

SECRETARÍA DE GOBIERNO



LOS RETIRAN

En el Eje 1 Norte, un operativo buscó reordenar la zona.

- El retiro derivó en un jaloneo entre trabajadores gubernamentales y comerciantes ambulantes.
- Personal de la Alcaldía Cuauhtémoc y de la Ciudad de México acudió a la vialidad, en la zona de Buenavista, para realizar un operativo de ordenamiento del comercio.
- También se buscaba remover puestos sin permiso, que invadían vialidades y que representaban riesgos.
- Luego del retiro, un grupo de mujeres y hombres acudieron a la explanada de la Alcaldía Cuauhtémoc, para inconformarse por el operativo.
- La Alcaldía acusó la presencia de grupos de choque y advirtió que pese a la oposición y agresiones físicas contra personal de Vía Pública, los operativos continuarán.

Alcaldía

El retiro de puestos semifijos de la organización de la familia Sánchez Barrios violan las disposiciones en materia de protección civil, toda vez que invaden los accesos al Metrobús".





Ambulantes desalojados agreden a personal de vía pública de la Cuauhtémoc

33

ELBA MÓNICA BRAVO

Una veintena de hombres identificados por la alcaldía Cuauhtémoc como “grupos de choque de la familia Sánchez Barrios” se enfrentaron a puñetazos, patadas y empujones con personal de vía pública adscrito a la Dirección General de Gobierno en la explanada del edificio de dicha demarcación, luego de que se realizó un operativo de ordenamiento del comercio ambulante.

En videos que difundieron las autoridades, se observa la llegada de sujetos que se fueron a golpes contra los trabajadores que momentos antes realizaron, en coordinación con personal del Gobierno de la Ciudad de México, el dispositivo en las inmediaciones de la estación terminal Buenavista de la línea B del Metro, que es conexión con el Metrobús y el Tren Suburbano.

Anafres, botes, carpas, rejas y hasta de un cazo lleno de carnitas y manteca fueron retirados para despejar el espacio público y facilitar el paso de los transeúntes y usuarios del transporte público, en el que algunos de los trabajadores que participaron en él portaban chaleco guinda con el logotipo de la Secretaría de Gobierno.

Las autoridades de la alcaldía Cuauhtémoc advirtió en un comunicado que “seguirá realizando operativos de ordenamiento en vía pública junto con el gobierno central para garantizar el libre tránsito por las principales calles y vialidades de la demarcación”.

Precisó que la acción involucró “a todos aquellos puestos que no tienen los permisos correspondientes” e insistió en que ser retiraron los de la organización de la familia Sánchez Barrios “porque violan las disposiciones en materia de protección civil”.

En el boletín agregó que los puestos que invaden los accesos al Metrobús de la estación Buenavista “tienen instalados tanques de gas que ponen en riesgo la seguridad de los que por ahí transitan, así como también impactan a los usuarios del Metro y Tren Suburbano”.

A pesar de que no informó de la detención de algunos de los agresores que se fueron en contra de los trabajadores frente a policías adscritos a la alcaldía, las autoridades de Cuauhtémoc insistieron en que “se hará valer la ley. Aun cuando grupos de golpeadores arriben a las instalaciones para amedrentar o golpear al personal de vía pública”.



CUAUHTÉMOC

RETIRARON A AMBULANTES

Vendedores ambulantes de la zona de Buenavista agredieron a personal de la alcaldía Cuauhtémoc y del gobierno central durante un operativo de retiro de puestos semifijos sin permiso. En un comunicado, la demarcación indicó que las acciones son para garantizar el libre paso en la vía pública.

De la Redacción





Crece la ocupación de ambulantes en zonas peatonales y sin restricciones

BERNARDO URIBE

Vecinos y locatarios de la Colonia Juárez, en la Alcaldía Cuauhtémoc, señalaron un crecimiento desmedido del comercio ambulante en calles con alta afluencia peatonal, así como en zonas de oficinas, lo que ha causado la reducción de banquetas y espacios públicos.

De acuerdo con residentes, los planes para reubicar y ordenar zonas de alto comercio, como en Calle Hamburgo y Génova, se quedaron en el tintero, ya que nunca se llevó a cabo ninguna intervención más allá del Operativo Diamante, que sólo causó más inseguridad entre los ambulantes que sí están regulados.

“Se habló, incluso, (...) de una inversión para rescatar la Zona Rosa y de convertirla en un corredor comercial y turístico, pero lo único que se concretó fue la llegada del comercio informal sobre Génova, que ya invadió por completo el paso. Es una mafia que, además, incrementa la percepción de inseguridad”, aseguró Mariana Alonso, vecina de la Colonia Juárez.



■ Según locatarios de la Colonia Juárez, ante el aumento de ambulante han crecido los intentos de extorsión.

Mariana Alonso, vecina de la Colonia Juárez

■ Se habló (...) de una inversión para rescatar la Zona Rosa y de convertirla en un corredor comercial y turístico, pero lo único que se concretó fue la llegada del comercio informal sobre Génova”.

En contraste, los comerciantes establecidos comentaron que la llegada de más puestos semifijos sólo les ha provocado cobros adicionales a ellos por parte de la Alcaldía y el Gobierno de la Ciudad, además de supuestos intentos de extorsión.

“Desde siempre han existido permisos para la venta en espacios determinados de la calle. Nosotros pagamos cuotas y nos comprometemos a respetar los espacios y las reglas cívicas, pero, cada vez más, llegan nuevos puestos que no

sólo no tienen permisos, sino que incluso lucran ilegalmente con los espacios”, señaló Julián, comerciante de Zona Rosa.

“Nos han intentado pedir pagos por el uso de suelo a cambio de no sufrir agresiones, algunos sí hemos tenido que pagar y otros se han resguardado con los permisos en regla. De por sí el Operativo Diamante fue muy violento, ahora tenemos que lidiar también con esto”.

Dicho Operativo Diamante fue una de las últimas acciones de la ex Alcaldesa Sandra

Cuevas. En teoría buscaba regularizar el comercio, pero se centró en retirar arbitrariamente mesas que negocios colocaron como parte del programa Ciudad al Aire Libre.

Además del crecimiento del ambulante, vecinos señalaron el aumento de cobro por parte de franeleros que operan cuando el horario de los parquímetros acaba. En algunos casos, llegan a cobrar hasta 100 pesos por automóvil.

“Ocupan toda la Calle Varsovia como estacionamiento para la gente que viene al trámite de la visa. Los franeleros cobran por cuidar autos en segunda fila y en espacios restringidos y, en la noche, aprovechan que ya no aplica el parquímetro para apartar lugares para la gente que viene a los bares y antros”, criticó Constanza Acosta, residente de la zona.

“Es un olvido total y la consecuencia es justo la llegada de otros grupos que sí ponen orden, pero sólo para su beneficio, como los líderes de los ambulantes, que parece que actúan con acceso total y completa impunidad”.

De acuerdo con locatarios, la Colonia Juárez cuenta con al menos 600 establecimientos formales, cifra que se ha visto igualada por el comercio informal en los últimos años debido a la falta de ordenamiento.



Reanudan protestas contra el Interurbano

IVÁN SOSA

Con el tiempo en contra para concluir el Tren México-Toluca, vecinos de la Colonia El Capulín retomaron las protestas por las afectaciones físicas y económicas que las obras les han causado.

En el último tramo de un kilómetro, previo a la terminal Observatorio, los inconformes volvieron a plantarse por las tardes.

“Todos los talleres que trabajábamos aquí tuvimos que cerrar y nos habían ofrecido apoyos económicos que no han cumplido”, comentó Javier Campos, residente de la zona.

Para evitar bloqueos en el perímetro de trabajo, desde el 19 de junio un destacamento de policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) resguarda la construcción.

Hasta ahora, las protestas no han detenido el avance de la construcción.

“A algunos vecinos les están haciendo obras de reforzamiento en sus casas, pero no es parejo para todos, por eso protestamos otra vez”, indicó Campos.

En el reducido espacio sobre las calles Presa Ta-



■ Sobre las calles Presa Tacubaya y San Miguel Arcángel, fueron colocadas tres columnas.

Javier Campos, vecino de El Capulín

/// A algunos vecinos les están haciendo obras de reforzamiento en sus casas, pero no es parejo para todos, por eso protestamos otra vez.”

cubaya y San Miguel Arcángel, bajo el resguardo de los agentes, fueron colocadas tres columnas, aunque aún faltan cuatro, según explicaron trabajadores de la

construcción.

Una vez montadas, está previsto que este mes la máquina portadora de dovelas reanude el armado de travesaños para conformar el viaducto

elevado por donde avanzará el tren, entre la estación Vasco de Quiroga y la terminal Observatorio.

Nora Ávila, otra vecina, expuso que para facilitar el ingreso de la maquinaria fueron retiradas las vallas de protección.

“Con todas las prisas, no les importa que los vecinos caminemos en el lodo ahora que está lloviendo y entre los agujeros”, señaló Ávila.



■ Vecinos de la Colonia El Capulín retomaron las protestas por las afectaciones que las obras han causado en la zona.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



H

Página

18

Sección

Ceniz

Fecha

- 4 JUL 2024

PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS

Revisión anual al Cablebús

POR JONÁS LÓPEZ ^{19/07}
jonas.lopez@gtmm.com.mx

Las líneas 1 y 2 del Cablebús serán sometidas a su revisión anual preventiva en este mes y en agosto.

La Línea 1, que va de Indios Verdes a Cuauhtepac en la alcaldía Gustavo A. Madero, será revisada en la segunda quincena de julio.

La Línea 2, que va de Constitución de 1917 a Santa Marta en Iztapalapa, será inspeccionada en la primera quincena de agosto.

Cada año los teleféricos de la Ciudad de México son sometidos a una revisión general preventiva para garantizar la seguridad.

La revisión la realizará

el Servicio de Transportes Eléctricos (STE) con acompañamiento de las empresas proveedoras Leitner y Doppelmayr México.

Mientras que la certificación de seguridad la realizará la empresa europea TÜV.

Se inspeccionan los sistemas electromecánicos, estaciones y torres, además de un proceso de pruebas eléctricas, y se obtiene el certificado internacional de seguridad.

En 2023, la certificación tuvo una inversión de 30 millones de pesos.

Para realizar las inspecciones será necesario suspender el servicio en cada línea durante aproximadamente dos semanas.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Chilango

Página

1-6-7

Sección

Fecha

04 JUL 2024

Bicis eléctricas: por qué deben regularse

El aumento de estos vehículos obliga a integrarlos
en el Reglamento de Tránsito **P.06-07**



#Ciudad

Bicicletas eléctricas, en camino a la regulación

El establecimiento de normas es diferente en cada país; en la Ciudad de México **las autoridades especializadas en la materia continúan afinando el proceso de reglamentación que permita convivir con el sector y definir normas específicas**, en busca de mejorar la fluidez del tránsito, prevenir accidentes y garantizar la seguridad de las vías públicas

La eficiencia y accesibilidad de este tipo de vehículos ha promovido su crecimiento en la Ciudad de México, lo que conlleva su necesaria integración en las normas y reglamentos capitalinos

Por
María
Acuña

Más que una moda creada para los jóvenes, el uso de las motos eléctricas o ebikes es parte del escenario que se vive al transitar por las calles de la gran Ciudad de México. Cada día coexistimos con mayor frecuencia con estos vehículos eléctricos, pues este transporte se ha vuelto accesible para hombres y mujeres de todas las edades, debido a su eficiencia y sustentabilidad, además de que pueden encontrarse en tiendas departamentales, de autoservicio y tiendas en línea, con una gran variedad de marcas y con precios que parten desde los 5 mil pesos hasta los 124 mil 990 pesos. Precisamente por su tránsito cotidiano y frecuente en la capital del país, se ha convertido en un tema relevante para la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi). Al respecto, el titular

de la institución, Andrés Lajous Loaeza, dejó en claro durante una conferencia de prensa en mayo pasado: “El *Reglamento de Tránsito* establece que la velocidad máxima para que un vehículo sea considerado un vehículo no motorizado, aunque tenga apoyo de un motor eléctrico, es de 25 kilómetros por hora, así está en el Reglamento de Tránsito, eso quiere decir que aquellos donde la velocidad puede ser mayor a 25 kilómetros por hora, básicamente son motocicletas, aunque el motor sea eléctrico, por lo tanto, necesitan estar emplacados y también necesitan traer un casco acorde con las características del vehículo”.

Necesaria regulación

En este sentido, las motocicletas eléctricas o e-bikes cuyas características técni-



cas indiquen que son capaces de superar los 25 kilómetros por hora deberán cumplir con las normas establecidas en el *Reglamento de Tránsito* de la Ciudad de México, es decir, contar con su placa, el equipo necesario y respetar los espacios destinados a ciclistas y peatones. Lajous también apuntó que las autoridades capitalinas se han reunido con las empresas fabricantes con la finalidad de explicarles sobre las condiciones de regulación que deben de cumplir para su circulación: “Tenemos una respuesta favorable de la mayoría de las empresas, en términos de informar a los usuarios o a sus clientes y entender cuáles son las características del vehículo”. Como parte de estos trabajos de detección de necesidades para una reglamentación que conduzca al adecuado uso y acceso de la ciudadanía a esta movilidad eléctrica, comentó: “También les hicimos una solicitud sobre las características técnicas del vehículo, porque necesitamos saber realmente cuáles son las características de los vehículos que se están vendiendo para saber, y que tenga plena claridad la ciudadanía, sobre si necesitan placa o no, sobre qué tipo de caso necesitan, etcétera”.

Espacios abiertos y ciclovías

El establecimiento de normas es diferente en cada país, en la Ciudad de México las autoridades especializadas en la materia continúan afinando el proceso de reglamentación que permita convivir con el sector y definir normas específicas, en busca de mejorar la fluidez del tránsito, prevenir accidentes y garantizar la seguridad de las vías públicas. Es el caso de espacios públicos, como el recién Zócalo peatonalizado, así como de las ciclovías. Lajous subrayó que “aquellos vehículos cuya velocidad máxima es 25 kilómetros por hora, aunque tengan el apoyo de un motor eléctrico, si la velocidad máxima es 25 kilómetros

por hora y van por debajo de eso, entonces son vehículos no motorizados; si van por arriba de eso, entonces son vehículos motorizados”.

¿Cómo funcionan?

Estos vehículos eléctricos se han convertido en aliados de los usuarios, en especial a la hora de sortear el tráfico capitalino; además, al no funcionar a través de combustión de gasolinas contribuyen al ahorro y a la economía de las personas usuarias. También son libres de emisiones de gases contaminantes como los vehículos motorizados y los automóviles, y su mantenimiento es poco costoso y poco frecuente. En este sentido, las motos eléctricas presentan una diferencia significativa frente a las convencionales de combustión. Estos vehículos cuentan con un motor eléctrico, que genera propulsión y movimiento constante; su modo de conducción es automático, sin cambios de velocidades; poseen una batería fácil de recargar; son ligeros y permiten conducir con facilidad. Como lo ha dejado en claro la Secretaría de Movilidad capitalina, las motocicletas eléctricas deben tener un sistema que limite su velocidad máxima de 25 kilómetros por hora, ya que si la superan serán consideradas igual que las motocicletas normales. Entre otras características, este tipo de vehículos de alta tecnología deben contar con un equipamiento obligatorio como GPS, luz trasera roja, luces delanteras, sistema de frenado y un dispositivo de advertencia acústica (como un timbre o claxon). 🍷



Crecen ciclovías aun con reducción presupuestal de 76%

Durante la actual administración se han habilitado un total de 242.72 kilómetros de infraestructura vial ciclista en la capital del país

Transporte sostenible

Gerardo Mayoral *Hmet*
metropoli@cronica.com.mx *15*

A pesar de una tendencia positiva en la gestión de proyectos de movilidad no motorizada, el Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón (Fonacipe) sufrió una significativa reducción presupuestal, pasando de recibir 3.4 millones de pesos en 2023 a 823 mil 836 pesos para el año 2024, lo que representa una disminución del 76%.

En la Ciudad de México los habitantes han buscado en la movilidad urbana alternativas sostenibles y eficientes para sus habitantes. En los últimos años, la administración actual ha implementado diversas iniciativas destinadas a fomentar el uso de este medio de transporte no motorizado, a través del Fonacipe y la Secretaría de Movilidad (Semovi).

UN MAL COMIENZO PARA EL APOYO A CICLISTAS

Además de la expansión y mejora de infraestructura ciclista, el Fonacipe ha jugado un papel importante en la implementación de estas mejoras para la movilidad no motorizada y peatonal en la Ciudad de México. Desde su creación, su objetivo principal ha sido reducir los accidentes que in-

lucran a peatones y ciclistas, a fin de proporcionar una red segura y eficiente para estos modos de transporte. Sin embargo, el camino no ha sido sencillo y ha estado lleno de desafíos, particularmente en términos de asignación y uso efectivo del presupuesto asignado.

El fondo expone que, durante el año 2016, se asignaron 150 millones de pesos para el Proyecto "Trolebici Accesible en la Línea A, Eje Central Lázaro Cárdenas". A pesar de esta asignación, no se ejerció ningún gasto debido a los tiempos necesarios para la constitución del fideicomiso. Como resultado, los fondos fueron reasignados a la Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE) para la ejecución del proyecto.

La situación se repitió en 2017 y

2018, cuando se asignaron 100 millones y 51.6 millones de pesos respectivamente, sin que se realizara ningún gasto efectivo por parte del Fonacipe. En ambos casos, los fondos fueron nuevamente reasignados a la SOBSE, lo que implicó que se enfrentaran desafíos administrativos y de coordinación durante estos primeros años de funcionamiento del fondo.

No obstante, en 2019 el Fonacipe finalmente comenzó a mostrar actividad financiera. Se asignaron 80.5 millones de pesos, de los cuales se ejercieron 31.2 millones en el Proyecto "Bus Bici" en el Eje Central Lázaro Cárdenas. Esta fue la primera vez que se utilizaron los fondos del Fonacipe para un proyecto es-

pecífico.

En 2020, se asignaron 45 millones de pesos para la adecuación y supervisión de ciclovías, de los cuales se ejercieron 28.2 millones. Este año vio una mayor consolidación en el uso del presupuesto del fondo, reflejando una mejor planificación y ejecución de los proyectos.

El año 2021 continuó con esta tendencia positiva, con un presupuesto de 14.2 millones de pesos, de los cuales se utilizaron 9.2 millones para la adecuación de la Ciclovía Eje 2 Poniente. En 2022, se asignaron 12.2 millones de pesos, casi completamente utilizados en la Ciclovía de Avenida Guelatao, demostrando una vez más la capacidad del fondo para ejecutar proyectos importantes.

Pese a la tendencia positiva, Fonacipe pasó de recibir 3.4 millones de pesos, con 3.2 millones destinados a la Ciclovía Niños Héroes en 2023, a serle asignados únicamente 823 mil 836 pesos, sin compromisos a la fecha, lo que sugiere una necesidad de continuar mejorando la eficiencia en la planificación y ejecución de proyectos.

En 2019 el Fonacipe comenzó a mostrar actividad financiera, destinada a la creación de diversas ciclovías en puntos clave de la metrópoli



Tan solo desde diciembre de 2018 hasta mayo de 2024, se han habilitado un total de 242.72 kilómetros de infraestructura vial ciclista en la ciudad, de acuerdo con datos de Semovi. Este avance incluye 114.5 km de ciclovías, 12.85 km de ciclovías bidireccionales, 77.05 km de carriles bus bici, 18.35 km de ciclocarriles, 7.59 km de carriles de prioridad ciclista y 12.42 km de senderos compartidos.

Dicha iniciativa responde a la cre-

ciente demanda de alternativas de movilidad sostenible en una de las ciudades más grandes del mundo. La infraestructura incluye diferentes tipos de vías, como ciclovías tradicionales, ciclovías bidireccionales, carriles bus bici, ciclocarriles, carriles de prioridad ciclista y senderos compartidos. De acuerdo con Semovi, estos segmentos promueven la seguridad de los ciclistas, además de fomentar el uso de la bicicleta como una opción viable para desplazamientos urbanos.

BICIESTACIONAMIENTOS SEGUROS

Además de la expansión de la infraestructura vial, el Gobierno capitalino puso en marcha un ambicioso programa de biciestacionamientos, diseñados para integrar la bicicleta con el transporte público. Estos espacios, estratégicamente ubicados en puntos clave como Buenavista, Martín Carrera, Tláhuac, El Rosario, Escuadrón 201, y Olivos, ofrecen capacidad para cientos de bicicletas y están equipados con vigilancia las 24 horas y accesibilidad mediante la Tarjeta de Movilidad Integral (MI).

No obstante, a pesar de los avances, algunos biciestacionamientos se han enfrentado a desafíos, como el cierre temporal del semimasivo Olivos para realizar trabajos de infraestructura relacionados con la Línea 12 del Metro. Aun así, la red de biciestacionamientos se ha expandido significativamente, complementando los cuatro existentes en Pantitlán, La Raza, La Villa y Periférico Oriente.

ECOBICI: SISTEMA DE BICICLETAS MÁS GRANDE DE LATINOAMÉRICA

En paralelo, el Sistema de Transporte Individual en Bicicleta Pública destaca en la promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte público. Desde su inicio en 2010 con 85 cicloestaciones y mil 114 bicicletas, ECOBICI ha crecido exponencialmente, convirtiéndose en el sistema público de bicicletas más grande de América Latina. Con más de 100 millones de viajes registrados y más de 685 mil usuarios, ECOBICI facilita el acceso a la bicicleta y contribuye a la reducción de emisiones y al fomento de estilos de vida saludables.

Durante la pandemia de COVID-19,



Nueva ciclovía en Niños Héroes



ECOBICI adaptó sus servicios como parte del Plan Gradual hacia la Nueva Normalidad, ofreciendo membresías gratuitas temporales para promover el distanciamiento social y la movilidad segura. Además, se implementaron medidas como la inscripción semestral y la extensión de membresías anuales, beneficiando a miles de usuarios y fomentando la continuidad en el uso de la bicicleta como alternativa de transporte.

INICIATIVAS DE PROMOCIÓN Y CULTURA CICLISTA

En el ámbito de los Sistemas de Transporte Individual Sustentable (SiTIS), la Ciudad de México introdujo regulaciones para sistemas de bicicletas compartidas sin anclaje y monopatines eléctricos. Estos sistemas, aunque prometedores, enfrentan desafíos en cuanto a su integración al espacio público, lo que ha llevado a la implementación de mecanismos de regulación para garantizar su operación eficiente y segura.

En términos de estacionamiento en la vía pública, el Sistema de Parquímetros de la Ciudad de México regula el uso del automóvil particular y mejorar la disponibilidad de espacios de estacionamiento en zonas estratégicas, con el fin de reducir la congestión vehicular, optimizar el uso del suelo urbano y promover una movilidad más eficiente y sostenible.

Entretanto, Paseo Dominical "Muévete en Bici" se consolidó como un evento emblemático que promueve la actividad física, la recreación y la movilidad no motorizada. Desde su inicio en 2007, este evento ha visto la participación de 14.3 millones de personas, representando el 51 por ciento del total de asistentes desde 2019. Cada domingo, en promedio, alrededor de 95 mil personas disfrutan de esta iniciativa, y el 7 de abril de 2024 se alcanzó un récord de asistencia con un total de 115 mil 728 participantes.



Cuestionan consulta para los parquímetros

BERNARDO URIBE *gal*

Vecinos de la Colonia Guadalupe Inn, en la Alcaldía Álvaro Obregón, cuestionaron el proceso de consulta con el que se aprobó la instalación del sistema de parquímetros, ya que incluso hubo firmas a favor correspondientes a personas que ni siquiera estuvieron enteradas del proceso.

La habitante Josefina Magaña aseguró que su nombre apareció en las listas a favor de los parquímetros en la votación organizada por la Comisión de Participación Comunitaria (Copaco), a pesar de nunca haber estado informada ni participar en dicho ejercicio.

“Nos enteramos de los parquímetros ya cuando estaban empezando con la obra, no se tuvo ni la atención de informar; incluso, según mi firma aparece entre los que apoyaron el proyecto, cuando yo nunca fui a votar y mucho menos a favor; con todas estas irregularidades y desconfianza que han generado, la petición es simplemente que retiren los parquímetros”, dijo.

De acuerdo con vecinos, la votación no contó con los mecanismos apropiados de difusión, por lo que los resultados refleja una baja participación en comparación con

Josefina Magaña,
vecina de Guadalupe Inn

“Nos enteramos de los parquímetros ya cuando estaban empezando con la obra (...) incluso, según mi firma aparece entre los que apoyaron el proyecto”.

el número de personas que residen en la zona.

“Fueron 324 firmas las que se usaron para avalar el proyecto, las cuales no fueron acreditadas que pertenecieran a vecinos, porque el documento que entregaron al Gobierno central las tiene tapadas, entendemos que debe de haber protección a los datos, pero también tiene que haber transparencia”, señaló Eduardo González, vecino de la Colonia Guadalupe Inn.

“Además, el censo de 2020 refleja un total de 3 mil 524 personas en 39 manzanas con mil 136 viviendas, razón por la cual, el aparente porcentaje de aceptación del proyecto no rebasa ni medio punto porcentual”.



ÁLVARO OBREGÓN

EN PUERTA, ARRANQUE DE PARQUÍMETROS EN GUADALUPE INN

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gmm.com.mx

La colonia Guadalupe Inn se sumará a los polígonos en los que opera el sistema de parquímetros.

Los aparatos para el pago del servicio ya fueron colocados y las calles balizadas para delimitar los cajones de estacionamiento, mientras que sigue operando un centro de familiarización con los vecinos por parte de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

Comenzarían a operar el pasado lunes, pero después de algunas protestas vecinales finalmente entrarán en función el próximo lunes, de las 08:00 a 20:00 horas, de lunes a viernes.

Entre los habitantes y la población flotante de la colonia existen opiniones encontradas: mientras algunos consideran que puede ayudar a resolver el problema de tránsito y de los franeleros, que se apropian de la vía pública, otros ven dificultad para lograr aparcar vehículos de los grandes centros de trabajo ubicados en la zona, como las oficinas centrales del Infonavit.

Los primeros consideraron que los parquímetros, operados por la empresa Nueva Generación de Es-

DE PARQUÍMETROS EN GUADALUPE INN

VECINOS CONSIDERAN QUE SE PONDRÁ ORDEN A LA MOVILIDAD EN LA ZONA y se combatirá la "mafia de los franeleros"; funcionarán de lunes a viernes

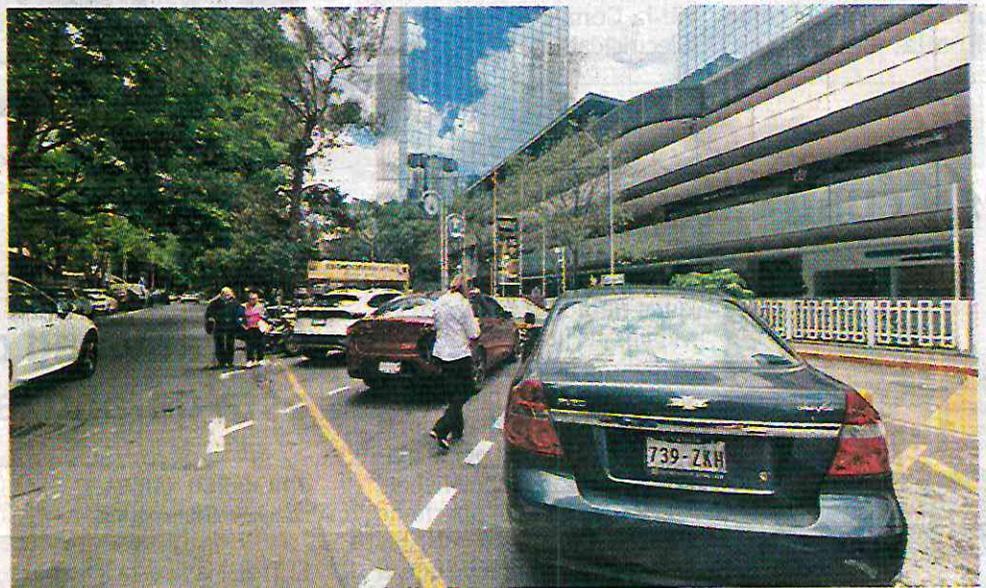


Foto: Hilda Castellanos

Se espera que con la medida se ponga orden en el entorno de Plaza Inn.



tacionamientos, regularán la movilidad y atacarán a la "mafia" de los viene-viene.

Los segundos afirman que "les quieren imponer el cobro" por un espacio de la vía pública.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) lanzó una campaña para informar a los habitantes de la zona que pueden tramitar un permiso especial para ocupar un cajón sin pagar tarifa alguna.

Para Tita Rubly, integrante de la Comisión de Participación Comunitaria (Copaco) enfatizó que los parquímetros son una medida necesaria, porque "los franeleros se apropiaron de nuestras calles, hasta convertirse aquí en la Guadalupe Inn en una mafia".

"Uno me vino a echar bronca porque empezaron a colocar los cajones (de parquímetros); me amenazaron", agregó Rubly a **Excélsior**.

Uno de los principales puntos a atacar, expresó por su parte Berenice López, también integrante de la Copaco Guadalupe Inn, será el "caos vial" que se genera en el cruce de Río San Ángel e Insurgentes Sur, afectando la operación del tránsito de autos particulares y el Metrobús en esta última avenida.

Elo debido a que en el sitio se ubican puestos "tolerados" de comida, los cuales deberán ser retirados para que se libere el espacio de



Mapa: Abraham Cruz

los nuevos cajones para autos.

En ese cruce la situación se agrava por la entrada al

estacionamiento de Plaza Inn y el aparcamiento de camionetas y camiones que usan esa área como zona de

carga y descarga del centro comercial.

"Se quiere poner orden para que la movilidad sea adecuada y se eviten los accidentes (...) Es común ver vehículos estacionados en doble fila, ocupando todos los carriles, estacionados en batería; en el momento en que eso se arregle lograremos tener orden en la colonia", afirmó López.

"Las autoridades de la plaza deberán respetar los espacios de los cajones de cobro, porque ese espacio no es de ellos. Entendemos que a nadie nos gusta pagar por estacionarse en la vía pública, pero en este caso es necesario para poner orden en la movilidad en la zona", agregó.

Además, refirió que los franeleros también cobran, "entre 35 y 50 pesos", en calles de la Guadalupe Inn como Manuel M. Ponce, Gustavo E. Campa, Felipe Villanueva, Ernesto Elorduy y Fernando Villalpando, además de 100 a 150 pesos "por lavada" del auto.

"La medida está bien, porque ya había muchos viene-viene, era un ingreso para ellos y nos cobraban hasta 35 pesos por hora. No se me hacía correcto y lo mejor es que haya parquímetros y espero que ese dinero sí se destine en mejoras para la colonia", dijo Paul Cárdenas, trabajador de la zona.



Movilidad en Edomex: el secretario Sibaja cumple acuerdo en torno a permisos de conducir

- » Habla de la necesidad de considerar el trámite de la licencia como parte de la seguridad vial
- » Hay implicaciones en control de conductores para garantizar que sean aptos, señala

CIRCUITO MEXIQUENSE

- » Ayer, luego de horas de afectaciones por lluvias, se logró la reapertura plena de diferentes tramos del Circuito Exterior Mexiquense



El secretario de Movilidad mexiquense

MOVILIDAD

Diego Araiza

Las licencias de conducir en Edomex continuarán siendo temporales

El secretario de Movilidad indicó que no habrá licencias permanentes

El secretario de Movilidad del Estado de México, Daniel Sibaja, ha confirmado que, al menos por el momento, no se contempla la implementación de la licencia de conducir permanente en la entidad. Este anuncio de la autoridad mexiquense llega luego de una propuesta para reintroducir la licencia permanente en la CDMX, aunque aún no se define si procederá y, si fuera así, se espera que se defina cuál sería el procedimiento para la actualización de datos y confirmación de aptitudes para continuar manejando y no poner en riesgo la seguridad vial.

Sibaja detalló que se realizará una reunión de coordinación metropolitana con la futura jefa de Gobierno de la Ciudad de México en la que los temas de movilidad, incluida la licencia, podrán ser tratados. Sibaja remarcó que esta reunión es necesaria porque la licencia no es un mero trámite, sino que es un control en el que se establecen medidas que buscan lograr una seguridad vial más firme.

La intención de una reunión con la próxima administración de la Ciudad de México, subra-

yó, es abordar las implicaciones que esta medida podría tener en seguridad, especialmente considerando que los ciudadanos mexiquenses podrían optar por tramitar la licencia permanente en la capital del país:

“El que haya una renovación

constante de la licencia permite que analices si el conductor es apto”, expresó el Secretario de Movilidad.

Asimismo, subrayó la importancia de la renovación periódica de las licencias de conducir como una fuente de ingresos financieros para el estado, algo que también es relevante si se



04 JUL 2024

consideran los recursos públicos en infraestructura, personal de seguridad y mantenimiento que se deben destinar a que los ciudadanos puedan usar sus autos.

Cabe resaltar que hay un aspecto más en torno a las licencias que no dejó de ser abordado por el secretario Sibaja: el de la fiabilidad de este documento como identificación.

Destacó que las licencias emitidas en el estado de México cuentan con mayores medidas de seguridad en comparación con las de la Ciudad de México y de muchas otras entidades federativas, gracias a la inclusión de más medidas de verificación de autenticidad que la hacen prácticamente in-

falsificable. En este sentido, el Congreso de la Unión realizó hace un año un foro de movilidad en el que se trató la disparidad en la calidad de las licencias de conducir de estado a estado. Una de las conclusiones a las que se llegó fue que cualquier licencia de conducir emitida en México, sin importar el estado emisor, debería cumplir requisitos mínimos para que se reconozca como documento oficial, algo que no se ha logrado hasta ahora.

Sibaja mencionó que actual-

mente existe un contrato por tres años para la emisión de licencias en el Estado de México, lo que implicó una negociación legislativa previa:

“Nosotros ya tenemos un contrato de licencias por tres años. Fue un tema que se discutió en la legislatura cuando se hizo la negociación de la ley y, en ese momento, sacamos un dictamen de Finanzas que no era conveniente por el momento. Obviamente, cambia la dinámica cuando la Ciudad lo ponga y esperamos que pongan

lineamientos (adecuados)”, explicó. A pesar de la posible implementación de la licencia de conducir permanente en la Ciudad de México, el Estado de México mantendrá su actual sistema de emisión de licencias.

Esta postura refleja un enfoque basado en la evaluación continua de la aptitud de los conductores, así como en consideraciones financieras y de seguridad, es decir, un enfoque integral y no sólo pensando en ahorrar un trámite al ciudadano.

Requisitos para sacar la licencia de conducir en Edomex

- Acta de nacimiento, carta de naturalización.
- Clave Única de Registro de Población (CURP) actualizada.
- Identificación vigente con fotografía (credencial del INE, cédula profesional con fotografía, cartilla de servicio militar nacional o precartilla, pasaporte, matrícula consular, licencia para conducir vigente expedida por el Gobierno del Estado de México).
- Comprobante de domicilio original no mayor a 3 meses a partir de su fecha de facturación (recibo de teléfono de línea fija, agua, luz, predial o constancia de domicilio expedida por la autoridad competente), que contemple los siguientes datos: nombre de la calle, número, colonia, municipio, estado y código postal.
- El interesado deberá presentar y aprobar el examen de conocimientos del Reglamento de Tránsito del Estado de México (únicamente para trámites nuevos).
- Comprobante de pago de derechos o bien realizar el pago con tarjeta de débito o crédito en módulo.



SECRETARÍA DE TRABAJO



En este sexenio se ofertaron 120 mil empleos

La Secretaría del Trabajo informó que en esta administración se han logrado ofertar 120 mil oportunidades laborales de 5 mil empresas, a través de las Ferias de Empleo que se llevan a cabo en diferentes alcaldías. El titular de la dependencia, José Luis Rodríguez Díaz de León, señaló que en



continuidad con esta estrategia, el próximo martes 9 de julio se planea una feria al interior del Deportivo Villa Olímpica en Tlalpan, de 10:00 a 14:00 horas. Comentó que participarán seis empresas con vacantes para supervisorxs de seguridad, recepcionistas bilingües, técnicos electricistas, auxiliarxs de mantenimiento, vendedorxs de piso, guardias de protección, entre otras.

Además, indicó que ya está listo el periódico de ofertas de empleo de la primera quincena de julio, en el cual se publicaron 3 mil 922 oportunidades laborales en las 16 alcaldías. Dijo que los salarios de los puestos van desde los 7 mil pesos hasta los 40 mil mensuales.



SEGUNDA VIDA

REFORMA / STAFF *zed*

La propaganda política sigue apareciendo en postes, puentes y casas de la Ciudad, algo que es aprovechado por Mizael Perea.

Con conocimientos de Diseño Industrial, el joven de 33 años no sólo ayuda a limpiar las calles de basura electoral, sino que saca provecho de ella al confeccionar productos como bolsas y gorras.

La propaganda igual es de Claudia Sheinbaum que de Xóchitl Gálvez, Santiago Taiboada, Jorge Álvarez Máynez, algún ex candidato a alguna de las alcaldías o, incluso, del presidente Andrés Manuel López Obrador.

Perea vende estos productos, cuyo catálogo puede encontrarse en redes sociales, en un mercado itinerante de la Capital y a través de internet.

CON INFORMACIÓN DE AFP



**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



Suspenden en GAM clases por huachicol

SELENE VELASCO

4 cl

Aunque las autoridades afirman que no hay riesgos, escuelas de la Alcaldía Gustavo A. Madero suspendieron clases el martes y ayer. En la zona se confirmaron tres tomas clandestinas en el ducto subterráneo que lleva el combustible de aviones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Se les solicitó a los padres de familia no enviar a los estudiantes a las aulas en al menos dos de ocho escuelas de las colonias CTM Aragón, San Juan de Aragón, Narciso

Alejandra,
madre de estudiante

/// A mí la verdad me saca de onda, porque dicen que no hay riesgo, pero marcan la zona como zona de riesgo (...) hablan de una revisión y en todo el día no hubo gente de Pemex".

Bassols y Cuchilla del Tesoro, debido a su cercanía a las tomas confirmadas de turbosina y otros cinco derrames por piquetes que no se consolidaron como tomas.

"Se suspenden labores escolares hasta nuevo aviso. Esperando que Protección Civil de la Ciudad de México nos declare Zona Segura", fue el mensaje que las familias recibieron.

A madres de familia, como Alejandra, les preocupó la petición.

"A mí la verdad me saca de onda, porque dicen que no hay riesgo, pero marcan la zona como zona de riesgo", señaló.

Anoche, los planteles enviaron una nueva notificación a las madres y padres en la que comentaron que elementos de Pemex les aseguraron que terminaron trabajos de revisión de los ductos que cruzan la zona y que no detectaron peligros, por lo que hoy pueden enviar al alumnado.

"Hablan de una revisión y en todo el día no hubo gente

de Pemex", cuestionó la madre de familia.

Según adelantaron las autoridades escolares, personal de Protección Civil de la CDMX prometió que acudiría el lunes a la zona para repartir folletos y responder dudas.

Esta zona de la Alcaldía registra desde febrero afectaciones, en especial de salud a sus habitantes, por el olor persistente a combustible, debido a que se confirmó el derrame de turbosina en el suelo y drenaje.

La alerta entre colonos aumentó el lunes, después de que a unos 600 metros de las tomas se registró un incendio en que las autoridades investigan la presencia de combustibles.

Después de una reunión a puerta cerrada con habitantes del área, Myriam Urzúa, titular de Protección Civil, y Javier González del Villar, director general de Logística de Pemex, afirmaron que no hay peligro, pero se contradijeron en las versiones sobre la operación del ducto y avance de limpieza.



Por seguridad, primarias de la Cuchilla del Tesoro no tendrán ³²clases

ELBA MÓNICA BRAVO

A pesar de que autoridades de Petróleos Mexicanos y de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del Gobierno de la Ciudad de México han asegurado que es nulo el riesgo de explosividad en calles de las colonias Cuchilla del Tesoro, Ampliación CTM y San Juan de Aragón, en la alcaldía Gustavo A. Madero, tras el hallazgo de tres tomas clandestinas en un ducto de turbosina, padres y madres de familia informaron que escuelas de educación básica avisaron que suspendían labores esta semana.

Vecinos indicaron que en la primaria Emperador Cuauhtémoc, en la Cuchilla del Tesoro, las labores se reanudarán el lunes 8 de julio, es decir ocho días antes del fin del ciclo, que de acuerdo con la Secretaría de Educación Pública (SEP) es el próximo 16 de julio.

“Buenas tardes padres y madres de familia: las autoridades educativas de la SEP indica que la reanudación de labores inicia este lunes 8 de julio, ya que continúa el protocolo de seguridad para salvaguardar la integridad de los alumnos para que no exista ningún riesgo.

El viernes les envió la organización de las miniolimpiadas. Gracias”, se lee en el aviso que recibieron los tutores.

Al respecto, se solicitó información al área de comunicación social de la SEP, que señaló que de acuerdo con una consulta que realizó con la Autoridad Educativa Federal de la Ciudad de México “hasta el momento no hay ningún aviso de suspensión de actividades escolares”.

Mientras tanto, residentes de San Juan de Aragón reportaron que la cancelación de clases en las instituciones de educación básica sólo ocurrió “por protocolo” el lunes pasado; sin embargo, entre los vecinos hay posturas encontradas.

Algunos entrevistados señalaron que por cuestiones de seguridad es adecuado salvaguardar la integridad física de los menores, al tiempo que en Cuchilla del Tesoro continúa el lavado de drenaje y tubería por parte del personal de Pemex, así como del Heroico Cuerpo de Bomberos y de supervisión de Protección Civil “todos los días”, por lo que algunos de los padres de familia no están de acuerdo con la suspensión de actividades escolares.



Suspenden clases ⁶ por miedo a siniestro en Cuchilla del Tesoro

Ante el temor de un siniestro por el robo de turbosina y el constante olor a hidrocarburo en los drenajes en la colonia Cuchilla del Tesoro, la alcaldía Gustavo A. Madero y autoridades de la primaria "Emperador Cuauhtémoc" determinaron suspender clases hasta el próximo lunes 8 de julio.

Mediante un mensaje de WhatsApp, difundido en el grupo de padres de familias de ese plantel educativo, al cual 24 HORAS tuvo acceso se especificó que presuntamente la Secretaría de Educación Pública (SEP) tomó esa decisión para proteger a los alumnos por lo que reanudará actividades en ese plantel hasta la siguiente semana.

"Buenas tardes padres y madres de familia las autoridades educativas de la SEP indican que la reanudación de labores inicia este lunes 8 de julio, ya que continúa el protocolo de seguridad para salvaguardar la integridad de los alumnos para que no exista ningún riesgo. El día viernes les envió la reorganización de las miniolimpiadas. Gracias", estableció el mensaje.

La señora Torres, residente de Cuchilla del Tesoro, aclaró: "En todas las secundarias están trabajando, está normal; el Kinder República de Italia está normal también, no hay suspensiones, nada más suspendieron la Emperador Cuauhtémoc".

La suspensión de clases inició el pasado lunes; la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil señaló a este diario no tener conocimiento del tema, asegurando no haber instruido o sugerido tal determinación, como lo establece la norma. /ÁNGEL ORTIZ



CON MESES DE RETRASO Y SIN FECHA DEFINIDA, INICIARÁN LAS INVESTIGACIONES

Gobiernos apenas valoran un estudio de *huachicol* en GAM

Saneamiento. A petición de los vecinos, será cambiado el ducto que transporta la turbosina desde la alcaldía Azcapotzalco al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

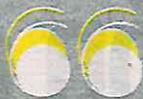
ÁNGEL ORTIZ Y FÉLIX HERNÁNDEZ

A cinco meses de las denuncias vecinales sobre un olor a combustible emanado de los drenajes en las colonias Cuchilla del Tesoro, Narciso Bassols y CTM Aragón, alcaldía Gustavo A. Madero, los gobiernos federal y capitalino, harán estudios de la contaminación del suelo, para realizar una remediación de la tierra que tardará varios años, aunado al cambio de un ducto que transporta turbosina al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Al igual que lo ocurrido en 2019, cuando se detectaron tres tomas clandestinas de gasolina en la alcaldía Iztacalco, las autoridades de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) y Petróleos Mexicanos (Pemex) valoran contratar una empresa privada para realizar los estudios sobre el nivel de contaminación y de esta manera retirar la tierra que contenga químicos explosivos.

“Estamos viendo de qué manera se van a poder hacer, tenemos que hacer un estudio de caracterización de suelo y posteriormente uno de remediación de suelo, pero en eso estamos”, explicó Myriam Urzúa, titular de la SGIRPC a 24 HORAS.

Urzúa señaló que quienes se encarguen de los estudios debe ser una empresa “especializada en contaminación de suelo, que puede



La empresa del estudio debe ser especializada en contaminación de suelo, que puede ser la misma que usamos en Añil (Iztacalco) u otra que tenga el profesionalismo para efectuar este tipo de labores que requerimos en este caso”

MYRIAM URZÚA, titular de la SGIRPC

ser la misma que usamos en Añil u otra que tenga la experiencia y que tenga el profesionalismo que requerimos para estos casos”, la cual, dijo, probablemente sea contratada por Pemex.

Javier González del Villar, director general de Pemex Logística, refirió a este diario que se encuentran valorando de manera coordinada con el Gobierno de la Ciudad de México quién y cómo llevará a cabo los estudios en la zona afectada de la Gustavo A. Madero.

Por otra parte, tras reiterar que no existe riesgo para la población y que las tomas clandestinas identificadas ya han sido canceladas, González del Villar dijo que realizarán una revisión técnica y operativa del tramo de ducto que fue picado para sustituirlo y que los vecinos estén tranquilos.

“Derivado de la corrida del diablo instrumentado es lo que estamos revisando y es lo que vamos a llevar a cabo en el campo, la sustitución de un kilometraje que se encuentra donde se detectaron las tomas clandestinas para que la gente esté tranquila”.

La titular de la SGIRPC informó que Pemex realizó pozos indios en las zonas afectadas, que son tubos que van hacia abajo 34 metros

y se encuentran recuperando el producto, acción que se realiza diariamente.

En el caso de Iztacalco, los trabajos de remediación de 500 metros tardó dos años y sacaron 37 mil toneladas de tierra, los cuales fueron llevados a Veracruz para no causar peligro; en este caso se trata de una mayor magnitud por tratarse de tres colonias.

Asimismo, fue reabierto al tránsito vehicular la vía Tapo, vialidad que circula detrás del Aeropuerto de la Ciudad de México, entre los límites de Nezahualcóyotl y la capital mexicana, tras el incendio que registró el pasado lunes en la zona irregular conocido como Las Casitas en la colonia Ciudad Lago.

Las autoridades del municipio concluyeron los trabajos de remoción de escombros por parte de las autoridades municipales. Fueron varias toneladas de materiales de las casas construidas con materiales precarios y que se incineraron por el siniestro, ya fueron retirados en su totalidad.

El siniestro se habría generado por un combustible derramado por una pipa de Petróleos Mexicanos, el pasado viernes, cuando circulaba por la vía Tapo, justo en las inmediaciones de donde ocurrió el incendio que dejó sin hogar a 15 personas.



FOTOS: MIGUEL MARTINEZ CORONA

PRECAUCIÓN. Trabajadores de Pemex y Protección Civil de la capital realizan un constante monitoreo en la colonia Cuchilla del Tesoro sobre el nivel de explosividad en el drenaje.



OLOR A GASOLINA SALE DEL DRENAJE: VECINOS

Temor tras hallazgo de tomas clandestinas



Foto: Iván Mejía

El olor a combustible sale de las coladeras, afirman residentes.

Un incendio o que el agua se contamine con combustible son las inquietudes de los residentes de la Gustavo A. Madero

POR IVÁN MEJÍA *iglo*
ivan.mejia@gtmm.com.mx

Vecinos de la colonia Cuchilla del Tesoro, en la alcaldía Gustavo A. Madero, temen que haya un incendio o el agua potable se contamine luego de que se detectaran tres tomas clandestinas, las cuales ya fueron inhabilitadas.

En un recorrido, **Excelsior** constató que en algunas calles se percibe el olor a gasolina que sale desde las coladeras.

Alberto, quien atiende una tienda en avenida 685, expresó que "hoy (miércoles) no huele mucho, porque se mojó (por la lluvia) la basura de la planta (de tratamiento de residuos), pero en la madrugada es cuando huele más".

Sobre esa vialidad y avenida 602-B el olor a combustible es más fuerte. A 800 metros de ahí se localiza la casa donde las autoridades de Petróleos Mexicanos (Pemex) ubicaron un túnel utilizado para el huachicoleo de turbosina a principios de junio pasado.

"Veíamos pasar a personal de Pemex, pero no sabíamos por qué. Hasta que vimos en las noticias que ahí en la (avenida) 699 (en su cruce con la 604) estaban huachicoleando la gasolina", señaló Pedro, habitante de la CTM Aragón.



Revisión

De febrero a junio, autoridades locales y Pemex llevaron a cabo una exhaustiva revisión en los ductos que se ubican en el lugar y detectaron tres tomas clandestinas, que fueron inhabilitadas.

Otro de los vecinos, Salvador, dijo que les preocupa la situación. "Hasta ahorita no ha afectado el agua, pero sí nos preocupa, porque no sabemos ni qué onda".

El olor a combustible también puede percibirse en calles de la colonia aledaña, entre Oriente 6 y Poniente 2, que aproximadamente es una manzana, donde hay al menos 15 vulcanizadoras y/o talleres mecánicos.

Uno de los negocios es el de Raúl, quien desde hace 20 años trabaja en la zona y mencionó que nunca antes había percibido el olor a combustible.

"No, no había oído así nunca. Yo creo que es algo que viene del drenaje, porque el agua no huele. Lo hemos estado checando, pero no. Sobre todo mi esposa e hijos, porque yo siempre estoy oliendo aceite, entonces yo no lo detectaría", declaró.

Recientemente, las autoridades capitalinas anunciaron que llevan a cabo acciones de remediación del suelo en la colonia Cuchilla del Tesoro, y como parte de las labores realizan la detección de tomas clandestinas.



Analizan daños por huachicol de turbosina

Sin fecha definida, PC y Pemex analizarán la contaminación del suelo, en el que tardarán años en hacer la remediación; primaria suspendió clases por temor a siniestro. Turbosina robada se usa en jets del crimen organizado, señalan expertos; cuesta 30% menos en el mercado negro



USOS. Proyectan un mercado negro para jets de cárteles y pequeñas líneas privadas.

MIGUEL MARTÍNEZ CORONA



LA UTILIZAN EN AERONAVES DEL CRIMEN ORGANIZADO Y PRIVADOS: EXPERTOS

Descartan uso de turbosina robada en líneas comerciales

Ilegalidad. El combustible sustraído se puede estar llevando a pistas en Querétaro, Puebla o Toluca, dicen analistas

EMANUEL MENDOZA CANCINO

Héctor Manuel Romero Sánchez, experto en temas de seguridad, explicó que no hay evidencias de que la turbosina robada en la alcaldía Gustavo A. Madero se emplea en aerolíneas comerciales, si no que se usaría en jets del crimen organizado que trasiegan estupefacientes y quizá para algunas empresas privadas que operan en los aeropuertos de Puebla, Querétaro y Toluca.

Recordó que hay evidencias de la punción de ductos de turbosina en México desde 2018 e incluso señaló que hace unos días fue hallado abandonado un camión tanque con el hidrocarburo en San Luis Potosí, pero aún no hay muchas evidencias para estimar cantidades sustraídas por huachicoleros.

Romero, analista en transportación y logística del Grupo Safeway, subrayó que el hurto del combustible es cercano a la Avenida 604 y Avenida Texcoco cerca de la Terminal 1 del Aeropuerto y están revisando tres líneas, pero comparado con el robo de gasolina que se proyecta hay más de 90 mil tomas clandestinas, el de la turbosina, es un delito prácticamente con poco tiempo.

Agregó que el punto del incendio donde



30% menos de su valor puede costar el hidrocarburo en el mercado negro

flotas de aviones, sus helicópteros para mover la droga”, ahí también se estaría usando la turbosina robada.

Además, Ramos detalló que está documentado y es sabido el uso de pistas clandestinas o irregulares en varias partes del país y principalmente en entidades como Sinaloa, Jalisco y Michoacán, puntos donde se estaría vendiendo este huachicol.

Aclaró que, por el momento, no hay la tecnología accesible para transformar la turbosina que se usa específicamente en aeronaves en algún otro tipo de combustible, es decir, no hay forma para usarla de otra manera, “tiene que ser únicamente en aeronaves”. Abundó que la ganancia por el robo de este energético puede ser 30% menos, a su costo real, pero en lugares como la frontera, ahí todavía pudieran ser mayores las ganancias, ya que los costos son diferentes.

Al respecto, José Alonso Torres, vocero de la Asociación de Sindicatos de Pilotos Aviadores (ASPA), comentó que hay muchos controles, por lo que la líneas comerciales como Aeroméxico no tendrían acceso a este combustible robado o algunas otras que operan en el AIFA y en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

aún se desconoce si fue por turbosina, diésel o algún otro combustible debe ser considerado como la Zona Cero para la investigación para las autoridades y explicó que esta turbosina robada puede costar hasta 30% menos de su valor, por supuesto en el mercado negro.

“El crimen organizado tiene sus propias



No hay que olvidar el paraguas

SE ESPERAN FUERTES LLUVIAS

Activan alerta amarilla

10 cd

REDACCIÓN GRUPO CANTÓN

911

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) dio a conocer que se emitió la alerta amarilla ante las fuertes lluvias que se esperan para este jueves, por lo que se implementarán acciones preventivas para proteger a la población de 7 alcaldías con mayor riesgo.

Precisó que dichas demarcaciones son: Álvaro Obre-

gón, Coyoacán, Cuajimalpa, La Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco, donde se estima que las precipitaciones alcancen entre los 15 y 19 milímetros.

Ante ello, recomendó a la población portar paraguas o impermeable; mantener las coladeras libres de basura, con el fin de prevenir inundaciones; evitar transitar por caminos con encharcamientos o inundados, y conducir con precaución, debido a la posibilidad de encontrar restos de árboles u objetos arrastrados por las corrientes.

También hizo un llamado a los capitalinos a mantenerse alejados de muros, árboles, cables de luz y anuncios espectaculares que puedan representar un riesgo de caída.

RIESGO



En las alcaldías Álvaro Obregón, Coyoacán, Cuajimalpa, La Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco hay mayor peligro



FLAMAZO

Elementos del Cuerpo de Bomberos atendieron una llamada de auxilio por un reporte de flamazo en la cocina de un restaurante en Calle Monte Everest, Colonia Lomas de Chapultepec, en la Miguel Hidalgo.

Especial



POR ACUMULACIÓN DE GAS

Estalla cocina de restaurante

29

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Una explosión por una fuga de gas se registró en la cocina de un restaurante ubicado en las Lomas de Chapultepec, alcaldía Miguel Hidalgo; el siniestro dejó cuatro personas lesionadas.

El percance ocurrió en las calles Monte Everest y Monte Athos, donde plomeros hacían trabajos en la tubería de gas, pero no se percataron que el combustible se escapaba, hasta que sobrevino la explosión.

El hecho provocó una inten-



Los vulcanos controlaron la situación

sa movilización policiaca, de bomberos y personal de Protección Civil, quienes arribaron al lugar para atender la emergencia y auxiliar a las víctimas.

Paramédicos de la Cruz Roja Mexicana atendieron a cuatro personas lesionadas, tres

A SALVO

Afortunadamente no se reportaron clientes lesionados, solo con crisis nerviosa

de ellas de gravedad debido a que sufrieron quemaduras de primero y segundo grado, por lo que fueron trasladadas a un hospital para su atención médica especializada.

Por su parte, vulcanos capitalinos trabajaron arduamente para controlar la fuga y eliminar el riesgo de otro estallido.

Finamente, personal de Protección Civil revisó la estructura del establecimiento para establecer si puede seguir operando.

FOTO: ESPECIAL

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



EN 4 AÑOS SE INSTALARON MÁS DE 62 MIL

Equipos captadores de lluvia han recolectado ³² 1,700 millones de litros

Encuesta revela que beneficiados están satisfechos con el sistema y por tener garantizado el abasto

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Entre 2019 y 2023 fueron instalados 62 mil 756 sistemas para cosecha pluvial en la Ciudad de México por medio de los cuales se han captado mil 700 millones de litros de agua, cantidad equivalente a una tercera parte del estadio Azteca, aseguró la Secretaría de Medio Ambiente.

En una evaluación interna sobre la aplicación de este programa, la dependencia destacó que el año pasado tres de cada cuatro hogares consideraron que el líquido obtenido resultaba suficiente para realizar sus actividades cotidianas como lavar ropa, pisos, uso sanitarios y regar plantas, entre otras.

De acuerdo con resultados de las encuestas levantadas entre familias beneficiadas con este programa, 98 por ciento respondió que a partir de que cuentan con esa agua han mejorado las condiciones de vida en su hogar con los sistemas de captación.

Un 59 por ciento de usuarios refirió que antes de contar con

ellos se preocupaba por no tener la suficiente para sus actividades, pero esta cifra se redujo a 26 por ciento después de la instalación del cosechador.

Sobre la calidad del agua recolectada, 79 por ciento considera que es buena, mientras 12 por ciento la califica como excelente; en cuanto al mantenimiento del equipo, 89 por ciento de las personas lo considera fácil y para el resto representa una dificultad darle servicio.

Se considera que hay una amplia adopción y uso del cosechador de

lluvia por parte de las familias beneficiadas, ya que 98 por ciento de las personas consultadas indicaron haber obtenido agua con este sistema en un año y únicamente seis, que representan 2 por ciento, aseguraron que no habían cosechado nada.

Desde hace décadas la disponibilidad de agua por habitante se ha reducido sistemáticamente, la extracción del líquido subterráneo para la zona metropolitana de la Ciudad de México excede la recarga de los acuíferos lo que ha generado una condición hídrica que la convierte en uno de los retos más relevantes para el futuro de la urbe.

Ante esta situación, a partir de 2019 se ha impulsado la cosecha de lluvia como una alternativa innovadora y sustentable para el abasto de la población capitalina. El año pasado se instalaron 10 mil 63 nuevos sistemas de captación pluvial en Milpa Alta, Tláhuac y Tlalpan.

Los sistemas de cosecha de lluvia fueron utilizados en su mayoría por mujeres, 64.5 por ciento, y 35.5 por hombres.

“

Solamente en 2023 fueron colocados más de 10 mil en tres alcaldías



Cosecha de lluvia mejoró condiciones de vida de 98% de usuarios consultados

La Secretaría del Medio Ambiente puso en línea los resultados de la evaluación interna del programa Cosecha de Lluvia 2023; refirió que el 98% de las personas encuestadas respondió que mejoraron las condiciones de vida en su hogar a partir de la instalación de estos sistemas.



SIN BOLSAS

La Sedema reiteró su llamado a rechazar el plástico de un solo uso. *Ed*

- La Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) informó que 155 empresas cuentan con autorización para la comercialización de bolsas y productos desechables, compostables, reutilizables y elaborados con material reciclado posconsumo.
- En 2020 y 2021 se prohibió la comercialización y distribución de bolsas y otros productos de plástico de un solo uso, lo que motivó a empresas a generar alternativas sustentables.
- Esto debido a que una bolsa de plástico tarda hasta 150 años en degradarse y, cuando lo hace, se convierte en microplásticos que podrían llegar a ecosistemas marinos y terrestres por muchos años más.



SEDEMA

Llaman a rechazar bolsas de plástico de un solo uso

La **Secretaría** del Medio Ambiente (Sedema) de la Ciudad de México reiteró el llamado a la sociedad en general a redoblar esfuerzos para erradicar por completo el uso de este tipo de bolsas en beneficio de la ciudad y del planeta.

La dependencia realizó el anterior llamado con motivo del Día Internacional Libre de Bolsas de Plástico, que se conmemora este 3 de julio.

La dependencia recordó que para garantizar el derecho a un medio ambiente sano y la salud de las personas, en 2020 y 2021, se prohibió la comercialización y distribución de bolsas y otros productos de plástico de un solo uso, lo que motivó a empresas a generar alternativas sustentables. Una bolsa de plástico tarda hasta 150 años en degradarse y cuando lo hace se convierte en microplásticos que podrían llegar a ecosistemas marinos y terrestres por muchos años más.

Sedema detalló que como parte de la promoción de alternativas sustentables con prohibición de plásticos, 155 empresas cuentan con autorización para la comercialización de bolsas y productos plásticos de un solo uso compostables, reutilizables o elaborados con material reciclado posconsumo. **Hilda Escalona**



SEXTA EDICIÓN

Arranca en CdMx Reto Verde 2024

PATRICIA CARRASCO

Se busca sumar tres plantas por cada habitante de la capital, señaló Columba López, titular de Corenadr

La Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr), de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema), dio el banderazo de salida al Reto Verde 2024 en sus instalaciones del Vivero Forestal de San Luis Tlaxialtemalco, Xochimilco.

En su sexta edición, este reto busca que todos los habitantes de la capital soliciten plantas para reforestar y restaurar el Suelo de Conservación. Y se prevé donar 2 millones de ejemplares a la Meseta Purépecha en Michoacán y otras más al Estado de México y Tlaxcala.

En la celebración, la titular de Corenadr, Columba López Gutiérrez, además de invitar a todos los capitalinos, a través de



El Vivero Forestal San Luis Tlaxialtemalco, donde se producen las plantas para el Reto Verde /CORTESÍA



La Prensa a sumarse al Reto Verde, “recordó que es muy importante que todas las personas tengan responsabilidad ambiental”.

Y destacó que esta iniciativa no sólo busca reforestar y restaurar áreas verdes, sino también fomentar la participación ciudadana y la conciencia ambiental en toda la Ciudad de México.

La directora general de Corenadr, convocó a los ciudadanos, actores sociales, políticos y empresas para organizar reforestaciones y restauraciones.

“Invitamos a todos los habitantes de la Ciudad de México, ciudadanos, organizaciones sociales, representantes públicos y alcaldes que quieran realizar reforestaciones o restauraciones; todos pueden solicitar plantas para el Suelo de Conservación.

Por ahora, además de las restauraciones diarias que realizan los técnicos y brigadistas de la Comisión, hay tres mega restauraciones ciudadanos programados en Gustavo A. Madero, Milpa Alta y Tlalpan”, recordó.

Del total de plantas producidas este año, 2 millones se enviarán a Michoacán para el “Reto Purépecha”, gracias a la colaboración con comunidades autónomas de Michoacán. También se donarán plantas al Estado de México y Tlaxcala. Además, de los ciudadanos, un ejército de 4,500 brigadistas, apoyados por el programa Altépetl Bienestar, participarán en estas actividades.

La funcionaria remarcó que el Reto Verde, iniciativa de la hoy presidenta electa, la Dra. Claudia Sheinbaum Pardo, inició en 2019, con una meta de 5 millones

3

MEGA RESTAURACIONES

ciudadanos están programados en las alcaldías Gustavo A. Madero, Milpa Alta y Tlalpan

37

MILLONES DE árboles, arbustos y herbáceas se han logrado establecer, hasta la fecha

de plantas, pero a partir de 2020 el reto se incrementó a 10 millones para la capital y su Suelo de Conservación.

A la fecha se han logrado establecer 37 millones de árboles, arbustos y herbáceas.

Este año, la Comisión produjo 10.5 millones de plantas más. Y durante la gestión de López Gutiérrez, la Corenadr ha logrado producir cerca de 47 millones de plantas, dejando un legado significativo para el medio ambiente y las futuras generaciones.

El Vivero Forestal San Luis Tlaxialtamalco, donde se producen las plantas para el Reto Verde, cuenta con seis áreas operativas, incluyendo una planta de tratamiento de agua residual por ósmosis inversa, garantizando agua de calidad y cantidad suficiente sin utilizar agua pota-

ble. Igualmente, tiene áreas de colecta de germoplasma, beneficio de semillas, producción de plantas y laboratorios especializados en calidad de semilla, microbiología y nutrición forestal.

La directora general destacó: “Éste es el vivero más tecnificado de América Latina. En 2018 recibimos una producción de 281 mil plantas. Hoy, tras seis años, producimos 10.5 millones de plantas cada año.

“El vivero no sólo es forestal, también alberga plantas acuáticas y funciona como un gran banco de germoplasma con 54 especies de plantas y árboles nativos de la Ciudad de México. Apostamos por la producción de plantas y la restauración ecológica, un reto histórico para cualquier gobierno”.

El evento culminó con la salida del primer camión cargado de plantas hacia Tlalpan, marcando oficialmente el inicio del Reto Verde 2024.

El Suelo de Conservación es la reserva ecológica que rodea la zona urbana de la Ciudad de México. Representa el 59% del territorio de la ciudad y se distingue por su diversidad de ecosistemas, incluyendo bosques, pastizales, zonas lacustres y agrícolas. Estos albergan el 2% de la biodiversidad mundial y el 12% de la megabiodiversidad nacional.

En estas zonas se generan servicios socio ambientales vitales para la vida en la ciudad, como la captura de carbono, la generación de oxígeno, la infiltración de agua, la producción de alimentos y la provisión de espacios para la recreación y el turismo.



Derriban 61 árboles de Tercera Sección de Chapultepec

Ordenan reponer árboles talados

Suspenden la obra desde 2022; pero la constructora violó la medida

IVÁN SOSA

Vecinos de las colonias Lomas Altas y Lomas de Chapultepec obtuvieron una sentencia judicial que ordena restaurar el arbolado retirado por obras iniciales de un proyecto privado dentro de las barrancas del Bosque de Chapultepec.

En el polígono del Área de Valor Ambiental (AVA), la constructora comenzó a edificar en un camino de acceso, en Rosaleda 25, en Lomas Altas, denominado servidumbre de paso y también derribó 61 árboles de la Tercera Sección de Chapultepec.

“Eliminar completamente del AVA del Bosque de Chapultepec la servidumbre de paso que construyeron, para lo cual deberán observar, bajo su más estricta res-

ponsabilidad, las medidas necesarias para evitar mayor afectación a cualquier tipo de vegetación existente”, ordenó la sentencia del 13 de junio.

“En el caso de los árboles derribados o reubicados, como medida de recomposición ambiental, deberá verificarse la reforestación con árboles suficientes que permitan suplir los servicios ambientales prestados por los árboles afectados”.

Los vecinos gestionaron un juicio de amparo, dentro del cual el juez ordenó una suspensión de obras en el AVA, en octubre de 2022, como parte de un proyecto iniciado por Fibra Danhos.

“Es procedente el otorgamiento de la suspensión definitiva solicitada, porque los quejosos, en su carácter de vecinos, reclaman actos relacionados con la construcción en un área protegida del Bosque de Chapultepec”, planteó la resolución.

Sin embargo, esta sus-

Sentencia judicial

En el caso de los árboles derribados o reubicados, como medida de recomposición ambiental, deberá verificarse la reforestación con árboles suficientes”.

pensión fue violada por la constructora, que procedió a talar árboles y edificar en la servidumbre de paso, lo cual fue reclamado ante el Vigésimo Cuarto Tribunal Colegiado en Materia Administrativa del Primer Circuito.

El proyecto en la Alcaldía Miguel Hidalgo se basó en un Polígono de Actuación, aprobado en 2021 por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduví) que transfirió potencial constructivo de un predio en Paseo de la Reforma, en Cuauhtémoc.

“La emisión del certificado único de zonificación emitido el 16 de diciembre de 2021 por la Seduví que ampara un uso de suelo habi-

tacional unifamiliar con área verde para la construcción de 9 niveles sobre la banqueta y 22 viviendas”, cita uno de los permisos.

En el juicio, los daños ambientales fueron acreditados por el Centro Mexicano de Derecho Ambiental y con imágenes satelitales comparativas del predio.

“En aras de optimizar los servicios ambientales que presta el AVA de Chapultepec en controversia y respetando la especialización de las autoridades responsables, deberán acreditar la realización de trabajos de conservación y limpia del área, lo que incluye dar mantenimiento a la flora y fauna en el lugar”, ordenó la sentencia.



**LOMITOS
CHILANGOS** *2ed*

Desde el 1 de abril pasado y hasta la fecha, han sido inscritos al Registro Único de Animales de Compañía (RUAC) más de 214 mil perritos y gatitos que viven con su tutor en la CDMX. La Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) informó que este padrón permite crear mejores estrategias de atención animal. Para registrarlas se debe ingresar a <https://ruac.cdmx.gob.mx/> y capturar sus datos.



DEMANDAN AL PARQUE CANINO GANDHI

Vecinos de Polanco se quejan de ladridos

KARLA MORA

Frijol, Duque y Naila ya no pueden ir a jugar porque los habitantes criticaron el ruido que hacen ahí

El parque canino del Bosque de Chapultepec ya no hace honor a su nombre, pues un juez ordenó que por ahora ningún perro puede ingresar.

Derivado de una demanda interpuesta por vecinos, un juez en materia administrativa ordenó que a este espacio no entren las perritas *Macarena y Amelia*, tampoco *Frijol, Duque* y los más de 100 canes que todos los días acudían al área localizada en el Parque Gandhi, a un costado de la zona de Polanco, alcaldía Miguel Hidalgo.

La zona canina está entre la avenida Rubén Darío y la calzada Mahatma Gandhi, ambas arterias tienen el paso constante de vehículos, los inmuebles cercanos son corporativos, embajadas y desde el parque no son perceptibles los condominios de departamentos. El recurso legal fue interpuesto por vecinos de Polanco que alegaron contaminación auditiva generada por los ladri-

dos de los animales y se quejaron de las heces.

En protesta al cierre, los dueños y cuidadores de mascotas planean jornadas de información para concientizar a la población sobre la importancia del parque.

Las autoridades del Bosque de Chapultepec abrieron este espacio hace dos años para que los dueños de perros y sus cuidadores pudieran tener un área de esparcimiento propicia para paseos y así evitar que acudieran a otras zonas de la primera sección, enfocada al disfrute de visitantes y a la recuperación de la naturaleza.

De acuerdo con la Secretaría del Medio Ambiente local, antes de 2022 los capitalinos y sus animales de compañía visitaban constantemente este jardín, pero los usuarios no respetaban las reglas para la convivencia con sus animales, no recogían las heces de los perros y las áreas del bosque no tenían el equipamiento para ejercicio y recreación de

PROYECTO

HACE DOS años el parque canino fue adaptado con área de hidratación y obstáculos de agilidad



Alrededor de 100 perros solían jugar ahí a diario

las mascotas. Por eso delimitó y adaptó el parque canino con enrejado, señalética, área de hidratación y obstáculos de agilidad.

Cuando abrió el área canina, los dueños de mascotas y paseadores dejaron de acudir al parque La Amistad y al Tamayo; ahora con el cierre ocurrido esta semana, consideran regresar a ellos.

Mirna Adriano tenía cuatro meses acudiendo al parque, a lado de *Bombón* y *Naila*. El espacio enrejado le daba la



tranquilidad de que sus mascotas convivieran con más perros.

“Yo soy un usuario particular, por así decirlo, porque vienen también paseadores y cuidadores y yo no he visto que dejen sucio, que permitan que los perros se peleen, al contrario, a mí me parece asombroso que tantos perros aquí adentro puedan convivir sin ningún problema. Se me hace inhumano que hayan permitido que pasara una queja, denuncia o como se llame, y que haya seguido adelante”, manifestó.

Roberto Luna, paseador certificado por la Agencia de Atención Animal (Agatan), consideró injusto que hayan cerrado el parque pues, como paseadores, el principal beneficio es liberarles el estrés a los perros gracias a que en esta área pueden caminar o correr sin correa bajo los cuidados adecuados, ya que hay zonas exclusivas para los perros que apenas empiezan a socializar y otras para los más experimentados.

Diego Ricárdez entrena perros desde hace 12 años y va al parque desde que abrió. Consideró que el espacio permite a las mascotas manifestar sus comportamientos naturales y reducen el estrés que tengan en casa o el que pudiera generarse en sus caminatas, el aumento de sus habilidades sociales se incentiva con los paseos sin correa y eso sólo puede hacerse en espacios especiales.

“A mí me gusta mucho tal y como es (el parque), le dan mantenimiento constante, siempre hay una persona incluso vigilando la salud de los perros, lo cual a mí me parece excepcional, porque no he visto ninguna otra área de perros que haya un responsable constante de la supervisión”, dijo.

Juan Carlos, quien también acude al parque desde que inició operaciones, recordó que antes paseaba a los perros en el parque Tamayo, área frecuentada por niños. La idea del parque, dijo, es evitar que la presencia de los animales afecte a personas que acuden para otras actividades, por eso destacó la importancia de mantenerlo abierto.

Diana Rosas y David Fabela, de la empresa Saramá Paseos, colocaron mantas para invitar a los vecinos y paseadores a firmar una petición con la que buscan impedir el cierre del parque. En entrevista con **El Sol de México** cuestionaron que el ruido sea el motivo de la demanda con la que un juez concedió la suspensión, ya que, a su parecer, es mucho más el ruido de los autos alrededor de la zona que el de los perros que, además, sólo pueden permanecer ahí hasta las 18:00 horas.

La Secretaría del Medio Ambiente fue notificada del fallo el 27 de junio de este año, por lo que el espacio estará cerrado en tanto haya una sentencia definitiva



RESCATE EN AZCAPOTZALCO

La Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) rescató ayer a un perro en la Colonia Nueva Santa María, Alcaldía Azcapotzalco. De acuerdo con la dependencia, el can no se encontraba en condiciones favorables para su salud y no recibía la atención que requiere, por lo que fue movilizado para recibir el cuidado necesario.

SISTEMA DE AGUAS



ES JUNIO EL MÁS LLUVIOSO

VER GOTAS EN EL MES

Caen del cielo 104.4 milímetros de agua, pero ni así descendió la crisis por sequía

IVÁN SOSA

Las lluvias de junio en la Ciudad de México fueron mayores a las del mismo mes en 2023, pero permanecen por debajo del promedio histórico, informó el Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México (OCAVM).

“En este mes de junio fue de 104.4 milímetros, que rebasa bastante lo que tuvimos el año hidrológico anterior, de 28.2 milímetros”, explicó la directora técnica del OCAVM, Patricia Labrada.

De enero a junio se habían acumu-

lado 161.9 milímetros de lluvias en la CDMX, por debajo del promedio histórico de 219 milímetros, en años anteriores.

Después de que abril y mayo reportaron temperaturas y niveles de sequía por escasez de precipitaciones, junio generó lluvias históricas, expuso la coordinadora del Servicio Meteorológico Nacional (SMN), Alejandra Méndez.

En los municipios conurbados del Estado de México, las lluvias han sido intensas, pero igualmente por abajo de su promedio histórico, agregó la

directora del OCAVM.

Las lluvias en la última semana de junio provocaron inundaciones en Chalco, Ecatepec, Ciudad Nezahualcóyotl, Chicoloapan, con afectaciones a 121 mil personas.

La intensidad de las lluvias obligó a recurrir al protocolo metropolitano para desalojar los torrentes, a través del Drenaje Profundo y el Túnel Emisor Oriente (TEO), hacia el Estado de Hidalgo, que en el año se ha aplicado en un total de siete ocasiones.

Esta semana tuvimos cuatro activaciones del Protocolo de Operación Conjunta de Drenaje, el cual se lleva en conjunto con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) y la Comisión de Aguas del Estado de México (CAEM)”.
Patricia Labrada Directora del OCAVM



Aunque ha llovido, todavía no alcanza el agua para todos.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



ANTE SATURACIÓN DE ALBERGUES

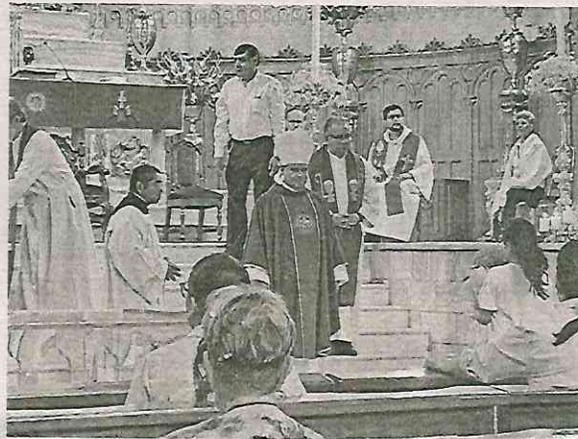
Parroquias abren sus puertas a migrantes

PATRICIA CARRASCO

Iglesia católica podría abrir más casas para migrantes, pero el Estado debe responsabilizarse de atenderlos, dijo el obispo Francisco Javier Acero

El obispo auxiliar de la Arquidiócesis Primada de México, Francisco Javier Acero, recordó que en las 54 casas y albergues han instalado integrantes de la iglesia católica, para apoyar a las personas migrantes, todas están sobrecapadas.

Los que se han instalado en Ciudad de México, de la Arquidiócesis Primada de México, no tienen espacio para más gente, están muy llenos. "Inclusive da tristeza ver a cientos de migrantes instalados en endebles campamentos cercanos a la Central del Norte, en las vías, en la Colonia Vallejo, en camellones o en las calles. Y esa



situación requiere atención urgente".

En una entrevista con **La Prensa** expuso que la iglesia católica en la capital mexicana podría abrir nuevas casas para atender a los migrantes, pero en la medida en que el Estado cumpla, "no es que la iglesia esté haciendo un papel desde la filantropía, sino desde el evangelio, nosotros en la medida que podamos ayudamos".

Da tristeza ver a cientos de migrantes instalados en endebles campamentos cercanos a la Central del Norte, en las vías y en la Colonia Vallejo, afirma la Arquidiócesis Primada de México /PATRICIA CARRASCO

"Ante la saturación de los albergues, las parroquias han abierto temporalmente sus puertas a todos los que en su camino hacia Estados Unidos optan por hacer una escala en esta metrópoli.

"Pero el Estado es quien tiene que abrir las casas, como la de Tláhuac y otras que hay en la ciudad y que capacite a funcionarios que los atiendan con la dignidad



que todos los seres humanos debemos tener cuando venimos al mundo”.

El prelado señaló que “la iglesia es portavoz de lo que ve y escucha, por lo que no se puede quedar callada”.

Y si bien los migrantes no quieren quedarse en México, lamentablemente “no tienen alternativas seguras para continuar su viaje hacia el norte”, resaltó.

Abundó que en el tema migratorio ve las cosas muy complicadas, siguen las deportaciones masivas de Estados Unidos, las autoridades de ese país, dan orientaciones ejecutivas, un día sí y otro no, o un día se contradice con la otra, citó.

El jerarca religioso manifestó que la iglesia católica confía que la próxima presidenta de México, Claudia Sheinbaum, va a gobernar para todos los mexicanos, sin distinción de partidos ni colores.

Se pronunció porque haya diálogo con todos los sectores, con la próxima presidenta de México, y la iglesia espera el diálogo desde la paz, todo lo que se ha construido ha sido desde las parroquias, desde los barrios, y ahora lo que se tiene se comprometió a seguir dialogando.

Comentó que esperan que en México se restablezca la seguridad para todos los mexicanos, para los que están en las calles, y también seguridad y derechos humanos para los que están en las cárceles y reclusorios.

Dijo que con los diálogos de paz, se pueden sacar muchos acuerdos y realmente fincar el camino de paz y conciliación.

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIAS,
TECNOLOGIA E INOVACION**



AFIRMAN QUE SE LES DEBE DESDE 2022

SNTE CDMX anunció la suspensión de labores

12cd

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

Debido a un incumplimiento en el pago de sus salarios, maestros del Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación (SNTE), en la Ciudad de México, anunciaron paro por tiempo indefinido.

Según acusó públicamente la sección 11 de la SNTE, correspondiente a dicha entidad, son desde 2022 los pagos que se les deben a docentes de escuelas de tiempo completo. Estas exigencias se formalizaron mediante una movilización rumbo al Zócalo capitalino.

“Nos manifestamos en contra del agravio e incumplimiento del pago y regularización del

salario ya devengado, de todos los trabajadores que laboran en las Escuelas de Jornada Ampliada de los niveles educativos de Educación Preescolar, Primaria, Secundarias Generales y Secundarias Técnicas de la Ciudad de México; desde el año 2022”, explicó el Sindicato exigiendo a la secretaria de Educación Pública, Leticia Ramírez, se atienda la situación.

La suspensión de labores concluiría hasta que se les de solución a esta problemática. Desde las ocho de la mañana del 03 de julio, cientos de estos trabajadores se concentraron en el Monumento a la Revolución, para posteriormente dirigirse rumbo a la Plaza de la Constitución.

Muchos de los manifestan-



Inclupimiento de pago en salarios

tes se vistieron con una playera blanca, que exponía en letras de color naranja característico del Sindicato fundado en 1943, la consigna “Uno somos todos y todos somos uno”.

Este paro se realizó a pesar de que un día antes, el líder sindical a nivel nacional, Alfonso Cepeda, reconoció que en este sexenio se fortaleció la educación pública, fortaleció sueldos, y dio certeza laboral a los docentes a través de 960 mil basificaciones.

Anteriormente, en noviembre del año pasado, maestros capitalinos también se movilizaron con las mismas exigencias.

PARO



El paro indefinido continuará hasta que se le de solución a esta problemática

SECRETARÍA DE CULTURA



Celebran el 26 aniversario del Libro Club de la 5ª Ciudad de México

“El siguiente paso es construir una red única de fomento a la lectura”, consideró el director del FCE

ÁNGEL VARGAS

México “está al borde del segundo gran momento” del fomento a la lectura, afirmó el director del Fondo de Cultura Económica (FCE), Paco Ignacio Taibo II, al comenzar las celebraciones por el 26 aniversario del programa Libro Club de la Ciudad de México.

Ante decenas de promotores y mediadores de lectura, así como responsables de libroclubes de la Ciudad de México, Taibo II consideró que “el siguiente gran paso es la construcción de una red única informal de fomento a la lectura”, primero en la capital de la República y luego en el resto del país, “sin nombramientos, funcionarios, oficinas ni papelería. Una red informal, pero real, basada en el sentido común y la territorialidad. Creo que llegó el momento porque la fuerza que hemos construido ya es muy grande y está basada todo en lo mismo: la voluntad de ustedes por llevar adelante algo tan noble, tan políticamente sano como fomentar la lectura”.

Reconoció los esfuerzos de ese voluntariado que a lo largo de estos 26 años ha logrado mantenerse y promover el libro y la lectura en la Ciudad de México mediante los libroclubes, no obstante que muchas veces las condiciones han sido adversas.

El arranque de los festejos fue en la Fábrica de Artes y Oficios (Faro) Cosmos, entre música de mariachi y el corte de un enorme pastel. Las celebraciones se extenderán todo el mes e incluirán conversatorios, encuentros de promotores y mediadores de lectura, así como actividades artísticas.

Se recordó que este proyecto fue creado el 20 de junio de 1998 por el poeta Alejandro Aura cuando era titular del entonces Instituto de Cultura capitalino, siendo Iztapalapa la primera sede de dos de esos espacios. En la actualidad existen 162 libroclubes activos en todas las alcaldías de la ciudad, ubicados en hospitales, escuelas públicas, templos, parques, museos y Faros, además de sedes itinerantes.

Asimismo, se anunció la distribución de 10 mil 310 ejemplares de títulos literarios y géneros diversos, así como el incremento del acervo de las bibliotecas comunitarias de los Faros de Oriente, Miacatlán, Az-

capotzalco, Aragón, Indios Verdes y Tláhuac, además de la del Centro Cultural José Martí, con mil 125 libros. Esas bibliotecas se incorporarán a la Red Nacional de Bibliotecas Públicas del gobierno federal.

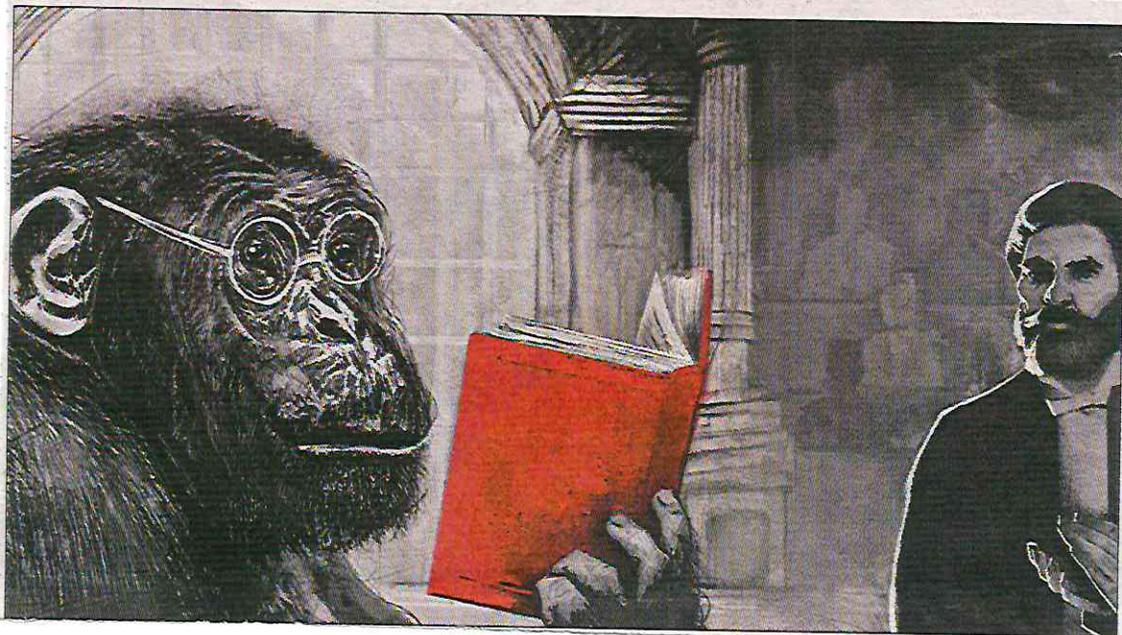
Además del encuentro entre libroclubes y salas de lectura que se realizará el 27 de julio en el Museo de la Ciudad de México, las autoridades de cultura capitalinas dijeron que como parte de los festejos, también se conmemorará el centenario luctuoso de Franz Kafka con diversas actividades.

Una de ellas se efectuará el sábado 6 de julio a las 10 horas en el Faro Azcapotzalco, donde se inaugurará la exposición *Las transformaciones de Kafka*, conformada por obra gráfica de artistas del programa Promotores Culturales, así como instalaciones elaboradas por alumnos del taller de carpintería y tapicería de ese recinto.

El programa de ese día incluye

la lectura en voz alta de relatos del escritor checo a cargo de la locutora Margarita Castillo, además de la participación del cuarteto Mabarak.

Finalmente, en los cineclubes, Faros y centros culturales de la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México habrá un programa en torno de la vida y la obra del autor de *La metamorfosis*.



► Obra gráfica incluida en la exposición *Las transformaciones de Kafka*, parte de los festejos por el aniversario del programa Libro Club, creado por Alejandro Aura en 1998. Arriba, *El buitre*, de Mónica Krauss; abajo, *Informe para una academia*, de Monserrat Román



CONFERENCIA de prensa del Hay Festival Querétaro, ayer en la CDMX.

Alistan más de 120 actividades en el Hay Festival Querétaro

Por Martha Díaz 27 colaboradores@razon.com.mx

EL HAY FESTIVAL ya tiene fecha; se llevará a cabo del 5 al 8 de septiembre en Querétaro. En esta novena edición, se realizarán más de 120 actividades, tales como paneles de discusión y lectura, talleres y charlas. Contará con la presencia de 22 países, siendo la edición más internacional que se haya realizado.

Entre los temas que se abordarán se encuentran la Inteligencia Artificial, la igualdad, la democracia, la crisis climática y 30 años del movimiento zapatista en Chiapas. Además, se destacó la importancia de generar conversaciones entre países del sur global.

En conferencia de prensa ayer, se dio a conocer el programa del Hay Festival Querétaro 2024. Se espera que el número de asistentes de forma física supere los 40 mil, cifra alcanzada en 2023. Sin embargo, las redes sociales llevan el festival

Hay Festival 2024
CUANDO: 5 al 8 de septiembre
DÓNDE: Teatro de la Ciudad, el Museo de la Ciudad y el Patio de la Ciudad, Querétaro, Querétaro
COSTO: \$20. Adultos mayores de 65 años y estudiantes pueden solicitar cortesía

a todo el mundo en directo y en reproducciones posteriores, así que se prevé impactar en 160 mil personas.

Yara Beltrán Gómez, coordinadora de Enlace y Seguimiento y representante de la Secretaría de Turismo del Estado de Querétaro, comentó que se esperan 23 millones de pesos en derrama económica, pues se estima que en promedio un turista gastará por día dos mil 600 pesos, mientras que los locales gastarán 500 pesos. Para salvaguardar la integridad de los visitantes, se pondrán a disposición ambulancias, elementos de protección civil y de seguridad pública.

Las sedes serán el Teatro de la Ciudad, el Museo de la Ciudad y el Patio de la Ciudad, en el Centro Histórico. Los invitados son Tequisquiapan y Corregidora.

El invitado en la categoría Premio Nobel es Kailash Satyarthi (Premio Nobel de la Paz, 2014). En Literatura estarán Patrick Autréaux, Sara Barquero, Montse Bizarro, Frida Cartas, Mohamed El Morabet, Alberto Fuguet, Petina Gappah, Ana Sofía González, Leila Guerriero, Javier Moro, Myriam Moscona y Anthony Passeron, entre otros.

Mientras que en la categoría Música participarán Lila Downs, Colin Greenwood (Radiohead), Glen Matlock (Sex Pistols), Marcela Roggeri y la Orquesta Sinfónica de Querétaro.

En Poesía, Najwan Darwish, Luis Felipe Fabre, homenaje a David Huerta, Paola Llamas Dinero y Raúl Zurita.

En Ciencia, se presentará a Andrés Cota Hiriart, Julieta Fierro, Henry Marsh, Angela Saini y Naief Yehya. En la categoría de Democracia y Actualidad, a Amalia Andrade, Hind Hassan, César Rendueles, Rebecca Solnit, Marcela Turati y Silvia Vásquez-Lavado.

Con el propósito de conmemorar los 30 años del levantamiento zapatista y conversaciones sur a sur, se encontrarán Yasnaya Elena Aguilar

Gil, Garry Gottfriedson, Nimmi Gowrinathan, Rosaluz Pérez Espinosa, Guiomar Rovira y Josefa Sánchez Contreras. Y, finalmente, en la categoría de Cine Documental, algunas de las obras que se podrán ver son *20 días en Mariupol*, *Los buscadores de migrantes perdidos en el desierto de Sonora* y *Muki sopalirili aligué gawichi nirúgame*, entre otras.

EL TIP

EL EVENTO también ofrece actividades gratuitas como el Hay Festival Comunitario y el Hay Festival Joven, a las que se puede acceder con registro previo.



“Hay Festival 2024” en la ciudad de Querétaro

ESPECIAL

6

El presidente municipal de Querétaro, Luis Nava, en compañía de Cristina Fuentes la Roche, directora internacional del Hay Festival, encabezó el anuncio de la novena edición del “Hay Festival Querétaro 2024”, que del 5 al 8 de septiembre se llevará a cabo en las siete

delegaciones municipales de la ciudad.

Además, en universidades, los municipios de Tequisquiapan y Corregidora y, por primera ocasión, con actividades en barrios como el Tepetate, La Solana y Bolaños, todo en la edición más internacional con participantes de 22 países para difundir la literatura local e internacional, para promover el diálogo y el intercambio cultural.

Democracia, literatura, emergencia climática, ciencia, poesía con los mejores poetas contemporáneos y un homenaje al mexicano David Huerta, los 30 años del movimiento zapatista, las narrativas de los pueblos originarios y afro, la guerra de Ucrania y las expresiones artísticas más interesantes de Querétaro para el mundo.

Para el acceso a los eventos presenciales del programa general se pueden adquirir sus boletos en la *web* del festival o, a partir del 2 de septiembre, en la taquilla del Teatro de la Ciudad; estas actividades con coste son gratuitas si usted es estudiante universitario o mayor de 65 años, solo debe registrarse en la *web*.



SECRETARÍA DE SALUD



Cuajimalpa, certificada promotora de la salud

HILDA ESCALONA 8

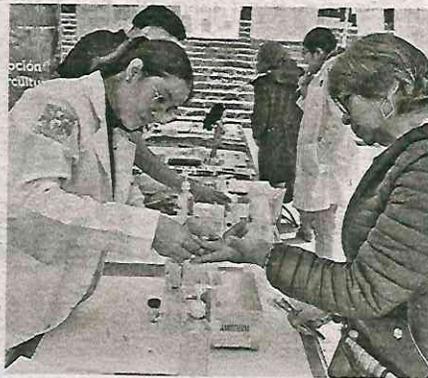
La alcaldía Cuajimalpa fue certificada por la Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedesa), como promotora de la salud por el trabajo continuo de la demarcación en beneficio del bienestar de sus habitantes, mediante el trabajo conjunto entre el Comité Local de Salud, la Jurisdicción Sanitaria y la Alcaldía.

“Este plan de trabajo implicó un proceso de certificación de varios espacios; fue diseñado incluyendo los aportes de varias personas involucradas, eligiendo situaciones para atender de manera prioritaria a través del análisis de la situación de salud en la alcaldía, pero más aún, considerando las necesidades y demandas de las familias que integran la demarcación”, señaló la secretaria de Salud capitalina, Oliva López Arellano.

La funcionaria mencionó que dicho reconocimiento premia el trabajo de la alcaldía por garantizar espacios públicos que mejoren la calidad de vida de la comunidad, a través del desarrollo e implementación de iniciativas para la promoción de la salud, a fin de lograr entornos dignos y accesibles.

En el caso de Cuajimalpa, se impulsó el proyecto *No hay salud sin salud mental*, que ha beneficiado a 6 mil 700 residentes gracias a la promoción activa de la salud mental. Asimismo, se implementó la iniciativa *Por una vida sin adicciones*, enfocada en la prevención del consumo de sustancias psicoactivas en la población, entre otras acciones.

“Esta visión integral está bien reflejada en nuestro nuevo modelo de atención a la salud, el MAS-Bienestar que, por un lado trabaja para garantizar la atención médica con principios de gratuidad, universalidad, accesibilidad, continuidad y oportunidad en la atención y, por otro lado, tiene la encomienda de generar entornos saludables que habiliten, faciliten y promuevan el bienestar y la salud individual y colectiva”, destacó Oliva López.



El reconocimiento premia el trabajo de la alcaldía por garantizar espacios públicos que mejoren la calidad de vida de la comunidad /CORTESÍA: SEDESA



Personal de salud exige basificación en IMSS-Bienestar

Bloquean avenidas para demandar mejores condiciones laborales

JUAN CARLOS WILLIAMS

—metropoli@eluniversal.com.mx

A tres días de que se legalizara la transferencia de la infraestructura hospitalaria de la Ciudad de México al IMSS-Bienestar, un grupo de trabajadores del sector bloquearon la circulación vehicular de Periférico Sur, avenida Revolución y Barranca del Muerto, en la alcaldía Álvaro Obregón, por más de cuatro horas para exigir basificación y mejores condiciones laborales.

Cerca de 100 personas identificadas como trabajadores de la Fuerza Independiente de Trabajadores de la Salud (Fintras) se manifestaron para exigir que se respeten los acuerdos del IMSS-Bienestar de la Ciudad de México, que consisten en la incorporación al Fonac, pago de prestaciones, abastecimiento de insumos en los hospitales y basificación.

“Venimos a manifestarnos para pedir a la Secretaría de Salud de la Ciudad que nos atienda para establecer nuestras plazas de trabajo que nos habían prometido y el pago de nuestra primas vacacionales”, expresó Gustavo Esnaya.

A los puntos de manifestación llegaron policías capitalinos. Después de cuatro horas de bloqueo, los inconformes abrieron la circulación vehicular al ser atendidos por autoridades de la Secretaría de Salud de la Ciudad de México, quienes se comprometieron a reanudar las mesas de diálogo. ●

JUAN CARLOS WILLIAMS. EL UNIVERSAL



El grupo solicitó a la Secretaría de Salud local respetar acuerdos prometidos con el IMSS-Bienestar.



BLOQUEARON LAS AVENIDAS REVOLUCIÓN Y BARRANCA DEL MUERTO

Trabajadores de salud exigen mejoras laborales

10 cd

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

Trabajadores del sistema de salud de la Ciudad de México continúan su exigencia de mejoras laborales, debido a que las autoridades no les han cumplido varias promesas, desde que se llevó a cabo la transición al IMSS-Bienestar.

Convocados por la organización Fuerza Independiente de Trabajadores de la Salud (FIN-

TRAS), exigieron ser inscritos en el Fondo de Ahorro Capitalizable de los Trabajadores al Servicio del Estado (FONAC); el pago de las primas vacacionales, que les deben desde 2023, y de vales de fin de año; la autorización de suplencias, y su basificación y entrega de nombramientos.

Para presionar a las autoridades a que cumplan sus demandas, cientos de trabajadores bloquearon -por varias horas- las avenidas Revolución y Barranca del Muerto, mientras que otros

marcharon desde distintos puntos hasta las oficinas del IMSS, ubicadas en Gustavo E. Campa 54, en la colonia Guadalupe Inn.

A principios de año, la Secretaría de Salud capitalina informó que se basificó a 6 mil 59 trabajadores que transitaban al organismo público descentralizado, lo que significó el mejoramiento de sus condiciones laborales, como mayor salario, prestaciones y estabilidad en su empleo.

CONSIGNA



“No hay agujas, no hay alcohol, pero sí hay corrupción”, gritaron los inconformes en su movilización



Dificultad para respirar, entre secuelas del Covid

En seis meses, clínica especializada en CDMX ha dado rehabilitación a 30 pacientes que evolucionan con "éxito": director; también presentan problemas pulmonares

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Problemas respiratorios persistentes como tos, flemas o dificultad para respirar son algunas de las secuelas que presentan los pacientes que acuden a la Clínica de Enfermedades Respiratorias y Secuelas post Covid-19 de la CDMX, en la que se brinda rehabilitación pulmonar de forma gratuita.

Concepción Villela Vidal padeció Covid-19 hace algunos años y quedó con secuelas respiratorias, lo que la llevó a esta clínica, ubicada en Venustiano Carranza, donde ha recibido atención médica y rehabilitación que le ha ayudado a mejorar notablemente sus síntomas.

"Tuve Covid, pero gracias a Dios lo superé —porque tengo diabetes, tengo muchas enfermedades—, logré salir, pero yo creo que quedé con secuelas porque me he enfermado mucho de los pulmones, seguido [tengo] tos y flemas", contó la paciente a EL UNIVERSAL.

A poco más de seis meses desde la apertura de la clínica, la primera en su tipo en la capital, entre 20 y 30 pacientes que presentaron secuelas tras padecer dicha enfermedad, principalmente dificultad respiratoria o tos, han recibido atención en

JAZMÍN CARMONA MEDINA

Paciente de la clínica post Covid-19

"Llegué muy mal, con bronconeumonía, no habían abierto, era el segundo día de la clínica, no podía ni respirar, entré porque el doctor me vio tan mal"

este espacio y todos han evolucionado "con mucho éxito", precisó Romeo Adalid Martínez Cisneros, director de la jurisdicción sanitaria de Venustiano Carranza.

"Hoy su problema respiratorio inicial ya no es igual, muchos de ellos se quedaban en su casa y no hacían nada de ejercicio, no alcanzaban ni siquiera a llegar a la tienda y ahora refieren que ya pueden caminar, dicen 'ya puedo subir escaleras, ya voy a mi trabajo con más calma, ya no tengo que esperar el Uber'. Tenemos a ese tipo de pacientes", explicó.

En entrevista, el funcionario señaló que en la clínica se revisa "a to-

dos aquellos pacientes que tienen alguna secuela post Covid-19, a veces no la encuentran, tienen problemas respiratorios, tienen tos o a veces por crisis asmática les da otro tipo de alteración donde se ve afectado el sistema respiratorio y no saben qué es".

Desde el área de rehabilitación de la clínica, el experto mencionó que algunos de los pacientes llegan con historias similares.

"[Dicen] a mí me dio Covid hace un año o hace dos y desde entonces he permanecido con tos, tengo problemas respiratorios, me canso al subir escaleras", contó.

A casi cinco años del primer caso de Covid-19 que se detectó en la Ciudad de México, aún hay quienes viven con secuelas o cuyas vidas no volvieron a ser las mismas.

En ocasiones, la dificultad para respirar es tal que los afectados se volvieron dependientes de oxígeno o no pudieron volver a realizar actividades diarias como salir de casa o subir escaleras.

A Jazmín Carmona Medina, de 39 años, quien sufrió Covid cuando llegó a México la variante delta, las secuelas respiratorias que dejó la enfermedad fueron tan severas que le impedían salir de su domicilio o caminar sin un tanque de oxígeno.



“Llegué muy mal, con bronconeumonía, no habían abierto, era el segundo día de la clínica, no podía ni respirar, entré porque el doctor me vio tan mal. Me mandaron a hacer inhaloterapia con medicamento y ahí me tuvieron como una hora. Sentía que me moría, porque los hospitales de alrededor no me querían aceptar porque iba muy mal”, compartió a este medio.

La paciente explicó que antes de padecer Covid-19 —enfermedad que se llevó la vida de su padre—, ella estaba “1000% sana” y sin enfermedades de ningún tipo, pero tras haber sufrido el contagio, no pudo regresar a la normalidad.

“Mi pulmón derecho quedó muy afectado, en la radiografía se veían como lunares blancos y me costaba mucho, exageradamente, respirar por mi cuenta. Me estuvieron dando inhaloterapia, ejercicios y en estos meses regresó mi vida, no a 100%, pero ahora ya puedo hasta comer una nieve sin temor”, dijo Jazmín.

Para ingresar a la clínica el único requisito que se solicita a los pacientes es presentar un formato de referencia en el que su médico de algún centro de salud, del IMSS, ISSSTE o particular indique que tienen algún problema para ser canalizados a este espacio. ●



La Clínica de Enfermedades Respiratorias y Secuelas post Covid-19 es la única en su tipo en la Ciudad de México.



17

17

#TERAPIASASISTIDAS

Perritos apoyan a los niños

LOS ANIMALES ESTÁN EN EL HOSPITAL PEDIÁTRICO DE COYOACÁN, EN CDMX



● ACARICIAR. Los menores son acompañados de los lomitos en sus tratamientos.

POR FELY CARNALLA

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

El Hospital Pediátrico de Coyoacán, desde hace dos años, brinda terapias asistidas con perritos, a fin de darle seguridad a los niños y niñas que se encuentran con algún tratamiento o tendrán algún estudio.

Como parte del Programa de terapias asistidas con animales,

16

LOMITOS SON LOS QUE VAN A ESE HOSPITAL.

en dicho hospital se han realizado 33 mil interacciones y poco más de siete mil intervenciones, que van desde tomas de muestra hasta la colocación de yeso.

María del Carmen Jaimes, directora del Hospital Pediátrico Coyoacán, destacó que entre los beneficios de estas intervenciones, están que “cuando llegan nuestros pequeños ani-

malitos a la consulta externa, los familiares se sorprenden de verlos en la sala de espera, que se pueden acercar, los pueden acariciar y tener ese pequeño contacto, aunque sea breve, pero que les hace cambiar a los niños su actitud de temor”.

Para su ingreso existe un protocolo higiénico para dar paso al contacto. “Primero tenemos que ver si les gustan porque



(2)



**VANESA
PALLARES**
FUNDADORA
DE CENATAC
A.C.

Lo más importante es que (el apoyo con los perritos) vuelve más humanitaria la atención para todos.

a veces a ellos el hecho de tocar el pelo los altera, entonces ya vimos que no, empezamos a jugar y a trabajar con él... de qué les sirve de forma táctil, empiezan a sentir su pelo la suavidad y ellos se van adaptando a cómo esté su pelito, entonces ya podemos jugar”, refirió Guadalupe Vázquez Carrillo, cuidadora de Alana, una perrita adulta que da esta asistencia.

4

CACHORROS
ESTÁN SIENDO
ENTRENADOS
PARA ASISTIR.

Luz María lleva a su hijo Mateo al hospital y comparte que “pues lo veo emocionado la verdad, la vez pasado también vinieron (los perritos), le dieron mas ánimos de estar. (A Mateo) lo operaron de una apendicitis y estuvo grave, se le infectó la cirugía, entonces el hecho de que vengan los perritos pues sí le da mucho apoyo”.