

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



METROBÚS

Entra en operación L5 con ampliación

Con sus 28.5 kilómetros, conecta límites del Edomex y la GAM con Xochimilco

POR IONÁS LÓPEZ *22/5*
jonas.lopez@gimm.com.mx

A partir de hoy, la Línea 5 del Metrobús cruzará la Ciudad de México por el Eje 3 Oriente o Eje Troncal Metropolitano, de manera paralela a la Línea 1, que corre por avenida Insurgentes.

Con la puesta en marcha de la última parte del corredor de la Línea 5 de Las Bombas a Preparatoria 1, en Xochimilco, estará completa la ruta desde Periférico Río de los Remedios, en los límites de Gustavo A. Madero y Ecatepec, hasta Xochimilco, con lo que se convertirá en la segunda más larga del Metrobús.

EL DATO

Ocho años después

La Línea 5 del Metrobús tardó unos ocho años en completarse, pues las obras de la primera etapa, de Río de los Remedios a San Lázaro, iniciaron en 2013.

La ruta será una alternativa para los usuarios que provienen del Estado de México, en particular del municipio de Ecatepec, para internarse en la capital, pero sin tener que llegar a la terminal Indios Verdes, que regularmente está saturada en horas pico.

De acuerdo con las autoridades, esta ampliación y la de la Línea 3 ayudará a captar viajes de la Línea 1 del Metrobús, que corre por Insurgentes con 30 kilómetros lineales; la más larga

del sistema.

En tanto, ahora la Línea 5 cuenta con 28.5 kilómetros.



Foto: Especial

Hoy comenzará el arranque de operaciones de la fase de Las Bombas a Preparatoria 1, en Xochimilco.



Metrobús estrena, por fin, la ampliación de la L5

HILDA ESCALONA

La Prensa

21-MAY

Desde este lunes 3 de Mayo, el Metrobús dará servicio en la Ampliación línea 5 hasta Preparatoria 1.

Las obras iniciaron el lunes 19 de abril con pruebas preoperativas de Las Bombas hasta avenida Muyuguarda y días después el recorrido completo hasta la Preparatoria 1, en la alcaldía Xochimilco.

Los conductores de los autobuses realizaron recorridos sin servicio al público para

el reconocimiento y familiarización con el trayecto. Hoy, después de casi cuatro años de retraso, inicia operaciones.

La Secretaría de Movilidad informó que la ampliación atenderá a la población de las alcaldías Coyoacán, Xochimilco y Tlalpan.

El Metrobús ofrece conectar al Estado de México, desde los límites con el municipio de Ecatepec hasta el sur con Xochimilco, para facilitar el traslado de 100 mil usuarios que ya utilizan la primera etapa más los 105 mil más para esta ampliación.



Ampliación de L5 del MB arranca hoy operaciones

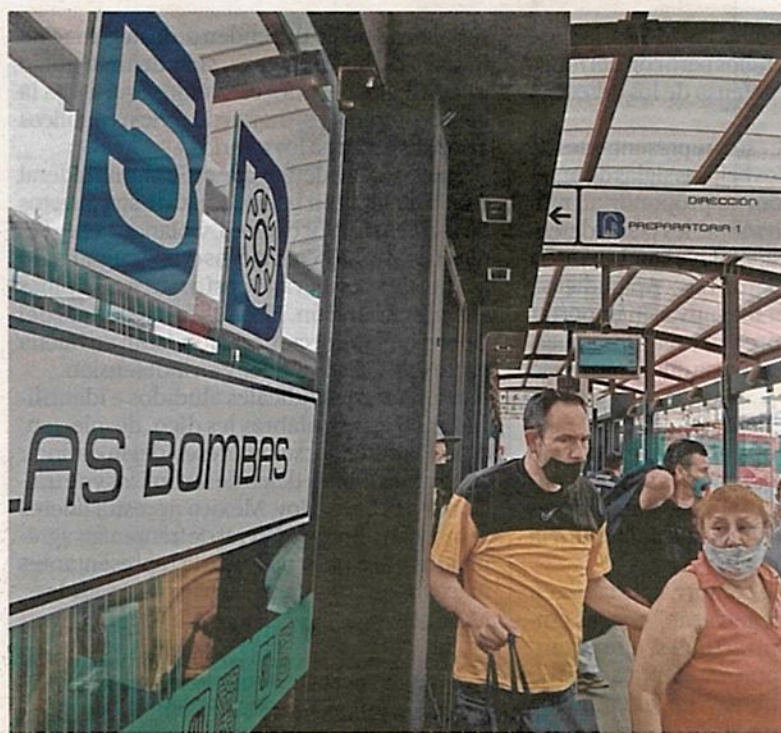
El último tramo de la ampliación de la Línea 5 (L5) del Metrobús (MB) entrará en operaciones este lunes, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi). La ruta recorrerá las alcaldías GAM, V. Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán y Xochimilco, con terminal en la estación Preparatoria Número 1.

Con la implementación de este nuevo trayecto, más de 200 mil usuarios atravesarán la capital del país en hora y media de viaje.

Según Semovi, la ampliación podría reducir los tiempos de traslado en 30%, además del mejoramiento urbano y cruces seguros. Tendrá conexión con las líneas 1, 5, 8, 9 y B del Metro, con las líneas 2, 4 y 6 del MB y con la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente. /24HORAS



FOTOS: CUANTOSCUPI





Página:

22

Sección:

Com

Fecha:

03 MAY 2021

CIERRAN ESTACIÓN

22 com

La estación Santa Cruz Atoyac de la Línea 3 del Metrobús estará cerrada hoy debido a los festejos por el Día de la Santa Cruz en el templo ubicado en Eje 1 Poniente Cuauhtémoc, en la alcaldía Benito Juárez.

Ello "como parte de los acuerdos con los vecinos residentes de la zona", informó el organismo Metrobús en una ficha informativa.

— Jonds López



Cierra MB parada por fiesta patronal

AMALLELY MORALES

CDMX.- La estación del Metrobús Santa Cruz Atoyac, antes llamada Zapata, cerrará todo el día de hoy debido a la fiesta patronal del pueblo en el que está ubicada y que lleva el mismo nombre.

“Los días 3 de mayo se feste-

ja, dentro del calendario ritual católico, el Día de la Santa Cruz, conmemoración importante en México.

“El templo de Santa Cruz Atoyac, ubicado sobre Avenida Cuauhtémoc, en la Alcaldía Benito Juárez, es uno de los más antiguos de la Ciudad de México, es del

siglo XVI y conserva una de las pocas fachadas platerescas que hay dentro de la Ciudad”, informaron autoridades del transporte público.

El organismo pidió a los usuarios prever este cierre dentro de sus tiempos de viaje y contemplar rutas alternas.



■ Sin ascensos ni descensos en estación por Día de la Santa Cruz.



Aumenta demanda de Ecobici

AMALLELY MORALES ³

El número de viajes y usuarios de Ecobici ha incrementado en los últimos meses.

En febrero de 2020, y los meses anteriores, el número de nuevos usuarios registrados en el sistema de bicicletas públicas era superior a los 2 mil mensuales, una cifra que cayó a mil 512 en marzo de ese año.

En abril, los nuevos usuarios descendieron a 237, la cantidad más baja en toda la historia de Ecobici, desde febrero de 2010.

En enero de 2021 hubo mil 552 nuevos usuarios y en marzo hubo mil 916. La tasa de crecimiento indica que, en algunos días se va a superar el umbral previo a la pandemia pues la bicicleta ha sido una opción de movilidad durante la emergencia sanitaria.

La situación es similar en el número de viajes, en febrero de 2020 fueron más de 68 mil los desplazamientos realizados, mientras para marzo de ese año el número cayó

a 364 mil, y en mayo hubo 148 mil usos, la cifra más baja desde diciembre de 2010, cuando empezó a despuntar Ecobici.

Sin embargo, en marzo de 2021 ya hubo 352 mil viajes. Durante abril, hasta el día 21, se registraron 224 mil, en algunos días se ha acercado a los niveles previos a la pandemia.

Por ejemplo, el 18 de abril

de 2019 hubo 10 mil 975 usos, y en ese mismo día del mes, pero de 2021, hubo 9 mil 21 desplazamientos.

Tras la emergencia sanitaria, el sistema Ecobici ha ofrecido descuentos de hasta el 50 por ciento para promover los traslados en bicicleta, renovación con mes adicional sin costo para personas usuarias y ampliación de tiempo de uso a 60 y 90 minutos.



DOMINGO AL SOL



▲ Para los capitalinos que acuden al paseo ciclista dominical, el color del semáforo epidemiológico del Covid-19 es lo de menos tras el

largo letargo provocado por el confinamiento. En esta imagen, mientras unos paseantes charlan, otros toman un respiro. Foto Pablo Ramos



Demandan trabajadores del STC licitación abierta para los servicios de salud

28 CQR

BERTHA TERESA RAMIREZ

Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) demandaron a la Gerencia de Salud y Bienestar Social que la contratación de servicios de hospitalización y de segundo y tercer nivel se realicen mediante licitación abierta, "con un anexo técnico, claro y preciso".

Por conducto del Sindicato Mexicano de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo indicaron que "los acuerdos en materia de servicios de salud para los trabajadores se llevan en total opacidad y el otorgamiento de estos servicios no tienen como prioridad el bienestar de los trabajadores y sus familias".

El secretario del Trabajo, Héctor Homero Zavala, reseñó su caso. Dijo que tras resultar positivo en dos ocasiones de Covid ha tenido que tramitar dos amparos a fin de que se dé cumplimiento a la entrega de medicamento y a la atención de un especialista.

"Me queda claro que todos los trabajadores padecen la misma o peor situación que la mía, ya que al ir nuevamente a valoración a neumología y requerir de estudios, así como el trámite del pase para cardiología, debido a secuelas que

estoy presentando debido a la enfermedad de la cual fui contagiado durante las labores que venía desempeñando en el organismo, tuve la necesidad de ir a la recién contratada clínica Nápoles y encontrar una total desorganización, falta de atención y, sobre todo, falta de capacidad para la atención de trabajadores del STC".

Zavala explicó que fue diagnosticado por segunda ocasión con Covid-19 tras desempeñar sus funciones que consisten en revisar el equipo Tetra sin equipo de protección, porque no le fue otorgado.

Una vez diagnosticado positivo de Covid tras realizarse una prueba en un kiosco del gobierno local, procedió a notificar la situación al organismo, donde se le indicó que se presentara en su clínica para el seguimiento.

Sin embargo, "al no existir ningún protocolo de mitigación para evitar contagios, en lugar de dar un seguimiento en el que pudiera aislarme de inmediato, tuve que salir y asistir a la clínica Cuauhtémoc, poniendo en riesgo mi integridad y la de mucha gente, ya que a pesar de las medidas preventivas como el uso de cubrebocas, careta y guantes, el riesgo siempre está latente.