

**JEFA DE GOBIERNO**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**EXCELSIOR**

www.excelsior.com.mx

05 MAR 2021

A

Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

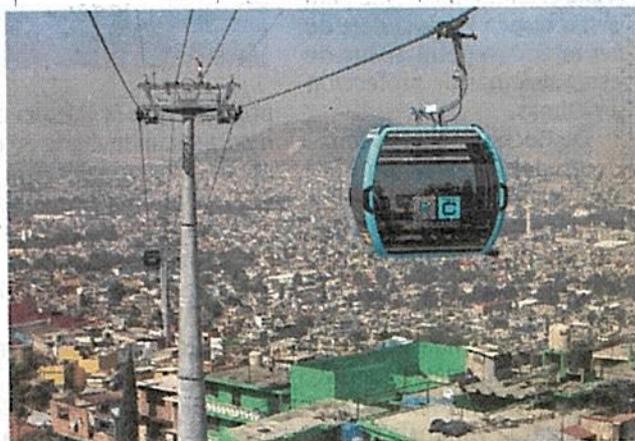
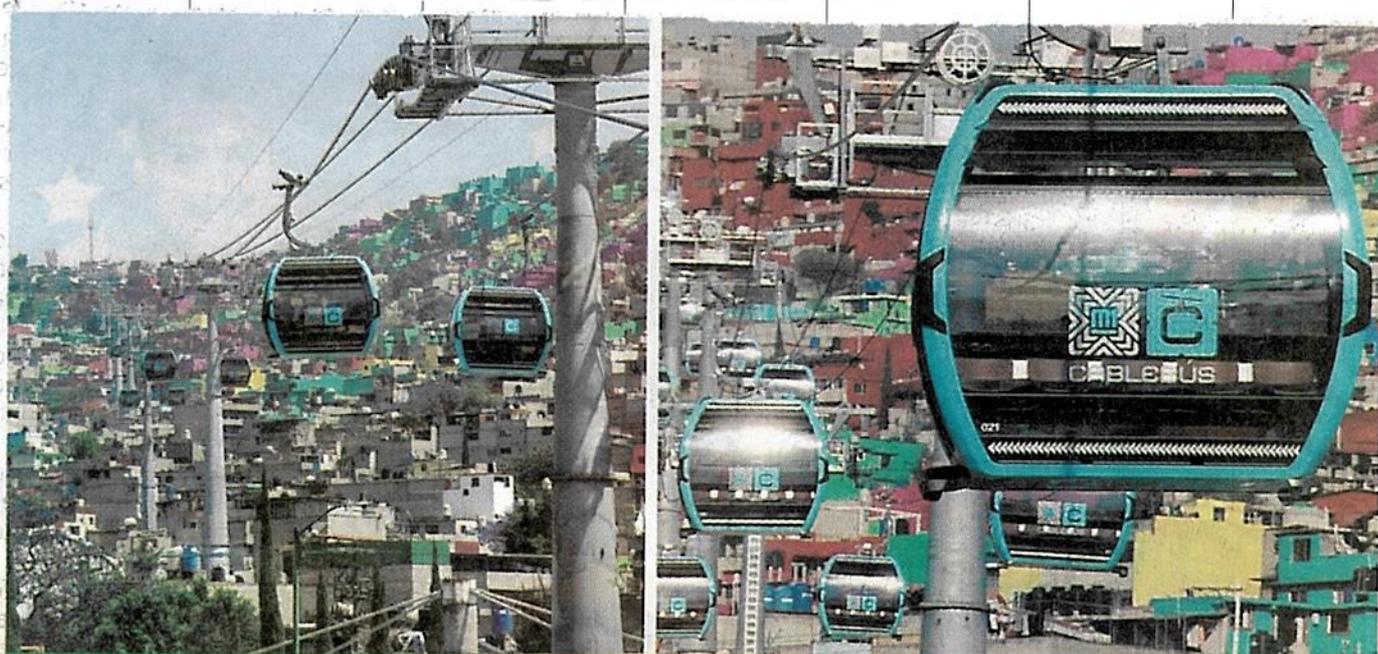


Foto: Héctor López Ramírez

## CONECTA ESTACIONES EN SEIS MINUTOS LA CDMX YA TIENE TELEFÉRICO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, inauguró el primer tramo de la Línea 1 del Cablebús, de Tlalpexco a Campos Revolución, en la Gustavo A. Madero.



Fotos: Héctor Lopez y Especial

**ESTRENO.** Las cabinas viajan a una altura aproximada de 35 metros como máximo desde el piso, cuentan con ventilación, iluminación exterior e interior, así como conexión gratuita a internet.



# Abre primer teleférico de transporte público

## INAUGURAN EL CABLEBÚS

Aunque solamente abrieron dos estaciones, los puntos se conectan en seis minutos; por tierra se necesitan 35

POR EFRÉN ARGÜELLES  
efren.arguelles@gimm.com.mx

El primer teleférico para el transporte público de la Ciudad de México fue inaugurado ayer. La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, puso en marcha el tramo Tlalpexco-Campos Revolución de la Línea 1, en la parte alta de la alcaldía Gustavo A. Madero.

El objetivo de este proyecto de seis estaciones, que suma un avance de 92 por ciento, es garantizar el derecho a la movilidad sustentable, disminuir las desigualdades y dar seguridad a los habitantes de la zona, señaló la mandataria.



Fotos: Héctor López  
Ayer subieron los primeros pasajeros para comenzar a familiarizarse con un transporte que mes y medio será gratuito.



Hoy es histórico en la ciudad porque iniciamos un nuevo sistema de transporte público: el sistema Cablebús (...) llegó para quedarse."

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
JEFA DE GOBIERNO



“El día de hoy es histórico porque iniciamos un nuevo sistema de transporte público de la Ciudad de México: el sistema Cablebús (...) llegó a la Ciudad de México para quedarse; esta es la primera línea.

“Hoy entra en operación (el tramo) Antenas Tlalpexco-Campos Revolución. Tendrá una operación gratuita durante alrededor de mes y medio para el conocimiento de todos los habitantes de Cuauhtepc, pero también quien quiera venir de otros lados de la ciudad a conocer este sistema de transporte público”, expresó.

Aunque sólo se puso en operación dicho recorrido de 1.7 kilómetros, que en realidad es un ramal de la línea, los dos puntos se unirán en unos seis minutos, cuando por tierra es necesaria más de media hora.

9.2 KILÓMETROS

tendrá el recorrido completo una vez que las seis estaciones entren en operación

377 CABINAS

funcionarán en la Línea 1, para trasladar a unos 48 mil pasajeros por día, en promedio

Las cabinas viajan a una altura máxima de 35 metros desde el piso, cuentan con ventilación, iluminación exterior e interior, así como conexión gratuita a internet.

La línea en su conjunto conectará Cuauhtepc con Indios Verdes, así que tendrá conectividad con la Línea 3 del Metro.

Trasladará a unos 48 mil pasajeros por día y reducirá en 50 por ciento el tiempo de los traslados.

Todo el proyecto tiene

una inversión de dos mil 925 millones de pesos.

Luego de realizar un recorrido por las nuevas instalaciones y a bordo de una cabina, la mandataria capitalina aseguró que contará con seguridad por parte de la Policía Auxiliar y que se realizan diversas consultas públicas en la zona con el fin de establecer una tarifa accesible para la población.

“Todas estas son estaciones muy monumentales, impresionantes, pero vienen

acompañadas de una mejora del entorno, mejora en el alumbrado, mejora en la intención de que se vuelvan centros comunitarios; se acompañan varias de las estaciones con Pilares, donde hay enseñanza, recreación, cultura. También habrá canchas deportivas de fútbol, entonces es una mejora para el entorno”, dijo Guillermo Calderón, director general de Servicios de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México.

La jefa de Gobierno detalló que la Línea 2 del Cablebús, que correrá en la alcaldía Iztapalapa, iniciará operaciones a finales de junio, en tanto, se espera que en el segundo semestre de este año sea licitada la Línea 3, para beneficio de las alcaldías La Magdalena Contreras y Tlalpan.

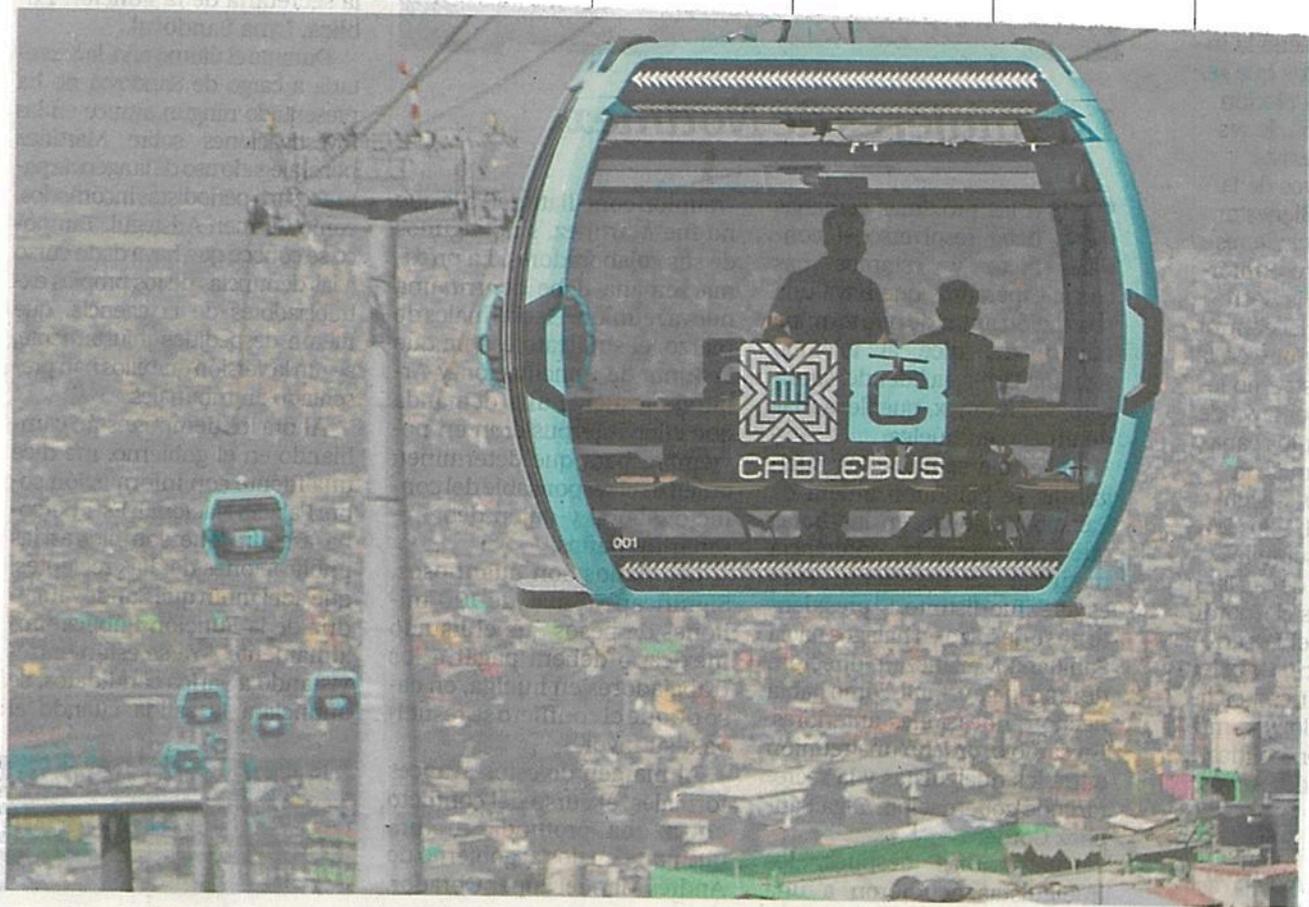


IMAGEN DEL DÍA

# ESTRENA LA CDMX CABLEBÚS

CDMX.— Autoridades capitalinas pusieron en marcha dos de las seis estaciones que conforman

la línea del Cablebús que se ubica en Gustavo A. Madero. Reportaron que el resto de la obra presenta un avance de 92% y se espera que en mayo concluyan los trabajos, para que en junio brinde el servicio completo. Aún no definen el costo del pasaje que tendrá.



CARLOS MEJÍA. EL UNIVERSAL



# Inauguran dos estaciones de la Línea 1 del Cablebús

Gobierno de la CDMX pone en marcha tramo de Campos Revolución a Tlalpexco; **anticipa que proyecto concluya en mayo, para que inicie operaciones el 20 de junio**



CARLOS MEJIA, EL UNIVERSAL

Durante un mes y medio el Cablebús brindará servicio gratuito para que las personas se vayan familiarizando con el sistema de transporte. Ayer, la gente pudo ingresar a las instalaciones.



**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México inauguró dos de seis estaciones de la Línea 1 del Cablebús, que comprenden el tramo de Campos Revolución a Tlalpexco; no obstante, el resto sigue en construcción, con avance general de 92%, y concluirá en mayo. La operación total será hasta el 20 de junio.

“Ya están listas, todavía falta una parte, la que va a Indios Verdes, pero dado que ya está lista esta antena [de Campos Revolución a Tlalpexco], pues es importante que la gente se vaya familiarizando con este sistema”, dijo la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

La mandataria recorrió el tramo e informó que durante mes y medio habrá servicio gratuito para el conocimiento de todos los habitantes de Cuauhtémoc y quien quiera ubicarlo.

Hasta el momento no hay una tarifa definida y se está pensando en un costo accesible, para que la gente no gaste más de lo que ya eroga para transportarse, pero que al mismo tiempo permita la sustentabilidad del sistema, pues adelantó que buscan que sea un transporte que no tenga subsidio.

“A partir de eso definiremos el punto que nos permita no tener un transporte subsidiado y que sea accesible”.

Al cuestionarla sobre el informe de la Auditoría Superior de la Ciudad de México, que informó que se identificó que se violó el Programa Delegacional de Desarrollo Urbano de la alcaldía Gustavo A. Madero en tres estaciones de la Línea 1 del Cablebús, donde el uso de suelo no permite una edificación de este tipo, la jefa de Gobierno comentó que la

## Por etapas

La ruta completa de Cuauhtémoc a Indios Verdes tiene un avance general en la obra de 92%. Luego entrará en etapa de pruebas y estará en operación el 20 de junio.

### Fechas de apertura

- 4 DE MARZO
- 20 DE JUNIO (LÍNEA TRONCAL)



ASCM “está equivocada una vez más, así de sencillo”.

Durante la inauguración, personal del Hospital Materno Infantil de Cuauhtémoc, que está a un costado de la estación Campos Revolución, gritaron a Sheinbaum Pardo que se les apliquen las vacunas, a lo que aseguró que se plática con ellos, aunque recordó que las dosis son primero para el personal que está al frente del Covid-19.

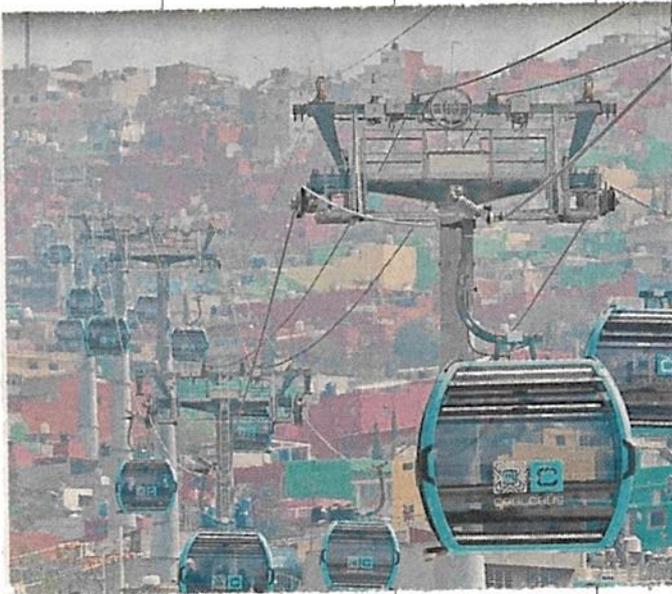
### Avance de 92%

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, indicó que está concluida la antena de Campos Revolución a Tlalpexco; sin embargo, la línea troncal, de Indios Verdes a Cuauhtémoc, tiene

un avance general de 92%; 96% en todos los sistemas electromecánicos y 90% en la obra civil.

Alrededor de las 14:00 horas de este jueves, la gente ingresó a las instalaciones para conocer este medio de transporte, como Raquel Álvarez Beltrán, quien dijo que desde que comenzó la obra tenía la ilusión de subirse, por lo que una vez que se enteró que ayer daría servicio completo, corrió para ser de las primeras en utilizar el nuevo transporte.

“Uno de viejito que ya va de salida, nos vamos a dar el lujo de subirnos, no faltó una chismosita que habló por teléfono, porque sabía que ya estaba puesta para subirme, dije ‘tengo que subir’”, comentó. ●



### INAUGURAN CABLEBÚS

Con un recorrido entre las estaciones Tlaxpeco y Campos Revolución, ayer el Gobierno de la Ciudad de México inauguró un tramo de la primera línea del Cablebús, que correrá de Cuauhtepac hacia la terminal del Metro en Indios Verdes. CIUDAD



Victor Zubietta

■ Ayer, las autoridades capitalinas inauguraron un tramo de la primera línea del Cablebús, la cual irá de Cuauhtepac a Indios Verdes.

# Operará Cablebús pese a truenos y lluvias



IVÁN SOSA 1/2

El Cablebús, en Gustavo A. Madero, fue diseñado para funcionar en condiciones de lluvia, truenos o nieve, explicó el director de la empresa tecnológica Doppelmayr México, Konstantinos Panagiotou.

“Los teleféricos, en su origen, se diseñaron para ser instalados y operar en montañas, son usados en Europa, Estados Unidos, Canadá. Operan con lluvia, nieve, vientos, no hay ningún problema”, comentó durante la apertura del primer tramo.

Aún cuando la Línea 1 del Cablebús sigue en obra, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, inauguró un trayecto de 1.7 kilómetros del primer servicio a bordo de cabinas, desde las cuales los vecinos observarán el conjunto de construcciones edificadas sobre las montañas de GAM.

Con acceso gratuito hasta mediados de abril, los vecinos de las colonias en torno a la estación Tlalpexco, al nor-

te del Cerro del Chiquihuite, podrán dejar de usar los microbuses para ir hacia la estación Campos Revolución.

“No solamente es un sistema de transporte público nuevo en la Ciudad, sino es un programa social, es un transporte social. ¿Por qué? Al tener el mejor transporte para las zonas más necesitadas de la Ciudad, disminuimos desigualdades”, comentó Sheinbaum.

Las cuatro estaciones intermedias, así como las dos terminales, estarán concluidas en mayo, mes durante el cual se realizarán pruebas en el trayecto total de 9.2 kilómetros, para iniciar el servicio completo el 20 de junio, de las colonias en las laderas de Cuauhtepac hacia el Metro Indios Verdes.

Con 367 cabinas, el servicio funcionará los 365 días del año, de 5:00 a 24:00 horas, con una tarifa por definir, semejante al costo del Metro o del Metrobús y con sólo seis usuarios por góndola, mientras dure la pandemia.



■ Durante marzo y abril, el trayecto entre dos estaciones será gratuito para que los vecinos conozcan el servicio.



■ Antes de subir, los usuarios de este medio de transporte pasan por filtros sanitarios y así los viajes son seguros.



# Arranca primer tramo del Cablebús en Gustavo A. Madero

▲ La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, puso en operación el servicio teleférico, cuya construcción tiene un avance de 92 por ciento y conectará Cuauhtepac con Indios Verdes a partir del 20 de junio, cuando esté en funcionamiento toda la ruta. Desde ayer se puede realizar gratis un trayecto de 1.7 kilómetros,

entre las estaciones Tlalpexco y Campos Revolución, para que los usuarios "se vayan familiarizando" con el servicio, dijo la mandataria, quien abordó una de las cabinas para hacer el recorrido, el cual duró seis minutos, contra 25 que lleva efectuarlo en la superficie. Foto Yazmín Ortega Cortés ALEJANDRO CRUZ FLORES / P 28

--	--	--	--	--	--	--	--



ESTE SISTEMA "LLEGÓ PARA QUEDARSE", AFIRMA

# Inaugura Sheinbaum tramo de la línea 1 del Cablebús en GAM

Operará en su totalidad en junio, así como la 2, anuncia // Mejorará la calidad de vida en Cuauhtémoc

ALEJANDRO CRUZ FLORES *23/10/19*

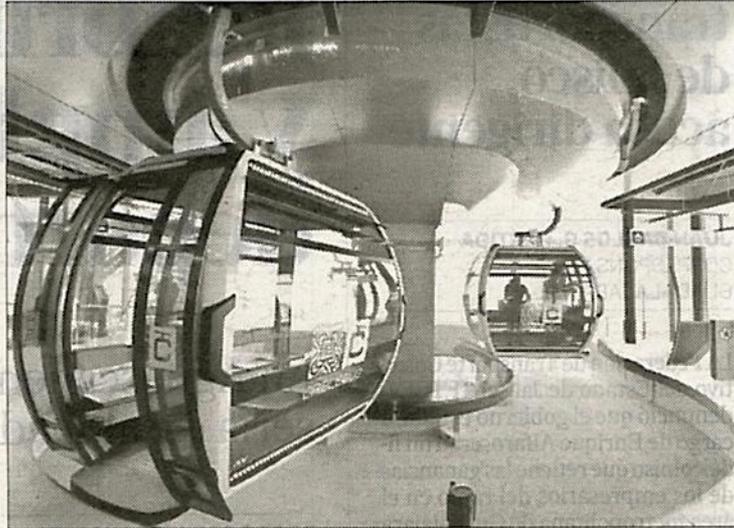
La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, puso en operación un tramo de la línea 1 del Cablebús –servicio de teleférico–, cuya construcción tiene un avance de 92 por ciento y conectará la zona de Cuauhtémoc con la estación Indios Verdes del Metro, en la alcaldía Gustavo A. Madero, a partir del 20 de junio, cuando esté en funcionamiento en su totalidad.

Por lo pronto, de manera gratuita, desde ayer se puede recorrer un trayecto de 1.7 kilómetros de la estación Tlalpexco a la estación Campos Revolución.

En la inauguración, la titular del Ejecutivo local señaló que se decidió abrir este tramo para que los usuarios se "vayan familiarizando" con el servicio.

Acompañada de los secretarios de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, y de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, así como de repre-





sentantes de las empresas constructoras INDI y Doppelmayr, entre otros, Sheinbaum abordó una de las cabinas e hizo el recorrido con duración de seis minutos, contrario a los 25 que lleva hacer dicho trayecto a nivel de superficie.

“El día de hoy es histórico en la ciudad porque iniciamos un nuevo sistema de transporte público. El Cablebús llegó para quedarse”, señaló la mandataria capitalina.

Destacó que es una obra que mejorará la calidad de vida de los vecinos de Cuauhtépec, “una zona históricamente abandonada”, pues además de ser una mejor opción de movilidad, viene acompañada de 5.5 kilómetros de senderos seguros, así como centros comunitarios del programa Pilares cerca de las estaciones, por lo que se convierte “en una de las mejores zonas para vivir en la ciudad”.

Respecto de la tarifa que tendrá el servicio, Claudia Sheinbaum dijo que se está en el proceso de definirla, el cual incluye una consulta a los vecinos, por lo que, dijo, tendrá un precio accesible pero que también permita garantizar el mantenimiento del servicio.

◀◀ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, inauguró el tramo Tlalpexco-Campos Revolución de la línea 1 del Cablebús, en la alcaldía Gustavo A. Madero. Fotos Yazmín Ortega Cortés

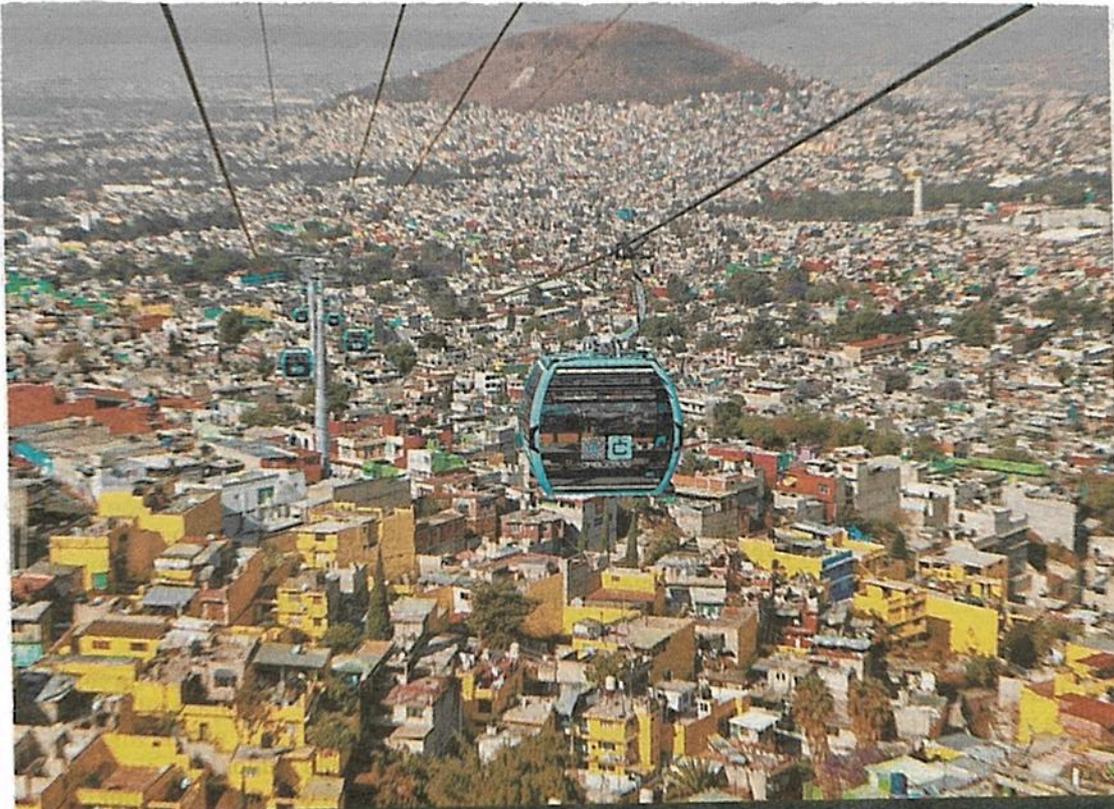
Durante el primer año, la operación de esta línea del Cablebús estará a cargo de las empresas constructoras y después pasará a manos del Servicio de Transportes Eléctricos.

El tramo inaugurado tiene capacidad para transportar 2 mil personas por hora en ambos sentidos; las cabinas tienen espacio para 10 personas, aunque por la pandemia de Covid-19 sólo se permite el ingreso de seis. El servicio gratuito será de 9 a 16 horas.

A la línea 1 del Cablebús se destinaron 2 mil 925 millones de pesos y consta de 9.2 kilómetros, seis estaciones y 62 torres por las que circularán 377 cabinas. Se estima en 33 minutos el recorrido de Indios Verdes a Cuauhtépec, 42 minutos menos, ya que actualmente lleva 75 minutos a nivel de superficie, y beneficiará a más de 305 mil personas.

Asimismo, tendrá conexión con la línea 3 del Metro, que va Indios Verdes a Universidad, y las líneas 1 y 7 de Metrobús, que van a El Caminero y Campo Marte, respectivamente.

La jefa de Gobierno enfatizó que la línea 2 de Cablebús, que irá de Constitución de 1917 a Santa Martha, en la alcaldía Iztapalapa, tiene también un avance importante y estará funcionando a finales de junio; en el segundo semestre de este año se licitará la 3, que abarcará Magdalena Contreras y Tlalpan, para iniciar su construcción en 2022.



## Cablebús. Sobrevolando el norte capitalino

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, inauguró las dos primeras estaciones del nuevo sistema de transporte público, que correrá de Cuauhtepac a Indios Verdes, y darán servicio gratis desde hoy durante dos meses, aunque aún no se define el costo del viaje. CARLOS RAMÍREZ/EFE PÁG. 9

# Desde hoy, el norte de CdMx tendrá Cablebús

CINTHYA STETTIN  
CIUDAD DE MÉXICO

9

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, inauguró las dos primeras estaciones de la Línea 1 del Cablebús, que correrá de Cuauhtepac a Indios Verdes, que darán servicio desde hoy y durante el próximo mes y medio serán gratuitas, en tanto se define una tarifa.

El tramo presentado este jueves corresponde al trayecto de Campos Revolución a Tlalpex-

co: MILENIO detectó que el tiempo de traslado entre las estaciones es de 10 minutos y que cada cabina cuenta con 10 asientos, pero debido a la pandemia inicialmente se permitirá que ingresen 6 personas.

“Es un día histórico porque estrenamos un nuevo sistema de transporte colectivo. Es un sistema de transporte con un contenido social muy alto... al tener un mejor transporte en estas zonas disminuimos desigualdades”, destacó.

### REACCIONES

“Será un pasaje muy accesible... Se está haciendo una consulta en la zona con la ciudadanía y ver cuánto está dispuesta a pagar”

**Claudia Sheinbaum**  
Jefa de Gobierno

Ofreció que la línea, que en total recorrerá 9.2 kilómetros, entrará por completo en funcionamiento el próximo 20 de junio.

Además, adelantó que la línea 2 del Cablebús, que corre de Constitución de 1917 hasta Santa Martha Acatitla, en la alcaldía de Iztapalapa, estará lista para finales de ese mismo mes.

Y durante el segundo semestre del año se licitará la tercera línea, que comunicará las alcaldías Magdalena Contreras y Tlalpan. ■



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL HERALDO DE MÉXICO

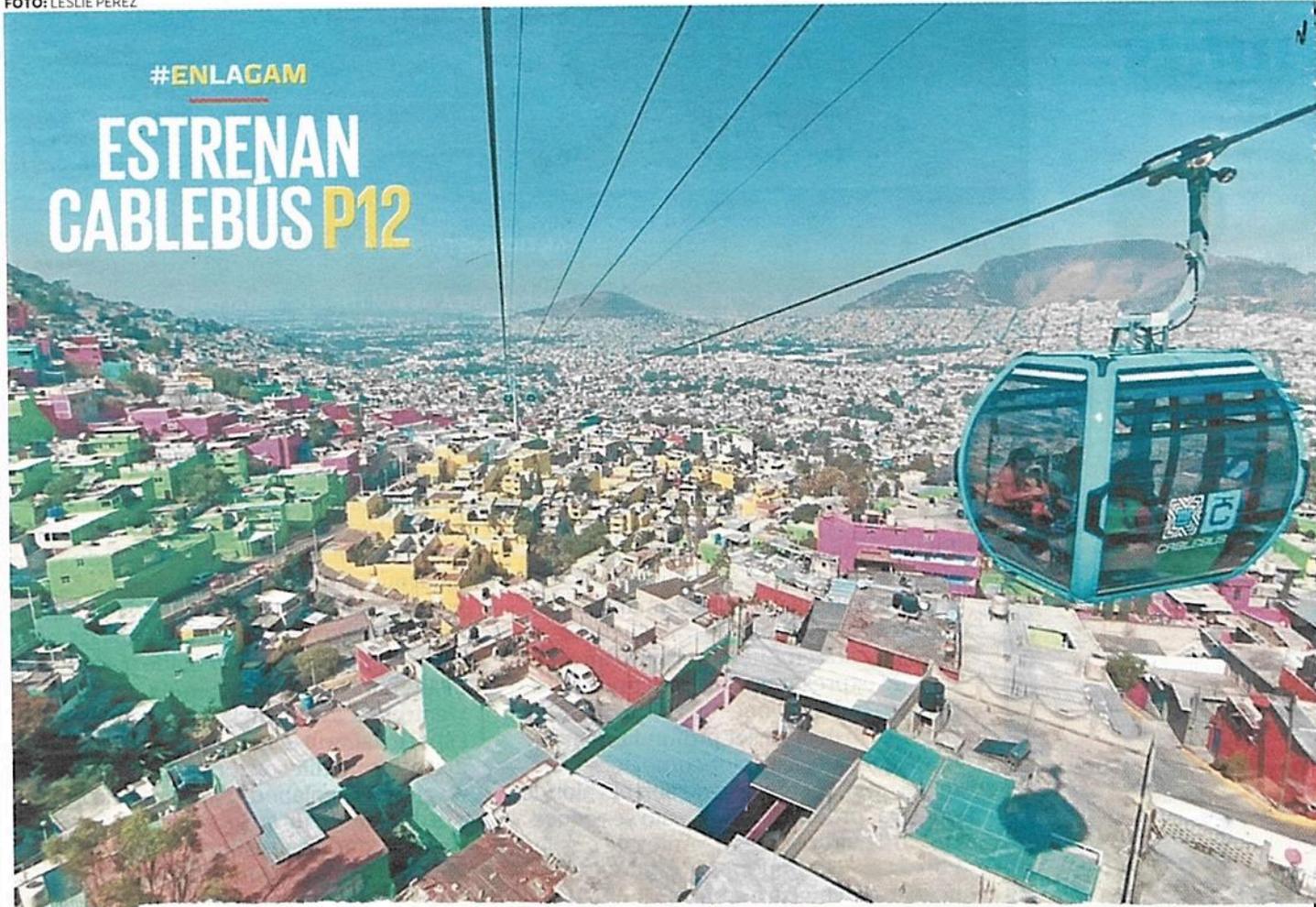
05 MAR 2021

Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

FOTO: LESLIE PÉREZ



#ENLAGAM

ESTRENAN  
CABLEBÚS P12

#DOSESTACIONES

CABLEBÚS  
SE PONE  
EN MARCHA



## EL NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE CAPITALINO FUE INAUGURADO POR LA JEFA DE GOBIERNO, CLAUDIA SHEINBAUM, EN CUAUTEPEC, EN LA GAM

12/03/21  
POR CARLOS NAVARRO

# E

n la Línea 1 del Cablebús, en la alcaldía Gustavo A. Madero, se inauguraron dos estaciones:

Campos Revolución y Tlalpexco. Pero aún están pendientes, para completar la ruta de 9.2 kilómetros, Cuauhtémoc, La Pastora, Ticomán e Indios Verdes, que operarían de manera conjunta hasta el 20 de junio próximo.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum; el titular de Obras y Servicios, Jesús Esteva; el secretario de Movilidad, Andrés Lajous; el director del Servicio de Transpor-

tes Eléctricos, Guillermo Calderón, así como representantes de Doppelmayr (empresa que ejecutó el proyecto) realizaron un recorrido en el tramo de Campos Revolución y Tlalpexco, y la inauguración.

"El día de hoy es histórico en la ciudad porque iniciamos un nuevo Sistema de Transporte Público de la Ciudad de México: el Sistema Cablebús", dijo la mandataria.

Desde ayer y durante mes y medio, el servicio es gratuito en este tramo de 1.7 kilómetros, en un horario de las 9:00 a las 16:00 horas, entre lunes y domingo.

La tarifa de este sistema de transporte aún no la han definido.

# 48

• MIL USUARIOS DIARIOS MOVERÁ LA LÍNEA 1.

# 11

CLAUDIA SHEINBAUM  
JEFA DE GOBIERNO

• AL TENER EL MEJOR TRANSPORTE PARA LAS ZONAS MÁS NECESITADAS DE LA CIUDAD, DISMINUIMOS DESIGUALDADES".

"Que sea un pasaje muy accesible, que la gente no tenga que gastar mucho más de lo que ya está erogando por transportarse, pero al mismo tiempo que permita también la sustentabilidad del sistema", agregó.

Jesús Esteva informó que la Línea 1 tiene un avance de 92 por ciento y tuvo una inversión de dos mil 925 millones de pesos.

La longitud es de 9.2 kilómetros, tiene seis estaciones: Cuauhtémoc, Campos Revolución, Tlalpexco, La Pastora, Ticomán e Indios Verdes; y 62 torres, donde circularán 377 cabinas para 10 personas.

### PLAN A LARGO PLAZO

#### 1

• El gobierno quiere construir tres líneas de Cablebús.

#### 2

• Una en la Gustavo A. Madero y otra en Iztapalapa.

#### 3

• Además, prevé otra de Tlalpan a Magdalena Contreras.

El titular de la Secretaría de Movilidad enfatizó la reducción de los tiempos en el recorrido entre Cuauhtémoc a Indios Verdes.

"Para las personas de Cuauhtémoc esto significa acercarse a Indios Verdes y, por tanto, a toda la Red Estructural del Sistema de Transporte en un tiempo de 33 minutos, en vez de los 75 minutos que tomaba normalmente", afirmó.

El director del Servicio de Transportes Eléctricos informó que la dependencia que coordina será la encargada de operar el Cablebús y que ya se está reclutando a los 150 trabajadores, principalmente de la zona, para poder dar el servicio.



REDUCE HASTA EN 50% TIEMPOS DE TRASLADO

# El segundo teleférico más grande de América Latina

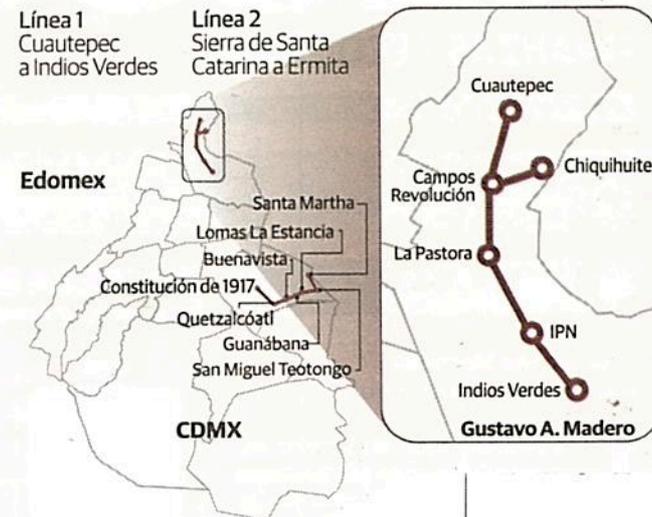
13/00

Gráficos **Ismael F. Mira, Roberto Alvarado y Luisa Ortega**

**EL PRIMER TRANSPORTE** público que conecta a la CDMX con sus zonas altas inició operaciones ayer en dos de las seis estaciones que comprende la Línea 1 que, junto a la segunda troncal, en Iztapalapa, será la segunda más larga de América Latina con casi 20 kilómetros. Esta nueva alternativa de movilidad comenzará a atender a uno de los sectores poblacionales más segregados en la capital, al que facilitará su incorporación al resto de los sistemas, la Línea 3 del Metro y las Líneas 1 y 7 del Metrobús, en beneficio de unas 300 mil personas de la alcaldía Gustavo A. Madero, que se busca tengan acceso a sistemas de movilidad sustentable. Las primeras dos estaciones listas, Campos Revolución y Tlalpexco, que comprenden un tramo de 1.7 kilómetros, ofrecerán servicio sin tarifa durante mes y medio para familiarizar a los usuarios.

## UBICACIÓN

La Línea 1 tiene cinco estaciones: Indios Verdes, Ticomán, La Pastora, Campos Revolución y Cuauhtepac, mientras que la Línea 2 tendrá 5.





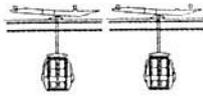
COLONIAS BENEFICIADAS

- 6 de Junio
- Ahuehuetes
- Benito Juárez
- Castillo Chico
- Castillo Grande
- Cocoyotes
- Del Carmen
- El Arbolito
- Cuautepec de Madero
- El Bosque
- Guadalupe Victoria
- Loma de la Palma
- Palmatitla
- Tlalpexco
- Villas de Cuauhtemoc
- Vista Hermosa
- Zona Escolar
- Zona Escolar Oriente

Servicio

Será gratuito en un horario demostrativo de lunes a domingo de 9:00 a 16:00 horas, provisionalmente hasta el 20 de junio, que entre en operación la Línea 1 completamente.

OPERACIÓN



Las cabinas disminuyen la velocidad aproximadamente 5 metros antes de llegar a la estación.



Reducción de movimiento. Entra en función la pinza de cada vehículo para desacoplarse y sujetarse a otro cable.

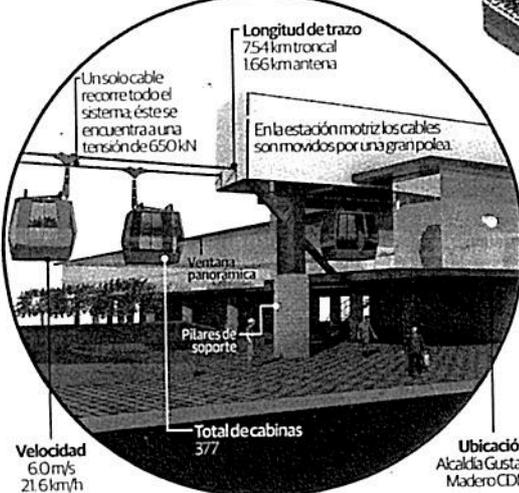


Desplazamiento. Al abandonar una estación, la pinza de la cabina se sujeta nuevamente al cable para avanzar a la siguiente.

El Cablebús tiene un sistema único de evacuación automática que permite trasladar a los usuarios a las estaciones en caso de alguna falla eléctrica, ofreciendo mayor protección en el servicio.

ESTACIONES

Cada una será sustentable y utilizará aguas pluviales para baños y limpieza, así como paneles solares para la obtención de energía.



Longitud de trazo 75.4 km troncal 166 km antena

Un solo cable recorre todo el sistema, éste se encuentra a una tensión de 650 kN

En la estación motriz los cables son movidos por una gran polea.

Ventana panorámica

Pilares de soporte

Total de cabinas 377

Velocidad 6.0 m/s 21.6 km/h

Ubicación Alcaldía Gustavo A. Madero CDMX.

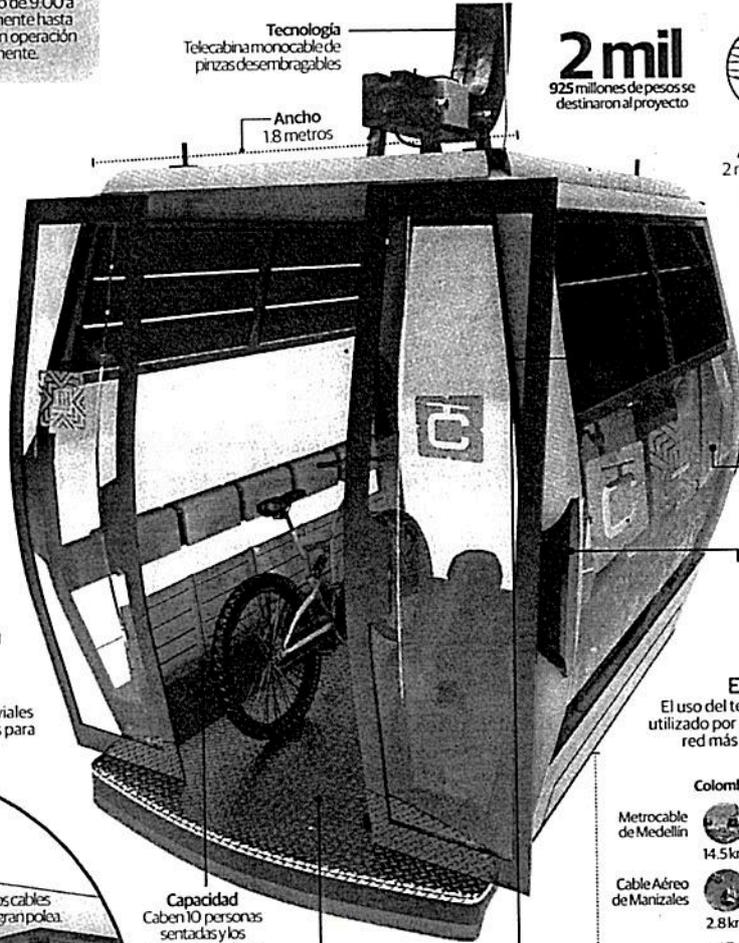
CABINA

El teleférico beneficiará a 350 mil personas de la alcaldía Gustavo A. Madero, además de reducir los traslados de una hora y 17 minutos, a 46 minutos.

Tecnología Telecabina monocable de pinzas desembragables

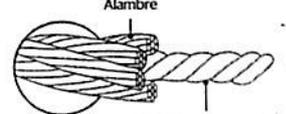
2 mil 925 millones de pesos se destinaron al proyecto

Ancho 18 metros



Cable Fabricado en acero, está compuesto por hilos de alambre que se retuercen alrededor de un núcleo.

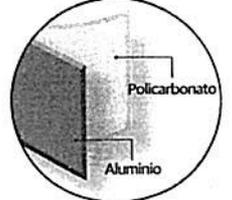
Alambre



El núcleo de nylon evita la deformación del cable.

Materiales

Las paredes de la cabina están fabricadas en:



Polycarbonato Aluminio

Estructura Tiene cuatro soportes, uno en cada esquina.

Paracheque Ubicados en los soportes de las esquinas para evitar que la cabina sufra golpes

EN LATINOAMÉRICA

El uso del teleférico como transporte urbano fue utilizado por primera vez en Medellín. La Paz tiene la red más larga de este medio de transporte.

Colombia	México
Metrocable de Medellín 14.5 km	Medellín Mexicable 4.9 km
Cable Aéreo de Manizales 2.8 km	Cablebús 20 km CDMX
MIOcable 2.1 km	Venezuela Metrocable 6.6 km
TransMiCable 3.34 km	Caracas 0.44 km
Megacable 3.4 km	Merida 0.44 km
	Ecuador Aerovia 4 km
	Pereira 4 km
	Bolivia 30.6 km
	La paz 30.6 km
	Peru Teleférico de Kuélap 3.5 km
	Amazonas Mitelferico

2022

Año en el que la tercera línea del Cablebús empezará a construirse

Amenidades Tendrá ventilación e iluminación interior y exterior, así como conexión a Internet.

Puertas Cuenta con un seguro que evita que se abran mientras está en movimiento y su apertura es automática.

Capacidad Caben 10 personas sentadas y los asientos se reclinan para transportar bicicletas y sillas de ruedas.

Altura Cada cabina estará entre 20 y 35 metros del suelo.



**NOVEDAD.** Por el puro placer de estrenar, cientos de capitalinos hicieron filas ayer para probar el nuevo medio de transporte inaugurado por la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

**INAUGURAN PRIMER TRAMO TLALPEXCO-CAMPOS REVOLUCIÓN**

# Trae el Cablebús nueva era de movilidad en la capital

GABRIELA ESQUIVEL



**Histórico.** Con el teleférico llega un nuevo sistema de transporte masivo en beneficio de los habitantes de zonas altas

MARCO FRAGOSO

Con el objetivo de mejorar la movilidad y disminuir desigualdades mediante un nuevo transporte sustentable, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, inauguró el primer tramo de la Línea 1 de Cablebús en Gustavo A. Madero: Tlalpexco-Campos Revolución.

Desde ayer, los habitantes de la zona hicieron fila para poder abordar el nuevo sistema de transporte, que pasó de ser una promesa de campaña a una realidad este 2021, arrancando una nueva era de movilidad en las zonas altas de la Ciudad de México.

Y es que la zona era considerada un foco rojo de movilidad debido a sus condiciones orográficas y la inseguridad, lo que se pretendía solucionar con el Cablebús.

La mandataria capitalina indicó que la inauguración de la Línea 1 del Cablebús Cuauhtépec-Indios Verdes, en su totalidad, se tiene

prevista para finales de junio de este año, con lo que se reducirán los tiempos de traslado de 75 a 33 minutos en el recorrido completo. Próximamente se pondrá en operación la Línea 2, en la Sierra de Santa Catarina, en Iztapalapa y en 2022 iniciará la construcción de la tercera línea, que correrá en Magdalena Contreras y Tlalpan.

“El día de hoy, pues es histórico en la ciudad, porque iniciamos un nuevo sistema de transporte público de la Ciudad de México: el Sistema Cablebús”, resaltó durante un recorrido por la obra.

Por su parte, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, indicó que la Línea 1 de Cablebús Cuauhtépec-Indios Verdes tiene una inversión de dos mil 925 millones de pesos y consta de 52 mil metros de construcción –incluyendo obra exterior– y 23 mil metros de construcción en estaciones y en torres. A la fecha, presenta un avance general de 92%; 96% en todos los sistemas electromecánicos y 9% en la obra civil.

Esteva Medina informó que el 3 de abril iniciará la etapa de pruebas y gentrificación en las estaciones Cuauhtépec, Campos Revolución y La Pastora; así como en el tramo La Pas-

tora, Ticomán e Indios Verdes. Del 30 de abril al 30 de mayo se operarán todas las cabinas en movimiento sin personas de Cuauhtépec, Campos Revolución y La Pastora; así como en el tramo La Pastora, Ticomán e Indios Verdes. El 20 de junio se pondrá en marcha el sistema completo de Cablebús Línea 1.

La longitud total de la Línea 2 es de 9.2 kilómetros, tiene seis estaciones y 62 torres por donde circularán 377 cabinas para capacidad de 10 personas cada una en un recorrido de

33 minutos. En total se beneficiará a más de 305 mil personas de la zona de la Alcaldía Gustavo A. Madero.

Cabe recordar que la construcción de la Línea 1 inició a cargo del Órgano Regulador de Transporte (ORT), en ese entonces a cargo de Pavel Sosa, quien tiempo después fue destituido.



### Primer tramo inaugurado

Éstas son algunas características de la mini ruta que comenzó a operar ayer en la primera Línea del Cablebús

La Antena Tlalpexco-Campos Revolución consta de 1.7 kilómetros

Horario demostrativo de 9:00 a 16:00 horas

El servicio será gratuito alrededor de un mes y medio, para que los usuarios se familiaricen con el sistema

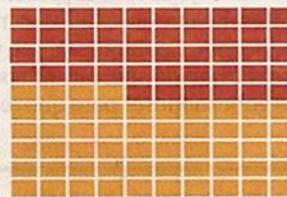
Capacidad para transportar mil personas por hora y sentido

Reduce de 25 a 6 minutos el tiempo de recorrido

Las cabinas fueron creadas para 10 pasajeros

### Proyecto

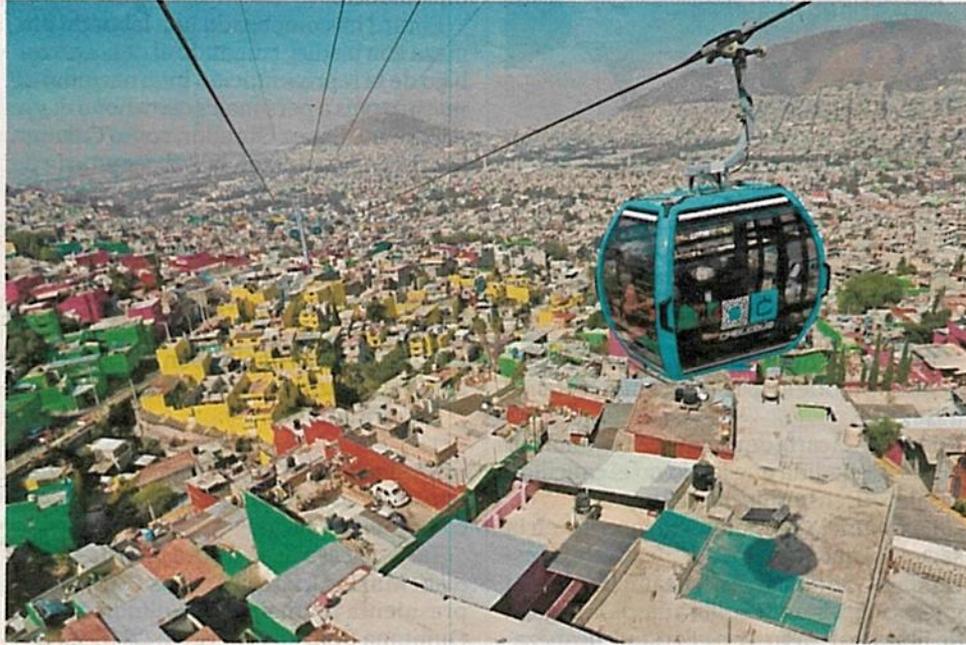
Cuando toda la ruta esté terminada se conectará la estación Cuauhtépec, en la zona alta de la GAM, con la estación del Metro Indios Verdes. Es la primera Línea de Cablebús construida de un proyecto de tres



54% se reducirá el tiempo de traslado de los usuarios entre ambos puntos



XAVIER RODRÍGUEZ



GABRIELA ESQUIVEL

**DESDE LAS ALTURAS.** Los habitantes de la GAM ahora pueden observar sus casas mientras se transportan en el aire.

#### PETICIONES A LOS USUARIOS

Por motivos de higiene, seguridad y debido a la pandemia de Covid-19, éstas son algunas reglas implementadas al abordar el Cablebús

- **Por el momento,** solo podrán ingresar seis personas por cabina (de las 10 para las que fueron creadas) para mantener la sana distancia.
- **Horario demostrativo gratuito** a la población de lunes a domingo de 09:00 a 16:00 horas.
- **Para ingresar** se necesita uso obligatorio de cubrebocas y no se va a permitir el acceso con alimentos.
- **Está prohibido arrojar cualquier objeto** por las ventanillas. El Cablebús pasa por encima de espacios públicos y privados.



### Arranca primer tramo de Cablebús en la CDMX

La jefa de gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum inauguró el primer tramo de la línea 1 del Cablebús, que correrá de Indios Verdes a Cuauhtépec. Se estima que el medio de transporte movilice a unos 48,000 usuarios diarios.

### Avanza el plan de movilidad integrada

# Inician operaciones dos estaciones de la Línea 1 del Cablebús

● El peaje será gratuito durante mes y medio y el horario de operación es de 9:00 a 16:00 horas, de lunes a domingo

Camila Ayala Espinosa  
estados@eleconomista.mx

42  
**La jefa** de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, inauguró las primeras dos estaciones de la Línea 1 del Cablebús, del tramo Campos Revolución-Tlalpexco.

Sobre las razones para adelantar esta inauguración, en lugar de esperar a que se termine toda la ruta, que va de Indios Verdes a Cuauhtépec, la mandataria aseguró que esta decisión se tomó para que la población se familiarice con este nuevo sistema de transporte público.

Para que los habitantes de Gustavo A. Madero se adapten, dijo, el peaje será gratuito durante mes y medio y el horario de operación es de 9:00 a 16:00 horas, de lunes a domingo.

“Todavía falta una parte, de la parte

que va a Indios Verdes, pero dado que ya está lista esta antena, es importante que la gente se vaya familiarizando con este sistema de transporte (...) La gente que venga de Tlalpexco a Campo Revolución tendrá un sistema de transporte gratuito en este momento”, sostuvo.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Antonio Esteva Medina, refirió que tentativamente será en junio cuando toda la Línea 1 pueda operar, ya que hasta el momento hay un avance general de 92 por ciento.

Recordó que la inversión asciende a los 2,925 millones de pesos, y la construcción está integrada por 52,000 metros en exterior y 23,000 metros en estaciones y en torres.

Recalcó que toda la línea que tiene 9.2 kilómetros de longitud con seis estaciones (Cuauhtépec, Campos Revolu-

ción, Tlalpexco, La Pastora, Ticomán e Indios Verdes), 62 torres y 377 cabinas (en cada una caben 10 personas); el recorrido es de 33 minutos.

“La obra generó más de 2,800 empleos y trae consigo también una serie de obras de intervención integral en la zona. Como todas las obras que visualiza el gobierno, además de atender un problema de movilidad, se hace una intervención social”, enfatizó el secretario.

### Próximos planes

Sheinbaum Pardo informó que por este primer año de operación de la Línea 1, la empresa austriaca Doppelmayr será quien esté a cargo del servicio, ya que fue quien la construyó y tiene mayor experiencia para manejar la nueva dinámica de trabajo.

Para el 2022, el Servicio de Transportes Eléctricos será quien opere la ruta, año en el que se estima generar 150 empleos directos. Adelantó que será para el 2022 cuando se inicie la construcción de la Línea 3 del Cablebús.

Por su parte, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, manifestó que con la conclusión de la línea también se realizará una intervención en el transporte público de la zona, donde más de 100 autobuses sustituirán los 214 microbuses que operan en la Ruta 88, del lado poniente de Cuauhtépec.

“Se considera también el uso de la tarjeta en el transporte concesionado, el diseño de las rutas de esta nueva empresa constituida por los propios



concesionarios que operan hoy en Ruta 88, es que conecte con el Sistema Estructurado de Transporte en la Ciudad de México, como es Metro, Metrobús, y ahora Cablebús”, agregó.

Ante los cuestionamientos de que en la Cuenta Pública 2019 de la Auditoría Superior de la Federación se presentaron irregularidades con la construcción de la Línea 1 del Cablebús, particularmente que no se gestionaron los trámites para el cambio de uso de suelo, la jefa de Gobierno reiteró que el organismo técnico auditor está equivocado.



**La mandataria** inauguró las primeras dos estaciones de la Línea 1 del Cablebús, del tramo Campos Revolución-Tlalpexco. FOTO: CUARTOSCURO

**El gobierno** capitalino está trabajando en que Indios Verdes cuente con mejores conexiones con diversas líneas del Metro, Metrobús y Mexibús.



**Todavía falta una parte, de la parte que va a Indios Verdes, pero dado que ya está lista esta antena, es importante que la gente se familiarice con este sistema de transporte”.**

**Claudia Sheinbaum Pardo,**

Jefa de Gobierno de la Ciudad de México.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR

www.excelsior.com.mx

05 MAR 2021

# Suman 86% de ancianos vacunados

IZTACALCO, TLÁHUAC Y XOCHIMILCO



Hoy concluirá la aplicación de dosis por apellidos y solamente se atenderá a las personas rezagadas

POR WENDY ROA  
wendy.roa@gimm.com.mx

Ayer, penúltimo día de vacunación de adultos de 60 años o más en las alcaldías Iztacalco, Tláhuac y Xochimilco se inculó a 86 por ciento del objetivo. Hoy a conocer la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Esto representa 166 mil 662 personas, de las cuales 67 mil 855 son residentes de Iztacalco; 41 mil 083, de Tláhuac, y 57 mil 724, de Xochimilco.

Conforme al calendario, hoy se vacunará a los adultos mayores que por alguna razón no pudieron acudir a lo largo de la semana a recibir su primera dosis de la vacuna Sputnik-V.

Las sedes de vacunación distribuidas en las tres alcaldías operarán de 09:00 a 16:00 horas. En Tláhuac se ubican en el Hospital Regional del ISSSTE y en el Bosque



Foto: Archivo/Mateo Arellano

ÚLTIMA JORNADA. Hoy concluye la vacunación en Iztacalco, Tláhuac y Xochimilco.

IZTACALCO	TLÁHUAC	XOCHIMILCO
<b>67,855</b>	<b>41,083</b>	<b>57,724</b>
adultos de 60 años o más han sido vacunados, lo que representa 85% del objetivo en esta alcaldía	adultos de 60 años o más han sido vacunados, lo que representa 82% del objetivo en esta alcaldía	adultos de 60 años o más han sido vacunados, lo que representa 89% del objetivo en esta alcaldía

de Tláhuac; en Xochimilco, en la Preparatoria Nacional número 1 y el Deportivo Xochimilco, y en Iztacalco, en la Escuela Superior de Educación Física y el Palacio de los Deportes.

Sheinbaum indicó que,

desde la semana pasada, unidades de la RTP de la ciudad han apoyado en el traslado a las sedes de vacunación de los adultos mayores que viven en zonas alejadas, principalmente de las alcaldías Xochimilco y Tláhuac.

Asimismo, expuso que brigadas de participación ciudadana recorren colonias y casas, invitan a los adultos mayores a vacunarse, con el fin de que se logre inocular al mayor número posible de personas.



TALLERISTAS DE LA RED DE FAROS EN LA CDMX

# Piden apoyo para vacunación

José Luis Navarro, del Faro Milpa Alta, les anunció que trabajarán en los quioscos donde se aplican las vacunas

POR JUAN CARLOS TALAVERA  
jc.talavera@gtmm.com.mx

Talleristas de la Red de Faros de la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México denunciaron que han sido convocados para participar en trabajos de logística dentro en los Centros de Vacunación de la CDMX, ante lo cual señalaron que no forma parte de su programa laboral.

El primer anuncio lo realizó José Luis Navarro, coordinador del Faro Milpa Alta Miacatlán, hace un par de días, durante la más reciente reunión con sus talleristas, a quienes les aseguró que en los próximos días se sumarán talleristas de los demás Faros. "El gobierno ya nos hizo el llamado, a través de la doctora Claudia Sheinbaum, para apoyar a los centros de vacunación".

Y les aseguró que esta labor se encuentra dentro de las reglas del programa: "Estas horas de labor comunitaria, incluso, vemos que están dentro de las reglas operativas, y se van a tomar en cuenta, es decir, se están anotando para que sea parte del reporte de su trabajo en comunidad".



Los talleristas serán ubicados tomando en cuenta sus domicilios.

EL DATO

## Labor comunitaria

Navarro aseguró que la labor de los talleristas en los centros de vacunación se encuentra dentro de las reglas del programa.

Sin embargo, les aseguró que no hay riesgo. "Toda la gente que va es gente sana, (porque) no pueden vacunar a gente enferma, eso es una ventaja, y también es esperanzador sabiendo que la vacuna está ahí y que poco a poco iremos saliendo, apoyándonos los unos a los otros", expresó el

funcionario en un audio obtenido por **Excélsior**.

Y agregó: "Por favor les pido que lo tomen con madurez, con calma, con un espíritu de servicio, de apoyo, de ayuda mutua. Mientras más nos sumemos, saldremos más pronto y trabajamos menos".

Navarro les insistió en que las autoridades capitalinas sostendrían una reunión con las autoridades y talleristas de todos los faros.

"Mañana (ayer) tendremos una reunión con toda la red y con los directores de los diferentes faros para

anunciarnos cómo viene este proceso de apoyo para los centros de vacunación. Pero se van a repartir según el domicilio para no desplazarnos mucho".

Navarro consideró que el tema es positivo. "Veo este tema con buenos ojos... y nuevamente lo digo, no es convencerlos, (porque) yo estoy para coordinar las actividades artísticas y culturales de nuestro espacio, sino para tomar en cuenta que tenemos que unirnos para salir adelante en este tiempo que nos complica".

Y remató: "Esto que les digo sale de mi control, pero les pido que hagamos un esfuerzo. Se los comento de manera personal, incluso el equipo operativo administrativo —que inició estos trabajos desde febrero— estamos desgastados, pero mientras nos sumemos más, trabajamos menos y saldremos más pronto".

Foto: Elizabeth Velázquez



# Núñez aún no descarta buscar la reelección

Edil de Cuauhtémoc no aceptará imposición en Morena; analiza ir con otro partido

**SALVADOR CORONA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

## EL DATO

Morena seleccionó a la diputada Dolores Padierna Luna como virtual candidata para la alcaldía Cuauhtémoc, misma que busca Néstor Núñez.

El alcalde de Cuauhtémoc, Néstor Núñez López, dejó clara su intención de ir por la reelección para la demarcación, pero sigue analizando su futuro político para el siguiente proceso electoral, al asegurar que no aceptará imposiciones en Morena.

“No podemos aceptar imposiciones ni acompañar procesos que combatimos hace mucho tiempo. Desde siempre ha habido duda de los procesos internos

del partido en el que milito desde su fundación, no es la primera vez que se cuestiona, no es la primera vez que tenemos esta problemática, no me metería a un tema de calificativos, es un tema de falta de talento político del instituto al que pertenezco.

“Estamos analizando las posibilidades, una de ellas es participar en el proceso de la Cuauhtémoc, la reelección”, comentó a EL UNIVERSAL tras inaugurar un área canina en el Parque España, en la colonia Hipódromo-Condesa.

Si bien Morena seleccionó a la diputada Dolores Padierna Luna como virtual candidata para la alcaldía, Núñez López consideró que no puede acompañar procesos que han combatido.

“Hay una impugnación que

presentó Alejandro Rojas Díaz Durán, es su derecho, me parece que tiene razón en que no se señalaron tiempos y quién participó, y él comenta que se le dejó fuera de la encuesta”.

El pasado 17 de febrero, luego de darse a conocer los resultados de la encuesta de Morena, el alcalde de Cuauhtémoc expresó que por congruencia no podía coincidir con la visión anacrónica que combatimos y expuso que “no aceptaremos imposiciones ni retrocesos. Como equipo seguimos trabajando... tomaremos decisiones sobre el futuro

de la transformación que en 2015 inició en la Cuauhtémoc”.

Núñez López añadió que no es su intención refutar la encuesta, pero respalda la decisión de Díaz Durán, quien la impugnó ante el Tribunal Electoral.

El edil no descartó la posibilidad de ir por otro partido político, seguir en la alcaldía o separarse del cargo, pues sigue definiendo su futuro, pero, acotó, será para trabajar mejor para la alcaldía Cuauhtémoc.

¿Va por una diputación federal?, se le preguntó, pero señaló que no va por ningún otro cargo que no sea la reelección.

Afirmó que respetará las normas para estar en tiempo para solicitar licencia o no, pero “mi compromiso es con los habitantes de la Cuauhtémoc”.

“La Constitución establece los plazos de manera muy clara, así como el Código Electoral, y nosotros estaremos con esas decisiones”, esto luego de que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, pidió a los alcaldes separarse de su cargo de forma definitiva en caso de participar en las elecciones. ●



Néstor Núñez inauguró un área canina en el Parque España.

ESPECIAL



### Para la ONU es necesario que ellas se beneficien del proceso democrático

¶

Cámara de Diputados revelan que en los primeros años de este siglo sumaban 118 diputadas federales y para 2015 esa cifra subió hasta las 199 curules. Actualmente las mujeres cuentan con 241 lugares, lo que representa un incremento de casi el doble en lo que va del siglo.

Respecto a las diputaciones locales, las mujeres han alcanzado casi una paridad de género al controlar 48.5 por ciento de las mil 120 curules disponibles en los Congresos estatales, mientras que en 2015 ocupaban 34 por ciento.

Para las elecciones del 6 de junio existe la posibilidad de que por primera vez las mujeres sean mayoría por encima de los hombres, ya que el Instituto Nacional Electoral aprobó que para la reelección de diputados, los partidos políticos garanticen, por encima de otro derecho, la paridad de género.

Incluso, en los próximos comicios las mujeres encabezarán tres de las cinco listas por circunscripción electoral y deberán postular a mujeres indígenas en por lo menos 21 distritos electorales por el principio de mayoría relativa.

Otra situación favorable pa-

ra las mujeres se ha presentado en el Senado, donde actualmente 63 mujeres ocupan un escaño, lo que representa 49.2 por ciento de los 128 escaños. En esta cámara se ha presentado un incremento todavía mayor, ya que desde 2004 el número de legisladoras ha aumentado en 167 por ciento y en el lustro recientes el aumento fue de 28.6 por ciento.

### Cuenta pendiente

Además de los municipios, las gubernaturas son otro aspecto por mejorar en la paridad de sexos, pues actualmente de los 32 entidades solo en dos hay una mujer al mando: Claudia Sheinbaum en CdMx y Claudia Pavlovich en Sonora.

Para reducir la brecha, la ONU señala que "la democracia paritaria propone un nuevo modelo de un Estado inclusivo, tal como lo propone la Agenda 2030, y un nuevo pacto social donde la igualdad sustantiva entre hombres y mujeres sea una realidad".

En ese esquema, la mayor participación de la mujer en la política aumentaría la calidad y legitimidad democrática, establecería una igualdad real en el acceso al poder a nuevas leyes y políticas; y, sobre todo, se lograría una transformación en las relaciones de poder, lo que contribuye a generar nuevos roles y prototipos para las mujeres.



**OTRO NODO**

• La Línea 1 conectará a los habitantes de la GAM con la Línea 3 del Metro y con las líneas 1 y 7 del Metrobús.



## Estrenan teleférico

**Dos de las** seis estaciones de la Línea 1 del Cablebús están listas. El sistema de 9.2 kilómetros conectará a Cuauhtepac con Indios Verdes, al norte de la Ciudad de México. Ayer, vecinos de esa zona, de alta incidencia delictiva, hicieron largas filas para probar alguna de las cabinas que corren a una velocidad de cinco metros por segundo.



FOTOS: OMAR FLORES Y CORTESIA CDMX



05 MAR 2021

Página:

1- 26

Sección:

URB

Fecha:

USUARIOS HICIERON LARGAS FILAS

# Inauguran 2 estaciones del Cablebús

CECILIA NAVA *26/03/21*

Hasta junio se prevé que quede terminada en su totalidad la primera línea de este medio de transporte



La primera línea del teleférico estará lista hasta junio próximo /OMAR FLORES

**P**ese a que aún no han concluido las obras de la primera Línea de Cablebús, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, inauguró dos estaciones: Tlalpexco y Campos Revolución. Esto generó gran expectativa en los habitantes de la colonia Cuauhtepac, alcaldía Gustavo A. Madero, quienes realizaron largas filas

bajo el sol para conocer el nuevo medio de transporte.

Alicia, de la tercera edad, expresó que el teleférico trae consigo muchas cosas buenas, como el progreso a su zona; "cambia en muchísimos aspectos a Cuauhtepac, como en la imagen".

Después que la mandataria realizara un recorrido de 1.7 kilómetros de las esta-

ciones mencionadas, fue cuestionada sobre el por qué adelantarse cuando todavía no estaban completos los 9.2 kilómetros, que van de Indios Verdes a Cuauhtepac, y respondió que porque ya estaban listas, esas dos estaciones de las seis que tendrá esta línea.

"Todavía falta una parte, de la parte que va a Indios Verdes, pero dado que ya está lista esta antena, pues es importante que la gente se vaya familiarizando con este sistema de transporte", respondió.

Desde ayer los habitantes de esta zona ya pueden usar este nuevo transporte, de forma gratuita, mientras inicia la operación de toda la línea, y Jorge Gómez, fue la primera persona con discapacidad que utilizó el Cablebús, y subió a la estación en un elevador.

Su esposa, comentó que acudieron para comprobar que fuera accesible para usuarios como él.

Cabe mencionar que los gobiernos estarán impedidos en realizar inauguraciones de obras por el inicio del proceso electoral en abril, mes que se tenía contemplado echar a andar todo el proyecto, pero tardará un poco más de tres meses, pues será el 20 de junio cuando preste el servicio completo.

La Línea tendrá 62 torres por donde circularán 377 cabinas para capacidad de 10 personas cada una, en un recorrido de 33 minutos, aunque por la pandemia sólo permitirán, hasta que se controle, seis usuarios. En total se beneficiará a más de 305 mil personas.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, destacó que se han aplicado dos mil 925 millones de pesos, y que la obra presenta un avance general de 92 por ciento.

Guillermo Calderón, director general del Servicio de Transportes Eléctricos, informó que hasta 2022 se encargarán de operar el Cablebús, por el momento lo hará la empresa Doppelmayr, y cuando quede en manos de la administración capitalina, se generarán 150 trabajadores de todos niveles, con distintas especialidades técnicas.



**Jorge Gómez** es la primera persona con discapacidad en subirse a este medio de transporte /OMAR FLORES

**108**

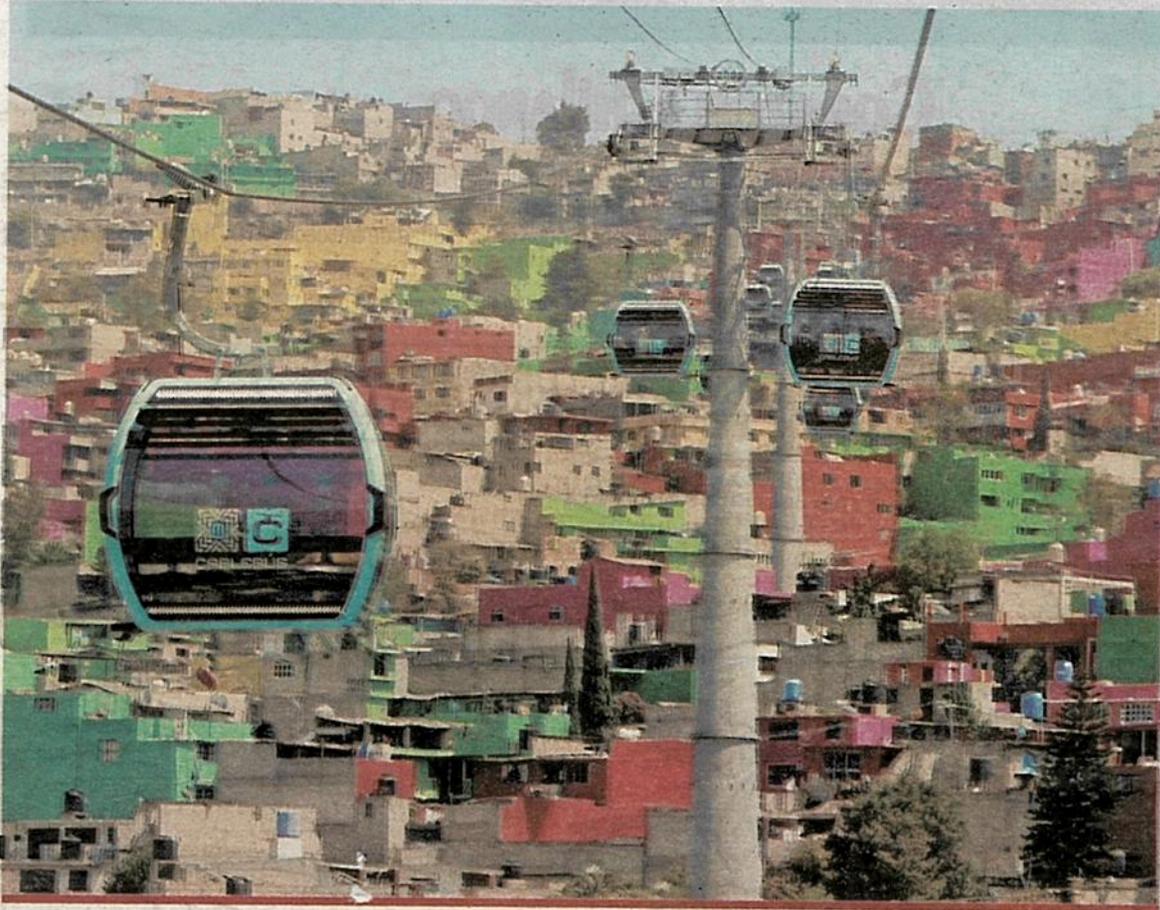
**AUTOBUSES**  
**SUSTITUIRÁN** a  
214 microbuses que  
operan en la zona

**305**

**MIL PERSONAS** se  
verán beneficiadas  
con este nuevo medio  
de transporte



# INAUGURAN DOS ESTACIONES DE LÍNEA 1 DEL CABLEBÚS



ADRIÁN CONTRERAS

Las estaciones Tlalpexco y Campo Revolución de la Línea 1 del Cablebús, en la alcaldía Gustavo A. Madero, fueron inauguradas ayer y su servicio será gratuito durante mes y medio. Este medio de transporte, que correrá de Indios Verdes a Cuauhtepac, entrará en operación definitiva en junio. Pero antes de ello, dijo Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, se requiere un mes de pruebas para que sea totalmente seguro. (Adriana Rodríguez).

# Se inaugura tramo de L1 de Cablebús con viajes gratuitos

--	--	--	--	--	--	--



11/03/21 [Adriana Rodríguez]

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, inauguró este jueves el tramo de la Línea 1 del Cablebús que va de Tlalpexco-Campo Revolución y el cual tendrá una operación gratuita durante mes y medio desde este jueves.

“Es un día histórico porque estrenamos un nuevo sistema de transporte colectivo. Es un sistema de transporte que tiene un contenido social muy alto, es un programa social, es un transporte social. Porque al tener un mejor transporte en estas zonas disminuimos desigualdades”, dijo.

Este medio de transporte, que correrá de Indios Verdes a Cuauhtepec, entrará en operación definitiva alrededor del 20 de junio. Pero antes de ello, explicó, se requiere un mes de operaciones, de pruebas para que sea totalmente seguro.

También para el 20 de junio, se tiene planeado que entre en operación el Cablebús en Iztapalapa, en la Sierra de Santa Catarina. Para esa fecha, se prevé que entre en licitación la tercera línea que apoyará a la alcaldía de Magdalena Contreras y Tlalpan en su conectividad con transporte público, y empiece su construcción en el año 2022.

Para la Línea 1 del Cablebús se destinó una inversión de 2 mil 925 millones de pesos y generó más de 2 mil 800 empleos. A la fecha, presenta un avance general de 92 por ciento; 96 por ciento en todos los sistemas electromecánicos y 90 por ciento en la obra civil.

La mandataria capitalina resaltó que se trata de un transporte de bajo impacto ambiental, que además, dijo, ayuda a reducir la brecha de desigualdad.

“No solamente disminuye tiempos de traslado, es un sistema sustentable porque tiene muy bajo impacto ambiental, sino que además es un sistema de transporte que tiene un contenido social muy alto”, dijo.

Este medio de transporte brindará servicio a un promedio de 48 mil pasajeros por día. Además, reducirá a la mitad el tiempo de traslado. Al respecto, Juan comenta que una vez que se normalicen las actividades, este medio de transporte le ayudará a sus hijos a llegar más rá-

pido a la escuela que se ubica en la colonia Cuauhtepec.

Otros vecinos destacan el tema de seguridad, especialmente en la noche y a muy tempranas horas, cuando los jóvenes de secundaria acuden a clases.

¡Mira, cómo se ve la ciudad! coincidían varios usuarios asombrados al ver las casas desde lo alto.

“¡Imaginen que tuviera fondo de crista, entonces sí nos íbamos a marear!”, exclamaron unos adultos mayores que recordaron que hace muchos años, cuando ellos recién habían llegado había unos

camiones en los que tardaban muchísimo más en llegar.

En una primera etapa, el horario de operación será de 9:00 a 16:00 horas, de lunes a domingo.

Durante la inauguración, algunos vecinos se colocaron cerca en las vallas metálicas instaladas y al terminar su discurso, la jefa de Gobierno se acercó a los habitantes.

“Ya en unos quince minutos podrán entrar, va a ser gratis por un mes, mes y medio para que lo conozcan, para que vean cómo es el transporte ya en junio, yo creo que para la segunda mitad, ya estará operando en su totalidad”, les comentó la mandataria capitalina.

Los vecinos no quisieron desaprovechar la oportunidad para pedirle que Gustavo A. Madero sea la siguiente alcaldía en la que se aplique la vacuna. “Aquí hay muchos adultos mayores”,

argumentaron. El tramo que fue inaugurado se recorre en un tiempo aproximado de 10 minutos. El Cablebús contará con seis estaciones, dos terminales y 367 cabinas, cuya capacidad será de diez personas, pero ante la pandemia por el COVID-19, solamente se permitirá la entrada de seis usuarios por cabina para evitar contagios. Además, cuenta con unas ventanillas que permiten la ventilación.

❖ Durante mes y medio los viajes serán gratuitos y se prevé que la totalidad de la obra se entregue en junio



FOTOS: ADRIAN CONTRERAS



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Razón

Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

05 MAR 2021

## CONEXIÓN DE ALTOS VUELOS PARA BARRIOS DE CDMX

**ENTRA** en operación el Cablebús en la capital; inauguran dos estaciones en Cuauhtepec, en la GAM; 300 mil vecinos ya son parte del paisaje aéreo desde ayer. **págs. 12 y 13**

### OPERACIÓN

Las cabinas cuentan con un sistema de frenado para la seguridad de los usuarios.



### TIENE

pinzas de alta tensión que mantienen a la cabina unida al cable.



### CAPACIDAD

Aben 10 personas sentadas y los asientos se abaten para transportar bicicletas y sillas de ruedas.



DE MÉXICO

Capitalinos lo reciben como atracción

# YA OPERA EL CABLEBÚS, PRIMERO EN CONECTAR CON BARRIOS ALTOS

**CON CARETA Y CUBREBOCAS**, familias esperan su turno para abordarlo, en una zona donde el transporte no alcanza a llegar; el nuevo sistema aporta nuevas postales de la CDMX



• Por Karla Mora

karla.mora@razon.com.mx

12/0

El proyecto Cablebús fue una promesa de campaña en 2016, cuando la ahora Jefa de Gobierno era candidata. Ayer, después de casi año y medio de obra, se inauguraron las estaciones Tlalpexco y Campos Revolución, localizadas en la zona de Cuauhtémoc, que históricamente ha estado apartada de la movilidad en la capital del país.

Aunque inicialmente se programó que el proyecto completo —de Cuauhtémoc a Indios Verdes— entrara en operación en abril de este año, el Gobierno local informó que será alrededor del 20 de junio cuando pasajeros puedan recorrer los 9.2 kilómetros de toda la Línea 1.

El teleférico dará servicio a una zona poco accesible hasta ahora para las redes de transporte, por tener calles angostas y en escalinatas que, a partir de ayer ya son parte del paisaje visible desde arriba por al menos 300 mil vecinos.

Con la inauguración del nuevo Cablebús, también cambió la imagen urbana de un sector de colonias segregadas de la Ciudad de México, que ahora lucen sus fachadas multicolor.

o eldato

Se espera que el Servicio de Transportes Eléctricos, empresa encargada de operarlo, genere 150 empleos directos; según el proyecto, en 2022 comenzará la construcción de la Línea 3.

Liz Salas fue de las primeras en formarse junto a sus dos hijos, quienes con careta y cubrebocas esperaron su turno, animados por una primera experiencia en un teleférico.

Jorge, hijo de Liz, entró nervioso a la cabina y se agarró fuerte del barandal, como si se estuviera subiendo a la atracción más desafiante de un parque de diversiones. "Me gusta cómo se ve todo desde arriba, ya me sudan las manos; me quiero subir", compartió a La Razón.

Vecinos de Cuauhtémoc comentaron que si bien en un inicio muchas personas estaban en contra del proyecto, principalmente en la estación Campos Revolución —pues pensaron que los despojarían de uno de los únicos espacios deportivos

que tienen— ahora están contentos con la idea de que sus trayectos de una hora hasta Indios Verdes se reducirán a la mitad, lo ven con mejores ojos que antes.

Los primeros usuarios del Cablebús usaban silla de ruedas, a ellos se les dio prioridad, en un mensaje de inclusión de las autoridades capitalinas. En las escaleras que daban paso a las antenas, las personas tuvieron que ser orientadas a guardar la sana distancia, además porque en las góndolas, como también se llama a las cabinas, aunque tienen capacidad para 10 pasajeros, sólo se permitirá a seis en medio de la contingencia sanitaria, para prevenir más contagios.

Con esa primera prueba y ante la curiosidad de los habitantes de la Gustavo A. Madero, el Gobierno de la CDMX informó que las estaciones Campos Revolución y Tlalpexco tendrán servicio gra-

tuito durante mes y medio, para que los vecinos se familiaricen con la dinámica de esta alternativa de transporte.

En el inicio de operación de dichas estaciones, Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras y Servicios de la CDMX, expuso que el 3 de abril estarán ya en pruebas y con movimiento de cabinas las seis estaciones de Indios Verdes, La Pastora y de La Pastora a Cuauhtémoc.

Del 30 de abril al 30 de mayo estarán listas las últimas etapas de certificación con todos los sistemas de energía consolidados al 100 por ciento; finalmente el servicio completo se abrirá el 20 de junio.

**REVALORIZAR EL ESPACIO.** La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, consideró que la inauguración del Cablebús es un día histórico para la CDMX, pues permitirá a vecinos de Cuauhtémoc vivir en una de las mejores zonas de la ciudad.

Al hablar del proyecto, la mandataria capitalina destacó la intervención en obras complementarias al Cablebús, como la construcción de dos Puntos de

100

Autobuses sustituirán la red de microbuses de Cuauhtémoc

EL ESTRENO

Vecinos se congregaron para ser los primeros en abordarlo, ayer.



Los primeros usuarios abordan las cabinas bajo protocolos de sana distancia.



En el día uno tras la inauguración, vecinos hicieron fila para probar el sistema.



CLAUDIA SHEINBAUM

@Claudiashein Jefa de Gobierno

"HOY es un día histórico porque entró en operación el tramo de Tlalpexco a Campos Revolución de la L1 de Cablebús. Un sistema de transporte público innovador que contribuirá a erradicar las desigualdades y acercar el derecho a una movilidad sustentable"



Innovación, Libertad, Artes, Educación y Saberes (Pilares) en las estaciones recién inauguradas, la plantación de árboles y el mantenimiento de espacios deportivos.

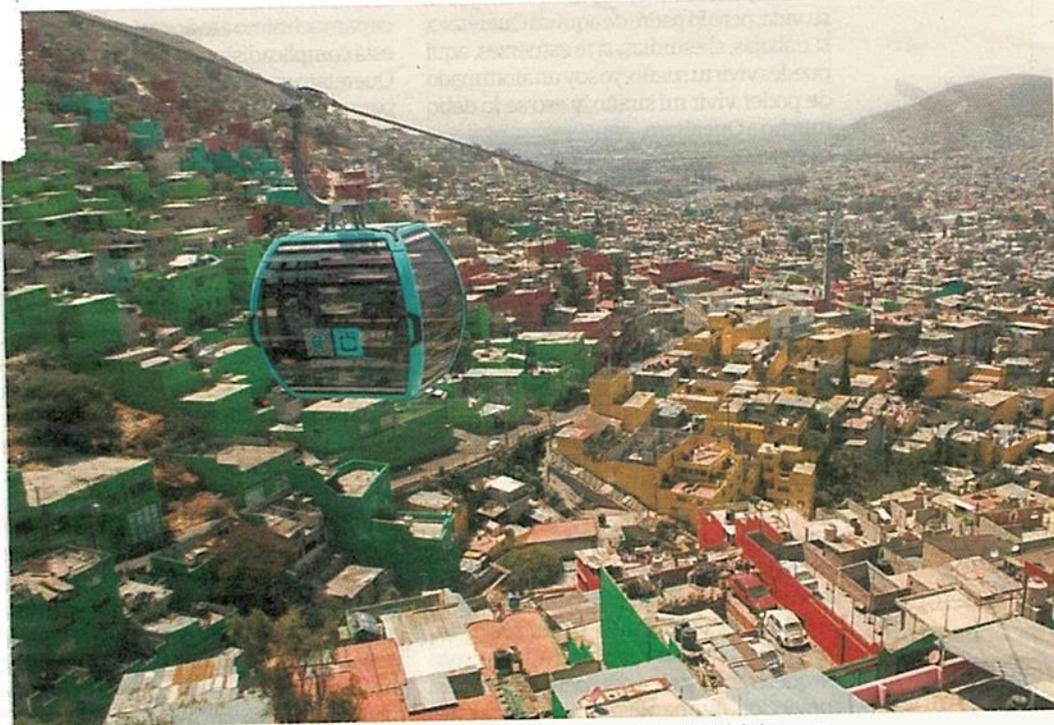
Sheinbaum acotó que se requiere un mes de prueba adicional para que exista la garantía de que el Cablebús Línea 1 es totalmente seguro.

Guillermo Calderón, titular del Servicio de Transportes Eléctricos, comentó que con la empresa Doppelmayr, que estuvo a cargo de la construcción de esta obra, se creó un programa de protección civil y, para probarlo, la semana pasada se simuló un caso de eventualidad bajo el supuesto de que se requiriera hacer un

rescate vertical, por algún problema con las góndolas del Cablebús.

"Se hizo la práctica en compañía del Cuerpo de Bomberos, de personal de la Secretaría de Gestión Integral y Riesgos, de Protección Ambiental y con varios compañeros de Transportes Eléctricos, para tener todo habilitado y todo a tono para la entrada en operación de este nuevo sistema", comentó.

En términos generales, la seguridad de un teleférico es tal que nunca se ha requerido un rescate similar en situaciones reales, afirmó Konstantinos Panagiotou, director general de Doppelmayr, quien además destacó que el Cablebús está a prueba de inclemencias del tiempo, como lluvias o vientos fuertes.



Panorámica de Cuauhtepec, en un recorrido del Cablebús, ayer.