

JEFE DE GOBIERNO



VUELCA SOBRE L-5

La volcadura de un tráiler sobre la interestación Oceanía-Aragón de la Línea 5 del Metro provocó que miles de usuarios debieran buscar opciones para llegar a su destino, luego de que el servicio quedó suspendido en un tramo de 7 estaciones.

SEGURIDAD 5



Vuelca unidad de carga sobre interestación de la Línea 5 del Metro

Causa tráiler pandemonio



CAÓTICO. Un tráiler impactó la interestación Oceanía-Aragón de la Línea 5 del Metro durante la madrugada de ayer, invadiendo, incluso, el área de las vías.

Se prolongan hasta la noche maniobras para retirar el puente peatonal afectado

SELENE VELASCO,
ELTHON GARCÍA
Y EDUARDO CEDILLO

El choque de un tráiler contra la interestación Oceanía-Aragón de la Línea 5 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, la madrugada de ayer, dejó un muerto, una lesionada y caos.

Martí Batres,
Jefe de Gobierno

En las instalaciones de vía no hay daños mayores, en una primera revisión, pero tendrán que hacerse de manera puntual las pruebas correspondientes.

Alrededor de las 1:30 horas, el conductor del tráiler viajaba sobre Circuito Interior cuando perdió el control en una curva, a la altura de Calle Damasco, en la Colonia Simón Bolívar, Alcaldía Venustiano Carranza.

Metros adelante, la cabina se estrelló contra las columnas metálicas que sostienen un puente peatonal y una plataforma para prevenir suicidios.

Mientras que el contenedor golpeó un muro de concreto y derribó la malla ciclónica que protege las vías, la interestación Aragón-

Oceanía. Finalmente, el vehículo quedó volcado sobre las vías del Metro.

El conductor y su acompañante, según las autoridades capitalinas, quien era también su pareja, fueron trasladados al Hospital General La Villa, en Gustavo A Madero. El hombre, identificado como Óscar Rodríguez Alcázar, de 53 años, falleció en el área de urgencias a consecuencia de traumatismo craneoencefálico.

Hasta anoche, los carriles centrales de la vialidad permanecían cerrados, mi-



Las afectaciones se extendieron en la zona, desde la limpieza y retiro del tráiler hasta el derribo del puente peatonal.

les de usuarios del Metro se veían afectadas por la falta de transporte, la saturación y lentitud de la red emergente.

Mientras tanto, unos 150 trabajadores apoyados con cuatro grúas de alta capacidad y cuatro grúas de brazo Hiab laboraron durante todo el día en quitar el tráiler y luego apuraron el retiro del puente para revisar el daño final a las vías.

El Jefe de Gobierno, Martí Batres, calificó de muy compleja la maniobra para despejar la zona y así poder rea-

nudar el servicio en el Metro.

Aunque enfatizó que durante las siguientes horas continuarán los estudios y peritaje por lo ocurrido, adelantó que en los primeros informes se había descartado una afectación mayor.

“Se va a hacer el análisis, el estudio, el peritaje; parece que no es ahí donde está el daño fundamental y esperamos que así sea”, mencionó.

El daño, explicó, se registró principalmente en las charolas donde se deposita todo el cableado.

“(Las charolas del cablea-

do) fueron prácticamente arrancadas al momento en que se dañó la malla ciclónica, porque estas van a los costados de las mallas. Parece que en las instalaciones de vía no hay daños mayores, en una primera revisión, pero tendrá que hacerse de manera puntual, e insisto, tendrán que hacerse las pruebas correspondientes”, indicó.

Aunque los trabajos se aceleraban en el sitio, ayer el servicio no se reanudó.

Las autoridades proyectaron que hoy, después de realizarse pruebas de segu-

ridad, se recibiera de nuevo a los usuarios.

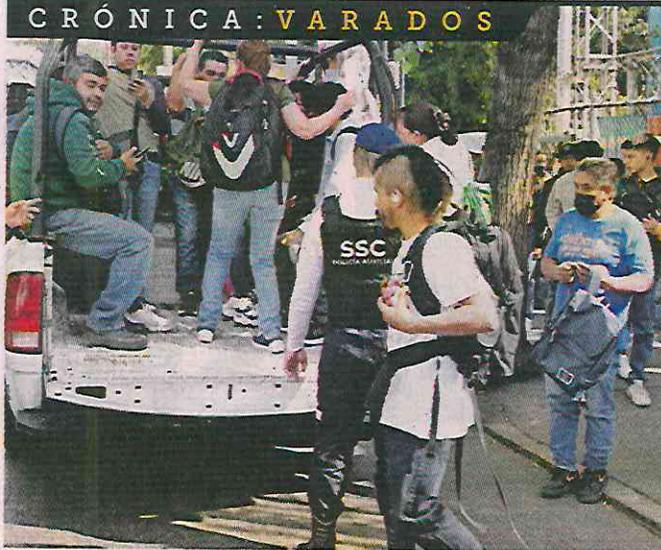
“Es difícil que hoy (martes) pudiéramos tener en algún momento ya todo liberado, pero se calcula que por la noche se estará terminando, pero realmente ya estará todo restaurado en la madrugada o mañana (hoy).

En el puente peatonal que era retirado anoche sobresalían las señalizaciones que indicaban que está prohibida la circulación de camiones y tráileres pesados en los carriles centrales del Circuito Interior.



'Deberían ser más organizados'

CRÓNICA: VARADOS



Alberto Neri



Staff

■ Ante la urgencia de llegar, los usuarios del Metro aceptaron abordar patrullas o tratar de subir unidades de la RTP.

REFORMA / STAFF

5

Roberto Demesa, quien vino desde Tamaulipas a visitar a su familia en la Ciudad de México, se vio afectado ayer debido al cierre parcial de la Línea 5 del Metro.

“Muchos que venimos de afuera, ya venimos programados para un viaje de qué estación a qué estación tenemos que viajar, porque ahorita ya transbordé dos veces y ya estoy desesperado, no puedo llegar a la estación Terminal Aérea”, expresó.

“Yo siempre había viajado en esta ruta, quizás tenga otras alternativas para llegar al aeropuerto, pero desconocía de esta situación”, agregó.

Demesa no tenía conocimiento del cierre, por lo que perdió tiempo en lo que se trasladó a la estación mediante el servicio de apoyo de unidades de la Red de Transporte Público (RTP) y unidades de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

“Sí, deberían de ser un

poquito más organizados (...) nosotros que venimos de afuera, pues sí nos afecta mucho. A lo mejor, la población que vive aquí en el centro, pues ya está acostumbrada, ya sabe a dónde ir, a dónde ver, ya sabe a dónde salir, pero nosotros, que ya traemos una planificación del recorrido que hacemos para ir de un lugar a otro, sí nos afecta”, subrayó.

Tras el cierre de las estaciones que van de Pantitlán a Consulado en ambos sentidos, debido a que un tráiler volcó sobre la barda perimetral de la intersección Oceanía-Aragón de la Línea 5, decenas de usuarios buscaron otras alternativas para trasladarse a sus trabajos.

“Me afecta porque lo ocupo para dirigirme a mi trabajo, ya tengo retraso de 10 minutos, pero espero que este servicio provisional sea eficiente”, indicó Salvador Salinas, usuario frecuente de la L-5.

Luis Hernández, quien utiliza diario el Metro para



Staff

■ Usuarios padecieron ante el cierre de las estaciones de la L-5.

sus traslados, se subió a una patrulla para poder llegar a su destino.

“Tal vez voy tarde a la chamba, pero podré decirles a mis compañeros que llegue en una patrulla, algo que nunca me había pasado”, destacó un tanto resignado ante la situación.

La movilidad en la zona fue compleja a lo largo del día para miles de personas, tanto usuarios del Metro como automovilistas.

Roberto Demesa,
turista

/// Muchos que venimos de afuera, ya venimos programados para un viaje de qué estación a qué estación tenemos que viajar, porque ahorita ya transbordé dos veces y ya estoy desesperado”.

Luis Hernández,
usuario del Metro

/// Tal vez voy tarde a la chamba, pero podré decirles a mis compañeros que llegue en una patrulla, algo que nunca me había pasado”.



SE SUSPENDIÓ OPERACIÓN EN 6 ESTACIONES

IVAN MONTAÑO, EL UNIVERSAL

CAOS VIAL Y SIN SERVICIO EN L5 POR VOLCADURA DE TRÁILER

El vehículo chocó en el tramo Oceanía-Aragón; miles de usuarios del Metro quedaron varados y hubo largas filas de autos en Circuito Interior, que tardaron hasta 40 minutos en avanzar. | A20 |

Volcadura de tráiler deja sin servicio a la L5 del STC

Unidad cayó a vías entre Oceanía y Aragón y solamente funcionó tramo Politécnico-Consulado; el accidente generó un caos vial y retrasos en viajes a usuarios; se prevé que hoy reabra



**LAURA ARANA,
JUAN CARLOS WILLIAMS,
ALBERTO ACOSTA
Y KEVIN RUIZ**

—metropoli@eiuniversal.com.mx

La volcadura de un tráiler sobre infraestructura del Metro en su tramo Oceanía-Aragón, de la Línea 5, llevó a la suspensión del servicio en seis estaciones, de Consulado a Pantitlán, lo que ocasionó que usuarios se trasladaran en unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y otras alternativas como Metrobús y Trolebús.

Fue alrededor de las 1:20 horas del martes cuando un tráiler con contenedores de plástico volcó sobre la barda perimetral de la interestación referida y un puente peatonal.

Por el incidente, una mujer de 45 años resultó lesionada, diagnosticada como policontundida.

El operador del camión fue rescatado por los cuerpos de emergencia y trasladado bajo custodia policial a un hospital, en donde falleció debido a las lesiones.

Ante la magnitud del accidente, este martes la Línea 5 del Metro únicamente operó del tramo de Politécnico a Consulado.

Las unidades de RTP brindaron apoyo para el traslado de usuarios e incluso patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) auxiliaron a los pasajeros afectados.

El servicio en la Línea 5 se prevé que sea reanudado en su totalidad este miércoles, luego de que durante toda la mañana y tarde del martes se realizaran trabajos para liberar el espacio en las vías y realizar pruebas de la infraestructura del Metro, como vías y recorridos de trenes en vacío que garanticen la operatividad.

El Circuito Interior también se vio afectado en su cruce con la calle

Jerico, en la colonia Simón Bolívar, en la alcaldía Venustiano Carranza, con dirección al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) por las maniobras de retiro del tráiler volcado, con ayuda de una grúa telescópica.

Retiro de las estructuras

Al arribar al sitio del incidente, el director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), Guillermo Calderón, informó que la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) trabajaría en el retiro de un puente peatonal y una estructura antisuicidios afectados por el impacto del camión.

Desde las 12:00 horas, el Gobierno de la Ciudad de México descartó afectación en la infraestructura operativa del Metro, por lo que únicamente llevó a cabo la-

bores de limpieza de las vías y posteriormente verificó que todos los equipos de instalaciones fijas operen correctamente.

El mandatario Martí Batres — en conferencia de prensa en el hospital Rubén Leñero — confirmó la muerte del conductor del tráiler y el traslado a un hospital de la persona que lo acompañaba, quien resultó lesionada.

Detalló que las labores que se realizaron en el lugar del accidente se llevaron a cabo con ayuda de grúas, y una vez concluidas las maniobras, se procedió a realizar pruebas operativas para verificar que en efecto no hubo afectaciones a las vías del Metro.

“(…) Se calcula que hoy [martes] por la noche se estará terminando, pero realmente ya estará todo restaurado en la madrugada o mañana [miércoles]”, aseguró el jefe de Gobierno.

En la zona cerca de 150 personas trabajaron en el retiro del tráiler, así como del puente peatonal dañado. También se requirió la presencia de dos grúas para la maniobra que se extendió por más de 12 horas.

La Secretaría de Obras y Servicios capitalina informó que el puente peatonal ubicado en Circuito Interior, a la altura de la avenida 503, en dirección al aeropuerto, será reemplazado, por lo que una vez retirado comenzará la fabricación de las estructuras metálicas para la reconstrucción. ●

GUILLERMO CALDERÓN
Director del Metro

“Hay daños en la malla ciclónica, pero los sistemas de energía eléctrica, el pilotaje automático, señalización y vías se encuentran en óptimas condiciones”

MARTÍ BATRES
Jefe de Gobierno de la CDMX

“Se calcula que hoy [martes] por la noche se estará terminando, pero realmente ya estará todo restaurado en la madrugada o mañana [miércoles]”



CRÓNICA

“Es un horror tomar el Metro, siempre es lo mismo”

JUAN CARLOS WILLIAMS
—metropoli@eluniversal.com.mx

Miles de usuarios de la Línea 5 del Metro y automovilistas se vieron afectados por la volcadura de un tráiler en Circuito Interior que dañó infraestructura del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“Es imposible creer que siga pasando esto en el Metro. Es horrible tenerse que levantar temprano para llegar a tiempo al trabajo y aun así llego tarde”, expresó la señora Dalia mientras esperaba el servicio emergente.

En el lugar se observaron largas filas de quienes esperaban abordar un autobús de la Red de

Transporte de Pasajeros (RTP) o alguna patrulla de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) para llegar a su destino.

“Al llegar sólo nos dijeron los policías que tomáramos el camión y nos llevarían a Consulado haciendo parada en cada estación, es un horror ya tomar el Metro, siempre es lo mismo”, comentó Daniel, usuario afectado.

El servicio provisional se brindó de manera gratuita en seis estaciones de la Línea Amarilla, desde Pantitlán hasta Consulado. Por la tarde también se formaron largas filas para abordar las unidades y pasajeros señalaron que se tardaron hasta media hora.

Automovilistas también quedaron atrapados en ambos sentidos del Circuito Interior por los trabajos de retiro del tráiler volcado, pues fueron cerrados los carriles centrales por oficiales de Tránsito, lo que generó caos vehicular.

“Me hice unos 40 minutos para cruzar tan sólo un kilómetro”, aseguró Octavio.

Las filas kilométricas de los autos varados se dejaron ver desde la zona del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) hasta la avenida Eduardo Molina. ●

30

MINUTOS

esperaron usuarios de la Línea Amarilla para abordar una unidad del servicio emergente.



Patrullas de la SSC y unidades de la RTP brindaron servicio de apoyo emergente.

JUAN CARLOS WILLIAMS. EL UNIVERSAL



Un tráiler que circulaba por el Circuito Interior volcó la madrugada de este martes sobre la malla ciclónica de la Línea 5 del Metro, a la altura de la estación Aragón. El conductor de la pesada unidad murió y el servicio de seis estaciones fue suspendido 14 horas. PAG14

Choca tráiler contra estructura de L5 del Metro y para el servicio 19 horas en 6 estaciones

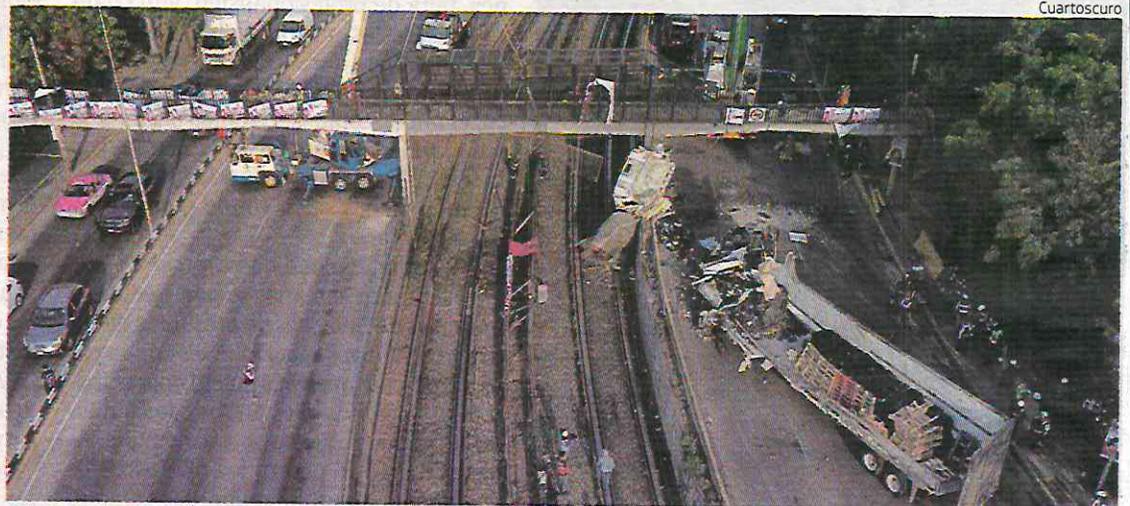
Seis estaciones de la Línea que va de Politécnico a Pantitlán fueron cerradas tras el accidente en el que falleció el conductor del tráiler

14. ABR

Gerardo Mayoral

metropoli@cronica.com.mx

Un tráiler chocó violentamente contra un puente peatonal en la Línea 5 del Metro, lo que movilizó a múltiples recursos gubernamentales y especializados y causó la suspensión del servicio de Pantitlán a Consulado por más de 20 horas. El incidente, registrado alrededor de la 1:20 horas, resultó en una tragedia humana con la pérdida de vida del conductor del tráiler, mientras que, milagrosamente, los testigos resultaron



Cuartoscuro

Con apoyo de alrededor de 150 personas y un equipo compuesto por 4 grúas de alta capacidad y 4 grúas de brazo hiab, se realizaron las tareas de remoción.

ilesos. Sin embargo, los estragos en la infraestructura fueron considerables, con daños significativos en la estructura del puente y en las instalaciones del sistema de transporte.

Ante la magnitud del accidente, se activó de inmediato un operativo coordinado entre di-

versas dependencias gubernamentales y personal especializado, con el objetivo de evaluar los daños, garantizar la seguridad de los ciudadanos y restablecer el servicio de transporte lo más pronto posible.

El Jefe de Gobierno, Martí Batres, tomó la batuta en la gestión

de la crisis y anunció medidas inmediatas para paliar los efectos del percance. Entre ellas, se implementó un plan de transporte provisional a través de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), mientras se recomendaba a los usuarios afectados utilizar otras líneas del Metro y el servicio de



apoyo del Metrobús como alternativas viables. Simultáneamente, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) emprendió labores de remoción de la estructura dañada, desplegando un equipo de aproximadamente 100 trabajadores y el apoyo de grúas de alta capacidad. Además, se emitió un llamado a los automovilistas para circular por carriles alternativos y así evitar congestionamientos en la zona.

Detrás de la tragedia, se revelaron detalles adicionales sobre los daños sufridos. Las charolas que albergan el cableado del Metro fueron arrancadas por el impacto contra la malla ciclónica, aunque, según una primera inspección, no se reportaron daños significativos en las instalaciones de vía. No obstante, se llevarán a cabo pruebas adicionales una vez completadas las labores de reparación.

En paralelo, se informó sobre la colaboración entre las diferentes instituciones gubernamentales, incluyendo la Secretaría de Movilidad (Semovi) y el STC Metro, resaltando la importancia de la coordinación para garantizar la seguridad y movilidad de los ciudadanos. Semovi estimó que las labores continúen durante la noche del miércoles.



ICAÓTICO!

VUELCA TRÁILER EN LA MALLA CICLÓNICA DE LA INTERESTACIÓN ARAGÓN-OCEANÍA DE L5 DEL METRO, DESQUICIA LA ZONA POR HORAS Y EL CHÓFER FALLECE

Pág. 26



7 1503006 1093036

DAVID DEOLARTE



LINEA 5

Brutal choque provoca caos en el Metro

KARLA RIVAS E HILDA ESCALONA

La volcadura de un tráiler sobre Circuito Interior causa afectaciones luego de que la caja cayera sobre la malla ciclónica y las vías; el chofer fallece y una mujer resulta herida

El choque y volcadura de un tráiler sobre Circuito Interior causó afectaciones al metro de la Línea 5, luego de que la caja cayera sobre la malla ciclónica y las vías. Tras el aparatoso accidente el operador de la pesada unidad falleció y una mujer resultó herida.

Los hechos ocurrieron alrededor de las 02:00 horas de la madrugada de este martes, sobre los carriles centrales del Circuito Interior con dirección al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, a la altura de la calle Damasco en la Colonia Simón Bolívar perímetro de la alcaldía Venustiano Carranza.

De acuerdo con los primeros reportes por parte de las autoridades el tráiler avanzaba sobre la mencionada vialidad pasando la estación del metro Aragón, cuando al tomar la curva metros antes de la estación Oceanía perdió el control de la pesada unidad, esto provocó que golpeará la estructura de metal color amarilla que cubre la malla ciclónica, el muro de contención y el puente peatonal.

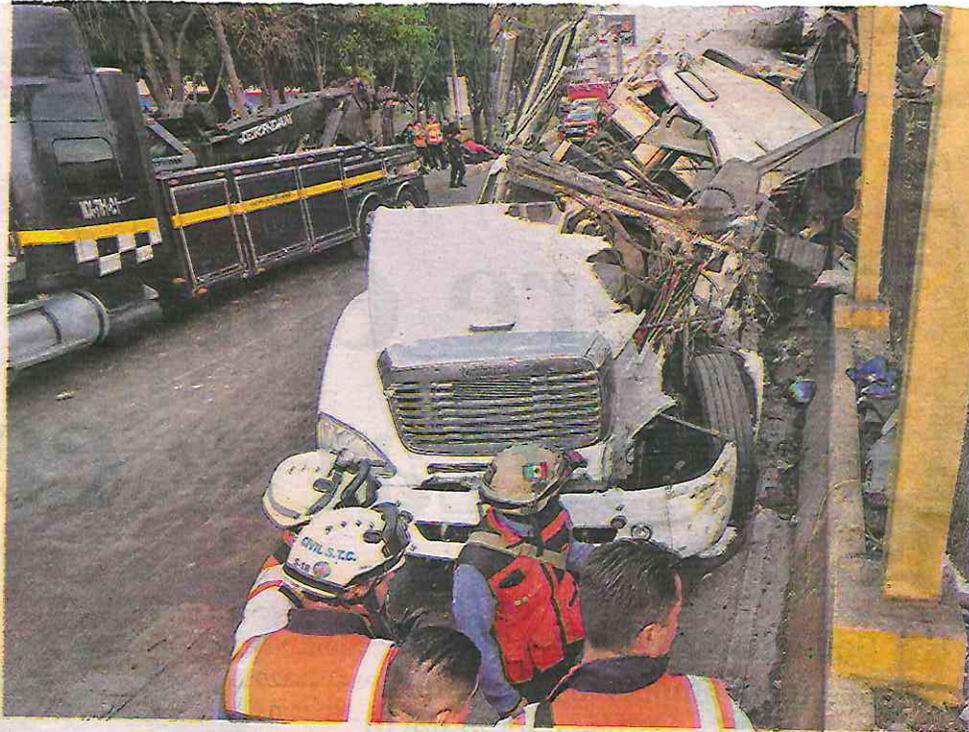
Por ello la cabina del conductor donde se encontraba el chófer y una mujer que viajaba como acompañante quedó destrozada, mientras que el contenedor donde transportaban cajas de plástico cayó hacia el

6

ESTACIONES DE la Línea 5 permanecieron cerradas, por lo que se habilitaron 70 camiones RTP y 150 unidades policiales y 30 costeros de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para el traslado de los usuarios de Consulado a Politécnico

costado izquierdo sobre las vías del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Hasta el lugar se movilizaron elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana SSC, paramédicos y personal del metro, ahí, los socorristas del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas ERUM atendieron a la mujer de aproximadamente 45 años, que solo resultó con heridas menores por lo que no fue necesario su traslado, mientras que el trailerero tras ser liberado del asiento del conductor fue diagnosticado con traumatismo craneoencefálico el cual tras ser estabilizado fue llevado de emergencia a un hospital, donde más tarde perdió la vida a causa de las heridas que sufrió durante el choque.

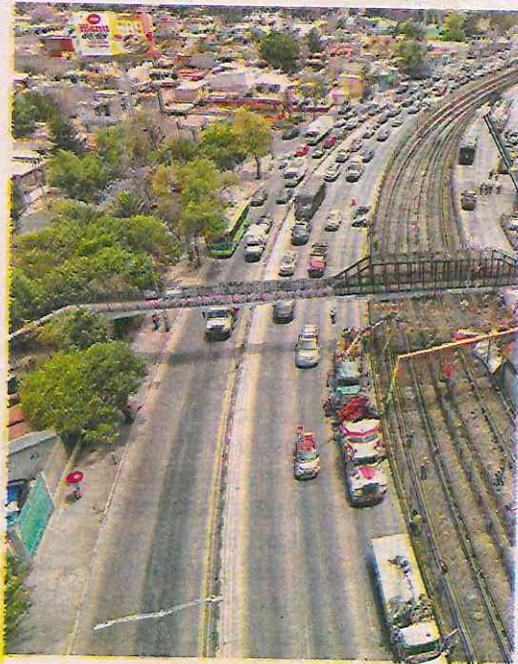


Debido al accidente al menos seis estaciones de la Línea 5 permanecieron cerradas, por lo que se habilitaron 70 camiones RTP y 150 unidades policiales y 30 costeros de la Secretaría de Seguridad Ciudadana SSC para el traslado de los usuarios de Consulado a Politécnico.

Hasta el sitio también acudieron los secretarios de Obras y Servicios Jesús Esteva Medina, por parte de Movilidad, Andrés Lajous y del director del Metro, Guillermo Calderón, quienes revisaron el lugar del accidente de la Línea que corre de Pantitlán a Politécnico y descartaron afectaciones.

Por varias horas la circulación de Poniente a Oriente se ha visto afectada a causa de los cierres viales por parte de uniformados de tránsito, mientras se llevan a cabo las labores por parte de Servicios Periciales y el retiro de escombros.

Durante una conferencia de prensa Martí Batres jefe de Gobierno de la Ciudad de México, dio a conocer que se prevía que se necesitarían entre 8 y 10 horas para retirar por completo el tráiler y la estructura dañada, ya que se llevaría a cabo por secciones, así mismo mencionó que el servicio de la amarilla quedaría listo para el día miércoles.



LÍNEA 5 REABRIRÁ HOY MIÉRCOLES CON NORMALIDAD

Para restablecer el servicio de la Línea 5 del Metro, después de la volcadura de un trailer, trabajan alrededor de 150 personas y el Director General del Metro, Guillermo Calderón Aguilera estimó que este miércoles operará toda la Línea 5 desde



El trailer perdió el control de la pesada unidad, lo que provocó que golpeará la estructura de metal color amarilla que cubre la malla ciclónica, el muro de contención y el puente peatonal



Los hechos ocurrieron alrededor de las 2 de la madrugada de ayer martes

las 05:00 horas de la mañana.

Los trabajadores llevaron a cabo diversas maniobras para realiza el retiro de una estructura del Metro, conocida como rampa antisuicidios, la cual se ubica bajo el puente peatonal en el que se atoró el trailer cuyo conductor perdió el control al dar una vuelta sobre Circuito Interior.

Los hechos ocurrieron sobre los carriles centrales del Circuito Interior con dirección al Aeropuerto Internacional de la CdMx

En el sitio, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous; el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva; y el director general del Metro, Guillermo Calderón, informaron que se realizará el retiro del trailer, y posteriormente se seccionará el puente peatonal.

Los funcionarios coincidieron en decir que las labores continuarán hasta la noche de este martes y Lajous Loaeza detalló que el trailer no debió haber circulado en los carriles centrales del Circuito Interior y ese tema forma parte de los peritajes que lleva a cabo la Fiscalía General de Justicia.

En el sitio laboran más de 150 personas, así como cuatro grúas de alta capacidad y 4 grúas de brazo hiab.

Sobre el tema, secretario de Movilidad, Andrés Lajous explicó que la espera para los usuarios que utilizan el servicio de apoyo de RTP de Pantitlán a Consulado tienen un tiempo de espera de entre 3 y 5 minutos por lo que se está logrando satisfacer la demanda de los usuarios.

“Para el horario de la tarde que sabemos que tenemos una hora pico saliendo del Metro Consulado vamos a hacer un despliegue adicional del personal para orientar a los ciudadanos, el Metro sigue operando de forma normal entre Consulado y Politécnico y les pedimos a los usuarios que consideren como alternativa la Línea 1 del Metro y el servicio del Trolebús Línea 4 que va sobre Circuito Interior.

Por su parte, el Secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina informó que se llevan a cabo trabajos para cortar pedazos de la estructura de seguridad del Metro para retirar el trailer y una vez retirado se seccionará el puente peatonal.

“Calculamos todavía del orden de 10 o 12 horas estar en la maniobra, se retira la sección del puente hasta el lado de Circuito Interior pues los marcos están sin problema, eso ya lo evaluamos, pero toda la parte de este extremo se va a quedar la escalera y retiraremos la parte de las trabes”.

Por su parte, el Director General del



Por varias horas la circulación de Poniente a Oriente se vio afectada a causa de los cierres viales por parte de uniformados de tránsito /FOTOS: DAVID DEOLARTE

Metro, Guillermo Calderón Aguilera mencionó que cuando ocurrió el accidente no había servicio y no hubo ningún lesionado además de que los sistemas de energía eléctrica, pilotaje automático y señalización, en una primera inspección parece que están en buenas condiciones, aunque se harán las pruebas en vacío".

SOBSE RETIRARÁ PUNTE PEATONAL IMPACTADO

La Secretaría de de Obras y Servicios trabaja para retirar un puente peatonal y una estructura antisuicidios, afectados por el impacto del trailer que ocurrió la mañana de este martes en la interestación Ocaña-Aragón de la Línea 5 del Metro.

Sobre el tema, el secretario de Obras,

Jesús Esteva informó que será de 8 a 10 horas el tiempo que tome retirar la estructura dañada por la volcadura del tráiler en el circuito interior.

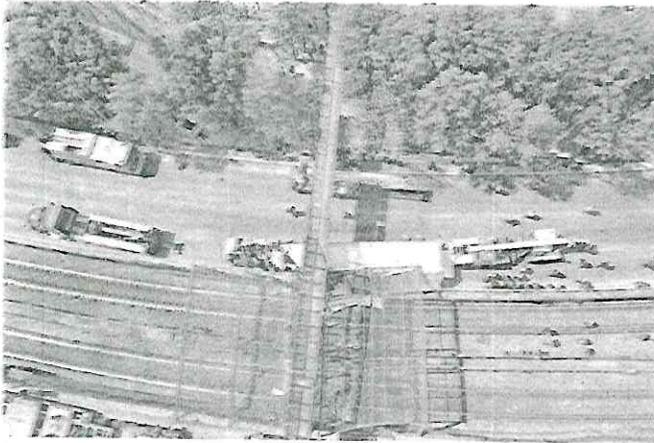
Al sitio llegó el Director General del Metro, Guillermo Calderón Aguilera quien explicó que después de dichas acciones se llevará a cabo el retiro del vehículo siniestrado.

Una vez liberada la zona del siniestro, el Metro procederá a la limpieza de las vías y a verificar que todos los equipos de instalaciones fijas operen correctamente.

En tanto, continúa el servicio de apoyo con 50 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros, de a Pantitlán a Politécnico. El servicio de trenes de la Línea 5 se ofrece de Consulado a Politécnico.



Al sitio llegó el director general del Metro, Guillermo Calderón Aguilera, quien explicó las acciones que se llevaron a cabo para el retiro del vehículo siniestrado



CORTESÍA

Los trabajadores llevaron a cabo diversas maniobras para realizar el retiro de una estructura del Metro, conocida como rampa antisuicidios

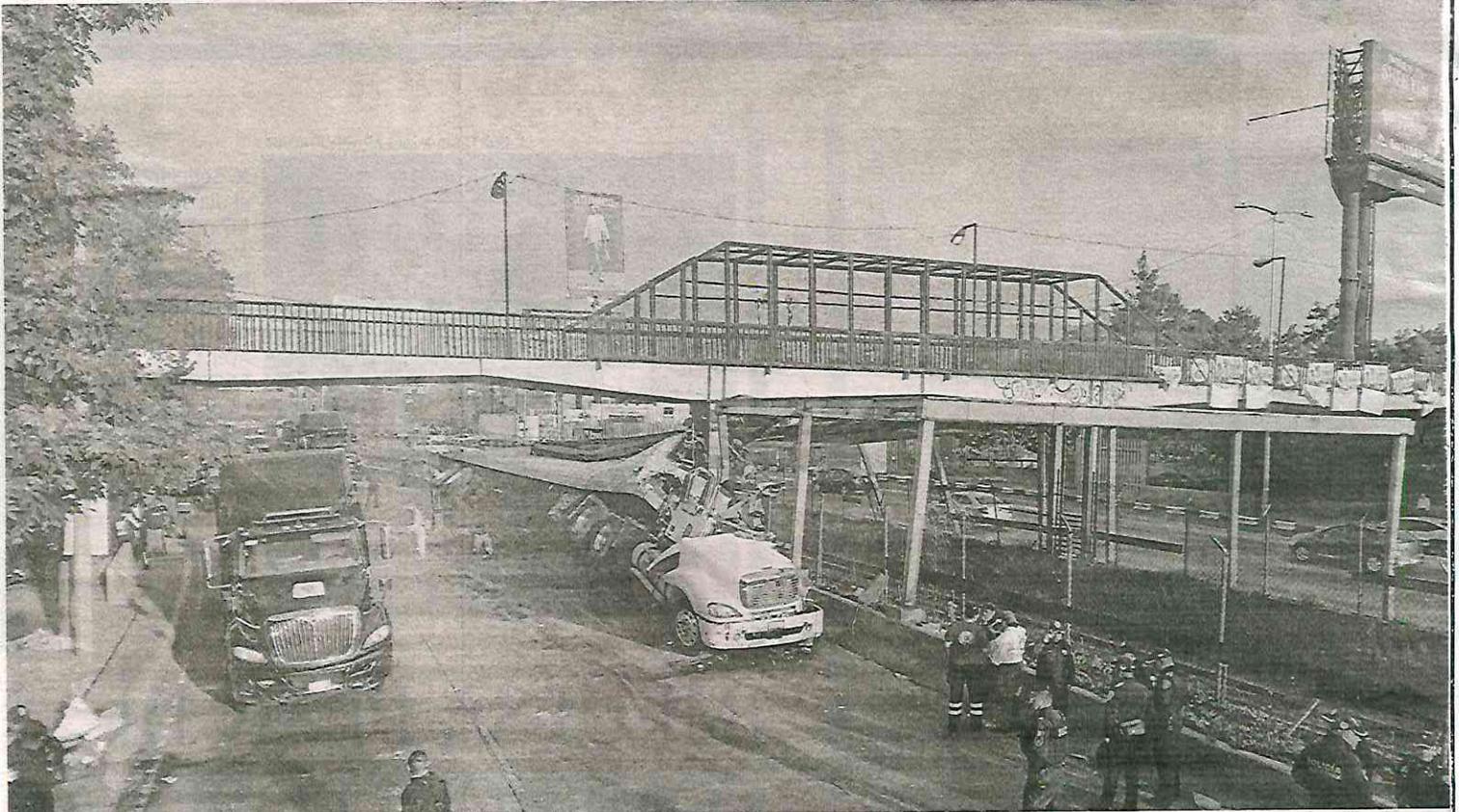


DAVID DEOLARTE/LA PRENSA

Tráiler daña vías del Metro

El choque y volcadura de un tráiler sobre Circuito Interior dejó como saldo al conductor sin vida, una mujer lesionada y afectaciones en el servicio de la Línea 5 del Metro, el cual se prevé que sea restablecido hasta hoy. De acuerdo con los primeros reportes oficiales, la unidad avanzaba por la estación del metro Aragón, cuando al tomar la curva el chófer perdió el control. **Pág. 17**

DAVID DEOLARTE/LA PRENSA



El accidente de un tractocamión, del que se desconoce al propietario, causó caos en Circuito Interior.



PREVEN QUE EL SERVICIO SE RESTABLEZCA HOY

PROVOCA VOLCADURA UN DÍA SIN LÍNEA 5

KARLA RIVAS Y MANUEL COSME

La Prensa

El choque de un tráiler ocasiona la muerte del chófer y deja una mujer herida; agilizan trabajos para retirar la unidad

Primer

El choque y volcadura de un tráiler sobre Circuito Interior dejó como saldo al conductor sin vida, una mujer lesionada y afectaciones en el servicio de la Línea 5 del Metro, el cual se prevé que sea restablecido hasta el día de hoy.

Los hechos ocurrieron alrededor de las 02:00 horas de ayer, sobre los carriles centrales del Circuito Interior con dirección al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), en la alcaldía Venustiano Carranza.

De acuerdo con los primeros reportes oficiales, la unidad avanzaba por la estación del metro Aragón, cuando al tomar la curva el chófer perdió el control. Esto provocó que golpeará la estructura de metal color amarillo que cubre la malla ciclónica y el puente peatonal.

Ante ello, la cabina del conductor, donde también se encontraba una mujer que viajaba como acompañante, quedó destrozada, mientras que la caja cayó hacia el

70

AUTOBUSES de RTP fueron destinados para el traslado de usuarios entre Pantitlán y Consulado

150

PERSONAS del Metro, Semovi, Bomberos y otras dependencias capitalinas trabajaron para restablecer el servicio

8

GRÚAS apoyaron las obras para retirar la malla ciclónica, la unidad siniestrada, así como el paso peatonal en la estación Aragón

costado izquierdo sobre las vías del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Hasta el lugar se movilizaron elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), paramédicos y personal del Metro. Ahí, los socorristas atendieron a la mujer de aproximadamente 30 años de edad, que resultó con heridas menores.

En tanto, el conductor fue estabilizado y llevado de emergencia a un hospital. Sin embargo, falleció mientras lo trasladaban en la ambulancia.

Debido al accidente, al menos seis estaciones de la Línea 5 permanecieron cerradas. Por lo que se habilitaron camiones RTP para el traslado de los usuarios de la estación Consulado a Pantitlán.

Por varias horas, la circulación de Poniente a Oriente resultó afectada a causa de los cierres viales.

Al respecto, Martí Batres, Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, anunció que los trabajos para remover la unidad,

la malla y el puente peatonal llevarían toda la tarde de ayer, por lo que la vía será abierta esta mañana. No especificó la empresa a la que pertenece la unidad.

En conferencia, Batres reconoció que la dilación en el restablecimiento del servicio se debió a la complejidad de las maniobras ya que, explicó, no era posible retirar la unidad sin recortar primero el puente peatonal. Además de que personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC) realizaría las pruebas operativas para verificar la movilidad del Metro.

“Lo más importante es que todo quede bien. No puede quedar ahí el puente colgando porque pondría en riesgo a la gente, a los propios automovilistas. Y, por otro lado, también se tiene que revisar el Metro”, señaló.

Precisó que el daño detectado hasta ayer se encontraba en las charolas que resguarda el cableado del Metro, las cuales fueron arrancadas por el choque.



Tráiler choca en Circuito Interior

Vive la capital un día de caos vial sin la mitad de la Línea 5 del Metro

CONDUCTOR DE LA UNIDAD muere tras volcadura y su unidad daña la estructura del STC entre las estaciones Oceanía y Aragón; **el Jefe de Gobierno, Martí Batres**, afirma que hoy funcionará toda la ruta de este transporte

Por Eunice Cruz ^{14cd}
eunice.cruz@razon.com.mx

La volcadura de un tráiler sobre Circuito Interior, entre las estaciones Oceanía y Aragón de la Línea 5 del Metro, provocó la suspensión del servicio de la mitad de la ruta durante el día de ayer. Los usuarios tuvieron que tomar rutas alterna y hasta ir de "moscas" en unidades de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) para continuar con sus viajes.

De acuerdo con la dependencia capitalina, el choque del tráiler contra la barda perimetral del Metro, dirección suroriente, en la alcaldía Venustiano Carranza, ocurrió a las 01:20 horas. En el accidente, la unidad invadió las vías de los trenes y dañó un puente peatonal.

Las afectaciones fueron tales que el retiro de la unidad accidentada, así como del puentes y otros elementos de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro no concluyó previo al inicio de operaciones.

EL TRAMO Consulado-Pantitlán, en el cual ocurrió el accidente, está integrado por siete estaciones y entró en operaciones el 19 de diciembre de 1981.

Eldato

Frente a esta situación, el Metro informó en redes sociales sobre la suspensión del servicio entre las estaciones Pantitlán y Consulado, por lo que los usuarios que viajaban de la estación Politécnico con dirección a Pantitlán tuvieron que ser desalojados al llegar a Consulado.

Irma, quien vive en la esquina las calles Jerico y Suces, frente a lugar del accidente, comentó a *La Razón* que desde la madrugada hubo tráfico en la zona y gente que buscaba cómo movilizarse.

"Las calles parecen avenidas, en la mañana había tráfico en todas partes, la gente estaba desesperada por llegar a sus trabajos y durante el día no han dejado de llegar trabajadores", mencionó la vecina.

A las 07:30 horas comenzó el servicio de apoyo de RTP en la estación Pantitlán. Las unidades salieron aproximadamente cada cinco minutos y a pesar de que las autoridades intentaron que fluyera la circulación, no fue así, pues en el Cetrám se cruzaban los vehículos de apoyo a las Líneas 9 y 5, más los camiones y combis de rutas al Estado de México.

"No hay señalizaciones, nos hacen caminar hasta el último rincón del Cetrám para tomar el transporte.

"Casi caminé lo que es una estación, porque vengo del otro lado del paradero y si te preguntas a los policías te mandan a otro lado, hasta ellos se confunden con las rutas", mencionó Karina mientras caminaba apresurada.

- La SSC brindó apoyo a los usuarios

afectados con camiones costeros y unidades policiales. La afluencia fue tanta que los vehículos se llenaban en un instante y algunos pasajeros viajaron de "mosca" para evitar perder más tiempo.

En la estación Terminal Aérea el tráfico fue mayor e frenó el traslado de quienes iban a la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

En la estación Oceanía, la cual conecta con la Línea B, destacó la desesperación de las personas, ya que muchos estuvieron desorientados al no contar que el servicio de la Línea 5 y acudieron con los policías para resolver sus dudas. Otros optaron por tomar taxi o camiones.

"Una raya más al tigre, otra línea que no funciona, ahorita me voy a gastar aproximadamente 70 pesos en el taxi para llegar a mi trabajo y mañana seguramente me voy a tener que levantar dos horas antes para llegar a tiempo", dijo Roberto, quien hasta ese momento no sabía del accidente y esperaba que un taxista le hiciera la parada.

El flujo vehicular sobre Circuito Interior, a la altura del accidente, fue a vuelta de rueda, pues había automovilistas que paraban para ver lo sucedido.

Adriana bajó de un RTP en la estación Oceanía, con dirección Politécnico, pues la unidad no avanzaba más.

"¡Ya estuvo que llegue tarde!", "ahora a ver hasta cuándo arreglan esto", "de aquí a que subimos nos van a dar las 12", expresaron algunas personas que hacían fila para tomar el transporte a Pantitlán.



“Vengo caminando desde una estación atrás porque no me pude subir, los camiones vienen muy llenos, tengo en la fila diez minutos y no se ha parado ninguno, todos se siguen porque vienen saturados, pero no pienso caminar otra estación más”, expresó Marina en la estación Aragón.

Por la tarde, las autoridades capitalinas confirmaron la muerte del conductor del tráiler debido a las lesiones e informaron que una mujer de 45 años de edad resultó con lesiones.

En un inicio, el Gobierno capitalino previó que los trabajos llevarían de cinco a ocho horas, pero cerca de las 13:30 horas, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina dijo que se extenderían las maniobras hasta 12 horas.

Después, el Jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama mencionó que abrir la Línea 5 el mismo día era difícil y afirmó que hoy ya operaría con normalidad.

“Se calcula que hoy por la noche se estará terminando, pero realmente ya estará todo restaurado en la madrugada o mañana.

“De todas maneras, lo más importante es que quede todo bien, no puede quedar ahí el puente colgando, porque se pondría en riesgo a la gente, a los propios automovilistas”, mencionó ayer tras un recorrido por el Hospital General Doctor Rubén Leñero.

150

Trabajadores apoyaban en el retiro del tráiler y el puente



- 1 Toma área de los daños causados por un tráiler a la Línea 5 del Metro.
- 2 Trabajadores retiran parte de la unidad accidentada en Circuito Interior.
- 3 Autoridades capitalinas retiran el camión de las vías y quitan puente.
- 4 Pasajeros viajan de "mosca" en una unidad de la policía.

Foto: Eduardo Cabreriza Razón



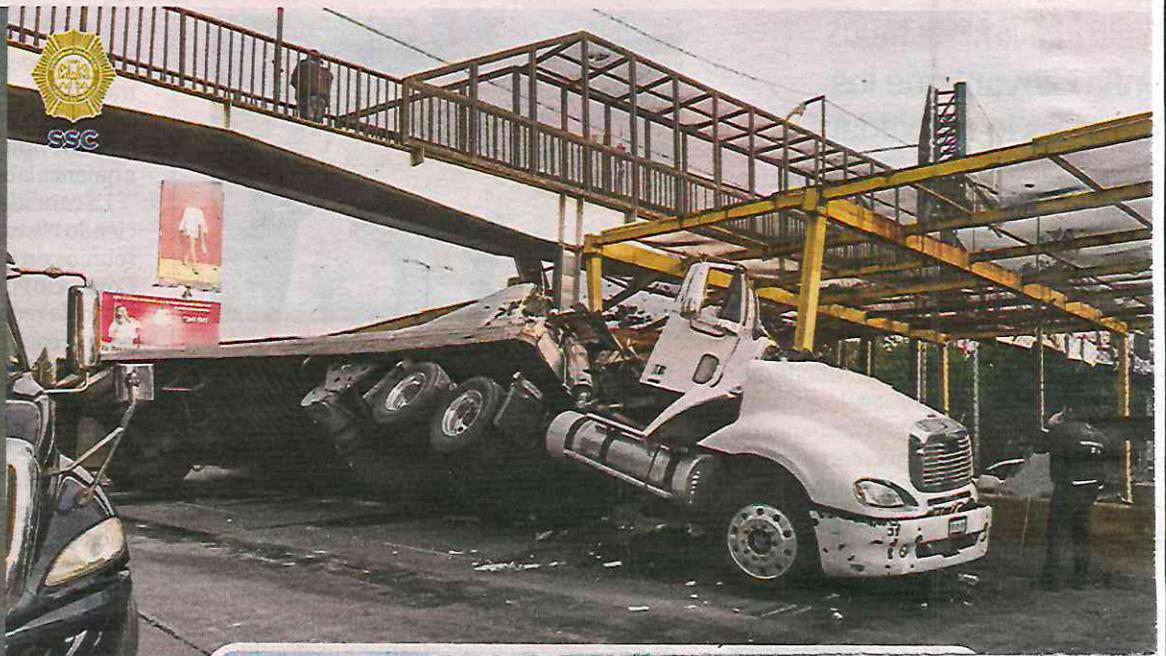
SEGURIDAD CIUDADANA CONFIRMÓ QUE EL CONDUCTOR DEL CAMIÓN MURIÓ

Tráiler choca, causa caos y daña la Línea 5 del Metro



Ya estará todo restaurado en la madrugada o mañana (miércoles). No puede quedar ahí el puente colgando porque se pondría en riesgo a la gente, a los propios automovilistas”

MARTÍBATRES
Jefe de Gobierno de la CDMX





Auxilio. El jefe de Gobierno dijo que se aplicó un operativo especial con 70 camiones para las personas que se quedaron sin transporte en zona oriente

RODRIGO CEREZO

7/4/21

Usuarios de la Línea 5 del Metro, autoridades capitalinas y habitantes de la zona oriente de la Ciudad de México quedaron inmersos en caos por el choque de un tráiler en la zona de Circuito Interior en la intersección Oceanía y Aragón; el accidente dejó una persona muerta y 24 horas sin servicio a más de siete estaciones en el tramo Pantitlán - Consulado.

Autoridades del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, así como de las secretarías de Obras y Servicios, Movilidad, Seguridad Ciudadana y Protección Civil trabajaron en el lugar a "marchas forzadas" para retirar un puente peatonal donde quedó atorado el camión que transportaba materiales de plástico.

Para realizar las maniobras, debieron utilizar una grúa telescópica, que soporta hasta 300 toneladas, será la encargada de retirar el puente peatonal y la cabina del tráiler.

Asimismo, alrededor de 150 personas apoyados por 4 grúas de alta capacidad y 4 grúas de brazo hiab realizan labores de remoción en el intertramo Oceanía-Aragón de la Línea 5 del Metro

El Jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, informó que tras las maniobras para quitar la estructura metálica que permita retirar el tráiler impactado se efectuará una revisión estructural de la Línea 5, por lo tanto, el servicio se reanudaré en el tramo de Pantitlán a Consulado.

Batres explicó que en el Circuito Interior, en el sentido suroriente, un tráiler se derrapó y chocó contra la estructura del Metro, contra la malla ciclónica y contra un puente peatonal.

El titular del STC, Guillermo Calderón, se trasladó al lugar para hacer una valoración de los daños y detectó que las charolas donde se deposita todo el cableado resultaron afectadas porque fueron prácticamente arrancadas al momento en que se dañó la malla ciclónica

Parece que en las instalaciones de vía no hay daños mayores, en una primera revisión, pero tendrá que hacerse de manera puntual, e in-

sisto, tendrán que hacerse las pruebas correspondientes una vez reparado todo, comentó.

El titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, puntualizó que ante esta suspensión del Metro en ese tramo de la Línea 5 se destinaron 70 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y vehículos de la SSC para auxiliar a las personas para llegar a sus destinos.

Martí Batres precisó que el incidente ocurrió durante la madrugada, por lo que el Metro estaba fuera de servicio y no se reportaron personas usuarias lesionadas. Asimismo, confirmó el fallecimiento del conductor del tráiler que junto con su acompañante fueron trasladados al hospital para ser atendidos.



EMERGENCIA.

Más de 150 trabajadores de cuatro dependencias capitalinas laboraron para retirar el tráiler siniestrado y un puente que resultó dañado.



TRÁILER CHOCA CONTRA
PUENTE Y MURO DE L5



2

DESGRACIA

VIAJES



Afecta accidente servicio en 6 estaciones, usuarios tuvieron que subir a la RTP y patrullas

LAURA ARANA, ALBERTO ACOSTA Y KEVIN RUIZ

La volcadura de un tráiler sobre infraestructura del Metro en su tramo Oceanía-Aragón de la línea 5 del Metro llevó a la suspensión ayer de seis estaciones de Consulado a Pantitlán, lo que ocasionó que usuarios se trasladaran en RTP y otros transportes como Metrobús y Trolebús.

Fue alrededor de las 1:20 horas del martes, cuando un vehículo tipo tráiler con contenedores de plástico, volcó sobre la barda perimetral de la interestación referida, y un puente, con dirección a Pantitlán.

UN MUERTO, UNA HERIDA. Del incidente resultó una mujer de 45 años lesionada, diagnosticada como policontundida, así como la muerte del operador del camión. Éste último, fue rescatado por los cuerpos de emergencia y trasladado bajo custodia policial a un hospital en donde falleció debido a las lesiones.

Debido a la magnitud del incidente, el Metro no efectuó su servicio habitual a las 05:00 am, por lo que la línea 5 solo funcionó del tramo de Politécnico a Consulado. Las unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) entraron a prestar apoyo para el traslado de los usuarios, incluso patrullas de elementos de seguridad auxiliaron a los pasajeros quienes, sorprendidos, durante la madrugada de ayer se enteraron de que no había servicio en las estaciones de Consulado a Pantitlán.

El servicio se prevé que sea reanudado este miércoles, después de más de 12 horas de trabajos para liberar el espacio y de pruebas de la infraestructura del Metro, como vías y recorridos de trenes en vacío que garanticen la operatividad de la línea 5.

LIMPIEZA Y PRUEBAS. Al arribar al sitio del incidente, el director general del STC Metro, Guillermo Calderón, informó que la Secretaría de Obras trabajaría en el retiro de un

puente peatonal y una estructura antisuicidios, afectados por el impacto del tráiler.

Además del retiro del vehículo siniestrado, el Metro llevaría a cabo las pruebas de la infraestructura de vías del Metro, además de pruebas en vacío de los convoyes para la reapertura de la totalidad de la línea 5 del Metro.

Desde las 12:00 horas, el gobierno de la CDMX descartó afectación en la infraestructura operativa del metro, por lo que solo llevó a cabo labores de limpieza de vías y después verificó que todos los equipos de instalaciones fijas operen correctamente.

El jefe de Gobierno Martí Batres —en un recorrido que efectuó en el hospital Rubén Leñero— expuso que “se va a estar trabajando prácticamente todo el día de hoy. Es difícil que hoy pudiéramos tener en algún momento todo liberado; se calcula que hoy por la noche se estará terminando, pero realmente ya estará todo restaurado en la madrugada o mañana”, expuso.

En el sitio, cerca de 150 personas trabajaron en el retiro del tráiler, así como del puente peatonal afectado. También se requirió la presencia de

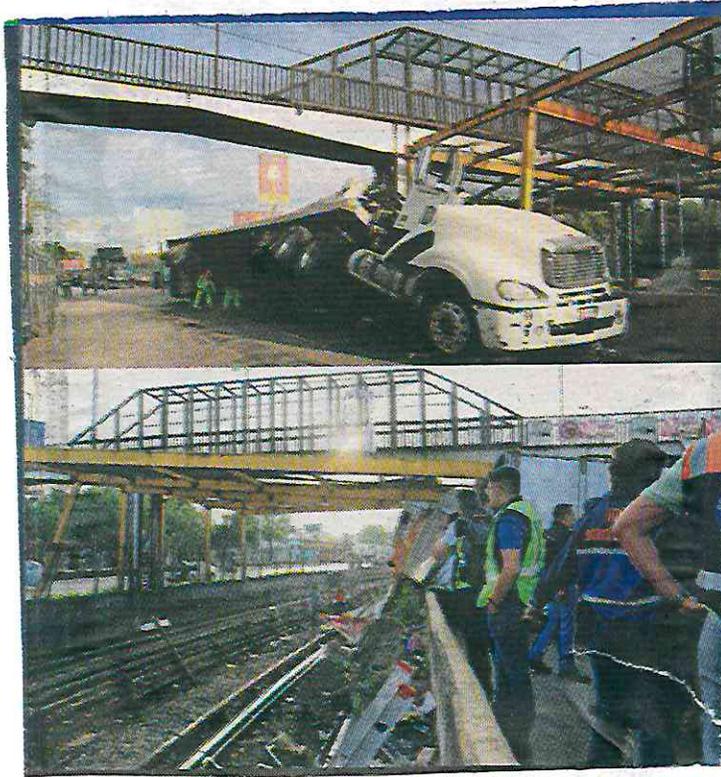
dos grúas para la maniobra que duró alrededor de 12 horas.

REEMPLAZO. La secretaria de Obras y Servicios informó que el puente peatonal ubicado en Circuito Interior a la altura de la Av. 503 en dirección al aeropuerto capitalino (AICM) será reemplazado, por lo que una vez retirado iniciará la fabricación de las estructuras para la reconstrucción del puente.

EL DATO

TRABAJOS

El servicio se prevé que sea reanudado hoy, después de más de 12 horas de trabajos para liberar el espacio y de pruebas de la infraestructura del Metro, como las vías.



“Ya es un horror tomar el Metro”

JUAN CARLOS WILLIAMS

Centenares de usuarios de la Línea 5 del Metro y automovilistas se vieron afectados por la volcadura del tráiler en Circuito Interior que dañó infraestructura del STC.

“Es imposible creer que siga pasando esto en el Metro. Es horrible tenerse que levantar temprano para llegar a tiempo al trabajo y aun así llego tarde”, expresó la señora Dalia mientras esperaba el servicio emergente.

Durante todo el día, en el lugar se observaron largas filas de quienes esperaban abordar un autobús de la RTP o alguna patrulla de la SSC; “los policías dieron que tomáramos el camión y nos llevarían a Consulado haciendo parada en cada estación, es un horror ya tomar el Metro, siempre es lo mismo”, comentó Daniel, usuario afectado.

“Llevo esperando 30 minutos”, añadió una persona que se encontraba a la espera de abordar una unidad.

Automovilistas también quedaron atrapados en ambos sentidos del Circuito Interior por los largos trabajos de retiro del tráiler volcado; “me hice unos 40 minutos para cruzar tan sólo un kilómetro”, aseguró Octavio.



Por la mañana, usuarios se resignaron a llegar tarde y subir a un RTP.



Los servicios de auxilio descargaron el tráiler

EFFECTÚAN PRUEBAS 14

Se restablece hoy el metro: Martí Batres

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

OBRA

El servicio de la Línea 5 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro podría restablecerse en la madrugada de este miércoles, dijo el Jefe de Gobierno Capitalino, Martí Batres.

Detalló que el incidente ocurrió el martes, en el que el conductor de un tráiler perdió el

Las labores de remoción se prolongarán de 8 a 10 horas

control y el vehículo quedó re-costado sobre las vías del Metro, debajo de un puente peatonal en Circuito Interior, dirección suroriente.

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México confirmó la muerte del conductor del vehículo accidentado y el traslado a un hospital de la persona que lo acompañaba, quien resultó lesionada.

Batres señaló que el trabajo para remover el tráiler y reparar el puente peatonal se estimó que duraría varias horas y contó con la participación de diversas áreas, incluyendo Movilidad, Obras y el Metro, así como la Secretaría de Seguridad Ciudadana para manejar el tráfico.

Se implementó un servicio alternativo con camiones de RTP para los usuarios afectados. Agregó que se requirió una maniobra compleja para retirar el vehículo, que implicó recortar el puente peatonal para poder acceder al tráiler con grúas.

Batres destacó que se realizaría un análisis para determinar el alcance del accidente, pero se espera que, una vez retirado el tráiler, se puedan restaurar las condiciones para reanudar el servicio.



**LE GANÓ
LA MONA**

PESADO TRACTOCAMIÓN 32

SE ACUESTA SOBRE EL METRO

- El chofer se quedó dormido y chocó con un puente y la barda de la estación Oceanía; murió **28**



El servicio se vio suspendido durante casi todo el día

28

EL CONDUCTOR MURIÓ

VUELCA TRÁILER SOBRE EL METRO, EN OCEANÍA

El servicio se vio afectado en gran parte de la Línea 5

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. — El conductor de un tráiler perdió la vida y una mujer resultó con lesiones, luego chocar y volcarse sobre Circuito Interior y destruyó parte de la valla metálica que protege las vías del Metro, en las estaciones Oceanía y Aragón de la Línea 5; el percance desencadenó una intensa movilización de los cuerpos de emergencia.

Con base en los videos extraídos de las cámaras de vigilancia de la zona, la volcadura se registró cerca de las dos horas de la madrugada, cuando el conductor de un tráiler se desplazaba sobre Circuito Interior, de repente, cuando se posicionó en la intersección Aragón-Oceanía, perdió el control de la pesada unidad y se impactó contra la malla ciclónica.

Testigos denunciaron rápidamente los hechos, por lo que minutos después arribaron paramédicos del Escuadrón de

Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), y elementos de Protección Civil quienes rescataron el cuerpo del conductor de entre los tubos retorcidos y lo diagnosticaron con traumatismo craneoencefálico. Lamentablemente, horas más tarde, el chofer identificado como Óscar Rodríguez Alcázar, de 53 años, murió en la sala de urgencias del Hospital de la Villa.

Por otro lado, una mujer de 45 años de edad, fue diagnosticada como policontundida, sin embargo, los paramédicos señalaron que no necesitaba ser trasladada a un nosocomio de la zona.

PLATAFORMA



El Metro lamentó el percance a través de su plataforma



Accidente y caos en la L5 del Metro



▲ La volcadura de un tráiler sobre la barda de la interestación Oceanía-Aragón provocó cierres en esa ruta. Se espera que hoy se reanude el servicio. Foto Cristina Rodríguez. SECCIÓN CAPITAL / P 31

EL CHOFER MURIÓ Y SU ACOMPAÑANTE SUFRIÓ LESIONES

Vuelca tráiler sobre estructura de la L5 del Metro; miles de usuarios afectados

Autoridades confían en que hoy se reanude el servicio // El accidente ocurrió entre las estaciones Oceanía y Aragón

El Gobierno de la Ciudad de México confió en que hoy se reanude el servicio en las cinco estaciones cerradas de la línea 5 del Metro, luego de que la madrugada de ayer un tráiler volcó sobre la barda perimetral en la interestación Oceanía-Aragón, que dejó saldo de una persona muerta y otra herida, así como la afectación a miles de usuarios que utilizan esa ruta que va de Pantitlán a Instituto Politécnico Nacional.

El accidente también afectó el tránsito vehicular en Circuito Interior, el cual estuvo cerrado durante el día a la altura de la colonia Simón Bolívar, lo que derivó en largas filas

de autos que buscaban alternativas entre las calles de las colonias Casas Alemán, Cerro Prieto y ex Escuela de Tiro, sin éxito.

El accidente ocurrió a la 1:20 horas, cuando, según el reporte de las autoridades, el conductor perdió el control del vehículo en una curva de Circuito Interior, lo que provocó que se deslizará hacia la malla ciclónica del Metro, arrastrando a su paso un puente peatonal.

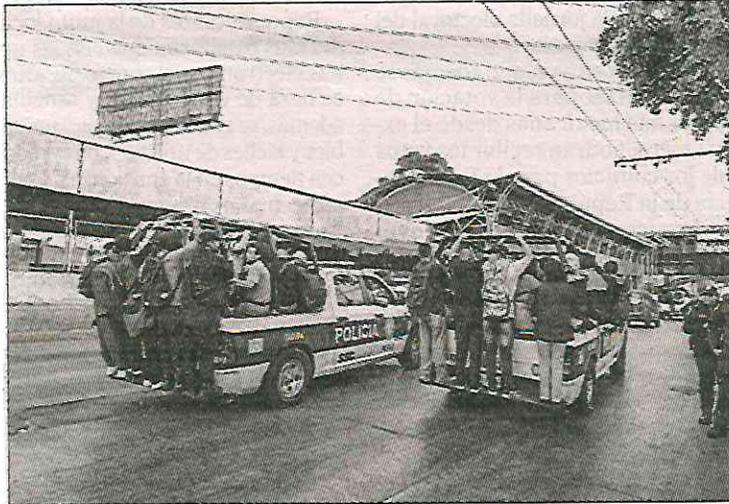
Alrededor de 150 elementos de cuerpos de emergencia trabajaron todo el día en las maniobras para el retiro de la estructura y el trá-

ler, por lo que primero se tuvo que recortar el puente y después, con el uso de grúas, jalar el vehículo.

Tras una revisión preliminar, se descartaron afectaciones en la

infraestructura de la línea 5; sin embargo, se deberá hacer un peritaje y pruebas operativas antes de reiniciar el servicio en el tramo afectado, que va de Eduardo Molina a Pantitlán.

Las autoridades reportaron daños en el muro de contención y la



...malla ciclónica, aunque la principal afectación fue en las charolas donde se deposita todo el cableado, que fueron arrancadas.

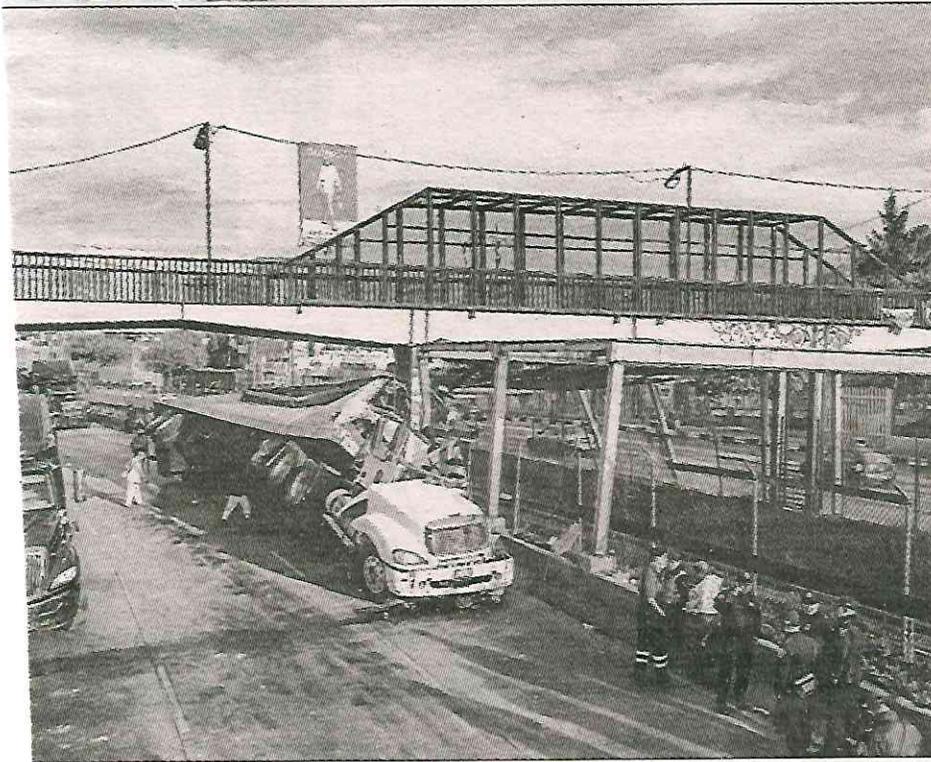
Ante esta situación, la Red de Transporte de Pasajeros ofreció servicio gratuito con 70 autobuses para cubrir la ruta del Metro que no tenía servicio, que en horas pico se incrementó a 80 unidades, según informó la Secretaría de Movilidad, lo que resultó insuficiente, por lo que también se habilitaron 30 camiones costeros y 150 unidades de la policía capitalina.

A consecuencia del choque, el conductor del tráiler falleció en el hospital, mientras su acompañante fue reportada con lesiones.

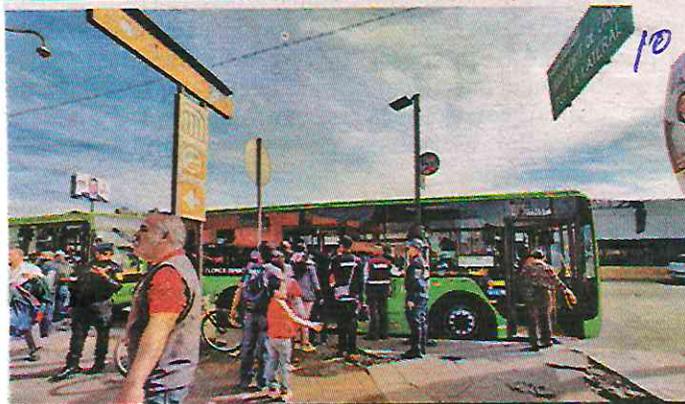
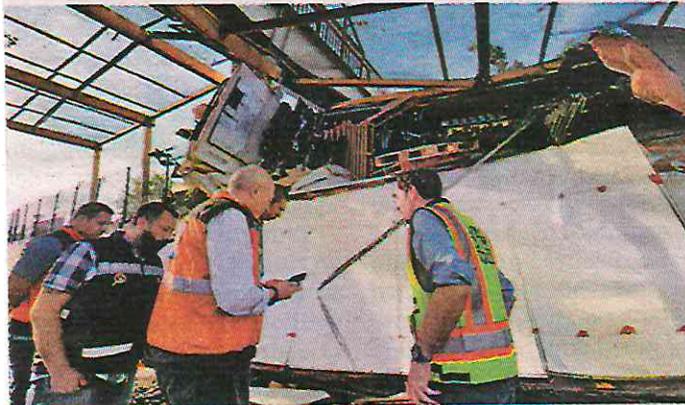
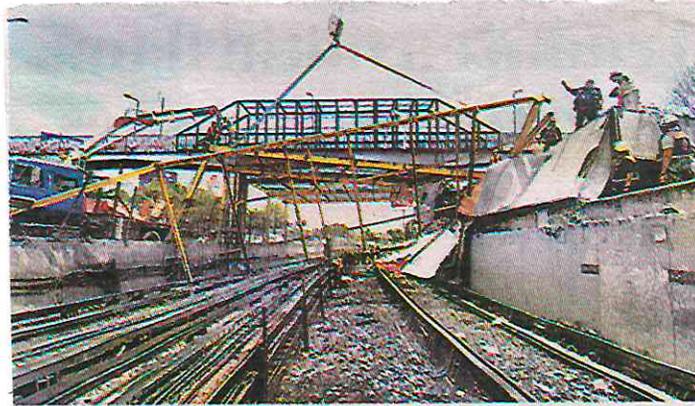
Por la noche, el Sistema de Transporte Colectivo señaló que se espera que el servicio de Pantitlán a Consulado se reanude hoy, luego de que al cierre de la edición personal de la Secretaría de Obras y Servicios continuaba con los trabajos de seccionamiento del puente peatonal, después de retirar la pesada unidad.

Por el accidente, la Fiscalía General de Justicia local inició una carpeta de investigación por los delitos de daños a las vías generales de comunicación y homicidio.

Alejandro Cruz Flores, Bertha Teresa Ramírez, Josefina Quintero Morales y Laura Gómez Flores



◀ Cientos de usuarios de la línea 5 del Metro resultaron afectados debido a la volcadura de un tráiler la madrugada de ayer cuando circulaba por Circuito Interior. La pesada unidad afectó el muro perimetral, la malla ciclónica y las bandejas del cableado. Foto Alfredo Domínguez



CdMx. Trailerazo en la Línea 5

Un tráiler volcó sobre la barda de la interestación Oceanía-Aragón de la Línea 5 del Metro, dirección a Pantitlán, lo que provocó la muerte del conductor, daños al transporte, a un puente peatonal y el servicio auxiliar de autobuses RTP. Las obras de limpieza y verificación de vías continuaban al cierre de la edición. ESPECIAL.



METRO

Choque de tráiler paró la Línea 5

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gmm.com.mx

Cerca de las 01:20 horas de ayer, un tráiler volcó en Circuito Interior entre las estaciones Aragón y Oceanía de la Línea 5 del Metro, lo que provocó la muerte del operador, la suspensión durante todo el día del transporte colectivo y caos vehicular.

El siniestro también generó daños en el muro de



Los usuarios del Metro afectados debieron buscar alternativas, como el servicio de autobuses de RTP que se habilitó.

contención de la Línea 5 con dirección a Pantitlán y en un puente peatonal, junto con su malla antisuicidios.

La estación Terminal Aérea se ubica frente al AICM, por lo que se complicó la llegada de

los usuarios del Metro que tenían vuelos programados.

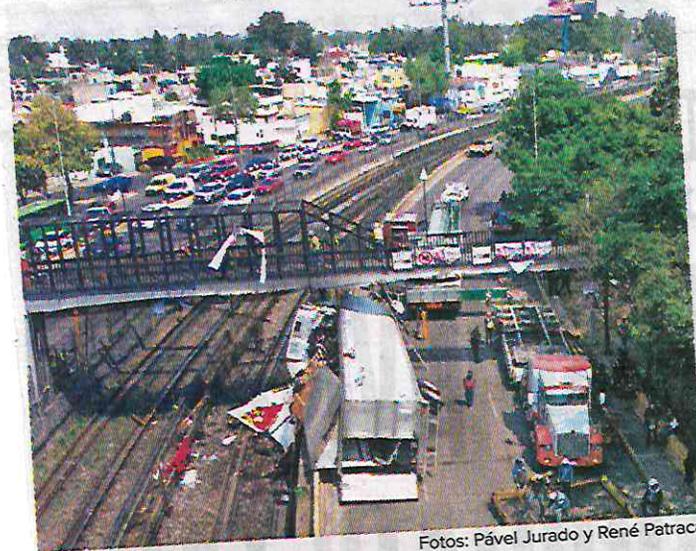
Unos 70 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) suplieron al Metro y brindaron servicio provisional en el tramo afectado. También

se brindó apoyo con vehículos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

Luego de una inspección, las autoridades informaron que no hubo afectaciones graves a la infraestructura operativa del Metro, como las vías, sistema de pilotaje automático, señales y cableado.

Sin embargo, el puente peatonal dañado tendría que ser retirado para evitar riesgos. Las maniobras para el retiro de esta infraestructura durarían unas diez horas, informaron las autoridades.

Al cierre de la edición, estimaron que el servicio de trenes en la Línea 5 se restablecería hoy, pero no indicaron en qué horario.



Fotos: Pável Jurado y René Patraca

El servicio en la Línea 5 se dio de forma parcial ayer debido a que el tráiler dañó el muro de contención en uno de sus tramos.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

metro

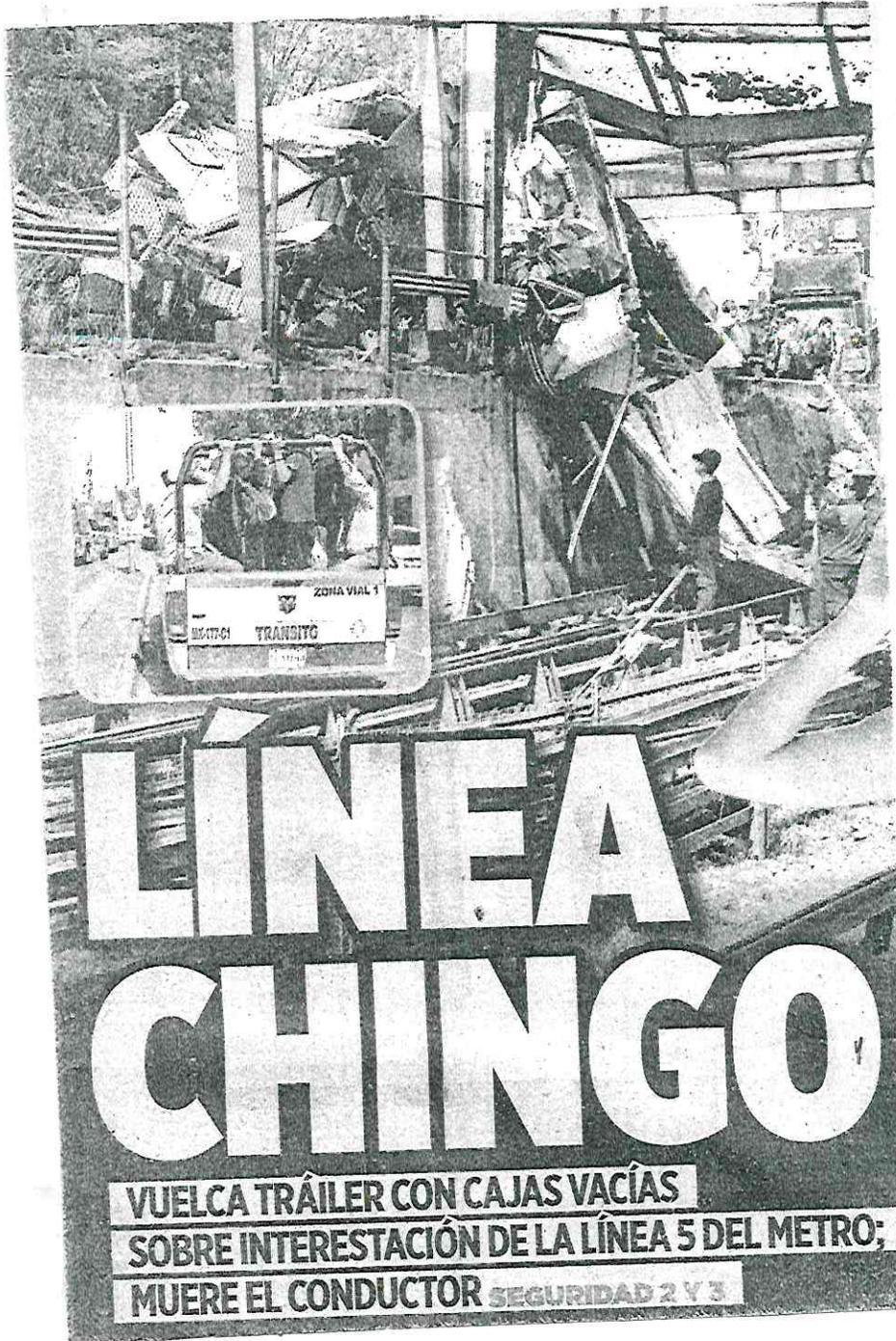
Página

1/23

Sección

Fecha

03 ABR 2024



LINEA CHINGO

VUELCA TRÁILER CON CAJAS VACÍAS

SOBRE INTERESTACIÓN DE LA LÍNEA 5 DEL METRO;

MUERE EL CONDUCTOR SEGURIDAD 2 Y 3



AZOTA ANIMALÓN

FALLECE TRAILERO TRAS VOLCAR; AFECTA EL SERVICIO DEL METRO

ELTHON GARCÍA
Y SELENE VELASCO

C IUDAD DE MÉXICO.- El choque de un tráiler contra la interestación Oceanía-Aragón de la Línea 5 del Metro dejó un muerto, una lesionada y caos.

El chofer del tráiler falleció mientras recibía atención médica.

Las autoridades detallaron que sufrió un traumatismo craneoencefálico y que paramédicos lo trasladaron bajo custodia al Hospital General La Villa, en la Alcaldía Gustavo A. Madero.

Sin embargo, los doctores

confirmaron su muerte horas después de que ingresara a urgencias.

El hombre, identificado como Óscar Rodríguez Alcázar, de 53 años, iba acompañado por una mujer, quien resultó con golpes menores y fue valorada en el sitio por socorristas.

La volcadura se registró hacia las 1:30 horas de ayer, en la Alcaldía Venustiano Carranza, cuando la pareja circulaba por la vialidad, en dirección hacia el oriente.

Las primeras hipótesis señalan que el conductor perdió el control al tomar una curva, a la altura de Calle Damasco, en la Colonia Simón Bolívar.

Metros adelante, la cabina se

estrelló contra las columnas metálicas que sostienen un puente peatonal y una plataforma para prevenir suicidios.

Mientras que el contenedor golpeó un muro de concreto y derribó la malla ciclónica que protege las vías del Metro, en la interestación Aragón-Oceanía.

Hasta el cierre de esta edición, los carriles centrales de la vialidad afectada permanecían cerrados y miles de usuarios del Metro se vieron afectados.

Las autoridades proyectaron que hoy, después de realizar pruebas de seguridad, se reinicie el servicio del Metro.



El tráiler transportaba cajas de plástico.

La padecen

METRO / STAFF

CIUDAD DE MÉXICO.- Roberto Demesa, quien vino desde Tamaulipas a visitar a su familia en la Ciudad, se vio afectado ayer debido al cierre parcial de la Línea 5 del Metro por la volcadura de un tráiler.

"Muchos que venimos de afuera, ya venimos programados para

un viaje de qué estación a qué estación tenemos que viajar, porque ahorita ya transbordé dos veces y ya estoy desesperado", expresó.

Tras el cierre de las estaciones entre Pantitlán y Consulado en ambos sentidos, decenas de usuarios buscaron alternativas para trasladarse.

"Me afecta porque lo ocupo

para dirigirme a mi trabajo, ya tengo retraso de 10 minutos", indicó Salvador Salinas.

Luis Hernández se subió a una patrulla para poder trasladarse a su destino.

"Tal vez voy tarde a la chamba, pero podré decirles a mis compañeros que llegue en una patrulla, algo que nunca me había pasado", dijo.



En patrullas trasladaron a los usuarios del Metro.



Mirada ⁷⁷
Indiscreta

Retiran estructura
impactada por tráiler



● **Trabajadores** de la CDMX retiraron la estructura de acero y la malla ciclónica dañadas en la Línea 5 del Metro, entre las estaciones Aragón y Oceanía, tras un incidente con un tráiler. Se espera que el servicio se reanude hoy de Pantitlán a Oceanía.
FOTO: CUARTOSCURO



CDMX moderniza hospitales con recursos federales

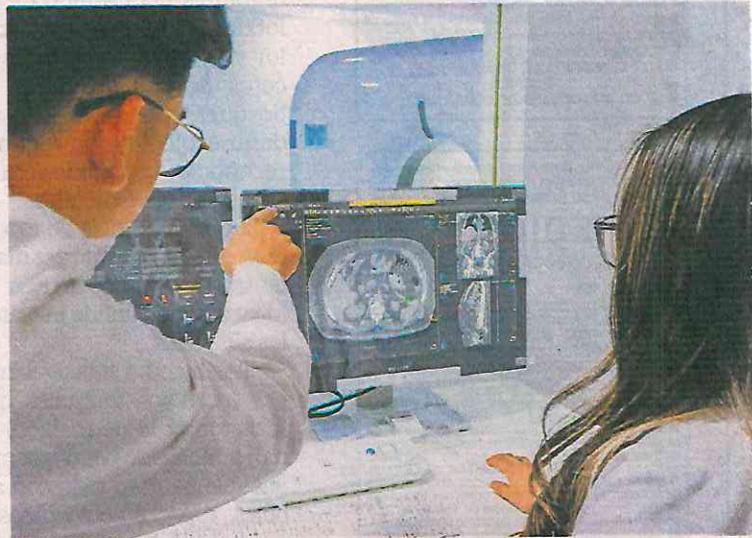
Gobierno central ha recibido apoyo por 2 mil mdp, luego de transferencia de servicios al IMSS-Bienestar, informan

ALBERTO ACOSTA

—metropoli@eluniversal.com.mx

A partir de la transferencia de los servicios de salud local al IMSS-Bienestar, el Gobierno de la Ciudad de México ha sido apoyado con más de 2 mil millones de pesos provenientes de recursos federales, que han sido utilizados primordialmente en modernizar la infraestructura hospitalaria.

Así lo expuso la secretaria de Salud de la Ciudad de México, Oliva López Arellano, quien detalló que de ese monto asignado vía el Fondo de Salud para el Bienestar (Fonsabi), 302 millones de pesos fueron etiquetados para la compra de ocho tomógrafos, de los cuales cuatro ya están en funcionamiento en los hospitales *Rubén Leñero*, La



Personal de salud mostró parte de los tomógrafos que se han adquirido en algunos hospitales, como en el de *Rubén Leñero*.



Villa, Ajusco Medio y Tláhuac, y están a la espera de recibir los otros cuatro equipos.

“Desde el primer momento de esta gestión se priorizó el equipamiento y la mejora de la atención, porque cuando llegamos teníamos como 2 mil 500 equipos dañados, entonces había la necesidad de invertir y se fue haciendo un plan paulatino de inversiones, pero con este proceso de transferencia al IMSS-Bienestar, tuvimos un apoyo de más de 2 mil millones de pesos para distintas áreas, y en este caso, 302 millones de pesos para los tomógrafos”, explicó la funcionaria.

La titular de Salud y el coordinador estatal del IMSS-Bienestar en la capital, Alejandro Ávalos, acompañaron al jefe de Gobierno, Martí Batres, durante un recorrido por el Hospital General *Rubén Leñero*, donde les fue mostrado el tomógrafo recientemente incorporado a sus instalaciones, así como la renovación de salas y equipos, que se han efectuado con una inversión de 11 millones de pesos, provenientes de recursos locales.

Esa inversión se hizo para contar con una sala de trabajo nueva; remodelar el quirófano para cirugías ambulatorias y la Sala de Trauma-Choque para cirugías más complejas, así como para equipar con un aparato nuevo la sala de Rayos X.

“Y luego, a la cereza del pastel, el tomógrafo nuevo que está instala-

OLIVA LÓPEZ

Secretaria de Salud local

“Desde el primer momento de esta gestión se priorizó el equipamiento y la mejora de la atención, se fue haciendo un plan paulatino de inversiones”

do en el hospital”, dijo Martí Batres, tras realizar el recorrido por el *Rubén Leñero*, cuya renovación destaca por ser el primer hospital general de la Ciudad de México, con 80 años de antigüedad.

“Es un hospital referencial y muy importante precisamente en todo el tema de trauma-choque, entonces, me da mucho gusto que se están renovando muchas de sus instalaciones”, expresó.

Por su parte, el coordinador estatal del IMSS-Bienestar sostuvo que es prioridad de este sistema coordinado de salud renovar la infraestructura hospitalaria, por ello es que con recursos locales, se adquirieron otros tres tomógrafos para los hospitales: *Legaria*, *Belisario* y *Milpa Alta*, con lo que sumarán 11 los nosocomios que cuentan con dichos equipos.

Refirió que en las 278 clínicas de la Ciudad de México, se tiene un porcentaje de 92%-93% de abasto de medicinas, mientras que en los 31 hospitales, dicho porcentaje oscila entre 82% y 86%, lo cual es cambiante y va de acuerdo mucho al surtimiento de las empresas.

“Pero estamos trabajando todos los días de la mano junto con Sedesa, junto al IMSS-Bienestar y junto al Gobierno de la Ciudad de México”, refirió el funcionario.

Garantizado abasto de agua

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México sostuvo que está garantizado el abastecimiento de agua en hospitales locales y federales que hay en la Ciudad, ya que cada una de las contingencias que se presentan son atendidas inmediatamente

“Hay un sistema de atención para los temas que tienen que ver con el agua, con el servicio del agua, en el que están obviamente el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, también la Secretaría de Gobierno y la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social”, sostuvo.

Martí Batres respondió lo anterior al ser cuestionado sobre el operativo que se implementó desde principios de año en el Hospital *Doctor Eduardo Liceaga*, para abastecerle el líquido mediante pipas, ante lo cual el mandatario comentó que ese es el único con esa problemática. ●



INVIERTEN 11 MDP

Remodelan el Hospital Rubén Leñero



El jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, realizó un recorrido por las áreas rehabilitadas

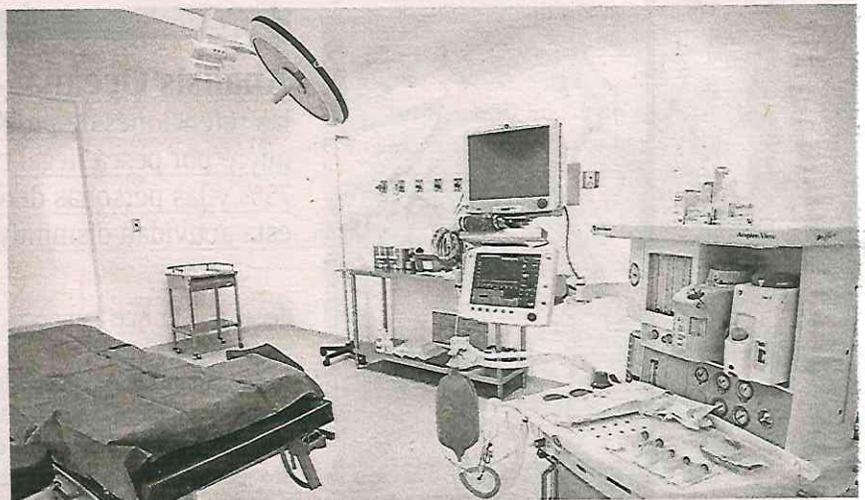
HILDA ESCALONA

7

El nosocomio tiene al menos ochenta años de dar servicio

Con una inversión de 11 millones de pesos se llevaron a cabo obras de remodelación en el Hospital Rubén Leñero, nosocomio que tiene al menos 80 años de dar servicio.

Durante la mañana de este martes, el jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, la Secretaria de Salud, Oliva López Arellano, la directora del nosocomio, María de Jesús Herver Cabrera y el Coordinador estatal de IMSS-BIENESTAR en la Ciudad de México, José Alejandro Avalos



El hospital tiene muchos reconocimientos no solamente a nivel nacional, sino también a nivel internacional /FOTOS: CORTESÍA GCDMX



Bracho llevaron a cabo un recorrido por las áreas rehabilitadas.

Entre ellas se encuentra una sala de trabajo nueva, la rehabilitación y ampliación del quirófano para cirugías ambulatorias, y también la Sala de Trauma-Choque para cirugías más complejas; una nueva Sala de Rayos X, y el tomógrafo nuevo que está instalado ya en el hospital.

“Y me da mucho gusto esta renovación por varias razones: es el primero de todos los hospitales, o sea, debe ser el más antiguo de los hospitales de la Ciudad de México—tiene 80 años—; y luego, por otra parte, es un hospital que atiende al conjunto de familias, muchas familias de bajos recursos y por lo tanto, nos interesa que su atención sea una atención integral de calidad”.

Batres Guadarrama detalló que con el proceso de cambio al IMSS-Bienestar, se ha sustituido la idea de cobrar los servicios de salud, de subrogar los servicios de salud a particulares, y se va extendiendo la idea, de que el servicio de salud debe ser de calidad.

“Debe ser integral, o sea, debe abarcar los diversos niveles, las diversas especialidades, los diversos temas y debe ser un servicio universal, o sea, que pueda acceder cualquier persona.

“Esto es muy importante, la universalidad significa que todos son derechohabientes y que, por lo tanto, tienen el derecho de acudir a un hospital público y

a ser atendidos en el mismo. Y cuatro, la gratuidad, los servicios de salud pública deben ser gratuitos”.

Por su parte, el el Coordinador estatal de IMSS-BIENESTAR en la Ciudad de México, José Alejandro Avalos Bracho mencionó que en el Hospital Rubén Leñero se realizan más de 20 mil atenciones en el lado de urgencias y más de mil cirugías en el quirófano.

“Es un hospital que tiene muchas bondades, tiene muchos reconocimientos no solamente a nivel nacional, sino a nivel Latinoamérica e internacional, así es la cirugía plástica, los pacientes quemados, etcétera”.

Por último, el funcionario reiteró su compromiso para seguir trabajando para el pueblo mexicano y para los más necesitados.



MARTÍ BATRES
JEFE DE GOBIERNO

“Es un hospital que atiende al conjunto de familias, muchas familias de bajos recursos y, por lo tanto, nos interesa que su atención sea una atención integral y de calidad”

DESCARTA BATRES FALTA DE AGUA EN HOSPITALES DE CDMX

En los hospitales de la Ciudad de México no existe una problemática de falta de agua, aseguró el jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama.

Lo anterior lo aseguró después de que se le preguntó el motivo por el que la Comisión Nacional del Agua (Conagua) informó que de enero a marzo se entregaron aproxima-

damente más de un millón de litros de agua al Hospital General Eduardo Liceaga.

“No hay una problemática de ese tipo, hay una contingencia y se atiende”, aseguró el mandatario en conferencia de prensa. Batres Guadarrama reiteró que el servicio de agua en la CdMx, está garantizado en el corto, mediano y largo plazo.

“Eso lo he dicho y lo reafirmo. Ahora porque, porque de manera permanente hay un conjunto de labores que se realizan en el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, y todo el tiempo estamos viendo estos temas y se atienden diversas obras que nos ayudan en lo inmediato y al mismo tiempo se van atendiendo otras obras que van a tener repercusión no ahorita, si en el mediano o largo plazo”.

El mandatario aseguró que cada una de las contingencias que se presentan son atendidas, inmediatamente hay un sistema de atención para los temas que tienen que ver con el agua con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, con la Secretaría de Gobierno y con la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social.

“Entonces se atiende cualquier contingencia que se dé, como esta o como cualquier otra, afortunadamente funciona muy bien este sistema, y esto ha permitido que el número de quejas allá decreció”.

Al preguntarle si en el Hospital Eduardo Liceaga se mantiene el servicio o por qué se dio este abastecimiento emergente, el jefe del Ejecutivo local respondió:

“Pues hay que verlo con los compañeros del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, ellos tienen los reportes de cada una de las contingencias que se presentan cotidianamente”.

En el Hospital Rubén Leñero se realizan más de 20 mil atenciones en el lado de urgencias y más de mil cirugías en el quirófano



Invierten 302 mdp en nuevos tomógrafos

MANUEL COSME

17 de set

Con una inversión de 302 millones de pesos provenientes de aportaciones federales, la Secretaría de Salud capitalina adquirió ocho tomógrafos nuevos, uno de los cuales ya fue estrenado en el Hospital Rubén Leñero.

Martí Batres, Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, entregó y recorrió ayer las instalaciones rehabilitadas de ese nosocomio, que ahora cuenta con la ampliación de la Sala de Trauma-Choque, quirófanos de corta estancia y un aparato de Rayos X.

Oliva López Arellano, Secretaria de Salud local, Alejandro Ávalos Bracho, coordinador estatal del IMSS-Bienestar, y María de Jesús Herver, directora del hospital, acompañaron al funcionario en dicho recorrido.

Las obras de remodelación, precisaron, tuvieron un costo de 11 millones de pesos del gobierno capitalino, mientras que los tomógrafos fueron adquiridos con recursos federales, como parte de las aportaciones del IMSS-Bienestar.

“Desde el primer momento de esta gestión se priorizó el equipamiento y la mejora de la atención, porque cuando llegamos teníamos dos mil 500 equipos dañados, entonces había la necesidad de invertir y se fue haciendo un plan paulatino de inversiones. Pero con este proceso de transferencia al IMSS-Bienestar, tuvimos un apoyo de más de 2 mil millones de pesos para distintas áreas y, en este caso, 302 (millones) etiquetados para los tomógrafos”, detalló López Arellano.

Uno de los tomógrafos, indicaron las autoridades, está en el Hospital de La Villa, mientras que otros dos ya fueron entregados al de Tláhuac y al de Ajusco Medio.

Dos mil millones de pesos han sido destinados en la CDMx para la remodelación de diversas áreas hospitalarias

CORTESÍA: GOB. CDMX



Batres ayer en el Rubén Leñero.



RECIBIRÁN CASOS DE TRAUMA

Supervisan renovaciones de hospital especializado

REDACCIÓN

GRUPO CANTÓN

La renovación de quirófanos, la sala de "Rayos X" y la incorporación de un nuevo tomógrafo, son parte de las renovaciones realizadas al Hospital General "Rubén Leñero", que permitirán mejorar la atención médica, especialmente en los casos de trauma-choque.

Durante un recorrido realizado a las instalaciones que

fueron renovadas, el jefe de Gobierno capitalino, **Martí Batres**, acompañado por la **Secretaria de Salud, Oliva López**, y el **Coordinador Estatal del IMSS-Bienestar en la Ciudad de México, Alejandro Ávalos**, expresó su satisfacción por las mejoras realizadas al hospital.

Batres elogió el compromiso del personal de salud del hospital durante la pandemia de COVID-19, donde atendieron a más de 10 mil pacientes contagiados.



Batres y Robledo recorrieron las instalaciones

HONOR

Reconocen la dedicación del personal médico

Por su parte, la Secretaria de Salud, Oliva López, y el Coordinador Estatal del IMSS-Bienestar, Alejandro Ávalos, coincidieron en la importancia de estas mejoras para fortalecer la atención médica en la Ciudad de México.



03 ABR 2024

Destacan recursos para equipar hospitales

SELENE VELASCO

Pese a que la veda electoral prohíbe difundir logros gubernamentales que no sean campañas de salud, escolares y de protección civil, autoridades de la CDMX destacaron ayer el dinero destinado a renovaciones y equipamiento hospitalario y atenciones médicas.

Durante una visita al Hospital General Dr. Rubén Leñero, de la Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedesa), su titular, Oliva López, presumió el presupuesto del erario local y federal que se ha destinado a equipo para la red local, que está en proceso de ser controlada por el IMSS-Bienestar.

“11 millones son recursos locales y es lo que sirvió para poder remodelar, ampliar las salas y también para la compra del equipo de Rayos X”, apuntó la funcionaria.

“Y para los tomógrafos en particular, los ocho tomógrafos, son 302 millones de pesos, que esos son recursos del Fonsabi (Fondo Nacional para Salud y Bienestar), ya en la perspectiva de la transferencia de los servicios al IMSS-Bienestar”.

López destacó que han priorizado equipamiento y mejora en la atención hospitalaria, porque, afirmó, al inicio de la actual Administración se identificaron unos 2 mil 500 equipos dañados y reiteró acciones oficiales.

Oliva López,
titular de la Sedesa

Con este proceso de transferencia al IMSS-Bienestar, tuvimos un apoyo de más de 2 mil millones de pesos para distintas áreas y, en este caso, 302 etiquetados para los tomógrafos”.

“Con este proceso de transferencia al IMSS-Bienestar, tuvimos un apoyo de más de 2 mil millones de pesos para distintas áreas y, en este caso, 302 etiquetados para los tomógrafos”, añadió.

En particular para el Rubén Leñero, de acuerdo con la funcionaria, se colocó uno de ocho nuevos tomógrafos adquiridos con esos 302 millones de pesos.

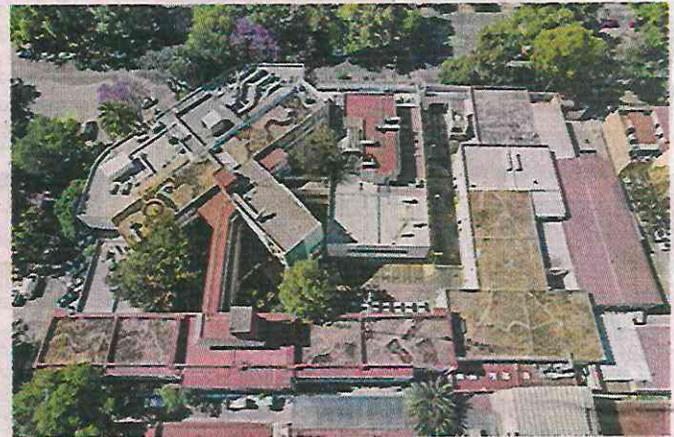
Agregó que otros tres se encuentran en proceso de instalación y cuatro están por llegar.

Antes de esos equipos, abundó, los hospitales de Legaria, Belisario Domínguez y Milpa Alta recibieron durante 2023 equipos renovados.

La titular de la Sedesa explicó que con los tomógrafos se busca atender de forma integral a mujeres en casos



La Secretaría de Salud detalló que fueron destinados 11 millones de pesos para remodelar, ampliar las salas y adquirir equipo.

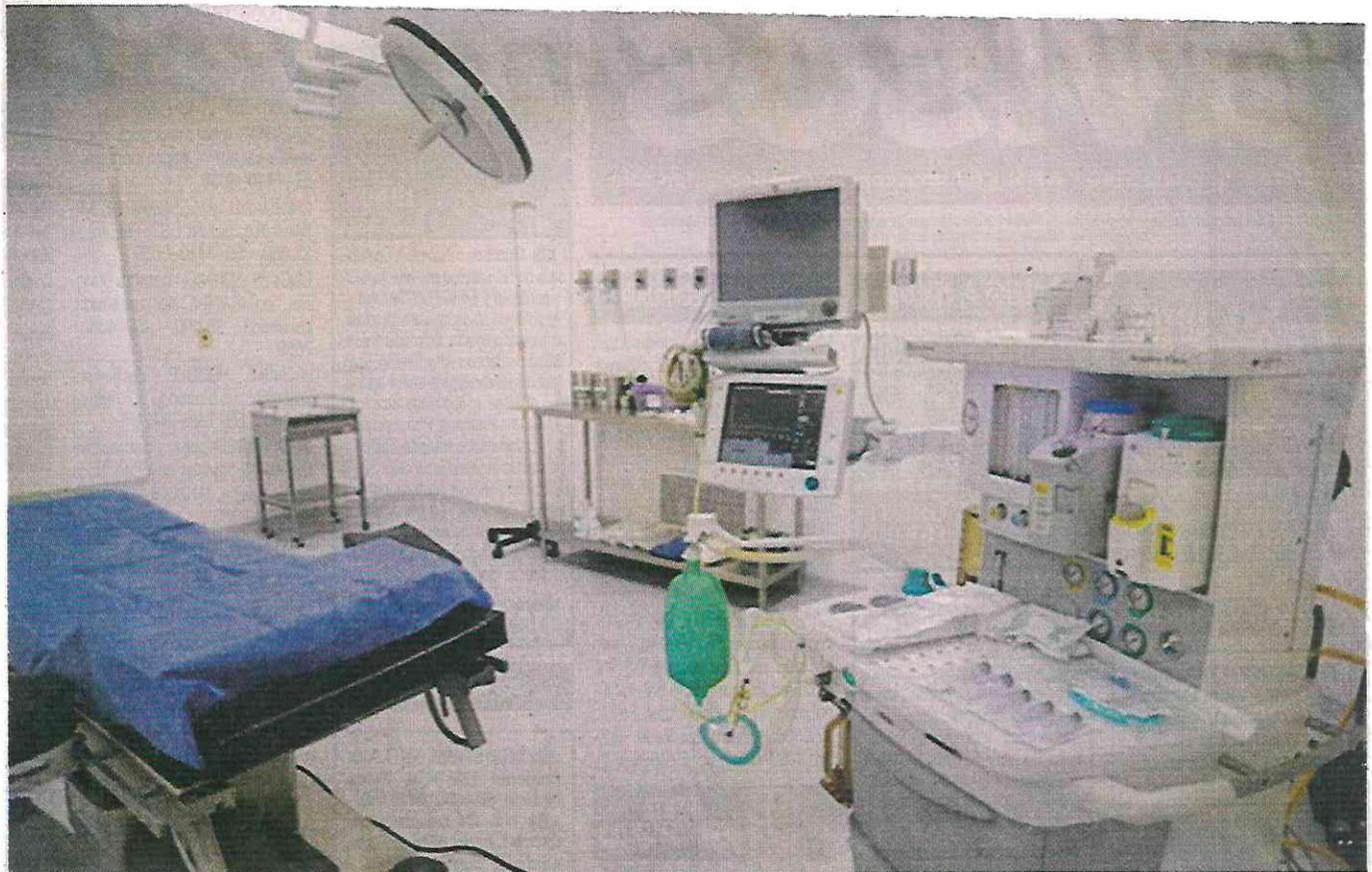


De acuerdo con la Sedesa, el nosocomio Rubén Leñero tiene uno de ocho nuevos tomógrafos adquiridos.

de cáncer.

“Este hospital se ha caracterizado por hacer reconstrucciones mamarias y tiene capacidad para hacer hasta más de 100 reconstrucciones mamarias. El año pasado nos daban el dato de 124 reconstrucciones mamarias”, subrayó.

“Y entonces, La Pastora, como está planteada y se está ya remodelando y ahí va a llegar equipamiento para hacer una unidad de atención oncológica para la mujer; ahí se va a hacer, digamos, el tratamiento; y la reconstrucción mamaria será posible en este hospital”.



Las autoridades resaltaron el equipamiento en el Hospital General Dr Rubén Leñero.



Batres niega falta de líquido en hospitales

Aunque la Comisión Nacional del Agua (Conagua) informó que el Hospital General de México "Dr. Eduardo Liceaga" no tuvo agua por más de tres meses, el jefe de Gobierno capitalino, Martí Batres descartó que los nosocomios públicos enfrenten un desabasto.

"No hay una problemática de ese tipo", respondió a pregunta expresa de 24 HORAS sobre la falta del vital líquido en hospitales de la capital.

No obstante, una semana atrás, este diario informó que la Conagua detalló que un millón 340 mil litros de agua potable fueron suministrados de manera emergente al Hospital General "Dr. Eduardo Liceaga", ubicado en la alcaldía Cuauhtémoc, del 17 de enero al 25 de marzo.

Sobre el abasto emergente de agua potable en dicho sanatorio, Martí Batres refirió que "hay que verlo con los compañeros del sistema de agua de la Ciudad de México. Ellos tienen los reportes".

En conferencia, tras recorrido de supervisión en el hospital general Rubén Leñero, el mandatario capitalino reiteró que el servicio de agua en la capital está garantizado en el corto, mediano y largo plazo. "Eso lo he dicho y lo reafirmo ahora", sostuvo.

Finalmente, Martí Batres aseguró que se mantiene un sistema de atención en lo referente al servicio del líquido entre el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), la Secretaría de Gobierno y la Secretaría de inclusión y Bienestar Social. /RODRIGO CEREZO



ACLARACIÓN. El mandatario local dijo que si en un nosocomio hubo un desabasto del líquido, autoridades de Sacmex deben informarlo.

GOBIERNO CDMX



EN MILPA ALTA

Reporta SSC detención de talamontes

28

REDACCIÓN

GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. –

Durante un fuerte operativo implementado por policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana en Milpa Alta, para prevenir la tala clandestin, las autoridades detuvieron a un masculino por derribar árboles endémicos.

En una conferencia, el titular de la SSC, Pablo Vázquez, acompañado del jefe de gobierno, Martí Batres, detalló que, como parte de la estrategia para combatir delitos ambientales, los agentes llevaron a cabo patrullajes en áreas boscosas y comunales, pues, en la actualidad, la tala clandestina es considerada un delito grave.

CÉLULA



Según investigaciones, el ahora detenido es el líder de una célula dedicada a la tala clandestina en la zona

La detención de un presunto líder de taladores se llevó a cabo en el paraje Tuchiniac, en el pueblo Santa Ana Tlacotenco, cuando en pleno operativo los uniformados detectaron el sonido de una motosierra, por lo que sigilosamente se acercaron al lugar.

En el espacio, hallaron a Israel "N", de 48 años de edad, con una motosierra en las manos y un gancho trocero, herramienta utilizada para mover troncos; a un costado, también hallaron una camioneta cargada con cinco troncos, por lo que lo detuvieron y pusieron a disposición del MP.



FOTO ESPECIAL

Siguen los operativos



CONGRESO CDMX

Denuncian que alcaldía BJ recibe agua contaminada

ARTURO R. PANSZA

Demanda PAN reunión con Martí Batres para solucionar el problema

La fracción parlamentaria del PAN en el Congreso de la Ciudad de México demandó una reunión urgente con el jefe de gobierno, Martí Batres Guadarrama, a fin de tratar lo relacionado al agua contaminada en condominios de la alcaldía Benito Juárez, que es una queja constante de los vecinos, quienes no han recibido atención de las autoridades.

El coordinador de la diputación panista, Federico Döring Casar, dio cuenta que colonos denuncian que en las tomas de agua de varios domicilios sale líquido con olor a combustible.

Por ello, con la representación de la bancada de Acción Nacional, exigió a Batres una reunión de trabajo con carácter de urgente por la molestia que hay entre varios colonos por la distribución de agua contaminada en recientes días.

“Que nos reciba también el director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX) y el alcalde en Benito Juárez, así como los vecinos de la colonia Nonoalco y Del Valle, que están siendo afectados”, declaró.

Döring Casar dio cuenta que no es satisfactorio el mensaje en la red social X que ha enviado SACMEX, sobre que se trata de cloro. En declaraciones a los medios de comunicación, pugnó porque se hagan análisis o estudios con laboratorios particulares para determinar qué es exactamente lo que sale de las tomas de agua.

Por la tarde del martes, autoridades de la alcaldía Benito Juárez dispusieron enviar a un laboratorio muestras de agua con reporte de contaminación en diversas zonas, a fin de saber si es de peligro y tomar las medidas que garanticen la salud.

El alcalde Jaime Israel Mata Salas giró instrucciones a la Dirección Ejecutiva de Protección Civil de la demarcación para

que se acudiera a los distintos domicilios con reporte ciudadano de agua contaminada a tomar muestras, a fin de enviarlas a un laboratorio externo con el objetivo de garantizar el bienestar de los benitojuarenses.



Los domicilios con reporte ciudadano de agua contaminada están en las colonias Nonoalco, Nochebuena, Ciudad de los Deportes y Del Valle Norte y Centro /CORTESÍA: ALCALDÍA BENITO JUÁREZ

La alcalía Benito Juárez informó que se trabaja en coordinación con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX) para descartar que el agua suministrada, a través de la red pública, contenga algún agente contaminante



Colonias en BJ reciben agua contaminada: PAN

Habitantes de las colonias Nonoalco y Del Valle, en la alcaldía Benito Juárez, alertaron que desde hace varios días el servicio de agua en sus hogares llega con un fuerte olor a combustible, motivo por el cual exigieron la atención inmediata del jefe de Gobierno, Martí Batres, y el titular del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), Rafael Carmona.

Luego de haber realizado diversas denuncias, tanto en redés sociales y mensajes al Gobierno capitalino, los colonos únicamente recibieron una respuesta de Sacmex mediante su cuenta de X en la cual aseguraron que se trataba de cloro en el agua.

Por ello, los inconformes decidieron recurrir a los legisladores del PAN, locales y federales, a quienes pidieron asesoría y ayuda para ver su situación ya que temen que el líquido afecte

su salud al estar contaminado por algún combustible.

Los panistas se sumaron a la alerta y exigieron a Martí Batres, una reunión de trabajo con carácter de urgente por la molestia vecinal que hay por la falta de atención e investigación de las autoridades.

El coordinador de los diputados del blanquiazul en el Congreso de la Ciudad de México, Federico Döring, manifestó: "Que nos reciba el director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México y el alcalde en Benito Juárez, junto con los vecinos de la colonia Nonoalco y Del Valle, que están siendo afectados".

Döring reiteró que la población no puede recibir en las tomas de agua de sus hogares líquido con olor a combustible.

"No nos satisface el mensaje en X de Sacmex,

donde refiere que es simplemente cloro; los vecinos de Benito Juárez exigen que el Gobierno les dé la cara".

El panista planteó que se hagan análisis o estudios con laboratorios particulares para determinar qué es exactamente lo que sale de las tomas de agua en varios inmuebles de BJ.

El abanderado de la alianza Vamos X la CDMX de la alcaldía Benito Juárez, Luis Mendoza, comentó que Morena no debe lucrar con el vital líquido ni destruir la calidad de vida que tienen los colonos.

"El desabasto de agua es algo que nunca había padecido esta alcaldía, pero ahora el tema del agua contaminada parece ser la nueva estrategia del Gobierno para acosar a nuestros vecinos que no votan por el populismo", consideró. /RODRIGO CEREZO



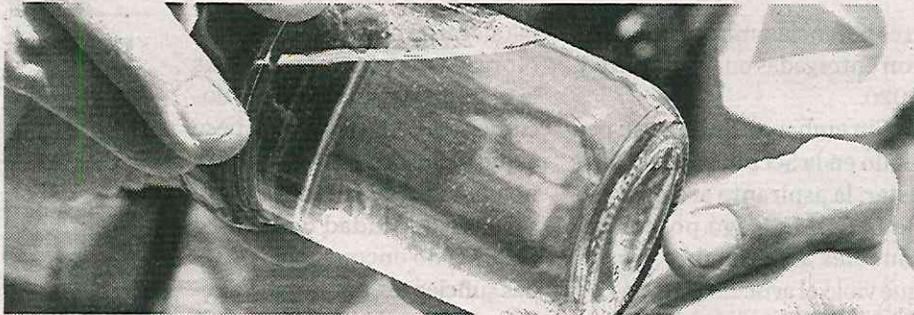
AUDIENCIA. El diputado local, Federico Döring, exigió una reunión con el gobernante capitalino para tratar la problemática del servicio del líquido.

CONGRESO PAN



EN LA ALCALDÍA BENITO JUÁREZ

Analizarán posible agua contaminada



Enviarán muestra del líquido recolectado al laboratorio

REDACCIÓN GRUPO CANTÓN

Diputados locales y federales del PAN exigieron al Jefe de

Gobierno capitalino, Martí Bares, una reunión de trabajo urgente para abordar la creciente molestia entre los colonos de la alcaldía Benito Juárez debido a la distribución de agua conta-

minada en los últimos días.

El coordinador de la bancada panista, Federico Döring, declaró que es fundamental que en esta reunión estén presentes el director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, así como el alcalde interino de Benito Juárez, junto con los vecinos de las colonias Nonoalco y Del Valle, quienes se ven afectados por esta situación alarmante.

Según testimonios de los vecinos, el agua que llega a varios domicilios presenta un olor a combustible, lo que ha generado gran preocupación en la comunidad.

"La presencia de agua contaminada parece ser la nueva estrategia del Gobierno para acosar a los vecinos que no apoyan el populismo", comentó el candidato Luis Mendoza.



El desabasto es algo nuevo para esta alcaldía, pero la presencia de agua contaminada parece ser la nueva estrategia del Gobierno para acosar a los vecinos que no apoyan"

LUIS MENDOZA CANDIDATO



Urgen ONG's armonizar las leyes de movilidad

PATRICIA CARRASCO

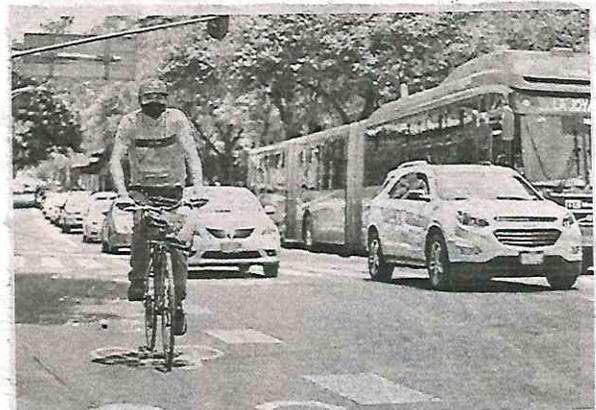
Integrantes de la comunidad ciclista y organizaciones civiles que trabajan por la movilidad segura en CdMx urgieron a las autoridades que ejerzan las facultades correspondientes para redoblar esfuerzos e impulsar lo necesario para que concrete lo antes posible el proceso legislativo de armonización de la Ley de Movilidad de la

CdMx (LMCDMX) con la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial (LGMSV), para contar con el marco jurídico necesario que permita implementar de forma inmediata las políticas dirigidas a prevenir muertes y lesiones graves ocasionadas por siniestro de tránsito.

La petición la realizaron a través de una carta enviada al jefe de Gobierno Martí Batres Guadarrama, legisladores y

autoridades de la CdMx. Donde remarcan que la armonización podría evitar las más de mil muertes anuales provocadas por siniestros de tránsito en la capital.

Las organizaciones de la sociedad civil precisaron que la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial (LGMSV) publicada el pasado 17 de mayo de 2022 establece que los congresos de las entidades federativas deben aprobar las reformas indispensables a las leyes de su competencia a fin de armonizarlas con las disposiciones y objetivos de dicho ordenamiento en un plazo no mayor a 180 días, la carta menciona que este plazo se venció desde noviembre de 2022.



La armonización permitirá implementar las políticas dirigidas a prevenir muertes y lesiones graves ocasionadas por siniestro de tránsito /CORTESÍA



LA CALIFICA DE ARBITRARIA, EXCESIVA E INJUSTIFICADA

Impugna el gobierno local la medida cautelar del IECM contra Martí Batres

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA ³² cor

Lo instó a no emitir comentarios sobre el actual proceso // Trasgrede el derecho a la libertad de expresión, considera

Al considerar que fue una medida excesiva, arbitraria e injustificada, el Gobierno de la Ciudad de México presentó un juicio en contra de la medida cautelar que emitió el Instituto Electoral local (IECM) que le prohíbe al titular del Ejecutivo local, Martí Batres, emitir comentarios sobre el proceso electoral.

Por conducto de la Consejería Jurídica y de Servicios Legales presentó el medio de impugnación ante el Tribunal Electoral capitalino, en el que se indica que la medida trasgrede el derecho constitucional de la libertad de expresión. Incluso consideraron que el IECM se extralimitó en sus facultades y vulneró el principio de legalidad que debe regir todas sus actuaciones.

Asimismo, argumentó que no hubo derecho de audiencia ni de una adecuada defensa, "que son formalidades esenciales del procedimiento".

La Consejería pidió al tribunal revocar el acuerdo impugnado y determinar como improcedente la medida cautelar.

Por otra parte, el PRD presentó un nuevo juicio en contra de la candidatura de la ex alcaldesa Judith Vanegas Tapia por el distrito 7 electoral. Con este suman tres medios de impugnación sobre este asunto.

Habrán urnas electrónicas en las 44 casillas especiales

La Junta Local Ejecutiva del Instituto Nacional Electoral (INE) en la capital del país presentó las urnas electrónicas versión, 7.0, que se

instalarán en las 44 casillas especiales para la jornada electoral del domingo 2 de junio.

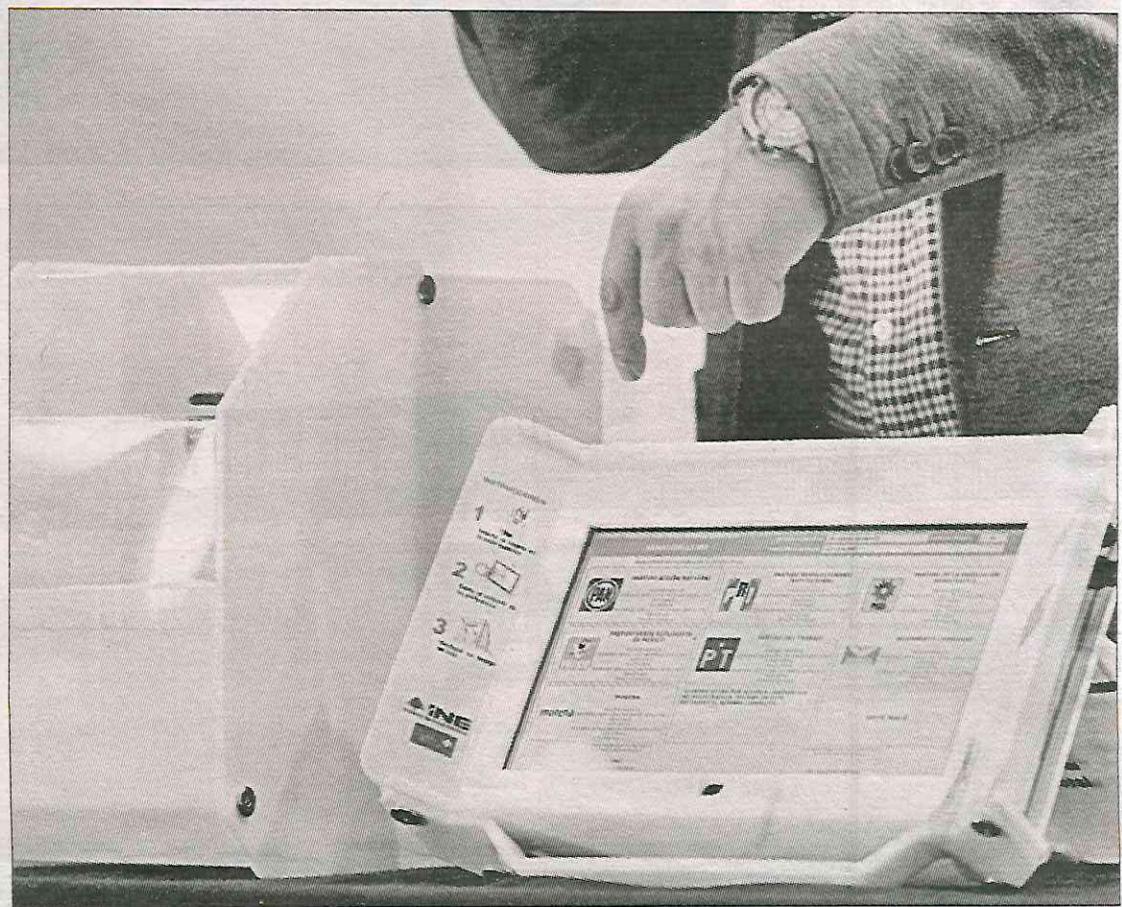
Los dispositivos, que además se van a utilizar para la votación de personas mexicanas desde el extranjero, podrán recibir los votos de los comicios para la Presidencia de la República, diputaciones federales y senadurías, así como los sufragios de los comicios para la jefatura de Gobierno, las 16

alcaldías y diputaciones locales.

Representantes de la junta local del INE resaltaron que con las urnas electrónicas el conteo de votos se hará de manera ágil y sencilla; además, se trata de equipos "amigables y fáciles de utilizar", pues reducen tiempos en la emisión del voto y ofrecen altos niveles de confianza, "porque generan resultados libres de errores humanos".

En otro asunto, en pleno proceso

electoral la Comisión de Alcaldías y Límites Territoriales, que encabeza el PRI en el Congreso local, pretende que a más tardar en la segunda semana de junio se realicen las consultas a los habitantes de las alcaldías Gustavo A. Madero e Iztapalapa para comenzar con el proceso de división de dichas demarcaciones que ordena la Constitución Política de la Ciudad de México.



▲ El INE presentó las urnas electrónicas, versión 7.0, que se utilizarán en las casillas especiales que se instalarán en la CDMX el 2 de junio. Foto Pablo Ramos



PAN acusa elección de de Estado en la CDMX

Andrés Atayde, dirigente capitalino del blanquiazul, dice que **seguirán señalando intervención de autoridades en proceso**

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El presidente del PAN en la Ciudad de México, Andrés Atayde, aseguró que es evidente que se está viviendo una elección de Estado porque no sólo van contra Morena, sino también contra su desgobierno.

“Ante la inminente derrota de la candidata oficial, el desgobierno de Morena hace todo lo que está a su alcance para evitar lo inevitable: el triunfo de Santiago Taboada en la Ciudad de México. Estamos seguros de que ganaremos a pesar de la elección de Estado y de las acciones intervencionistas del gobierno de Morena”, sostuvo.

“

Hay bastantes condiciones para ganar: tenemos que seguir trabajando y convenciendo con propuestas”

ANDRÉS ATAYDE

Presidente del PAN-CDMX



Aseveró que la alianza con el PRI y PRD seguirá denunciando las intervenciones ilegales del Gobierno capitalino y de las alcaldías gobernadas por Morena. “Están rompiendo lo que dice la ley: establece que servidores públicos no pueden intervenir en el proceso electoral. Por eso seguiremos denunciando y documentado estas violaciones a la ley”.

El líder del PAN capitalino reconoció que la elección del 2 de junio no es un reto menor, pues enfrentarán la madre de todas las batallas, “pero ya lo hicimos una vez ganándonos en 2021 y lo volveremos a hacer en 2024. Tenemos perfiles muy competitivos. Le ganaremos su bastión a Morena”.

“Existen bastantes condiciones para ganar: tenemos que seguir trabajando y convenciendo con propuestas. Este 2 de junio nos va a ir muy bien, y eso, los de enfrente lo saben porque mientras la candidata oficial se estanca, Santiago Taboada sigue creciendo en las preferencias electorales”, apuntó.

Subrayó que el reto no es menor y que seguirán haciendo contraste y caminando calle por calle para se-

guir contrastando “nuestros buenos resultados contra los des-gobiernos de Morena. El 2 de junio el cambio viene para la CDMX”.

En este sentido, tras darse a conocer un desplegado del jefe de Gobierno, Martí Batres, presumiendo la adhesión de Carlos Gómez Hernández, alcalde sustituto de Cuajimalpa, como parte de la “transformación”, el candidato de la coalición Va Por la CDMX en esa demarcación, Carlos Orvañanos, exhortó al mandatario a no inmiscuirse ni alterar el proceso electoral.

“Hay indicios de que al jefe de Gobierno le gusta violar la ley y operar campañas electorales detrás de la investidura institucional; desde aquí le decimos que en Cuajimalpa vamos a defender el voto libre y pensante de los vecinos”, sostuvo.

Señaló que con las declaraciones hechas en conferencia y a través de su cuenta de X, Batres vuelve a incurrir en un delito electoral al pronunciarse sobre las afinidades políticas de gobernantes en turno.

“Intenta enviar un mensaje de intimidación política porque sabe que los números no le dan”, aseveró. ●



ESPECIAL

Andrés Atayde, presidente del PAN en la Ciudad de México, advirtió que en la elección del 2 de junio enfrentarán la madre de todas las batallas.



Confía Santiago Taboada en intervención del INE

GENOVEVA ORTIZ

El candidato de la Coalición Va X La Ciudad de México, Santiago Taboada, confió que el Instituto Nacional Electoral (INE) posponga el cambio de nomenclatura propuesto por el jefe de gobierno, Martí Batres hasta después de los procesos electorales, para dar certidumbre a la ciudadanía que en su credencial de elector aparece un domicilio específico.

En entrevista, en el arranque de campaña de Alessandra Rojo de la Vega, candidata de la coalición Va X La Ciudad de México a la alcaldía Cuauhtémoc, Taboada adelantó que se tiene programada la firma de un acuerdo y un conversatorio con la comunidad LGBT+, tras la represión de que fueron víctimas este lunes en el Zócalo durante una manifestación.

Informó que la reunión con la comunidad LGBT+ que es coordinada por la activista Diana Sánchez Barrios se tiene programada para el próximo 27 de abril. Taboada expresó su solidaridad a las personas que resultaron heridas y les refrendó su acompañamiento.

Sobre el reciente anuncio del jefe de gobierno, Martí Batres para cambiar el nombre de diversas calles de la Ciudad de México, consideró que el cambio en la nomenclatura deberá posponerse hasta después de las elecciones del 2 de junio.

“Es un tema que seguramente el INE deberá atender, el cambio en la nomenclatura no podría aplicar, hasta en tanto que concluya el proceso electoral; es decir, en dos meses”, puntualizó Taboada.

Agregó que lo que haya aprobado la Comisión en este caso se posponga dos meses. “Lo único que queremos es darle certeza a la gente que tiene su credencial,



Santiago Taboada, candidato de la Coalición Va X La Ciudad de México /CORTESÍA

su dirección”. Confío en que el INE actúe y ponga freno a cualquier intentona del jefe de gobierno. “Aquí no me preocupa, porque seguramente el INE, así como lo puso quieto con las medidas cautelares, lo va a poner quieto a cualquier intentona del jefe de gobierno”, puntualizó.

Ante el comunicado emitido por Martí Batres, donde se anuncia que los alcaldes sustitutos en Cuauhtémoc y Cuajimalpa apoyan “la transformación”, Santiago Taboada señaló que “él podrá apropiarse de los personajes, pero no de los votos en esas alcaldías”.

Recordó que tanto en la alcaldía Cuauhtémoc como en Cuajimalpa ganó en 2021 la alianza conformada por el PAN, el PRI y el PRD, por lo que expresó su certeza de que en el proceso electoral del 2 de junio se repita este triunfo.

Santiago Taboada consideró que el cambio en la nomenclatura deberá posponerse hasta después de las elecciones del 2 de junio

JORNADA ELECTORAL 2024



Brugada: ganaré y no me quitarán el triunfo en tribunales

Asegura que Taboada no remontará y buscará judicializar la elección en la CDMX

FORO EL UNIVERSAL

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La candidata a la Jefatura de Gobierno por la coalición Sigamos Haciendo Historia, Clara Brugada, asegura que logrará un triunfo contundente en los próximos comicios, pues afirma que, a pesar de la narrativa de la oposición para

“judicializar” la elección, su contrincante más cercano, Santiago Taboada, de la alianza Va por la CDMX, no crecerá ni conseguirá remontar de aquí al 2 de junio.

“Como vamos bien y seguramente vamos a ganar esta elección, pues sí, seguramente la oposición estará pensando en judicializar esta elección y lo que no ganen en urnas quererlo ganar en tribunales”, advirtió.

Llamó al Instituto Electoral a que juegue un papel neutral y se dijo confiada en que habrá una reconfiguración del mapa político de la ciudad con el triunfo de Morena en las 16 alcaldías.

| A7 |



FERNANDA ROJAS. EL UNIVERSAL

Durante su participación en el foro, Brugada dijo que la seguridad y el abastecimiento de agua serán prioridad.



“Mi contrincante no va a crecer más, no va a remontar”

Clara Brugada, candidata a la Jefatura de Gobierno por la coalición Sigamos Haciendo Historia, advierte de intento de judicializar la elección por parte de Santiago Taboada; priorizará el tema del agua y seguridad

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La candidata a la Jefatura de Gobierno por la coalición Sigamos Haciendo Historia, Clara Brugada Molina, asegura que tendrá un triunfo contundente en los próximos comicios, pues afirma que, pese a la narrativa que tiene la oposición para “judicializar” la elección, su contrincante más cercano, Santiago Taboada, de la alianza Va por la CDMX, no crecerá más.

“Considero que mi contrincante no va a remontar, no va a crecer más y va a ser derrotado”, aseveró.

“Como vamos bien y seguramente vamos a ganar esta elección, pues sí, seguramente la oposición estará pensando en querer judicializar esta elección y lo que no ganen en urnas, quererlo ganar en tribunales, con lo que están haciendo. Entonces, nosotros hacemos un llamado al Instituto Electoral para que juegue su papel neutral en todos los sentidos”, pide la candidata.

La exalcaldesa de Iztapalapa acudió a un foro organizado por EL UNIVERSAL, donde participaron antes del inicio de la campaña electoral el abanderado del PAN-PRI-PRD, Santiago Taboada, así como el candidato de Movimiento Ciudadano, Salomón Chertorivski, para abordar en su visión sobre la Ciudad de México.

En el encuentro estuvieron presentes el Vicepresidente Ejecutivo y Director General de EL UNIVER-

SAL, Juan Francisco Ealy Lanz Du- ret, así como directivos y columnistas de esta casa editorial.

La candidata de Morena, PT y PVEM se muestra convencida de que su contrincante “no va a remontar”, por lo que será derrotado el 2 de junio, además, confía en que habrá una reconfiguración del mapa político de la Ciudad, con las 16 alcaldías a favor de Morena.

“Vamos a tener un gran triunfo en la Ciudad de México, lo que pasó en 2021 no se va a repetir en 2024 por muchas razones, una de ellas es que es una elección con mucha participación electoral y ellos ya dieron lo que tenían que dar, ya demostraron en sus secciones electorales hasta dónde podían llegar porque obtuvieron una votación entre 70% y 80%, y ya no pueden más, y nosotros sí, porque en 2021, como una elección intermedia, tuvimos entre 35% y 40% de participación electoral”, detalla la aspirante.

Respecto a la polémica por la propaganda política que inunda calles y avenidas de la capital, la abanderada morenista pide a la Comisión Permanente de Quejas del Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) que haya “piso parejo” para todos los candidatos, pues afirma que mientras a su equipo le han llegado 25 notificaciones de los contrincantes por este tema, el órgano electoral tiene archivadas las 162 denuncias “que nosotros hemos presentado, en cambio con las denuncias que ha presentado la oposición

ya tienen un gran avance”.

“Nada más lo que vemos, incluso públicamente, es su actuar contra nosotros, pero no se han movido las denuncias que presentamos. Están archivadas. Lo que pensamos es que como vamos bien y vamos a ganar esta elección, seguramente la oposición estará pensando en querer judicializar esta elección, y lo que no ganen en urnas lo ganen en tribunales. Hacemos un llamado al Instituto Electoral para que juegue su papel neutral en todos los sentidos”, insiste Brugada.

Advierte que desde hace un mes ha pedido al órgano electoral poner reglas sobre la colocación de la propaganda; sin embargo, no fue sino hasta hace apenas unos días, un mes después de que arrancaron las campañas, cuando actuaron: “Ya que se viene una avalancha con las campañas de todas y todos [incluidos los candidatos a las alcaldías]”, señala la morenista.

Sobre los aspirantes de Morena al Senado, el exsecretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch y la exfiscal capitalina, Ernestina Godoy Ramos, así como la candidata a la Presidencia, Claudia Sheinbaum, Brugada Molina afirma que existe “un buen ambiente” entre ellos.



03 ABR 2024

“Hacemos un buen equipo Omar, Ernestina y su servidora; ellos para el Senado. Yo creo que pronto se va a ver la riqueza que tiene cada uno de ellos, puede ser mejor aprovechada. En el Senado jugarían un papel muy importante, pero en cualquier otro espacio que tenga que ver con el tema de seguridad también, ellos dos fueron pilares para que esta Ciudad pudiera disminuir los niveles de incidencia delictiva”, declara en torno a un reciente video con el tema de la serie *Friends* el que se les ve a los cuatro juntos.

La candidata asegura que, de ganar la Jefatura de Gobierno, la seguridad y el abastecimiento de agua serán los “temas prioritarios” de su administración, tanto que promoverá un gabinete que dé seguimiento diario al tema del abastecimiento de la capital del país.

A pregunta expresa de la columnista de esta casa editorial Eunice Rendón acerca del tema migratorio en la Ciudad, Brugada destaca que en su administración se cumplirá con lo que marca la Constitución para hacer verdaderamente de la Ciudad de México una “ciudad refugio”, pues no le parece que los migrantes estén en las calles, sufriendo o generando problemas con los vecinos, por lo que debe garantizar una política pública para apoyarlos con dignidad, toda vez que el problema de la migración “llegó para quedarse”.

“Que esta Ciudad cumpla con los derechos humanos para su estancia temporal (...), vamos a implementar un conjunto de medidas y políticas sociales que garanticen que realmente sea una Ciudad refugio la Ciudad de México, recuperando la mejor experiencia internacional que hay, eso implica que desde ahora podamos hacer todo lo posible para que el Gobierno de la Ciudad actúe ante el tema de los migrantes que hoy están en la calle, eso no podemos dejarlo, para mí es una prioridad que no haya campamentos de población en calle de ningún tipo, ni de migrantes ni de damnificados históricos, ahí entramos a otro tema que son las poblaciones en situación de calle”, indica.

INTERROGANTES

Columnistas de
EL UNIVERSAL preguntan
detalles de propuestas

“

Una de las mayores omisiones de la 4T en el gobierno ha sido la renuencia a reformar el Poder Judicial. (...) Hoy es el más corrupto”

HERNÁN GÓMEZ
Columnista

“

En el tema migratorio, la Constitución (...) marca a esta Ciudad como hospitalaria, y hoy tenemos un reto muy importante”

EUNICE RENDÓN
Columnista

Cuestionada por el columnista Hernán Gómez sobre si tiene alguna propuesta de reformar el Poder Judicial como parte de la lucha contra la corrupción, Brugada Molina dice que es uno de los “temas pendientes” al que también debe llegar la llamada Cuarta Transformación, tanto en el país como en la capital.

Explica que, sin que esto sea una justificación, el movimiento de

Transformación lleva seis años, desde el triunfo de Morena en 2018, por lo que, dice, todavía hay pendientes, entre los que se encuentra una reforma al Poder Judicial y en el que se tiene que avanzar.

“Me parece importante que abramos el tema, que se debata, que haya opiniones, que podamos construir una propuesta de reforma que garantice el mejor ejercicio de justicia para la Ciudad”, indica.

Sobre temas de seguridad, particularmente en cuanto a homicidios y el delito de extorsión, por los que fue cuestionada, Brugada Molina sostiene que buscará continuar con una estrategia para combatir la inseguridad en la capital del país.

En este sentido, la aspirante advierte que “urge” considerar la extorsión como un delito grave, por lo que afirma que se deberá hacer un gran trabajo de prevención con la agente y actuar decididamente para combatir este delito en todos los sectores a los que afecta.

Para financiar sus propuestas en materia de movilidad como los cablebuses y los programas sociales, la candidata ahonda en que ha llegado a un acuerdo con Claudia Sheinbaum para que, en caso de que ambas ganen, el gobierno federal brinde apoyo a la Ciudad de México, por lo que habrá que esperar a que ganen “para que construyamos entre ambas la cuestión presupuestal”.

Acerca de su propuesta para ampliar el apoyo económico para adultos desde los 57 años de edad, la aspirante a la Jefatura de Gobierno señala que esto es parte del Ingreso Ciudadano Universal, incluido en la Constitución, el cual se trata de una política social que garantice “de manera universal a la población una compensación económica ante las desigualdades”, sobre todo ante la pobreza.

En cuanto al financiamiento del mismo, explica que la candidata a la Presidencia, Claudia Sheinbaum Pardo, propuso financiar la mitad de la pensión universal para adultos mayores, de tal manera que al Gobierno de la Ciudad de México le alcance para esta propuesta.

“Recordar que la doctora Claudia



Sheinbaum se lleva el programa Mi Beca para Empezar, propuesto por ella cuando fue jefa de Gobierno, a nivel federal, que es de alrededor de 8 mil millones de pesos, y eso nos permite financiar desde la Ciudad otros programas sociales”, precisa.

Sobre su planteamiento de la construcción de más de 100 Utopías, que prevé implementar a lo largo de la capital, Brugada Molina adelanta que buscará crear 16 nuevas por año; la primera, dice, será en el barrio de Tepito, en la alcaldía Cuauhtémoc, en donde la gente ya le ha acercado propuestas para la creación de estos espacios que describe como proyectos “integrales”.

“La primera Utopía que voy a hacer es la de Tepito, y la gente misma la propone, la gente me llevó al lugar en donde quieren que se haga y la gente nos dice qué es lo que requiere, porque como es un proyecto integral que toma en cuenta deporte, cultura, bienestar, cuidados, de acuerdo al lugar es como se desarrolla”, menciona.

En este sentido, señala que las Utopías que creará irán cambiando no sólo conforme a los terrenos donde se ubican, sino también a las necesidades y prioridades de los vecinos de la zona, por ejemplo, describe que en Iztapalapa se hicieron estos modelos en espacios rescatados, según las condiciones de cada lugar.

“Se van adecuando al tema de los predios; hoy en todos los eventos que he tenido hay propuestas de Utopías como no se pueden imaginar. Por ejemplo, está la Utopía Rural, propuestas que la gente ha imaginado y desarrollado, que ellos me van a presentar. La semana pasada fui a la Gustavo A. Madero y los jóvenes me llevaron la [propuesta] de la Utopía Regeneración, que es la regeneración del río de los Remedios que pasa por ahí en un canal horrible, que quieren que se rescate la Ciudad lacustre”, explica.

Ante la última pregunta que se le hizo durante el foro, sobre cuántas alcaldías de las 16 prevé ganar Morena en los próximos comicios, Brugada Molina responde con una sonrisa en el rostro y sin titubeos: “Vamos a ganarlas todas”. ●





“

Ellos ya están buscando una narrativa en su derrota, que quieran tratar de llevar [la elección] hacia la judicialización (...) quiero decirles que vamos a ganar contundentemente”

“

En el tema de extorsión (...) dejar claro que vamos a ser un gobierno que va a atender este tema, no como mi contrincante, que se está aliando con los principales extorsionadores”

“

La primera Utopía que voy a hacer es la de Tepito, y la gente misma la propone, la gente me llevó al lugar en donde quieren que se haga y nos dice qué es lo que requiere”



Más derechos y viviendas, promete a comerciantes Clara Brugada

32 cap

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La candidata a la jefatura de Gobierno por la coalición Sigamos Haciendo Historia, Clara Brugada, se comprometió a crear el instituto del comercio popular de la ciudad, con el propósito de implementar políticas públicas enfocadas a garantizar los derechos de este sector económico.

Ante líderes y representantes de 60 organizaciones de comerciantes en vía pública, aseguró que diseñará planes de ordenamiento y organización para el uso del espacio público y garantizará la seguridad social, por conducto del IMSS-Bienestar, a todos los trabajadores de tianguis, bazares y en las calles.

También les prometió viviendas y apoyos económicos mediante el programa ingreso ciudadano universal, así como centros de cuidado infantil para este sector.

Deuda pendiente

Dijo que existe una gran deuda con los trabajadores no asalariados, especialmente con las personas que se dedican al comercio en vía pública, cuyos derechos no lograron consolidarse del todo en la Constitución local, debido a la intervención de PRI y PAN, “que fueron los que detuvieron los proyectos de derechos al comercio popular”, acusó.

Reconoció la importancia del comercio popular como fuente de empleo y como una alternativa de sobrevivencia en situaciones de crisis, como ocurrió en la pandemia de 2020, al tiempo que se comprometió a garantizar sus derechos pendientes. “Por el bien de todos, primero el comercio popular”, afirmó.

Cero tolerancia a delitos

En materia de seguridad, Brugada señaló que habrá cero tolerancia a la corrupción, a la extorsión y al abuso en contra del comercio popular en la Ciudad de México; “necesitamos organizarnos la comunidad y el gobierno contra la inseguridad, la corrupción y el abuso”, expresó.

La abanderada de los partidos Morena, del Trabajo y Verde Ecologista pidió a los comerciantes ser agentes activos y protagonistas de la transformación en la ciudad, aportar para las mejores propuestas de convivencia en el espacio público y revisar la posibilidad de construir una *Utopía* del comercio popular.



TABOADA

“La ciudad se les está cayendo”

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Santiago Taboada, candidato a la Jefatura de Gobierno de la coalición Va X la CDMX, indicó que “la

ciudad se les está cayendo a los gobiernos de Morena”.

En un nuevo spot que difundió en redes sociales, destacó que en la capital continúan problemas como el mal funcionamiento del Metro, la inseguridad y el agua.

Reiteró que es momento de un cambio.

“Los mismos que han prometido falsamente que resolverán los problemas de la CDMX, son los que ahora vienen a decirte que las cosas van a mejorar”, destacó en el mensaje que acompaña el spot.



Presume Morena apoyo de líderes panistas

BERNARDO URIBE

La dirigencia capitalina de Morena presumió la adición de más de 5 mil simpatizantes, líderes vecinales y ex militantes del Partido Acción Nacional en la Alcaldía Coyoacán al proyecto que encabeza Clara Brugada en la Ciudad de México.

De acuerdo con el diputado local y actual candidato a diputación federal, Gonzalo Espina, los liderazgos de la zona de los Culhuacán y las diferentes secciones de la Confederación de Trabajadores, así como de la parte poniente de la demarcación, abandonaron a partir de ayer al PAN para unirse a Morena y brindar su apoyo a la abanderada para la Alcaldía, Han-



■ Más de 5 mil supuestos simpatizantes y ex militantes del PAN en Coyoacán se sumaron a Morena.

nah de la Madrid.

“Tenemos planeado eventos así en toda la Ciudad, de ex militantes o miembros en activo que ya no están de acuerdo con el PAN y se están sumando al proyecto, en las siguientes semanas pre-

sentaremos más integrantes de la Ola Azul en alcaldías como Miguel Hidalgo, Tlalpan y Cuajimalpa”, aseguró Espina.

Entre los nuevos liderazgos de Morena se encuentra Miguel Abadía, ex diputado

“Cada vez hay más gente que se dio cuenta que el Gobierno no debería de ser el principal extorsionador de los pequeños comercios que están tratando de salir adelante y que las chelerías no deberían de ser una opción en Coyoacán”, aseguró.

En tanto, el presidente de Morena en la Ciudad de México, Sebastián Ramírez, señaló al equipo del candidato opositor, Giovanni Gutiérrez, de arrancar publicidad y lonas de los candidatos de Morena en la demarcación.

“Gutiérrez se dedica a quitar las imágenes de nuestros candidatos, pero no importa, los postes y las lonas no votan; por eso, sean bienvenidos liderazgos del PAN”, dijo Ramírez.

del PAN por el distrito 30 de Coyoacán en la entonces Asamblea Legislativa, en donde compartió bancada con el ahora morenista Espina.

La candidata De la Madrid señaló que la actual Administración en Coyoacán no invirtió lo suficientes en los servicios públicos y que creó una percepción de abandono por la falta de resolución a quejas vecinales como fugas o podas irregulares.



CRÍTICAS

PANISTAS DEFIENDEN A LAS CANDIDATAS ALFA, LÍA Y XÓCHITL

Le echan montón al líder de Morena CDMX



Las diputadas Luisa Gutiérrez y Daniela Álvarez sacaron las garras

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

Diputadas del PAN arremetieron contra el presidente de Morena en la Ciudad de México, Sebastián Ramírez, a quien le exigieron “cesar su hostigamiento” hacia las mujeres de la oposición.

Sin mostrar pruebas, la

legisladora Luisa Gutiérrez afirmó que Ramírez maneja un discurso misógino, el cual -dijo- fue más evidente en sus recientes declaraciones contra Alfa González, candidata de “Va por la CDMX” a la Alcaldía Tlalpan, así como en sus ataques a Lía Limón, aspirante de esa alianza a la demarcación Álvaro Obregón, y Xóchitl Gálvez, candidata de

Fuerza y Corazón por México.

Insistió en que las 2 alcaldesas con licencia y Gálvez merecen respeto no sólo por su desempeño gubernamental, sino también por sus legítimas aspiraciones políticas.

Por su parte, la diputada Daniela Álvarez defendió el papel de las mujeres de la oposición, por su éxito en la política y el servicio público.



RUMBO A LAS ALCALDÍAS

En el tercer día de actividades, los candidatos a las alcaldías continuaron con los recorridos y las presentaciones de sus propuestas.

COYOACÁN



■ **Giovani Gutiérrez**, del PAN, conversó con locatarios del Mercado Verde, en la unidad habitacional CTM VIII.

■ La candidata por MC, **Sofía Margarita Provencio**, denunció a **Hanna de la Madrid** por actos anticipados.



CUAUHTÉMOC



■ **Catalina Monreal**, de Morena, visitó el Mercado San Cosme, donde platicó con comerciantes y habitantes.

■ **Alessandra Rojo** de la Vega, del PAN, recorrió la Colonia Santa María la Ribera y dio a conocer sus propuestas.



MIGUEL HIDALGO



■ **Mauricio Tabe**, de PAN, tuvo reuniones privadas, realizó algunas entrevistas para medios y un recorrido.

■ **Miguel Torruco**, de Morena, visitó las calles Sierra Santa Rosa y Calle 15 de la Colonia Reforma Social.



BENITO JUÁREZ

■ Luis Mendoza, del PAN, exhortó al Jefe de Gobierno y al Sistema de Agua a garantizar la calidad del agua.

■ Leticia Varela, de Morena, visitó el Mercado Nativitas conversó con los residentes y locatarios.





IMAGEN DEL DÍA

REGRESAN A LAS CALLES A PEDIR EL VOTO

Los candidatos de la coalición *Va por la CDMX*, Lía Limón de Álvaro Obregón, Giovani Gutiérrez por Coyoacán, y Margarita Saldaña en Azcapotzalco, quienes buscan ser reelegidos, salieron ayer a las calles y de manera particular visitaron los mercados de sus respectivas demarcaciones, para presumir los logros que obtuvieron en su gestión y promover sus propuestas de campaña.



FOTOS ESPECIAL



#LIALIMÓN

FOTO: FEDERICO GAMA



Agradece ¹³ confianza de la gente

• La alcaldesa de Álvaro Obregón con licencia, Lia Limón, quien busca reelegirse por un segundo periodo hasta 2027, aseguró que ha sido una alcaldesa entregada, lo cual reconoce la gente y le da la confianza de salir a la calle a pedir nuevamente el voto, en entrevista con Blanca Becerril, para *Reporte H*, de **Heraldo Media Group**. **REDACCIÓN**



CONTINUIDAD

En Álvaro Obregón 'se requiere más limón'

La mejor forma de gobernar es recorrer las calles, estar cerca de la gente, escuchar sus demandas y darles soluciones efectivas, aseguró la candidata de la alianza PAN, PRD y PRI, Lía Limón, quien busca su reelección en la alcaldía Álvaro Obregón.

Durante una gira por las colonias Estado de Hidalgo, Ampliación Estado de Hidalgo, El Capulín Ampliación, Las Palmas y Belén de las Flores, la abanderada aseguró que la población de esa jurisdicción conoce se trabajo, el cual está respaldado con resultados.

Álvaro Obregón no se recorre en un día, son muchos días de caminar por las colonias y los habitantes lo saben y por eso "le echan más limón a la seguridad y al bienestar social", afirmó. /RODRIGO CEREZO



SUMA A EXPANISTAS EN COYOACÁN

Liderazgos de Coyoacán dejaron la campaña de Santiago Taboada, para sumarse al proyecto de Clara Brugada, candidata a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México por la coalición Sigamos Haciendo Historia. Entre ellos, Miguel Abadía exdiputado por el Distrito 30 local; Raúl García, excoordinador político de Ricardo Rubio. Hannah de Lamadrid, abanderada en Coyoacán por Morena celebró las adhesiones. En tanto, el equipo de la coalición PRI-PAN-PRD en Coyoacán aseguró que no los conoce y todo se verá en las urnas. ● Laura Arana



GUTIÉRREZ

Descarta ocurrencias en Coyoacán

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Coyoacán requiere de personas a su servicio, "con experiencia, que conozcan sus necesidades y no de quienes vienen con ocurrencias", sostuvo Giovanni



Foto: Especial

El candidato recorrió el pueblo de San Francisco y les aseguró que continuará el apoyo a las tradiciones.

Gutiérrez, candidato del PRI, PAN y PRD a esa alcaldía. "No venimos a ver si podemos hacer las cosas,

venimos a trabajar profesionalmente, por eso Coyoacán tiene hoy un nuevo rostro".

En un recorrido por el pueblo de San Francisco, Gutiérrez prometió a los habitantes de la zona que dará continuidad a las mejoras alcanzadas en materia de seguridad y bienestar social durante su gestión.

"Estoy seguro que durante el siguiente trienio vamos a mantener ese mismo proyecto, de hacer de San Francisco y los Culhuacanes, un mejor lugar para vivir", enfatizó.

El candidato de la oposición añadió que continuará apoyando las fiestas y las tradiciones de los pueblos y barrios que conforman el territorio coyoacanense.



Alessandra Rojo de la Vega, candidata a la Cuauhtémoc, se compromete a recuperar la alcaldía del crimen organizado



SERGIO VAZQUEZ

Pág. 12

ALESSANDRA ROJO DE LA VEGA

VA CONTRA LA MAFIA EN EL PODER

ARTURO R. PANSZA

La candidata de la coalición Va X la CdMx a la Cuauhtémoc, asegura que recuperará la alcaldía del crimen organizado

A desterrar a la mafia del poder en la alcaldía Cuauhtémoc, en donde impera la corrupción e impunidad, para devolverle la paz y la voz participativa a la gente, a fin de tomar decisiones en conjunto que permitan rescatar a la demarcación de la delincuencia que ha hecho de la extorsión su *modus vivendi*, se comprometió Alessandra Rojo de la Vega.

La candidata por Cuauhtémoc de la coalición Va X la CdMx, conformada por el PAN, PRI y PRD, estimó que la demarcación territorial está en su peor etapa de

abandono, con calles en mal estado, parques y espacios públicos sin mantenimiento, escasez de agua y falta de servicios como en materia de salud y guarderías, sin hacer a un lado la inseguridad que ha crecido ante la complicidad de funcionarios con la delincuencia organizada.

PUNTOS VIOLETA

COMO ACTIVISTA y feminista, se mostró a favor de los puntos violeta en la alcaldía, zonas seguras para prevenir con información y atender de inmediato a las mujeres víctimas de violencia

En su visita a LA PRENSA declaró: "hay que devolverle la voz a la gente, la paz y la libertad; hacer un gobierno transparente y eficaz, sin corrupción y mafias gobernando; caminar de la mano juntos sociedad civil, activistas, gobiernos, empresarios, para sa-

car adelante a esta alcaldía que es la más bonita de todo el país".

En entrevista, Alessandra Rojo de la Vega reconoció que la demarcación está llena de gente cálida y honesta que lo único que quiere es que brillen los espacios, que las 33 colonias estén en óptimas condiciones, luego de años de abandonado, sin servicios adecuados, lo que da lugar a que se adueñen de éstas los delincuentes que se dedican al cobro de piso.

Convencida de que ganará las elecciones del 2 de junio, porque la gente de la alcaldía ya está harta de los mismos gobiernos y de promesas incumplidas, con una mafia en el poder, comprometió devolver la seguridad en la Cuauhtémoc que urge un cambio para sus más de 500 mil habitantes y los cinco



millones de personas que diariamente transitan por sus calles.

Dentro de ese contexto, dio cuenta que su plan de trabajo incluye blindar la Cuauhtémoc, como lo hizo Santiago Taboada en Benito Juárez, que es la alcaldía más segura de la capital.

“Dispondremos —dijo—, de más cámaras; tendremos calles iluminadas, con una policía mejor capacitada y ‘cuidando a quienes nos cuidan’, que implica mejores salarios para los encargados de la seguridad pública”.

Como activista y feminista, tal y como se ha distinguido a lo largo de su carrera política, y como lo reflejó cuando ocupó una curul en la I Legislatura del Congreso capitalino, se mostró a favor de los puntos violeta en la alcaldía, zonas seguras para prevenir con información y atender de inmediato a las mujeres víctimas de violencia, además de acompañarlas hasta lograr sancionar a sus agresores y reparar los efectos de cuando fueron violentadas.

Insistió en su propósito de conformar un gobierno íntegro, honesto y transparente, con reglas claras y rendición de cuentas para beneficio de los vecinos, para poner un alto a la corrupción, al abuso de poder, la delincuencia y el cobro de pi-

so, además de que el progreso de la demarcación se dé con legalidad, orden y responsabilidad social.

En ese sentido pugnó por otorgar apoyos a micro, pequeños y medianos emprendedores, sin exclusión de los comerciantes, a fin de fortalecer el comercio local, que incluye “regresarles vida y tradición a los mercados, calles comerciales y plazas públicas para una Cuauhtémoc que vibre por su gente”.

Otra acción que busca llevar a cabo, es el regresar las estancias infantiles que el actual gobierno quitó, así como ofrecer apoyos sociales para quien más lo necesita; “impulsaremos a quienes todos los días luchan fuerte por salir adelante y necesitan oportunidades, a las y los comerciantes que son jefes y jefas de familia”.

La postura de la candidata de la coalición Va X la CDMX es que “urge un cambio en la Cuauhtémoc y atender todos los problemas que adolece, como lo es la inseguridad, para que la gente pueda salir tranquilamente de sus hogares e ir a sus actividades, sin tener la zozobra de que si regresará bien”.

Señaló que es preciso renovar la alcaldía con servicios públicos mucho más eficientes, calles limpias, sin baches, ilumi-

nadas, más y mejores ciclovías, crear bosques de bolsillo, contar con infraestructura inclusiva y verde, mientras que por lo que hace al agua, llevar acciones para proteger cada gota, mediante la atención inmediata a fugas, mantenimiento de drenajes, así como promover su ahorro, captación y reutilización.

Aseguró que se acabará, de una vez por todas, con la burocracia, con esos trámites y reglas que lo único que ocasionan es negar los derechos de la población en lugar de procurarlos.

Para los niños y jóvenes se mostró a favor de escuelas dignas, cursos y apoyos para aportarles más habilidades, en tanto que el deporte será el gancho para que se alejen de las adicciones.

Rojo de la Vega, para las personas que representan la diversidad, adelantó que serán respetadas y procuradas; tendrán apoyos económicos y servicios de salud sin discriminación, con la generación de conciencia sobre la importancia de la inclusión.

Algunas de las acciones que busca llevar a cabo son regresar las estancias infantiles que el actual gobierno quitó, así como ofrecer apoyos sociales para quien más lo necesita

“Hay que devolverle la voz a la gente, la paz y la libertad: hacer un gobierno transparente y eficaz, sin corrupción y mafias gobernando”



Mendoza promete invertir más en seguridad para Cuajimalpa

Candidato de Sigamos Haciendo Historia dice que no improvisan como sus opositores

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El candidato a la alcaldía Cuajimalpa de la coalición Sigamos Haciendo Historia, Gustavo Mendoza, prometió más seguridad para la alcaldía.

Aseguró que la demarcación se mantiene como la más segura de la Ciudad de México, y presumió que desde 2012 a la fecha se ha reducido en 80% la incidencia delictiva, con lo que se demuestra que los ‘escudos’ y los ‘blindajes’ son innecesarios cuando la política pública instrumentada por la anterior administración dio buenos resultados y ahora, aseguró: “vamos sin improvisaciones, por más inversiones, tecnología, patrullas y policías”.

Gustavo Mendoza dijo que se incrementará la fuerza policial y las patrullas, lo que demuestra, dijo, la relevancia de apoyar las acciones que dejan huella, que son realistas y benefician a la ciudadanía en lugar de “estar improvisando en el discurso electoral como lo hacen los candidatos opositores con el único fin de jalar votos”.

Indicó que ante discursos demagógicos de sus contrincantes que presumen seguridad en alcaldías como la Benito Juárez o Co-

PROPUESTAS

El candidato de Morena y sus aliados presumió que la demarcación es la más segura de la Ciudad con una reducción de 80% en los delitos.

- **Incrementar** fuerza policial y número de patrullas.
- **Actualizar** drones de vigilancia que actualmente existen en la alcaldía.
- **Mantener** a la vanguardia las torres tácticas y 600 kits de cámaras de videovigilancia.
- **Vehículo táctico antimotín** y BodyCam para el uso de los elementos policiacos.
- **Reforzar** operativos.

yoacán, su candidatura se distingue por la propuesta viable basada en el análisis del territorio y el diálogo con la ciudadanía en una alcaldía donde el promedio anual de homicidios es de cuatro, cifra que en algunas demarcaciones es de cuatro a la semana.

Gustavo Mendoza indicó que más allá de estar prediciendo el futuro electoral de la demarcación con fines de victimizarse, en Morena suman voluntades y cada día mejoran lo que será su Programa de Gobierno 2024 -2027.

Este programa, en la parte de seguridad, estipula actualizar los drones de vigilancia que actualmente existen en la alcaldía; mantener a la vanguardia las to-



Gustavo Mendoza dijo que su propuesta está basada en el análisis del territorio y el diálogo.

rres tácticas así como los 600 kits de cámaras de video vigilancia, sin dejar de lado el vehículo táctico anti motín, las BodyCam de los elementos policiacos y la actualización de operativos.

“Con lo anterior se demuestra que en materia de seguridad no habrá improvisaciones ni copias baratas y fallidas en otras administraciones locales, ya que un gobierno congruente es lo que merece el electorado de Cuajimalpa a favor de sus más de 183 mil habitantes ubicados en sus cinco pueblos originarios y 38 colonias”, sostuvo el candidato de la alianza Morena-Partido del Trabajo y Partido Verde Ecologista de México a la titularidad de la demarcación. ●

interactivo

Consulta la
Guía Electoral
de la CDMX



eluniversal.com.mx



EN LA SIERRA DE CUAUTEPEC

Instalarán un captador de agua de lluvia

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

La sierra de Cuauhtepc tendrá un mega captador de agua de lluvia que pueda abastecer a las zonas que carecen de este recurso vital en la Alcaldía Gustavo A. Madero, aseguró Janecarlo Lozano, candidato de la coalición "Sigamos Haciendo Historia" a esa demarcación, durante un recorrido por Lomas de Cuauhtepc.

De acuerdo con el morenista, decidió comenzar su campaña electoral con recorridos por las zonas más vulnerables de la GAM, con la finalidad de escuchar las peticiones de los vecinos y darles una solución, una vez que llegue a la nueva administración.

CAPACIDAD

Se podrá recolectar 20 millones de litros del recurso pluvial

META

La idea es combatir la escasez de agua no sólo en la Alcaldía Gustavo A. Madero, sino en todo el país

"En la sierra de Guadalupe vamos a construir un mega captador de agua, que podrá recolectar 20 millones de litros. Con ello combatiremos la escasez que no solamente aqueja a Gustavo A Madero, sino a todo el país. Con cada gota de lluvia, garantizamos el abasto de agua en nuestros hogares. Tenemos que ser una alcaldía moderna donde rebasemos todas las limitaciones de nuestra era", aseveró Janecarlo Lozano.



Karen Quiroga ofrece salario rosa e inversión hidráulica

Aspirante en Iztapalapa
de la coalición Va por la
CDMX dice que proyecto
lo hizo con ciudadanos

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Karen Quiroga, candidata a la alcaldía Iztapalapa de la coalición Va por la CDMX, presentó “las cinco de Karen” las cuales, dijo, fueron elaboradas de la mano con iztapalapenses, científicos e investigadores y con las que busca afrontar los problemas más severos de la demarcación.

“Gobernar no puede hacerse con la improvisación, gobernar tiene su ciencia y eso lo sabemos porque hemos hecho una larga trayectoria y un largo camino aquí en Iztapalapa”, puntualizó.

Los principales ejes de sus propuestas son: seguridad, impulso económico, justicia social, obras para el bienestar, y más cercanía con la ciudadanía.

Prometió el salario rosa para mujeres mayores de 18 años, créditos directos para emprendimientos de manera simultánea a través del denominado Banco de Sueños.

LAS PROPUESTAS

- **Blindar Iztapalapa** y puesta en marcha de la Policía Violeta especializada.
- **Otorgar créditos** a mujeres emprendedoras y el Salario Rosa.
- **Fortalecer** los programas sociales.
- **Invertir** mil millones de pesos en agua.
- **Oficial Móvil** para atención directa de los ciudadanos.

En materia de seguridad buscará ‘Blindar Iztapalapa’, con el aumento de presencia policial con más de 5 mil agentes capacitados y equipados.

“Muchos han corrido el rumor de que si votan por nosotros quitaremos los programas sociales, y eso no es más que una mentira, los programas sociales los trajo a la vida política el PRD, ahí empezó y lo vamos a continuar”.

Karen Quiroga afirmó que realizará una inversión histórica de mil millones de pesos en materia de agua, con la introducción de plantas purificadoras móviles, y la presentación de un megaproyecto este 13 de abril. ●



#INICIACAMPAÑAPORIZTACALCO

BRUGADA Y HARFUCH RESPALDAN A LOURDES PAZ

VEN A UNA MUJER QUE ES COMPROMETIDA CON SU PUEBLO. ELLA BUSCA SER LA MEJOR DE LA ALCALDÍA

RESPALDA ALAS DOS

1 ● García Harfuch confía que Morena ganará la alcaldía.

2 ● Llamó a votar tanto por Lourdes Paz como por Clara Brugada.

Acompañadas también por el candidato al Senado por la Ciudad de México, Omar García Harfuch, Brugada aseguró que Lourdes Paz se convertirá en una alcaldesa comprometida con su pueblo y que gobernará con honestidad.

Apuntó que Paz será una alcaldesa que va a ser ejemplo en cumplir a la gente y su pueblo.

En su oportunidad, la candidata por Iztacalco aseguró que "no les voy a fallar, no tengo derecho a fallarles", y destacó que "el proyecto que encabezo concibe la política como un instrumento para servir a los demás".

Expuso que "entiendo la necesidad de trascender, de ganarme el respeto y el cariño

de todas y todos ustedes", y busca ser recordada "como la mejor alcaldesa de Iztacalco".

"El pueblo de Iztacalco debe de tener certeza que encontrará en mí a una mujer comprometida, trabajadora, respetuosa, responsable y empática con las necesidades", destacó.

En tanto, García Harfuch añadió que Paz "es alguien a quien admiro por su tenacidad y su trayectoria, estoy convencido que ella dará solución y atenderá con mucho empeño los problemas que enfrenta esta alcaldía".

Mientras que Santiago Taboada, candidato de a X la Ciudad de México a la Jefatura de Gobierno, aseguró que lograrán un triunfo contundente en las 16 alcaldías y en la elección central ante la coalición de Morena-PT-PVEM.

"No tengo dudas de que vamos a retener las nueve alcaldías que la alianza ganó en 2021 y por supuesto que muchas de las alcaldías en las que nos quedamos muy cerca no cabe duda de que vamos a ganarlas", declaró Taboada en entrevista con Sergio y Lupita en **Heraldo Radio**.

Taboada añadió que la capital es una ciudad liberal, plural e incluyente, por lo que rechazó que sea un territorio de izquierda. ●

56

C. STETTIN, F. GARCÍA Y F. VALENCIA



CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

DÍAS TIENE PAZ PARA HACER CAMPAÑA.

En la Sala de Armas, de Magdalena Mixhuca, la candidata a la Jefatura de Gobierno por la coalición Sigamos Haciendo Historia en la Ciudad de México, Clara Brugada, dio su espaldarazo a Lourdes Paz en la búsqueda de gobernar la alcaldía Iztacalco



Omar García, candidato al Senado por Morena, PT y PVEM, se reunió con habitantes de Iztacalco /CORTESÍA

Harfuch se reúne con gente de Iztacalco

ARIANNA ALFARO

El aspirante a candidato al Senado de la República por Morena, PT y PVEM, Omar García Harfuch, se reunió con habitantes de la alcaldía Iztacalco, donde respaldó la campaña de la aspirante de Morena para dicha demarcación, Lourdes Paz.

El exsecretario de Seguridad Ciudadana, externó ante los presentes, el gusto de visitar esta demarcación. "Me da mucho gusto ver a mis amigas y amigos de Iztacalco, su confianza y su apoyo que han estado proporcionándonos desde hace muchos años nos da una gran responsabilidad de seguir trabajando y seguir sirviendo a nuestra ciudad".

Después de dar la bienvenida a sus compañeros asistentes, como la candidata a la jefatura de Gobierno, Clara Brugada, la ex Fiscal de la CdMx, Ernestina Godoy Karen Castrejón, presidenta nacional del Partido Verde; Jesús Sesma, secretario general del Partido Verde; a Paco Sánchez, candidato a Diputado Federal; Francisco Chíguil, entre otros, solicitó apoyo para las elecciones de este 2 de junio.

"Es un gusto también acompañar hoy a mi amiga Lourdes Paz, con quien tengo una gran amistad, apoyo y confianza. Lulú, Lourdes, quien será nuestra próxima alcaldesa en Iztacalco, es una mujer que me consta que conoce la alcaldía, que la ha caminado, y (ha) recorrido cada colonia, no desde la comodidad sino desde el servicio y entrega a las y los vecinos de Iztacalco.

"Estoy convencido que ella dará solución y atenderá con mucho empeño los problemas que enfrenta esta alcaldía", expresó ante los habitantes de la demarcación, quienes no dudaron en expresarle su simpatía.

Agregó que desde que Lourdes estaba en el Congreso de la Ciudad, tuvieron la oportunidad de trabajar juntos en los proyectos de la ciudad, así como su interés en votar a favor de otorgar la facultad de investigación a los policías de la capital.

El aspirante al senado enfatizó sobre la "honestidad acompañada con resultados", con la que han trabajado.



#Elecciones2024

RECUPERACIÓN INTEGRAL

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

18-19

Daniel Ordóñez, candidato de la alianza 'Va por la CDMX' a la alcaldía Iztacalco, promete posicionarse a esta demarcación a nivel internacional y dotarla de los servicios de los que ha carecido históricamente

Iztacalco es una de las alcaldías de la Ciudad de México (CDMX) más marginadas, y que ha sido vista como un botín político durante las últimas administraciones, por lo que se debe rescatar del olvido, aseguró a *Reporte Índigo* el candidato al gobierno de la demarcación por la coalición "Va por la CDMX", Daniel Ordóñez.

Datos del último censo de población del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, señalan que en Iztacalco viven un total de 404 mil 65 personas que, según información del **Gobierno de la CDMX**, habitan en apenas 23.3 kilómetros cuadrados. Lo que la convierte en la demarcación con mayor densidad poblacional.

Por esta razón, Ordóñez afirma que se necesita recuperar a las colonias marginales y darles servicios de calidad. Pese a esto, la alcaldía cuenta con lugares importantes como el Autódromo Hermanos Rodríguez —que cada año alberga eventos como la Fórmula 1—, el Palacio de los Deportes y el Foro Sol. Estos úl-

timos se caracterizan por ser sedes recurrentes de conciertos y eventos de talla internacional.

Asimismo, el candidato indicó que, de resultar electo, replicará el programa "Blindar" en la demarcación, mismo que ha funcionado en la alcaldía Benito Juárez y que busca mejorar las aptitudes policíacas de los elementos contratados por el gobierno local.

Entre las demarcaciones peor gobernadas

De acuerdo con Ordóñez, la alcaldía Iztacalco es una de las demarcaciones peor gobernadas a nivel nacional; y además, considera que ofrece servicios públicos de mala calidad.

"Tiene muy malos servicios, tiene basura por doquier, cascajo, baches. Han dejado que, con el



paso de los años, se siga deteriorando”, agrega.

El candidato de la oposición subraya que, desde hace 21 años, la demarcación es gobernada por el mismo grupo político y recalca que éste “ya perdió la noción de las necesidades de Iztacalco”.

Inseguridad, otro pesar

Para Ordóñez otro problema importante de la alcaldía Iztacalco es la seguridad. El candidato acusa que aparte de los robos y las extorsiones, la policía contratada por la demarcación está coludida con la delincuencia.

“La alcaldía lleva ya muchos años siendo mal calificada en materia de inseguridad. Ya está muy complicada la situación, porque se está dando la extorsión y es un tema recurrente”, puntualiza.

Revertir esta situación no es asunto sencillo. Sin embargo, el candidato vislumbra una salida en el incremento de la inversión en materia de seguridad. “Para atender de manera directa la falta de elementos policíacos y patrullas, de tecnología, tenemos que meterle dinero para tener mejor policía y más capacitada, una policía de proximidad, estamos adaptando a Iztacalco lo que es programa ‘Blindar Benito Juárez’”, señala.

Además de la policía, Ordóñez considera que se tienen que mejorar los espacios públicos y la iluminación para inhibir la delincuencia. “Si tienes

una alcaldía con falta de poda, impide la luz de tus luminarias. Hay que hacer una alcaldía limpia con una sensación distinta”, detalla.

En materia del presupuesto que se le otorga a Iztacalco, Ordóñez asegura que es necesaria una reorganización financiera para optimizar los recursos. “Solo se destina el dos por ciento del total del presupuesto a seguridad, y más del 70 por ciento se va a gasto fijo”, añade.

Colonias prioritarias

Respecto al rezago social que hay en Iztacalco, el candidato

Iztacalco es la demarcación con mayor densidad poblacional de la CDMX. En solo 23.3 kilómetros cuadrados, habitan 404 mil personas

Solo se destina el dos por ciento del total del presupuesto a seguridad, y más del 70 por ciento se va a gasto fijo, necesitamos hacer una reorganización”

Daniel Ordóñez

Candidato alianza ‘Va por la CDMX’ a la alcaldía Iztacalco

opositor menciona que este se acentúa en las colonias Zapata Vela, Campamento 2 de octubre, Ramos Millán y Pantitlán.

Por ejemplo, explica que en esta última hay una sola área verde, aunque se construyeron 140 unidades habitacionales en los últimos años.

“Hay que hacer un esfuerzo integral con un programa que llamo ‘Recuperación Integral de Colonias’, con el que las vamos a dotar de todos los servicios”, afirma. Por otra parte, sostiene que se debe terminar la costumbre de que los servicios

públicos de calidad sean condicionados a cambio del voto.

En relación con esto, Ordóñez considera que los servicios son una obligación de quienes gobiernan, “no tenemos que ofrecer los servicios como un premio, es nuestra obligación”, aclara.

Hacer a Iztacalco conocido en todo el mundo

Con la creación de polos de desarrollo económico en la demarcación, principalmente, en colonias como Granjas México y Ciudad Deportiva, donde se encuentran el Foro Sol, el Autódromo Hermanos Rodríguez y el estadio de los Diablos Rojos de México, Daniel Ordóñez promete realzar la imagen de Iztacalco a nivel internacional.

El candidato de la alianza opositora explica que, actualmente, la demarcación no recibe nada por la organización de conciertos en el Foro Sol, o por la realización de la Fórmula 1 en el Autódromo.

No obstante, la alcaldía sí tiene afectaciones como el cierre



de calles y en lo único que se benefician los vecinos, es que pueden rentar los espacios para estacionar y cuidar coches.

“La Fórmula 1 representa una derrama de 23 mil millones de pesos, pero a Iztacalco no le toca nada, nosotros vamos a exigir que le toque algo, en servicios, en obras de mitigación, en mejora de espacios públicos”, adelanta.

Además, indica que aunque la Fórmula 1 es un evento de trascendencia internacional, las autoridades no se han preocupado por mejorar la demarcación. “Si se hace en Iztacalco la Fórmula 1, un evento de primer mundo, de primer nivel, entonces deberíamos tener una alcaldía correspondiente, con servicios de primer nivel, de primer orden. Es imposible que tengamos un evento de primer nivel con colonias tercermundistas”, denuncia.

En este sentido, Ordóñez insiste en que gestionará ante el Gobierno de la capital que el “Gran Premio de la Ciudad de México”, se llame “Gran Premio de la Fórmula 1 Iztacalco CDMX”, para que la alcaldía sea conocida en todo el país y a nivel internacional.



Si se hace en Iztacalco la Fórmula 1, un evento de primer mundo, de primer nivel, entonces deberíamos tener una alcaldía correspondiente, con servicios de primer nivel, de primer orden. Es imposible que tengamos un evento de primer nivel con colonias tercermundistas”

Daniel Ordóñez

Candidato del PAN-PRI-PRD
a la alcaldía Iztacalco



ESQUIVA INHABILITACIÓN

CON DIPUTACIÓN, BUSCA VANEGAS PROTECCIÓN

La exalcaldesa de Milpa Alta fue acusada de cometer nepotismo, enriquecimiento ilícito, violencia laboral y corrupción

HÉCTOR QUEZADA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. – Con miras a las elecciones del próximo 2 de junio, la exalcaldesa de Milpa Alta, Judith Vanegas, buscará su lugar como diputada en el Congreso capitalino, sin embargo, durante su administración, la morenista fue acusada de nepotismo, enriquecimiento ilícito, violencia laboral y corrupción.

En diciembre de 2021 cuando 45 funcionarios de la alcaldía renunciaron a sus puestos, luego de denunciar acoso laboral, señalaron haber sido víctimas de agresiones verbales, omisiones por parte de la alcaldesa y discriminación, además agregaron que, dentro del primer mes de administración, se les devolvieron los pagos.

En diciembre de 2022, diversos medios evidenciaron la corrupción por parte de Vanegas Tapia por ocultar cinco inmuebles con un valor de más de 31.2 millones de pesos en sus declaraciones patrimoniales, los cuales recibió como parte de



La exalcaldesa dejó a su hermano, Víctor Vanegas, como suplente en Milpa Alta

tres herencias, mismas que fueron entregadas en 2000, 2016 y 2020.

Sin embargo, durante su periodo en la Secretaría del Bienestar, la aspirante al Congreso de la CDMX negó poseer inmuebles a su nombre, por lo que violó el artículo 60 de la Ley General de Responsabilidades Administrativas, por lo que inclusive pudo ser inhabilitada para desempeñar cargos públicos.

Luego de separarse del cargo en Milpa Alta, diputados panis-

tas alegaron que violó la licencia otorgada por el Congreso, pues la morenista habría firmado documentos como alcaldesa, pese a que ya no ocupaba el puesto; no obstante, el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) no encontró las pruebas suficientes, por lo que Vanegas competirá el próximo 2 de junio en las boletas.

De igual manera, el escándalo más reciente involucró a su hermano, Víctor Manuel Vanegas, quien fue designado como alcalde suplente.

OCULTÓ



Cinco inmuebles por un valor de 31.2 mdp en sus declaraciones patrimoniales.



DELITOS

AUMENTÓ LA INSEGURIDAD EN LA MAGDALENA CONTRERAS

Maquilla Quijano sus logros

Según el Observatorio Nacional Ciudadano, en febrero de 2024 hubo un incremento del 200% en los homicidios culposos y del 225% en robos a negocios

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

Dentro de los tiempos legales, Luis Gerardo Quijano, candidato del PRI a reelegirse en la Alcaldía de La Magdalena Contreras, inició su campaña electoral echándose flores sobre los supuestos logros de su gestión, pues aseveró que logró avances en seguridad, desarrollo social, agua potable y medio ambiente. Sin embargo, maquilló las cifras para quedar bien ante los votantes.

El priísta afirmó que durante su gobierno consiguió mejoras en seguridad, gracias a la implementación de la estrategia "Escudo Contreras". Este cuerpo de

proximidad, integrado por elementos de la Policía Bancaria e Industrial, costó al menos 8.2 millones de pesos del presupuesto público para la renta de patrullas hasta 2023. A dicho monto se sumaron otros 13 millones de pesos por el nuevo Centro de Comando (C2) en esa demarcación.

No obstante, datos del Observatorio Nacional Ciudadano indican que en febrero de 2024 hubo un incremento del 200% en los homicidios culposos; de 225% en robos a negocio, y del 50% en narcomenudeo. Además, la incidencia de robos a vehículos creció 55% y en robos a casas-habitación el 160% en enero de este año.

Quijano Morales también

AGUA

Vecinos de al menos 5 colonias se quejan de la escasez del recurso vital



(2)



Al edil con licencia le gusta presumir cosas que no hizo

presumió los programas sociales dirigidos a la población más vulnerable, pero se le olvidó decir que la mayoría de estos apoyos se entregan desde hace varias administraciones, y que sólo cambiaron de nombre. Este es el caso de "Fortalecimiento a la Mujer Contrerense", que antes se denominaba "Empoderamiento de la Mujer Contrerense", y "Juntos por la Familia", que se llamaba "Hogar Digno".

En su arranque de campaña, declaró que implementó acciones para garantizar el suministro de agua potable a toda la alcaldía. Pero desde que asumió el cargo como alcalde de LMC, Luis Gerardo Quijano se ha enfrentado a diversas manifestaciones de los habitantes de las colonias San Jerónimo, San Nicolás Totolapan, San Bernabé, La Magdalena Atlitic y El ocotal, entre otras, por la escasez del líquido vital.



FOTO: AZUL OLVERA



Resultados auguran su reelección

• Luis Gerardo Quijano aseguró en entrevista para *Noticias de la Mañana*, con Mario Maldonado, en **Heraldo Televisión**, que los óptimos resultados de su administración como alcalde de la Magdalena Contreras le auguran buenos resultados para su reelección. Preciso que los retos a atender son la seguridad, agua y movilidad. **REDACCIÓN**



POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

En la alcaldía Miguel Hidalgo se defenderán los logros en seguridad, inversión y recuperación de espacios públicos, afirmó el candidato de la coalición Va X la CDMX, Mauricio Tabé.

El abanderado del PRI, PAN y PRD, que busca la reelección, dijo que está saliendo a recorrer la alcaldía para escuchar las necesidades de los vecinos.

“La gente agradece las obras que se han hecho, pero no estoy diciendo que con eso ya queda satisfecha, nos exige, y por eso yo salgo a la campaña no a tomarme la foto y a saludar, como muchos hacen, sino a escuchar todo lo que hace falta para organizar mejor la labor de gobierno en los próximos tres años”, expresó en entrevista con **Excélsior**.

Indicó que la alcaldía se ha convertido en la que más inversión recibe de toda la Ciudad de México, principalmente, del sector servicios.

“Es la número uno en generación de empleos, uno de cada tres empleos en la ciudad, en los últimos dos años, se generó en Miguel Hidalgo.

“Esto refleja tres cosas que evalúan los inversionistas: primero, seguridad; segundo, servicio y calidad del espacio público, y tercero, certeza jurídica, somos una alcaldía aliada de quien emprende, no nos peleamos con los empresarios”, comentó el candidato.

Dijo que colonias como Polanco, Granada, Anáhuac y Tacuba son zonas que

2024 DESTINO

BUSCA SU REELECCIÓN

DEFENDERÉ INVERSIÓN Y SEGURIDAD: TABÉ

1860



EL CANDIDATO afirmó que la Miguel Hidalgo es la alcaldía número uno en la generación de empleos debido a la certeza jurídica que se ofrece a los inversionistas



Foto: Héctor López



En general, la ciudad se ha convertido en un bastión del cambio, de la libertad, y ha sido la ciudad de vanguardia por excelencia, por aquí entró Morena y por aquí va a salir.”

MAURICIO TABÉ
CANDIDATO PAN, PRI Y PRD

atraen inversión o tienen gran actividad económica. Y destacó que durante su gestión mejoró la seguridad en la alcaldía.

“Conté con un equipo de trabajo maravilloso entregado en cuerpo y alma para hacer las cosas bien y llevar a la Miguel Hidalgo a ser lo

mejor de la ciudad. Pasamos de ser una de las alcaldías más inseguras a una de las tres más seguras”.

En su próxima gestión, añadió, seguirá impulsando programas sociales que benefician a las mujeres.

Tabé consideró que en las elecciones la ciudad

será un bastión de la oposición en donde comenzará la salida de Morena.

“Yo creo que, en general, la ciudad se ha convertido en un bastión del cambio, de la libertad, y ha sido la ciudad de vanguardia; por aquí entró Morena y por aquí va a salir”, dijo.



FUE SUSPENDIDO 90 DÍAS POR LA CONTRALORÍA GENERAL CAPITALINA

GARRIDO PERMITE OBRAS ILEGALES

Quedó al frente de la alcaldía Miguel Hidalgo, mientras Mauricio Tabe, edil con licencia, anda en campaña en busca de su reelección

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

Mientras Mauricio Tabe hace campaña para lograr su reelección en la Alcaldía Miguel Hidalgo, quien quedó a cargo de la demarcación es César Garrido, director general de Gobierno y Asuntos Jurídicos. Ello pese a que fue sancionado por permitir construcciones inmobiliarias ilegales. Incluso antes de llegar a MH, trabajó en la Alcaldía Benito Juárez cuando salió a la luz el llamado Cártel Inmobiliario.

De acuerdo con su información curricular, su ingreso a la administración pública fue gracias a que inició como consejero regional del PAN en la CDMX en 2007. Al siguiente año, fue nombrado subdirector Jurídico de la entonces Delegación Miguel Hidalgo y en 2009 ascendió a director de Gobierno y luego pasó como director de Desarrollo Humano. Esto cuando Gabriela Cuevas era la jefa delegacional.

Por posible influencia, Garrido López ingresó a los altos cargos administrativos sin ser abogado, pues su título como licenciado en Derecho por la



Tabe Echartea siempre ha salido a proteger a su subordinado

UNAM lo consiguió hasta 2010. Tras su breve paso en Miguel Hidalgo, entró a la Delegación Benito Juárez como director Jurídico en 2009, cargo que ostentó durante el gobierno de Alberto Palacios Acosta hasta 2012.

Cuando Jorge Romero llegó al frente de la Delegación BJ en 2012, Garrido repitió el cargo, pero lo dejó en 2015. Mientras el panista laboró en esa demarcación, también estuvieron ahí Luis Vizcaíno, como director general de Gobierno, y Nicias Aridjis, en la Dirección de Obras. Aunque ambos fueron los primeros detenidos por corrupción inmobiliaria, las autoridades ca-

EMPATE

○ Cuando laboró en BJ también estuvieron Luis Vizcaíno y Nicias Aridjis, los primeros detenidos por corrupción inmobiliaria

pitalinas anunciaron la posible participación de altos funcionarios de Benito Juárez.

Según los informes de la Fiscalía General de Justicia capitalina el llamado "Cártel Inmobiliario" se constituyó entre 2006 y 2008 en BJ, desde las áreas de Jurídico y Obras, las cuales permitieron pisos excedentes, a cambio de inmuebles y favores.

Después Garrido se convirtió en diputado en el Congreso local, para después colaborar con Tabe en MH. Sin embargo, ya fue suspendido por 90 días por la Contraloría General capitalina, debido a que permitió el retiro de sellos de una obra ilegal.



· Recorrió la demarcación

VECINOS LEVANTAN LA VOZ

Amiguismo de Gálvez en MH

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Se acabará el gobierno del influyentismo y de los amiguismos en la Alcaldía Miguel Hidalgo, sentenció Miguel Torruco, candidato de la coalición "Sigamos Haciendo Historia en la Ciudad de México" al gobierno de la alcaldía Miguel Hidalgo, al continuar sus recorridos en calles de la demarcación.

En la zona de Reforma Social, el candidato recorrió las calles Sierra Santa Rosa y Calle 15, donde vecinos le expresaron diversas quejas por la pro-

UNIDAD

· Torruco adelantó que va a desplegar un gran Plan de Reconciliación Ciudadana que convoque a todos los sectores sociales a trabajar en unidad por la prosperidad compartida

liferación de desarrollos de departamentos en los que antes había viviendas unifamiliares.

Le dijeron que el influyentismo, como en el caso de la Casa Roja irregular de la candidata presidencial Xóchitl Gálvez, se ha apoderado de las calles de la colonia Reforma Social.

Torruco se comprometió a terminar con el gobierno de las influencias y la corrupción, sobre todo con aquellos que forman parte del Cartel Inmobiliario y realizan negocios para su beneficio en la demarcación.

En la colonia San Joaquín, durante un recorrido, el candidato destacó que su administración estará integrada por un equipo de servidores públicos profesionales comprometidos con el bienestar de la gente para resolver sus demandas.

En contraste con la administración ausente del PAN, recalcó que su gobierno será abierto, incluyente, paritario, cercano, para todas y todos, sin distinciones, ni discriminación, y mantendrá una política de puertas abiertas, como lo merecen los ciudadanos y sus familias.

TODOS

· Aseguró que su gobierno será abierto, incluyente, paritario, cercano, para todas y todos, sin distinciones, ni discriminación, y mantendrá una política de puertas abiertas



CERO TOLERANCIA A CORRUPCIÓN &

Va Torruco vs. influyentismo en alcaldía Miguel Hidalgo

El gobierno de los amiguismos y del influyentismo tiene fecha de caducidad en la alcaldía Miguel Hidalgo, aseveró Miguel Torruco, candidato de la coalición Sigamos Haciendo Historia al gobierno de esta demarcación.

El morenista recorrió calles de la colonia

Reforma Social, donde vecinos le expresaron diversas quejas por la proliferación de desarrollos de departamentos donde antes había viviendas unifamiliares.

Torruco se comprometió a terminar con el gobierno del influyentismo y la corrupción, sobre todo con aquellos vinculados al *Cártel Inmobiliario*.

Aseguró que su gobierno será abierto, incluyente, paritario, cercano, para todas y todos, sin distingos, ni discriminación.

/ÁNGEL ORTIZ