

JEFA DE GOBIERNO



Modernizan la red eléctrica del Metro

HILDA ESCALONA, La Prensa

22-11-21

Para dar confiabilidad de la red y modernización de las instalaciones eléctricas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, el Gobierno de la Ciudad de México y la Comisión Federal de Electricidad (CFE), firmaron un convenio de colaboración para modernizar ese transporte

Debido a los graves daños que causó el incendio que se suscitó en las instalaciones eléctricas del Puesto Central de Control I (PCC I) del STC, el 9 de enero de 2021, el Gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo solicitó apoyo de la CFE, para definir y emprender las acciones necesarias con el fin de garantizar la continuidad y confiabilidad de sus condiciones operativas, así como su modernización.

Dichas actividades se llevan a cabo en coordinación entre el personal del STC Metro y de la CFE, en un ejercicio de colaboración interinstitucional que tuvo un impacto inmediato en la construcción y puesta en marcha de un Centro de Control de Energía que alimenta a las Líneas 1, 2 y 3 del Metro.

Para el STC Metro, el convenio suscrito con la CFE impactará en la construcción y ampliación de redes eléctricas, así como

El Gobierno local solicitó apoyo de la CFE para definir y emprender las acciones para garantizar su operatividad

en obras de infraestructura necesarias para su modernización, pues las estaciones de la Línea 1 tienen más de 50 años de servicio continuo.

Cabe recordar que el daño que sufrió el Puesto Central de Control I, ubicado en el Centro Histórico de la ciudad, afectó a seis líneas del Metro (1,2,3,4,5 y 6), lo que generó un grave problema de transporte para los capitalinos que debieron cambiar sus rutas y horarios de transporte para llegar a sus destinos.

Este incidente ocurrido en las instalaciones de Delicias 67, en pleno centro Histórico, provocó la muerte de una mujer policía que cayó accidentalmente de un cuarto piso, pues todo el personal fue ubicado en los pisos superiores.

Para el lunes 11 de enero Trabajadores del Metro lograron energizar las líneas 4, 5 y 6, luego de varias pruebas realizadas.

La línea 1 del STC fue restaurada el 25 de enero con 10 trenes para tener control del tráfico, mientras que la línea dos quedó lista el 1 de febrero y la 3 hasta el 8 de febrero.



El Metro es uno de los mayores consumidores de energía eléctrica en la Cdmx /DANIEL GALEANA



#LACFE

PONEN AL DÍA AL METRO

SERÁ LA ENCARGADA DE MODERNIZAR LAS
INSTALACIONES ELÉCTRICAS DEL STC

POR CARLOS NAVARRO

17-CDMX

T

ras el incidente que sufrió el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, el Gobierno de la

CDMX y la Comisión Federal de Electricidad firmaron un convenio de coordinación para modernizar las instalaciones eléctricas.

El acuerdo entre ambas instancias, tanto local como federal, también contempla el retorno a la confiabilidad de la red.

Después de los daños que causó el incendio en las instalaciones eléctricas del Puesto Central de Control (PCC) del STC, el 9 de ene-

50

• AÑOS
TIENEN LOS
EQUIPOS
DEL STC
METRO.

ro, el gobierno local solicitó apoyo de la CFE para definir y emprender las acciones necesarias para garantizar la continuidad y confiabilidad de sus condiciones operativas, así como su modernización.

Dichas actividades se han llevado a cabo en coordinación entre el personal del STC Metro y de la CFE, en un ejercicio de colaboración interinstitucional que tuvo impacto en la construcción y puesta en marcha de un Centro de Control de Energía que alimenta a las Líneas 1, 2 y 3. El convenio firmado impactará en la construcción y ampliación de redes eléctricas, así como en obras de infraestructura.



PONEN

APUESTA RADICAL

4500

MILLONES DE PESOS SE INVERTIRÁN EN EL METRO.

1700

MDP SE INYECTARÁN EN 2021.

FUEGO EN B. TONO

1

• El incendio dejó 99 estaciones de la red sin servicio.

2

• Un peritaje de la FGJ dictaminó que fue fortuito.

3

• Una oficial de la Policía perdió la vida en el siniestro.

"Se va a mover el voltaje al que operaba el Metro, o su línea de alimentación, de 85 a 230 kilovoltios; eso tiene grandes ventajas en términos incluso de ahorro de energía eléctrica, inclusive tiene ventajas para toda la ciudad", dijo la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

La capacidad de la nueva SEAT Buen Tono equivale a dotar de energía a ciudades como Villahermosa, Tabasco, sumado a que se cambiarán cuatro transformadores de 60 MVA, 17 interruptores de 15 KV y se sustituirán, este año en una primera fase, 500 kilómetros de cableado de la Línea 1.

"Un convenio maestro y después otros específicos, de tal manera que CFE va a ser quien haga todo el trabajo de modernización integral del suministro, transmisión y distribución de energía eléctrica y transformación del Metro, pero obviamente con el apoyo, supervisión y permanente vigilancia y orientación de las y los trabajadores del STC. Del incidente y de la planeación que teníamos, decidimos invertir más y dejar el Metro mejor todavía de lo que habíamos planeado originalmente", añadió la mandataria capitalina.



Confiabilidad de condiciones operativas

CDMX y CFE firman convenio para modernizar el Metro

Este nuevo pacto impactará en la construcción y ampliación de redes eléctricas

32

Camila Ayala Espinosa
estados@eleconomista.mx

Derivado del nuevo Plan de Modernización Integral del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, el Gobierno de la Ciudad de México y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) firmaron un convenio de coordinación.

De acuerdo con el gobierno local y la empresa federal, entre los objetivos de este nuevo acuerdo destacan lograr el retorno de la confiabilidad de la red y la modernización de las instalaciones eléctricas del Metro.

“Para el STC Metro, el convenio suscrito con la CFE impactará en la construcción y ampliación de redes eléctricas, así como en obras de infraestructura”, informaron ambas dependencias.

Recordaron que han trabajado en conjunto para la puesta en marcha de un Centro de Control de Energía que alimenta a las líneas 1, 2 y 3, esto derivado del incendio ocurrido a inicios de este año.

“De los graves daños que causó el incendio que se suscitó en las instalaciones eléctricas del Puesto Central de Control I (PCC I) del STC el 9 de enero del 2021, el Gobierno de la Ciudad de México solicitó apoyo de la CFE para definir y emprender las acciones necesarias para garantizar la continuidad y confiabilidad de sus condiciones



La mandataria informó que este año se inyectarán 1,700 millones de pesos.

FOTO: ESPECIAL

operativas, así como su modernización”, expusieron.

“Estas actividades se han llevado a cabo en coordinación entre el personal del STC Metro y de la CFE, en un ejercicio de colaboración interinstitucional que tuvo impacto inmediato en la construcción y puesta en marcha de un Centro de Control de Energía que alimenta a las líneas 1, 2 y 3” añadieron.

A inicios de marzo, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, presentó este nuevo Plan de Moder-

nización Integral del STC Metro, cuya inversión es superior a los 41,000 millones de pesos.

Los trabajos y obras se estarían desarrollando por un lapso de tres años, los cuales inician este 2021. De los proyectos, destacan la construcción de la Subestación Eléctrica de Alta Tensión Buen Tono, un nuevo Puesto Central de Control para las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 y el establecimiento de cuatro transformadores de 60 MVA con 17 interruptores de 17 kilovoltios.

En este nuevo plan se incluye el proyecto de modernización integral de la Línea 1, que va de Pantitlán a Observatorio, así como sus 17 subestaciones.

Adicionalmente, se tendrá un cableado de 1,200 kilómetros de media tensión de 15 kilovoltios para llegar a las líneas 1, 2 y 3, “lo que equivale a una distancia entre la Ciudad de México y McAllen, Texas, Estados Unidos”.

“Este año vamos a hacer una inversión de 1,700 millones de pesos; el siguiente año va a incluir el cableado hacia la Línea 1 y el cambio de los transformadores; y el tercer año, la finalización de este proyecto para la Línea 1 y el avance para la Línea 3”, dijo Sheinbaum Pardo en ese momento.



Garantizan operación eléctrica en Metro

AMALLELY MORALES

2ed

El Metro y la CFE firmaron un convenio para garantizar un mejor desempeño eléctrico en el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

El objetivo, de acuerdo con un comunicado, es que se recupere la confianza de los ciudadanos, luego del incendio del 9 de enero, en el Puesto Central de Control (PCC).

“El Gobierno de la CD-MX solicitó apoyo de la CFE para definir y emprender las acciones necesarias para garantizar la continuidad y

confiabilidad de sus condiciones operativas, así como su modernización.

“Firmaron un convenio de coordinación para el retorno a la confiabilidad de la red y modernización de las instalaciones eléctricas del STC Metro”, aseguró el organismo.

El Metro añadió que las primeras acciones, que se definieron junto con CFE, fueron implementadas en la construcción y operación de un Centro de Control de Energía para reanudar operación en las líneas 1, 2 y 3.

“El convenio suscrito con la CFE impactará en la cons-

trucción y ampliación de redes eléctricas, así como en obras de infraestructura”, detalló el organismo.

Aunque el Metro ya recuperó los usuarios que tenía antes del incendio, las líneas 1, 2 y 3 operan con la mitad de trenes que tenían antes del incendio.

“El Gobierno de la CD-MX y el STC Metro, trabajan en coordinación con la CFE, para ejecutar las actividades necesarias hasta alcanzar la estabilización y modernización del servicio de energía eléctrica en instalaciones del Metro”, aseguró el STC.



GOBIERNO LOCAL Y CFE MODERNIZARÁN EL STC

Firman convenio para mejorar la operación e instalaciones eléctricas, luego del incendio de la estación Buen Tono. | A26



ARCHIVO EL UNIVERSAL

CDMX y CFE acuerdan mejoras al STC Metro

Firman convenio que impactará la construcción y ampliación de redes eléctricas y obras de infraestructura

SALVADOR CORONA *26-Me*
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) firmaron un convenio de coordinación para la modernización de las instalaciones eléctricas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Lo anterior derivado de los graves daños que causó el incendio del pasado 9 de enero en las instalaciones eléctricas del Puesto Central de Control I.

En un comunicado, se indicó que el gobierno capitalino solicitó apoyo de la CFE, para definir y emprender las acciones necesarias para garantizar la continuidad y confiabilidad de las condiciones operativas, así como su modernización.

Estas actividades se han llevado a cabo en coordinación entre el personal del STC Metro y de la CFE, en un ejercicio de colaboración interinstitucional



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Las mejoras en el STC Metro se reflejarán en el aumento de la capacidad de los trenes y la disminución de fallas.



CDMX y CFE

que tuvo impacto inmediato en la construcción y puesta en marcha de un Centro de Control de Energía que alimenta a las Líneas 1, 2 y 3.

Para el STC Metro, el convenio suscrito impactará en la construcción y ampliación de redes eléctricas, así como en obras de infraestructura.

El pasado 14 de marzo, las autoridades capitalinas informaron que se invertirán en el Metro, adicionalmente, 4 mil 500 millones de pesos en los próximos tres años, para la modernización integral del Sistema de Transporte Colectivo, de los cuales mil 700 millones de pesos son para este 2021.

El recurso será destinado para conectar la Subestación Eléctrica de Alta Tensión (SEAT) Buen Tono con el sistema de

energía más robusto del país, el anillo de 230 kilovoltios (KV).

La nueva capacidad de la subestación de Buen Tono equivale a dotar de energía a ciudades como Villahermosa, Tabasco, sumado a que se cambiarán cuatro transformadores de 60 MVA; 17 interruptores de 15 KV, y se sustituirán, este año en una primera fase, 500 kilómetros de cableado de la Línea 1.

En tanto, inició la construcción de un nuevo Puesto Central de Control (que estará listo este 2021) para las Líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6, y que será un C5 para el Metro, a la par de que continúa la modernización integral de la Línea 1, de Pantitlán a Observatorio, y a la que destinaron 37 mil millones de pesos.

Lo anterior incluye la renovación de 18 kilómetros de

vía y zonas de maniobra de Zaragoza, así como la restitución de condiciones de operación y seguridad de sistemas eléctricos y electrónicos de la vía en la Línea 1 y los Talleres Zaragoza.

Cabe mencionar que los usuarios tendrán beneficios directos por las obras, como un aumento de la capacidad de los trenes, disminución de fallas en los principales sistemas, mejores sistemas de voceo y pantallas de información.

De manera operativa habrá un ahorro en el mantenimiento de los trenes y se contará con un circuito cerrado de video nuevo con analítica que permitirá tomar decisiones previo a algún incidente, entre otras mejoras para los miles de usuarios diarios. ●



CONVENIO ENTRE LA CDMX Y LA CFE



▲ El Gobierno de la Ciudad de México y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) firmaron un convenio de coordinación para el retorno a la confiabilidad de la red y modernización de las instalaciones eléctricas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro. Luego de los graves daños que causó el incendio que se suscitó en las instalaciones eléctricas del Puesto Central de Control I del STC, el 9 de enero de 2021, el gobierno capitalino solicitó apoyo de la CFE, para definir y emprender las acciones necesarias a fin de garantizar la continuidad y confiabilidad de sus condiciones operativas, así como su modernización, aseguró el organismo. Foto Pablo Ramos



GCDMX trabaja con CFE modernizar red del STC-METRO

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

10. CDMX

Autoridades capitalinas, optaron ir de la mano con la Comisión Federal de Electricidad, para restablecer en su totalidad y modernizar la red del STC-Metro, después del siniestro ocurrido el 9 de enero del presente año, dejando sin energía eléctrica a las líneas 1, 2 y 3 hasta por 2 meses.

Después de que la CFE, mostró su capacidad técnica ante la emergencia que vivió el STC-Metro, el GCDMX, trabaja en coordinación con la paraestatal, para ejecutar las actividades necesarias hasta alcanzar la estabilización y modernización del servicio de energía eléctrica en instalaciones del medio de transporte masivo.

Para ello, firmaron un convenio de coordinación para el retorno a la confiabilidad de la red y modernización de las instalaciones eléctricas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

DATO

• Se construyó y puso en marcha un Centro de Control de Energía



• Convenio beneficiará a miles de usuarios



Firman acuerdo el gobierno de CDMX y CFE para modernizar instalaciones del Metro

Pág. 7



FOTO: SERGIO VÁZQUEZ

CONVENIO GCDMX-CFE

Modernizarán redes eléctricas del STC Metro



Un incendio en las instalaciones eléctricas del Puesto Central de Control I (PCC I) del STC, el pasado 9 de enero, causó perjuicios a usuarios de seis líneas
/FOTO: SERGIO VÁZQUEZ



Modernizarán

HILDA ESCALONA Y PATRICIA CARRASCO

7

El objetivo, garantizar la continuidad y confiabilidad de las condiciones operativas del Sistema de Transporte Colectivo de la capital del país

Para dar confiabilidad de la red y modernización de las instalaciones eléctricas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, el gobierno de la Ciudad de México y la Comisión Federal de Electricidad (CFE), firmaron un convenio de coordinación.

Debido a los graves daños que causó el incendio que se suscitó en las instalaciones eléctricas del Puesto Central de Control I (PCC I) del STC, el 9 de enero de 2021, el gobierno de la CDMX solicitó apoyo de la CFE, para definir y emprender las acciones necesarias para garantizar la continuidad y confiabilidad de sus condiciones operativas, así como su modernización.

Dichas actividades se llevan a cabo en coordinación entre el personal del STC Metro y de la Comisión Federal de Electricidad, en un ejercicio de colaboración interins-

titucional que tuvo impacto inmediato en la construcción y puesta en marcha de un Centro de Control de Energía que alimenta a las Líneas 1, 2 y 3.

Para el STC Metro, el convenio suscrito con la CFE impactará en la construcción y ampliación de redes eléctricas, así como en obras de infraestructura.

El acuerdo busca garantizar la confiabilidad de la red y modernización de las instalaciones eléctricas del Sistema de Transporte Colectivo. Por ello, el gobierno de la capital del país solicitó apoyo de la empresa proveedora de energía eléctrica, con el propósito de definir y emprender las acciones necesarias para garantizar la continuidad y confiabilidad de sus condiciones operativas, así como su modernización.

Para el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, el convenio suscrito con la CFE impactará en la construcción y ampliación de redes eléctricas, así como en obras de infraestructura



SIN INCIDENTES

Suman un millón 245 mil 809 inmunizados

Hasta ayer, en la ciudad se ha vacunado con la primera dosis contra covid-19 a un millón 245 mil 809 adultos, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en su cuenta de Twitter.

Además, el gobierno de la ciudad señaló que la vacunación en las alcaldías Gustavo A. Madero e Iztapalapa transcurrió ayer sin incidentes y que avanzan en su objetivo de inmunizar a 519 mil



Foto: Especial

129 adultos mayores con dosis de la Sputnik V.

Hasta la tarde de ayer se habían aplicado 125 mil 421 vacunas de primera dosis en Gustavo A. Madero, lo que

representa 54 por ciento de la cobertura en esa alcaldía. En tanto, en Iztapalapa se utilizaron 151 mil 788 dosis, 53 por ciento del objetivo.

— Jonás López



El calendario

En GAM e Iztapalapa hoy vacunan a los ancianos cuyo primer apellido inicie con N, Ñ, O, P, Q y R.



• Supervisa actividad en centros de vacunación

JORNADA NACIONAL DE VACUNACIÓN

DESTACA CLAUDIA SHEINBAUM APLICACIÓN DE 1,245,809 DOSIS

Sitios del gobierno capitalino responden a la equidad electoral

¿SABÍAS QUÉ...?

REDACCIÓN 10 - CDMX
GRUPO CANTÓN

DATO

• Sitios oficiales del GCD-MX quedarán desactivados

La Jefa de Gobierno Capitalino, Claudia Sheinbaum Pardo informó a través de su cuenta de twitter que la Ciudad de México alcanzó las 1,245,809 Personas Adultas Mayores vacunadas de primera dosis anti covid-19.

“Hoy participaron en 15 marzo unidades 12,000 servidores públicos apoyando con entusiasmo en tan noble labor”, señaló la mandataria capitalina a través de su red social.

Asimismo, señaló que a pesar de la campaña de difamación,

“seguiremos trabajando sin descanso por tu salud”.

En otro tuit, Sheinbaum Pardo hizo un llamado a la población a no dejar de cuidarse, no ir a fiestas y reuniones; mantener la sana distancia, Lavado de manos, usar cubrebocas y “si tienes síntomas, hazte la prueba”.

Agregó que “el #Covid19 no se va de vacaciones. Sigamos sin bajar la guardia”.

Cabe señalar que este domingo, con el inicio de la contienda electoral, el gobierno de la Ciudad de México informó que los sitios oficiales del GCDMX en atención a las medidas de neu-

• El #Covid19 no se va de vacaciones. Sigamos sin bajar la guardia

tralidad y protección contenidas en los acuerdos del Consejo General de Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) quedarán desactivados.

“Los acuerdos identificados con las claves y IECM/ACUCG-111/2020 y IECM/ACUCG-026/2021 publicados en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México con motivo del Proceso Electoral Local Ordinario 2021 informamos que este portal queda temporalmente desactivado, hasta nuevo aviso”, publicó el GCDMX.



CONCRETAR LA 4T

Las elecciones del 2021 en la Ciudad de México son la oportunidad de Morena para concretar el proyecto del Gobierno local ante una oposición débil y en el contexto de los estragos de la pandemia de COVID-19

#Elecciones2021

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

De ganar las próximas elecciones, Morena podría consolidar su proyecto de nación en la Ciudad de México y dar un paso más hacia la llamada Cuarta Transformación.

En la capital, Morena y sus aliados gobiernan 12 de las 16 alcaldías y tienen 35 de 66 curules en el Congreso local.

Especialistas y actores políticos consideran que Morena podría mantener y aumentar su dominio y, con ello, dar un paso más hacia la consolidación del proyecto de nación que encabeza Andrés Manuel López Obrador, ante la debilidad de la oposición.

También afirman que, pese a la pandemia de COVID-19 y a sus efectos negativos, tanto en la economía como a nivel social, el partido guinda y su líder continúan con la aprobación mayoritaria.

También se perfilará el nuevo líder del partido Morena en la ciudad; sin embargo, aún no se puede saber si será uno de los presidenciables de cara a 2024.

Ratificar avance

Las elecciones de 2021 son para Morena en la Ciudad de México la oportunidad de concretar el avance de la Cuarta Transformación localmente, dice Martha Ávila Ventura, diputada local y coordinadora de la fracción parlamentaria del partido guinda en el Congreso de la capital.

“Hemos sentado las bases del proyecto en estos primeros tres años y vamos a consolidar el proyecto en este periodo electoral”, afirma la legisladora.

Es importante recordar que en las elecciones de 2018, Morena tuvo mayoría en el Congreso, en las alcaldías y en el Gobierno de la Ciudad de México.

Ávila Ventura menciona que durante los últimos tres años, Morena ha cumplido sus promesas de campaña y, desde el ámbito legislativo, ha logrado reformar la Ley de Austeridad y Transparencia en Remuneraciones para terminar con los sueldos que son más altos que los de la jefa de Gobierno; y modificar y arreglar la Ley del Sistema Local Anticorrupción.

Como ejemplo de que la austeridad ya es una política en la capital, Ávila Ventura refiere que el Congreso de la Ciudad de México cuesta 600 millones de pesos menos que la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) y la donación de 400 millones de su presupuesto en 2020 para combatir la contingencia sanitaria.

La diputada también indica que el gobierno de Morena en la ca-



pital ha logrado ampliar apoyos sociales durante la contingencia de COVID-19 e iniciar con proyectos de transporte como el Trolebús Elevado en Iztapalapa y las dos líneas del Cablebús.

“En la ciudad, Morena ha demostrado con hechos que se ha avanzado en derechos humanos, combate la corrupción y aplica los principios de austeridad”, declara.

Es por ello que Morena se consolidará en la capital en este 2021 y avanzará hacia el proyecto de nación propuesto por el presidente Andrés Manuel López Obrador, menciona.

Sin embargo, dice, también se deben concretar otros cambios y pendientes como la Ley de Infiencias Trans.

Definición difícil para 2024

El presidente Andrés Manuel López Obrador, pese a la pandemia de COVID-19 y que el país supera los 200 mil fallecimientos por la enfermedad, cuenta con una popularidad y aprobación muy alta.

Además, la ciudadanía lo re-

laciona con Morena y este será el principal factor por el que el partido ganará la mayoría en la capital del país, afirma Martha Singer, especialista en estudios políticos de la Facultad de Ciencias Políticas de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

Igualmente, considera, el proceso de vacunación traerá una buena percepción del gobierno y de Morena a los ciudadanos.

“Yo creo que sí va a influir en varios sentidos la pandemia, digamos que el hecho de que estemos en proceso de vacunación

Yo creo que sí va a influir en varios sentidos la pandemia, digamos que el hecho de que estemos en proceso de vacunación podría traer buenos dividendos al gobierno de la ciudad”

Martha Singer
Especialista en estudios políticos de la Facultad de Ciencias Políticas de la UNAM

podría traer buenos dividendos al gobierno de la ciudad”, señala.

Sin embargo, aunque a nivel local Claudia Sheinbaum podría liderar políticamente al partido al

colocar candidatos afines en las alcaldías, aún no se puede saber si es una presidenciable de cara a los comicios federales de 2024.

“Este es un proceso electoral intermedio, donde son cargos locales los que están en disputa, entonces, la gente no identifica por qué corriente vota o no, van a votar por Morena, por el arrastre que tiene el presidente, no por los personajes locales y así es muy difícil saber qué sucederá para 2024”, señala.

La última llamada

Las elecciones de 2021 son la última llamada para votar por un cambio ante la incapacidad del gobierno de la ciudad de hacer frente de manera integral a la pandemia,

dice Andrés Atayde, presidente del Partido Acción Nacional (PAN) en la Ciudad de México.

Atayde afirma que Morena llegó en 2018 con un gran capital político y ganó todo en la ciudad; sin embargo, la pandemia y la crisis económica derivada de ella, por la que se perdieron 200 mil empleos, han demostrado que no son capaces.

“Es la última llamada. Tenemos que criticar, pero al mismo tiempo manifestar la alternativa para demostrar que sí hay de otra para la ciudad”, declara.

El líder panista local menciona que el PAN tiene las propuestas para ganar la mayoría de las alcaldías y el Congreso, cuyo fin es lograr la reactivación económica y el bienestar de la ciudadanía.



Cargos en juego en CDMX

Las campañas intermedias arrancaron este domingo 4 de abril y la jornada electoral será el próximo 6 de junio

ALCALDÍAS **16**

DIPUTADOS DEL CONGRESO DE LA CIUDAD

66

CONCEJALES

160

Dominio guinda

Morena podría concretar su dominio en la Ciudad de México durante las elecciones del próximo 6 de junio

12
alcaldías
de 16 ganó en 2018

35
diputados
de 66 tiene en el Congreso
local

1
jefatura
de Gobierno encabeza



Son candidatas 60% de aspirantes a diputaciones, alcaldías...

Por primera vez, más mujeres que hombres buscan cargos

POR CONVICCIÓN o estrategia, partidos les dan la preferencia; podría crecer violencia política de género; no se rompe la paridad, pues hay una deuda histórica: IECM

• Por **Karla Mora** 12-CD
karla.mora@razon.com.mx

Para la Ciudad de México, las elecciones de este año serán históricas en muchos sentidos, no sólo porque por primera vez se autoriza la reelección de alcaldes y diputaciones locales, sino porque el proceso 2021 también, por primera vez, tiene más personas candidatas mujeres que hombres.

Considerando las planillas para alcaldías, diputaciones y concejales, titulares y suplentes, de las cuatro mil 64 postulaciones, cerca de 60 por ciento correspondirá a candidatas; tan solo de alcaldías, de 131 aspirantes, 66 son mujeres, poco más de 50 por ciento.

Además de que hay siete acciones afirmativas que permitieron la inclusión de grupos que representan a la sociedad civil y a sectores que históricamente han sido rezagados en la escena política.

Mauricio Huesca, consejero del Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM), señaló que ya sea por convicción o por estrategia política, se logró que se postularan más mujeres que hombres en toda la historia de los procesos electorales en la capital del país sin que hubiera una exigencia para lograrlo.

Por una mayor distribución

En 2018 se alcanzó la paridad en el Congreso; sin embargo, las alcaldías quedaron aún desproporcionadas en favor de los varones.

CONGRESO

Mujeres

33

Hombres

33

ALCALDÍAS

Mujeres 4

Hombres

12

Cifras en unidades

Fuente: Congreso CDMX

“Los partidos políticos, tanto en bloque de competitividad como en las postulaciones impares, estuvieron postulando mayor número de mujeres; de esta manera se logró que por primera vez se postularan más mujeres que hombres en toda la historia del instituto”, afirmó.

Sin embargo, advirtió que el hecho de que las mujeres rompan el *statu quo* que durante años tuvieron los hombres en los cargos públicos, ha caminado con el incremento de violencia política de género, pues cuando se trata de una fuerza política entre hombres, la violencia se exagera de manera controlada; pero al tratarse de mujeres, la violencia se descontrola y se muestran no sólo en el discurso, sino también de manera financiera, física, familiar, entre otras.

En ese sentido, comentó que el IECM será vigilante de que en la Ciudad de México no ocurran este tipo de casos, que a diferencia de otros estados aquí se han quedado, hasta el momento, más en el

discurso que en los hechos, por lo que el reto es que no se materialicen.

Carolina del Ángel Cruz, también consejera del organismo electoral, declaró que es una gran bondad que las normas en materia de paridad coloquen a las mujeres en igualdad, al menos por postulación numérica.

Explicó que la paridad como principio constitucional es una base para mujeres y que el que haya más mujeres ahora no rompe el principio de paridad de género, pues durante años la situación fue inversa, por lo que hay una deuda histórica.

Respecto a la violencia política de género, comentó que conforme las mujeres avanzan en el espacio público, las violentan más por muchas razones, incluido el sólo hecho de ser mujeres. En ese sentido, consideró que se ha malentendido socialmente a la política como una actividad violenta y corrupta, de manera que una de las tareas primordiales en este proceso electoral es “desviolentarla”.

Con los logros en paridad de género,



Por primera vez,

dijo, la Ciudad de México tiene un reto igual de grande, porque ahora corresponderá al instituto revisar las quejas durante las campañas electorales con perspectiva de género.

"La perspectiva de género en el instituto va a ser indispensable para la determinación de la aceptación o no de las quejas porque, también debo decirlo, lamentablemente hay muchas mujeres patriarcales que podrían usar a su favor las acciones de violencia política contra las mujeres en razón de género. Es aquí donde entra el IECM para determinar si existe o no la violencia. El reto es mucho muy grande", señaló en entrevista.

Por separado, Pablo Lezama, especialista en temas electorales, indicó que la paridad de género es un tema de cuotas por parte de los partidos políticos, la diferencia es que este año se aprovechó mejor esta oportunidad y será importante ver cuántos puestos a elección son ganados por las candidatas.

Consideró que en la capital del país será menos probable ver casos graves de violencia política de género, gracias a que la cultura política de las capitalinas es igual a la de los varones.

"Las mujeres y los hombres en la Ciudad de México no tienen diferencias políticamente hablando. Las condiciones de equidad ya están para poder acceder a tener el mayor número de candidaturas y ahora lo interesante será ver que sean tan votadas como los varones. En la capital tenemos una Jefa de Gobierno y creo que hemos tenido muchas alcaldesas, no habría problema para considerar que si serán votadas", dijo.

"LOS PARTIDOS políticos, tanto en bloque de competitividad como en las postulaciones impares, estuvieron postulando mayor número de mujeres y de esta manera se logró que por primera vez se postularan más mujeres que hombres en toda la historia del instituto"

Mauricio Huesca
Consejero electoral

"LAS MUJERES y los hombres en la CDMX no tienen diferencias políticamente hablando. Las condiciones de equidad ya están para poder acceder a tener el mayor número de candidaturas y ahora lo interesante será ver que sean tan votadas como los varones"

Pablo Lezama
Especialista en temas electorales



Padierna va contra crisis en la Cuauhtémoc

Aspirante también
dijo que trabajará
para bajar la pobreza
en la alcaldía

HÉCTOR CRUZ *HCT*
—metropoli@eluniversal.com.mx

La candidata de Morena-PT a la alcaldía de Cuauhtémoc, Dolores Padierna Luna, inició su campaña proselitista, en la que se comprometió a disminuir los niveles de pobreza, ahora agravada por la pandemia.

De igual forma, la diputada federal con licencia sostuvo que está convencida de vencer la crisis económica, al crear nuevos empleos y el Seguro de Desempleo Activo, una bolsa de trabajo, cooperativas, apoyo a mercados públicos, la economía local y centros turísticos, a las empresas y a toda la actividad económica productiva.

Como si presentara su plan de trabajo, la morenista garantizó que otorgará apoyos económicos a las madres jefas del hogar, a los adultos mayores de 60 a 64 años, así como para las personas con alguna discapacidad, lo mismo que para niños de cero a cuatro años.

En conferencia, sostuvo que atenderá a las familias y

combatirá el maltrato infantil y la violencia familiar, “porque hemos de eliminar el abuso hacia las mujeres, pues tendremos políticas de bienestar y atención integral de las familias”.

Incluso, garantizó que su administración “será un referente de buen gobierno, eliminaremos la corrupción, resolveremos los problemas, atenderemos las demandas, mediamos en los conflictos, construiremos la paz, erradicaremos las violencias, y garantizaremos los derechos de todos y todas”, enfatizó.

Asimismo, comprometió transformar la alcaldía Cuauhtémoc, donde sumarán esfuerzos con el presidente Andrés Manuel López Obrador y la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo; es decir, dijo, los tres niveles de gobierno en coordinación por un mismo proyecto de nación y en beneficio de los habitantes de la demarcación.

Al presentar su proyecto, insistió que acabará con la corrupción y sancionará severamente a quien incurra en ese delito. ●



BERENICE FRECOSO. EL UNIVERSAL

Padierna prometió en su plan castigar la corrupción.



Hay que renovar la esperanza en Tlalpan, dice Osorio

La candidata a la alcaldía por Morena **presenta un "plan de gobierno transversal"** en el que incluye a todos los sectores de la demarcación

SALVADOR CORONA *SD-MÉ*
—metropoli@eluniversal.com.mx

La candidata de Morena a la alcaldía de Tlalpan, Gabriela Osorio, dio inicio su campaña rumbo a las elecciones del 6 de junio, e hizo un llamado a renovar la esperanza, esto bajo un plan de gobierno transversal, que incluye a todos los sectores de la sociedad y todas las problemáticas que aquejan a esta alcaldía.

"Creemos firmemente que necesitamos renovar nuestra esperanza, porque nos inspira, nos impulsa a seguir, a levan-

tarnos después de cada caída. Porque la esperanza da sentido a la vida, es el detonante para alcanzar una meta, para hacer realidad un sueño", por eso su eslogan de campaña es: "Esperanza Hecha Acción".

Durante su discurso, refirió que se levantaron 5 mil 536 encuestas en las 179 colonias y en los 12 Pueblos y Barrios Originarios de Tlalpan, "en donde le preguntamos a la gente por sus problemáticas en materia de seguridad, servicios públicos, movilidad y acceso al agua; les preguntamos tam-



Hay que renovar



ESPECIAL

GABRIELA OSORIO

Candidata de Morena a la alcaldía de Tlalpan

"No pueden regresar los días tristes en donde el viejo régimen hacía negocio a costa del bienestar de la gente"

Osorio recordó que en 2015, cuando Claudia Sheinbaum era candidata a delegada de Tlalpan, dijo en la inauguración de campaña que la alcaldía era mucha pieza, que merecía una transformación de fondo, por lo que era necesario darle continuidad a ese proyecto que comenzó la actual jefa de Gobierno.

"No pueden regresar los días tristes en donde el viejo régimen hacía negocio a costa del bienestar de la gente. La oposición hoy nos quiere vender la idea de que somos iguales, de que el robo y la simulación son parte de la cultura de este pueblo, de que no es posible construir un gobierno honesto que sirva a la gente y eso no es verdad", enfatizó. ●

Durante su discurso, Gabriela Osorio afirmó que se levantaron 5 mil 536 encuestas para saber las necesidades de los habitantes de Tlalpan.

bién sobre qué tipo de gobierno querían", explicó.

El proyecto de gobierno presentado por Gabriela Osorio presenta siete lineamientos: gobierno de la gente, honestidad y resultados; más cultura, alcaldía segura; Tlalpan para todos, alcaldía feminista; Lo hecho en Tlalpan está bien hecho; Tlalpan a un click; Niñas

y niños primero, y por último, Alcaldía sustentable.

"Esto, a grandes rasgos, es la agenda de gobierno que les proponemos. Sobre esto estaremos haciendo conciencia e informando en estos días de campaña electoral. Porque a diferencia de la oposición, nosotros y nosotras sí tenemos proyecto de gobierno", sostuvo la candidata.



Diputados locales que buscan reelegirse no se separaron de su cargo

HÉCTOR CRUZ 25.4.21

—metropoli@eluniversal.com.mx

Si bien ninguna ley obliga a los diputados locales y alcaldes a separarse del cargo mientras duran las campañas, "por ética deben pedir licencia", indicó la jefa del Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum Pardo, como algunos que solicitaron permisos temporales, sobre todo en lo referente a la contienda de las 16 alcaldías.

Sin embargo, 34 legisladores locales ignoraron la petición de la mandataria capitalina, por lo que ayer iniciaron campaña sin presentar licencia para separarse del cargo.

Saben que de faltar a alguna reunión de comisión, comité y ante el pleno les será descontado el día de su dieta como lo establece el reglamento interno del Congreso local.

Aunque será difícil que proceda este descuento, ya que para cada falta presentan justificantes médicos, por lo que la Oficialía Mayor no procede con estas deducciones a los salarios de los legisladores de la capital del país.

Con ello, los 18 diputados locales de Morena; cinco del PAN; cuatro del PRD; dos del PRI; dos del PES, uno del PT, otra del PVEM, y una "sin partido", iniciaron campaña sin dejar su puesto actual.

Ante ello, los auditores y



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Carlos Hernández Mirón presentó un acuerdo para que en campaña se cierren los módulos de atención ciudadana de los diputados.

34

LEGISLADORES

no presentaron su petición de licencia ante el Congreso local.

supervisores del Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) deben estar más atentos para que los legisladores no sobrepasen los gastos de campaña permitidos ni violen la legislación en la materia.

Incluso, cuidarán que los representantes populares no utilicen sus módulos de atención ciudadana para promocionarse o hagan proselitismo en estos inmuebles, a los que el Congreso local

destina recursos para el salario de los empleados, pago de luz, agua y demás acciones para su mantenimiento.

Como parte de esto último, el pasado miércoles el Comité de Atención, Orientación y Quejas Ciudadanas y Asuntos Interinstitucionales emitió un acuerdo para que en estos 60 días de campaña sean cerrados los 66 módulos.

Además, el presidente de este comité, el morenista Carlos Hernández Mirón, sin considerar que la propuesta debe ser abalada por la Junta de Coordinación Política (Jucopo), la presentó a la Mesa Directiva, para que sea incluida en el orden de trabajo de la próxima sesión ordinaria. ●



Piden reconsiderar a titular de Búsqueda

REFORMA / STAFF

El Consejo Ciudadano de Búsqueda de Personas de la Ciudad de México acusó que la nueva Comisionada de Búsqueda, Lizzeth Hernández Navarro, no cuenta con el perfil para el cargo y solicitó que su designación se reconsidere.

En una carta fechada el 1 de abril y enviada a la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y al Secretario de Gobierno, Alfonso Suárez del Real, los 12 integrantes del Consejo manifestaron su sorpresa por la designación, pues el proceso de selección aún no concluía.

De hecho, agregaron, tres consejeros apenas habían emitido las observaciones de las entrevistas a los candidatos.

“En estas observaciones se manifestó que la persona que quedó seleccionada como titular de la Comisión de Búsqueda no tiene conocimientos técnicos básicos en materia de desaparición de personas dado que ignora elementos elementales de la normativa internacional y nacional en materia de desaparición y desaparición forzada de personas”, expusieron.

Los consejeros también argumentaron que Hernández Navarro no fue postula-

Carta de los consejeros

“En estas observaciones se manifestó que la persona que quedó seleccionada como titular no tiene conocimientos técnicos básicos en materia de desaparición”.

da por una persona experta, organización civil o colectivo, como se especifica en la Ley de Búsqueda de Personas de la CDMX.

“El Consejo Ciudadano de Búsqueda manifiesta su extrañamiento y solicitamos que se reconsidere y revisen los videos de las entrevistas para que se valore de forma objetiva el desempeño de las personas participantes”, solicitaron.

El 30 de marzo, en la Gaceta Oficial se formalizó la designación de Hernández, quien trabajó en la Comisión de Derechos Humanos y en la Procuraduría de la Defensa del Trabajo, ambas en Jalisco.

Ese mismo día, Sheinbaum la presentó a un colectivo de víctimas de desaparición.



ARBITRAJE BAJO EL TLCAN

Empresas de EU demandarán a México por parquímetros

Las empresas estadounidenses Doups Holdings y Sepadeve International notificaron al Gobierno mexicano su intención de iniciar una reclamación al amparo del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), por

afectaciones a sus inversiones en el mercado de parquímetros en la Ciudad de México. Doups Holdings participa como inversionista en Soluciones Pagomet CDMX y alega daños, luego de que la Secretaría de Movilidad capitalina revocó las concesiones para operar parquímetros en las colonias Nueva Santa María y Tránsito. En el caso de Sepadeve International, accionista en Urbipark, el reclamo es que la autoridad no atendió su solicitud para cambiar su permiso para operar parquímetros a una concesión para el uso y explotación de espacios públicos. **Pág. 16**

ARBITRAJE AL AMPARO DEL TLCAN

Demandarán al país por ajuste a parquímetros

JUAN LUIS RAMOS

Doups Holdings y Sepadeve International dicen que el gobierno capitalino violó las reglas del tratado y afectó sus inversiones



5 ABR 2021

Página:

1-16

Sección:

Fecha:

Demandarán

Las empresas Doups Holdings y Sepadeve International notificaron al gobierno mexicano su intención de someter al país a una reclamación de arbitraje al amparo del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), por las afectaciones a sus inversiones en el mercado de parquímetros en la Ciudad de México.

Recientemente, la Secretaría de Economía dio a conocer estas notificaciones, las cuales fueron interpuestas los pasados 19 de agosto, por Doups Holdings, y 4 de septiembre, por Sepadeve International.

Las compañías alegan que decisiones del gobierno de la Ciudad de México, encabezado por Claudia Sheinbaum, han afectado sus inversiones y violado diversos artículos del TLCAN en materia de trato a las inversiones extranjeras, expropiación e indemnización.

Doups Holdings alega que México afectó la inversión que tiene en la compañía Soluciones Pagomet CDMX, cuando la Secretaría de Movilidad (Semovi) capitalina revocó las concesiones que tenía.

De acuerdo con la notificación, el 2 de marzo de 2018, Soluciones Pagomet obtuvo dos concesiones por 10 años para operar parquímetros en las colonias Nueva Santa María y Tránsito, en la zona centro de la Ciudad de México, misma que le fue cancelada meses después, en enero de 2019, por la Semovi, encabezada por Andrés Lajous.

En ese momento, Lajous y la jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum, dieron a conocer que la administración anterior otorgó 23 concesiones a empre-

sas para la operación de parquímetros dentro del programa EcoParq, vigente desde 2010, de las cuales dijeron que 17 quedaban inactivas, entre ellas las de Soluciones Pagomet.

En el caso de Sepadeve International, el reclamo es por la falta de garantías a Urbipark, empresa que acusó a la autoridad de no atender su solicitud para cambiar su permiso administrativo para operar parquímetros a una concesión para el uso y explotación de espacios públicos.

La empresa alega que en 2017, la Semovi, bajo la administración de Miguel Ángel Mancera, aprobó el cambio de operación de permiso a concesión, sin que a la fecha se haya dado cumplimiento sin justificación de la dependencia capitalina.

Tras cancelar las concesiones, la jefa de Gobierno justificó la medida al decir que el beneficio del programa EcoParq es excesivo para las empresas privadas, por lo que se tenía que revisar este esquema.

De acuerdo con datos oficiales, del total de los ingresos en parquímetros del programa, los operadores se quedan con 70 por ciento y entregan 30 por ciento restante al gobierno local, lo cual debe destinarse a mejoras en las colonias donde se ubican los parquímetros.

Entre 2012 y 2018, el programa EcoParq registró ingresos por mil 955.3 millones de pesos de seis concesiones activas, de los cuales la Secretaría de Finanzas de la capital obtuvo 659.6 millones de pesos por concepto de contraprestación.

De dichos recursos, el gobierno señala que entre 2012 y 2017 se ejercieron poco más de 222 millones de pesos para una veintena de proyectos de remodelación en cuatro alcaldías. El programa dejó pendientes siete proyectos con una inversión de 89.7 millones de pesos.

El gobierno local reportó además que en el Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México de 2018 se asignaron 91.4 millones de pesos para la ejecución de progra-

BENEFICIO EXCESIVO

CLAUDIA SHEINBAUM, jefa del gobierno capitalino, aseguró que las ganancias que obtienen las empresas por el programa EcoParq son excesivas



Demandarán

mas y proyectos de movilidad, derivados del Sistema de Control y Cobro de Estacionamiento en Vía Pública, y para el ejercicio 2019 se asignaron 30.5 millones de pesos a proyectos vecinales pendientes.

En su origen, el programa EcoParq estuvo a cargo de la Autoridad del Espacio Público (AEP), pero desde agosto de 2017, por iniciativa de la Asamblea Legislativa, pasó a manos de la Semovi.

De acuerdo con datos del gobierno capitalino, entre ese año y 2018 se entregaron 23 concesiones, de las cuales hay seis vigentes y cuentan con 25 mil 801 cajones de estacionamiento, gestionados por cuatro empresas que instalaron mil 589 parquímetros: Operadora de Estacionamientos Bicentenario; Nueva Generación de Estacionamientos, Mojo Real Estate y Compensa Metropolitana.

Doups Holdings y Sepadeve International solicitan que, ante las violaciones que las autoridades han hecho al tratado comercial con EU en materia de libre inversión, el Estado se responsabilice y les repare los daños financieros. Los inversionistas buscan una compensación "total y justa" por las pérdidas y lesiones derivadas del incumplimiento del Estado.

La Secretaría de Economía que es la instancia a la que corresponde defender

10

AÑOS de operación establecía la concesión que le retiró el gobierno capitalino a Soluciones Pagomet

1,955

MILLONES de pesos obtuvo el gobierno capitalino entre 2012 y 2018 por el programa EcoParq

al país ante arbitrajes internacionales, respondió a *El Sol de México* que hasta el momento no hay información más allá de las notificaciones de ambas empresas de la intención de someter al gobierno una reclamación.

El Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones (CIADI), un portal del Banco Mundial para la resolución de conflictos internacionales, tampoco tiene registro sobre una solicitud de arbitraje. La Semovi no emitió comentarios hasta el cierre de esta edición.



Demandarán



Del total de los ingresos por el programa EcoParq, siete pesos se quedan en manos de las empresas y tres se van al gobierno capitalino /FEDERICO XOLOCOTZI