

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



## Ampliaciones de líneas del Metrobús estarán listas a principios de abril

ALEJANDRO CRUZ FLORES *colono*

Las ampliaciones de las líneas 3, 4 y 5 del Metrobús estarán concluidas y en operación en los primeros días de abril, informó el Gobierno de la Ciudad de México. Agregó que a dichas obras se destinaron 3 mil 500 millones de pesos y se estima que beneficiarán a 300 mil personas.

El director del Sistema Metrobús, Roberto Capuano Tripp, explicó que la línea 4, que actualmente va de Buenavista al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, se extenderá hasta Pantitlán, desde donde habrá un servicio exprés a la estación Hidalgo, que se prevé empiece a funcionar el 5 de abril; además, tendrá otra ampliación hasta la Alameda Oriente.

Se prevé que la ruta directa a Hidalgo que tendrá esa línea sea una opción para los usuarios de la línea 1 del Metro que van al Centro Histórico, una vez que se inicien los trabajos de modernización de dicha ruta, que va de Pantitlán a Observatorio, que en su momento tendrá que tener cierres para la sustitución de vías.

Para finales de marzo, agregó el funcionario, se prevé terminar la nueva ampliación de la línea 5,

que actualmente va de Río de Los Remedios a calzada de Las Bombas y llegará hasta la Preparatoria número 1 de la Universidad Nacional Autónoma de México a finales de marzo.

El día 10 de este mes se inaugurará formalmente la ampliación de la línea 3, con servicio desde Tenayuca a Zapata (estación terminal que cambió su nombre al de Pueblo de Santa Cruz Atoyac), pues en los hechos ya está en operación, aunque los autobuses eléctricos que se incorporarán a esa ruta llegarán en junio.

### Pago con tarjeta de crédito

Ese mismo mes, señaló Capuano Tripp, se comenzará a implementar un sistema para el uso de tarjeta de crédito y de la plataforma CoDi del Banco de México para la compra y recarga de tarjetas e incluso el uso de teléfono celular o reloj inteligentes para acceder a estaciones mediante un código QR.

Al señalar que la Tarjeta de Movilidad Integrada continuará operando; explicó que dicho sistema se implementará de manera paulatina e iniciará en las líneas 2, 3 y 1, en ese orden, e incluye la renovación de máquinas de recarga, torniquetes y del sistema de recaudación.



## Registran menos víctimas

# Bajan delitos al interior del Metro

**Atribuyen reducción a la implementación de nuevos centros de monitoreo**

AMALLELY MORALES

Las víctimas de delitos en instalaciones del Metro disminuyeron 74 por ciento, al pasar de 3 mil 159, en 2019, a 795, en 2020.

De acuerdo con datos de la Fiscalía General de Justicia (FGJ), la mayoría fueron robos sin violencia, pues las 795 víctimas, 119 reportaron alguna agresión.

Pese a que las cifras se dieron en un año con menos usuarios por la pandemia, la reducción de víctimas de robo en 2020 fue proporcionalmente mayor a la dismi-

nución de pasajeros.

En 2020, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) tuvo 51 por ciento menos usuarios que en 2019.

Al respecto, el Metro explicó que el año pasado se activaron cinco centros de monitoreo.

“Los cinco puntos son operados por elementos de la Policía Bancaria e Industrial. Estos centros de monitoreo, equipados con unidades de cómputo, enlazadas a las cámaras de vigilancia, tienen comunicación directa con la central de monitoreo”, indicó el organismo.

Con esta red es posible detectar y reportar incidencias en tiempo real y para tomar acciones, que son revisadas todos los días en la sesión de Gabinete de Seguridad, agregó el STC.

De acuerdo con el organismo, se han implementado otros cambios en la estrategia de seguridad, lo cual se refleja en la reducción de la incidencia delictiva reportada desde marzo de 2019.

“A través de una central de monitoreo de videovigilancia, se realiza una operación de inteligencia para detectar, detener y remitir a infractores.

“Se cuenta con un registro de fichas delictivas de personas dedicadas al robo a pasajero en el Metro, con lo cual se realiza el seguimiento de identificación en las estaciones de la Red, por medio de las cámaras instaladas en estaciones”, detalló el Metro.

En 2020, de acuerdo con los datos de la FGJ, la mayoría de incidentes ocurrió entre las 6:00 y las 10:00 horas sumando casi 300 víctimas de robos, con y sin violencia.

La Fiscalía sólo reporta robos a pasajeros y, según el Metro, se han identificado grupos delictivos dedicados, sobre todo, al robo de teléfonos celulares.

La mayoría de víctimas de este delito en 2020, que denunciaron el hecho con la iniciación de una carpeta, eran hombres, pues sólo se reportaron 241 mujeres.

Con 130 víctimas, febrero fue el mes con más incidencias de robos en el Metro durante el año pasado.

En el STC trabajan tres mil 627 elementos de la Policía Auxiliar, dos mil 225 a la Policía Bancaria e Industrial, además de otros 400 vigilantes del organismo para seguridad.

### STC Metro

**Se cuenta con un registro de fichas delictivas de personas dedicadas al robo a pasajero en el Metro, con lo cual se realiza el seguimiento de identificación.**



METRO, CUNA DE CONTAGIOS

Viajar en los vagones del transporte implica una posibilidad extraordinariamente alta de infectarse, alerta la iniciativa #COVIDCO2.

# Señalan riesgo al respirar en el Metro

## ALTOS NIVELES DE CO2



CORONAVIRUS ALERTA

Voluntarios calculan la cantidad de aire exhalado, el cual es proporcional al potencial de contagio

POR WENDY ROA  
wendy.roa@gimm.com.mx

Los vagones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro representan un espacio en el cual el riesgo de contagiarse de covid-19 es "extraordinariamente" alto, de acuerdo con mediciones realizadas por la iniciativa #COVIDCO2.

Aprovechando que las personas expulsamos dióxido de carbono (CO2) al respirar, lo que hacen es medir este gas incoloro e inodoro para calcular cuánto aire ex-

halado hay en el ambiente.

A bordo del Metro han registrado hasta mil 826 partes por millón de dióxido de carbono, cinco veces superior al límite recomendado por los expertos en transmisión de covid-19, de acuerdo con el ingeniero Julio Soto, responsable en la Ciudad de México de la red de trabajo internacional encabezada por el químico José Luis Jiménez.

En el transporte público de países como España, Argentina, Chile o Colombia los resultados han mostrado concentraciones que no rebasan las 800 partes por millón de dióxido de carbono, una cifra que está arriba de los límites, pero que "es aceptable", indicó Soto en entrevista.

"Hay una relación directa y estrecha entre la cantidad de dióxido de carbono en las lecturas que haces en interiores, con los aerosoles infecciosos que son responsables al menos del 90 por ciento de los contagios de covid-19.

Entonces, como existe una relación, a mayor cantidad de CO2 o exceso de CO2, hay más probabilidades de contagiarse porque estás respirando el aire que alguien ya tuvo en los pulmones y si ese alguien es un súper contagiador o un contagiador, pues te estás metiendo esas partículas a tu organismo".

La medición en la CDMX fue realizada el sábado 20 de febrero a las 10:00 horas en la Línea 1, entre las estaciones Salto del Agua e Insurgentes.

A pesar de que no era una hora pico, la concentración era alta debido a que las ventananas del convoy se encontraban cerradas.

En tanto, en andenes del mismo Metro, que son espacios más abiertos, registraron entre 700 y 800 partes por millón de dióxido de carbono.

Soto señala que normalmente un adulto inhala seis litros de aire por minuto, por lo que en un trayecto de 30 minutos, y bajo las condi-

ciones antes descritas, habrá inhalado 6.33 litros de aire exhalado por otras personas. La situación en hora pico, sostuvo, "debe ser todavía más escandalosa".

Por ello llamó a que las autoridades y usuarios tomen conciencia y procuren mantener una correcta ventilación del transporte público y de cualquier espacio cerrado.

Además, indicó que se pueden poner en práctica otras acciones para disminuir la concentración de partículas en cualquier tipo de transporte público de la capital.

"Hablar en voz baja o en silencio disminuye la cantidad de aerosoles que liberan las personas, utilizar doble cubrebocas (...), disminuir el ruido: a veces suben a gritar, a vender cosas o con unas bocinas, eso hace que la gente hable más fuerte y la consecuencia es que se liberan más partículas".



comentó.

“Distribuir a la gente para que no esté en los vagones del centro, las esperas que tal vez ya no se hagan en el andén, que se hagan en pasillos. Hay muchas cosas que se pueden hacer y cuando ya de plano no puedes disminuir el CO2 y los aerosoles, lo que se tiene que hacer es filtrar el espacio o el vagón: eso se hace con filtros de alta eficiencia que recogen las partículas”, detalló.



Fotos: Cortesía #COVIDCO2

**DENTRO DE UN CONVOY.** Han registrado hasta mil 826 partes por millón de dióxido de carbono, cinco veces más del límite recomendado por los expertos en transmisión de covid-19.

LOS DATOS

- El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, aseguró que viajar en transporte público no es riesgoso si se cumplen con las medidas sanitarias
- Llamó a tomar acciones adicionales, como procurar la ventilación de los espacios y abrir ventanas



En los pasillos y andenes, que son espacios menos cerrados, las concentraciones de CO2 detectadas son menores.



Angel Delgado



Alfredo Moreno

## OLVIDAN REGLAS

Pese a que, de acuerdo con el Sistema de Transporte Colectivo, los usuarios del Metro deben portar correctamente el cubrebocas en sus instalaciones; pasajeros de la Línea 2 lo usan de forma inadecuada, incluso se lo retiran para comer o beber.



PIDEN ENDURECER MEDIDAS CONTRA CONDUCTORES IMPRUDENTES

# Incidentes viales matan a 61 peatones, ciclistas y bikers

**Unidos.** Las últimas protestas de ciclistas y repartidores tienen su origen en el deceso de usuarios de bicis y motos en la CDMX

DANIELA WACHAUF

*6 conex*

De acuerdo a cifras del colectivo Ni Un Repartidor Menos y activistas sociales, desde que comenzó el año hasta el 28 de febrero pasado, 22 peatones, siete ciclistas y 32 motociclistas (bikers) han fallecido en incidentes viales, ante lo cual organizaciones civiles llaman a endurecer las medidas contra los automovilistas imprudentes o en estado de ebriedad.

Un caso es el de Abraham, de 31 años de edad, quien fue atropellado el 13 de febrero en la Calzada de Tlalpan en su cruce con División del Norte, y quien todavía permanece internado en el Hospital de Magdalena de las Salinas, con un coágulo en el cerebro; en cambio, el conductor que lo arrolló sigue en libertad.

Su hermana, Sarahí, narra que su hermano estuvo en coma inducido cuatro días, y aunque ahora permanece en piso, no puede mover el lado derecho del cuerpo, está recuperando la conciencia poco a poco y no tiene mucha coordinación.

“Él iba en su bicicleta cuando una camioneta BMW con placas de Morelos lo atropelló. Los policías detuvieron al conductor en estado etílico, pero no procedieron a llevarlo al Ministerio Público y lo dejaron libre... estuvimos viendo unas cámaras y se observa como un policía se va con él en su camioneta”, comentó la joven en una entrevista con 24 HORAS.

Saúl Gómez es fundador de la organización Ni Un Repartidor Menos, la cual realiza un conteo de los accidentes viales en conjunto con otros colectivos, así como notas de

prensa y reportes de la Cruz Roja.

“No hay un protocolo para registrar un siniestro, por ejemplo, si llega un primer respondiente, agente de Tránsito, que plasma en su reporte choque entre dos vehículos, y resulta que es un atropellado ¿Dónde está el otro carro? Desgraciadamente nuestra Policía no está bien capacitada para hacer esto y tenemos que visibilizar esta situación”.

Expresó que las muertes han aumentado alrededor de 40%, “por la pandemia obviamente hay menos coches en las calles. Estar en Semáforo Naranja permite que los carros vayan a más velocidad, como si fueran pistas de carreras... hay mucho estrés, así como desesperación por el hecho de llegar tarde al trabajo”.

Al cierre de la edición un grupo de manifestantes tenía previsto bloquear las inmediaciones de la Glorieta de Insurgentes, esto luego de que el domingo en la noche efectivos capitalinos presuntamente agredieron a tres ciclistas y les robaron sus pertenencias.



Los médicos nos dicen que faltan varios meses para que se desinflame el cerebro de Abraham y para recuperarse necesitará fisioterapia”

**SARAHÍ**, hermana de Abraham

Esto también ocurre luego de que el viernes pasado, durante una movilización denominada Viernes de Furia, efectuada por el Colectivo Justicia Para Todxs, dos automovilistas agredieron físicamente a los participantes. La primera acción se presentó en



Artículo 123 y Balderas, donde un conductor aventó el auto a varios policías y casi embiste a tres ciclistas.

El segundo hecho se presentó en las inmediaciones de la calle Revillagigedo, en sentido contrario para incorporarse a la Avenida Juárez, donde el conductor, al ver el bloqueo, les aventó el vehículo.

El saldo fue uno que uno de los vehículos fue destrozado por los manifestantes cuando le dieron alcance.

El organismo señaló que continuarán con las manifestaciones y el próximo viernes será en Insurgentes y Álvaro Obregón, a las 18:00 horas.



**VÍCTIMA.** El 13 de febrero pasado, una camioneta BMW atropelló a Abraham, quien aún no ha salido del hospital debido a sus lesiones.



# No logran alza; alistan protesta

## TRANSPORTISTAS

En una reunión entre autoridades y concesionarios, el gobierno rechazó modificar la tarifa al pasaje

POR IONÁS LÓPEZ 23/10  
jonas.lopez@gmm.com.mx

El gobierno de la ciudad no autorizará un aumento a la tarifa del transporte público, como urgió la organización Fuerza Amplia de Transportistas (FAT), por lo que los concesionarios preparan un plan de acción que incluiría protestas.

Luego de la reunión de representantes del FAT con funcionarios de la Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Gobierno, los concesionarios informaron que las autoridades indicaron que en el corto plazo no habrá una revisión del tema tarifario.

“Simplemente, que no hay condiciones para aumento de tarifa. Quieren que cambiemos la forma de prestación del servicio, que afiliemos a los choferes a un



Foto: Archivo/Daniel Betanzos

Los concesionarios han urgido a que se autorice un incremento mínimo de dos pesos a la tarifa de transporte público colectivo.

programa social, que cambiemos parque vehicular y que ya después de eso, en el mes de junio, más o menos, entonces, ya se sentarían a hacer una valoración del tema tarifa, lo cual no quiere decir que la vayan a ajustar”, dijo en entrevista José Luis Tenorio, integrante del FAT.

Los concesionarios han urgido a que el gobierno autorice un incremento mínimo de dos pesos a la tarifa de transporte público colectivo para que unas 30 mil

personas, entre permisionarios y operadores, puedan enfrentar la crisis económica desatada en el sector por la pandemia de covid.



CHOQUE 22/10/20  
**Otra vez en Eje  
Central y Eje 6**

Tres lesionados que no requirieron traslado hospitalario fue el saldo del choque entre una ambulancia y dos autos.

Entre 2016 y 2020, el C5 registró 378 incidentes viales en ese cruce, como publicó Excélsior (19/VIII/20).

Fotos: Ricardo Vitela