

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Cierra el 2020 con aumento de víctimas

# Ajustan las cifras por muertes viales

Reporta la Semovi que hubo 5 muertos y 45 lesionados menos durante 2019

AMALLELY MORALES

La Secretaría de Movilidad (Semovi) redujo la cifra de muertes viales y lesionados de hace más de un año, con lo cual, los fallecidos en hechos de tránsito durante 2020 aumentaron, en comparación con 2019.

La dependencia subió un nuevo reporte trimestral de hechos de tránsito, que abarca los meses de octubre a diciembre de 2020 e incluye el compilado de las cifras de todo el año, para compararlas con el año previo y saber cómo se han comportado los incidentes.

Ahí, la Semovi aseguró

que pusieron 45 lesionados de más en 2019, es decir, que estaban repetidos, así como cinco fallecidos.

“La diferencia en las cifras (correspondientes a la Fiscalía General de Justicia FGJ) radican en la duplicidad de 45 víctimas lesionadas y 5 víctimas fallecidas (en cifras de 2019) dentro de la primera versión”, aseguró la dependencia.

Con esto, el incremento de muertes viales durante 2020 fue de 12, y no siete, como se había afirmado la primera vez, de acuerdo con información de la (FGJ).

Así, la cantidad de fallecidos pasó de 603 en 2019 a 615 en 2020, según esa fuente.

De acuerdo con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) los fallecimientos en general bajaron, pues durante 2020 hubo 388 y en 2019, se reportaron 397.

“Las reducciones en las cifras, comparando ambos periodos de análisis, se deben en gran medida a la reducción de la movilidad durante la etapa de confinamiento, nueva normalidad y nuevo confinamiento por Covid-19”, explica la Semovi en el reporte.

Sin embargo, si se compara el último trimestre de 2020, con los mismos meses de 2019, la SSC reporta un incremento en las muertes de casi todas las modalidades.

“En cuanto a las víctimas mortales por tipo de usuario de la vía, la SSC registró un aumento en la proporción de muertes de ciclistas, motociclistas, conductores y pasajeros tanto de transporte público como privado; mientras que la de los peatones registró una disminución.

“Los fines de semana y las madrugadas fueron los

días y el horario con más registros de incidentes viales con personas fallecidas para ambos años según la SSC, el C5 y la FGJ”, asegura la Semovi sobre las cifras del último trimestre de 2020, en comparación con el mismo periodo de 2019.

Durante esos tres meses las muertes de conductores de automóviles aumentaron de 11 a 16, las de motociclistas de 33 a 42, las de pasajeros de 15 a 17 y las de ciclistas de cuatro a seis.

En ambos años, los fines de semana fueron los días que más registraron muertes en hechos de tránsito, mientras que el horario con más incidencia fue durante las madrugadas.



Página:

32

Sección:

Fecha:

5 ABR 2021



### En breve

CDMX

32

**Instalarán ciclovía permanente en Avenida Insurgentes.** Como parte de la estrategia de movilidad integrada y de impulsar sistemas sustentables, la Semovi de la Ciudad de México dio a conocer que construirá una ciclovía que estará de manera permanente en Avenida Insurgentes.

Por medio de una publicación, la dependencia capitalina informó que será la ciclovía más importante de la capital del país. Para lograr su construcción, ya se elaboró el proyecto ejecutivo, donde el fin es que se destine un espacio para las bicicletas, así como espacios designados de carga y descarga en calles aledañas a esta vialidad.



EL METRO,  
EN LA VIEJA  
NORMALIDAD

Las líneas 1 y 3 del STC ya tuvieron días con afluencia del 100% de su capacidad.

# Aumenta movilidad; Metro alcanza 100%

## LÍNEAS 1, 2 Y 3

Continúan dando servicio con flotas reducidas de trenes debido a que operan con una subestación eléctrica provisional luego del incendio del 9 de enero



POR IONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

170m

Las líneas 1 y 3 del Metro ya tuvieron días con afluencias del 100 por ciento de su capacidad, de acuerdo con datos del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

La semana del 22 al 28 de marzo, la Línea 1 tuvo registros del cien por ciento de su capacidad el lunes, jueves, viernes y sábado; mientras que martes, miércoles y domingo alcanzó 90 por ciento.

La Línea 3 tuvo registros del cien por ciento el lunes y

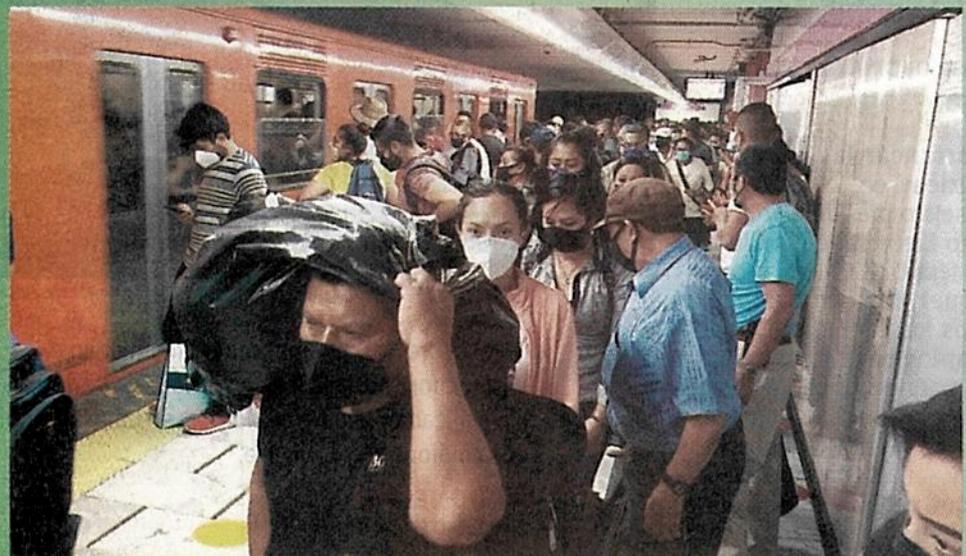


Foto: Elizabeth Velázquez

**LÍNEA 1.** Alcanzó cien por ciento de su capacidad el lunes y viernes pasados; mientras que martes, miércoles (foto) y jueves llegó al 90 por ciento.



# Aumenta movilidad;

viernes; martes, miércoles y jueves alcanzó 90 por ciento.

En el caso de la Línea 2, la afluencia alcanzó 90 por ciento el lunes, mientras que martes, jueves, viernes y sábado, 80 por ciento.

Durante la pandemia, el día con menos afluencia en el Metro fue el domingo 5 julio de 2020, cuando llegó a 5 por ciento de su capacidad en todas las líneas, excepto la 4, que tuvo 2 por ciento, de acuerdo con datos del STC.

Excélsior publicó el 24 de marzo que las tres principales líneas del Metro han tenido un incremento constante de usuarios en las últimas semanas, pero que brindan servicio con una flota reducida de trenes debido a que operan con una subestación eléctrica provisional luego del incendio del 9 de enero.

Como parte de los ajustes a la operación ante el incremento de usuarios, el STC anunció el 29 de marzo que aumentó el número de trenes de 17 a 20 en la Línea 1, también como parte de las acciones para mitigar las afectaciones por la suspensión del servicio por obras de mantenimiento en las estaciones Pantitlán, Puebla y Ciudad Deportiva de la Línea 9.

# 5

## POR CIENTO

de capacidad tuvo el Metro el 5 julio de 2020

# 20

## CONVOYES

se asignaron a la Línea 1, que operaba con 17

### El 24 de marzo

Las tres principales líneas del Metro han tenido un incremento constante de usuarios en las últimas semanas, pero brindan servicio con una flota reducida de entre 16 y 17 trenes debido a que operan con una subestación eléctrica provisional, publicó este diario.



Los vagones del Metro presentan un espacio en el cual el riesgo de contagiarse de covid-19 es "extraordinariamente" alto, de acuerdo con mediciones realizadas por la iniciativa #COVIDCO2.

Xavier Treviño, de la consultoría Céntrico, recomendó que para prevenir contagios del coronavirus en el transporte público masivo saturado es necesario garantizar la ventilación de vagones y autobuses, y utilizar, sin excepciones, el cubrebocas.

Las principales líneas del Metro y algunas del Metrobús cruzan por el primer cuadro

de la ciudad, por lo que Dunia Ludlow, coordinadora de la Autoridad del Centro Histórico, pidió a los dueños de establecimientos mercantiles implementar horarios escalonados para evitar que sus empleados usen el transporte en hora pico y recomendó a los visitantes acudir en horarios valle, es decir, entre las 11:00 y las 16:00 horas.

"Ha subido la afluencia en el transporte público, entre un 85 y 100 por ciento de su capacidad, es muy importante que nos apoyen también dando cumplimiento a las medidas y las recomendaciones emitidas por el Gobierno de la Ciudad de México", expresó Ludlow.



Página:

2

Sección:

cd

Fecha:



## Taxis de montaña

**XOCHIMILCO.** Debido al nulo acceso de taxis regulares al Barrio Tecacalanco, en Santa Cruz Acalpixca, vecinos ofrecen el servicio de transporte de pasajeros en sus autos.

Edgar Medel