todo lo que pueda”

Explicar las razones del colapso de la Línea 12 del Metro que dejó 24 muertos le tomó 14 horas a la directora de ese sistema de transporte, Florencia Serranía.

“Buenas tardes. El día 3 de mayo a las 10:22 pm colapsó la estructura consistente en tres trabes metálicas y elementos prefabricados en el tramo ubicado entre las columnas 11 y 12 en la interestación Olivos y Tezonco”, fue la primera frase que Serranía dijo tras el accidente. Lo hizo desde el Palacio del Ayuntamiento donde el gabinete local ofreció una conferencia de prensa.

Fue su primera aparición pública desde el accidente que se registró a las 22:22 horas del 3 de mayo. Las cámaras no la capturaron en la zona del desastre, ni en el equipo de la jefa de Gobierno. Claudia Sheinbaum manejó los informes acompañada de los secretarios de Seguridad Ciudadana, Protección Civil y Movilidad.

La directora del Metro siguió con su ex-

plicación a las 12:27 de ayer. “Informo que, desde el cierre de la línea en el año 2014, la empresa Systra –filial de Metro París– recomendó el Protocolo para la Continua Supervisión de las Instalaciones Fijas para la Operación de la Línea 12.

“La empresa TSO –también empresa francesa– desde el año 2016 está contratada para conservar las condiciones de operación de las instalaciones fijas de la línea, trabajo que realiza todas las noches, los 365 días del año.

“A finales de 2019, se realizó un estudio del comportamiento estructural y geotécnico del Viaducto Elevado de la Línea 12, que realizó la empresa Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados; obtuvo el contrato por invitación restringida. Los resultados no representaron ningún riesgo en la operación.

“Posterior al sismo de junio de 2020 –conforme al protocolo– se llevó a cabo una inspección de este y el resto de los viaductos elevados del Metro. Quiero de-



circles que colaboraremos con la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad y entregaremos a la Fiscalía General de Justicia toda la información que tiene en su poder el Metro para que pueda lograr esclarecer la causa de este terrible incidente.

“Queremos, como todas las personas usuarias, que se conozca la verdad sobre lo que sucedió y vamos a colaborar con las autoridades para ello. Muchas gracias”.

La Línea 12 carga consigo decenas de análisis sobre su mala planeación y diseño que sólo pueden ser corregidos a través de este mantenimiento constante. Pero el

Sistema de Transporte Colectivo estuvo un año completo sin un director que supervisara esta labor por lo que Serranía decidió que ella asumiría el doble cargo. “Ni modo que me quede de mi misma”, dijo entonces.

Luego de una larga ronda de preguntas de la prensa, la jefa de Gobierno dejó claro que Florencia Serranía seguirá a cargo del Metro. Ya lo había dicho cuando un tren chocó contra otro en Tacubaya y cuando se incendió el Puesto Central de Control del Metro que obligó a detener el servicio en la mitad del sistema de transporte.

Horas antes, Sheinbaum rindió un informe en presencia del presidente Andrés Manuel López Obrador. En la conferencia matutina también estaba presente el canciller Marcelo Ebrard, encargado de la obra de la Línea 12 en su mandato como jefe de Gobierno del entonces Distrito Federal.

El presidente externó su solidaridad con los deudos de las víctimas y el apoyo a las personas lesionadas y aseguró que respalda al gobierno capitalino en las decisiones que toma para esclarecer este caso.

Luego, Sheinbaum insistió en que será

la Fiscalía de Justicia de la Ciudad de México la encargada de la indagatoria y se buscará en apoyo de expertos internacionales para que hagan el peritaje correspondiente que determine las causas que generaron el accidente. En concreto, la empresa noruega Det Norkse Veritas (DNV) será la encargada de este trabajo.

La Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro fue inaugurada el 30 de octubre de 2012 como la obra cumbre de Marcelo Ebrard Casaubón. Costó 26 mil millones de pesos y se diseñó para que durara 50 años, sin embargo presentó en sus primeros años de vida fallas en la planeación, diseño y construcción, lo que provocó su deterioro prematuro.

Todos los involucrados en la obra se desmarcaron y dieron su versión de los hechos. Ebrard aseguró durante su mandato que la línea no se concluyó con premura ni se apresuró su inauguración, pero nunca fue acusado por las fallas. Ayer, atajó: “el que nada debe, nada teme” y se puso a disposición de las autoridades correspondientes.

Por este incidente, México estará de luto hasta el próximo 6 de mayo. El presidente decretó duelo nacional de tres días por lo que se izará la bandera a media asta.

25

USUARIOS aún no han sido localizados

24

PERSONAS murieron en este incidente



Ebrard está dispuesto a cooperar



CUARTOSCURO DE



CORTESÍA CDMX



Sheinbaum asegura que Serrania es una "ingeniera muy competente"

El Instituto de Seguridad de las Construcciones hará una revisión general del tramo elevado de la Línea 12 que también incluirá a otras líneas del Metro

L12: UN HISTORIAL DE FALLAS Y MALA PLANEACIÓN

Anuncio

Como parte de lo que serían los festejos del bicentenario de la Independencia, se presenta el proyecto ganador para la construcción de la Línea 12. En ese momento el jefe de Gobierno de la CDMX es Marcelo Ebrard y director del Metro es Francisco Bojórquez.

8 AGOSTO

2007 2012

2014

Primer paro

Se anuncia el cierre de la Línea 12 por posibles fallas en los rieles. En ese momento Miguel Ángel Mancera es el jefe de Gobierno y Joel Ortega Cuevas es el director del STC Metro.

11 DE MARZO

Informe

Las empresa SYSTRA determina que las fallas y errores de la Línea 12 se debieron a una planeación inadecuada, diseño, construcción y operación

4 DE SEPTIEMBRE



30 DE OCTUBRE Inauguración

Con dos años de retraso fue inaugurada la Línea Dorada del Metro. Con la asistencia de Marcelo Ebrard como jefe de Gobierno, acompañado de empresarios y funcionarios de su gabinete.



16 DE MARZO Peritaje

La Asamblea Legislativa del Distrito Federal crea una Comisión Investigadora sobre las probables fallas en la Línea 12.

Comparecencia de Ricardo Moscoso Moran, representante legal del consorcio de ICA



24 DE NOVIEMBRE Sanciones

Sancionan a 15 funcionarios involucrados en la Línea 12. Marcelo Ebrard permaneció en Francia, hasta el 2018 que es llamado por el ahora Presidente Andrés Manuel López Obrador, para sumarse a su campaña.

Reapertura

Reabren totalmente la línea 12 del Metro, luego de la rehabilitación de vías y durmientes. El jefe de gobierno es Miguel Mancera y el director del Metro es Jorge Gaviño.

29 DE NOVIEMBRE



Sismos

Se reportan daños en la estructura, pero autoridades no lo consideran así. Cierra el circuito Olivos - Tlahuac por dos meses para la reparación de columnas

7 Y 19 SEPTIEMBRE 2017

Accidente

Una trabe de la estructura de la vía elevada entre las estaciones Tezonco y Olivos de la Línea 12 colapsó. Hubo al menos 23 muertos

3 DE MAYO

2015

2017

2018

2021



El contralor del GDF es Eduardo Rovelo que anuncia que hay 86 indagatorias por las fallas en la construcción de la línea y de los 46 funcionarios involucrados hay 12 con imputaciones penales.



9 DE ENERO Reparación

Jorge Gaviño, entonces director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, acompañado por un equipo de ingenieros y arquitectos de la empresa Carso, informó que gastaron 15 millones de pesos en el reforzamiento de la infra estructura dañada por el sismo

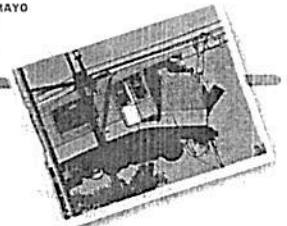


GRÁFICO: RODOLFO GÓMEZ



Retiran los convoyes; Serranía se queda

SELENE VELASCO Y EDUARDO CEDILLO

Al desplome de un convoy, siguieron las explicaciones oficiales.

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, vistió de negro —hasta el cubrebocas—, decretó tres días de duelo, pidió comprensión a los usuarios y aseguró que no advirtieron riesgos antes del colapso.

“No tuve ningún informe por parte de la Dirección General del Metro”, dijo.

Una y otra vez, la Mandataria evadió decir si se trataba de un error estructural o de falta de mantenimiento. Se sabrá, dijo, hasta que concluyan el peritaje de la Fisca-

lía y uno más que mandarán a hacer a la empresa noruega DNV.

“Que se sancione penalmente, si es que así resulta del peritaje”, agregó.

Con el respaldo de Sheinbaum, Florencia Serranía, titular del organismo, se dijo a disposición de las autoridades y —ella sí— habló de una falla estructural.

“Que se llegue al fondo, colaboraré para que toda la información con la que cuenta el Sistema de Transporte Colectivo sea utilizada para determinar la causa de esta falla estructural”, dijo.

Alrededor de las 06:00 horas, rescatistas liberaron a las últimas cuatro personas

sin vida y comenzó la maniobra monumental de retirar los vagones.

Se requirieron dos grúas telescópicas y casi cinco horas de maniobras para quitar el primero. El segundo fue más rápido y en poco más de una hora ya estaba sobre el tráiler.

Libre el área, peritos y bomberos se ubicaron sobre la plancha de concreto fisurada que sostenía la vía y que quedó a nivel de piso. Una mujer se agachó y recogió una cobija para bebé del piso. La levantó, la extendió y expuso una gran mancha roja sobre la tela.

Por la tarde, Sheinbaum regresó a la zona cero acom-

Indaga Fiscalía

La FGJ busca culpables por el colapso del Metro.

- Indagarán homicidio y daño a la propiedad, ambos culposos.
- Apoyarán ingenieros topógrafos especializados en aceros, y topógrafos.
- Revisarán contratos de obra y supervisión, y bitácoras de mantenimiento.

pañada de ingenieros que participarán en el peritaje. Anunció que revisarán los tramos elevados en todas las líneas.



Victor Zubieta

■ La Jefa de Gobierno volvió a la zona del colapso, ya sin los dos vagones que terminaron en el piso.



DESPLOME EN EL METRO SUMA 25 MUERTOS

IGNORARON LOS RIESGOS

EN 2019 SE HIZO UN ESTUDIO AL VIADUCTO ELEVADO DE LA L12

Florencia Serranía, directora del STC, dijo que éste no arrojó signos de peligro

LA FIRMA QUE DA MANTENIMIENTO TAMPOCO REPORTÓ INCIDENTES

La última revisión al paso elevado de los trenes se realizó en 2020, tras un sismo

HASTA ANOCHE HABÍA 69 PERSONAS HOSPITALIZADAS

Locatel tiene reportadas a 23 personas sin localizar; seis de ellas son mujeres

POR WENDY ROA, IONÁS LÓPEZ Y ABRAHAM NAVA

Antes del desplome en la Línea 12, el Metro no sabía sobre alguna señal de peligro.

Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo, informó que un estudio de 2019 sobre el comportamiento estructural y geotécnico del viaducto elevado de la Línea no arrojó riesgos para la operación.

Además, la empresa francesa TSO, que desde 2016 da mantenimiento a las instalaciones fijas de la L12, tampoco reportó peligro alguno. La revisión más reciente a la parte elevada fue en junio de 2020, luego de un sismo y por protocolo, detalló.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que ella no fue avisada sobre algún desperfecto reciente.

“No tuve ningún informe por parte de la Dirección General del Metro y, por lo que entiendo, no había tampoco una alerta en el caso del Metro de algún problema que nos pudiera llevar a esta situación”, expuso

Anunció que una empresa noruega hará un peritaje externo sobre las causas de la tragedia, que ha dejado 25 muertos y 69 hospitalizados. Además, hay 23 personas desaparecidas, entre ellas seis mujeres. La Fiscalía local abrió dos carpetas por homicidio y daño a la propiedad, ambos culposos.

Sheinbaum dijo que Serranía no renunciará de momento y espera un peritaje a fondo por parte de las autoridades para que se deslinden responsabilidades.

COMPROMISO

La Fiscalía tiene un trabajo y estamos seguros que lo va a desarrollar hasta sus últimas consecuencias, y eso es lo que hemos solicitado.”

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO



“El que actúa con integridad no debe temer a nada, por eso dije: el que nada debe, nada teme. Estoy sujeto a lo que determinen las autoridades.”

MARCELO EBRARD
CANCELLER DE MÉXICO





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Página:

1-15

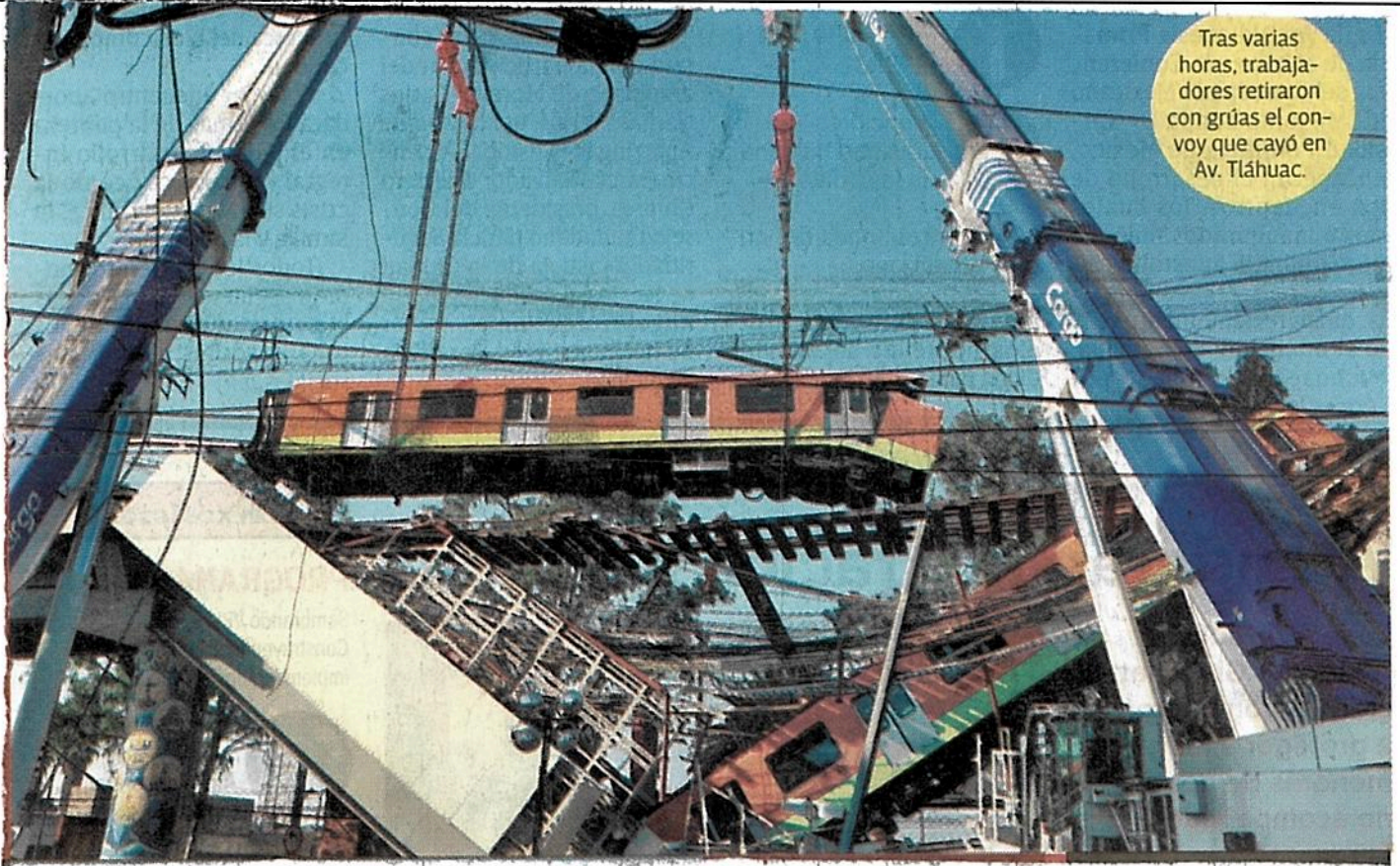
Sección:

A/CON

27

Fecha:

05 MAY 2021



Tras varias horas, trabajadores retiraron con grúas el convoy que cayó en Av. Tláhuac.

FISCALÍA INVESTIGA HOMICIDIO CULPOSO

“No había riesgo en la
operación”



FLORENCIA SERRANÍA, directora del STC, señaló que un estudio de 2019 no arrojó alertas estructurales

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

18/05

La directora general del Sistema de Transporte Colectivo, Florencia Serranía, aseguró que antes del accidente de la Línea 12 no se habían detectado problemas que alertaran sobre algún riesgo.

“A finales de 2019, se realizó un estudio del comportamiento estructural y geotécnico del Viaducto Elevado de la Línea 12, que realizó la empresa Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados; obtuvo el contrato por invitación restringida. Los resultados no representaron ningún riesgo en la operación”, expuso.

En relación con las fotografías que circulan en redes sociales en donde se hace referencia a los problemas que ya presentaba el tramo en donde sucedió el colapso, Serranía aseguró que esa información no es verídica.

La funcionaria capitalina indicó que el presupuesto anual para esta línea es de 120 millones de pesos e indicó que la última revisión que se hizo a la parte elevada fue en junio de 2020 tras el sismo, y por protocolo.

Por su parte, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, mencionó que ella no fue avisada sobre algún desperfecto reciente en la Línea

inaugurada en 2012 y detalló que la empresa TCO se mantuvo por decisión de las autoridades del STC.

“No tuve ningún informe por parte de la Dirección General del Metro y, por lo que entiendo, no había tampoco una alerta en el caso del Metro de algún problema que nos pudiera llevar a esta situación. Yo no intervengo en las decisiones técnicas del Metro, el Metro toma la decisión de seguir contratando esta empresa... esta empresa estaba trabajando y realizaba un mantenimiento continuo durante todas las noches, éste es el informe que tenemos de la Dirección General del Metro”, expuso.

Sheinbaum, quien ayer vistió de negro en señal de duelo, anunció que se contratará a la empresa noruega DNV GL para que realice un peritaje externo sobre las causas que originaron el colapso de las estructuras.

“La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos hará esta contratación para llegar al fondo de lo que pasó. La Fiscalía tiene un trabajo y estamos seguros que lo va a desarrollar hasta sus últimas consecuencias, y eso, como jefa de Gobierno, es lo que hemos solicitado a la fiscal, un peritaje a fondo de la línea 12 del Metro, qué fue lo que pasó y que se llegue hasta las últimas consecuencias en las responsabilidades”, sostuvo.

INDAGAN HOMICIDIO

La Fiscalía General de Justicia capitalina inició una carpeta de investigación por los delitos de homicidio y daño

en propiedad ajena, ambos culposos.

La dependencia indicó que realizarán una indagatoria científica y profunda sobre los hechos para deslindar responsabilidades.

Para ello, afirmó que se realizarán todos los peritajes necesarios en diferentes materias, principalmente en el ámbito estructural, con estudios de geotecnia, mecánica de suelos, cálculo estructural, resistencia de materiales, entre otros, y en el tema administrativo, con una revisión de los contratos de obra y supervisión, bitácoras de mantenimiento de la empresa constructora y supervisora, entre otros rubros.

La Fiscalía señaló que desde que se suscitó el incidente se activó el protocolo

se realizarán los peritajes correspondientes y en caso de existir responsabilidades se procederá en consecuencia.

“Tenemos que saber quién es responsable, cómo está la responsabilidad de sus deslindes y tomar decisiones con base en ello, como en la Línea 1, como en el caso del incendio que se tuvo un peritaje y hubo un deslinde de responsabilidades”, detalló.

Por otra parte, expresó que además de la revisión que se hará en su totalidad a la Línea 12, también se verificará el estado de los otros viaductos elevados del Metro.

En tanto el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, comentó que luego de que se concluyan con los peritajes, iniciarán con la remoción de escombros.

EL DATO

Con experiencia

En México, las recomendaciones de DNV GL han sido consideradas en el diseño de transportación de hidrocarburos a través de ductos.

de desastre para dar orientación jurídica y contención emocional para las víctimas y sus deudos.

SERRANÍA SE QUEDA

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, comentó que, por el momento, Florencia Serranía no presentará su renuncia al cargo ni será separada de éste, ya que primero

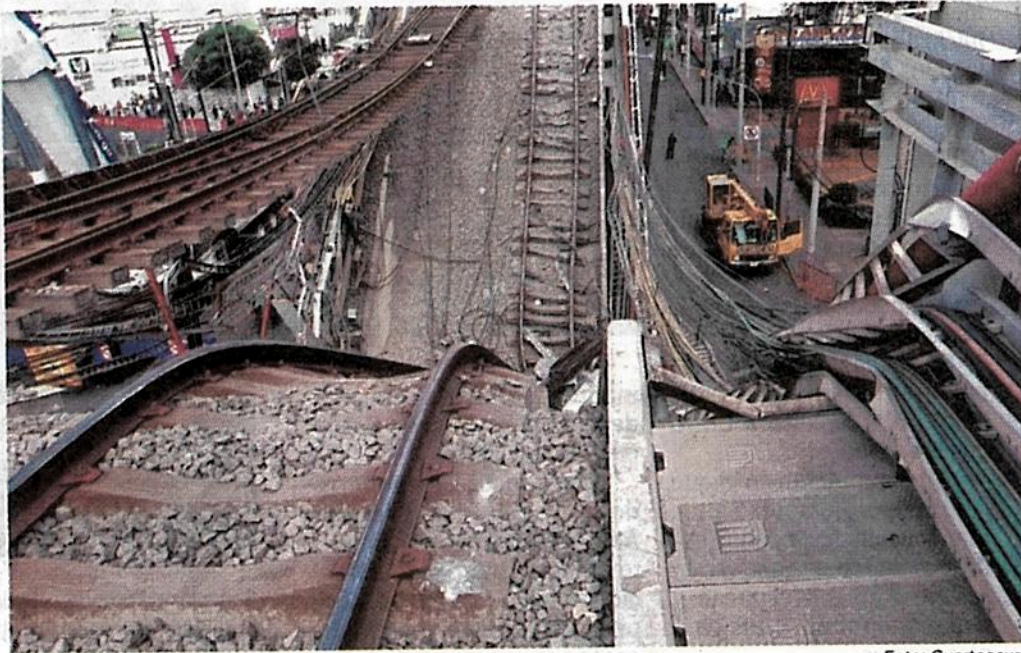


Foto: Cuartoscuro

ZONA DE DESASTRE. La Fiscalía ya inició con los peritajes del desplome de una trabe de la L12. Desde el Viaducto Elevado se observa cómo las vías por las que circulaba el tres se vencieron, sin romperse.



(En 2019) se realizó un estudio del comportamiento estructural y geotécnico del Viaducto Elevado. Los resultados no representaron ningún riesgo en la operación.”

FLORENCIA SERRANÍA
DIRECTORA DEL STC



No tuve ningún informe por parte de la Dirección General del Metro y, por lo que entiendo, no había tampoco una alerta en el caso del Metro de algún problema.”

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

OLAF



La titular del Metro esquiva la palabra renuncia tras la tragedia en la Línea 12

[Mario D. Camarillo]

La directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México, Florencia Serranía, no quiso meterse en aprietos y evitó a toda costa ver comprometido su cargo, por lo que esquivó responder si asumirá la responsabilidad por la tragedia ocurrida en la Línea 12, lo que dejó 24 muertos y 79 heridos y, de ser necesario, renunciar a su cargo.

Durante la conferencia de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, la titular del Metro evitó en todo momento dar respuestas comprometedoras en este momento en el que la tragedia en la Línea Dorada podría causar que rueden algunas cabezas.

“Quiero decir que voy a seguir trabajando y a colaborar en todo lo que pueda para determinar la causa del daño estructural que sucedió el día de ayer (lunes)”, dijo Florencia Serranía,



Florencia Serranía evitó dar respuestas comprometedoras.

nía, quien no dio detalles sobre las causas del accidente.

Florencia Serranía dijo que un grupo del gobierno capitalino será el encargado específicamente de atender a las familias de los fallecidos y hospitalizados, sin embargo, evitó dar

a conocer cómo se hará efectivo el seguro del Metro y la cantidad de dinero que se entregará a familiares de fallecidos, así como a los heridos.

“Daremos trámite de los requerimientos”, apuntó sin profundizar en el asunto.



Análisis de la L12 no presentaba daños: Serranía

EDUARDO HERNÁNDEZ,
KEVIN RUIZ Y SARA CANTERA

En los primeros análisis del desplome de la Línea 12 del Metro, la directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía, aseguró que no presentaba daños estructurales, según resultados de la empresa francesa TCO, que se encargaba de su mantenimiento.

La aclaración fue refutada por trabajadores sindicalizados del Metro,

quienes mencionaron que hace medio año les entregaron reportes sobre fuertes vibraciones y hundimientos en la zona elevada del transporte.

Homero Zavala, secretario general del sindicato, dijo que la obra presentaba daños que se acrecentaron con el sismo del 19 de septiembre de 2017.

Por la mañana de ayer, la directora del Metro sostuvo su dicho de que no le reportaron fallas; incluso, comentó que a finales de 2019 se realizó un estudio del comportamiento estructu-

“Voy a seguir trabajando y voy a colaborar en todo lo que pueda para determinar la causa del daño”.

Florencia Serranía
Directora STC Metro



ESPECIAL

ral y geotécnico del viaducto elevado de la L12 por la empresa Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados, y no reportaron riesgos.

Florencia Serranía aseguró que seguirá trabajando para determinar las causas del daño que se originó tras el desplome del tren.

Por su parte, la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum, mencionó que todos los servidores públicos están sujetos a revisión de la ciudadanía, aunque consideró indispensable esperar a los peritajes para determinar si habrá sanciones correspondientes.



Dos grúas fueron utilizadas para remover los dos vagones que cayeron tras el colapso de la estructura. EFE

El peritaje independiente, a cargo de firma noruega

Tragedia. Carso informa que esperará la conclusión de las indagatorias, mientras que Alstom aclara que su participación en la obra se limitó a energía y señales



El peritaje

A. PAOLA WONG Y R. VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de Ciudad de México, confirmó que además del peritaje que realizará la fiscalía capitalina sobre el desplome en la Línea 12 del Metro, también habrá otro independiente que estará a cargo de la firma noruega DNV GL.

“Tengan la certeza los habitantes de la ciudad que vamos a llegar al fondo de esto, que eso es lo que le demandamos a la Fiscalía General de Justicia de Ciudad de

México, que esa es la razón por la cual estamos contratando a este peritaje externo; y, además, la revisión a fondo, con toda la verdad, de la Línea 12 del Metro y la garantía de su operación”, expresó.

La mandataria detalló que este martes, el Instituto para la Seguridad de las Construcciones de Ciudad de México inició la revisión del tramo elevado de la Línea 12, en donde participaron los mejores ingenieros estructuristas del país.

La empresa DNV GL, con sede en Noruega, es una firma global de

aseguramiento de calidad y gestión de riesgos, que tiene entre sus propósitos salvaguardar la vida, la propiedad y el medio ambiente.

Participa en diversos sectores, como el marítimo, petróleo, energías renovables, automotriz, aeroespacial, alimentos y salud.

A través de su página de internet, DNV indicó que algunos de los servicios que realiza con sus clientes son consulta, certificación, clasificación, inspección y pruebas.

La empresa ha trabajado para diversos clientes en México, entre los que se encuentran Pemex,

CFE y Cemex; mientras que a escala internacional ha laborado con más de 100 compañías, entre las que se encuentran Huawei, la petrolera BP, Conoco Philips, Siemens, Telenor, Unilever y Petro China.

Reacción de empresas

Operadora Cicsa (Carso Infraestructura y Construcción) responsable de la construcción del tramo donde se ubica la estación Olivo, informó que “va a esperar los resultados del peritaje que se realice sobre estos hechos”.

Al lamentar lo ocurrido, la empresa, a través de un vocero, “se solidarizó con las víctimas del accidente de la Línea 12 del Metro y sus familias”.

La empresa propiedad del magnate Carlos Slim construyó en 2009 el tramo entre Tezonco y Olivos. El resto de la construcción estuvo a cargo de la empresa Ingenieros Civiles Asociados (ICA), a la que le correspondió el tramo entre Mixcoac y Calle 11, así como las estaciones entre Tlaltenco y Tláhuac.

En la Línea 12 también participó la empresa alemana Alstom. En un comunicado, la filial mexicana puntualizó que su participación se limitó a suministrar sistemas de energía, señalización, monitoreo y control, así como algunos equipos de depósito.

Mientras, la Coparmex-Cd-Mx consideró que en materia de mantenimiento del Metro no debe haber austeridad, ya que esta es un área trascendental para la movilidad de capitalinos.

Con información de: Yanin Alfaro y Eduardo de la Rosa

La investigación

DNV GL, empresa global de aseguramiento, será la encargada del peritaje del accidente



150 años de experiencia



100,000 clientes



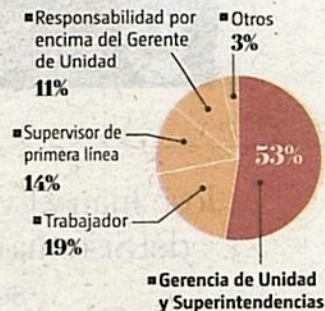
100 países

Impacto



67%

de las acciones que generaron accidentes fatales provinieron de decisiones gerenciales y no de la primera línea.



FUENTE: DNV GL - GRÁFICO: Alfredo San Juan



EMPRESA INTERNACIONAL SE ENCARGARÁ DEL PERITAJE

Fatiga de estructura y falta de mantenimiento, algunas hipótesis

Gráficos Ismael F. Mira, Roberto Alvarado y Luisa Ortega

UNA EMPRESA noruega será la encargada del peritaje externo. DNV es una firma que está alejada de las operaciones de la Línea 12 para garantizar transparencia, imparcialidad y conocimiento externo, aseguró la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum. Una de las hipótesis que se tienen es que algún elemento de la estructura se debilitó por el paso constante de trenes y un posible descarrilamiento en los últimos carros golpearon la estructura. La otra posible causa, es que por la fatiga de algún elemento de la estructura y el paso constante de los trenes pudiese dar lugar a un movimiento lateral excesivo y esto generara el colapso de la ballena. El líder sindical Fernando Espino sugirió en algún momento cambiar los 40 trenes que operan en la Línea 12 del Metro, ya que son muy pesados y desde un principio se señaló que no eran aptos para el tramo elevado.

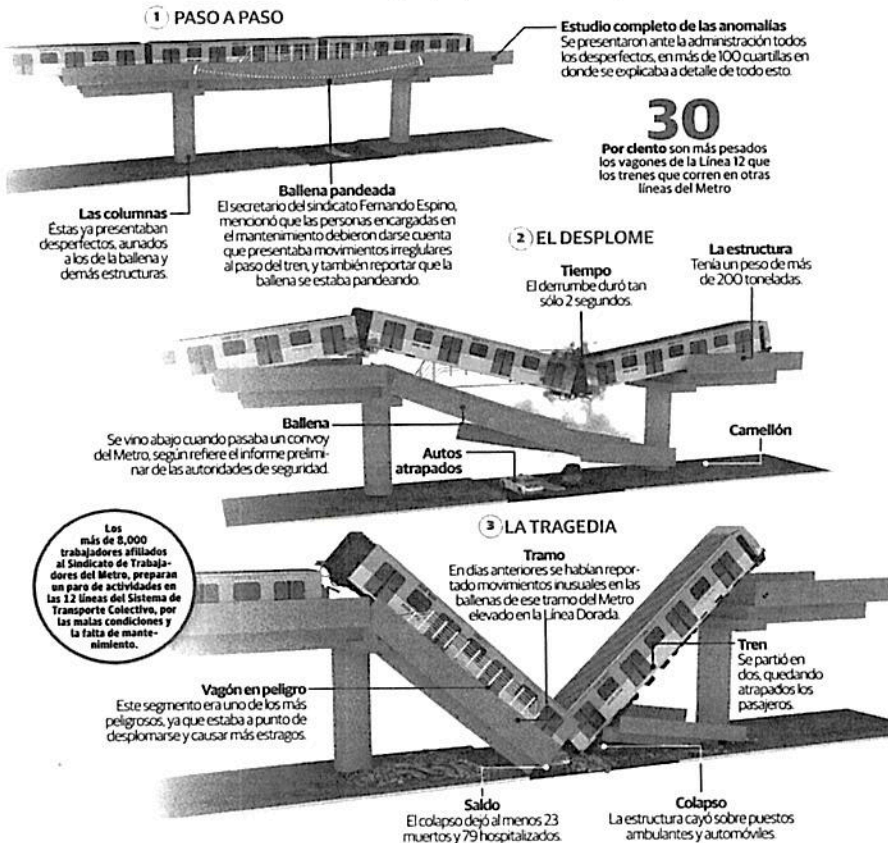
LO QUE SE PIENSA

Las autoridades capitalinas pidieron esperar al peritaje que realizarán para conocer la causa del accidente; sin embargo, existen tres hipótesis de lo que pudo ocurrir en el tramo colapsado.

1 **Peso**
El vencimiento de algún elemento de la estructura debido al constante tránsito de trenes pesados.

2 **Dimensiones**
Los trenes son más anchos que las vías, lo que pudo haber provocado un descarrilamiento en los últimos carros del tren y golpeado la ballena, provocando que ésta se saliera del soporte y colapsara.

3 **Vencimiento estructural**
La fatiga de algún elemento de la estructura y el paso constante de los trenes pudieron generar movimiento lateral excesivo, es decir que el tren colee a e hiciera colapsar a la ballena, partiéndose en dos.



HISTORIA

Durante sus nueve años de vida la doceava línea ha presentado continuas inconsistencias en su construcción.

8 de agosto de 2007 Se presentó el proyecto oficial- mente ante la población con el nombre de Línea 12.	octubre de 2012 Fue inaugurada por Marcelo Ebrard, jefe de Gobierno del Distrito Federal, de 2006 a 2012.	2013 Se hizo una renovación de los rieles entre las estaciones Cuahuacán y Calle 11 y el tramo de Tezonco a la terminal Tlhuac.	Febrero de 2014 Inició un periodo más de mantenimiento, como renovación y reajuste de los rieles, compactación del balasto.	11 de marzo de 2014 Joel Ortega, director del STC, anunció la suspensión del servicio entre la terminal Tlhuac y la estación Cuahuacán.	8 de marzo de 2014 La Asamblea Legislativa del DF crea una comisión para determinar las causas que originaron fallas en la Línea 12.	Octubre de 2015 Se restablecen operaciones en las estaciones Periferico Oriente, Calle 11, Lomas Estrella, San Andrés Tomatlán y Cuahuacán.	Diciembre 2016 Se comienza con nuevas actividades de mantenimiento.	Septiembre de 2017 El servicio estuvo suspendido parcialmente de Tlhuac a Napaera debido al sismo del 19 de septiembre.
--	---	---	---	---	--	---	---	---



Sheinbaum buscará peritaje internacional para conocer causas del accidente del Metro

[EFE]

3 - MAY
♦ El Gobierno de la Ciudad de México solicitará un peritaje internacional para averiguar las causas del trágico accidente en el metro de la capital mexicana que ha dejado 23 muertos tras desplomarse un puente de la línea 12.

“Informamos también de que la Fiscalía General de Justicia debe llevar a cabo un peritaje que inició en la noche de ayer, pero además estamos buscando una empresa internacional con certificado tanto en metro como en asuntos estructurales para que haga un peritaje técnico externo y poder llegar a las causas de este lamentable incidente”, declaró la alcaldesa capitalina, Claudia Sheinbaum.

En la conferencia de prensa diaria en el Palacio Nacional, Sheinbaum explicó que hasta el momento la cifra es de 24 muertos y 79 hospitalizados, el mismo dato que se dio a conocer hace unas horas.

De los 23 fallecidos, dos perdieron la vida en hospitales.

Cuatro de los fallecidos todavía siguen dentro del tren desplomado por las dificultades de rescatar los cadáveres.

De entre los hospitalizados, hay 19 mu-



jes y 60 hombres. Tres son menores de edad y tres adultos mayores.

Explicó que 490 autobuses trabajan hoy en la zona para ofrecer movilidad a los usuarios de esta línea del metro.

Cuestionada por la prensa, Sheinbaum insistió en varias ocasiones en que los peritajes ayudarán a averiguar “qué pasó”.

“Mi posición es que debemos llegar a la verdad de las causas de este lamentable incidente y que para ello necesitamos expertos tanto de la Fiscalía General de Justicia como de una entidad externa e imparcial que haga el peritaje y todos los estudios”, subrayó.



HAY 23 MUERTOS

Empresa noruega hará peritaje en el Metro; “se llegará al fondo”: GCDMX

“Parece una falla estructural, parece que esto fue lo que ocurrió, pero ya lo dirán los peritajes”, dice Sheinbaum

**Florencia Serranía,
directora del Metro,
descarta presentar
su renuncia**

RUFINO ENRÍQUEZ
nacional@elfinanciero.com.mx

En el caso del “terrible incidente” de la Línea 12 del Metro, que ha dejado al menos 23 muertos y 79 heridos, se llegará hasta el fondo del asunto para dar con toda la verdad y, si así lo determinan las investigaciones, que haya responsables, afirmó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum.

A fin de garantizar una investigación autónoma e independiente, la mandataria capitalina anunció que será la empresa noruega DNV GL la encargada de realizar el peritaje externo del accidente ocurrido en el suburbano, además de la investi-

gación que corresponde a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX).

“Revisamos distintas empresas especializadas en Metros en el mundo y se determinó la contratación de esta empresa para llegar al fondo de lo que pasó”, afirmó la funcionaria, en conferencia de prensa.

La noche del lunes colapsó un tramo del viaducto elevado de la Línea 12 del Metro, entre las estaciones Olivos y San Lorenzo Tezonco, al momento del paso del tren en dirección a Tláhuac.

Ante el grave accidente en las instalaciones de la Línea 12 del Metro, el gobierno federal declaró luto nacional de tres días, del 4 al 6 de mayo, en los que la bandera nacional permanecerá izada a media asta en edificios de gobierno, el Congreso y Palacio Nacional.

“Lo que pasó ayer parece una falla estructural, parece que esto fue lo

que ocurrió, pero ya nos lo dirán con toda certeza los peritajes”, señaló Sheinbaum.

Tras expresar su solidaridad y apoyo a los familiares de las víctimas, la jefa de Gobierno dijo que no sólo se hará una revisión estructural detallada del tramo donde ocurrió el incidente, sino de todo el viaducto elevado de la Línea 12, con la ayuda de los mejores estructuristas de México.

“Por fortuna tenemos el Instituto de Seguridad de las Construcciones, de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural, del Colegio de Ingenieros, de muchas asociaciones que están dispuestos a colaborar”, declaró Sheinbaum.

Por otra parte, Florencia Serranía, directora del Metro, descartó presentar su renuncia y dijo que colaborará con la Fiscalía General



Empresa

de Justicia con toda la información disponible para que se determine la causa del accidente.

Al ofrecer una relatoría de lo ocurrido, Serranía explicó que el lunes 3 de mayo, a las 10:22 horas, colapsó la estructura consistente en tres travesaños metálicos y elementos prefabricados, en el tramo ubicado entre las columnas 11 y 12, en la intersección Olivos y Tezonco.

Informó que, desde el año 2016, la empresa francesa TCO está contratada para conservar las condiciones de operación de las instalaciones fijas de la Línea 12, trabajo que realiza todas las noches, los 365 días del año. "El

"Se desconoce cuánto tiempo tome esto, por lo que la Línea 12 permanecerá cerrada el tiempo necesario para garantizar la seguridad"

CLAUDIA SHEINBAUM / Jefa de Gobierno

presupuesto de mantenimiento de la Línea 12 es de 120 millones de pesos anuales y durante estos mantenimientos no se detectaron desviaciones", aseguró.

Serranía desestimó las denuncias ciudadanas previas en torno a que

la trabe que se desplomó se encontraba "pandeada". "No es verídica" esa información, sostuvo.

En tanto, la Fiscalía General de Justicia capitalina informó que inició una carpeta de investigación por los delitos de homicidio culposo y

daño a la propiedad por los hechos en los que colapsó un tramo de la Línea 12.

Mientras, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil informó que se tiene registro de 79 personas trasladadas a hospitales, de las cuales 61 permanecen en hospitales públicos locales y del ámbito federal.

Debido a que el trayecto completo de la Línea 12 quedó suspendido, desde ayer se activó un servicio emergente de transporte público con 490 unidades de transporte concesionado, RTP y alrededor de 200 unidades del Estado de México.



- 5 MAY 2021

Página: 32

Sección: _____

Fecha: _____

Empresa

Tragedia en la Línea 12

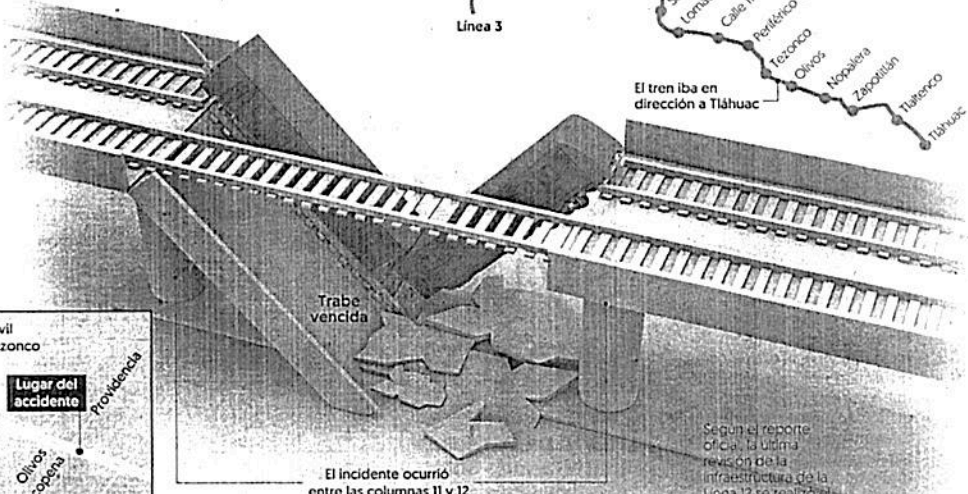
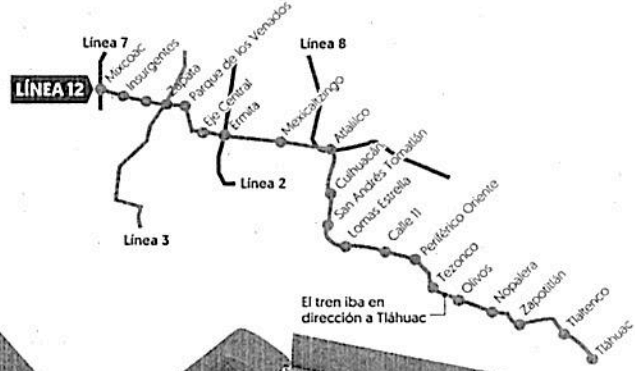
La noche del lunes colapsó un convoy del Metro de la Línea 12. Tras el desplome en la estación Olivos, los heridos fueron trasladados a diversos hospitales, como el Belisario Domínguez, de la alcaldía Tláhuac, o el de Xoco, en la Benito Juárez. La Línea 12 del Metro permanecerá cerrada hasta nuevo aviso dado que comenzará una revisión estructural de toda la ruta.

El incidente se registró alrededor de las 10:22 de la noche.



Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la CDMX, informó que esto ocurrió debido a que una trabe se venció, además, anunció que se buscará a una empresa internacional para realizar un peritaje externo.

Erick Serna Luna, doctor en Estudios Urbanos y Ambientales por El Colegio de México, destaca que suman al menos cuatro eventos mayores en el Metro, entre ellos: un choque de trenes en marzo de 2020 (Tacubaya), los colapsos de escaleras en marzo de 2019 (Mixcoac) y en febrero de 2019 (Tacubaya), además del incendio ocurrido el pasado 9 de enero.



Ubicación



El incidente ocurrió entre las columnas 11 y 12 del tramo Tezono y Olivos

Según el reporte oficial, la última revisión de la infraestructura de la Línea 12 se realizó el 20 de enero.

23 PERSONAS FALLECIDAS

79 PERSONAS HOSPITALIZADAS

24 PERSONAS SIN LOCALIZAR

490 AUTOBUSES Cubrieron desde ayer la demanda de transporte ante la falta de servicio.

220 MIL USUARIOS Traslada diariamente la línea 12 del Metro.

Fuente: Gobierno de la CDMX

Nota: Datos hasta las 19:00 horas. Gráfico: Oscar Castro



Ayer continuaron las labores de desarmado de las estructuras del Metro que quedaron colgando /FOTO: DAVID DEOLARTE

BUSCAN GARANTIZAR LA SEGURIDAD

Empresa noruega realizará peritaje externo a Línea 12

HILDA ESCALONA



Reitera Claudia Sheinbaum que el compromiso es llegar hasta las últimas consecuencias y castigar a los responsables

La empresa noruega DNV será la encargada de realizar el peritaje externo del desplome de una trabe en la Línea 12 del Metro, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

La funcionaria reiteró que el compromiso de su administración es llegar hasta las últimas consecuencias, por lo que así

se lo hizo saber a la fiscal, Ernestina Godoy a efecto de que haya responsable y en su caso castigo para los mismos.

En conferencia de prensa, la mandataria anunció que a través de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil se contratará a la empresa noruega DNV para realizar un peritaje externo, con el fin de que se conozca la ver-

dad sobre lo ocurrido y garantizar a la población la seguridad de operación de la Línea 12.

“Y eso, como jefa de Gobierno, es lo que hemos solicitado a la fiscal, un peritaje a fondo de la Línea 12, ¿qué fue lo que pasó? Y que se llegue hasta las últimas consecuencias en las responsabilidades. Asimismo, estamos contratando este peritaje externo para también conocer –a través de éste– la operación de la Línea 12 y la revisión estructural a partir de los mejores ingenieros estructuralistas de México”, expuso.

Al preguntarle si esta empresa noruega



Empresa noruega

Florencia Serranía descartó hacerse a un lado y dijo que está en la mejor disposición para colaborar en las indagatorias

es la misma que hizo el peritaje por el incendio en el Puesto Central de Control en Delicias, la funcionaria comentó que se trata de otra empresa que está alejada de la operación de la línea.

“Ustedes saben que hay trenes rentados en la Línea 12, hay una serie de empresas que participaron; entonces, estamos eligiendo una firma que no tenga nada que ver con la operación de la Línea Dorada”.

Al ser cuestionada en repetidas ocasiones sobre si pedirá a la directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Florencia Serranía, dejar su cargo mientras que se llevan a cabo las investigaciones, Sheinbaum se limitó a contestar que no habrá encubrimiento de nadie.

“Es la quinta vez que haces esa pregunta y por supuesto ya la contesté. No estamos encubriendo a absolutamente nadie y actuamos de manera justa siempre, entonces tiene que haber deslinde de responsabilidades en este caso como en cualquier otro”, declaró.

En tanto que la directora general del Metro, Florencia Serranía, también descartó hacerse a un lado y justificó su decisión al señalar que está en la mejor disposición para colaborar en las indagatorias para conocer la causa de lo que calificó como “una falla estructural”.

“Lo que queremos todos que se llegue al fondo y como lo ha dicho la jefa de Gobierno, colaboraré para que toda la información con la que cuenta el STC sea utilizada para determinar la causa de esta falla estructural”, comentó.



■ Sheinbaum aseguró que la ciudadanía sabrá la verdad.

ENCARGAN PERITAJE

METRO / STAFF *id*

La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, pidió ayer no especular sobre los motivos del accidente en la Línea 12 del Metro y esperar el resultado de los peritajes para determinar las causas y fincar responsabilidades.

En la conferencia mañanera en Palacio Nacional, informó que la Fiscalía de Justicia capitalina inició un peritaje desde la noche del lunes y que una empresa internacional hará una evaluación externa.

Más tarde, en otra conferencia, Sheinbaum dijo que el objetivo es que los capitalinos sepan toda la verdad.

“Estamos contratando este peritaje externo para también conocer, a través de este peritaje, la operación de la Línea 12 y la revisión estructural a partir de los mejores ingenieros estructuristas de México”, destacó Sheinbaum.

El colapso de dos vagones del Metro en la Línea 12 será investigado por DNV, una empresa noruega, que realizará un peritaje independiente.



19

Personas, de 24 que perdieron la vida, siguen en calidad de desconocidos



• Decretó tres días de luto para la CDMX

CONFIRMA SHEINBAUM

PERITAJE EXTERNO PARA CONOCER LO QUE PASÓ

La tragedia en el Metro ha dejado 24 personas muertas y 76 lesionadas

REDACCIÓN GRUPO CANTÓN

Para deslindar responsabilidades y conocer hasta el fondo que pasó en la línea 12 del STC-Metro, que ha dejado hasta el momento 24 personas muertas y 76 lesionadas, autoridades capitalinas anunciaron la contratación de una empresa noruega especializada, para que realice un peritaje externo al que realizará la FGJCM.

La jefa de Gobierno de la

LUTO

Se izaron las banderas del Zócalo y de edificio del GCDMX a media asta en señal de luto, por la pérdida de 24 mexicanos

CDMX, Claudia Sheinbaum Pardo, pidió a los capitalinos tener la certeza de que habrá responsables que tendrán que responder por lo sucedido en la L-12 en el tramo Olivos-San Lorenzo Tezonco, donde colapsó la trabe, la noche del 3 de mayo.

“Vamos a llegar a la verdad, no vamos a ocultar absolutamente nada, eso es lo que estamos demandado a la FGJCM, que haya responsables, que sean castigados y eso lo vamos a estar informando. Tengan certeza que tienen el compromiso de la jefa

de Gobierno que así deberá de ser. “Las fallas estructurales son de origen, aunque no podemos adelantar nada hasta que concluyan los peritajes”.

Confirmó en el cargo a la titular del STC-Metro, Florencia Serranía, quien se encargará de brindar toda la información de la línea dorada a la FGJCM.

Por su parte, la titular del Metro, Florencia Serranía, explicó que la empresa francesa TCO está contratada desde 2016 para conservar en buenas condiciones el sistema de operación de la L-12, los 365 días del año, ante la recomendación en 2014 de otra empresa francesa SYSTRA, filial del Metro de París.



#Transparencia

Peritajes extranjeros

La empresa noruega DNV
realizará los peritajes en las
obras de la Línea 12, debido al
desplome ocurrido la noche
del lunes pasado

INDIGO STAFF

La empresa Det Norske Veritas (DNV), originaria de Noruega, será la encargada de realizar los peritajes en torno al accidente ocurrido en la Línea 12 del Metro, informó la jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum.

DNV trabaja en el aseguramiento de calidad y gestión de riesgos y opera en más de 100 países con el objetivo de ayudar a sus clientes "a hacer que el mundo sea más seguro, más inteligente y más respetuoso con el medio ambiente".

Entre sus actividades, la compañía realiza inspecciones basadas en riesgo a través de estándares internacionales como API 580, DNV RP G101 y el Marco de Inspección Basado en Riesgo prEN 16991.

Además, sus medidas de calidad se basan en las normas globales ISO, BRC, FSSC, SQF, IFS, HACCP, OHSTAS y TAPA, según el sitio oficial del consorcio.

"Las metodologías tradicionales de inspección pueden

La firma destaca en su intervención para gestión de empresas marítimas, energéticas y de alimentos y salud

funcionar sobre una base de periodo fijo, mientras que en el contexto de la inspección basada en el riesgo, se considera como el producto de la consecuencia y la probabilidad de un evento de fallo", advierte.

La firma destaca en su intervención para gestión de empresas marítimas, energéticas y de alimentos, y salud. En México han intervenido a través del diseño de la transportación de hidrocarburos y en la elaboración de plantas de almacenamiento de gas licuado para la Comisión Reguladora de Energía.

"Esta es una empresa que está alejada de la operación de la Línea", señaló Sheinbaum Pardo.



Presentan equipo que investigará para la FGJ

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

10 - CDMX

ABREN

En compañía de un equipo de expertos del Colegio de Ingenieros, ingenieros estructuristas y del Instituto de las Construcciones, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheibbaum, estuvo presente nuevamente en el tramo de las estaciones Olivos y San Lorenzo Tezonco, donde colapsó la trabe de la estructura elevada por donde circulan los trenes de la línea 12 del Metro.

· Anunció que la avenida Tláhuac ya se abrió solo para el transporte público.

Después del recorrido por el lugar del siniestro, la gobernante anunció que todos ellos participarán en el peritaje que realiza la Fiscalía General de la CDMX.

Adicionalmente, los expertos presentarán su plan de trabajo dentro de una semana.



· Harán pesquisas para la Fiscalía



Habrá peritaje a tramos elevados, dice Sheinbaum

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que se efectuará una revisión estructural muy detallada de todo el viaducto elevado de la Línea 12 (L12) del Metro, con la participación de los mejores ingenieros estructuralistas de México para garantizar la seguridad en el servicio, tras el desplome de trenes la noche del lunes entre las estaciones Olivos y Tezonco.

La gobernante adelantó que además se tiene contemplado un peritaje externo de la empresa internacional DNV GL, independiente al de la Fiscalía capitalina, para esclarecer la tragedia.

“Tengan la certeza los habitantes de la ciudad de que vamos a llegar al fondo, que eso es lo que le demandamos a la FGJ, que es la razón por la cual estamos contratando este peritaje externo y, además, la revisión a fondo, con toda la verdad, de la Línea 12 y la garantía de su operación”, dijo Sheinbaum.

Mástarde, entrevistada durante un recorrido en la zona del sinies-

DICTAMINACIÓN

La Secretaría de Obras precisó las pruebas que se harán para dictaminar todos los tramos de la parte elevada de la L12:

- **Control** de calidad.
- **Exámenes** de laboratorio.
- **Revisión de la calidad** de los materiales de soldadura, concreto y acero.
- **Brigadas de topógrafos** tomarán mediciones de los desplomos, flexiones, asentamientos, diferenciales y desplazamientos, en caso de existir.
- **Los informes** de las inspecciones se tendrán de manera parcial y preliminar a partir del próximo viernes.

tro, la mandataria local precisó que el Colegio de Ingenieros Civiles y el Instituto para la Seguridad de las Construcciones participarán en el peritaje que realiza la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Claudia Sheinbaum añadió que la próxima semana se reunirá con ambas instituciones para que les presenten el plan de trabajo a seguir.

/ARMANDO YEFERSON Y JORGE X. LÓPEZ



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
EDICIÓN DE MÉXICO

Página:

1

Sección:

A

Fecha:

05 MAY 2021

Gastan más de 780 mdp en mantenimiento y otros 1,100 mdp en vías

L-12: la más cara ...y más peligrosa



■ Una estructura retorcida, cables y vías suspendidas, así lucía ayer el tramo colapsado de la Línea 12 del Metro.



Proyecto era subterráneo pero construyen 12 km. en viaducto elevado y aumentan riesgos

AMALLELY MORALES

La Línea 12 del Metro no sólo es la más costosa; resultó ser, también, la más peligrosa.

En 5 años, los Gobiernos de la CDMX han gastado 780 millones de pesos en mantenimiento, que se suman a otros mil 100 millones que fueron erogados en 2014, en obras de rectificación del desgaste ondulatorio de vías presentado apenas dos años después del inicio de operaciones.

El costo de la obra, inaugurada en 2012, fue de 26 mil millones de pesos, 70 por ciento más del monto previsto inicialmente.

El proyecto era subterráneo, pero en 2008 se decidió hacer 12 kilómetros sobre un viaducto elevado. Es justo en este tramo exterior donde los contratiempos no han parado, siendo el más grave el de la noche del lunes, donde una trabe colapsó al paso de un convoy y provocó la muerte de 25 personas y lesiones en otras 69.

En 2015, una Comisión Investigadora de la entonces Asamblea Legislativa lamentó la decisión de haber hecho elevado el tramo de la llamada Línea 12, presuntamente por costos, pues el método subterráneo resultaba más oneroso.

“La modificación de la ingeniería básica del proyecto trajo como consecuencia problemas en cadena”, aseguraba el informe.

En 2017, el entonces director del Metro, Jorge Gaviño, dijo que la Línea 12 no sólo había absorbido la mayor cantidad de recursos en construcción sino por obras de reconstrucción y el obligado mantenimiento derivado de las deficiencias originales.

El sismo del 19 de septiembre de 2017 agravó las cosas. La trabe 69, a un kilómetro de distancia del punto del siniestro del lunes, resultó severamente dañada. Al revisar entonces las fisuras, se encontraron fallas en la construcción. Fueron necesarios otros 15 millones de pesos para las reparaciones.

Ayer, tras la tragedia, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, insistió en que esperará a que concluya el peritaje de la Fiscalía, y otro externo que elaborará una empresa noruega, para esta-

blecer la causa del siniestro.

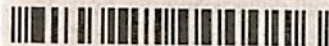
En un comunicado difundido por la oficina del Canciller Marcelo Ebrard, bajo cuyo mandato como Jefe de Gobierno se construyó la polémica Línea 12, se indica que dicha obra es “la más auditada en la historia del País” y que en ninguna indagatoria sobre la obra civil “se mencionó falla alguna sobre las trabes o sobre su integridad en el tramo elevado”.

Afirma que las fallas en la parte elevada ocurrieron después del sismo de 2017, bajo el Gobierno de Miguel Mancera.



Especial

■ Ayer circularon imágenes de los daños en los pilares del Metro, tras los sismos del 2017.



610972000016



Tragedia. La Auditoría llamó la atención en tres reportes sobre deficiencias diversas; Sheinbaum: habrá un peritaje independiente y Serranía se queda al frente del Metro

Línea 12: mal hecha, dañada por el sismo, sin mantenimiento...

R. MONTES, C. RÍOS Y R. LÓPEZ, CDMX
La tragedia en la Línea 12 del Metro, con el desplome de un tramo elevado en Tláhuac, está precedida de observaciones de la Auditoría Superior de la Federa-

ción en tres cuentas públicas, daños no resueltos tras el sismo de 2017 y falta de mantenimiento. La jefa de Gobierno anunció un peritaje independiente y sostuvo a la directora del STC. PÁGS. 6 A 11



Carso aguardará resultado de indagaciones y Alstom aclara que su trabajo es solo energía y señales. ESPECIAL



Colapso en la Línea Dorada

L12: mal hecha, con daños y sin mantenimiento

Tragedia. La ASF señaló errores de trazo en reportes de 2009, 2011 y 2013, mientras el tramo que se desplomó, Olivos-Tezonco, tuvo graves afectaciones tras el sismo

RAFAEL MONTES, CECILIA RÍOS Y
RAFAEL MONTES /CIUDAD DE MÉXICO

El colapso en la Línea 12 del Metro, en su tramo Olivos-Tezonco, está precedido de observaciones de la Auditoría Superior de la Federación (ASF) en tres cuentas públicas, daños no resueltos tras el sismo de 2017 y subejercicio en el presupuesto de mantenimiento.

Los errores en el trazo fueron señalados por la ASF tras cuatro auditorías de inversión física y corresponden a los años 2009, 2011 y 2013. No obstante, a la fecha concluyó el seguimiento a la mayoría de las observaciones y se determinó iniciar dos procedimientos resarcitorios:

Ambos son por casi 100 millones de pesos: 32.1 millones por la falta de construcción de una pasarela en la estación Ermita y 76.2 millones por la falta de 33 escaleras mecánicas. A la fecha, según información del órgano fiscalizador, están pendientes por recuperarse 32.2 millones de esos 100 millones de pesos.

Aunque en el sistema de la ASF

Y ADEMÁS



Sindicato nacional se deslinda de paro

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) se deslindó de cualquier paro luego del anuncio del jefe de estación de la Línea 12, Jesús Urban, quien amagó con huelga en las 12 líneas por las malas condiciones y falta de mantenimiento. También aseguró que desde hace seis meses reportaron daños de estructura en el punto donde ocurrieron los hechos, pero no les hicieron caso.

se reporta que se concluyó el seguimiento de casi todas las observaciones, no especifica si las mismas se solventaron en sí. Entre las conclusiones de la primera auditoría, el organismo informó:

“El Gobierno del Distrito Federal no cumplió con las disposiciones normativas aplicables a la autorización, planeación, programación, presupuestación, licitación contratación y ejecución de los recursos canalizados al proyecto (...):

“No se realizó el nuevo costo-beneficio del proyecto de inversión ya autorizado, ni se elaboró el Dictamen de factibilidad técnica, económica y ambiental para las modificaciones al trazo original; los estudios y proyectos ejecutivos no se ajustaron a las condiciones físicas del terreno urbano”.

Por ejemplo, el 11 de marzo de 2014, apenas a 16 meses de inaugurada, dejaron de funcionar 11 de las 20 estaciones, de Culhuacán a Tláhuac, por “oscilaciones detectadas en las vías, que obligan a los trenes a reducir su velocidad”, según anun-



L 12: mal hecha,

El STC ha ejercido 5% de 68 mil mdp que se requieren para renovar la red

ció el entonces director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Joel Ortega Cuevas.

En tanto, hace tres años el tramo Olivos-Tezonco sufrió fuertes daños por el sismo de 2017 y en 2018 se señalaron graves fallas estructurales que requirieron trabajos de rehabilitación en distintos puntos, como resanar traveses y columnas a escasos metros del lugar del incidente.

Como parte de las reparaciones, de acuerdo con una presentación oficial del Sistema Colectivo Metro, fue necesario colocar diafragmas de acero, ya que resultaron afectadas las traveses aledañas a la zona del colapso. Debido al sismo, éstas se desviaron o separaron hasta tres centímetros, detectándose en varias de ellas

cabezales rotos y "flechas" o curvaturas que requirieron extensos trabajos de rehabilitación. También se instalaron tensores en las traveses desviadas y construyeron apuntalamientos provisionales.

La mayoría de los contratos de obra pública que se firmaron para esas reparaciones están disponibles en las páginas de transparencia del gobierno de la ciudad, excepto el relativo con los trabajos en la estructura de la Línea 12.

La rehabilitación en ese tramo, que tuvo un costo de 15 millones de pesos, fue asumida por las empresas Carso, Construcción de Obras para el Transporte, Colinas de Buen, T.S.O y Systra, al ser ellas las que estuvieron a cargo de la construcción de dicha línea.

Las reparaciones en ese tramo "no representaron un gasto para el Gobierno de la CDMX, ni para el Metro", precisó el STC. Otras afectaciones derivadas del sismo detectadas en el viaducto elevado del metro en Tláhuac se ubicaron en la columna 69, de cuatro metros de altura, en la que se reportó una falla de "flexo-compresión" en el extremo inferior y se realizaron trabajos de reforzamiento tales como liberación de carga mediante gatos hidráulicos, retiro de recubrimiento, inyección de resinas epóxicas, colocación de un armado adicional y ampliación de la columna en su zona de máximo esfuerzo.

En el caso de las traveses T1, T2 y T3 ubicadas entre las curvas 11 y 12 del tramo Zapotitlán-Nopalera, el peritaje determinó una fractura e incremento de tres centímetros en la flecha de la trabe, por lo que se colocaron tensores y diafragmas, se sustituyeron neoprenos y se incrementó la longitud de las traveses. Esos trabajos también incluyeron la revisión a las 266 columnas del tramo elevado de la línea que recorre 11.6 kilómetros de la avenida Tláhuac.

Subejercicio

El Sistema de Transporte Colectivo Metro ha ejercido 3 mil 321 millones de pesos para el mantenimiento de trenes e instalaciones fijas desde 2019, una cantidad que apenas representa 5 por ciento de los 68 mil millones que

se requieren para renovar completamente la red de servicio.

De acuerdo con el Plan Maestro del Metro 2018-2030, se requieren 68 mil 981 millones de pesos para inversión y mantenimiento entre 2018 y 2024; sin embargo, los reportes financieros reportan que en reparación de trenes, modernización de torniquetes, renivelación de vías y remodelación de estaciones reportan un desarrollo presupuestal muy inferior a lo esperado.

La mayoría de los recursos destinados para renovar las instalaciones provienen del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo (Fimetro), el cual recibe y administra los recursos provenientes del incremento a la tarifa en el boleto que se dio en 2013 para atender rehabilitación, actualización, sustitución y mantenimiento de material rodante e instalaciones fijas.

Las evoluciones presupuestales del Fimetro señalan que en los primeros dos meses de 2021 no se pudo ejercer un solo peso de los 2 mil 250 millones de pesos que se tienen previstos para el año en curso, aunque ya se tienen comprometidos mil 461.3 millones de pesos.

En los años anteriores reportaron un ejercicio de 2 mil 417.9 millones de pesos en 2020 y otros 903.3 millones durante 2019. Según estas cifras, del primer año de la presente administración al segundo el gasto en mantenimiento e inversión creció 167 por ciento.



Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

L12: mal hecha

Pierde brillo

La Línea 12 del Metro, obra realizada con Marcelo Ebrard como jefe de Gobierno capitalino, perdió su tono dorado por el que sería identificada tras una serie de averías que se identificaron desde su inauguración

Eventos

1 30.oct.2012 Inauguración Transporta hasta 700,000 de personas por día.

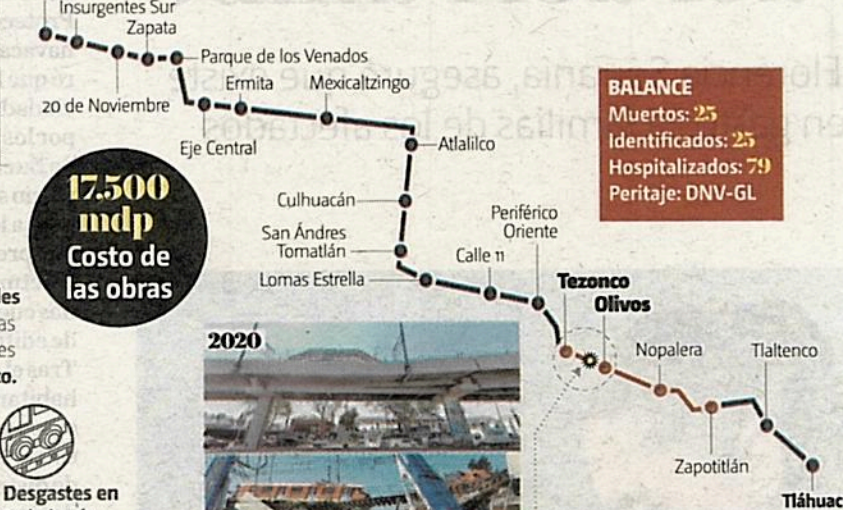
2 12.mar.2015 Suspensión Fallas estructurales en las vías elevadas entre las estaciones Tláhuac y Atlalilco.

3 28.oct.29.nov.2015 Reparaciones Reapertura gradual de las estaciones Tláhuac y Atlalilco.

Empresas encargadas de la obra civil y electromecánica

● ICA ● Carso

Mixcoac



17.500 mdp
Costo de las obras

BALANCE
Muertos: 25
Identificados: 25
Hospitalizados: 79
Peritaje: DNV-GL



Roturas en las fijaciones de rieles.



Desgastes en toda la vía.



Reparadas



Reparadas



19.sep.2017 Afectaciones Daños estructurales provocados por el sismo de magnitud 7.1.



Descarrilamiento de trenes.



Desprendimiento y agrietamiento del recubrimiento en columnas.

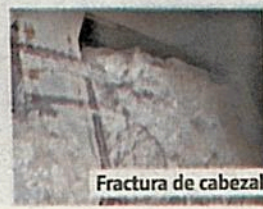
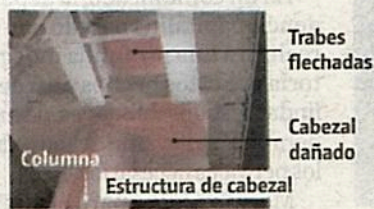


Fallos en traveses y movimiento de uniones en ballenas.



Deformación de vías.

Afectaciones a traveses



FUENTE: Gobierno de Cdmx, MILENIO

La Línea 12 del Metro dejó de funcionar de manera indefinida. Luego del desplome de una trabe en el trayecto de las estaciones Olivos y Tezonco.



#ENELACCIDENTE

SENALAN FALLA ESTRUCTURAL

A revisión, todo el viaducto elevado de la L12; contratarán a una empresa extranjera para realizar un peritaje por lo ocurrido

POR CARLOS NAVARRO / CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM
INFOGRAFÍA: ARTURO RAMÍREZ

Una falla estructural en el viaducto elevado de la Línea 12 del Metro, en el tramo comprendido entre las estaciones Olivos y Tezonco, derivó en un colapso, señalaron las autoridades de la Ciudad de México.

Fue a las 10:22 horas del lunes 3 de mayo cuando la es-

tructura consistente en travesaños metálicos y elementos prefabricados en uno de los tramos se vino abajo, justo al paso de un tren en dirección a Tláhuac.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, explicó que "en general son de origen (...) las fallas estructurales".

Es por ello que se hará una revisión de todo el viaducto elevado de la Línea Dorada, comprendido entre Zapotitlán y Culhuacán. Se contratará, a través de la Secretaría de Gestión

Integral de Riesgos y Protección Civil, a la empresa noruega DNV —con presencia en más de 100 países— para realizar un peritaje externo.

"Vamos a contratar a una empresa especializada. Revisamos a varias en Metros del mundo para hacer un peritaje externo, y la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos hará esta contratación para llegar al fondo de lo que pasó", explicó la mandataria capitalina.

Además, la Fiscalía General de Justicia de la CDMX hará los peritajes correspondientes para determinar las causas del colapso y deslindar las responsabilidades del caso.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva, aseveró que aún no pueden anticipar conclusiones, pero, en general, se trata de una falla estructural.

"No podemos adelantar ninguna información, lo único que se tiene son algunas imágenes



CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

• TENGAN LA CERTEZA LOS HABITANTES DE LA CIUDAD QUE VAMOS A LLEGAR AL FONDO DE ESTO".

(ISC) coordina la dictaminación estructural de la Línea 12 del Metro con la Sociedad Mexi-



SEÑALAN

cana de Ingeniería Estructural; la Sociedad Mexicana de Ingeniería Geotécnica; el Colegio de Ingenieros Civiles de México; la Sociedad Mexicana de Ingeniería Sísmica y las Asociaciones de Directores Responsables de Obra, y Corresponsables en Seguridad Estructural.

Sin embargo, antes de que comenzara a funcionar, la línea mostró problemas.

Cuando se hizo su entrega preliminar, se advirtieron trabajos pendientes en diversas

23

• KILÓMETROS DE LONGITUD TIENE LA LÍNEA 12.

estaciones "que no afectaban su operación", no obstante, ya desde antes del 30 de octubre de 2012 el Metro había detectado problemas de deformaciones ondulatorias prematuras en los rieles de varias curvas que comprende el trazado de las vías (18 de septiembre de 2012), ello como consecuencia de las pruebas a vacío realizadas y de los viajes de familiarización que efectuó el entonces Gobierno del DF, previos a la puesta en marcha del proyecto.

PRIMERAS ANOMALÍAS

1

• En 2008 se detectó desgaste ondulatorio acelerado y acentuado de los rieles.

2

• En especial, en las curvas menores a 300 metros de radio, entre Atlalilco y Zapotitlán.

3

• También se ubicó deformación de rieles y deslizamientos de los trenes.

ORIGEN DE LA LÍNEA

1

• De 2000 a 2007 se sondeó la necesidad de más Metro.

2

• En 2008 se licitó la obra civil y arquitectónica del proyecto.

3

• Se proyectó que atendería a 450 mil pasajeros al día.



Página:

10

Sección:

Fecha:

SEÑALAN

TRAGEDIA EN LA LÍNEA DORADA

LAS PRIMERAS INVESTIGACIONES POR EL INCIDENTE EN LA LÍNEA 12 DEL METRO REVELAN FALLAS ESTRUCTURALES EN LA CONSTRUCCIÓN A NUEVE AÑOS DE SU INAUGURACIÓN

HERALDODEMEXICO.COM.MX

CDMX 11

COLAPSO

30 TRENES DE RODADURA FERREA CIRCULAN EN LA LÍNEA DORADA

HORA DEL COLAPSO: 22:22 HORAS

CAMINO DE INCIDENTES



LUGAR: TRAMO ENTRE LAS ESTACIONES TETLAHUACAN Y CLAYTON

DIRECCIÓN: ESTACIÓN TETLAHUACAN

UBICACIÓN: ENTRE LAS CALLES HENRY CLAY Y FRENTE A LOS SEMÁFOROS TETLAHUACAN

LAS COLONIAS AROBERGAS Y LOS 18 Y 19 DE CLAYTON AL PASO VEHICULAR

FUENTE: SSC GOBIERNO CDMX Y STC METRO

OCCUPACIÓN



PASAJEROS SENTADOS: **232**



PASAJEROS DE PIE: **788**



TOTAL DE PASAJEROS: **1,020**



15.9 MILLONES DE PASAJEROS PASARON LA LÍNEA ENTRE FEBRERO Y MARZO DE 2021



21 MIL 817 PASAJEROS INGRESARON AL PASADIZO EN LAS ESTACIONES TETLAHUACAN Y CLAYTON

PESO PROMEDIO CON CARCAS DE 2204 TONELADAS

384 HAY EN TODA LA RED DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

24 PERSONAS MURIERON

74 PERSONAS FUERON HOSPITALIZADAS

60 AMBULANCIAS FUERON REQUERIDAS

50 ELEMENTOS DE DATARUM NACIONAL ACERCA DEL INCIDENTE



QUESQUE NO HUBO ALERTA DE PELIGRO

SELENE VELASCO

La actual Administración capitalina aseguró no haber recibido ninguna alerta antes del desplome de dos convoyes del Metro.

“No tuve ningún informe por parte de la Dirección General del Metro y, por lo que entiendo, no había tampoco una alerta en el caso del Metro”, dijo este martes, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Sheinbaum aseguró que no se ocultará ningún resultado y consideró que los ciudadanos tienen motivos para estar preocupados después de este hecho.

Agregó que se informará cuáles son todos los problemas de la Línea 12.

20 horas

fue cerrada la Avenida Tláhuac por las labores





EMPRESA FRANCESA TSO

1 OCULTARON FALLAS EN L-12

● Había vibraciones y ruido, dice a BASTA! Jesús Urbán, jefe de estación

● Tiene problemas de origen y se gastan millones en su mantenimiento

● Por contrato, sólo TSO podía intervenir en las vías: Serranía 8



EMPRESA FRANCESA TSO

OCULTARON FALLAS QUE LES REPORTARON

***No atendió las vibraciones y el ruido que trabajadores percibían, dice a BASTA! Jesús Urban, inspector en jefe de la L-12**

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— El Inspector en Jefe de la estación de la Línea 12 del Metro, e integrante del Sindicato Mexicano de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, Jesús Urban Puerto, en entrevista con Diario BASTA! afirmó que la tragedia de la Línea 12 se pudo haber evitado.

“Estas muertes se pudieron haber evitado si nos hubieran escuchado desde que denunciarnos las anomalías en la red del Metro”.

Dijo que desde hace años han reportado de manera mensual las fallas en la Línea 12, porque quedó dañada debido al sismo de septiembre de 2017, pero la empresa francesa TSO (Tricand Société Organisée) contratada desde 2016 para conservar en buenas condiciones el sistema

de operación de la L-12, no les hizo caso.

“Hoy tenemos a una empresa extranjera que les da mantenimiento a las vías de la Línea 12 y no hicieron caso de estas fallas”.

Agregó que los trabajadores del Metro, quienes diariamente viven y sienten lo que ocurre en sus instalaciones, “nos percatamos de lo que está pasando, desafortunadamente los encargados no nos han escuchado”.

Señaló que desde la inaugura-

ción de la Línea 12 del Metro, los trabajadores no se han sentido seguros, ya que diariamente percibían las vibraciones, el ruido, las problemáticas constantes de las reparaciones que se le realizaban a la Línea.

Por su parte, durante la conferencia de Claudia Sheinbaum, la titular del STC-Metro, Florencia Serranía, explicó que la empresa francesa TSO está contratada desde 2016, con Miguel Ángel Mancera como jefe de Go-

bierno, para conservar en buenas condiciones el sistema de operación de la L-12, los 365 días del año, ante la recomendación en 2014 de otra empresa francesa SYSTRA, filial del Metro París.

Desde 2016, luego de la rehabilitación del tramo elevado de la Línea 12, la empresa de origen francés TSO está contratada para aplicar el mantenimiento; cobra 120 millones de pesos anuales por trabajos como nivelación de la vía, con la calibración de los aparatos de vía, cualquier cambio o cualquier anomalía que suceda para que el tren pueda circular en condiciones de seguridad, detalló.



Página:

1-8

Sección:

3

Fecha:

05 MAY 2021

Cuando Serranía llegó a su puesto, ya existía el contrato de la empresa francesa TSO, que se apoya en la española Comsa, y el cual no permite que intervengan los trabajadores de mantenimiento del STC.

En caso de que algún conductor, inspector u otro trabajador detecte fallas en la Línea 12 debe reportarla al sistema para que pida las reparaciones a las empresas externas, señaló Serranía.

Fernando Espino Arévalo, del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro, confirmó que el mantenimiento lo lleva a cabo la empresa francesa TSO, que a su parecer no cuenta con la debida experiencia en la operación de trenes y menos, del estado que guardan las instalaciones, aunque insistió que la falla fue en la obra.

BOMBA



En cada denuncia hemos advertido que el Metro es una bomba de tiempo, afirmó Urbán

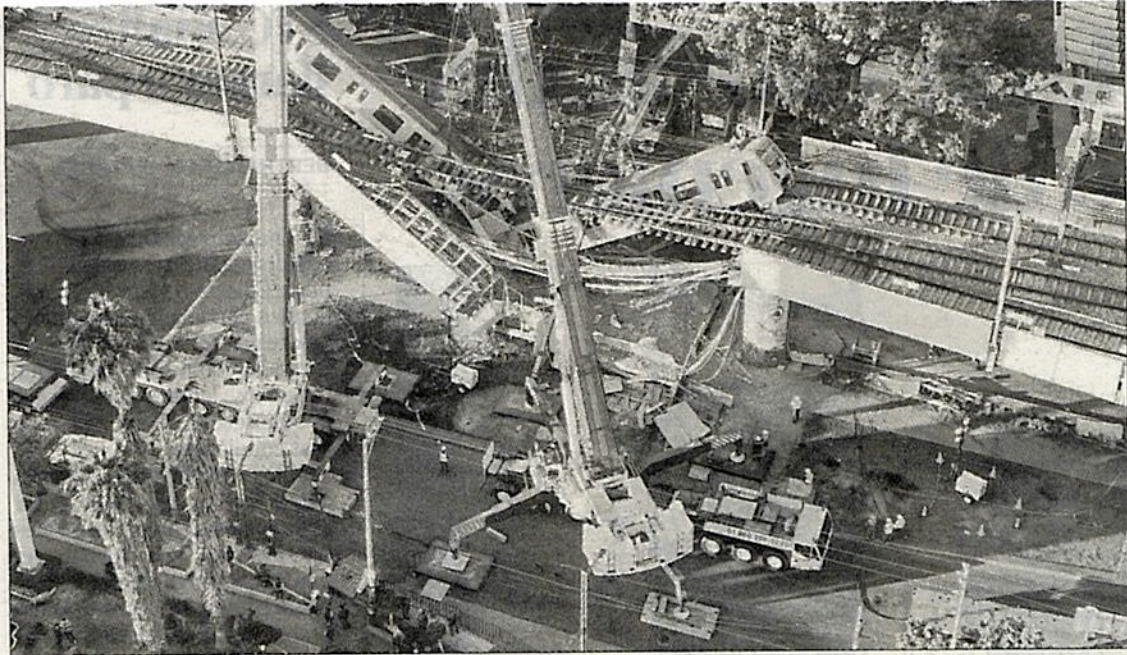
LEGADO



Cuando Serranía llegó a su puesto, ya existía el contrato de la empresa francesa TSO



En la obra civil, fue donde se dio la falla, afirman trabajadores



Maniobras en zona cero aglomeran a curiosos

Más de 700 uniformados aseguran el perímetro para evitar más riesgos

▲ Vista aérea de los vagones del Metro de la Línea 12 que cuelgan en ángulo en la sección colapsada. Foto Ap

ELBA MÓNICA BRAVO Y JOSEFINA QUINTERO M.

29
ca

Suspendidos en el aire quedaron por algunos minutos el penúltimo y último de los vagones que cayeron al desplomarse la estructura metálica de la Línea 12 del Metro, ubicada en la interestación Olivos-Tezonco, después de que fueron sujetados con cadenas y cables de acero de las plumas telescópicas de dos grúas para ser retirados de la zona cero y evitar accidentes colaterales.

Las maniobras de las dos grúas particulares y especialistas del Metro concluyeron cuando los carros siniestrados fueron colocados en la plataformas de tráileres y trasladados a los talleres de Tláhuac.

Las labores de los operadores de las grúas con personal especializa-

do que se coordinaban a través de radio provocaron por momentos que se aglomeraran vecinos de la zona, transeúntes y asistentes a una tienda de autoservicio que levantaban sus brazos para grabar con sus celulares el retiro —en dos momentos distintos a las 9 de la mañana y a las 13:15 horas— de los vagones, cada uno con una longitud de 20 metros y 2.80 metros de ancho.

Desde la madrugada de ayer más de 700 elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Guardia Nacional aseguraron la zona cero, colocaron vallas de popotillo en la avenida Tláhuac y replegaron a las personas como medida de seguridad para evitar incidentes, con el apoyo de policías capitalinos que resguardaron los accesos y realizaron cortes al tránsito vehicular a la altura del panteón civil de San Lo-

renzo Tezonco y en las inmediaciones del acceso de la estación Olivos.

Alrededor de las 18 horas, la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, llegó por segunda vez al lugar para supervisar las labores; por la noche se permitió el tránsito de los camiones que dan servicio provisional de Tláhuac a Mixcoac.

En el día que habitantes de Tláhuac definieron de “mucho tristeza”, llegaron el líder del PAN, Andrés Atayde, y los diputados Christian von Roehrich y Federico Döring para exigir la renuncia de la directora del Metro, Florencia Serranía, y una comisión especial para deslindar responsabilidades.

La mamá del niño Giovanni reclamó a los panistas que nadie ayudaba a encontrar a su hijo, que por la noche halló sin vida.



RETIRAN TRENES SINIESTRADOS

PARALIZADOS

Las maniobras duraron casi cinco horas; vecinos culparon a Marcelo Ebrard de la tragedia en L12

SERGIO TREJO

Una vez más, la Línea 12 del Metro le ha fallado a los habitantes de Tláhuac; sin embargo, esta ha sido la más dolorosa, ya que se llevó consigo las vidas de niños y adultos que, a decir de los vecinos, fue el resultado de la corrupción de administraciones pasadas.

Los habitantes de las colonias aledañas a la estación Los Olivos no durmieron ya que estuvieron pendientes de las maniobras de rescate que los servicios de emergencia capitalinos realizaron durante la madrugada.

Fue alrededor de las 9:00 horas, cuando el primer vagón siniestrado fue bajado con una grúa; de in-

mediato, los celulares de los curiosos paralizaron la circulación.

INDIGNACIÓN. Horas después, los ánimos se calentaron y un grupo de colonos manifestaron su descontento ante los medios de comunicación y responsabilizaron al canciller Marcelo Ebrard por la obra fallida.

Tuvieron que pasar casi cinco horas para que el segundo tren fuera bajado de la estructura colapsada, ahí parecía que terminaría todo y la gente disminuyó.

Pero sobre la avenida Tláhuac llegó un contingente que rompió el silencio, para exigir a las autoridades capitalinas que respondiera por los muertos y heridos.

EL DATO

ARRASTRE

De acuerdo con el Sistema de Transporte Colectivo Metro, los trenes colapsados fueron llevados a los talleres de Tláhuac.



TOCARÁN FONDO

Claudia Sheinbaum informó que la FGJ realizará los peritajes correspondientes para determinar las causas del accidente en la Línea 12, por lo que abrió cinco carpetas de investigación relacionadas con los delitos de homicidio y daño a la propiedad, ambos culposos.



PARALIZADOS

CRONOLOGÍA

- **RETIRAN PRIMER TREN**
9:00 horas con el apoyo de grúas, trabajadores colocan el carro en una plataforma para llevarlo al taller.



SERGIO TREJO. EL GRÁFICO



- **BAJAN AL SEGUNDO**
13:45 horas en una maniobra más complicada logran retirar el otro tren, ante la mirada de los curiosos.



- **ARMAN PROTESTA**
15:50 horas Al grito de "No fue un accidente, fue el Estado" y "La Negligencia y la Corrupción no son Accidentes", un grupo de 100 jóvenes marcharon de Periférico Oriente a los Olivos.



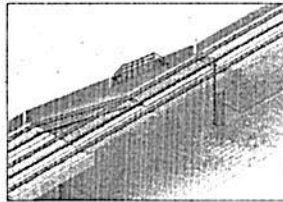
I. RAMÍREZ. EL GRÁFICO



PARALIZADOS

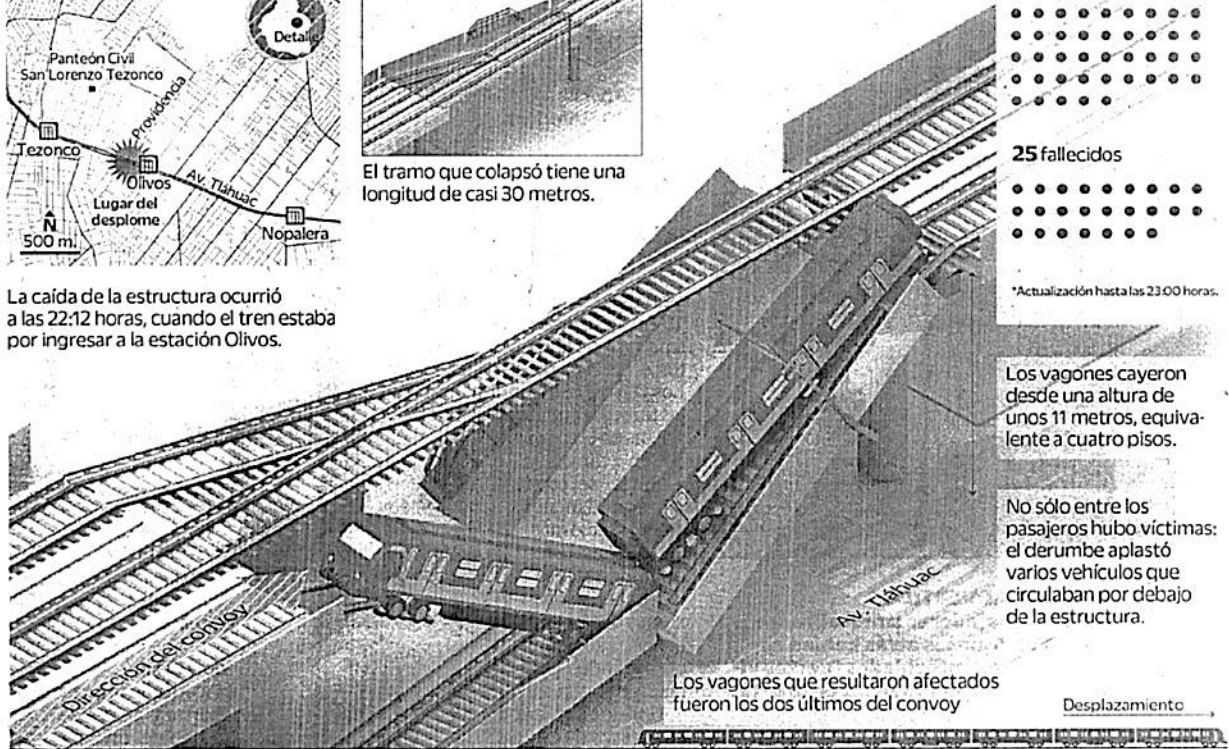
Endeble estructura ⁶

Por primera vez en los 51 años de historia del Sistema de Transporte Colectivo Metro se registra un accidente como el que ocurrió la noche del pasado lunes, cuando una trabe se desplomó al paso de un convoy, dejando decenas de muertos y heridos.



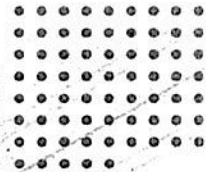
El tramo que colapsó tiene una longitud de casi 30 metros.

La caída de la estructura ocurrió a las 22:12 horas, cuando el tren estaba por ingresar a la estación Olivos.



Victimas*

68 hospitalizados



25 fallecidos



*Actualización hasta las 23:00 horas.

Los vagones cayeron desde una altura de unos 11 metros, equivalente a cuatro pisos.

No sólo entre los pasajeros hubo víctimas: el derumbe aplastó varios vehículos que circulaban por debajo de la estructura.

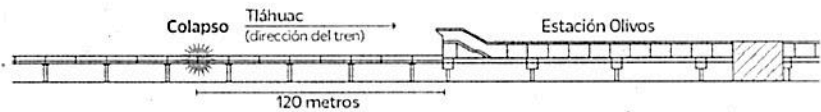
Los vagones que resultaron afectados fueron los dos últimos del convoy

Desplazamiento

Cerca de llegar a su destino

El sitio del accidente se encuentra a poco más de 100 metros de la estación.

Fuente: Elaboración propia. INFOGRAFÍA: DAN EL RAZO Y FERMÍN GARCÍA-FABILA/EL CRÁFICO





Colapso en la Línea Dorada

Identifican y entregan a los 25 fallecidos luego del derrumbe

Suman 79 heridos. La directora del Metro, Florencia Serranía, aseguró que existe un seguro que harán efectivo para ayudar en gastos a familias de los afectados



La jefa de Gobierno compareció en la conferencia matutina en Palacio Nacional. EFE



La Fiscalía capitalina reportó la muerte de una persona más, ya que hasta el cierre de la edición se reportaban 24, y publicó los nombres de las víctimas del accidente, entre las que está un menor de 13 años.

Por la tarde, el gobierno capitalino detalló que 79 personas se trasladaron a hospitales, de las cuales, hasta ayer, 15 permanecían en instituciones públicas de la Secretaría de Salud capitalina y 12 en instalaciones del ámbito federal.

La directora del Metro, Flo-

A. P. WONG Y C. VEGA
CIUDAD DE MÉXICO

Los cuerpos de las 25 personas que murieron por el derrumbe de una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la Línea 12 del Metro ya fueron identificados y entregados a sus familiares, informó la Fiscalía General de Justicia capitalina.

En Twitter, la dependencia detalló que los cuerpos fueron "puestos a disposición de sus familiares", tras el incidente ocurrido a las 22:20 del lunes.

rencia Serranía, aclaró que el transporte cuenta con un seguro de usuario, por lo que garantizó que las personas afectadas y sus familiares serán atendidas.

"Estamos trabajando para apoyar a todos los usuarios, para que tengan todo lo que necesiten para salir bien. El Metro cuenta con un seguro y se va a hacer válido para atender lo que requieran", indicó.

En tanto, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, garantizó que las investigaciones llegarán a

fondo para esclarecer el desplome ocurrido en la noche del lunes.

Dijo que se hará una revisión de la Línea 12, que durará el tiempo que sea necesario para brindar seguridad a los usuarios del Metro.

"El compromiso con los usuarios, con la ciudadanía, es llegar al fondo de este terrible incidente, que haya responsables, con la investigación autónoma, independiente de la Fiscalía General de Justicia; y también, garantizar de fondo la operación de la Línea 12.

Homicidio y daños

La Fiscalía General de Justicia (FGJ) informó que inició una carpeta de investigación por los delitos de homicidio y daño a la propiedad, ambos culposos, luego del desplome registrado en la Línea 12 del Metro.

En un comunicado, la dependencia capitalina detalló que se realizará una profunda indagatoria por estos hechos y así deslindar responsabilidades, de manera que "se llevarán a cabo todos los peritajes necesarios".

Mencionó que para el análisis estructural se conformará un equipo que desarrollará estudios de geotecnia, mecánica de suelos, cálculo estructural, resistencia de materiales y todos aquellos que resulten indispensables para identificar el origen del hecho.

La institución encabezada por Godoy detalló que se investigarán los "contratos de obra y supervisión, bitácoras de mantenimiento, empresa constructora y supervisora, y la solicitud de información a todas las áreas intervinientes para el deslinde".

Con información de: Carlos Vega



EL DÍA DESPUÉS



Trabajos a primera hora

Hasta el lugar del percance llegaron las grúas que retiraron los dos vagones que cayeron tras el desplome de la trabe.



Largo día en la zona siniestrada

A lo largo de la tarde de este martes, trabajadores realizaron las maniobras para el retiro de las estructuras del sistema.



Área acordonada

El personal de Protección Civil de Ciudad de México acordonó el área del percance para llevar a cabo los trabajos.



Unen fuerzas

Labores de remoción encabezadas por trabajadores capitalinos y elementos de la Guardia Nacional.



Arrancan peritajes

Personal de la Fiscalía General de Justicia capitalina inició peritajes en el tramo elevado.



Cierran toda la línea

La Línea 12 del Metro dejará de funcionar de manera indefinida, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.



Transporte insuficiente

La mañana de ayer cientos de usuarios hicieron largas filas y esperaron hasta una hora para llegar a sus destinos.



Servicio Tláhuac a Mixcoac

Los autobuses RTP darán servicio desde Tláhuac a Mixcoac con paradas en cada una de las estaciones de la Línea 12.



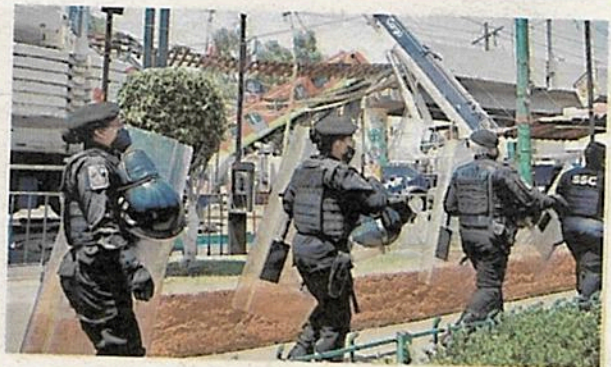
Vecinos claman justicia

Habitantes de esa zona de Tláhuac realizaron protestas para exigir justicia y la reparación del daño.



Solidaridad con la policía

Vecinas repartieron café y pan a los uniformados que ayer resguardaron la zona de la tragedia.



Resguardo de la Zona Cero

Dos grúas fueron usadas para la remoción de los trenes del Metro siniestrados, todo bajo vigilancia estricta de la policía.



Página:

8

Sección:

Fecha:



Bandera a media asta

En Palacio Nacional la bandera ondeó a media asta, luego de que el gobierno federal se sumó al duelo por las víctimas.



Supervisión de Sheinbaum

La jefa de Gobierno de CdMx realizó otro recorrido la tarde de este miércoles en la zona colapsada tras el accidente.



Proselitismo panistas

Militantes capitalinos acudieron a la estación Olivos y exigieron renunciás de funcionarios; recibieron el reclamo de una madre.



Recorrido por hospitales

Familias de lesionados tras el accidente del Metro visitaron a sus pacientes ayer en diferentes hospitales capitalinos.



Reconocimiento de cuerpos

Parientes de las víctimas mortales tuvieron que trasladarse hasta Iztapalapa para el reconocimiento de cadáveres.



Último adiós

Velorio de víctimas. Hasta el cierre de esta edición el número de muertos se ubicaba en 25.



Hospital Belisario Domínguez.

“Jazmín perdió cuatro litros de sangre tras el accidente”

13

Norberto Moreno Rodríguez se encuentra afuera del Hospital Belisario Domínguez en espera del diagnóstico de su sobrina, Jazmín Sixto y su pareja Juan Carlos Ruíz, víctimas del derrumbe. “Está mi sobrina Jazmín y su esposo Juan Carlos. De momento se reportan graves, ella debido al impacto tuvo estallamiento de bazo (...) perdió cuatro litros de sangre”, dijo.

A diferencia de otros familia-

res que se quejan por la falta de atención, asegura que hasta el momento “los están atendiendo bien”.

“Desde que fue el incidente, como a los 20 minutos nos vinimos al hospital toda la noche y parte del día. Tuvimos que venir ocho personas a donar sangre, ya salimos rechazados, hay seis adentro. No podemos estar tantos ahí. Verdaderamente muy accesible la atención”, destacó.

Cuando el accidente ocurrió la

noche del lunes, tanto Jazmín como Juan Carlos regresaban del trabajo; de acuerdo con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, la cifra de fallecidos aumentó a 24, mientras que hay 65 hospitalizados en diversos hospitales.

“Ella afortunadamente logró tomar su celular y se comunicó con su papá, mi cuñado, y mi hermana. Les dijo la situación y en seguida la trasladaron”, comentó. (Kenia Hernández)



24 muertos y deslindes; esperan peritaje externo

Hay 79 heridos hospitalizados; empresa noruega se encargará del peritaje, anuncia Sheinbaum

- ◆ "En una primera apreciación, es la estructura la que falla", dice Esteva, secretario de Obras y Servicios de CDMX; el mantenimiento se hacía diario, asegura
- ◆ "Voy a seguir trabajando y a colaborar en todo", dice directora del Metro
- ◆ El sindicato de STC Metro amaga con paro de labores indefinido ante la falta de seguridad y mantenimiento
- ◆ Habían denunciado hace años problemas en los pilares de la estación Olivos; señalan otros en Pantitlán y en Oceanía



Gigantescas grúas movieron del lugar del accidente a los dos vagones desplomados de la Línea 12 en la estación Olivos

Suman 24 muertos por accidente en Línea 12



24 muertos y deslindes;

◆ Claudia Sheinbaum informó que se contratará a una empresa extranjera para realizar un peritaje externo

[Adrian Contreras]

3-mei

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acompañada de miembros de su gabinete, informó que 24 personas fallecieron por el accidente ocurrido en la Línea 12 del Metro.

La mandataria señaló que se realizará una previsión muy detallada para garantizar la seguridad de la Línea 12.

Comento que desigual modo se realizar un peritaje externo con una empresa extranjera con la finalidad de esclarecer lo sucedido.

Durante la conferencia la Directora del Metro Florencia Serranía, dijo que se siguieron las recomendaciones de la empresa Systra, filial al Metro de París, en la Línea dorada tras el colapso del día de ayer.

Andrés Lajous, secretario de Movilidad, explicó que a partir de mañana se mejorará el servicio para los usuarios de la Línea 12, quienes hoy se vieron afectados por el accidente ocurrido, pues esta mañana los pasajeros tuvieron que hacer largas filas y esperar a los camiones de RTP para trasladarse hacia otros puntos.



Van 24 muertos y 65 lesionados

HILDA ESCALONA

3

Después del colapso de una estructura de la Línea 12 del Metro entre las estaciones Olivos y Tezonco, el saldo actualizado es de 24 personas fallecidas y 65 lesionadas, que llegaron a distintos hospitales de la Ciudad de México, informó Myriam Urzúa Venegas, titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil.

En conferencia de prensa, la funcionaria detalló que sólo cinco de las 24 víctimas mortales han sido identificadas, por lo que la Fiscalía General de Justicia trabaja en el reconocimiento del resto de los cuerpos.

"Se tiene registro de 79 personas trasladadas a hospitales; al momento, 15 permanecen en hospitales públicos de la Ciudad de México y 12 en el ámbito federal. Seguimos trabajando en la actualización de los internados, tanto del ámbito federal como local. Suman 24 personas que lamentablemente perdieron la vida; 21 de ellas en el lugar y tres más en el hospital", indicó.

La probabilidad de que exista alguna persona atrapada es mínima, pues ya se removió todo y se bajaron los vagones donde permanecían cuatro cuerpos

Sobre este tema, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio a conocer que los mejores ingenieros estructuralistas del país harán la revisión de toda la Línea Dorada.

Al preguntarle si existen personas desaparecidas, la mandataria comentó que más que eso se trabaja en la identificación de quienes fallecieron.

"Está trabajando incansablemente la Fiscalía General de Justicia en esta identificación y a cualquier familiar que tenga alguna persona que suponga que viajaba en el Metro en la Línea 12 a esas horas, puede comunicarse a Locatel o también hay un centro de atención en la Coordinación Territorial Iztapalapa 6".

Sobre las personas hospitalizadas, la mandataria confirmó que hay algunas de gravedad, pero la mayoría de ellos ya salieron.

"Quien no tenga este contacto por favor llame a Locatel para poder darles el apoyo que necesitan y vamos a seguir informando de la situación de salud en la que se encuentran las personas hospitalizadas".

Sheinbaum confirmó que la probabilidad de que exista alguna persona atrapada es mínima, pues ya se removió todo y se bajaron los vagones donde permanecían cuatro cuerpos.



Metro ignoró los reportes sobre fallas en la Línea 12

Mientras la directora Florencia Serranía asegura que no había daño estructural, **trabajadores advirtieron desde hace tiempo sobre vibraciones y hundimientos en la zona elevada**; amagan con paro de labores

**EDUARDO HERNÁNDEZ
Y KEVIN RUIZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx/

Representantes de los diversos sindicatos del Metro advirtieron con anterioridad que el tramo elevado de la Línea 12, que colapsó la noche del lunes, presentaba fallas estructurales y nunca les hicieron caso.

El líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro, Fernando Espino Arévalo, dijo en entrevista con EL UNIVERSAL que desde 2012 se ha reportado a las autoridades, a través de oficios, diversas fallas en esta línea, principalmente del viaducto elevado, como frenados, golpeteos, vibración y el desgaste de los rieles, "pero hasta el momento no nos han hecho caso".

Homero Zavala, secretario General del Sindicato Mexicano del Metro, expresó que la obra presentaba daños estructurales, que se intensificaron tras el sismo del 19 de septiembre de 2017. Incluso, trabajadores de la dependencia añadieron que se registraron hundimientos y filtraciones de agua.

Ayer la directora del Metro, Florencia Serranía, indicó que diariamente se revisaba la línea y no tenía reporte de que hubiera una falla en su operación.



La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum (tercera de der. a izq.), acudió por la tarde para supervisar las obras de remoción.



Página:

L12 no tenía fallas: Metro; usuarios dicen lo contrario

Empresa francesa que daba mantenimiento a las instalaciones fijas no reportó desperfectos, dice titular del STC. **Sindicato de trabajadores amaga con paro**

**EDUARDO HERNÁNDEZ,
KEVIN RUIZ
Y SARA CANTERA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

En los primeros análisis sobre la tragedia por el desplome de la Línea 12 del Metro, la directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía, dijo que no presentaba daños estructurales, según los resultados de la empresa francesa TCO que se encargaba del mantenimiento de las instalaciones fijas.

Dicha aseveración la refutaron de inmediato trabajadores sindicalizados y de confianza del Metro, quienes aseguraron que desde hace seis meses entregaron reportes a la dirección sobre fuertes vibraciones y hundimientos en la zona elevada del transporte, sin que los tomaran en cuenta, por lo que amagaron con un paro de labores próximamente.

El líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro, Fernando Espino Arévalo, comentó en entrevista con EL UNIVERSAL, que desde 2012 reportaron a las autoridades, a través de oficios diversas fallas de la Línea 12, principalmente del viaducto elevado como frenados, golpeteos, vibración, el desgaste de los rieles, pero hasta el momento no les han hecho caso.

Homero Zavala, secretario general del sindicato mexicano, expresó que la obra presentaba daños estructurales, que se acre-

centaron tras el sismo del 19 de septiembre de 2017. Incluso, los propios trabajadores de la dependencia añadieron que se registraron hundimientos por el suelo de la zona y filtraciones de agua.

Vecinos refirieron que los daños en la estación Olivos también se presentan en las estaciones Periférico Oriente, Tezonco y hasta en Tláhuac.

“En Periférico Oriente se movía todo. Aquí [Olivos] cuando esperábamos el vagón, el de enfrente pasaba y se cimbraba horrible. Nosotros nada más decíamos: Ojalá que no nos pase nada”, relató Beatriz, una usuaria de la denominada *Línea Dorada*.

Por la mañana, la directora del Metro sostuvo que no le reportaron fallas estructurales; incluso, comentó que a finales de 2019 se realizó un estudio del comportamiento estructural y geotécnico del viaducto elevado de la L12 por la empresa Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados, y no reportaron algún riesgo.

Ayer, las empresas integrantes del consorcio constructor de la L12 acotaron sus responsabilidades sobre la tragedia.

La compañía de Carlos Slim, Carso Infraestructura y Construcción (CICSA) —que realizó la obra civil— dijo que esperarán los resultados del peritaje; Alstom Mexicana precisó que su labor se limitó a los sistemas de suministro de energía, señalización, monitoreo, control y algunos equi-

BEATRIZ

Usuaría de la Línea 12 del Metro

“En Periférico Oriente se movía todo. Aquí [Olivos] cuando esperábamos el vagón, el de enfrente pasaba y se cimbraba horrible”

**ANDRÉS MANUEL
LÓPEZ OBRADOR**

Presidente de México

“Vamos a hacer lo que la jefa de Gobierno [Claudia Sheinbaum] considere conveniente, la vamos a respaldar en todo”

pos de depósito; ICA, que encabezó el grupo, guardó silencio.

Investigación

En la conferencia mañanera, el presidente Andrés Manuel López Obrador ordenó una investigación a fondo; dijo que no habrá impunidad y respaldó a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum



Pardo: "Vamos a hacer lo que la jefa de Gobierno considere conveniente, la vamos a respaldar en todo", afirmó. Por la tarde, declaró tres días de luto por el lamentable accidente.

La jefa de Gobierno informó que una empresa externa y la fiscalía local realizarán los peritajes correspondientes para determinar las causas del accidente que dejó 24 personas muertas y 68 hospitalizadas hasta el reporte de las 19:00 horas de ayer. Dijo que todos los días se da mantenimiento a la línea, que el año pasado se hizo una revisión estructural, y rechazó que se hubiera reportado algún hundimiento.

La fiscalía capitalina dio a conocer que abrió cinco carpetas de investigación relacionadas con los delitos de homicidio y daño a la propiedad, ambos culposos.

Defensa

El canciller Marcelo Ebrard aseguró que la obra se entregó a conformidad del gobierno entrante en julio de 2013, tras una revisión de siete meses, y "que el que actúa con integridad no debe tener temor a nada... el que nada debe, nada teme".

"Pero yo estoy sujeto, como todos, pero más como un alto funcionario y como quien promovió la construcción de la línea, estoy sujeto a lo que determinen las autoridades, sobre la base de los peritajes, los deslindes que hagan".

CRONOLOGÍA

Durante años, la L12 ha pasado por varios momentos críticos por su mal funcionamiento.

AGOSTO DE 2007

Marcelo Ebrard anuncia la construcción de la L12 como parte de los festejos del Bicentenario de la Independencia.



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

JULIO DE 2008

Inicia la construcción a cargo de las empresas ICA, Alstom y Carso Infraestructura y Construcción, S.A. de C.V.



OCTUBRE DE 2012

La Línea Dorada es inaugurada por el actual canciller, junto con el presidente de México de ese entonces, Felipe Calderón.



11 DE MARZO DE 2014

El Gobierno suspende el servicio en 11 estaciones de su tramo elevado tras peritaje. Reabren en noviembre de 2015.



19 DE SEPTIEMBRE DE 2017

Luego del sismo, se detecta una falla estructural en el tramo Nopalera-Olivos. En octubre, vecinos advierten daños.



6

MESES

atrás, afirman trabajadores sindicalizados, se reportaron fuertes vibraciones y hundimientos en la L12.

3

DÍAS

de luto por la tragedia decretó el presidente Andrés Manuel López Obrador en conferencia.

68

PERSONAS

continúan hospitalizadas por el colapso de la L12, según el reporte de las 19:00 horas de ayer.



ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
Presidente de México

"Respaldamos su postura [de la jefa de Gobierno], se va a hacer una investigación a fondo, sin miramientos"



Uno de los vagones que cayó del tramo elevado de la llamada *Línea Dorada* fue removido con dos enormes grúas para trasladarlo a los talleres del Metro. Autoridades cercaron el perímetro para evitar más accidentes.

PANTITLÁN



FOTOS: JUAN ARMANDO MARTÍNEZ, EL UNIVERSAL



LOS OTROS DESPERFECTOS ESTRUCTURALES

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se detectaron fallas estructurales en estaciones de las Líneas B, 5 y 9, mismas que han sido denunciadas por usuarios en redes sociales, pues consideran que representan un riesgo latente. Las autoridades capitalinas se comprometieron a realizar una revisión de las mismas y evitar un nuevo accidente.



Desde hace 9 años denunciaron fallas en L12, dice líder sindical

Desde hace nueve años, los trabajadores del Metro han denunciado a las autoridades de la Ciudad de México que los trenes que circulan en la Línea 12, no son compatibles con las vías de la parte elevada; sin embargo, éstas no han hecho caso, denunció el líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC) Metro, Fernando Espino Arévalo.

En los últimos nueve años han gobernado la ciudad Miguel Ángel Mancera y Claudia Sheinbaum, y quien estuvo a cargo de la obra fue Marcelo Ebrard.

En una entrevista con 24 HORAS, informó que desde hace cuatro años, presentó a los directores de este medio de transporte, un estudio realizado por ingenieros espe-

cialistas en el que detectan las fallas y hacen propuestas pero las autoridades se niegan a escucharlos. "Yo creo que no han querido escuchar a los expertos, a los técnicos por el hecho de ser mexicanos", consideró.

Para el líder de los trabajadores del Metro, los responsables de la tragedia registrada el lunes en la Línea 12 son todos los directores y autoridades capitalinas desde que se construyó. "Todos estamos expuestos a un peritaje de esa magnitud, cada quien debe de asumir su responsabilidad".

De ahí que hizo un llamado a la Fiscalía capitalina a hacer un análisis serio para determinar las causas.

Espino Arévalo reveló que la Línea 12 es a la que se le destina el mayor presupuesto

para su mantenimiento, no obstante, el líder sindical aclaró que este no lo realizan los trabajadores del Metro, sino una empresa francesa "para ahí sí hay este dinero, no hay para otras líneas, pero para esa sí hay".

En el mantenimiento preventivo y correctivo de las vías de la L12, dijo, el Metro gasta 138 millones de pesos anuales; y para el mantenimiento de los trenes (rentados), el pago es de 2 mil millones de pesos anuales.

El líder sindical reconoció que también existen zonas rojas en la Línea 9, la Línea B, la Línea A y la Línea 5 que deben atenderse de manera urgente para evitar otra tragedia.

El representante de 12 mil 800 trabajadores de México, descartó un paro de labores.

En tanto, el presidente nacional del PAN, Marko Cortés, exigió al canciller Marcelo Ebrard; al líder de Morena, Mario Delgado y a los servidores públicos involucrados en la construcción de la Línea 12, que rindan cuentas ante la justicia por su responsabilidad en las fallas de esa ruta. / KARINA AGUILAR



Trabajadores del Metro amagan con paro indefinido tras colapso en L12

[Adriana Rodríguez]

Luego del colapso en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, trabajadores amagaron con llevar a cabo un paro de labores indefinido en toda la red y denunciaron que las instalaciones cuentan con pésimas condiciones, además de enfrentar falta de materiales. *5 m 21*

“Es inminente, es correcto, estamos convocando a esa situación, hasta que no salga Serranía y hasta que no se garanticen las condiciones de seguridad para los trabajadores, incluyendo equipo y seguridad personal”, dijo en conferencia de prensa Homero Zavala, secretario del Trabajo de este sindicato.

Los trabajadores dieron a conocer que presentarán una denuncia en contra de la directora del Metro, Florencia Serranía, por el alcance de trenes en Tacubaya Línea 1, ocurrido en marzo de 2020; así como por el incendio en el Puesto

Central de Control y por el colapso de la trabe de la Línea 12 del 3 de mayo.

Además de exigir la renuncia de Serranía Soto, acusaron que el colapso en la Línea 12 del Metro que dejó como saldo 24 muertos y 79 lesionados “es consecuencia de la corrupción de las administraciones anteriores y la falta de atención por parte de la actual jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum”.

Integrantes del Sindicato Mexicano de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo alertaron que las Líneas B, 5 y 9 también presentan fisuras en ballenas y cajones por donde circulan los trenes, por lo que son bombas de tiempo.

Homero Zavala recalcó en conferencia de prensa que estas líneas requieren revisión urgente por presentar diversas fallas. De manera más preocupante en la estación terminal Pantitlán.

Agregó que en el caso de la Línea B, las ballenas de la estación Oceanía presentan fallas

que pueden poner en riesgo a los usuarios.

También denunció afectaciones en la Línea 5, especialmente en las estaciones Politécnico e Instituto del Petróleo.

En cuanto a la Línea 9, en su tramo elevado, refirió que es necesario que los trenes bajen su velocidad de 70 o 60 kilómetros a 35, ya que se corre el riesgo de un descarrilamiento debido a las vibraciones que se producen.

Tras el accidente ocurrido en la estación Olivos la noche de este lunes, el sindicato que aglutina a por lo menos 8 mil trabajadores, exigió que se finquen responsabilidades “con un dictamen técnico eficiente y transparente y con una fiscalía imparcial a quienes resulten responsables”.

“Que se finquen responsabilidades con un dictamen técnico eficiente y transparente y con una fiscalía imparcial a quienes resulten responsables del accidente en la intersección Olivos-Tezonco de la Línea 12 del Metro”, demandó.



CONFERENCIA. Homero Zavala, líder del sindicato disidente en el Metro.

Trabajadores exigen renuncia de Serranía

Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, Metro, exigieron la renuncia inmediata de su directora, Florencia Serranía y advirtieron que presentarán una denuncia penal por el delito de omisión en su contra.

“Si nos hubieran escuchado esto no habría pasado”, refirió el secretario del Trabajo del Sindicato Mexicano de Trabajadores del Metro, Homero Zavala, quien pidió a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, dejar de defenderlo indefendible y nombrar a una verdadera administradora del Metro.

El líder de la disidencia advirtió que los trabajadores han advertido zonas rojas en otras líneas del Metro como la Línea 9, la Línea 5 y la Línea B: “cuántos muertos, cuántos heridos más vamos a necesitar para decir que el Metro no es seguro”, señaló.

Recordó que las Líneas 1, 2 y 3 siguen sin un Centro de Control adecuado para satisfacer las necesidades de los usuarios.

En tanto, el líder señaló que será el próximo jueves cuando los trabajadores que él representa, determinen si se van a paro de labores ante la falta de seguridad en sus condiciones de trabajo. /KARINA AGUILAR



El ahorro, una medida "que mata"

GENOVEVA ORTIZ

7

La Coparmex CDMX exhortó a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, a no aplicar medidas de austeridad presupuestal en rubros tan sensibles e importantes como el mantenimiento de las instalaciones del Metro, que constituye la columna vertebral de la movilidad en la capital.

El organismo empresarial advirtió que, en lugar de ser un ahorro, debe hacerse un manejo eficiente del gasto público, porque la austeridad se ha convertido en una medida "que mata".

Al expresar sus más sentidas condolencias a las familias de las personas fa-

llecidas y su solidaridad a las que resultaron heridas, tras el incidente ocurrido en la Línea 12, la Coparmex capitalina se pronunció por una investigación exhaustiva en la que se deslinden responsabilidades.

Advirtió que las fallas, incidentes y anomalías en el Metro se han vuelto una constante, lo cual ha traído como consecuencia la pérdida de vida de usuarios y personal que labora en el STC, además de un atentado a la seguridad de los más de 4.6 millones de personas que lo utilizan diariamente.

Exhortó a la jefa de Gobierno y a la titular del Metro, Florencia Serranía Soto, a que den máxima publicidad y transparencia a programas de revisión de la infraestructura del STC para que la ciudadanía tenga certeza de cada cuándo se realiza, qué procedimientos utilizan y quiénes son los especialistas encargados de dar el visto bueno para que las instalaciones sigan brindando el servicio todos los días.



Comunidad internacional externa su solidaridad

Mandatarios del mundo ofrecieron su apoyo y pésame a las familias de las víctimas

27- Mai

De Estados Unidos a Francia y Bolivia, la comunidad internacional externó su solidaridad con el pueblo mexicano por la tragedia del Metro. Líderes de diversos países usaron Twitter para enviar sus mensajes.

La vicepresidenta estadounidense, Kamala Harris, tuiteó para ofrecer "nuestras más profundas condolencias a las familias y seres queridos de quienes perdieron la vida, y deseamos una plena y pronta recuperación de los heridos".

"El más sentido pésame a las familias de las víctimas... Nuestra solidaridad para los heridos y sus familias", señaló. Acto seguido, indicó que "como #SociosVecinosAmigos estamos listos para apoyar a autoridades mexicanas si así lo solicitan".

Julie Chung, secretaria asis-



KAMALA HARRIS
Vicepresidenta de EU

"El más sentido pésame a las familias de las víctimas... Nuestra solidaridad para los heridos y sus familias"

tente del Buró de Asuntos del Hemisferio Occidental del Departamento de Estado, se sumó a las condolencias.

También el primer ministro canadiense, Justin Trudeau, quien aseguró que "Canadá está con, y pensando en la gente de la Ciudad de México".

El embajador de Francia en México, Jean-Pierre-Asvazadourian, anunció que en memoria de las víctimas la bandera de la embajada se izó a media asta.

Más tarde enviaron sus condolencias los cancilleres de Venezuela y Bolivia. ● Redacción



“El que nada debe, nada teme”, dice Ebrard tras accidente en la Línea 12 del Metro

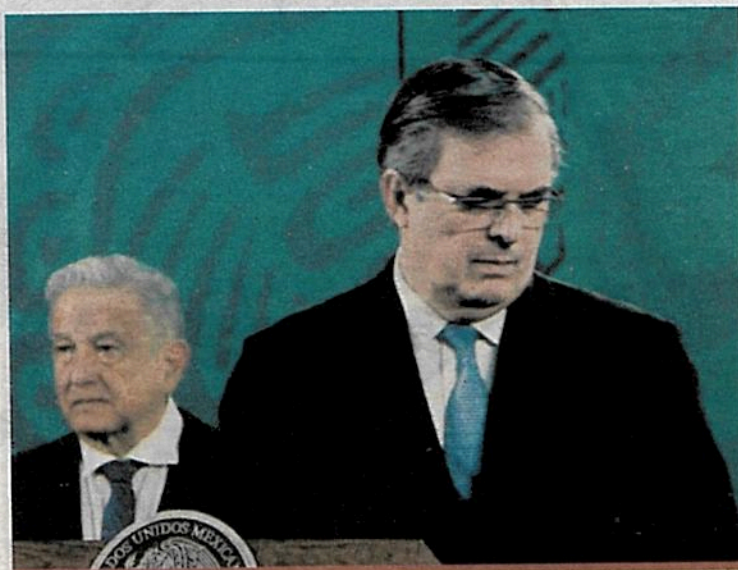
❖ El canciller calificó el incidente como el más “terrible” que ha padecido el Metro

[Redacción]

“El que nada debe nada teme”, fue la respuesta del secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, al ser cuestionado por el colapso de la Línea 12 del Metro que dejó al menos 23 muertos; la estructura que se desplomó fue construida e inaugurada durante su administración como Jefe de Gobierno de la Ciudad de México.

“Más allá de esos y de otros datos, pues decirte que el que actúa con integridad no debe temer a nada, el que nada debe, nada teme. Pero yo estoy sujeto, como todos, pero más como un alto funcionario y como quien promovió la construcción de la línea, estoy sujeto a lo que determinen las autoridades”, señaló el canciller en conferencia mañanera.

Ebrard calificó el incidente como el más “terrible” que ha pade-



Ebrard respalda decisión de Sheinbaum de esclarecer lo que ocurrió.

cido el Metro y dijo compartir la indignación que hay por la tragedia; además respaldó la posición de la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum de esclarecer qué ocurrió y

establecer qué responsabilidades para actuar en consecuencia sin importar quién sea el culpable de este accidente que ha dejado hasta el momento 23 muertos.



ANTE LO SUCEDIDO EN LA LÍNEA 12

"El que nada debe nada teme"; Ebrard, dispuesto a cooperar

DATO

DIEGO ELÍAS CEDILLO
GRUPO CANTÓN

Comentó que comparte la indignación de los usuarios del Metro que se evidenció en redes sociales, pero advirtió también de motivaciones políticas

"El que actúa con integridad no debe tener temor a nada, por eso yo dije que el que nada debe, nada teme", remarcó el canciller Marcelo Ebrard con respecto a las acusaciones que se le atan en su contra con respecto al accidente suscitado en la Línea 12 del Metro.

El Secretario de Relaciones Exteriores, destacó que es un día muy triste para la CDMX, puesto que es el accidente más terrible que se haya visto en el metro de la Ciudad. En consecuencia hizo un llamado a solidarizarse con las víctimas.

En este orden de ideas, Ebrard Casaubon detalló que celebra la postura de la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, con respecto a esclarecer los hechos para determinar que es lo realmente ocurrió.

El canciller hizo hincapié de que se encuentra en completa disposición en caso de que lo requiera alguna autoridad, para apoyar en todo lo que sea necesario para esclarecer los hechos y se deslinden las responsabilidades.



APUNTA OPOSICIÓN EL DEDO A EBRARD

METRO / STAFF

Dirigentes de los partidos políticos de Oposición apuntan contra el Canciller Marcelo Ebrard, a quien ubican como responsable de las irregularidades en la Línea 12 del Metro.

En posicionamientos por separado, Marko Cortés, presidente nacional del PAN, y Jesús Zambrano, líder del PRD, demandaron indagar y deslindar responsabilidades.

La dirigencia panista exigió que Ebrard y el dirigente de Morena, Mario Delgado, rindan cuentas por su responsabilidad en las fallas en la construcción de la Línea 12 del Metro; y la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, por no dar el mantenimiento adecuado.

■ El Canciller sí se mostraba inquieto, veía constantemente su celular y apretaba un folder con documentos.



Alfredo Moreno

■ López Obrador se mantuvo sin agobio ni antes ni después de los 32 minutos que se habló del accidente.

“Pero yo estoy sujeto, como todos, pero más como un alto funcionario y como quien promovió la construcción de la línea, estoy sujeto a lo que determinen las autoridades”.

Marcelo Ebrard

Ex Jefe de Gobierno capitalino



Exige PAN destituir a señalados por tragedia en el Metro

Apuntan a Ebrard por colapso en L-12

Señala Oposición también a Delgado y a Sheinbaum por irregularidades

REFORMA / STAFF **6A**

El colapso en un tramo de la Línea 12 del Metro es responsabilidad de funcionarios y políticos de la 4T, señalaron dirigentes de partidos de Oposición.

Tras la tragedia ocurrida el lunes, que hasta ayer había dejado 24 personas muertas y decenas de heridos, líderes del PAN y del PRD lamentaron el hecho y apuntaron hacia el Canciller Marcelo Ebrard, Mario Delgado, dirigente de Morena, y Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México.

Marko Cortés, dirigente de Acción Nacional, exigió que Ebrard y Delgado rindan cuentas por su responsabilidad en las fallas en la construcción de la Línea 12 del Metro; y Claudia Sheinbaum por no dar el mantenimiento adecuado.

En un posicionamiento al respecto, manifestó que todos los involucrados deben ser separados del cargo,

mientras se llevan a cabo las indagatorias.

“Los políticos de Morena matan con su corrupción y con sus malas decisiones, ya lo vimos con el pésimo manejo de la pandemia, y ahora lo estamos viendo con la tragedia en el Metro, donde murió gente inocente a causa de la corrupción y la indolencia de las autoridades en la Ciudad de México”, expuso.

Para Cortés, “la negligencia, la indiferencia, el desdén, la corrupción y la ineptitud” motivaron la tragedia.

Por separado, el dirigente nacional perredista, Jesús Zambrano, afirmó que este año se cavará la tumba de Morena porque han demostrado ineptitud y han caído en “situaciones criminales”, como el desplome de la estructura del Metro en la Línea Dorada.

“Hubo falta de mantenimiento, particularmente en esa estación que está en los límites de Iztapalapa y Tláhuac. Estaba ya debilitada una estructura que sostiene las vías del Metro, y por supuesto que hay responsabilidades. No se olvide que quien se hizo responsable de la construcción de la llamada

Línea Dorada de la corrupción fue Marcelo Ebrard”, dijo durante una gira por Puebla.

“Tuvo un sobreprecio del 70 por ciento respecto a lo que originalmente se había proyectado, cuando entra Miguel Ángel Mancera a sustituirlo y revisan el estado financiero del Metro estaba en quiebra y con severos problemas estructurales. Se tuvo que suspender la operación de esa Línea para reconstruir las vías que se habían desgastado y ahora no hay dinero para el mantenimiento del Metro en aras de una mal llamada austeridad republicana que ha derivado en pérdidas de por lo menos 23 vidas”, agregó.

En tanto, la dirigencia nacional del PRI demandó también que se investigue y se castigue a todos los responsables del accidente, “tope hasta donde tope”.

Alejandro Moreno, líder del tricolor, llamó a evitar la especulación con un compromiso por la verdad.

“Ante los lamentables sucesos de ayer (lunes), asumimos el compromiso de no ser parte de la insidia, el linchamiento efectista y la ganancia

abusiva. Exigimos a la autoridad una actuación firme, objetiva, transparente, pronta, expedita y comprometida”, manifestó.

Por su parte, el Partido del Trabajo señaló que es

necesaria una investigación apegada a estándares internacionales para garantizar la verdad y la justicia y urgió un plan de mantenimiento al Metro.

“Las y los ciudadanos merecen la verdad. Por ello las investigaciones se deben llevar con absoluta transparencia para no dejar lugar a dudas y especulaciones, sino brindar atención y justicia a las víctimas, que es lo que debe prevalecer”, subrayó el Coordinador Nacional del Partido, Alberto Anaya Gutiérrez.



Apuntan a Ebrard

FALLA TRAS FALLA

Desde el inicio de las obras de la Línea 12 del Metro, y después de su inauguración, el proyecto de Marcelo Ebrard se vio envuelto en polémicos escándalos, aquí algunos de ellos:

2011 MAL PRONÓSTICO

Marcelo Ebrard y Felipe Calderón en la inauguración de la Línea 12 del Metro

El Metro es una obra para 100 años.- GDF



JUNIO 2. Un año antes de su arranque, el entonces Jefe de Gobierno pronosticó que la Línea 12 sería una obra que sería funcional 100 años; ayer colapsó.

2012 PRIMER VIAJE

CIUDAD 1



► Ebrard, Calderón y Mancera

OCTUBRE 30. La inauguración de la obra logró juntar al Presidente Felipe Calderón y a Marcelo Ebrard al final de sus gestiones; viajaron juntos.



EN EL EPICENTRO. El entonces Jefe de Gobierno Marcelo Ebrard acudió el lunes 12 de abril de 2010 a la Colonia Los Olivos (donde el lunes ocurrió el accidente) para presenciar la colocación de la primera trabe que formaría parte del tramo elevado de la Línea 12.



Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

Apuntan a Ebrard

MARZO 11. El servicio fue suspendido en 11 de sus 20 estaciones durante seis meses debido a fallas detectadas en la obra.

2014
PRIMERAS FALLAS
REFORMA

Se 'descarrila' Línea 12



MARZO 10. Con apenas año y medio de vida, estudios exhiben desgaste prematuro en rieles y vibración excesiva.

SUSPENDIDO
REFORMA

Paran la Línea 12; costará 709 mdp



Ebrard se defiende; Mancera se disculpa

CIRUGÍA MAYOR
SEPTIEMBRE 4. El diagnóstico elaborado por la consultora Systra a petición del Gobierno capitalino revela fallas en toda la obra.

REFORMA

Entrega consultora Systra al CDF diagnóstico final de la Línea Dorada

Fallan a L-12 diseño, obra, rieles, trenes...

Atrae SEIDO el caso
Indagan lavado en L-12



2015
AHORA LAVADO
JULIO 6. La SEIDO indaga por fraude y lavado de dinero a las empresas y funcionarios relacionados con los contratos de construcción.

EN EL OLVIDO
JUNIO 27. La Secretaría de Hacienda congeló cuentas bancarias de al menos dos empresas relacionadas con el hermano de Ebrard, pero a él ningún proceso.

Congelan cuentas a otras dos empresas

Acechan a Ebrard

Y de la Línea 12, nada



Partidos politizan el incidente

Panistas van a la zona del colapso para decir que demandarán a los responsables

HÉCTOR CRUZ 22 MAY
—metropoli@eluniversal.com.mx

El PAN capitalino y sus diputados locales anunciaron que demandarán administrativa y penalmente a los presuntos responsables de los hechos ocurridos la noche de este lunes en la Línea 12 del Metro, desde Marcelo Ebrard, exjefe de Gobierno; Mario Delgado, extitular de Finanzas, hasta Claudia Sheinbaum, actual mandataria capitalina, y Florencia Serranía, titular del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Sin embargo, Morena en el Congreso local desaprobó el uso político que los panistas hacen de la tragedia, "sin reparar en las víctimas, en sus familiares, ni en la emergencia", criticó el grupo parlamentario.

"No es políticamente aceptable, ni resulta ético, que quienes antes ostentaron el poder no conocen de solidaridad ni humanidad. Acompañamos las investigaciones sobre las causas, para deslindar responsabilidades, para que se sancione a quien resulte responsable conforme a derecho", aseguraron.

Incluso, los morenistas sostuvieron que confían en la celeridad con que se movilizaron

BANCADA DE MORENA EN EL CONGRESO CAPITALINO

"No es políticamente aceptable, ni resulta ético, que quienes antes ostentaron el poder no conocen de solidaridad ni humanidad"

los cuerpos de rescate, así como el personal de las secretaría de Protección Civil y Seguridad Ciudadana, lo mismo que de la Fiscalía General de Justicia y de las autoridades del gobierno de México", enfatizaron.

A su vez, el líder del PAN capitalino, Andrés Atayde Rubio, junto con el coordinador de ese partido en el Congreso local, Christian von Roehrich, y otros diputados locales, en conferencia efectuada a un costado del derrumbe, exigieron la inmediata separación del cargo de la jefa de Gobierno, "porque no puede ser juez y parte, dado que tiene una gran responsabilidad en esta tragedia".

En el Congreso local, luego de guardar un minuto de silencio por las víctimas de la tragedia, el pleno lamentó los hechos y exigió a las autoridades emprender investigaciones de fondo para deslindar responsabilidades. ●



Critican reducción a gasto para mantenimiento

29 de mayo

Las bancadas del PAN y el PRD en la Cámara de Diputados, así como las dirigencias nacionales de esos partidos, expresaron que, a las "múltiples fallas" detectadas desde la construcción de la Línea 12 del Metro se añade la reducción del presupuesto para mantenimiento y contratación de técnicos especializados, mientras el PRI demandó que la autoridad actúe con la mayor seriedad y diligencia para deslindar responsabilidades y evitar especulaciones.

En tanto, el coordinador de los senadores del PRD, Miguel Ángel Mancera, ex jefe de gobierno de la CDMX, lamentó el accidente registrado anoche en la línea 12 del metro y dijo que estará atento a los peritajes. A través de un mensaje en redes sociales, refirió: "mi pesa-

me y solidaridad con las familias de las personas que perdieron la vida y de las lesionadas en la línea 12". Subrayó: "estaré atento a los peritajes que determinen lo ocurrido en este hecho".

En San Lázaro, el PRD agregó que el presupuesto destinado al Metro pasó de 18 mil millones de pesos en 2019 a 15 mil en 2020, y sólo se ejercieron 11 mil millones.

Por su parte, las dirigencias de los partidos Acción Nacional y de la Revolución Democrática exigieron que Marcelo Ebrard, ex jefe de gobierno de la Ciudad de México, y su entonces secretario de Finanzas, Mario Delgado, se separen de sus actuales cargos y rindan cuentas ante la justicia por su responsabilidad en la construcción de la ruta, al

igual que Claudia Sheinbam, actual titular del gobierno capitalino, por no darle el cuidado adecuado.

Por su lado, la Asociación de Gobernadores de Acción Nacional (GOAN) se solidarizó con las personas que resultaron afectadas y que perdieron a seres queridos en los hechos ocurridos la noche del lunes en la Línea 12 del Metro.

En redes sociales, el coordinador de los senadores de Morena, Ricardo Monreal, lamentó la pérdida de vidas humanas tras el derrumbe en la Línea 12 del Metro. "Confiamos en las autoridades para que la verdad sobre lo sucedido y las responsabilidades que resulten afloren con objetividad", manifestó.

Enrique Méndez, Georgina Saldierna, Víctor Ballinas y Carolina Gómez



PAN se sube a críticas; piden peritaje en Congreso

• Por Jorge Butrón

jorge.butron@razon.com.mx

9

DIPUTADOS del PAN en la Ciudad de México, acompañados por la dirigencia local, anunciaron que presentarán una denuncia penal en contra del canciller Marcelo Ebrard; la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el dirigente de Morena, Mario Delgado, para deslindar responsabilidades por el accidente ocurrido en la Línea 12 del Metro.

DIRIGENCIA

local demanda deslinde de responsabilidades a Ebrard, Delgado y Sheinbaum; prometen seguimiento a víctimas

Frente al lugar de la tragedia, el dirigente capitalino del blanquiazul, Andrés Atayde, y los diputados locales Christian Von Roerich, Héctor Barrera, Orlando Garrido y Federico Döring, adelantaron que pedirán una comisión especial en el Congreso que realice el peritaje.

“En el Metro en tres años ha habido más accidentes que en medio siglo de operación. Pedimos que el peritaje lo lleve el Congreso local, ya que los peritajes en el Gobierno local no han tenido resultados

como los accidentes que ya han pasado en el Metro. Hay falta de mantenimiento y falta de recursos, por ello daremos seguimiento a las familias de las víctimas”, detalló Atayde.

Por su parte, Von Roerich aseguró que el Gobierno de la Ciudad de México debe responsabilizarse pues “hay datos de la contraloría que había irregularidades y que no se le daba mantenimiento. Asimismo, acusó que el costo de la obra se elevó al doble y hubo desvíos de recursos.



Foto: Especial

DE IZQ. A DER. Diego Garrido, Christian Von Roerich y Andrés Atayde, ayer.



La tragedia, por la mal entendida austeridad

GENOVEVA ORTIZ

7

Estamos frente a la mayor tragedia en la Ciudad de México en los últimos años, declaró el presidente del PAN capitalino, Andrés Atayde, quien señaló que lo ocurrido en la Línea 12 del Metro es consecuencia de la mal entendida austeridad, aunado a la incapacidad y negligencia de Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo.

En entrevista con LA PRENSA, el líder de Acción Nacional advirtió que en los últimos tres años el Metro ha tenido más accidentes que en medio siglo de operación, por lo que exigió la destitución inmediata de Serranía.

Al exigir que los peritajes e investigaciones del desplome de travesaños que sostie-

nen el tramo elevado de la Línea 12 a la altura de la estación Olivos esté a cargo del Congreso de la Ciudad de México, Atayde indicó que no hay confianza de que el propio gobierno capitalino se haga cargo de las indagaciones para el deslinde de responsabilidades.

"Ya no confiamos en estos peritajes que la jefa de Gobierno anunció ante estas tragedias del Metro", señaló al recordar que el primero fue en marzo del año pasado cuando chocaron dos trenes de la Línea 1; el segundo fue en enero pasado debido al incendio registrado en el Centro de Control, "en ambos peritajes no hubo resultados. En esta ocasión sí queremos responsables y por eso es necesario que los lleve el Congreso de la ciudad", puntualizó.



Despilfarro, política y muerte en la Línea 12

[EFE]

3 - 17 81

◆ Despilfarro, retrasos y ahora un accidente con 23 muertos. La Línea 12 del Metro de la Ciudad de México siempre fue polémica y ahora puede cobrarse dos víctimas políticas de alto nivel, los posibles sustitutos de Andrés Manuel López Obrador: el canciller Marcelo Ebrard y la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum.

Inaugurada el 30 de octubre de 2012, la línea 12, conocida como la "dorada", cuenta con 20 estaciones y era la joya de la corona del Metro capitalino, un sistema de transporte con más de 50 años de historia y a menudo tachado de obsoleto.

Costó aproximadamente unos 27 mil millones de pesos (unos mil 700 millones de dólares de la época) y fue construida por un consorcio integrado por la francesa Alstom y las mexicanas ICA y Carso, propiedad del magnate Carlos Slim.

Los trenes fueron diseñados y ensamblados por la española CAF.

El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) la calificó en 2014 como la obra pública más cara hasta la fecha en México. Gabriel Tarriba, que era consultor de la organización, dijo que era un "espectacular fiasco".

"Un común denominador de los gobier-

nos del país es su incapacidad para realizar obras que cumplan a cabalidad con parámetros de tiempo, costo y calidad", aseguró entonces el analista.

Además, una comisión legislativa de 2015 prácticamente duplicó su costo, situándolo en 45,000 millones de pesos (3,100 millones de dólares de entonces).

"Una comisión especial en la Cámara de Diputados señaló que existía un desastre financiero y que había irregularidades que debían sancionarse", reiteró este martes a EFE el politólogo de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) Khemvirg Puentes.

En el día de la inauguración, el magnate mexicano Slim aparece sonriendo junto al entonces alcalde capitalino y hoy canciller, Marcelo Ebrard; su sucesor en la jefatura de Gobierno de la ciudad, Miguel Ángel Mancera, y el expresidente Felipe Calderón (2006-2012).

FALLAS Y POLÉMICAS

La alegría duró muy poco.

En 2013 se canceló el servicio los fines de semana para la renivelación de rieles.

Y el Gobierno capitalino suspendió en marzo de 2014 el servicio de 11 de las 20 estaciones de la línea 12 tras encontrar problemas como desniveles, alta vibración y desgaste de las vías que ponían en riesgo la seguridad de los usuarios.



El derrumbe del metro desata la ira en México

Hay menores entre los 24 fallecidos por el hundimiento del paso levadizo en la capital

Javier Villaverde - C. de México

El derrumbe del puente de unos 12 metros de altura del metro de Ciudad de México provocó ayer al menos 24 fallecidos y más de 70 heridos. El paso levadizo que soportaba el tramo cercano a la estación de Olivos de la línea 12 de la red ferroviaria se desplomó sobre la calzada de una de las principales arterias del sureste de la capital mexicana. Las imágenes de seguridad captaron el momento a las 22:22 hora local, 5:22 de la mañana del martes hora peninsular española, en el que el

tren se hundió sobre los vehículos que circulan a poca distancia unos de otros por la avenida Tláhuac. Los usuarios del metro subieron fotos a las redes sociales mostrando grietas en el puente derrumbado, en otros tramos del metro de la capital y deterioros de las instalaciones que muestran su mal estado. La jefa de Gobierno de la capital confirmó que entre las «víctimas hay menores de edad». Sheinbaum lamentó no poder «concretar la situación y el número de los menores hospitalizados». La regidora informó de que 79 perso-

nas permanecían hospitalizadas, al cierre de esta edición. Y siete personas habían tenido que ser operadas de urgencia.

La tragedia ocurrió en la Línea 12, una de las más modernas de Ciudad de México. El actual ministro de Exteriores, Marcelo Ebrard, uno de los hombres fuertes del actual presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, fue el responsable de la construcción de la «línea dorada» durante su etapa como Gobernador de Ciudad de México entre 2006 y 2012. Denuncias sobre posibles fallos estructurales se han

sucedido a lo largo de estos años. La indignación ayer se dirigió hacia el actual canciller. La jefa de Gobierno de la capital, Claudia Sheinbaum, anunció la apertura de una investigación independiente de la instrucción de la Fiscalía para tratar de calmar los ánimos. «Una trabe [viga] se venió en el momento en el que iba pasando el tren. Para saber las causas necesitamos expertos tanto de la Fiscalía General de Justicia como de una entidad externa e imparcial», explicó tras acudir de madrugada al lugar del accidente acompañada de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la Secretaría de Seguridad Pública. Los familiares de los desaparecidos vivieron con mucha angustia las primeras horas tras el accidente tratando de conocer el paradero y el estado de salud de sus seres queridos. El presidente mexicano compareció ante los medios para respaldar la iniciativa del peritaje externo: «No se va a ocultar absolutamente nada».

La línea 12 es una de las más modernas de la capital, pero siempre arrastró rumores sobre fallos en la estructura

La rabia se dirige contra el ministro de Exteriores que fue el responsable de la construcción del metro cuando era gobernador



EL derrumbe del Metro

El pueblo tiene que conocer toda la verdad. Por ahora nuestro abrazo fraterno, sincero a los familiares de las víctimas». López Obrador esperó hasta la mañana siguiente para pronunciarse sobre la mayor tragedia ocurrida en la capital mexicana desde el terremoto de septiembre de 2017 cuando fallecieron 369 personas, 228 de ellas en la capital mexicana. Junto a López Obrador, Ebrard reiteró su solidaridad con las víctimas mostrada tras el accidente y su completa disposición a colaborar con las autoridades judiciales en la rueda de prensa diaria del Gobierno.

«Es el más terrible accidente que hayamos tenido en el sistema de transporte colectivo. Entiendo que hay muchas motivaciones de orden político pero lo que importa son tres cosas. Mi solidaridad personal sincera a las familias y a quienes fueron afectados. Compartir la indignación de la sociedad. Y ponerme a la disposición de las autoridades en todo lo que sea necesario para que determinen responsabilidades». Ebrard se defendió de las acusaciones que le señalan como máximo responsable de la tragedia: «La entrega definitiva fue en julio de 2013 después de una revisión de siete meses. El que nada debe, nada teme». López Obrador mostró su apoyo a Ebrard hasta conocer las conclusiones de las investigaciones: «No podemos caer en el terreno de la especulación. Mucho menos en el de culpar sin tener pruebas». Frente a las acusaciones de falta de inversión en las infraestructuras, la alcaldesa insistió en que en la línea 12 de metro «se realizan diariamente labores de mantenimiento». «Son cerca de 4.000 millones de pesos

LAS CLAVES

Más de 5,5 millones de personas utilizan el metro a diario en Ciudad de México que cuenta con una población de 21,8 millones de habitantes.

La sombra de la corrupción
A los temores sobre posibles fallos de la estructura, se sumaron preocupaciones sobre el nivel de la construcción y problemas del diseño. Todo aliñado con denuncias de corrupción.

El Gobierno, en el punto de mira. El ministro de Exteriores, Marcelo Ebrard, que fue gobernador cuando se construyó la Línea 12, es uno de los principales aliados del presidente López Obrador.

la inversión que se está haciendo», subrayó. El convoy quedó en una posición inestable en forma V tras la caída de dos vagones. Las labores de rescate fueron suspendidas durante una hora por seguridad después de rescatar a los supervivientes. «Hay cuatro personas que fallecieron que todavía están en el tren a la espera de ser rescatadas. Una grúa está trabajando para bajar el vagón».

La indignación aumenta en las redes sociales tras el cuarto accidente en el metro de la capital en menos de dos años. El choque de dos trenes del metro de Ciudad de México provocó un fallecido y 41 heridos en marzo del año pasado. Una persona murió y 29 trabajadores tuvieron que ser hospitalizados por el incendio en las instalaciones de control del Metro de Ciudad de México el pasado mes de enero. Un mes más tarde, un incendio en la línea 3 de metro pudo ser sofocado a tiempo y nadie resultó herido. Una tragedia similar sacudió la ciudad el 20 de octubre de 1975 cuando dos trenes chocaron dejando 23 fallecidos y 55 heridos.





EXPERTOS ADVIERTEN GOLPE A MORENA

Prevén que tragedia en Metro impacte en próximos comicios

Bajo lupa. La Línea 12 ha estado envuelta en polémicas desde sus inicios, lo que se suma a la falta de mantenimiento, indican


CONDOLENCIAS

Anoche, una vía elevada (del Metro) se colapsó en la Ciudad de México. Estados Unidos ofrece sus profundas condolencias a las familias de los seres queridos perdidos, les deseamos una rápida y completa recuperación a quienes resultaron heridos"

KAMALA HARRIS, vicepresidenta de EU

Unión Europea en México @UEenMexico
Desde la @UEenMexico expresamos nuestras más sinceras condolencias a las familias de las personas fallecidas y nuestra solidaridad con las personas afectadas por la tragedia ocurrida anoche en la Línea 12 del Metro de la #CDMX.

Jean-Pierre Asvazardourian @Asvazardourian.JP

La bandera  se izó hoy a media asta en la embajada de Francia en memoria de todas las víctimas del accidente trágico ocurrido en la línea 12 del metro de la CDMX. Con nuestro respeto y nuestro afecto.

MARCO FRAGOSO

El derrumbe en el Metro, registrado en la estación Olivos de la Línea 12, impactará en las elecciones del 6 de junio; y en las presidenciales de 2024, coincidieron expertos.

En la zona oriente, donde las alcaldías Tláhuac e Iztapalapa son gobernadas por Morena, ya existían reportes desde 2018 y 2019 de que la estructura pudiera colapsarse; sin embargo, las autoridades no tomaron cartas en el asunto, destacó Edgar Ortiz Arellano, catedrático de la Universidad Nacional Autónoma de México.

Manifestó que haciendo una proyección rumbo a las elecciones presidenciales de 2024, el incidente debilita a los posibles candidatos de Morena: Marcelo Ebrard, actual can-

ciller; y Claudia Sheinbaum, ahora jefa de Gobierno de la CDMX.

Ebrard, exjefe de Gobierno, fue quien construyó e inauguró la Línea 12, la cual meses después fue cerrada por daños estructurales; mientras que durante la gestión de Sheinbaum se han presentado tres incidentes relacionados con el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Uno de ellos ocurrió el 9 de enero, cuando se incendió el centro de control; otro fue el impacto entre dos trenes en la estación Tacubaya, el 11 de marzo de 2020, lo que dejó un saldo de una persona muerta y otras 41 heridas; y este 3 de mayo el colapso en la estación Olivos.

Lo anterior y la forma en que se resuelva el incidente, consideró Ortiz Arellano, serán definitorios para conocer quién podría continuar como presidencial.

Asimismo, el académico de la UNAM instó a la ciudadanía a reflexionar sobre las prácticas políticas. "A fin de cuentas los que ahora gobiernan la Ciudad de México, aunque tienen siglas distintas, son los mismos que han gobernado desde 1997, se dividieron en dos facciones una que decidió acompañar al presidente López Obrador y la que decidió quedarse con la que ellos consideraron la opción más viable", detalló.

Por separado, Gustavo López Montiel, profesor de la Escuela de Ciencias Sociales y Gobierno del Tecnológico de Monterrey, coincidió que existiría un costo político.

"Seguramente va haber un costo político, porque es una acción de Gobierno que se atribuye en particular a Marcelo (Ebrard), a Morena y también a Mario Delgado (secretario de



2

Página:

3

Sección:

Fecha:

05 MAY 2021

Finanzas en la administración capitalina de Ebrard). Y aunque digan que no tienen responsabilidad porque en su momento hubo un peritaje, son actores fundamentales” en el partido guinda, expresó.

“Por eso Marcelo y Delgado tuitearon, para el deslinde de responsabilidades y van a tratar de mover el tema para Mancera, pero no es un actor relevante ahora; además, sus cola-

boradores han sido perseguidos por el Gobierno de Sheinbaum”, agregó

Reconoció que si estos hechos no desactivan la candidatura a la presidencia de Ebrard, eventualmente se puede hacer más complicada; y consideró que puede ser una oportunidad para Sheinbaum, aunque dependerá de cómo plantees su posición, pues la falta de mantenimiento al Metro es atribuible a su gestión.

LUTO NACIONAL

● El Gobierno de México declaró tres días de luto nacional por el incidente en la Línea 12 del Metro, de acuerdo con un decreto publicado ayer en el *Diario Oficial de la Federación*. “En señal de duelo nacional, se acuerda el izamiento de la Bandera a media asta, los días 4 y 6 de mayo de 2021”, se establece. / MARCO FRAGOSO



VOTO21

Campaña en pausa

Debido a la tragedia en la L-12, Morena suspendió su campaña en la Ciudad de México.

- Los candidatos a alcaldías y diputaciones anunciaron esto ante la tragedia en la Línea 12 del Metro.
- Tampoco los brigadistas visitarán domicilios para hacer propaganda y la dirigencia local suspenderá temporalmente la difusión de información relacionada con la campaña.
- "La política es sensibilidad. Habrá verdad y justicia", escribió la secretaria general del partido, Citlalli Hernández, quien afirmó que confían en la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

- Antes, la dirigente morenista exigió a la Oposición no actuar con mezquindad ni politizar el tema.
- Por la mañana, el dirigente nacional de Morena, Mario Delgado, quien fue Secretario de Finanzas cuando se construyó la Línea 12, se convirtió tendencia en redes sociales y le exigían dar la cara.

Érika Hernández

8

años 6 meses
lleva en operación
la Línea 12
del Metro.

NO VOTE



José Juan y Evelyn volvían del dentista cuando el convoy del Sistema de Transporte Colectivo aplastó su auto; solo ella sobrevivió a la tragedia

Tragedia en Tláhuac

“El Metro se nos cayó encima”

Historia

JESÚS BADILLO
CIUDAD DE MÉXICO

12

José Juan Galindo Soto y su esposa Evelyn regresaban el pasado lunes a su casa luego de ir al dentista. La pareja iba a bordo de un Sentra color vino sobre avenida Tláhuac, pero no llegaron a su destino... “el Metro les cayó encima”.

Así narra la mamá de José

Juan, doña Amelia, mientras mira hacia donde está el coche aplastado y su hijo atrapado dentro. Desde lejos la mujer solo ve policías, rescatistas, militares y curiosos que toman fotos y videos del accidente. Amelia está desesperada, llora y pide que rescaten a su hijo de 34 años.

La noche del 3 de mayo, alrededor de las 22:25 horas, colapsó una trabe de la estructura de la Línea 12 del Metro de Ciudad de México. El incidente ocurrió entre las estaciones Olivos y Tezonco, ambas de la llamada Línea

Dorada, que desde su nacimiento en 2012 ha estado envuelta en controversias.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, llegó esa misma noche al lugar del accidente e informó sobre personas que murieron y la cifra de hospitalizados.

La cifra es de 24 muertos, pero los hechos más dramáticos implican a las familias que no encuentran a sus heridos o sus muertos.

Llamada de mamá

Una de las heridas es Evelyn, esposa de José Juan, a quien los res-

catistas sacaron del coche atrapado bajo toneladas de concreto.

Antes de que la llevaran a un hospital, la mujer pudo llamar a su familia: “El Metro se nos vino encima”, contó a Édgar, hijo de la pareja, quien solo abraza fuerte a su abuela para tratar de calmarla.

Al enterarse del derrumbe, doña Amelia corrió al sitio. Abandonó todo, su negocio, su mercancía y no alcanzó ni a quitarse el mandil. Con ella iba su esposo Efraín, su hermana Guillermina y su nieto Édgar.

Al llegar a la zona, policías, rescatistas y paramédicos detienen el paso a la familia. Están realizando las maniobras necesarias para sacar a José Juan del auto aplastado; también intentan liberar a las personas que quedaron atrapadas en los dos vagones del Metro que se precipitaron sobre la avenida.

Entre llanto y gritos, doña Amelia pide, grita, exige, suplica que rescaten a su hijo de entre los escombros. La familia y los paramédicos tratan de tranquilizar sin éxito alguno.

“¿iCómo quieren que esté tranquila si mi hijo está atrapado ahí abajo!?”, grita ella y nadie a su alrededor parece tener una respuesta a su pregunta desolada.

La mujer pasa luego a encontrar una posible respuesta a tra-



" El Metro se nos cayó

“¿Cómo quieren que esté tranquila si mi hijo está atrapado ahí abajo!?”

gedia que tiene enfrente. Como mecanismo mental, busca en su cerebro algún culpable, pero no se atreve a nombrar a funcionarios, políticos o partidos.

Peligro de derrumbe

Amelia se ha repuesto un poco, levanta nuevamente la mirada hacia la zona donde decenas de integrantes de Protección Civil trabajan en el rescate de Juan José y solo alcanza a señalar: “Yo sabía que algo iba a pasar con ese material que metieron”.

En ese momento entra en crisis nuevamente y tiene que ser atendida por los paramédicos que han llegado al sitio para atender a los lesionados, al menos 70, según las primeras cifras del Gobierno de CdMx.

Sentada en una silla de ruedas, doña Amelia escucha la recomendación del personal de rescate para que la gente se aleje de la zona ante el peligro de otro derrumbe, pero ella solo tiene una idea fija: que rescaten a su hijo.

Lo quiere vivo, quiere mirarlo, abrazarlo, decirle... ¿qué puede decirle una madre a su hijo en un momento como este?

— ¡Déjenme aquí! ¡No me muevo de aquí! — exige.

No hay forma ni argumento para hacerla retroceder, ni la amenaza de otro derrumbe.

— Si quieren que me tranquilice déjenme aquí. ¿Cómo quieren que esté tranquila si mi hijo está atrapado ahí abajo!?”

— Mi amor, hay más de 100 personas ahí trabajando — le dice una mujer de Protección Civil para intentar tranquilizarla.

— ¿Y si fuera tu hijo!? ¿Y si fuera tu hijo!? — grita doña Amelia, cuyas lágrimas ya empapan el cubrebocas que lleva puesto.

Minutos después personal de rescate se acerca a la familia. Pide hablar con una persona. Guillermina se acerca y recibe la peor noticia: José Juan ha muerto.

La mujer regresa y transmite el mensaje. Édgar, hijo de la pareja, comienza a gritar. Es un gruñido que se alza primero como pregunta y luego como convicción:

— ¿Mi papá está muerto? ¿Está muerto? ¡Mi papá está muerto!

Toma su gorra y la arroja con fuerza contra el piso. Doña Amelia se hunde en la silla de ruedas y grita el nombre de su hijo, pero el mensaje se pierde en la noche.