

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD

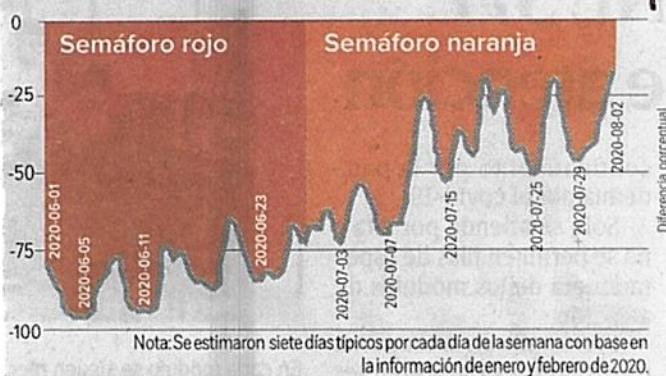


## TIENEN MÁS TRÁNSITO Y MAYOR CONTAGIO

Las alcaldías Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Tlalpan lideran en desplazamiento vehicular y en casos de covid.

### CIRCULAN CADA VEZ MÁS

Durante el semáforo rojo, el flujo de autos disminuyó hasta 80%; ahora, la reducción es de 20%, comparado con un día habitual previo a la pandemia.



# Tránsito se acerca a nivel prepandemia

## CIRCULAN MÁS EN FIN DE SEMANA



Las alcaldías Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Tlalpan, con mayor flujo de automóviles y más casos de covid-19

POR IONÁS LÓPEZ *releco*  
jonas.lopez@gimm.com.mx

El tránsito vehicular sigue creciendo en la Ciudad de México, principalmente los fines de semana, días con-

siderados innábiles y más dedicados al descanso y la recreación.

El pasado sábado ha sido el día con más autos circulando desde el 17 de marzo: tuvo una reducción de sólo 20 por ciento comparado con un día habitual previo a la pandemia. En contraste, el 9 abril pasado se alcanzó una reducción en el tránsito de 85 por ciento.

De acuerdo con los datos más recientes difundidos por la Secretaría de Movilidad (Semovi), el sábado superó a los últimos fines de semana, cuando el flujo vehicular mostró una disminución de alrededor de 25 por ciento, como informó ayer

Excélsior.

La tendencia de las últimas tres semanas marca a los viernes, sábados y domingos como los días con más automotores en las vialidades de la capital.

De hecho, el pasado domingo se viralizó en redes sociales una imagen que mostraba saturación en caseta de la autopista México-Cuernavaca, derivado del regreso de paseantes.

Mientras que los lunes y martes, días que tradicionalmente marcan el inicio de la semana laboral, están en los registros más bajos de tránsito.

Las gráficas difundidas por la Semovi indican que

en las semanas de cuarentena, que abarcan semanas de marzo, abril y mayo, la reducción de traslados en auto superaba el 60 por ciento; durante el semáforo rojo, que abarcan semanas de junio, la disminución rondó el 50 por ciento, y ahora, en semáforo naranja, con semanas de julio y los primeros días de agosto, la reducción es sólo de 20 por ciento.

### CON MÁS CONTAGIOS Y MÁS TRÁNSITO

Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Tlalpan son las

alcaldías que suman más casos de covid-19 en la Ciudad de México, pero también destacan por estar entre las





que lideran el aumento de tránsito vehicular, de acuerdo con datos del gobierno capitalino.

Iztapalapa suma 11 mil 851 contagios y el viernes pasado el tránsito vehicular en sus vialidades ya fue como en un día típico antes de la pandemia, de acuerdo con los datos difundidos por la Semovi.

Gustavo A. Madero, con nueve mil 43 casos, el sábado pasado estuvo a sólo 10 por ciento de regresar al tráfico habitual. En tanto, Tlalpan, con seis mil 13 contagios, se quedó a menos del 12.5 por ciento.

Otras alcaldías en donde en los últimos días ya se alcanzaron niveles habituales de tránsito vehicular son Milpa Alta, que suma dos mil 310 casos; Venustiano Carranza, con tres mil 861 contagios, y Tláhuac, con tres mil 916.

### EL TOP 10

Estas alcaldías han alcanzado niveles de tránsito similares a los días previos a la crisis sanitaria o están cerca de hacerlo. En el mejor de los casos tienen alrededor de 12.5 por ciento menos autos que en días normales.

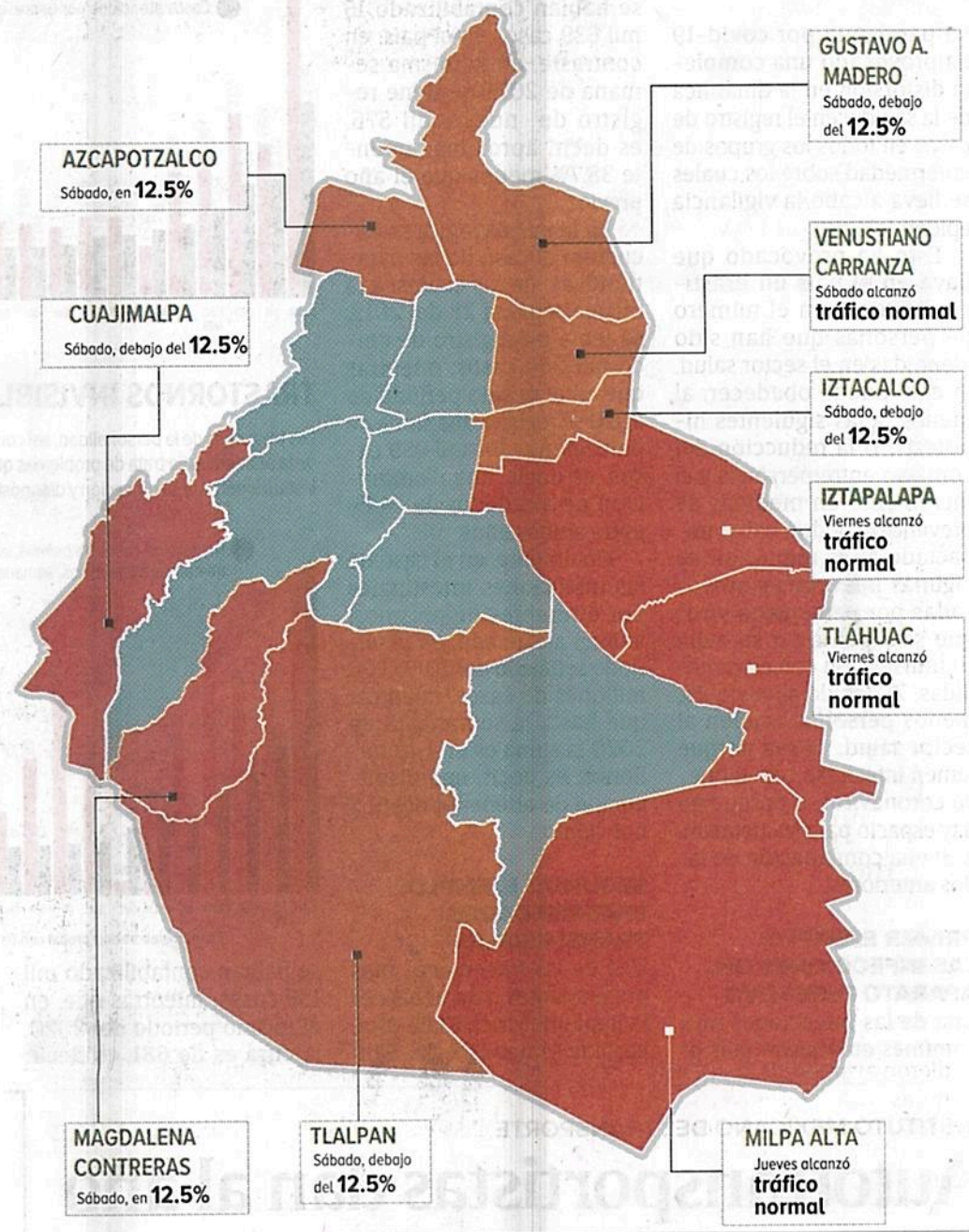
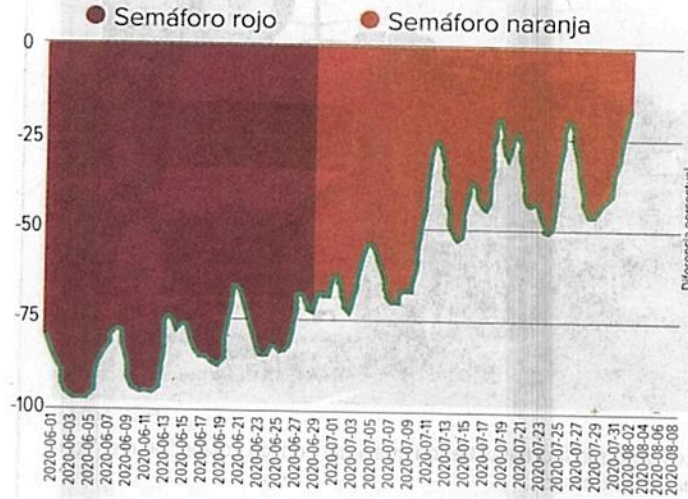


Gráfico: Jesús Sánchez



### REDUCCIÓN MÍNIMA

El margen de reducción de tránsito es cada vez menor



Nota: Se estimaron 7 días típicos por cada día de la semana con base en la información de enero y febrero de 2020





Sugieren especialistas en movilidad 10 ejes de acción

# Solicitan implementar transporte sostenible

**Organismos señalan que el foco deben ser las personas y no los vehículos**

AMALLELY MORALES

Son 10 los principales ejes que debieran seguir las ciudades para conseguir un transporte urbano sostenible, asegura la Iniciativa de la Transformación Urbana Sostenible (TUMI por sus siglas en inglés).

En conjunto con la Corporación Alemana para la Cooperación Internacional (GIZ por sus siglas en alemán), la TUMI publicó a detalle las acciones a realizar en cada eje para lograr un transporte urbano sostenible, que esté basado en las personas y no en los coches.

“Un sistema de transporte eficiente es uno de los elementos necesarios para que las urbes sean competitivas. Proporciona acceso a educación, empleo y servicios sanitarios.

“Sin embargo, en muchas ciudades la gente sufre de problemas de salud provocados por emisión de gases y ruido.

La congestión vial resulta en desperdicio de tiempo y considerables pérdidas económicas”, detalla la publicación especializada en transporte.

Fomentar la caminata y la bicicleta, invertir en el transporte público y crear ciudades orientadas hacia éste, son tres de las acciones sugeridas y en las que se centra la actual política de la Secretaría de Movilidad (Semovi), en conjunto con otras dependencias y la Secretaría de Gobierno.

Así lo establecen sus primeros dos planes de Movilidad Integrada (PMI) y de Seguridad Vial (PISVI).

Gestión del estacionamiento es otro planteamiento, el cual ya se ha realizado con los parquímetros en ciertas colonias.

Sin embargo, hay otros seis ejes que no se han abordado con todos los puntos que plantean los expertos y organizaciones, o algunos no han figurado en la discusión pública.

La estrategia de optimización de la malla vial y su

uso es una de las acciones recomendadas por los expertos. En la Ciudad se provee información del tráfico en redes sociales desde la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

También se plantea que en entornos urbanos y residenciales la velocidad máxima debe ser de 30 kilómetros por hora, mientras que la nueva Administración subió los límites de velocidad en tramos de vías primarias hasta 80 kilómetros por hora.

Sólo se ha realizado una de las acciones enlistadas para controlar el uso de vehículos: el teletrabajo y los horarios flexibles. La Semovi promovió esta acción, sin embargo, el objetivo fue para aplanar la curva de movilidad y no como parte de un plan para apostar por el transporte público sostenible.

No se han promovido vehículos limpios, comunicado soluciones, planeado ciudades densas a escala humana, ni abordado los retos de manera exhaustiva, tal como lo plantean los expertos.





2

Página:

2

Sección:

CD

Fecha:

04 AGO 2023



Transporte público y menos contaminante es una meta.



La renovación de unidades es una asignatura inconclusa.

Diego Bonilla



Página:

76

Sección:

Fecha:

## SCT alista licitación para conectar tren con Cetram

Alejandro de la Rosa

alejandro.delarosa@eleconomista.mx

La **Secretaría** de Comunicaciones y Transportes (SCT) alista la licitación, de carácter nacional, para contratar a la empresa que realice la gerencia del proyecto de interacción de la terminal de tren México-Toluca con el centro de transferencia modal (Cetram) Observatorio.

De acuerdo con la dependencia, la importancia del centro está en que es considerado el portafolio de transporte público e intermodal más importante de la Ciudad de México, porque será punto de conexión “entre la terminal de autobuses foráneos del poniente, las líneas 1, 9 del Sistema de Transporte Colectivo

Metro (en fase de proyecto), la ampliación de la Línea 12 (en fase de construcción) y la estación terminal del tren (en fase de construcción), así como bahías de taxis y el reordenamiento de los paraderos de transporte urbano (en fase de proyecto)”.

La empresa elegida deberá apoyar también a la dependencia en supervisar las siguientes obras inducidas: construcción del deprimido Minas de Arena, construcción del deprimido Río Tacubaya, desvío del colector del Río Tacubaya, obras de la CFE y adecuaciones de firmas cableras. Entre las autoridades otorgadas con la gerencia del proyecto está la de dirigir, coordinar y supervisar los proyectos de obra pública que intervengan en el Cetram Observatorio a través de la metodología de modelado BIM (*Building Information Modelling*) o similar de manera integral durante su desarrollo, apoyar a la Dirección General de Desarrollo Ferroviario Multimodal en las contrataciones, e informarla de trabajos mal ejecutados.





## Maximiliano Cortázar Lara

Militante del PAN  
max.cortazar@gmail.com

### La renuncia de López-Gatell

13

El pasado viernes 31 de julio, nueve gobernadores de la Alianza Federalista demandaron la salida inmediata del subsecretario Hugo López-Gatell, debido a que su estrategia de contención y medidas sanitarias para atender la pandemia del covid-19 en México ha sido desatinada y ha costado la vida a miles de mexicanos. Asimismo, en diversas ocasiones, gobernadores que no pertenecen a la Alianza Federalista han tenido diferencias sobre cómo ha llevado las acciones de la emergencia sanitaria, incluyendo a gobernantes emanados del partido Movimiento Regeneración Nacional (Morena), entre los que destacan Puebla, Ciudad de México y Tabasco.

A las declaraciones hechas por la Alianza Federalista, López-Gatell respondió: "Es natural, es parte de la naturaleza humana que todas y todos, y estoy seguro que estos nueve gobernadores tienen distintos sentimientos, distintas percepciones que pueden causar FRUSTRACIÓN, ANGUSTIA, PREOCUPACIÓN, SENTIMIENTOS DE ENOJO, ante la realidad, dado que las decisiones específicas de ellos y de los otros gobernadores, de los otros 23, involucran el éxito o el no éxito del manejo de la epidemia porque ellos son autoridades sanitarias".

Las palabras del doctor López-Gatell son cínicas, vergonzosas y fuera de toda ética profesional, es claro que su naturaleza humana es de un hombre lleno de ambiciones políticas, con cero conocimiento en materia de salud, pero, sobre todo, nula sensibilidad con las familias mexicanas.

El doctor López-Gatell acusa a los gobernadores de tener frustración, angustia, preocupación y sentimientos de enojo, aquí una muestra de lo que millones de mexicanos sentimos.

1.- Frustración: es increíble, doctor López-Gatell, que usted no sienta frustración ante el gran fracaso de su estrategia en salud y prevención, pero, sobre todo, por el dolor de miles de familias mexicanas que han perdido a un ser querido por su falta de profesionalismo.

2.- Preocupación: nos queda claro que a usted lo que le preocupa es llegar a tiempo a sus recorridos estatales, que más que estar enfocados en salud son giras de carácter político o, en su caso, saber si sus espectaculares ya están instalados en algunas regiones del país.



3.- Enojados: es claro que usted no está enojado, los que están enojados son millones de mexicanos por su falta de capacidad para enfrentar la pandemia del covid-19:

Enojados: porque en el mes de mayo usted declaró que la pandemia del covid-19 alcanzaría un máximo de 6 mil muertos, pero, desafortunadamente, en el pronóstico de esta semana alcanzaremos una cifra mayor a los 50 mil fallecidos.

Enojados: porque usted afirmó que el 6 de mayo sería el momento cumbre del pico de la pandemia e iniciaría el descenso de la misma, desafortunadamente, al día de hoy, los mexicanos desconocemos cuándo llegará el punto más alto de contagios y fallecidos en el país.

Enojados: porque usted no sólo afirmó que el uso de cubrebocas era innecesario, sino también se dejó ver en lugares públicos, como calles y restaurantes, sin ninguna medida de precaución, incluso no respetando la sana distancia. El uso de cubrebocas fue uno de los factores más importantes en los países en donde la pandemia se ha logrado reducir al máximo, incluso, en muchos de ellos, es obligatorio.

Enojados: porque usted afirmó que no había una demostración de que medidas extremas como el cierre de fronteras, como lo mencionó uno de los gobernadores del norte del país, pudiesen ayudar a disminuir el riesgo de transmisión, hoy, desafortunadamente, varios son los países que nos están cerrando sus fronteras.

Enojados: porque usted afirmó que las pruebas masivas eran un gasto económico innecesario y no servían para nada, nuevamente le repito que los países que han logrado superar con éxito el pico de la pandemia son aquellos que han realizado el mayor número posible de pruebas a sus ciudadanos.

Enojados: porque usted defendió la utilización del Modelo Centinela para la estimación del número de contagios en el país y desde hace varios meses ese modelo ya no es mencionado en las ruedas de prensa que realiza todos los días a las 7 de la noche.





Página:

13

Sección:

Fecha:

14 AGO 2020

4.- Angustia. claro que usted no vive angustiado porque vive en un mundo fuera de la realidad; los que viven angustiados son millones de mexicanos que no conocen la verdad en el número de contagios y fallecidos hasta el día de hoy, pero que también carecen de medidas claras y contundentes de cómo evitar el ser contagiado.

Al día de hoy, por poner un ejemplo, en la Ciudad de México el transporte público se maneja sin respetar la sana distancia, lo podemos observar en los microbuses, Metro e incluso en los aviones.

Hugo López-Gatell seguramente continuará buscando culpables de los errores que él ha cometido, ya fueron los medios de comunicación, la semana pasada los gobernadores, después serán los ciudadanos y, en su mundo de fantasía, él seguirá pensando que salvó a los mexicanos.

López-Gatell acusa a los gobernadores de tener frustración, angustia, preocupación y sentimientos de enojo, aquí una muestra de lo que millones de mexicanos sentimos.