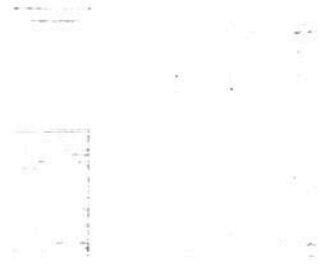


SECRETARÍA DE MOVILIDAD





Piden más RTP para Milpa Alta por Covid

ISRAEL ORTEGA *3/c*

La diputada de Morena Guadalupe Chavira anticipó que solicitará la ampliación de la capacidad del transporte público hacia la Alcaldía Milpa Alta con la finalidad de evitar que las unidades vayan atestadas de personas, lo que implica mayor riesgo de contagio de coronavirus.

La congresista anticipó ayer que presentará esta propuesta en el Congreso en la próxima sesión y que solicitará a la Red de Transporte de Pasajeros atender la insuficiencia de transporte en la zona.

“Las deficiencias en el transporte que se tiene en Milpa Alta son una de las razones por las cuales existe una sobresaturación, provocando que la población permanezca hasta dos horas en

un mismo vehículo, sin que se respete la sana distancia”, informó Chavira en un comunicado.

La legisladora pedirá aumentar el número de unidades, así como la frecuencia de circulación de transporte en dicha demarcación.

La propuesta también estará dirigida al abasto de agua y a definir una política sobre el uso de cubrebocas de manera generalizada para esa demarcación.

“La carencia de agua hace imposible aplicar el ‘lávate las manos frecuentemente’, además de que mucha gente aún vive en casas con piso de tierra, que son completamente inadecuados para ser lavados o limpiados”, abundó Chavira.

“No existe una política precisa para el uso de cubrebocas en toda la demarcación, en primer lugar no se ha tomado en cuenta que representa un gasto para la economía familiar, además de la nula explicación para su uso y desecho adecuado, por lo que se pueden convertir en una fuente de contagio más que de prevención”.

También anticipó que solicitará una auditoría al área de salud en la demarcación, pues hay dudas de su actuación en la pandemia.

Guadalupe Chavira,
diputada por Morena

/// Existe una sobresaturación provocando que la población permanezca hasta dos horas en un mismo vehículo, sin que se respete la sana distancia”.



INVASIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO



▲ Desde la semana pasada se han observado unidades color naranja de la empresa Mobike en diferentes sitios obstruyendo el espacio público, pues los usuarios las dejan a la mitad de las banquetas o donde sea. Incluso, varias unidades fueron abandonadas en banquetas del Centro Histórico. Al respecto, el secretario de Movilidad,

Andrés Lajous Loaeza, refirió que dicha empresa sólo ha llenado el cuestionario incluido en la convocatoria que se lanzó para saber si ésta u otras están interesadas en operar y cuáles son las características de los servicios que ofrecen, por lo que hasta el momento carece del permiso para operar. Información y foto Bertha Teresa Ramírez



La Bici, más segura para evitar contagio

Aunque ciclistas capitalinos reconocen que no hay mejor transporte que permita guardar la sana distancia durante estos días de contingencia, advierten que andar en dos ruedas aún representa un riesgo a su integridad, por la falta de infraestructura y cultura vial.



FOTO EE: ROSARIO SERVIN

Ciclistas recorren calles de CDMX

Como otras actividades, los ciclistas salieron a rodar ayer por las calles de la CDMX tras un largo confinamiento en el que estaban prohibidas las actividades al aire libre. Algunos aprovecharon para manifestarse contra el Tren Maya.

2

eleconomista.mx



SATURAN CASETA

En pleno semáforo naranja por la epidemia, la autopista México-Cuernavaca lució repleta de automovilistas que buscaban ingresar a la CDMX.

25

POR CIENTO

menos tránsito se ha registrado en los últimos cuatro viernes, aproximadamente

85

POR CIENTO

se redujo el flujo de vehículos el 9 de abril, el día con menos autos en la calle durante la pandemia



66977 CASETA CUERNA

Foto: Tomada de @C5_CDMX

REGRESO POR LA MÉXICO-CUERNAVACA

Vuelven los atascos

Ayer a las 20:22 horas el C5 publicó esta foto en Twitter indicando: "Avance complicado en la caseta de cobro México-Cuernavaca con dirección a la CDMX".

Luego de que usuarios preguntaran qué pasaba, Caminos y Puentes Federales (Capufe) indicó en la misma red social que se trataba de carga vehicular del kilómetro 34 al 43 y descartó que tal tránsito fuera derivado de algún incidente vial.

LOS PEORES DÍAS, EN SEMÁFORO NARANJA

Tránsito de viernes se acerca a los 5 millones de autos

La reducción del flujo de automotores ha sido la más baja durante la contingencia

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gtmm.com.mx

Los últimos cuatro viernes son los días que la Ciudad de México más se ha acercado a su tránsito habitual de antes de la pandemia: la reducción del flujo de automotores ha sido de alrededor de 25 por ciento, a diferencia del 85 por ciento que se llegó a alcanzar en abril.

Se estima que en la Ciudad de México en un día típico llegan a circular hasta cinco millones de vehículos.

Los viernes 10, 17, 24 y 31 de julio el tránsito aumentó respecto al resto de los días de la semana, de acuerdo con registros del gobierno capitalino.

Fueron los viernes 17 y 24 de julio cuando más automóviles circularon en la ciudad, pues la diferencia porcentual en el tránsito vehicular comparado con un día típico fue menor de 25 por ciento.

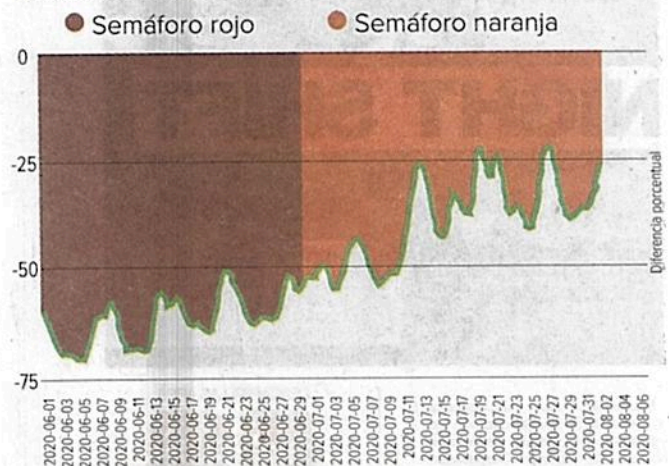
En tanto, los viernes 10 y 31 la diferencia fue del 25 por ciento o un poco más, indicó la autoridad.

Los cuatro viernes de julio presentaron niveles de tráfico vehicular que no se registraban desde el 17 de marzo, cuando apenas iniciaba el "quédate en casa".

Fue el jueves 9 de abril cuando la Ciudad de México tuvo su día con menos tráfico durante la contingencia sanitaria. Ese día hubo alrededor de 85 por ciento menos vehículos circulando que en un día típico.

MENOR REDUCCIÓN

La circulación de autos continúa mostrando una disminución respecto a los días anteriores a la pandemia, pero ésta cada vez es más estrecha



Nota: Se estimaron 7 días típicos por cada día de la semana con base en la información de enero y febrero de 2020



Rescatan del suicidio a un sexagenario

POLICÍAS AUXILIARES

LOGRARON EVITAR QUE SE ARROJARA AL PASO DEL TREN

320

SE HAN SUICIDADO EN EL METRO, EN 10 AÑOS.

2

POLICÍAS SE PERCATARON DE LA SITUACIÓN.

DE VIDA O MUERTE

POR ALMAQUIO GARCÍA

PAÍS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Moisés Morales se encontraba desesperado. Lo acaban de asaltar a las afueras del Metro Ermita de la Línea 2, y le quitaron las pertenencias, una despensa que traía y un dinero que le llevaba a su hijo que se encuentra recluso en un centro penitenciario.

Con esa angustia y crisis nerviosa por lo sucedido, el hombre de 69 años, proveniente de Morelos, ingresó a

• Chabacano es una de las estaciones en donde los usuarios más se han quitado la vida.

• La tristeza, depresión, problemas económicos y familiares son algunas de las causas del suicidio.

las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo decidido a quitarse la vida, y antes de que llegara el convoy tomó la decisión de aventarse al paso del tren.

Atentos a su comportamiento errático se encontraban los elementos de la Policía Auxiliar Uriel Pérez Soto y Mariana Mendoza Hernández, quienes al ver que rebasaba la línea amarilla se acercaron, lo sujetaron de los brazos y lograron evitar que se arrojara a las vías.

“Realizábamos nuestra función de patrullaje en la estación Ermita de la Línea 2, cuando nos percatamos de un masculino, el cual, se encontraba muy cerca de la orilla rebasando la línea amarilla; contaba con una actitud inusual de nerviosismo y algo de tristeza. Ya casi al paso del tren alcanzamos a sujetarlo del brazo ya que su intención era arrojarlo a las vías. Por consiguiente lo que hacemos es retirarlo de la orilla y ponerlo en un lugar seguro”, narró Mariana.

De inmediato se activó el protocolo “Salvemos Vidas”, y se movilizaron servicios de apoyo para su atención, mientras la psicóloga del programa, Paola Natalia Canela, conversó vía telefónica con el usuario para estabilizarlo.

HÉROES



“Estamos realmente para protegerlos, y creo que para prueba, un botón”.

URIEL PÉREZ
POLICÍA AUXILIAR

• “Por lo menos a mí, sí me alegró el día, fue una satisfacción (rescatarlo)”, dijo la policía Mariana Mendoza.



FOTO: LESLIE PÉREZ

• **REACCIÓN.** Uriel Pérez y Mariana Mendoza hacían un patrullaje cuando detectaron la situación.

#METROERMITA