SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 2 Sección: Cd Fecha: 02 ABR 2020

Covid-19

Piden expertos considerar medidas en otros países

Proponen para fase 3 medidas en transporte

Sugieren señalizar la sana distancia, limitar usuarios y más información

AMALLELY MORALES

Revisar la operación, seguir con las medidas de sanitización y, sobre todo, voltear hacia la experiencia internacional son algunas de las sugerencias de expertos para la fase 3 de la pandemia en la CDMX.

De acuerdo con Laura Ballesteros, secretaria Global de Mujeres en Movimiento, lo importante es inyectar recursos al servicio de transporte público porque, ante la disminución de usuarios, la operación y limpieza de las unidades no se debe ver afectadas.

"La Semovi (Secretaría de Movilidad) ha dado cuenta de los procesos de sanitización, tiene que seguirse haciendo de forma diaria y obligatoria".

"Que no pare la sanitización, la operación diaria y garantizar también los protocolos de no contagio, no puede dejar de hacerse bajo el argumento de que ya no hay recaudación", señaló Ballesteros.

La activista agregó que, en la tercera fase, será necesario revisar la operación para limitar el número de usuarios por unidad y tener un mayor control de la red.

"En Noruega empezaron a generar señalización horizontal para que la gente pueda mantener la distancia, sepa dónde pararse y acomodarse. Tendría (en fase 3) que analizarse el cierre de operación de los microbuses, porque se tiene menos control", añadió.

En tanto, Víctor Alvarado coincidió en que será necesario limitar el número de pasajeros en todo el sistema y aseguró que la estrategia a seguir dentro de la red de transporte dependerá de las decisiones que se tomen desde el Gobierno federal.

"Para acomodar a las personas en un bus, para no subir a más gente de la permitida. En Barcelona se hizo el anuncio de que el transporte público va a ser gratuito. La ocupación máxima en toda España es del 30 por ciento de la capacidad de cada unidad y habría que ver la manera de hacer esto", comentó el experto.

Alvarado agregó que estas medidas son independientes de las recomendaciones sanitarias y se debe continuar con la sanitización de unidades.

Ballesteros aseguró que, al ser usado por la mayoría de la población, el transporte público debería informar sobre la enfermedad y no nada más de las medidas que han sido recomendadas.

"La gente tiene derecho a saber qué es el coronavirus y cómo actúa, que nos lo presenten y lo conozcamos, para que los usuarios sepan por qué es tan importante seguir las recomendaciones sanitarias", detalló.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y los Centros de Transferencia Modal (Cetram) difunden información sobre la prevención del contagio con gel antibacterial y el estornudo de etiqueta, pero no de cómo actúa la enfermedad.

Laura Ballesteros, *de Mujeres en Movimiento*

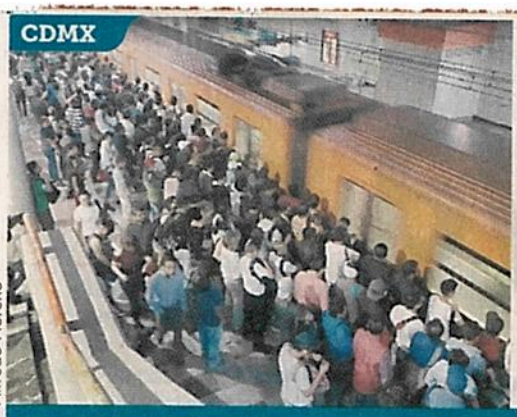
"En Noruega empezaron a generar señalización horizontal para que la gente pueda mantener la distancia. Tendría que analizarse el cierre de operación de los microbuses".

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

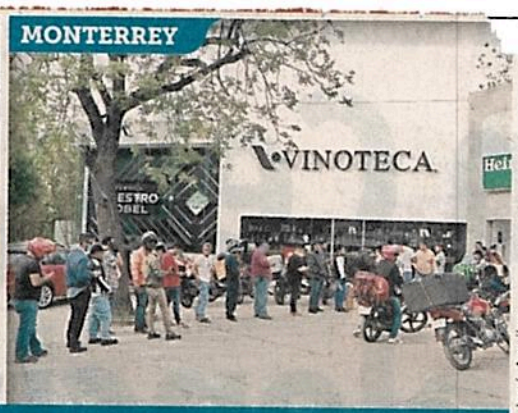
Página: 1 Sección: A/cd Fecha: 02 ABR 2020

CDMX



Alfredo Moreno

MONTERREY



José Aguilar

POR EL METRO... Y LAS CHELAS

Miles de usuarios en la CDMX tienen que viajar en el Metro sin guardar la sana distancia, al tiempo que en varias ciudades de Nuevo León, las compras de pánico no se hicieron esperar, al anunciarse que parará la producción de cerveza.

CRÓNICA: SIN OPCIÓN

El coronavirus no frena el flujo de pasajeros en la terminal Pantitlán, donde la distancia entre usuarios no existe.

Pantitlán y la (imposible) sana distancia

ULISES LEÓN

Son los tiempos de la cuarentena por Covid-19 y en la estación Pantitlán de la Línea A parece imposible la sana distancia.

A las 18:50 horas en la estación Pino Suárez de la Línea 1 del Metro parece un día normal.

El vagón va lleno. Lleva un ligero retraso con las puertas abiertas. Los usuarios, contra toda indicación, sueltan soplidos ante el calor o se pasan trozos de papel por la frente para limpiarse el sudor.

La mayoría de los pasajeros bajan hasta Pantitlán y, de ahí, les queda todavía un largo transbordo hacia la Línea A, que desfoga a la población que viene del Estado de México.

A las 19:40 horas, antes de acceder al último tramo de su recorrido, los pasajeros tienen que atravesar unas rejas que le sirven a la autoridad para controlar el flujo hacia los andenes.

No hay sana distancia, hay rostros sudorosos, cansados, algunos con cubrebocas que no dejan escapar tampoco sus expresiones y que sólo esperan a ser de los primeros en bajar a los andenes y los primeros en regresar a casa.

Uno de los primeros en colocarse al pide del andén es Óscar Buenrostro, trabaja de albañil en una obra cerca de la estación Etiopía,se dirige a Chalco y comparte que a él no le han dicho que tendrá descanso.

"Se estaba corriendo la voz de descansar, pero pues sin paga, así no tiene caso; si cierran, de todos modos hay que salir a buscar. Cómo le puedo explicar, uno se enferma por la mentalidad y si no nos morimos de la enfermedad, nos morimos de hambre", dice Buenrostro.

Omar Santiago, va rumbo a Santa Martha, viene de la estación Eduardo Molina, donde trabaja como cargador en una cremería, y dice que no toma precauciones porque personas como él no pueden contagiarse.