

SÉCRETARÍA DE MOVILIDAD



Aconsejan expertos apostar por nuevo paradigma

Quieren replantear plan de movilidad

Piden especialistas integrar al Edomex en proyectos para igualar transporte

AMALLELY MORALES *del*

Expertos y activistas pidieron apostar por nuevos paradigmas en la movilidad metropolitana, para avanzar hacia una Ciudad más equitativa.

“Hay que llamar la atención sobre la importancia de tener seguridad en nuestras calles. Tenemos que cambiar el paradigma para tener una Ciudad más humana”, aseguró la activista Areli Carreón, al presentar el trabajo de la asociación Bicitekas.

En tanto, el subsecretario de Movilidad, Rodrigo Díaz, reconoció que es necesaria

una nueva visión que ponga especial al transporte público y la movilidad sustentable.

“Nuestro sistema de transporte es fragmentado, ineficiente, frágil e inequitativo. Más allá de algunos avances, el Metrobús y el Metro, se le ha dado muy poco mantenimiento. Tenemos escasa regulación”, admitió Díaz antes de exponer los ejes de la nueva política de movilidad: integrar, mejorar y proteger.

Añadió que, para esto, las autoridades deben tener una visión integral que contemple también los municipios conurbados del Edomex.

“Tenemos dos entidades que forman un sólo territorio y, sin embargo, jamás se hablan, una persona que vive en el Estado de México cuando cruza la frontera tiene que

perder tiempo, dinero y generar emisiones”, lamentó.

“Es necesario abrir esa comunicación con el Estado de México, con estos proyectos, porque al final del día esos problemas corresponden a un problema regional del desarrollo de la Ciudad”, coincidió el ingeniero Luis Attias durante el foro.

El Colegio de Ingenieros Civiles de México organizó el jueves una mesa de transporte y movilidad en la CDMX, en el marco del 30 Congreso Nacional de Ingeniería Civil.

Ahí, expertos y el funcionario se reunieron en una mesa para hablar de movilidad y transporte en la Metrópoli.

“Mientras los flujos estén desordenados, aunque haya vehículos que no contaminen, generan congestión, primero

se tendría que revisar el tema de los flujos y después la tecnología”, aseguró el académico Miguel Cedillo.

Junto con el flujo ordenado y la tecnología contaminante, es necesario garantizar la seguridad vial de todos los usuarios, sobre todo los jóvenes, para que al moverse no corran peligro, dijo Carreón.

“Una de las razones por las que las personas deciden no moverse de manera más saludable es justo por el temor a sufrir un hecho de tránsito”, señaló la activista, también conocida como Alcaldesa de la Bicicleta.

“Evidentemente, eso también impacta en el uso del transporte público y, en general, las libertades que tenemos los ciudadanos para movernos”.



Trazo en papel

Se calcula que así sea la operación del Tren Ligero a Chalco.

154

mil pasajeros diarios.

14

km de vías a Sta. Martha.

5

estaciones y 2 terminales.

Proyectan nuevo tren Chalco-Santa Martha

REFORMA / STAFF

En el primer trimestre de 2020 arrancará el proyecto ejecutivo para construir un tren al Oriente del Valle de México, anunció el Gobernador Alfredo del Mazo.

REFORMA publicó la semana pasada que el Gobierno federal había estimado en 5 mil 854 millones de pesos la ampliación de la Línea del Metro de La Paz a Chalco, obra que se tiene prevista que inicie hasta 2023.

Sin embargo, el Mandatario mexiquense comentó que se trata de un sistema que conectará con la red del Metro.

“Junto con el Gobierno de México, se ha tomado la decisión de impulsar un proyecto

que va a conectar toda esta región del Estado de México con la Ciudad de México, el llevar a cabo la obra de un tren que va desde Chalco hasta La Paz, conectando a la Ciudad de México con la estación de Santa Martha, de la Línea A del Metro”, dijo.

De acuerdo con el Edomex, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes actualizó los estudios de preinversión del proyecto de extensión de la Línea A a Chalco y, en su caso, la implementación de un nuevo sistema ferroviario.

Una alternativa para la ruta es Chalco-La Paz, con 14 kilómetros de vías, y la otra es Chalco-Santa Martha-Consolidación de 1917.



Un tren conectará Chalco y La Paz con Línea A del Metro

Oriente del Edomex.

La obra contará con el apoyo de la Federación y en 2020 iniciarán los estudios: Del Mazo

ZULEIMA GARCÍA
CHALCO

El gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, anunció la construcción de un tren que conectará los municipios de Chalco y La Paz con la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro, en Ciudad de México.

El proyecto impulsado por el gobierno federal y estatal será construido desde el municipio de Chalco y conectará a la población de la región oriente con la estación del Metro Santa Martha Acatitla, en la alcaldía de Iztapalapa.

“Quiero compartir un proyecto, yo diría de los tres proyectos más importantes en materia de infraestructura y movilidad que tendrá el Estado de México durante los próximos años, uno que han demandado las familias de esta región y donde sabemos que la movilidad es uno de los principales retos, acercar las zonas de vivienda con los centros de trabajo”, aseguró Ejecutivo estatal.

“Este es un proyecto muy ambicioso y el cual en conjunto con el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, estamos impulsando

y ya para el año que entra estarán iniciando los estudios y anteproyectos ejecutivos para poder llevar a cabo esta importantísima obra para esta región del Estado de México, en beneficio de las familias de Chalco y de toda la región de los volcanes”, puntualizó.

Durante su visita al municipio de Chalco, Del Mazo Maza explicó que será durante el primer trimestre del año cuando inicien los estudios para la construcción de este medio de transporte. Además, dijo que en Chalco hay más de 3 mil concesiones de transporte público que fueron renovadas con la intervención de Movilidad.

Y ADEMÁS

Primer informe

Al presentar su primer informe de gobierno, el presidente municipal de Chalco, Miguel Gutiérrez, informó que disminuyó en 30 por ciento su salario y el de los integrantes del Cabildo, además destacó la impartición de talleres de prevención de violencia de género y de educación sexual, en beneficio de 9 mil 787 personas.



CONEXIÓN EDOMEX-CDMX

Confirman arranque de tren en 2020

ADRIANA GARCÍA/El Sol de Toluca

29.11.19

El gobernador confía en el inicio de los estudios del proyecto para mejorar movilidad entre La Paz y Chalco

CHALCO. A fin de brindar una mejor conectividad a la población del oriente del estado de México a la Ciudad de México, a partir del primer trimestre de 2020 se dará paso a la realización de los estudios y anteproyectos para la construcción de un tren.

Así lo informó el gobernador Alfredo Del Mazo, durante su mensaje con motivo del Primer Informe de labores del alcalde, Miguel Gutiérrez Morales. A ese programa se suma uno de Mejoramiento Urbano, al que destinarán 600 millones de pesos y el cual beneficiará a seis municipios mexi-

quenses, ambos esquemas se realizarán en coordinación con el gobierno federal.

Detalló que la infraestructura comprende de Chalco al municipio de La Paz, en donde haría conexión con la Línea A del metro, con dirección a la ciudad, esto en la estación de Santa Martha. Estos trabajos forman parte del proyecto de infraestructura anunciado hace una semana.

"Éste es un proyecto muy ambicioso y el cual, junto con el Presidente de la República, estamos impulsando y ya para el año que entra, en el primer trimestre del año, estarán iniciando los estudios y anteproyectos ejecutivos para poder llevar a

cabo esta importantísima obra para esta región del Estado de México".

El mandatario mexiquense enfatizó la importancia de crear sistemas de movilidad más eficientes y dijo que las familias de esta región requieren medios que acerquen las zonas de vivienda con los centros de trabajo.



TRANSPORTE PÚBLICO

Construirán tren que conectará oriente del Edomex con la CDMX

[Redacción]

12-11-19

◆ El gobernador Alfredo Del Mazo anunció que el proyecto para construir un tren que conecte la zona oriente del estado con la Ciudad de México, comenzará a desarrollarse durante el primer trimestre del próximo año, a través de la realización de los anteproyectos ejecutivos.

El mandatario mexiquense enfatizó la importancia de crear sistemas de movilidad más eficientes y dijo que las familias de esta región requieren medios que acerquen las zonas de vivienda con los centros de trabajo.

Al igual que en este proyecto de movilidad, Alfredo Del Mazo explicó que la administración mexiquense y el Gobierno federal también pondrán en marcha un programa de Mejoramiento Urbano, que beneficiará a seis municipios mexiquenses, en especial a Chalco, y en el cual se estarán invirtiendo más de 600 millones de pesos.

Explicó que ya se han realizado los estudios de los proyectos ejecutivos, con la participación de la Universidad Nacional Autónoma de México, y que el año que entra comenzarán los trabajos de mejoramiento de servicios públicos.



COMENZARÁ CONSTRUCCIÓN EL PRÓXIMO AÑO

Anuncia Del Mazo tren para conectar al oriente del Edomex

Obra. La ruta es de Chalco hasta La Paz; se prevé una interconexión con la estación Santa Martha de la Línea A

KARINA AGUILAR

11. Edomex

El gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo, anunció que el proyecto para construir un tren que conecte la zona oriente de esa entidad con la Ciudad de México, comenzará a desarrollarse durante el primer trimestre del próximo año, a través de la realización de los anteproyectos ejecutivos.

Al asistir al Primer Informe de Gobierno de Miguel Gutiérrez Morales, presidente municipal de Chalco, el mandatario enfatizó la importancia de crear sistemas de movilidad más eficientes y dijo que las familias de esta región requieren medios que acerquen las zonas de vivienda con los centros de trabajo.

“Junto con el Gobierno de México se ha tomado la decisión de impulsar un proyecto que va a conectar toda esta región del Estado de México con la Ciudad de México. El llevar a cabo la obra de un tren que va desde Chalco hasta La Paz, conectando a la Ciudad de México con la Estación de Santa Martha, de la Línea A del Metro”, refirió.

Destacó que este es un proyecto que cuenta con el respaldo e impulso del presidente Andrés Manuel López Obrador, “estamos

impulsando y ya para el año que entra, en el primer trimestre del año, estarán iniciando los estudios y anteproyectos ejecutivos para poder llevar a cabo esta importantísima obra para esta región del Estado de México”.

Informó que también pondrán en marcha un programa de Mejoramiento Urbano, en beneficio de seis municipios mexiquenses, en especial a Chalco, y en el cual se estarán invirtiendo más de 600 millones de pesos.

Explicó que ya se han realizado los estudios con la participación de la Universidad Nacional Autónoma de México, y que el año que entra comenzarán los trabajos de mejoramiento de servicios públicos.

Por otra parte, el gobierno mexiquense, en coordinación con los Gobiernos municipales y federal, continúan con la creación de políticas públicas que permitan fortalecer las estrategias en favor de la niñez.

Ayer, la Secretaría Ejecutiva del Sistema de Protección Integral de Niñas, Niños y Adolescentes del Estado de México (Sipinna), Olga Esquivel, tomó protesta a los representantes de los presidentes municipales que fungirán como actores para vigilar la protección a los menores.

En tanto, de acuerdo a la Secretaría de Comunicaciones y Transporte, la construcción del tren Interurbano México-Toluca sigue parada; para ello, en el presupuesto 2020 se asignaron 20 mil millones de pesos.



Van por tren que una al oriente del Edomex y CDMX

EL GOBERNADOR

informa que trabajos inician en los primeros 3 meses de 2020; prioridad, mejorar la movilidad, dice

Redacción • La Razón

17 - CD

EL GOBERNADOR del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza, anunció que el proyecto para construir un tren que conecte la zona oriente de la entidad con la Ciudad de México, comenzará a desarrollarse durante el primer trimestre del próximo año, a través de la realización de los anteproyectos ejecutivos.

"Junto con el Gobierno de México se ha tomado la decisión de impulsar un proyecto que va a conectar toda esta región del Estado de México con la Ciudad de México, el llevar a cabo la obra de un tren que va desde Chalco hasta La Paz, conectando a la Ciudad de México con la estación Santa Martha, de la Línea A del Metro", refirió.

o eldato

En 2014 autoridades estimaban que para la ampliación de la Línea A del Metro, de La Paz a Chalco, se requerirían de 10 mil 500 hasta 12 mil 500 millones de pesos.

Al asistir al Primer Informe de Gobierno de Miguel Gutiérrez Morales, presidente municipal de Chalco, el mandatario mexiquense enfatizó la importancia de crear sistemas de movilidad más eficientes y dijo que las familias de esta región requieren medios que acerquen las zonas de vivienda con los centros de trabajo.

"Éste es un proyecto muy ambicioso y el cual, junto con el Presidente de la República, el licenciado Andrés Manuel López Obrador, estamos impulsando y ya para el año que entra, en el primer trimestre del año, estarán iniciando los estudios y anteproyectos ejecutivos para poder llevar a cabo esta importantísima obra para esta región del Estado de México", refirió.

"ÉSTE ES UN PROYECTO muy ambicioso y el cual, junto con el Presidente Andrés Manuel López Obrador, estamos impulsando para que en el primer trimestre del año estén iniciando los estudios y anteproyectos"

Alfredo del Mazo
Gobernador del Estado de México

Del Mazo agregó que junto con la administración federal, también pondrán en marcha un programa de Mejoramiento Urbano, que beneficiará a seis municipios, en especial a Chalco, y en el cual se invertirán más de 600 millones de pesos.

Puntualizó que el Gobierno del estado trabaja en equipo con las autoridades de Chalco, a efecto de otorgar mayores condiciones de seguridad a los ciudadanos, por lo que reconoció al alcalde Gutiérrez, ya que en el primer año de gestión incrementó el sueldo de los policías de este municipio, además de impulsar otras acciones en este rubro.

También dio a conocer que este ayuntamiento y su Gobierno firmaron un acuerdo para instalar más de 300 cámaras de vigilancia y reforzar la seguridad, con el fin de agilizar la respuesta.



DE IZQ. A DER.: Miguel Gutiérrez, edil de Chalco; Alfredo del Mazo Maza y el diputado local Nazario Gutiérrez, ayer.

Foto-Especial



HABITANTES EXIGEN USAR SUS AUTOS

Enfrenta a vecinos la ampliación de Línea 3 del MB

Movilidad. Funcionarios del Metrobús aseguran que existe polarización entre los ciudadanos que están a favor y en contra del proyecto

MARCO FRAGOSO

La ampliación de la Línea 3 del Metrobús, que busca beneficiar a más de 100 mil personas en la alcaldía Benito Juárez (conectando Tenuyuca, en el Estado de México, con el Hospital de Xoco), enfrenta la oposición de vecinos que aseguran que se complicará el tránsito de vehículos particulares sobre Cuauhtémoc, de Etiopía a Río Churubusco; mientras, funcionarios del sistema de transporte buscan convencerlos mediante el diálogo de las bondades del proyecto.

Mauricio Bravo, coordinador interno del Comité Ciudadano General Anaya, una de las organizaciones vecinales que se opone al proyecto, explicó que "falta más información y sobre todo una participación de la comunidad, lamentablemente la ampliación llegó en un momento en

el que la movilidad se tragó a la Avenida Cuauhtémoc y ya es imposible poner un transporte novedoso si no se arregla la movilidad alrededor", destacó.

Además, aseguró que la consulta realizada por el Gobierno central sobre el proyecto "fue una consulta pública que hicieron en la página Plaza Pública y no es vinculante porque no la organiza el Instituto Electoral de la Ciudad de México y no está focalizada en el área que está afectada; aparte con un promedio de opiniones muy bajo, de mil 400 participantes".

El 28 de noviembre pasado, el Gobierno de la Ciudad de México dio a conocer los resultados de dicha encuesta, en donde 52% de las personas consultadas indicó estar de acuerdo con este crecimiento del transporte público, mientras que 6% indicó estar parcialmente a favor.

La encuesta tuvo la participación de mil 418 personas, de las cuales 63% indicó tener residencia en la alcaldía Benito Juárez; 9%, en Cuauhtémoc; 5%, en Coyoacán; 5%, en Gustavo A. Madero, y 3% en Iztapalapa. Asimismo, 37% de

los encuestados indicó que utiliza como principal opción de movilidad el transporte público y 30% se consideró usuario intermodal, mientras que 19% utiliza un auto particular.

Consultados por 24 HORAS, funcionarios del Sistema Metrobús aclararon que la obra no está suspendida, sino que se realizan acercamientos con los vecinos.

Señalaron que algunos habitantes manifiestan una postura negativa hacia el proyecto de ampliación, argumentando su derecho a utilizar su auto y los espacios de banqueta como estacionamiento.

De igual forma detallaron que los vecinos con postura en contra no permiten expresarse a quienes están a favor del proyecto.



Página:

9

Sección:

Fecha:

Enfrenta a vecinos

Plan de movilidad

Estos son los puntos principales de la ampliación de la Línea 3 del Metrobús, que actualmente corre de Tenayuca a Etiopla.

INVERSIÓN

459.2 mdp

de inversión total

117.9 mdp

de inversión en 2019

9 a 11 meses

de construcción una vez arrancadas las obras

LÍNEA

33 estaciones en operación actualmente

7 estaciones nuevas

4.27 km adicionales

40 estaciones en total

19.87 km en total

VENTAJAS

Beneficiará a

110,307

habitantes, aproximadamente

Se prevé que la ampliación del Metrobús absorba

20,454

viajes diarios que actualmente se realizan en Metro

CONFORMACIÓN PRINCIPAL DEL TRAZO

- Dos carriles para autos sobre carpeta asfáltica
- Dos carriles confinados para Metrobús en concreto hidráulico
- Un carril en contraflujo para autos sobre carpeta asfáltica

Estaciones nuevas



GRÁFICO: JUAN ANCELES PINOSA



M

Mariana Ramos, 19 años y estudiante del IPN, tenía la intención, acompañada de una amiga, de presentar una denuncia tras ser acosada en el Metro.

El policía que las atendió les dijo que el trámite sería largo y sin el responsable presente no se podía hacer nada.

Mariana optó entonces por el Metrobús como primera opción de transporte público al considerar que la seguridad y los espacios exclusivos están mejor estructurados.

De acuerdo con datos del Sistema de Transporte Colectivo (STC), de enero a octubre de 2019, se abrieron 437 carpetas de investigación y remitieron a 35 personas ante el juzgado cívico por agresiones sexuales.

Cuando viaja en Metro, Mariana lo hace en los vagones exclusivos, espacio que —dice— “está muy bien... (pues) en otros ciertas personas hacen incómodo el traslado, más cuando vienes con falda”.

En la Línea 3, Catalina Hernández prefiere viajar en los “vagones rosas” debido a la falta de respeto que ha sufrido en los mixtos.

“Luego se acercan mucho y las groserías que a veces hacen”, dijo, al tiempo que aprobó la medida de zonas exclusivas.

En la estación Chilpancingo dos jóvenes se suben al convoy, una mujer los ve. “Son vagones exclusivos”, dice, y de inmediato los hombres toman sus cosas y descienden.

Pero a ellos le siguen otros que no saben que es un espacio destinado exclusivamente a las mujeres. No hay un policía que vigile que se respete la restricción, pues en otro vagón exclusivo viajan tres hombres jóvenes y dos de la tercera edad sin ser molestados.

#METRORUDO

VIVEN HOSTILIDAD A DIARIO

USUARIAS DEL STC ACUSAN LA FALTA DE PREPARACIÓN DE POLICÍAS PARA FACILITAR DENUNCIAS Y LA INDIFERENCIA LOS VARONES

POR LIZETH GÓMEZ DE ANDA

El Heraldo de México realizó un recorrido por estaciones de las Líneas 3, 9 y 12 y la escena se replicó.

“Hay veces en que, por ejemplo, en este horario (15:00 horas) no hay policías que vigilen que realmente no se metan a los vagones de las mujeres, únicamente es en la hora pico, en las mañanas o en las tardes”, subrayó Catalina.

En la Línea Dorada un policía que observó a dos hombres en el área para mujeres y acto seguido les pidió sin alterarse dirigirse a la zona mixta.

10

MIL CARTELES Y DOVELAS DE EXCLUSIVIDAD HAY EN VAGONES.

“Creo que lo que hace más falta es tener seguridad o al menos tener policías más capacitados”, subrayó Mariana.

Dana Corres, experta en movilidad y activista, consideró que se trata de una medida necesaria, aunque es necesario obtener estadísticas de su aplicación que generen políticas públicas.

“Ya tenemos muchos años con ellas sin que tengamos indicadores claros que digan que está bajando el acoso, que las mujeres se sienten cada vez más seguras o que se haya fortalecido el mecanismo de denuncia”, expuso.

Corres indicó que las características del transporte, en el cual las frecuencias son bajas y la gente va amontonada, “de alguna forma, favorecen el acoso”.



OÍDOS SORDOS

• Es común ver a diario a varones ocupar espacios de mujeres.



COMO SI NADA

• Pese a estar señalizados, los vagones son invadidos.

78%

• DE LAS DENUNCIANTES DE AGRESIÓN EN EL STC DESISTEN.

Ayer, unas 30 mujeres acudieron a la PGJ capitalina, para exigir justicia y seguridad para las mujeres, así como garantizar que el proceso de denuncia sea el adecuado.

El Sistema de Transporte Colectivo reportó que de las denuncias en los primeros 10 meses del año, hubo 343 desistimientos, es decir, las denunciante ya no continuaron con el proceso. ●



DANA CORRES EXPERTA EN MOVILIDAD

• AHORA SÍ SE NOS HACE SENTIR MÁS SEGURAS... ES UN TEMA DE DERECHOS HUMANOS EN FAVOR DE LAS MUJERES".



MARIANA RAMOS ESTUDIANTE DEL IPN

• ES MUY INCÓMODO (EL ACOSO) PORQUE LLEGA UN MOMENTO EN EL QUE NO SABES QUÉ HACER, SI HABLAR O CÓMO ACTUAR".

UN AVANCE PAULATINO

1970

• El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro determina por primera vez en su historia la asignación de dos vagones para uso exclusivo de las mujeres. La medida es vista con extrañeza por los varones.

2000

• Se estableció que en las líneas 1, 3, 7, 8, 9 y A los convoyes o trenes tengan vagones exclusivos para mujeres en dos horarios diferenciados, es decir, de 6:00 a 10:00 horas y de 17:00 a 22:00 horas.

2007

• Se puso en marcha el programa el Acoso Cero, que consta de la asignación de un tercer vagón exclusivo para mujeres. La medida es aprobada por los usuarios en general.

2008

El GCDMX implementó el Programa Viajemos Seguras. Las acciones que se pusieron en marcha fueron: la separación entre hombres y mujeres en horas pico (06:00 a 10:00 horas y de 17:00 a 22:00 horas).

2016

• Los tres primeros vagones de cada uno de los trenes del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro son exclusivos de mujeres de lunes a domingo de 05:00 a 00:00 horas.



Arriesga privacidad control a plataformas de viaje

AZUCENA VÁSQUEZ

2-19

El decreto que obliga a las Empresas de Redes de Transporte (ERTs), como Uber y Cabify, a dar información sobre la operación de cada viaje es un potencial riesgo sobre el uso de los datos que atenta contra la privacidad de los usuarios, según expertos.

A partir del 16 de diciembre, las plataformas deben entregar a la Secretaría de

Movilidad (Semovi) datos como placas de los vehículos que trabajan, número de licencia del conductor, ingresos, viajes realizados y duración, entre otros, según el decreto.

Esto representa un potencial riesgo porque a partir de estos datos se podría generar información específica de un usuario y determinar su rutina, lo que atenta contra el derecho a la priva-

cidad, advirtió Diego García Ricci, experto en privacidad de datos y académico de la Universidad Iberoamericana.

“El Gobierno podría llegar a identificar a los usuarios de estas plataformas”, alertó.

Al tener detalles de viajes de una colonia a otra y una base de datos alterna con nombre de quienes viven en esa colonia -INE o constancia de domicilio- se puede obtener quién toma qué ser-

vicio, adónde va, con qué frecuencia y la hora, aseveró.

Aunque la Constitución de la Ciudad de México expone el derecho a la privacidad, esta medida la pone en riesgo, dijo.

Eliana Pérez, directora de Asuntos Públicos de Cabify, opinó que es complejo que los datos de los usuarios se individualicen, aunque admitió que se trata de un asunto delicado.