

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Preven regular apps de reparto

QUIEREN APPS REGULADAS

La Semovi plantea garantizar derechos a repartidores en bici.

PRESTACIONES PARA CICLISTAS

La Secretaría de Movilidad plantea que deben revisarse las condiciones laborales precarias de este trabajo



POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

18/03/21

El confinamiento por la pandemia aumentó los servicios de reparto de mercancías en la Ciudad de México, así como el número de personas que se dedican a ello, al grado de que son el mayor volumen de ciclistas, considera Andrés Lajous, secretario de Movilidad.

Además, lo masivo de estos servicios comenzó a visibilizar las condiciones laborales precarias de los repartidores, por lo que Lajous considera que es necesario comenzar a discutir cuál es la forma correcta de organización, regulación y seguridad social para estos trabajadores.

“Claramente hay más ciclistas y esto es que sí hay gente que migró probable-

mente de transporte público o de compartir autos a usar la bicicleta, porque está claro el incremento en la venta de bicicletas y ahora en casi cualquier avenida de la ciudad, en cualquier hora del día, ves ciclistas recorriéndolas.

“Yo creo que la base principal del número de personas que vemos en bicicletas es el reparto, hay un incremento gigantesco del reparto, eso ya sucedió de alguna forma, ya las personas que antes no pedían a domicilio, ahora están pidiendo a domicilio y eso probablemente ya se quede para siempre, no estoy diciendo que todo, pero ya se convirtió en parte de la vida de las personas hacer pedidos a domicilio, y eso nos obliga a pensar no

sólo en términos de infraestructura ciclista, que eso lo hemos seguido expandiendo, sino también cuál es el papel del reparto y la forma de organización de ese reparto y la regulación, nos obliga a

plantearnos eso porque sabemos que es un trabajo muy precario, donde los trabajadores frente a las empresas no tienen realmente ningún poder”, expresó.

Lajous lamentó que empresas como Uber Eats o DiDi Food no ofrecen seguridad social a los repartidores y de un día a otro los desconectan de sus plataformas, por lo que ya no pueden trabajar y no vuelven a saber más de la compañía.

“(Con la pandemia) eso se ha ido haciendo visible y me parece que eso es una cosa que se tiene que discutir y replantear entre más importante se vuelva y más establecido quede ese sistema de provisión que antes era, relativamente, limitado, y que ahora se ha ampliado de forma masiva”, consideró en entrevista telefónica.



Foto: Archivo/Karina Tejada

TRABAJO DE PANDEMIA. Durante la emergencia sanitaria ha crecido de manera importante el número de repartidores.



¿Cuál es el papel del reparto y la forma de organización de ese reparto y la regulación? Nos obliga a plantearnos eso porque sabemos que es un trabajo muy precario, donde los trabajadores frente a las empresas no tienen realmente ningún poder.”

ANDRÉS LAJOUS
SECRETARIO DE MOVILIDAD

25

PESOS

es la cantidad mínima que ganan por entrega los repartidores, pero lamentan no tener ningún tipo de seguro o seguridad social



Siete suicidios evitados en el Metro

El programa del sistema de transporte está rindiendo buenos dividendos en lo que va de 2021

En lo que va del año, el Sistema de Transporte Colectivo a través del programa Salvemos Vidas, ha logrado impedir que siete personas se suiciden en sus instalaciones.

En los siete casos, la coordinación entre las áreas de Seguridad Institucional, Transportación y elementos policiales asignados a los andenes de arribo para detectar a personas con crisis nerviosas es fundamental.

El mes pasado, un usuario fue detectado con crisis nerviosas. La persona manifestó a los policías su intención de arrojarse al paso del tren para terminar con su vida.

Ante la ideación suicida, el personal de seguridad del Metro activó el protocolo del programa

Salvemos Vidas y solicitó la intervención de Canela Prado, responsable de dicho programa, quien de forma inmediata brindó atención telefónica al usuario y lo estabilizó emocionalmente.

Lamentablemente, en lo que va del año se registran siete casos de personas que se han arrojado al paso de los trenes, de las cuales dos lograron ser rescatadas con vida por elementos de Seguridad Industrial e Higiene del STC y trasladadas a nosocomios.

El programa "Salvemos Vidas" inició en agosto del 2016 y a la fecha suma un total de 359 contenciones de suicidio al interior de las 195 estaciones de la Red del transporte metropolitano más importante.



Apoya RTP a adultos mayores con traslados a centros de vacunación

30 cas
BERTHA TERESA RAMIREZ

La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) informó que realiza un operativo especial de transporte en apoyo a personas adultas mayores que residen en las alcaldías Iztacalco y Tláhuac, en el contexto de la segunda etapa de vacunación Covid-19 en la Ciudad de México.

El objetivo es facilitar la movili-

dad y garantizar el acceso hacia los centros de vacunación a personas de 60 años y más. El operativo se mantendrá hasta que concluya la vacunación en estas alcaldías. Las salidas de las unidades siempre serán de los mismos puntos y en los horarios señalados. Cualquier cambio, RTP dará aviso.

El organismo informó que se busca facilitar y hacer más cómodo el traslado de los adultos ma-

yores a los centros para recibir la vacuna contra el Covid-19. El servicio se dispondrá en forma gratuita para personas que residen en la periferia de las alcaldías Tláhuac e Iztacalco que lo requieran.

De esta forma, después de recibir su vacuna, las personas podrán regresar a sus destinos en los autobuses que estarán disponibles afuera de los centros de vacunación.



SE TRIPLICÓ

Remisión de vagoneros creció

POR IONÁS LÓPEZ *ialcom*
jonas.lopez@gimm.com.mx

Las remisiones al Juzgado Cívico de vagoneros detenidos en estaciones del Metro ubicadas en el Centro Histórico se triplicaron en febrero, respecto a enero, al pasar de 57 a 176, de acuerdo con un reporte de las autoridades.

Sólo en la semana del 15 al 21 de febrero fueron remitidos 83 vagoneros y del 22 al 28, 41. Se trata de estaciones de las Línea 1, 2, 3, 4, 8 y B.

Uno de los principales problemas es que los vagoneros suelen gritar para ofrecer sus mercancías, lo que favorece contagios de covid-19.